

16.11.2023

A9-0319/469

**Ändringsförslag 469**  
**Grace O'Sullivan**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Frédérique Ries**  
Förpackningar och förpackningsavfall  
(COM(2022)0677 – C9-0400/2022 – 2022/0396(COD))

**A9-0319/2023**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 26 – punkt 12 – stycke 2**

*Kommissionens förslag*

Denna skyldighet gäller för lastpallar, lådor, **utom kartonger, plastbackar**, IBC-behållare, tunnor och behållare av alla storlekar och material, inklusive mjuka format.

*Ändringsförslag*

Denna skyldighet gäller för lastpallar, lådor, **brickor, backar**, IBC-behållare, tunnor och behållare av alla storlekar och material, inklusive mjuka format.

Or. en

*Motivering*

*I en studie från Naturschutzbund Deutschland framgår det att 69 % av alla transportförpackningar i Tyskland är kartongförpackningar för engångsbruk. Återstående 31 % är tillverkade i trä och plast, och är till största delen redan återanvändbara. Eftersom kartong står för den stora merparten av alla transportförpackningar skulle denna bestämmelse inte få någon verklig inverkan på det avfall som genereras av transportförpackningar om kartong undantas från återanvändningsmålen. System för återanvändning av transportförpackningar finns redan och bör utökas ytterligare senast 2030. Kartong bör därför omfattas av återanvändningsmålen.*

16.11.2023

A9-0319/470

**Ändringsförslag 470**  
**Grace O'Sullivan**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Frédérique Ries**  
Förpackningar och förpackningsavfall  
(COM(2022)0677 – C9-0400/2022 – 2022/0396(COD))

**A9-0319/2023**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 26 – punkt 13 – stycke 2**

*Kommissionens förslag*

Denna skyldighet gäller för lastpallar, lådor, **utom kartonger, plastbackar**, IBC-behållare och tunnor av alla storlekar och material, inklusive mjuka format.

*Ändringsförslag*

Denna skyldighet gäller för lastpallar, lådor, **backar**, IBC-behållare och tunnor av alla storlekar och material, inklusive mjuka format.

Or. en

*Motivering*

*I en studie från Naturschutzbund Deutschland framgår det att 69 % av alla transportförpackningar i Tyskland är kartongförpackningar för engångsbruk. Återstående 31 % är tillverkade i trä och plast, och är till största delen redan återanvändbara. Eftersom kartong står för den stora merparten av alla transportförpackningar skulle denna bestämmelse inte få någon verklig inverkan på det avfall som genereras av transportförpackningar om kartong undantas från återanvändningsmålen. System för återanvändning av transportförpackningar finns redan och bör utökas ytterligare senast 2030. Kartong bör därför omfattas av återanvändningsmålen.*

16.11.2023

A9-0319/471

**Ändringsförslag 471**  
**Grace O'Sullivan**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Frédérique Ries**  
Förpackningar och förpackningsavfall  
(COM(2022)0677 – C9-0400/2022 – 2022/0396(COD))

**A9-0319/2023**

**Förslag till förordning**  
**Artikel 43 – punkt 5a (ny)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**5a. Från och med den 1 januari 2030, och utan att det påverkar bestämmelserna i punkt 1, ska medlemsstaterna säkerställa att förpackningsavfall som inte samlas in separat sorteras före bortskaffande eller energiåtervinning för att avlägsna förpackningar som designats för materialåtervinning.**

Or. en

*Motivering*

*Även i det bästa av system för separat insamling kommer en ansevärd mängd förpackningsavfall att hamna bland restavfallet. Den återvinningsbara fraktionen av restavfallet bör sorteras före förbränning eller deponering så att den återvinningsbara fraktionen av restavfallet också kan materialåtervinnas.*