Emendamento 3 Ska Keller

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione A9-0357/2023

Gabriel Mato

Attuazione della politica comune della pesca e prospettive future (2021/2169(INI))

Proposta di risoluzione Paragrafo 16

Proposta di risoluzione

16. ricorda che la PCP mira, tra l'altro, a "garantire che lo sfruttamento delle risorse biologiche marine vive ricostituisca e mantenga le popolazioni delle specie pescate al di sopra dei livelli in grado di produrre il rendimento massimo sostenibile" e che "il tasso di sfruttamento del rendimento massimo sostenibile deve essere ottenuto [...] al più tardi entro il 2020 per tutti gli stock" ed entro il 2025 per gli stock oggetto del piano di gestione per gli stock demersali nel Mar Mediterraneo occidentale: evidenzia tuttavia che per le attività di pesca multispecifiche è impossibile applicare una gestione delle specie sulla base del modello dell'MSY, anche nel caso di attività di pesca scientificamente note e documentate;

Emendamento

16. ricorda che la PCP mira, tra l'altro, a "garantire che lo sfruttamento delle risorse biologiche marine vive ricostituisca e mantenga le popolazioni delle specie pescate al di sopra dei livelli in grado di produrre il rendimento massimo sostenibile" e che "il tasso di sfruttamento del rendimento massimo sostenibile deve essere ottenuto [...] al più tardi entro il 2020 per tutti gli stock" ed entro il 2025 per gli stock oggetto del piano di gestione per gli stock demersali nel Mar Mediterraneo occidentale;

Or. en

Emendamento 4 Ska Keller

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione A9-0357/2023

Gabriel Mato

Attuazione della politica comune della pesca e prospettive future (2021/2169(INI))

Proposta di risoluzione Paragrafo 23

Proposta di risoluzione

23. ribadisce le opinioni espresse nella sua risoluzione del 18 maggio 2021 sull'obbligo di sbarco; ricorda che un certo numero di catture accidentali o accessorie è inevitabile, in particolare nella pesca multispecifica, in quanto i pesci possono essere danneggiati o non vendibili, sotto taglia o idonei al consumo umano ma la cui vendita è vietata, ecc.; ricorda inoltre che, nonostante gli sforzi e la collaborazione in corso da parte di tutti i portatori di interessi, l'obbligo di sbarco non può essere attuato correttamente se non si pone rimedio ad alcune carenze, come la mancanza di capacità di stoccaggio a bordo o di impianti di raccolta nei porti, e se non si applicano in modo adeguato le esenzioni; sottolinea che tali carenze ostacolano la corretta attuazione, il che si traduce in una raccolta insufficiente di dati sugli stock e rende difficile stimare accuratamente le catture, ostacolando in tal modo stime scientifiche affidabili degli stock ittici;

Emendamento

23. ribadisce le opinioni espresse nella sua risoluzione del 18 maggio 2021 sull'obbligo di sbarco; ricorda che un certo numero di catture accidentali o accessorie è inevitabile, in particolare nella pesca multispecifica; sottolinea che *una mancata* attuazione si traduce in una raccolta insufficiente di dati sugli stock e rende difficile stimare accuratamente le catture, ostacolando in tal modo stime scientifiche affidabili degli stock ittici;

Or. en

Emendamento 5 Ska Keller a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione A9-0357/2023

Gabriel Mato

Attuazione della politica comune della pesca e prospettive future (2021/2169(INI))

Proposta di risoluzione Paragrafo 31

Proposta di risoluzione

31. invita la Commissione e il Consiglio a valutare la possibilità di fissare TAC per periodi annuali o semestrali, in particolare per i principali stock bersaglio, sempre sulla base dei migliori pareri scientifici disponibili, al fine di garantire maggiore prevedibilità e certezza a lungo termine ai pescatori e in linea con il principio dell'MSY; invita la Commissione e il Consiglio a cercare i migliori pareri scientifici disponibili sulla possibilità di eliminare i TAC per taluni stock, garantendo nel contempo che lo stock interessato rimanga entro limiti biologici di sicurezza a breve e medio termine;

Emendamento

31. invita la Commissione e il Consiglio a valutare la possibilità di fissare TAC per periodi annuali o semestrali, in particolare per i principali stock bersaglio, sempre sulla base dei migliori pareri scientifici disponibili, al fine di garantire maggiore prevedibilità e certezza a lungo termine ai pescatori e in linea con il principio dell'MSY;

Or. en

Emendamento 6 Ska Keller

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione A9-0357/2023

Gabriel Mato

Attuazione della politica comune della pesca e prospettive future (2021/2169(INI))

Proposta di risoluzione Paragrafo 36

Proposta di risoluzione

36. insiste sul fatto che, alla luce delle possibilità attualmente offerte dal FEAMPA per sostenere la salute, la sicurezza, le condizioni di lavoro e l'efficienza energetica a bordo dei pescherecci, l'attuale utilizzo della stazza lorda quale criterio per misurare la capacità di pesca nell'UE potrebbe ostacolare il miglioramento dell'efficienza energetica, della sicurezza e del comfort delle imbarcazioni, in quanto limita le possibilità di sostituirle e modernizzarle o di aumentare lo spazio, pur non incrementando la loro capacità di pesca effettiva; sottolinea che ciò, a sua volta, intralcia il miglioramento delle suddette caratteristiche, che in ultima analisi promuoverebbe l'occupazione, lo sviluppo delle comunità costiere e l'attrattiva del settore, in particolare per i giovani e le donne;

Emendamento

36. *tiene conto* delle possibilità attualmente offerte dal FEAMPA per sostenere la salute, la sicurezza, le condizioni di lavoro e l'efficienza energetica a bordo dei pescherecci *ai fini* del miglioramento delle suddette caratteristiche, che in ultima analisi promuoverebbe l'occupazione, lo sviluppo delle comunità costiere e l'attrattiva del settore, in particolare per i giovani e le donne;

Or. en

Emendamento 7 Ska Keller

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione A9-0357/2023

Gabriel Mato

Attuazione della politica comune della pesca e prospettive future (2021/2169(INI))

Proposta di risoluzione Paragrafo 42

Proposta di risoluzione

42. chiede inoltre lo sviluppo di un'assistenza economica alla transizione per portare avanti la decarbonizzazione in modo da coinvolgere tutti i segmenti di flotta; insiste affinché tale assistenza sia impiegata anche per la sostituzione della flotta attuale, estremamente datata, con pescherecci *nuovi e* più efficienti, sicuri, tecnologicamente innovativi e spaziosi, che contribuiscano a migliorare l'attrattiva del settore e promuovano il ricambio generazionale;

Emendamento

42. chiede inoltre lo sviluppo di un'assistenza economica alla transizione per portare avanti la decarbonizzazione in modo da coinvolgere tutti i segmenti di flotta, il che consentirà di disporre di pescherecci più efficienti, più sicuri, tecnologicamente innovativi e spaziosi, che contribuiscano a migliorare l'attrattiva del settore e promuovano il ricambio generazionale;

Or. en