

2.4.2024

A9-0365/ 001-049

## **TARKISTUKSET 001-049**

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

### **Mietintö**

**Marian-Jean Marinescu**

**A9-0365/2023**

Alusten aiheuttamasta ympäristön pilaantumisesta ja pilaamisrikoksista määrättävistä seuraamuksista annetun direktiivin 2005/35/EY muuttaminen

Ehdotus direktiiviksi (COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

---

### **Tarkistus 1**

**Ehdotus direktiiviksi**

**Johdanto-osan 3 a kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(3 a) Vaikka tämän direktiivin yleisenä tavoitteena on saattaa Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) kansainväliseen yleissopimukseen aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä, jäljempänä 'Marpol 73/78 -yleissopimus', tehtävät merkittävät muutokset osaksi unionin lainsäädäntöä, Marpol 73/78 -yleissopimuksen ja sen liitteiden päivitettyjä ja täydellisiä tekstejä ei ole saatavilla IMO:n verkkosivustolla. Tämän vuoksi alan, kansalaisten ja hallintoelinten on hankala päästä asianmukaisesti tutustumaan Marpol 73/78 -yleissopimuksen tekstiin ja muihin samankaltaisiin IMO:n yleissopimuksiin, mikä on este IMO:n työn täydelle avoimuudelle ja julkisuudelle.***

## Tarkistus 2

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(3 b) Euroopan komission ja jäsenvaltioiden olisi vaadittava IMO:n tasolla, että IMO:n yleissopimusten, myös Marpol 73/78 -yleissopimuksen ja sen vastaavien liitteiden, tekstit julkistetaan kokonaisuudessaan IMO:n verkkosivustolla ja että ne ovat maksutta kaikkien saatavilla, viimeistään [julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on vuoden kuluttua tämän muutosdirektiivin voimaantulosta]. IMO:n olisi sen jälkeen tarvittaessa päivitettävä säännöllisesti yleissopimusten tekstejä.*

## Tarkistus 3

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 3 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(3 c) Komissiolle olisi siirrettävä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti valta hyväksyä säädöksiä tämän direktiivin muuttamiseksi, tarvittaessa ja tiedotustarkoituksessa, Marpol 73/78 -yleissopimuksen ja sen tässä direktiivissä tarkoitettujen liitteiden tekstin sisällyttämiseksi kokonaisuudessaan uuteen liitteeseen, ja kyseisen liitteen muuttamiseksi myöhemmin aina tarvittaessa.*

## Tarkistus 4

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 3 d kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(3 d) Kun sovelletaan tämän direktiivin säännöksiä saattamalla ne osaksi kansallista lainsäädäntöä, olisi otettava huomioon Marpol 73/78 -yleissopimus ja sen tässä direktiivissä tarkoitetut liitteet, jotka ovat voimassa rikkomuksen ajankohtana.**

**Tarkistus 5**

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(6 b) Tämän direktiivin soveltamisalan ulkopuolella merten pilaantuminen on käsitteenä laajempi ja siihen kuuluu muutakin kuin Marpol 73/78 -yleissopimuksen liitteiden mukainen alusten aiheuttama ympäristön pilaantuminen sellaisena kuin se on määritelty direktiivin 2008/56/EY 3 artiklan 8 alakohdassa ja sellaisena kuin siitä säädetään muussa asiaa koskevassa EU:n lainsäädännössä. Merten pilaantuminen vahingoittaa biologista monimuotoisuutta ja elollisia luonnonvaroja meriekosysteemeissä, vaarantaa ihmisten terveyden, huonontaa meriveden käyttöominaisuuksia sekä vaarantaa merten tarjoamien hyödykkeiden ja palveluiden kestävän käytön ja vaikeuttaa siten muuta merellä tapahtuvaa toimintaa, kuten kalastusta, matkailua ja virkistyskäyttöä. Alusten aiheuttama vedenalainen melu on sekä lyhyellä että pitkällä aikavälillä haitallista meriympäristön lajeille ja erityisesti merinisäkkäille, mutta myös kaloille, äyriäisille ja selkärangattomille, sillä ne käyttävät ääntä etsiäkseen ravintoa, viestiäkseen keskenään ja vältelläkseen**

*saalistajia. Jäsenvaltioita olisi kannustettava raportoimaan tilanteista, joihin liittyy liiallista vedenalaista melua. Ilman pilaantuminen, esimerkiksi musta hiili, hiukkaset tai typen oksidit, voi muodostua uhkaksi kansanterveydelle erityisesti rannikkoalueilla, samoin kuin mikromuovipartikkelien ja muovipellettien päätyminen konteista mereen.*

## Tarkistus 6

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 9 kappale

#### *Komission teksti*

(9) Direktiivissä 2005/35/EY säädettyjä seuraamuksia olisi vahvistettava varmistamalla hallinnollisten seuraamusten johdonmukainen soveltaminen kaikkialla unionissa. Jotta alusten aiheuttamaa ympäristön pilaantumista koskevista rikoksista määrättävien seuraamusten varoittavaa vaikutusta voitaisiin vahvistaa, näiden seuraamusten olisi oltava vähintään sakkoja, jotka määrätään aluksesta vastaavalle yhtiölle, paitsi jos yhtiö osoittaa, että päästöstä on vastuussa aluksen päällikkö tai yksi tai useampi sellainen laivaväen jäsen, joka ei toimi päällikön vastuulla. Tässä yhteydessä laivasta vastaavalla yhtiöllä tarkoitetaan aluksen omistajaa tai muuta organisaatiota tai henkilöä, kuten liikenteenharjoittajaa tai ilman miehistöä rahdatun aluksen rahtaaajaa, joka on varustamolta ottanut vastuulleen aluksen toiminnan alusten turvallista toimintaa ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevan kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten, jäljempänä 'ISM-säännöstö'<sup>24</sup>, mukaisesti, joka on pantu täytäntöön unionin oikeudessa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 336/2006<sup>25</sup>. Direktiivissä 2005/35/EY olisi

#### *Tarkistus*

(9) Direktiivissä 2005/35/EY säädettyjä seuraamuksia olisi vahvistettava varmistamalla hallinnollisten seuraamusten johdonmukainen soveltaminen kaikkialla unionissa. Jotta alusten aiheuttamaa ympäristön pilaantumista koskevista rikoksista määrättävien seuraamusten varoittavaa vaikutusta voitaisiin vahvistaa, näiden seuraamusten olisi oltava vähintään sakkoja, jotka määrätään aluksesta vastaavalle yhtiölle, paitsi jos yhtiö osoittaa, että päästöstä on vastuussa aluksen päällikkö tai yksi tai useampi sellainen laivaväen jäsen, joka ei toimi päällikön vastuulla. ***Tämä mahdollisuus katsoa aluksen päällikön tai laivaväen olevan vastuussa ei saisi kuitenkaan estää seuraamusmaksun maksamista täysimääräisenä. Sen varmistamiseksi, että tässä direktiivissä tarkoitetuista laittomista päästöistä aiheutuvista ympäristövahingoista määrätään tehokkaasti seuraamuksia, yhtiön olisi oltava viime kädessä vastuussa niistä.*** Tässä yhteydessä laivasta vastaavalla yhtiöllä tarkoitetaan aluksen omistajaa tai muuta organisaatiota tai henkilöä, kuten liikenteenharjoittajaa tai ilman miehistöä rahdatun aluksen rahtaaajaa, joka on varustamolta ottanut vastuulleen aluksen

tunnustettava, että rekisteröity omistaja voi siirtää aluksen hallinnon muulle taholle, jota olisi sen jälkeen pidettävä ensisijaisesti vastuussa ISM-säännösten mukaisten velvoitteiden täytäntöönpanosta, jotta voidaan välttää ympäristövahingot tai varmistaa, että aluksen toiminnasta vastaa pätevä henkilöstö.

toiminnan alusten turvallista toimintaa ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevan kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten, jäljempänä 'ISM-säännöstö'<sup>24</sup>, mukaisesti, joka on pantu täytäntöön unionin oikeudessa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 336/2006<sup>25</sup>.  
Direktiivissä 2005/35/EY olisi tunnustettava, että rekisteröity omistaja voi siirtää aluksen hallinnon muulle taholle, jota olisi sen jälkeen pidettävä ensisijaisesti vastuussa ISM-säännösten mukaisten velvoitteiden täytäntöönpanosta, jotta voidaan välttää ympäristövahingot tai varmistaa, että aluksen toiminnasta vastaa pätevä henkilöstö.

---

<sup>24</sup> Alusten turvallista toimintaa ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskeva kansainvälinen turvallisuusjohtamissäännöstö, jonka Kansainvälinen merenkulkujärjestö hyväksyi 4. marraskuuta 1993 annetulla yleiskokouksen päätöslauselmalla A.741(18), sellaisena kuin se on muutettuna.

<sup>25</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 336/2006, annettu 15 päivänä helmikuuta 2006, kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten täytäntöönpanosta yhteisössä ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 3051/95 kumoamisesta (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) (EUVL L 64, 4.3.2006, s. 1).

---

<sup>24</sup> Alusten turvallista toimintaa ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskeva kansainvälinen turvallisuusjohtamissäännöstö, jonka Kansainvälinen merenkulkujärjestö hyväksyi 4. marraskuuta 1993 annetulla yleiskokouksen päätöslauselmalla A.741(18), sellaisena kuin se on muutettuna.

<sup>25</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 336/2006, annettu 15 päivänä helmikuuta 2006, kansainvälisen turvallisuusjohtamissäännösten täytäntöönpanosta yhteisössä ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 3051/95 kumoamisesta (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) (EUVL L 64, 4.3.2006, s. 1).

## Tarkistus 7

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 10 kappale

*Komission teksti*

(10) Kansallisten hallinto- ja oikeusviranomaisten olisi otettava huomioon kaikki merkitykselliset seikat

*Tarkistus*

(10) Kansallisten hallinto- ja oikeusviranomaisten olisi otettava huomioon kaikki merkitykselliset seikat,

määrittäessään saastuttajalle määrättävien seuraamusten tasoa. Kun otetaan huomioon direktiivin 2005/35/EY soveltamisalaan kuuluvien ympäristöä pilaavien aineiden moninaisuus ja se, että seuraamuksia on tärkeää soveltaa johdonmukaisesti koko unionissa säännellyn käyttäytymisen rajat ylittävän luonteen vuoksi, seuraamustasojen lähentämistä ja tehokkuutta olisi edistettävä vahvistamalla konkreettiset perusteet eri ympäristöä pilaavien aineiden päästöistä määrättävien seuraamusten soveltamiselle. Jotta voidaan varmistaa seuraamusten yhdenmukainen soveltaminen, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011<sup>26</sup> mukaisesti. Täytäntöönpanosäädösten hyväksymiseen olisi sovellettava tarkastelumenettelyä.

---

<sup>26</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

## Tarkistus 8

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 kappale

#### *Komission teksti*

(11) Jos jäsenvaltio epäilee, että sen satamassa tai rannikon ulkopuolella sijaitsevassa ulkosatamassa **vapaaehtoisesti** oleva alus on syyllistynyt laittomaan päästöön, olosuhteiden selvittämiseksi olisi suoritettava asianmukainen tarkastus. Jotta jäsenvaltiot voisivat täyttää direktiivin 2005/35/EY mukaiset velvoitteensa tarkastaa tällaiset

***mukaan lukien rikosten uusiminen,*** määrittäessään saastuttajalle määrättävien seuraamusten tasoa. Kun otetaan huomioon direktiivin 2005/35/EY soveltamisalaan kuuluvien ympäristöä pilaavien aineiden moninaisuus ja se, että seuraamuksia on tärkeää soveltaa johdonmukaisesti koko unionissa säännellyn käyttäytymisen rajat ylittävän luonteen vuoksi, seuraamustasojen lähentämistä ja tehokkuutta olisi edistettävä vahvistamalla konkreettiset perusteet eri ympäristöä pilaavien aineiden päästöistä määrättävien seuraamusten soveltamiselle. Jotta voidaan varmistaa seuraamusten yhdenmukainen soveltaminen, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011<sup>26</sup> mukaisesti. Täytäntöönpanosäädösten hyväksymiseen olisi sovellettava tarkastelumenettelyä.

---

<sup>26</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

#### *Tarkistus*

(11) Jos jäsenvaltio epäilee, että sen satamassa tai rannikon ulkopuolella sijaitsevassa ulkosatamassa oleva alus on syyllistynyt laittomaan päästöön, olosuhteiden selvittämiseksi olisi suoritettava asianmukainen tarkastus. Jotta jäsenvaltiot voisivat täyttää direktiivin 2005/35/EY mukaiset velvoitteensa tarkastaa tällaiset alukset, direktiivin

alukset, direktiivin 2005/35/EY liitteessä I esitetään ohjeellinen luettelo sääntöjenvastaisuuksista ja tiedoista, jotka toimivaltaisten viranomaisten olisi tapauskohtaisesti otettava huomioon määrittäessään, olisiko alusta pidettävä epäilyttävänä.

2005/35/EY liitteessä I esitetään ohjeellinen luettelo sääntöjenvastaisuuksista ja tiedoista, jotka toimivaltaisten viranomaisten olisi tapauskohtaisesti otettava huomioon määrittäessään, olisiko alusta pidettävä epäilyttävänä.

## Tarkistus 9

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 12 kappale

#### *Komission teksti*

(12) Yhteistyötä koskevat liitännäistoimenpiteet ja jäsenvaltioiden raportointivelvoitteet eivät ole tähän mennessä olleet riittäviä, jotta olisi voitu tehdä kattava analyysi siitä, määrätäänkö saastuttajille tehokkaita, varoittavia ja oikeasuhteisia seuraamuksia, tai siitä, ovatko komission saatavilla olevat tiedot riittäviä direktiivin 2005/35/EY täytäntöönpanon seurantaan varten. Direktiivin 2005/35/EY tehokkaan ja johdonmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi tietojen *ja* kokemusten vaihtoa olisi helpotettava tiiviimmällä yhteistyöllä, ja samalla olisi varmistettava, että komission saatavilla on riittävät tiedot, jotta direktiivin 2005/35/EY täytäntöönpanoa voidaan seurata asianmukaisesti.

#### *Tarkistus*

(12) Yhteistyötä koskevat liitännäistoimenpiteet ja jäsenvaltioiden raportointivelvoitteet eivät ole tähän mennessä olleet riittäviä, jotta olisi voitu tehdä kattava analyysi siitä, määrätäänkö saastuttajille tehokkaita, varoittavia ja oikeasuhteisia seuraamuksia, tai siitä, ovatko komission *ja EMSAn* saatavilla olevat tiedot riittäviä direktiivin 2005/35/EY täytäntöönpanon seurantaan varten. Direktiivin 2005/35/EY tehokkaan ja johdonmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi tietojen, kokemusten *ja parhaiden käytäntöjen* vaihtoa olisi helpotettava tiiviimmällä yhteistyöllä, ja samalla olisi varmistettava, että komission *ja EMSAn* saatavilla on riittävät tiedot, jotta direktiivin 2005/35/EY täytäntöönpanoa voidaan seurata asianmukaisesti.

## Tarkistus 10

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 kappale

#### *Komission teksti*

(13) Nykyistä satelliittipohjaista CleanSeaNet-palvelua, joka ilmoittaa jäsenvaltioiden viranomaisille mahdollisista laittomista päästöistä, olisi

#### *Tarkistus*

(13) Nykyistä satelliittipohjaista CleanSeaNet-palvelua, joka ilmoittaa jäsenvaltioiden viranomaisille mahdollisista laittomista päästöistä, olisi

kehittävä siten, että siihen sisällytetään tiedot myös direktiivin 2005/35/EY soveltamisalaan kuuluvista muista ympäristöä pilaavista aineista. Tiedot, jotka liittyvät direktiivin 2005/35/EY mukaisesti jäsenvaltioiden ilmoittamiin mahdollisiin tai todellisiin päästöihin ja muihin unionin meriturvallisuuustietokantoihin, kuten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/59/EY<sup>27</sup> perustettuun unionin merenkulun tiedonvaihtojärjestelmään, jäljempänä 'SafeSeaNet', ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2009/16/EY<sup>28</sup> perustettuun tarkastustietokantaan, jäljempänä 'THETIS', olisi koottava ja levitettävä sähköisesti käyttäjäystävällisessä muodossa valvontaketjuun osallistuville kansallisille viranomaisille, jotta nämä voisivat reagoida ongelmiin ajoissa. Jos tällaiset tiedot liittyvät todellisiin tai mahdollisiin alukselta peräisin oleviin pakokaasujen puhdistusjärjestelmän jäämiin, tiedot olisi lisäksi jaettava automaattisesti komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2015/253 perustettuun THETIS-moduuliin, jäljempänä 'THETIS-EU', jotta jäsenvaltioita voidaan auttaa direktiivin (EU) 2016/802 säännösten mukaisesti toteutettavissa valvontatoimissa. Sen varmistamiseksi, että kaikki jäsenvaltiot valvovat tehokkaasti direktiivin täytäntöönpanoa, kunkin jäsenvaltion olisi varmistettava, että CleanSeaNet-järjestelmän tekemistä hälytyksistä todennetaan vuosittain **10** prosenttia kolmen vuoden kuluessa siitä, kun tämä direktiivi on saatettu osaksi kansallista lainsäädäntöä. Näihin tietoihin olisi annettava pääsy myös muille tiedoista kiinnostuneille jäsenvaltioiden viranomaisille seuraavassa käyntisatamassa, rannikkovaltioissa, joihin mahdollinen päästö vaikuttaa, tai aluksen lippuvaltiossa, jotta voidaan helpottaa tehokasta ja nopeaa rajat ylittävää yhteistyötä, minimoida valvontatoimista aiheutuva hallinnollinen rasite ja lopulta

kehittävä siten, että siihen sisällytetään tiedot myös direktiivin 2005/35/EY soveltamisalaan kuuluvista muista ympäristöä pilaavista aineista. Tiedot, jotka liittyvät direktiivin 2005/35/EY mukaisesti jäsenvaltioiden ilmoittamiin mahdollisiin tai todellisiin päästöihin ja muihin unionin meriturvallisuuustietokantoihin, kuten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/59/EY<sup>27</sup> perustettuun unionin merenkulun tiedonvaihtojärjestelmään, jäljempänä 'SafeSeaNet', ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2009/16/EY<sup>28</sup> perustettuun tarkastustietokantaan, jäljempänä 'THETIS', olisi koottava ja levitettävä sähköisesti käyttäjäystävällisessä muodossa valvontaketjuun osallistuville kansallisille viranomaisille, jotta nämä voisivat reagoida ongelmiin ajoissa. Jos tällaiset tiedot liittyvät todellisiin tai mahdollisiin alukselta peräisin oleviin pakokaasujen puhdistusjärjestelmän jäämiin, tiedot olisi lisäksi jaettava automaattisesti komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2015/253 perustettuun THETIS-moduuliin, jäljempänä 'THETIS-EU', jotta jäsenvaltioita voidaan auttaa direktiivin (EU) 2016/802 säännösten mukaisesti toteutettavissa valvontatoimissa. Sen varmistamiseksi, että kaikki jäsenvaltiot valvovat tehokkaasti direktiivin täytäntöönpanoa, kunkin jäsenvaltion olisi varmistettava, että CleanSeaNet-järjestelmän tekemistä hälytyksistä todennetaan vuosittain **50** prosenttia kolmen vuoden kuluessa siitä, kun tämä direktiivi on saatettu osaksi kansallista lainsäädäntöä. Näihin tietoihin olisi annettava pääsy myös muille tiedoista kiinnostuneille jäsenvaltioiden viranomaisille seuraavassa käyntisatamassa, rannikkovaltioissa, joihin mahdollinen päästö vaikuttaa, tai aluksen lippuvaltiossa, jotta voidaan helpottaa tehokasta ja nopeaa rajat ylittävää yhteistyötä, minimoida valvontatoimista aiheutuva hallinnollinen rasite ja lopulta



tehokkaasti rangaista direktiivin  
2005/35/EY säännösten rikkojia.

tehokkaasti rangaista direktiivin  
2005/35/EY säännösten rikkojia.

---

<sup>27</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 93/75/ETY kumoamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10).

---

<sup>27</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 93/75/ETY kumoamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10).

<sup>28</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/16/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta (uudelleenlaadittu toisinto) (EUVL L 131, 28.5.2009, s. 57).

<sup>28</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/16/EY, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2009, satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta (uudelleenlaadittu toisinto) (EUVL L 131, 28.5.2009, s. 57).

## Tarkistus 11

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 14 kappale

#### *Komission teksti*

(14) Aluksilta peräisin olevaa jätettä käsittelevä alaryhmä, joka perustettiin Euroopan kestävän meriliikenteen foorumin alaisuuteen ja johon kuului useita asiantuntijoita alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ja aluksilta peräisin olevan jätteen jätehuollon alalta, keskeytti työskentelynsä joulukuussa 2017 direktiiviä (EU) 2019/883 koskevien toimielinten välisten neuvottelujen käynnistymisen vuoksi. Koska kyseinen väliaikainen alaryhmä tarjosi komissiolle hyödyllistä ohjausta ja asiantuntemusta, olisi perustettava vastaava asiantuntijaryhmä, jonka tehtävänä on vaihtaa kokemuksia tämän direktiivin soveltamisesta, jotta jäsenvaltioita voidaan auttaa kehittämään valmiuksiaan havaita ja todentaa pilaantumistapahtumat ja varmistaa direktiivin 2005/35/EY noudattamisen tehokas valvonta.

#### *Tarkistus*

(14) Aluksilta peräisin olevaa jätettä käsittelevä alaryhmä, joka perustettiin Euroopan kestävän meriliikenteen foorumin alaisuuteen ja johon kuului useita asiantuntijoita alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ja aluksilta peräisin olevan jätteen jätehuollon alalta, keskeytti työskentelynsä joulukuussa 2017 direktiiviä (EU) 2019/883 koskevien toimielinten välisten neuvottelujen käynnistymisen vuoksi. Koska kyseinen väliaikainen alaryhmä tarjosi komissiolle hyödyllistä ohjausta ja asiantuntemusta, olisi perustettava vastaava asiantuntijaryhmä, jonka tehtävänä on vaihtaa kokemuksia tämän direktiivin soveltamisesta, jotta jäsenvaltioita voidaan auttaa kehittämään valmiuksiaan *ehkäistä*, havaita ja todentaa pilaantumistapahtumat ja varmistaa direktiivin 2005/35/EY noudattamisen tehokas valvonta.

## Tarkistus 12

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 15 kappale

#### *Komission teksti*

(15) Asetuksella (EU) xxxx/xxxx<sup>29</sup> perustetun Euroopan meriturvallisuusviraston, jäljempänä 'EMSA', olisi annettava komissiolle tarvittavaa tukea tämän direktiivin täytäntöönpanon varmistamiseksi.

---

<sup>29</sup> EUVL L xxxx.

#### *Tarkistus*

(15) Asetuksella (EU) xxxx/xxxx<sup>29</sup> perustetun Euroopan meriturvallisuusviraston, jäljempänä 'EMSA', olisi annettava komissiolle **ja asiaankuuluville jäsenvaltioiden viranomaisille** tarvittavaa tukea tämän direktiivin täytäntöönpanon varmistamiseksi.

---

<sup>29</sup> EUVL L xxxx.

## Tarkistus 13

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(15 a) Jotta merikonttien aiheuttamaan pilaantumiseen voitaisiin puuttua tehokkaammin Euroopan tasolla, ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS) 5 luvun mukaiset uudet raportointivelvoitteet IMO:lle eivät saisi rajoittua vain IMO:n tasolle. Jäsenvaltioiden olisi raportoitava asiasta vuosittain myös Euroopan komissiolle ja EMSAlle.**

## Tarkistus 14

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 16 kappale

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

(16) Jäsenvaltioiden olisi ilmoitettava komissiolle tiedot, joita tarvitaan

(16) Jäsenvaltioiden olisi ilmoitettava komissiolle **ja EMSAlle** tiedot, joita

direktiivin 2005/35/EY täytäntöönpanon asianmukaisen seurannan varmistamiseksi. Hallinnollisen rasiitteen rajoittamiseksi ja komission avustamiseksi jäsenvaltioiden toimittamien tietojen analysoinnissa jäsenvaltioiden olisi ilmoitettava tällaiset tiedot tätä varten **luodun** sähköisen raportointivälineen kautta. Siltä osin kuin ilmoitettavat tiedot koskevat seuraamuksia, joita on määrätty luonnollisille henkilöille tai joihin liittyy luonnollisia henkilöitä, tiedot on anonymisoitava. Komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa sen varmistamiseksi, että direktiivin 2005/35/EY mukaisesti ilmoitetut tiedot ovat vertailukelpoisia eri jäsenvaltioiden välillä ja että ne kerätään yhdenmukaisessa sähköisessä muodossa ja yhdenmukaistettua menettelyä noudattaen. Tätä täytäntöönpanovaltaa olisi käytettävä asetuksen (EU) N:o 182/2011 mukaisesti.

tarvitaan direktiivin 2005/35/EY täytäntöönpanon asianmukaisen seurannan varmistamiseksi. Hallinnollisen rasiitteen rajoittamiseksi ja komission avustamiseksi jäsenvaltioiden toimittamien tietojen analysoinnissa jäsenvaltioiden olisi ilmoitettava tällaiset tiedot **EMSA:n** tätä varten **luoman** sähköisen raportointivälineen kautta. Siltä osin kuin ilmoitettavat tiedot koskevat seuraamuksia, joita on määrätty luonnollisille henkilöille tai joihin liittyy luonnollisia henkilöitä, tiedot on anonymisoitava. Komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa sen varmistamiseksi, että direktiivin 2005/35/EY mukaisesti ilmoitetut tiedot ovat vertailukelpoisia eri jäsenvaltioiden välillä ja että ne kerätään yhdenmukaisessa sähköisessä muodossa ja yhdenmukaistettua menettelyä noudattaen. Tätä täytäntöönpanovaltaa olisi käytettävä asetuksen (EU) N:o 182/2011 mukaisesti.

## Tarkistus 15

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 17 kappale

#### *Komission teksti*

(17) Auttaakseen jäsenvaltioita kehittämään valmiuksiaan, jotta kansalliset hallinto- ja oikeusviranomaiset voivat tehokkaasti panna direktiivin 2005/35/EY täytäntöön, komission olisi tehokkaiden, kustannustehokkaiden ja kohdennettujen täytäntöönpanotoimien helpottamiseksi annettava jäsenvaltioille ohjausta ja koulutusta muun muassa havaitsemista, todentamista ja todisteiden keräämistä koskevista parhaista menetelmistä ja käytännöistä, Marpol 73/78 - yleissopimuksen asiaa koskevasta sääntelykehityksestä sekä teknologisesta kehityksestä, kuten uusista digitaalisista välineistä.

#### *Tarkistus*

(17) Auttaakseen jäsenvaltioita kehittämään valmiuksiaan, jotta kansalliset hallinto- ja oikeusviranomaiset voivat tehokkaasti panna direktiivin 2005/35/EY täytäntöön, komission **ja EMSA:n** olisi tehokkaiden, kustannustehokkaiden ja kohdennettujen täytäntöönpanotoimien helpottamiseksi annettava jäsenvaltioille ohjausta ja koulutusta muun muassa havaitsemista, todentamista ja todisteiden keräämistä koskevista parhaista menetelmistä ja käytännöistä, Marpol 73/78 -yleissopimuksen asiaa koskevasta sääntelykehityksestä sekä teknologisesta kehityksestä, kuten uusista digitaalisista välineistä.

## Tarkistus 16

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 18 kappale

#### *Komission teksti*

(18) Yleisen tietoisuuden lisäämiseksi alusten aiheuttamasta ympäristön pilaantumisesta ja ympäristönsuojelun parantamiseksi jäsenvaltioiden toimittamat tiedot direktiivin 2005/35/EY soveltamisesta olisi asetettava julkisesti saataville unionin laajuisen yleiskatsauksen kautta ja niihin olisi sisällytettävä direktiivin 2005/35/EY liitteessä II luetellut tiedot. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2003/4/EY<sup>30</sup> pyritään takaamaan jäsenvaltioiden oikeus ympäristötiedon saantiin tiedon saannista, yleisön osallistumisoikeudesta päätöksentekoon sekä muutoksenhaku- ja vireillepano-oikeudesta ympäristöasioissa tehdyn yleissopimuksen (Århusin yleissopimus) mukaisesti, jossa unioni on osapuolena. Komission olisi suojattava jäsenvaltioiden saamien tietojen luottamuksellisuus, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2003/4/EY säännösten soveltamista.

---

<sup>30</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/4/EY, annettu 28 päivänä tammikuuta 2003, ympäristötiedon julkisesta saatavuudesta ja neuvoston direktiivin 90/313/ETY kumoamisesta (EUVL L 41, 14.2.2003, s. 26).

## Tarkistus 17

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 kappale

#### *Tarkistus*

(18) Yleisen tietoisuuden lisäämiseksi alusten aiheuttamasta ympäristön pilaantumisesta ja ympäristönsuojelun parantamiseksi jäsenvaltioiden toimittamat tiedot direktiivin 2005/35/EY soveltamisesta olisi asetettava julkisesti saataville ***eritellyssä muodossa, joka sisältää kutakin jäsenvaltiota koskevia tietoja***, unionin laajuisen yleiskatsauksen kautta ja niihin olisi sisällytettävä direktiivin 2005/35/EY liitteessä II luetellut tiedot. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2003/4/EY<sup>30</sup> pyritään takaamaan jäsenvaltioiden oikeus ympäristötiedon saantiin tiedon saannista, yleisön osallistumisoikeudesta päätöksentekoon sekä muutoksenhaku- ja vireillepano-oikeudesta ympäristöasioissa tehdyn yleissopimuksen (Århusin yleissopimus) mukaisesti, jossa unioni on osapuolena. Komission olisi suojattava jäsenvaltioiden saamien tietojen luottamuksellisuus, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2003/4/EY säännösten soveltamista.

---

<sup>30</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/4/EY, annettu 28 päivänä tammikuuta 2003, ympäristötiedon julkisesta saatavuudesta ja neuvoston direktiivin 90/313/ETY kumoamisesta (EUVL L 41, 14.2.2003, s. 26).

(19) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2019/1937<sup>31</sup> vahvistetaan vähimmäisvaatimukset, jotka koskevat unionin oikeuden, myös direktiivin 2005/35/EY, rikkomisista ilmoittamista ja rikkomisista ilmoittavien henkilöiden suojelusta. Jäsenvaltioiden olisi erityisesti varmistettava, että direktiivin (EU) 2019/1937 soveltamisalaan kuuluva laivaväki, joka ilmoittaa todellisista tai mahdollisista laittomista päästöistä, saa suojelua. Direktiivin (EU) 2019/1937 mukaisten kansallisella tasolla säänneltyjen ilmoituskanavien lisäksi komission olisi asetettava saataville keskitetty ulkoinen sähköinen kanava, jonka kautta voidaan ilmoittaa todellisista tai mahdollisista laittomista päästöistä, ja välitettävä vastaanotetut ilmoitukset asianomaisille jäsenvaltioille, joiden olisi sen jälkeen käsiteltävä nämä ilmoitukset direktiivin (EU) 2019/1937 mukaisesti, myös ilmoituksen vastaanottoilmoituksen, asianmukaisen palautteen ja jatkotoimien osalta. Komission olisi varmistettava, että ilmoittavien henkilöiden henkilöllisyyden luottamuksellisuus suojataan, tarvittaessa myös rajoittamalla tiettyjen asianosaisten, kuten sellaisten henkilöiden, joiden on ilmoituksessa yksilöity osallistuneen mahdolliseen laittomaan päästöön, tietosuojaoikeuksien käyttöä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725<sup>32</sup> 25 artiklan 1 kohdan c ja h alakohdan ja 25 artiklan 2 kohdan mukaisesti siinä määrin ja niin kauan kuin se on tarpeen, jotta voidaan puuttua yrityksiin estää ilmoittaminen tai estää, haitata tai hidastaa jatkotoimia, kuten tutkintaa, ja puuttua yrityksiin selvittää ilmoittavien henkilöiden henkilöllisyys ja jotta voidaan ehkäistä tällaista toimintaa.

<sup>31</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston

(19) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2019/1937<sup>31</sup> vahvistetaan vähimmäisvaatimukset, jotka koskevat unionin oikeuden, myös direktiivin 2005/35/EY, rikkomisista ilmoittamista ja rikkomisista ilmoittavien henkilöiden suojelusta. Jäsenvaltioiden olisi erityisesti varmistettava, että direktiivin (EU) 2019/1937 soveltamisalaan kuuluva laivaväki, joka ilmoittaa todellisista tai mahdollisista laittomista päästöistä, saa **tarvittaessa suojelua, riittävää tukea ja aineellista apua**. Direktiivin (EU) 2019/1937 mukaisten kansallisella tasolla säänneltyjen ilmoituskanavien lisäksi komission olisi asetettava saataville keskitetty ulkoinen sähköinen kanava, jonka kautta voidaan ilmoittaa todellisista tai mahdollisista laittomista päästöistä, ja välitettävä vastaanotetut ilmoitukset asianomaisille jäsenvaltioille, joiden olisi sen jälkeen käsiteltävä nämä ilmoitukset direktiivin (EU) 2019/1937 mukaisesti, myös ilmoituksen vastaanottoilmoituksen, asianmukaisen palautteen ja jatkotoimien osalta. Komission olisi varmistettava, että ilmoittavien henkilöiden henkilöllisyyden luottamuksellisuus suojataan, tarvittaessa myös rajoittamalla tiettyjen asianosaisten, kuten sellaisten henkilöiden, joiden on ilmoituksessa yksilöity osallistuneen mahdolliseen laittomaan päästöön, tietosuojaoikeuksien käyttöä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725<sup>32</sup> 25 artiklan 1 kohdan c ja h alakohdan ja 25 artiklan 2 kohdan mukaisesti siinä määrin ja niin kauan kuin se on tarpeen, jotta voidaan puuttua yrityksiin estää ilmoittaminen tai estää, haitata tai hidastaa jatkotoimia, kuten tutkintaa, ja puuttua yrityksiin selvittää ilmoittavien henkilöiden henkilöllisyys ja jotta voidaan ehkäistä tällaista toimintaa.

<sup>31</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston

direktiivi (EU) 2019/1937, annettu 23 päivänä lokakuuta 2019, unionin oikeuden rikkomisesta ilmoittavien henkilöiden suojelusta (EUVL L 305, 26.11.2019, s. 17).

<sup>32</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 39).

direktiivi (EU) 2019/1937, annettu 23 päivänä lokakuuta 2019, unionin oikeuden rikkomisesta ilmoittavien henkilöiden suojelusta (EUVL L 305, 26.11.2019, s. 17).

<sup>32</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 39).

## Tarkistus 18

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

1 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Tämän direktiivin tarkoituksena on saattaa alusten aiheuttamaa ympäristön pilaantumista koskevat kansainväliset normit osaksi unionin lainsäädäntöä ja varmistaa, että ympäristöä pilaavien aineiden laittomista päästöistä vastuussa oleville henkilöille määrätään varoittavia, tehokkaita ja oikeasuhteisia hallinnollisia seuraamuksia, jotta parannetaan merenkulun turvallisuutta ja meriympäristön suojelua alusten aiheuttamalta ympäristön pilaantumiselta.

#### *Tarkistus*

1. Tämän direktiivin tarkoituksena on saattaa alusten aiheuttamaa ympäristön pilaantumista koskevat kansainväliset normit osaksi unionin lainsäädäntöä ja varmistaa, että ympäristöä pilaavien aineiden laittomista päästöistä vastuussa oleville henkilöille **ja yhtiöille** määrätään varoittavia, tehokkaita ja oikeasuhteisia hallinnollisia seuraamuksia, jotta parannetaan merenkulun turvallisuutta ja meriympäristön suojelua alusten aiheuttamalta ympäristön pilaantumiselta.

## Tarkistus 19

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

1 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Tämä direktiivi ei estä jäsenvaltioita toteuttamasta tiukempia kansainvälisen oikeuden mukaisia toimenpiteitä säätämällä hallinnollisista tai rikosoikeudellisista seuraamuksista kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti.”

*Tarkistus*

2. Tämä direktiivi ei estä jäsenvaltioita toteuttamasta tiukempia **unionin ja** kansainvälisen oikeuden mukaisia toimenpiteitä säätämällä hallinnollisista tai rikosoikeudellisista seuraamuksista kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti.”

## Tarkistus 20

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

2 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

3. 'pakokaasujen puhdistusjärjestelmien jäämillä' mitä tahansa ainetta, joka on poistettu pesuvedestä tai tyhjennysvedestä käsittelyjärjestelmällä, tai poistovettä, joka ei täytä päästön määritelmää, taikka muita **pakokaasujen puhdistusjärjestelmän** jäämiä, jotka on **tyhjennetty yli laidan** sellaisen Marpol 73/78 -yleissopimuksen liitteessä VI olevassa 4 säännössä määritellyn päästönvähentämismenetelmän seurauksena, jota käytetään vaihtoehtoisena päästönvähentämismenetelmänä Marpol 73/78 -yleissopimuksen liitteessä VI olevassa 14 säännössä vahvistetuille normeille, ottaen huomioon IMO:n laatimat ohjeet;

*Tarkistus*

3. 'pakokaasujen puhdistusjärjestelmien jäämillä' mitä tahansa ainetta, joka on poistettu pesuvedestä tai tyhjennysvedestä käsittelyjärjestelmällä, tai poistovettä, joka ei täytä päästön määritelmää, taikka muita jäämiä, jotka on **poistettu pakokaasujen puhdistusjärjestelmästä** sellaisen Marpol 73/78 -yleissopimuksen liitteessä VI olevassa 4 säännössä määritellyn päästönvähentämismenetelmän seurauksena, jota käytetään vaihtoehtoisena päästönvähentämismenetelmänä Marpol 73/78 -yleissopimuksen liitteessä VI olevassa 14 säännössä vahvistetuille normeille, ottaen huomioon IMO:n laatimat ohjeet;

## Tarkistus 21

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

2 artikla – 3 kohta – a alakohta

*Komission teksti*

a) 'päästöillä' miten tahansa

*Tarkistus*

**Poistetaan.**

*aiheutunutta Marpol 73/78 -  
yleissopimuksen 2 artiklassa tarkoitettua  
päästämistä aluksesta;*

## Tarkistus 22

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta**  
Direktiivi 2005/35/EY  
2 artikla – 3 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 a. 'päästöllä' miten tahansa  
aiheutunutta Marpol 73/78 -  
yleissopimuksen 2 artiklassa tarkoitettua  
päästämistä aluksesta;**

## Tarkistus 23

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**  
Direktiivi 2005/35/EY  
4 artikla – 1 kohta – f alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

f) pakokaasujen puhdistusjärjestelmien jäämät ja päästö täyttää Marpol 73/78 - yleissopimuksen liitteessä VI olevassa 14.1, 14.4, 14.6 ja 3.1.1 säännössä vahvistetut edellytykset.

f) pakokaasujen puhdistusjärjestelmien jäämät ja päästö täyttää Marpol 73/78 - yleissopimuksen liitteessä VI olevassa **4**, 14.1, 14.4, 14.6 ja 3.1.1 säännössä vahvistetut edellytykset, **ottaen huomioon IMO:n laatimat ohjeet.**

## Tarkistus 24

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 4 alakohta**  
Direktiivi 2005/35/EY  
4 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Kunkin jäsenvaltion on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että 1 kohdassa

2. Kunkin jäsenvaltion on toteutettava **kaikki** tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että 1 kohdassa



tarkoitettuun säännösten rikkomiseen  
syylistynyt luonnollinen henkilö tai  
oikeushenkilö saatetaan teosta vastuuseen.”

tarkoitettuun säännösten rikkomiseen  
syylistynyt luonnollinen henkilö tai  
oikeushenkilö saatetaan teosta vastuuseen.”

## Tarkistus 25

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

5 artikla – 1 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

1. Marpol 73/78 -yleissopimuksen liitteessä I, II ja VI säänneltyjen ympäristöä pilaavien aineiden päästöjä 3 artiklan 1 kohdan c, d ja e alakohdassa tarkoitetuille alueille ei pidetä yhtiön, aluksen päällikön tai laivaväen rikkomuksena, jos molemmat seuraavista edellytyksistä täyttyvät:

#### *Tarkistus*

1. Marpol 73/78 -yleissopimuksen liitteessä I, II ja VI säänneltyjen ympäristöä pilaavien aineiden päästöjä 3 artiklan 1 kohdan **b**, c, d ja e alakohdassa tarkoitetuille alueille ei pidetä yhtiön, aluksen päällikön tai laivaväen rikkomuksena, jos molemmat seuraavista edellytyksistä täyttyvät:

## Tarkistus 26

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

5 artikla – 1 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) päästö johtuu aluksen ***tai sen varusteiden*** vaurioitumisesta;

#### *Tarkistus*

a) päästö johtuu aluksen vaurioitumisesta;

## Tarkistus 27

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

5 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***b a) päästöstä ilmoitettiin viranomaisille välittömästi sen tapahduttua;***

## Tarkistus 28

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

5 artikla – 1 kohta – b b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*b b) yhtiön, aluksen päällikön tai laivaväen on asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä toimitettava asiakirjatodisteet tai lokitiedot, joissa esitetään yksityiskohtaisesti varotoimet, joita on toteutettu päästön estämiseksi tai minimoimiseksi.*

## Tarkistus 29

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 7 a alakohta (uusi)

Direktiivi 2005/35/EY

6 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*7 a) Korvataan 6 artiklan 2 kohta seuraavasti:*

*”2. Mikäli 1 kohdassa tarkoitettussa tarkastuksessa tulee esiin seikkoja, jotka voisivat viitata 4 artiklassa tarkoitettuun säännösten rikkomiseen, jäsenvaltioiden on sovellettava tämän direktiivin säännöksiä 8 ja 9 artikla huomioon ottaen. Asiasta on ilmoitettava kyseisen jäsenvaltion ja lippuvaltion toimivaltaisille viranomaisille.”*

## Tarkistus 30

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 9 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

8 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

3. Jos osoitetaan, että rikkomuksesta on vastuussa aluksen päällikkö tai laivaväki, joka ei toimi päällikön alaisuudessa, jäsenvaltioiden on varmistettava, että tällaisille henkilöille määrätään seuraamuksia tämän direktiivin säännösten mukaisesti.”

*Tarkistus*

3. Jos osoitetaan, että rikkomuksesta on vastuussa aluksen päällikkö tai laivaväki, joka ei toimi päällikön alaisuudessa, jäsenvaltioiden on varmistettava, että tällaisille henkilöille määrätään seuraamuksia tämän direktiivin säännösten mukaisesti. ***Jos rikkomuksesta vastuussa olevaa aluksen päällikköä tai laivaväkeä ei kuitenkaan enää löydetä tai tällä ei ole varaa maksaa seuraamusmaksua täysimääräisenä, yhtiö on viime kädessä vastuussa koko seuraamusmaksun tai sen maksamatta olevan osan maksamisesta.***”

**Tarkistus 31**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 13 alakohta**

Direktiivi 2005/35/EY

8 d artikla – 1 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että määrittäessään hallinnollisen seuraamuksen tyyppiä ja tasoa sellaiselle luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, jonka toimivaltaiset viranomaiset katsovat olevan vastuussa 4 artiklassa tai 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettusta rikkomuksesta, toimivaltaiset viranomaiset ottavat huomioon kaikki rikkomukseen liittyvät merkitykselliset seikat, mukaan lukien seuraavat:

*Tarkistus*

1. ***Jotta voidaan varmistaa, että seuraamukset ovat varoittavia, tehokkaita ja oikeasuhteisia***, jäsenvaltioiden on varmistettava, että määrittäessään hallinnollisen seuraamuksen tyyppiä ja tasoa sellaiselle luonnolliselle henkilölle tai oikeushenkilölle, jonka toimivaltaiset viranomaiset katsovat olevan vastuussa 4 artiklassa tai 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettusta rikkomuksesta, toimivaltaiset viranomaiset ottavat huomioon kaikki rikkomukseen liittyvät merkitykselliset seikat, mukaan lukien seuraavat:

**Tarkistus 32**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 13 alakohta**

Direktiivi 2005/35/EY

8 d artikla – 1 kohta – h a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***h a) päästöstä meren eliöstölle, myös kalakannoille, aiheutuvan vahingon laajuus ja tämän myöhemmät vaikutukset kalastustoimintaan ja rannikkoyhteisöihin.***

### **Tarkistus 33**

#### **Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 13 alakohta**

Direktiivi 2005/35/EY

8 artikla – 1 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***1 a. Jäsenvaltiot eivät saa asettaa tässä direktiivissä tarkoitetuille rikkomuksille tai soveltaa niihin ”hallinnollisten seuraamusten enimmäismääriä” tai ”hallinnollisten seuraamusten vähimmäismääriä”, jotka olisivat liian alhaisia näiden seuraamusten varoittavan luonteen, oikeasuhteisuuden ja tehokkuuden varmistamiseksi.***

### **Tarkistus 34**

#### **Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta**

Direktiivi 2005/35/EY

10 artikla – 1 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Tätä direktiiviä sovellettaessa jäsenvaltiot **ja** komissio tekevät tietojenvaihtoa koskevaa yhteistyötä direktiivin 2002/59/EY<sup>37</sup> 22 a artiklan 3 kohdassa ja liitteessä III säädetyin unionin merenkulun tiedonvaihtojärjestelmän (SafeSeaNet) pohjalta, jotta voidaan saavuttaa seuraavat tavoitteet:

1. Tätä direktiiviä sovellettaessa jäsenvaltiot, komissio **ja/tai EMSA** tekevät tietojenvaihtoa koskevaa yhteistyötä direktiivin 2002/59/EY<sup>37</sup> 22 a artiklan 3 kohdassa ja liitteessä III säädetyin unionin merenkulun tiedonvaihtojärjestelmän (SafeSeaNet) pohjalta, jotta voidaan saavuttaa seuraavat tavoitteet:

<sup>37</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 93/75/ETY kumoamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10).

<sup>37</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 93/75/ETY kumoamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10).

## Tarkistus 35

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

10 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

d) varmistetaan kolmen vuoden kuluessa tämän direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä, että ***toimivaltaiset viranomaiset todentavat*** vuosittain vähintään 10 prosenttia ***CleanSeaNetin tekemistä*** hälytyksistä.

#### *Tarkistus*

d) varmistetaan kolmen vuoden kuluessa tämän direktiivin saattamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä, että ***kukin jäsenvaltio analysoi perusteellisesti 100 prosenttia CleanSeaNetistä saaduista hälytyksistä ja että se todentaa paikan päällä*** vuosittain vähintään 50 prosenttia ***kyseisistä*** hälytyksistä. ***Jäsenvaltion paikan päällä suorittamien todentamisten osuus voi jäädä alle tämän 50 prosentin kynnysarvon, jos se pystyy osoittamaan komissiolle 10 a artiklassa tarkoitetun raportoinnin yhteydessä, että CleanSeaNetistä saatujen kuvien perusteellinen analysointi on selkeästi osoittanut, että kyse on esimerkiksi levän tai valon heijastumisen aiheuttamasta väärästä hälytyksestä, jolloin todentaminen paikan päällä on turhaa. Vastuuviranomaisten on suoritettava todentaminen paikan päällä mahdollisimman nopeasti, jotta laittomat päästöt eivät ehdi levitä siten, että niitä ei voi enää havaita saavuttaessa paikan päälle.***

## Tarkistus 36

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY  
10 artikla – 1 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**d a) varmistetaan, että kansalliset tai paikalliset viranomaiset jakavat kalastusyhteisöille oikea-aikaisesti ja ymmärrettävässä muodossa asiaankuuluvat tiedot erityisesti alueista, joilla on esiintynyt alusten aiheuttamia ympäristön pilaantumistapahtumia.**

### Tarkistus 37

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 14 alakohta**  
Direktiivi 2005/35/EY  
10 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Komissio järjestää tilaisuuksia kokemusten vaihtamiseksi tämän direktiivin soveltamisesta eri puolilla unionia jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten ja asiantuntijoiden, myös yksityisen sektorin, kansalaisyhteiskunnan ja ammattiliittojen asiantuntijoiden, välillä, jotta voidaan laatia yhteiset käytännöt ja suuntaviivat tämän direktiivin noudattamisen valvontaa varten.”

2. Komissio järjestää, **tarvittaessa EMSAn välityksellä**, tilaisuuksia kokemusten vaihtamiseksi tämän direktiivin soveltamisesta eri puolilla unionia jäsenvaltioiden kansallisten viranomaisten ja asiantuntijoiden, myös yksityisen sektorin, kansalaisyhteiskunnan ja ammattiliittojen asiantuntijoiden, välillä, jotta voidaan laatia yhteiset käytännöt ja suuntaviivat tämän direktiivin noudattamisen valvontaa varten.”

### Tarkistus 38

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta**  
Direktiivi 2005/35/EY  
10 a artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Komissio perustaa sähköisen raportointivälineen, jonka avulla jäsenvaltiot ja komissio voivat kerätä ja vaihtaa tietoja tässä direktiivissä säädetyn

1. Komissio perustaa **EMSAn välityksellä** sähköisen raportointivälineen, jonka avulla jäsenvaltiot ja komissio voivat kerätä ja vaihtaa tietoja tässä direktiivissä

valvontajärjestelmän täytäntöönpanosta.

säädetyin valvontajärjestelmän  
täytäntöönpanosta.

### Tarkistus 39

#### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

10 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*d a) vuosittainen yleiskatsaus mereen  
päätyneistä konteista, joista on ilmoitettu  
IMO:lle ihmishengen turvallisuudesta  
merellä tehdyn kansainvälisen  
yleissopimuksen (SOLAS) mukaisesti,  
mukaan lukien kunkin mereen päätyneen  
kontin osalta aluksen reitti sekä kontin  
mereen päätyneen syy ja mereen  
päätyneen kontin sijainti, jos ne ovat  
tiedossa.*

### Tarkistus 40

#### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

10 b artikla

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Komissio *helpottaa* jäsenvaltioiden  
valmiuksien kehittämistä tarjoamalla  
tarvittaessa koulutusta tämän direktiivin  
soveltamisalaan kuuluvien rikkomusten  
havaitsemisesta, todentamisesta ja  
valvonnasta vastaaville viranomaisille.

Komissio *ja EMSA helpottavat*  
jäsenvaltioiden valmiuksien kehittämistä  
tarjoamalla tarvittaessa koulutusta tämän  
direktiivin soveltamisalaan kuuluvien  
rikkomusten havaitsemisesta,  
todentamisesta ja valvonnasta vastaaville  
viranomaisille.

### Tarkistus 41

#### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

10 c artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

1. Komissio asettaa julkisesti saataville jäsenvaltioiden 10 a artiklan mukaisesti ilmoittamiin tietoihin perustuvan ja säännöllisesti päivitettävän unionin laajuisen yleiskatsauksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja sen noudattamisen valvonnasta. Yleiskatsauksen on sisällettävä tämän direktiivin liitteessä II luetellut tiedot.

*Tarkistus*

1. Komissio asettaa julkisesti saataville jäsenvaltioiden 10 a artiklan mukaisesti ilmoittamiin tietoihin perustuvan ja säännöllisesti päivitettävän unionin laajuisen yleiskatsauksen, ***myös eritellyssä muodossa, joka sisältää kutakin jäsenvaltiota koskevia tietoja***, tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja sen noudattamisen valvonnasta. Yleiskatsauksen on sisällettävä tämän direktiivin liitteessä II luetellut tiedot. ***Yksittäisen aluksen yksilöivät tiedot olisi asetettava julkisesti saataville vain, jos kaikki oikeudenkäynnit on saatettu päätökseen eikä niihin ole haettu muutosta.***

**Tarkistus 42**

**Ehdotus direktiiviksi**

**1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta**

Direktiivi 2005/35/EY

10 c artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Komissio toteuttaa asianmukaiset toimenpiteet tämän direktiivin täytäntöönpanon yhteydessä saatujen tietojen luottamuksellisuuden suojaamiseksi, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2003/4/EY<sup>39</sup>soveltamista.

*Tarkistus*

2. Komissio toteuttaa asianmukaiset toimenpiteet tämän direktiivin täytäntöönpanon yhteydessä saatujen ***tiettyjen*** tietojen luottamuksellisuuden suojaamiseksi, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2003/4/EY<sup>39</sup>soveltamista.

---

<sup>39</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/4/EY, annettu 28 päivänä tammikuuta 2003, ympäristötiedon julkisesta saatavuudesta ja neuvoston direktiivin 90/313/ETY kumoamisesta (EUVL L 41, 14.2.2003, s. 26).

---

<sup>39</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2003/4/EY, annettu 28 päivänä tammikuuta 2003, ympäristötiedon julkisesta saatavuudesta ja neuvoston direktiivin 90/313/ETY kumoamisesta (EUVL L 41, 14.2.2003, s. 26).

**Tarkistus 43**



**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta**  
Direktiivi 2005/35/EY  
10 d artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

1. Komissio kehittää verkossa toimivan luottamuksellisen ulkoisen ilmoituskanavan **ja** ylläpitää sitä direktiivissä (EU) 2019/1937<sup>40</sup> tarkoitettujen ilmoitusten vastaanottamiseksi tämän direktiivin mahdollisista rikkomisista ja välittää tällaiset ilmoitukset edelleen asianomaiselle jäsenvaltiolle tai asianomaisille jäsenvaltioille.

---

<sup>40</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1937, annettu 23 päivänä lokakuuta 2019, unionin oikeuden rikkomisesta ilmoittavien henkilöiden suojelusta (EUVL L 305, 26.11.2019, s. 17).

*Tarkistus*

1. Komissio kehittää verkossa toimivan luottamuksellisen ulkoisen ilmoituskanavan, ylläpitää sitä ja **huolehtii siitä, että se on helposti yleisön saatavilla**, direktiivissä (EU) 2019/1937<sup>40</sup> tarkoitettujen ilmoitusten vastaanottamiseksi tämän direktiivin mahdollisista rikkomisista ja välittää tällaiset ilmoitukset edelleen asianomaiselle jäsenvaltiolle tai asianomaisille jäsenvaltioille.

---

<sup>40</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1937, annettu 23 päivänä lokakuuta 2019, unionin oikeuden rikkomisesta ilmoittavien henkilöiden suojelusta (EUVL L 305, 26.11.2019, s. 17).

**Tarkistus 44**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta**  
Direktiivi 2005/35/EY  
10 d artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kansalliset toimivaltaiset viranomaiset, jotka vastaanottavat 1 kohdassa tarkoitetun kanavan kautta tehdyt ilmoitukset tämän direktiivin rikkomisesta, antavat ilmoituksista palautetta ja toteuttavat niihin liittyviä jatkotoimia direktiivin (EU) 2019/1937 mukaisesti.

*Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kansalliset toimivaltaiset viranomaiset, jotka vastaanottavat 1 kohdassa tarkoitetun kanavan kautta tehdyt ilmoitukset tämän direktiivin rikkomisesta, **tutkivat ilmoitukset, ryhtyvät tarvittaessa toimiin niiden vuoksi ja antavat ilmoituksista ripeästi** palautetta ja toteuttavat niihin liittyviä jatkotoimia direktiivin (EU) 2019/1937 mukaisesti.

## Tarkistus 45

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 18 b alakohta (uusi)

Direktiivi 2005/35/EY

12 e artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**18 b) Lisätään artikla seuraavasti:**

**”12 e artikla**

***Konsolidoitujen IMO:n yleissopimusten  
julkinen saatavuus***

***Jos IMO ei ole viimeistään  
julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka  
on vuoden kuluttua tämän  
muutosdirektiivin voimaantulosta/  
julkistanut verkkosivustollaan kaikkien  
yleissopimustensa, mukaan lukien Marpol  
73/78 -yleissopimus ja sen liitteet, tekstejä  
kokonaisuudessaan ja siten, että ne ovat  
maksutta käyttäjien saatavilla, komissio  
hyväksyy kolmen kuukauden kuluessa  
12 b artiklan mukaisesti delegoidun  
säädöksen, jolla muutetaan tätä  
direktiiviä lisäämällä siihen uusi liite,  
joka sisältää Marpol 73/78 -  
yleissopimuksen ja sen tässä direktiivissä  
tarkoitettujen liitteiden tekstit  
kokonaisuudessaan. Siirretään  
komissiolle valta antaa 12 b artiklan  
mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla  
tarvittaessa myöhemmin muutetaan  
kyseistä liitettä.”***

## Tarkistus 46

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 18 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

12 a artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) tämän direktiivin vuorovaikutus  
meriympäristön suojelua ja  
meriturvallisuutta koskevan muun***

## Tarkistus 47

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 18 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

12 a artikla – 1 kohta – b b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b b) uusimmat tiedot ja tieteelliset  
havainnot.***

## Tarkistus 48

### Ehdotus direktiiviksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 18 alakohta

Direktiivi 2005/35/EY

12 a artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Osana uudelleentarkastelua komissio arvioi mahdollisuutta muuttaa tarvittaessa tämän direktiivin soveltamisalaa ottaen huomioon muun muassa Marpol 73/78 -yleissopimuksen soveltamisalaan ***kuuluvat*** alusten aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemistä ***koskevat kansainväliset normit***, erityisesti alusten rikkioksidi- ja typpioksidipäästöjä ***koskevat normit***, sekä muut Marpol 73/78 -yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvat normit, joilla säännellään alusten päästöjä, kuten mustaa hiiltä, mereen päätyviä roskia, kontteja ja muovipellettejä sekä vedenalaista melua.”

2. Osana uudelleentarkastelua komissio arvioi mahdollisuutta muuttaa tarvittaessa tämän direktiivin soveltamisalaa ottaen huomioon ***kansainvälisten yleissopimusten ja unionin oikeuden mukaisen kehityksen*** muun muassa Marpol 73/78 -yleissopimuksen soveltamisalaan ***kuuluvien*** alusten aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemistä ***koskevien kansainvälisten normien osalta***, erityisesti alusten rikkioksidi- ja typpioksidipäästöjä ***koskevien normien osalta***, sekä muut Marpol 73/78 -yleissopimuksen soveltamisalaan kuuluvat normit, joilla säännellään alusten päästöjä, kuten mustaa hiiltä, ***muista lähteistä kuin aluksista*** mereen päätyviä roskia, ***muista kuin Marpol-yleissopimuksen liitteeseen III kuuluvia*** kontteja ja muovipellettejä sekä vedenalaista melua. ***Soveltamisalaa muutettava on otettava huomioon voimassa oleva kansainvälinen ja unionin***

*oikeus ja vältettävä päällekkäisyyksiä olemassa olevien EU:n säädösten säännösten ja täytäntöönpanomekanismien kanssa.”*

## Tarkistus 49

**Ehdotus direktiiviksi**  
**1 artikla – 1 kohta – 18 a alakohta (uusi)**  
Direktiivi 2005/35/EY  
12 b artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**18 a) Lisätään artikla seuraavasti:**

**”12 b artikla**

***Siirretyn säädösvallan käyttäminen***

***1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.***

***2. Siirretään komissiolle [... päivästä ... kuuta ...] viiden vuoden ajaksi 12 e artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.***

***3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 12 e artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen***

*säädösten pätevyYTEEN.*

*4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.*

*5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.*

*6. Jäljempänä olevan 12 e artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.”*