



Έγγραφο συνόδου

A9-0365/2023

17.11.2023

*****I**

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2005/35/ΕΚ σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, περιλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων, για αδικήματα ρύπανσης (COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εισηγητής: Marian-Jean Marinescu

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
- *** Διαδικασία έγκρισης
- ***I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- ***II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- ***III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες**. Τα τμήματα του κειμένου που απαλείφονται σημαίνονται με το σύμβολο ■ ή με διαγραφή. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.

Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	5
ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	37
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΕΙΣΗΓΗΤΗ.....	39
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ.....	40
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....	72
ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	73

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2005/35/ΕΚ σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, περιλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων, για αδικήματα ρύπανσης
(COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2023)0273),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0187/2023),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών της xx¹,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0365/2023),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

¹ Δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα.

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(3α) *Ενώ πρωταρχικός στόχος της παρούσας οδηγίας είναι η μεταφορά σημαντικών τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία («Marpol 73/78») του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) στο δίκαιο της Ένωσης, το επικαιροποιημένο και πλήρες κείμενο της Marpol 73/78 και των σχετικών παραρτημάτων της δεν είναι διαθέσιμο στον ιστότοπο του ΔΝΟ. Αυτό καθιστά δυσχερή την κατάλληλη πρόσβαση του τομέα, των πολιτών και των διοικήσεων στο κείμενο της Marpol 73/78 και σε άλλες παρόμοιες συμβάσεις του ΔΝΟ, και αποτελεί εμπόδιο για την πλήρη διαφάνεια και δημοσιότητα των εργασιών του ΔΝΟ.*

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 3 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(3β) *Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα πρέπει να ζητήσουν, σε επίπεδο ΔΝΟ, να δημοσιοποιηθούν στον ιστότοπο του ΔΝΟ και να καταστούν προσβάσιμα σε όλους δωρεάν τα πλήρη κείμενα όλων των συμβάσεων του ΔΝΟ, συμπεριλαμβανομένης της Marpol 73/78 και των σχετικών παραρτημάτων της, το αργότερο έως τις/την [ΥΕ: Να συμπληρωθεί η ημερομηνία: ένα έτος από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας]. Ο ΔΝΟ θα πρέπει στη συνέχεια να*

επικαιροποιεί τακτικά τα κείμενα της σύμβασης όταν απαιτείται.

Τροπολογία 3

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 3 γ (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(3γ) Θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας, εφόσον είναι αναγκαίο και για ενημερωτικούς σκοπούς, προκειμένου να συμπεριληφθεί σε παράρτημα το πλήρες κείμενο της *Marpol 73/78* και των παραρτημάτων της που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία, καθώς και όσον αφορά τη μεταγενέστερη τροποποίηση του εν λόγω παραρτήματος, όποτε απαιτείται.

Τροπολογία 4

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 3 δ (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(3δ) Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας μέσω των αντίστοιχων εθνικών νόμων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη η *Marpol 73/78* και τα παραρτήματά της που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία και ισχύουν κατά την ημερομηνία της παράβασης.

Τροπολογία 5

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 6 β (νέα)**

(6β) Πέραν του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, η θαλάσσια ρύπανση είναι ευρύτερη από τις ειδικές πτυχές που σχετίζονται με τα πλοία ως πηγή ρύπανσης και που καλύπτονται από τα παραρτήματα της Marpol 73/78, ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 8 της οδηγίας 2008/56/ΕΚ και καλύπτεται επίσης από άλλες σχετικές νομοθετικές πράξεις της ΕΕ. Η θαλάσσια ρύπανση πλήττει τη βιοποικιλότητα και τους ζωντανούς οργανισμούς στα θαλάσσια οικοσυστήματα, θέτει σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία και υποβαθμίζει ποιοτικά τη χρήση του θαλάσσιου νερού και την αειφόρο χρήση των θαλάσσιων αγαθών και υπηρεσιών, εμποδίζοντας έτσι άλλες θαλάσσιες δραστηριότητες, όπως η αλιεία, ο τουρισμός και η αναψυχή. Η υποθαλάσσια ηχορύπανση, η οποία προκαλείται από τη ναυτιλία, είναι επιζήμια για τα θαλάσσια είδη, τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα, ιδίως για τα θαλάσσια θηλαστικά αλλά και για τα ψάρια, τα καρκινοειδή και τα ασπόνδυλα, δεδομένου ότι χρησιμοποιούν τον ήχο προκειμένου να βρουν τροφή, να επικοινωνούν μεταξύ τους και να αποφεύγουν τους θηρευτές. Θα πρέπει να ενθαρρύνονται τα κράτη μέλη να αναφέρουν τα περιστατικά που προκαλούνται από υπερβολικό υποθαλάσσιο θόρυβο. Η ατμοσφαιρική ρύπανση, όπως η ατμοσφαιρική αιθάλη, τα σωματίδια ή τα οξείδια του αζώτου, μπορεί να αποτελέσει απειλή για τη δημόσια υγεία, ιδίως στις παράκτιες περιοχές, όπως και η απελευθέρωση πλαστικών μικροσφαιριδίων και συσσωματωμάτων από περιέκτες.

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 9

(9) Οι κυρώσεις που προβλέπονται στην οδηγία 2005/35/EK θα πρέπει να ενισχυθούν με τη διασφάλιση της συνεπούς εφαρμογής των διοικητικών κυρώσεων σε ολόκληρη την Ένωση. Για να ενισχυθεί το αποτρεπτικό αποτέλεσμα των κυρώσεων που επιβάλλονται για αδικήματα ρύπανσης από τα πλοία, οι κυρώσεις αυτές θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τη μορφή προστίμων που επιβάλλονται στην πλοιοκτήτρια εταιρεία, εκτός εάν η εταιρεία μπορεί να αποδείξει ότι υπεύθυνος για την απόρριψη ήταν ο πλοίαρχος ή μέλος ή μέλη του πληρώματος, τα οποία δεν ενεργούσαν υπό την ευθύνη του πλοιάρχου. Στο πλαίσιο αυτό, ως πλοιοκτήτρια εταιρεία νοείται ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής κενού σκάφους, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη για τη λειτουργία του πλοίου από τον πλοιοκτήτη, σύμφωνα με τον διεθνή κώδικα διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης (στο εξής: κώδικας ISM)²⁴, ο οποίος εφαρμόζεται στο δίκαιο της Ένωσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵. Η οδηγία 2005/35/EK θα πρέπει να αναγνωρίζει ότι η διαχείριση του πλοίου θα μπορούσε να ανατεθεί από τον εγγεγραμμένο πλοιοκτήτη σε διαφορετική οντότητα, η οποία στη συνέχεια θα πρέπει να θεωρείται καταρχάς υπεύθυνη για τη μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων της που απορρέουν από τον κώδικα ISM, ώστε να διασφαλίζεται η αποφυγή ζημιών στο περιβάλλον ή η ανάθεση των λειτουργιών επί του πλοίου σε ειδικευμένο προσωπικό.

(9) Οι κυρώσεις που προβλέπονται στην οδηγία 2005/35/EK θα πρέπει να ενισχυθούν με τη διασφάλιση της συνεπούς εφαρμογής των διοικητικών κυρώσεων σε ολόκληρη την Ένωση. Για να ενισχυθεί το αποτρεπτικό αποτέλεσμα των κυρώσεων που επιβάλλονται για αδικήματα ρύπανσης από τα πλοία, οι κυρώσεις αυτές θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τη μορφή προστίμων που επιβάλλονται στην πλοιοκτήτρια εταιρεία, εκτός εάν η εταιρεία μπορεί να αποδείξει ότι υπεύθυνος για την απόρριψη ήταν ο πλοίαρχος ή μέλος ή μέλη του πληρώματος, τα οποία δεν ενεργούσαν υπό την ευθύνη του πλοιάρχου. **Ωστόσο, αυτή η δυνατότητα καταλογισμού ευθύνης στον πλοίαρχο ή στο πλήρωμα δεν θα πρέπει να εμποδίζει την καταβολή ολόκληρου του ποσού της κύρωσης. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι κάθε περιβαλλοντική ζημία που προκαλείται από παράνομες απορρίψεις δυνάμει της παρούσας οδηγίας τιμωρείται αποτελεσματικά με κυρώσεις, η εταιρεία θα πρέπει να παραμένει υπεύθυνη ως έσχατη λύση.** Στο πλαίσιο αυτό, ως πλοιοκτήτρια εταιρεία νοείται ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής κενού σκάφους, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη για τη λειτουργία του πλοίου από τον πλοιοκτήτη, σύμφωνα με τον διεθνή κώδικα διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης (στο εξής: κώδικας ISM)²⁴, ο οποίος εφαρμόζεται στο δίκαιο της Ένωσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵. Η οδηγία 2005/35/EK θα πρέπει να αναγνωρίζει ότι η διαχείριση του πλοίου θα μπορούσε να ανατεθεί από τον εγγεγραμμένο πλοιοκτήτη σε διαφορετική οντότητα, η οποία στη συνέχεια θα πρέπει

να θεωρείται καταρχάς υπεύθυνη για τη μη εκπλήρωση των υποχρεώσεών της που απορρέουν από τον κώδικα ISM, ώστε να διασφαλίζεται η αποφυγή ζημιών στο περιβάλλον ή η ανάθεση των λειτουργιών επί του πλοίου σε ειδικευμένο προσωπικό.

²⁴ Διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, που εγκρίθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό με την απόφαση Α.741(18) της συνέλευσης της 4ης Νοεμβρίου 1993, όπως τροποποιήθηκε.

²⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2006, για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 64 της 4.3.2006, σ. 1).

²⁴ Διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, που εγκρίθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό με την απόφαση Α.741(18) της συνέλευσης της 4ης Νοεμβρίου 1993, όπως τροποποιήθηκε.

²⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2006, για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 64 της 4.3.2006, σ. 1).

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(10) Οι εθνικές διοικητικές και δικαστικές αρχές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη όλες τις σχετικές περιστάσεις κατά τον καθορισμό του επιπέδου των κυρώσεων που πρέπει να επιβληθούν στον ρυπαίνοντα. Λαμβανομένων υπόψη της ποικιλομορφίας των ρυπογόνων ουσιών που καλύπτει η οδηγία 2005/35/ΕΚ και της σημασίας της συνεπούς εφαρμογής των κυρώσεων σε ολόκληρη την Ένωση λόγω του διασυνοριακού χαρακτήρα της ρυθμιζόμενης συμπεριφοράς, θα πρέπει να προωθηθεί η περαιτέρω προσέγγιση και αποτελεσματικότητα των επιπέδων

Τροπολογία

(10) Οι εθνικές διοικητικές και δικαστικές αρχές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη όλες τις σχετικές περιστάσεις, **συμπεριλαμβανομένης της υποτροπής**, κατά τον καθορισμό του επιπέδου των κυρώσεων που πρέπει να επιβληθούν στον ρυπαίνοντα. Λαμβανομένων υπόψη της ποικιλομορφίας των ρυπογόνων ουσιών που καλύπτει η οδηγία 2005/35/ΕΚ και της σημασίας της συνεπούς εφαρμογής των κυρώσεων σε ολόκληρη την Ένωση λόγω του διασυνοριακού χαρακτήρα της ρυθμιζόμενης συμπεριφοράς, θα πρέπει να προωθηθεί η περαιτέρω προσέγγιση και

κυρώσεων μέσω της θέσπισης συγκεκριμένων κριτηρίων για την επιβολή κυρώσεων για απορρίψεις διαφορετικών ρυπογόνων ουσιών. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την επιβολή των κυρώσεων, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶. Για την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαδικασία εξέτασης.

²⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

αποτελεσματικότητα των επιπέδων κυρώσεων μέσω της θέσπισης συγκεκριμένων κριτηρίων για την επιβολή κυρώσεων για απορρίψεις διαφορετικών ρυπογόνων ουσιών. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την επιβολή των κυρώσεων, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶. Για την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαδικασία εξέτασης.

²⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Όταν ένα κράτος μέλος υποπτεύεται ότι ένα πλοίο, **το οποίο βρίσκεται οικειοθελώς** σε λιμένα του ή σε υπεράκτιο τερματικό σταθμό, διέπραξε παράνομη απόρριψη, θα πρέπει να διενεργείται κατάλληλη επιθεώρηση για να διαπιστωθούν οι περιστάσεις. Για να βοηθηθούν τα κράτη μέλη στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους βάσει της οδηγίας 2005/35/ΕΚ όσον αφορά την επιθεώρηση των εν λόγω πλοίων, το παράρτημα Ι της οδηγίας 2005/35/ΕΚ παρέχει ενδεικτικό κατάλογο παρατυπιών ή πληροφοριών που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τις αρμόδιες

Τροπολογία

(11) Όταν ένα κράτος μέλος υποπτεύεται ότι ένα πλοίο σε λιμένα του ή σε υπεράκτιο τερματικό σταθμό, διέπραξε παράνομη απόρριψη, θα πρέπει να διενεργείται κατάλληλη επιθεώρηση για να διαπιστωθούν οι περιστάσεις. Για να βοηθηθούν τα κράτη μέλη στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους βάσει της οδηγίας 2005/35/ΕΚ όσον αφορά την επιθεώρηση των εν λόγω πλοίων, το παράρτημα Ι της οδηγίας 2005/35/ΕΚ παρέχει ενδεικτικό κατάλογο παρατυπιών ή πληροφοριών που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τις αρμόδιες αρχές κατά περίπτωση, όταν αποφασίζουν

αρχές κατά περίπτωση, όταν αποφασίζουν αν ένα πλοίο θα πρέπει να θεωρηθεί ύποπτο.

αν ένα πλοίο θα πρέπει να θεωρηθεί ύποπτο.

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Μέχρι στιγμής τα συνοδευτικά μέτρα για τη συνεργασία και οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων των κρατών μελών δεν επαρκούν ώστε να καταστεί δυνατή η πλήρης ανάλυση του αν οι ρυπαίνοντες αντιμετωπίζουν αποτελεσματικές, αποτρεπτικές και αναλογικές κυρώσεις και του ότι τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής επαρκή δεδομένα για την παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/EK. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και συνεπής επιβολή της οδηγίας 2005/35/EK, η ανταλλαγή πληροφοριών και **πείρας** θα πρέπει να διευκολυνθεί μέσω της ενισχυμένης συνεργασίας, με ταυτόχρονη μέριμνα ότι διατίθενται στην Επιτροπή επαρκή δεδομένα, ώστε να καθίσταται δυνατή η ορθή παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/EK.

Τροπολογία

(12) Μέχρι στιγμής τα συνοδευτικά μέτρα για τη συνεργασία και οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων των κρατών μελών δεν επαρκούν ώστε να καταστεί δυνατή η πλήρης ανάλυση του αν οι ρυπαίνοντες αντιμετωπίζουν αποτελεσματικές, αποτρεπτικές και αναλογικές κυρώσεις και του ότι τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής **και του EMSA** επαρκή δεδομένα για την παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/EK. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και συνεπής επιβολή της οδηγίας 2005/35/EK, η ανταλλαγή πληροφοριών, **πείρας** και **βέλτιστων πρακτικών** θα πρέπει να διευκολυνθεί μέσω της ενισχυμένης συνεργασίας, με ταυτόχρονη μέριμνα ότι διατίθενται στην Επιτροπή **και στον EMSA** επαρκή δεδομένα, ώστε να καθίσταται δυνατή η ορθή παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/EK.

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Η υφιστάμενη δορυφορική υπηρεσία «CleanSeaNet», η οποία ενημερώνει τις αρχές των κρατών μελών σχετικά με πιθανές παράνομες απορρίψεις, θα πρέπει να ενισχυθεί περαιτέρω ώστε να περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις

Τροπολογία

(13) Η υφιστάμενη δορυφορική υπηρεσία «CleanSeaNet», η οποία ενημερώνει τις αρχές των κρατών μελών σχετικά με πιθανές παράνομες απορρίψεις, θα πρέπει να ενισχυθεί περαιτέρω ώστε να περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις

πρόσθετες ρυπογόνες ουσίες που
εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της
οδηγίας 2005/35/ΕΚ. Οι πληροφορίες που
αφορούν δυνητικές ή πραγματικές
απορρίψεις που αναφέρουν τα κράτη μέλη
σύμφωνα με την οδηγία 2005/35/ΕΚ και
άλλες ενωσιακές βάσεις δεδομένων για την
ασφάλεια στη θάλασσα, όπως το σύστημα
ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της
Ένωσης που θεσπίστηκε με την οδηγία
2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁷
(«SafeSeaNet») και η βάση δεδομένων των
επιθεωρήσεων που δημιουργήθηκε με την
οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁸
(«THETIS»), θα πρέπει να ενσωματωθούν
και να διαδοθούν σε φιλική προς τον
χρήστη ηλεκτρονική μορφή στις εθνικές
αρχές που συμμετέχουν στην αλυσίδα
επιβολής, ώστε να διευκολυνθεί η έγκαιρη
αντίδρασή τους. Οι πληροφορίες αυτές,
όταν αφορούν πραγματική ή δυνητική
απόρριψη καταλοίπων συστήματος
καθαρισμού καυσαερίων από πλοίο, θα
πρέπει επίσης να διαδίδονται αυτόματα
στην ειδική ενότητα του THETIS που
δημιουργήθηκε με την εκτελεστική
απόφαση 2015/253 της Επιτροπής
(«THETIS-EU»), ώστε να βοηθηθούν τα
κράτη μέλη στα μέτρα επιβολής που
λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της
οδηγίας (ΕΕ) 2016/802. Για να
διασφαλιστεί η αποτελεσματική
παρακολούθηση της εφαρμογής της
οδηγίας από όλα τα κράτη μέλη, κάθε
κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει
ποσοστό επαλήθευσης **10 %** ετησίως των
ειδοποιήσεων που αποστέλλει το
CleanSeaNet εντός των τριών πρώτων
ετών από τη μεταφορά της οδηγίας στο
εθνικό δίκαιο. Η πρόσβαση στις
πληροφορίες αυτές θα πρέπει να παρέχεται
στις αρχές άλλων κρατών μελών που έχουν
συμφέρον σ' αυτές στο πλαίσιο του ρόλου
τους ως κρατών λιμένα του επόμενου
λιμένα κατάπλου, ως παράκτιων κρατών
που επηρεάζονται από την πιθανή
απόρριψη ή ως κρατών σημαίας του

πρόσθετες ρυπογόνες ουσίες που
εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της
οδηγίας 2005/35/ΕΚ. Οι πληροφορίες που
αφορούν δυνητικές ή πραγματικές
απορρίψεις που αναφέρουν τα κράτη μέλη
σύμφωνα με την οδηγία 2005/35/ΕΚ και
άλλες ενωσιακές βάσεις δεδομένων για την
ασφάλεια στη θάλασσα, όπως το σύστημα
ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της
Ένωσης που θεσπίστηκε με την οδηγία
2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁷
(«SafeSeaNet») και η βάση δεδομένων των
επιθεωρήσεων που δημιουργήθηκε με την
οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁸
(«THETIS»), θα πρέπει να ενσωματωθούν
και να διαδοθούν σε φιλική προς τον
χρήστη ηλεκτρονική μορφή στις εθνικές
αρχές που συμμετέχουν στην αλυσίδα
επιβολής, ώστε να διευκολυνθεί η έγκαιρη
αντίδρασή τους. Οι πληροφορίες αυτές,
όταν αφορούν πραγματική ή δυνητική
απόρριψη καταλοίπων συστήματος
καθαρισμού καυσαερίων από πλοίο, θα
πρέπει επίσης να διαδίδονται αυτόματα
στην ειδική ενότητα του THETIS που
δημιουργήθηκε με την εκτελεστική
απόφαση 2015/253 της Επιτροπής
(«THETIS-EU»), ώστε να βοηθηθούν τα
κράτη μέλη στα μέτρα επιβολής που
λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της
οδηγίας (ΕΕ) 2016/802. Για να
διασφαλιστεί η αποτελεσματική
παρακολούθηση της εφαρμογής της
οδηγίας από όλα τα κράτη μέλη, κάθε
κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει
ποσοστό επαλήθευσης **50 %** ετησίως των
ειδοποιήσεων που αποστέλλει το
CleanSeaNet εντός των τριών πρώτων
ετών από τη μεταφορά της οδηγίας στο
εθνικό δίκαιο. Η πρόσβαση στις
πληροφορίες αυτές θα πρέπει να παρέχεται
στις αρχές άλλων κρατών μελών που έχουν
συμφέρον σ' αυτές στο πλαίσιο του ρόλου
τους ως κρατών λιμένα του επόμενου
λιμένα κατάπλου, ως παράκτιων κρατών
που επηρεάζονται από την πιθανή
απόρριψη ή ως κρατών σημαίας του

πλοίου, ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική και έγκαιρη διασυνοριακή συνεργασία, να ελαχιστοποιείται η διοικητική επιβάρυνση των δραστηριοτήτων επιβολής και, τελικά, να επιβάλλονται αποτελεσματικές κυρώσεις στους παραβάτες για παραβάσεις της οδηγίας 2005/35/EK.

²⁷ Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

²⁸ Οδηγία 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

πλοίου, ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική και έγκαιρη διασυνοριακή συνεργασία, να ελαχιστοποιείται η διοικητική επιβάρυνση των δραστηριοτήτων επιβολής και, τελικά, να επιβάλλονται αποτελεσματικές κυρώσεις στους παραβάτες για παραβάσεις της οδηγίας 2005/35/EK.

²⁷ Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

²⁸ Οδηγία 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Η υποομάδα για τα απόβλητα από τα πλοία, η οποία συστάθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία και η οποία συγκέντρωσε ευρύ φάσμα εμπειρογνομόνων στον τομέα της ρύπανσης από τα πλοία και της διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία, αναβλήθηκε τον Δεκέμβριο του 2017 ενόψει της έναρξης των διοργανικών διαπραγματεύσεων για την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Δεδομένου ότι η εν λόγω προσωρινή υποομάδα παρείχε πολύτιμη καθοδήγηση και εμπειρογνωσία στην Επιτροπή, θα πρέπει να συσταθεί παρόμοια ομάδα εμπειρογνομόνων με εντολή την

Τροπολογία

(14) Η υποομάδα για τα απόβλητα από τα πλοία, η οποία συστάθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία και η οποία συγκέντρωσε ευρύ φάσμα εμπειρογνομόνων στον τομέα της ρύπανσης από τα πλοία και της διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία, αναβλήθηκε τον Δεκέμβριο του 2017 ενόψει της έναρξης των διοργανικών διαπραγματεύσεων για την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Δεδομένου ότι η εν λόγω προσωρινή υποομάδα παρείχε πολύτιμη καθοδήγηση και εμπειρογνωσία στην Επιτροπή, θα πρέπει να συσταθεί παρόμοια ομάδα εμπειρογνομόνων με εντολή την

ανταλλαγή πείρας σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ώστε να συνδράμει τα κράτη μέλη να αναπτύξουν την ικανότητά τους να εντοπίζουν και να επαληθεύουν περιστατικά ρύπανσης, καθώς και να διασφαλίζουν την αποτελεσματική επιβολή της οδηγίας 2005/35/EK.

ανταλλαγή πείρας σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ώστε να συνδράμει τα κράτη μέλη να αναπτύξουν την ικανότητά τους να **προλαμβάνουν, να** εντοπίζουν και να επαληθεύουν περιστατικά ρύπανσης, καθώς και να διασφαλίζουν την αποτελεσματική επιβολή της οδηγίας 2005/35/EK.

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα («EMSA») που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) xxxx/xxxx²⁹ θα πρέπει να παρέχει την αναγκαία υποστήριξη στην Επιτροπή ώστε να διασφαλίσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

²⁹ OJ L της xxxx.

Τροπολογία

(15) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα («EMSA») που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) xxxx/xxxx²⁹ θα πρέπει να παρέχει την αναγκαία υποστήριξη στην Επιτροπή **και στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών** ώστε να διασφαλίσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

²⁹ OJ L της xxxx.

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(15α) Για να μπορεί να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικότερα σε ευρωπαϊκό επίπεδο το πρόβλημα της ρύπανσης των ωκεανών από εμπορευματοκιβώτια, οι νέες υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων στον ΔΝΟ βάσει του κεφαλαίου 5 της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS) δεν θα πρέπει να περιοριστούν στο επίπεδο του ΔΝΟ. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να υποβάλλουν έκθεση

*σχετικά με το ζήτημα αυτό στην
Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον EMSA σε
ετήσια βάση.*

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(16) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλλουν στην Επιτροπή τις πληροφορίες που απαιτούνται ώστε να διασφαλίζεται η ορθή παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/EK. Για να περιοριστεί η διοικητική επιβάρυνση και να βοηθηθεί η Επιτροπή στην ανάλυση των δεδομένων που παρέχουν τα κράτη μέλη, οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να υποβάλλονται από τα κράτη μέλη μέσω ειδικού ηλεκτρονικού εργαλείου υποβολής πληροφοριών. Στον βαθμό που οι πληροφορίες αυτές αφορούν κυρώσεις που επιβάλλονται σε φυσικά πρόσωπα ή στις οποίες εμπλέκονται φυσικά πρόσωπα, οι πληροφορίες αυτές ανωνυμοποιούνται. Για να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την οδηγία 2005/35/EK είναι συγκρίσιμες ως προς τον τύπο μεταξύ των κρατών μελών και συλλέγονται βάσει εναρμονισμένης ηλεκτρονικής μορφής και διαδικασίας υποβολής πληροφοριών, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Τροπολογία

(16) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποβάλλουν στην Επιτροπή **και στον EMSA** τις πληροφορίες που απαιτούνται ώστε να διασφαλίζεται η ορθή παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/EK. Για να περιοριστεί η διοικητική επιβάρυνση και να βοηθηθεί η Επιτροπή στην ανάλυση των δεδομένων που παρέχουν τα κράτη μέλη, οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να υποβάλλονται από τα κράτη μέλη μέσω ειδικού ηλεκτρονικού εργαλείου υποβολής πληροφοριών **που έχει αναπτύξει ο EMSA**. Στον βαθμό που οι πληροφορίες αυτές αφορούν κυρώσεις που επιβάλλονται σε φυσικά πρόσωπα ή στις οποίες εμπλέκονται φυσικά πρόσωπα, οι πληροφορίες αυτές ανωνυμοποιούνται. Για να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την οδηγία 2005/35/EK είναι συγκρίσιμες ως προς τον τύπο μεταξύ των κρατών μελών και συλλέγονται βάσει εναρμονισμένης ηλεκτρονικής μορφής και διαδικασίας υποβολής πληροφοριών, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 17

(17) Η Επιτροπή, για να **βοηθήσει** τα κράτη μέλη να αναπτύξουν τις ικανότητές τους όσον αφορά την αποτελεσματική επιβολή της οδηγίας 2005/35/EK από τις εθνικές διοικητικές και δικαστικές αρχές, θα πρέπει να **παρέχει** στα κράτη μέλη καθοδήγηση και κατάρτιση σχετικά, μεταξύ άλλων, με βέλτιστες μεθόδους και πρακτικές για τον εντοπισμό, την επαλήθευση και τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων, καθώς και καθοδήγηση όσον αφορά τις σχετικές κανονιστικές εξελίξεις της Marpol 73/78 και τις διαθέσιμες τεχνολογικές εξελίξεις, συμπεριλαμβανομένων των νέων ψηφιακών εργαλείων, ώστε να διευκολυνθούν οι αποτελεσματικές, οικονομικά αποδοτικές και στοχευμένες δραστηριότητες επιβολής.

(17) Η Επιτροπή **και ο EMSA**, για να **βοηθήσουν** τα κράτη μέλη να αναπτύξουν τις ικανότητές τους όσον αφορά την αποτελεσματική επιβολή της οδηγίας 2005/35/EK από τις εθνικές διοικητικές και δικαστικές αρχές, θα πρέπει να **παρέχουν** στα κράτη μέλη καθοδήγηση και κατάρτιση σχετικά, μεταξύ άλλων, με βέλτιστες μεθόδους και πρακτικές για τον εντοπισμό, την επαλήθευση και τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων, καθώς και καθοδήγηση όσον αφορά τις σχετικές κανονιστικές εξελίξεις της Marpol 73/78 και τις διαθέσιμες τεχνολογικές εξελίξεις, συμπεριλαμβανομένων των νέων ψηφιακών εργαλείων, ώστε να διευκολυνθούν οι αποτελεσματικές, οικονομικά αποδοτικές και στοχευμένες δραστηριότητες επιβολής.

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 18

(18) Για να αυξηθεί η ευαισθητοποίηση του κοινού όσον αφορά τις απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών από τα πλοία και να βελτιωθεί η προστασία του περιβάλλοντος, οι πληροφορίες που παρέχονται από τα κράτη μέλη σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2005/35/EK θα πρέπει να δημοσιοποιούνται μέσω επισκόπησης σε επίπεδο Ένωσης και να περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2005/35/EK. Στόχος της οδηγίας 2003/4/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁰ είναι να κατοχυρώσει το δικαίωμα πρόσβασης στις περιβαλλοντικές πληροφορίες στα κράτη μέλη σύμφωνα με τη σύμβαση για την πρόσβαση σε πληροφορίες, τη συμμετοχή του κοινού

(18) Για να αυξηθεί η ευαισθητοποίηση του κοινού όσον αφορά τις απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών από τα πλοία και να βελτιωθεί η προστασία του περιβάλλοντος, οι πληροφορίες που παρέχονται από τα κράτη μέλη σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2005/35/EK θα πρέπει να δημοσιοποιούνται **σε αναλυτική μορφή, με δεδομένα για κάθε κράτος μέλος**, μέσω επισκόπησης σε επίπεδο Ένωσης και να περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2005/35/EK. Στόχος της οδηγίας 2003/4/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁰ είναι να κατοχυρώσει το δικαίωμα πρόσβασης στις περιβαλλοντικές πληροφορίες στα κράτη μέλη σύμφωνα με τη σύμβαση για την

στη λήψη των αποφάσεων και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα (σύμβαση του Aarhus), στην οποία η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος. Η Επιτροπή θα πρέπει να προστατεύει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των πληροφοριών που λαμβάνουν τα κράτη μέλη, με την επιφύλαξη των διατάξεων της οδηγίας 2003/4/EK.

πρόσβαση σε πληροφορίες, τη συμμετοχή του κοινού στη λήψη των αποφάσεων και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα (σύμβαση του Aarhus), στην οποία η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος. Η Επιτροπή θα πρέπει να προστατεύει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των πληροφοριών που λαμβάνουν τα κράτη μέλη, με την επιφύλαξη των διατάξεων της οδηγίας 2003/4/EK.

³⁰ Οδηγία 2003/4/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2003, για την πρόσβαση του κοινού σε περιβαλλοντικές πληροφορίες και για την κατάργηση της οδηγίας 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 41 της 14.2.2003, σ. 26).

³⁰ Οδηγία 2003/4/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2003, για την πρόσβαση του κοινού σε περιβαλλοντικές πληροφορίες και για την κατάργηση της οδηγίας 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 41 της 14.2.2003, σ. 26).

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Η οδηγία (ΕΕ) 2019/1937 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³¹ θεσπίζει ελάχιστα πρότυπα για την αναφορά παραβιάσεων του δικαίου της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της οδηγίας 2005/35/EK, και για την προστασία των προσώπων που αναφέρουν τέτοιες παραβιάσεις. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν, ειδικότερα, ότι παρέχεται προστασία στο πλήρωμα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1937, το οποίο αναφέρει πραγματικές ή δυνητικές παράνομες απορρίψεις. Εκτός από τους υφιστάμενους διαύλους αναφοράς που παρέχονται σε εθνικό επίπεδο, όπως ρυθμίζονται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/1937, η Επιτροπή θα πρέπει να καθιστά διαθέσιμο έναν κεντρικό διαδικτυακό εξωτερικό διάυλο αναφοράς για την αναφορά πραγματικών ή

Τροπολογία

(19) Η οδηγία (ΕΕ) 2019/1937 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³¹ θεσπίζει ελάχιστα πρότυπα για την αναφορά παραβιάσεων του δικαίου της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της οδηγίας 2005/35/EK, και για την προστασία των προσώπων που αναφέρουν τέτοιες παραβιάσεις. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν, ειδικότερα, ότι παρέχεται, **όπου απαιτείται, προστασία, επαρκής στήριξη και υλική βοήθεια** στο πλήρωμα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1937, το οποίο αναφέρει πραγματικές ή δυνητικές παράνομες απορρίψεις. Εκτός από τους υφιστάμενους διαύλους αναφοράς που παρέχονται σε εθνικό επίπεδο, όπως ρυθμίζονται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/1937, η Επιτροπή θα πρέπει να καθιστά διαθέσιμο έναν κεντρικό

δυνητικών παράνομων απορρίψεων και να διαβιβάζει τις εν λόγω αναφορές στο οικείο κράτος μέλος ή στα οικεία κράτη μέλη, τα οποία στη συνέχεια θα πρέπει να χειρίζονται τις εν λόγω αναφορές σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/1937, μεταξύ άλλων όσον αφορά την επιβεβαίωση παραλαβής, την κατάλληλη ανατροφοδότηση και τη συνέχεια που δίνεται. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει την προστασία του απορρήτου της ταυτότητας των αναφερόντων, μεταξύ άλλων, όπου απαιτείται, με τον περιορισμό της άσκησης ορισμένων δικαιωμάτων προστασίας των δεδομένων των ενδιαφερόμενων προσώπων, όπως τα πρόσωπα που περιλαμβάνονται στην αναφορά ως συμμετέχοντα σε πιθανή παράνομη απόρριψη, σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 στοιχεία γ) και η) και το άρθρο 25 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³², στον βαθμό και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για την πρόληψη και την αντιμετώπιση προσπαθειών παρεμπόδισης της αναφοράς ή παρακώλυσης, ματαίωσης ή επιβράδυνσης της συνέχειας που δίνεται, ιδίως όσον αφορά τις έρευνες, ή προσπαθειών ταυτοποίησης των αναφερόντων.

³¹ Οδηγία (ΕΕ) 2019/1937 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με την προστασία των προσώπων που αναφέρουν παραβιάσεις του δικαίου της Ένωσης (ΕΕ L 305 της 26.11.2019, σ. 17).

³² Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα

διαδικτυακό εξωτερικό δίαυλο αναφοράς για την αναφορά πραγματικών ή δυνητικών παράνομων απορρίψεων και να διαβιβάζει τις εν λόγω αναφορές στο οικείο κράτος μέλος ή στα οικεία κράτη μέλη, τα οποία στη συνέχεια θα πρέπει να χειρίζονται τις εν λόγω αναφορές σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/1937, μεταξύ άλλων όσον αφορά την επιβεβαίωση παραλαβής, την κατάλληλη ανατροφοδότηση και τη συνέχεια που δίνεται. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει την προστασία του απορρήτου της ταυτότητας των αναφερόντων, μεταξύ άλλων, όπου απαιτείται, με τον περιορισμό της άσκησης ορισμένων δικαιωμάτων προστασίας των δεδομένων των ενδιαφερόμενων προσώπων, όπως τα πρόσωπα που περιλαμβάνονται στην αναφορά ως συμμετέχοντα σε πιθανή παράνομη απόρριψη, σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 στοιχεία γ) και η) και το άρθρο 25 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³², στον βαθμό και για όσο διάστημα είναι αναγκαίο για την πρόληψη και την αντιμετώπιση προσπαθειών παρεμπόδισης της αναφοράς ή παρακώλυσης, ματαίωσης ή επιβράδυνσης της συνέχειας που δίνεται, ιδίως όσον αφορά τις έρευνες, ή προσπαθειών ταυτοποίησης των αναφερόντων.

³¹ Οδηγία (ΕΕ) 2019/1937 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με την προστασία των προσώπων που αναφέρουν παραβιάσεις του δικαίου της Ένωσης (ΕΕ L 305 της 26.11.2019, σ. 17).

³² Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα

θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

Τροπολογία 18

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2

Οδηγία 2005/35/ΕΚ

Άρθρο 1 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι να ενσωματωθούν τα διεθνή πρότυπα για τη ρύπανση από τα πλοία στο δίκαιο της Ένωσης και να διασφαλιστεί ότι τα πρόσωπα που είναι **υπεύθυνα** για παράνομες απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών υπόκεινται σε αποτρεπτικές, αποτελεσματικές και αναλογικές διοικητικές κυρώσεις, ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια στη θάλασσα και να ενισχυθεί η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση που προξενούν τα πλοία.

Τροπολογία

1. Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι να ενσωματωθούν τα διεθνή πρότυπα για τη ρύπανση από τα πλοία στο δίκαιο της Ένωσης και να διασφαλιστεί ότι τα πρόσωπα **και οι εταιρείες** που είναι **υπεύθυνες** για παράνομες απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών υπόκεινται σε αποτρεπτικές, αποτελεσματικές και αναλογικές διοικητικές κυρώσεις, ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια στη θάλασσα και να ενισχυθεί η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση που προξενούν τα πλοία.

Τροπολογία 19

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2

Οδηγία 2005/35/ΕΚ

Άρθρο 1 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η παρούσα οδηγία δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να λαμβάνουν αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, με την πρόβλεψη διοικητικών ή ποινικών κυρώσεων σύμφωνα με το εθνικό τους

Τροπολογία

2. Η παρούσα οδηγία δεν εμποδίζει τα κράτη μέλη να λαμβάνουν αυστηρότερα μέτρα σύμφωνα με το **δίκαιο της Ένωσης και το** διεθνές δίκαιο, με την πρόβλεψη διοικητικών ή ποινικών κυρώσεων

δίκαιο.»·

σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο.»·

Τροπολογία 20

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 2 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. κάθε υλικό που απομακρύνεται από το νερό έκπλυσης ή το νερό απαγωγής από σύστημα επεξεργασίας ή απορριπτόμενο νερό το οποίο δεν πληροί το κριτήριο απόρριψης, ή άλλο κατάλοιπο που απομακρύνεται από το σύστημα καθαρισμού καυσαερίων **και απορρίπτεται στη θάλασσα** ως αποτέλεσμα της εφαρμογής μεθόδου συμμόρφωσης για τη μείωση των εκπομπών, όπως ορίζεται στον κανονισμό 4 του παραρτήματος VI της Marpol 73/78, η οποία χρησιμοποιείται ως εναλλακτική λύση όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών σε σχέση με τα πρότυπα που ορίζονται στον κανονισμό 14 του παραρτήματος VI της Marpol 73/78, λαμβανομένων υπόψη των κατευθυντήριων γραμμών του ΔΝΟ·

Τροπολογία

3. κάθε υλικό που απομακρύνεται από το νερό έκπλυσης ή το νερό απαγωγής από σύστημα επεξεργασίας ή απορριπτόμενο νερό το οποίο δεν πληροί το κριτήριο απόρριψης, ή άλλο κατάλοιπο που απομακρύνεται από το σύστημα καθαρισμού καυσαερίων ως αποτέλεσμα της εφαρμογής μεθόδου συμμόρφωσης για τη μείωση των εκπομπών, όπως ορίζεται στον κανονισμό 4 του παραρτήματος VI της Marpol 73/78, η οποία χρησιμοποιείται ως εναλλακτική λύση όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών σε σχέση με τα πρότυπα που ορίζονται στον κανονισμό 14 του παραρτήματος VI της Marpol 73/78, λαμβανομένων υπόψη των κατευθυντήριων γραμμών του ΔΝΟ·

Τροπολογία 21

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 2 – παράγραφος 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) **κάθε έκλυση από πλοίο, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της Marpol 73/78·**

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 22

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 2 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. κάθε έκλυση από πλοίο, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της Marpol 73/78.

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 4
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – σημείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στ) όσον αφορά το κατάλοιπο συστήματος καθαρισμού καυσαερίων, πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στους κανονισμούς 14.1, 14.4, 14.6 και 3.1.1 του παραρτήματος VI της Marpol 73/78.

στ) όσον αφορά το κατάλοιπο συστήματος καθαρισμού καυσαερίων, πληρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στους κανονισμούς **4**, 14.1, 14.4, 14.6 και 3.1.1 του παραρτήματος VI της Marpol 73/78, **λαμβανομένων υπόψη των κατευθυντήριων γραμμών του ΔΝΟ.**

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 4
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 4 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί ότι οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει διαπράξει παράβαση κατά την έννοια της παραγράφου 1 υπέχει σχετική ευθύνη.»

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν **όλα** τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί ότι οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει διαπράξει παράβαση κατά την έννοια της παραγράφου 1 υπέχει σχετική ευθύνη.»

Τροπολογία 25

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η απόρριψη ρυπογόνων ουσιών που υπόκεινται σε ρύθμιση βάσει των παραρτημάτων I, II και VI της Marpol 73/78 στις περιοχές που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία γ), δ) και ε) δεν θεωρείται παράβαση για την εταιρεία, τον πλοίαρχο ή το πλήρωμα, εάν πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Τροπολογία

1. Η απόρριψη ρυπογόνων ουσιών που υπόκεινται σε ρύθμιση βάσει των παραρτημάτων I, II και VI της Marpol 73/78 στις περιοχές που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία **β**), γ), δ) και ε) δεν θεωρείται παράβαση για την εταιρεία, τον πλοίαρχο ή το πλήρωμα, εάν πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Τροπολογία 26

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) η απόρριψη είναι αποτέλεσμα ζημίας σε πλοίο **ή στον εξοπλισμό του**.

Τροπολογία

α) η απόρριψη είναι αποτέλεσμα ζημίας σε πλοίο.

Τροπολογία 27

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β α) η απόρριψη αναφέρθηκε αμέσως μετά την επέλευσή της στις αρχές.

Τροπολογία 28

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο β β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β β) *Η εταιρεία, ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία ή αρχεία καταγραφής στα οποία περιγράφονται λεπτομερώς οι προφυλάξεις που έχουν ληφθεί για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση της απόρριψης κατόπιν αιτήματος των αρμόδιων αρχών.*

Τροπολογία 29

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7 α (νέο)
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 6 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7α) *Το άρθρο 6 παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:*
‘2. Εφόσον από την επιθεώρηση της παραγράφου 1 αποκαλυφθούν γεγονότα τα οποία θα μπορούσαν να υποδεικνύουν την ύπαρξη παράβασης κατά την έννοια του άρθρου 4, το κράτος μέλος εφαρμόζει τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας λαμβάνοντας υπόψη τα άρθρα 8 και 9. Ενημερώνονται οι αρμόδιες αρχές του εν λόγω κράτους μέλους και του κράτους της σημαίας.»

Τροπολογία 30

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 9
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 8 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Σε περίπτωση που αποδειχθεί ότι ο

3. Σε περίπτωση που αποδειχθεί ότι ο

πλοίαρχος ή, εάν δεν ενεργεί υπό την ευθύνη του πλοίαρχου, το πλήρωμα ήταν υπεύθυνο για τη διάπραξη της σχετικής παράβασης, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι επιβάλλονται κυρώσεις στα εν λόγω πρόσωπα σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας.

πλοίαρχος ή, εάν δεν ενεργεί υπό την ευθύνη του πλοίαρχου, το πλήρωμα ήταν υπεύθυνο για τη διάπραξη της σχετικής παράβασης, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι επιβάλλονται κυρώσεις στα εν λόγω πρόσωπα σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας. ***Σε περίπτωση, ωστόσο, που ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα που ήταν υπεύθυνο για τη διάπραξη της σχετικής παράβασης δεν μπορεί πλέον να βρεθεί ή δεν έχει την οικονομική δυνατότητα να καταβάλει ολόκληρο το ποσό της κύρωσης, η εταιρεία παραμένει υπεύθυνη, ως έσχατη λύση, για την καταβολή του πλήρους ποσού ή του υπολοίπου της κύρωσης.***

Τροπολογία 31

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, κατά τον καθορισμό και την επιβολή του είδους και του επιπέδου της διοικητικής κύρωσης σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κρίνεται από τις αρμόδιες αρχές υπεύθυνο για παράβαση κατά την έννοια του άρθρου 4 και του άρθρου 5 παράγραφος 2, οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν υπόψη όλες τις σχετικές περιστάσεις της παράβασης, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται:

Τροπολογία

1. ***Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι κυρώσεις είναι αποτρεπτικές, αποτελεσματικές και αναλογικές,*** τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, κατά τον καθορισμό και την επιβολή του είδους και του επιπέδου της διοικητικής κύρωσης σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κρίνεται από τις αρμόδιες αρχές υπεύθυνο για παράβαση κατά την έννοια του άρθρου 4 και του άρθρου 5 παράγραφος 2, οι αρμόδιες αρχές λαμβάνουν υπόψη όλες τις σχετικές περιστάσεις της παράβασης, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται:

Τροπολογία 32

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1 – στοιχείο η α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

η α) η έκταση της ζημίας που προκλήθηκε από την απόρριψη στη θαλάσσια ζωή, συμπεριλαμβανομένων των πληθυσμών ιχθύων, και οι επακόλουθες επιπτώσεις της στις αλιευτικές δραστηριότητες και τις παράκτιες κοινότητες.

Τροπολογία 33

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35

Άρθρο 8 δ – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Τα κράτη μέλη δεν καθορίζουν ούτε επιβάλλουν «μέγιστες διοικητικές κυρώσεις» ή «ελάχιστες διοικητικές κυρώσεις» για παραβάσεις δυνάμει της παρούσας οδηγίας οι οποίες είναι τόσο χαμηλές που δεν διασφαλίζουν τον αποτρεπτικό χαρακτήρα, την αναλογικότητα και την αποτελεσματικότητα των εν λόγω κυρώσεων.

Τροπολογία 34

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη και **η Επιτροπή** συνεργάζονται για την ανταλλαγή πληροφοριών, με βάση το σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της Ένωσης που ορίζεται στο άρθρο 22α παράγραφος 3 και στο παράρτημα III της

1. Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, τα κράτη μέλη, **η Επιτροπή ή/και ο EMSA** συνεργάζονται για την ανταλλαγή πληροφοριών, με βάση το σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της Ένωσης που ορίζεται στο άρθρο 22α παράγραφος 3 και στο παράρτημα III της

οδηγίας 2002/59/EK³⁷ (SafeSeaNet), ώστε να επιτευχθούν οι ακόλουθοι στόχοι:

³⁷ Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

Τροπολογία 35

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) εντός τριών ετών από την ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο, διασφάλιση ότι **οι αρμόδιες αρχές επαληθεύουν τουλάχιστον το 10 % των ειδοποιήσεων που αποστέλλει το CleanSeaNet** κάθε χρόνο.

οδηγίας 2002/59/EK³⁷ (SafeSeaNet), ώστε να επιτευχθούν οι ακόλουθοι στόχοι:

³⁷ Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

Τροπολογία

δ) εντός τριών ετών από την ημερομηνία μεταφοράς της παρούσας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο, διασφάλιση ότι **κάθε κράτος μέλος αναλύει διεξοδικά το 100 % των ειδοποιήσεων που λαμβάνει από το CleanSeaNet** κάθε χρόνο **και ότι διενεργεί επιτόπιες επαληθεύσεις τουλάχιστον για το 50 % των εν λόγω ειδοποιήσεων. Ένα κράτος μέλος μπορεί να παραμείνει κάτω από το όριο του 50 % της επιτόπιας επαλήθευσης, εάν είναι σε θέση να αποδείξει στην Επιτροπή, κατά τη διαδικασία υποβολής στοιχείων που προβλέπεται στο άρθρο 10α, ότι η διεξοδική ανάλυση των εικόνων που έλαβε από το CleanSeaNet αποκάλυψε σαφώς εσφαλμένο σήμα συναγερμού, το οποίο προκλήθηκε, μεταξύ άλλων, από φύκη ή αντανάκλαση φωτός, καθιστώντας περιττή την επιτόπια επαλήθευση. Οι αρμόδιες αρχές διενεργούν επιτόπιες επαληθεύσεις το συντομότερο δυνατόν, ώστε να προλαμβάνεται η διασπορά τυχόν παράνομης απόρριψης και, συνεπώς, η μετατροπή της σε μη ανιχνεύσιμη κατά**

τη στιγμή της επιτόπιας άφιξης.

Τροπολογία 36

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ α) διασφάλιση ότι οι σχετικές πληροφορίες, ιδίως όσον αφορά περιοχές όπου επήλθαν περιστατικά ρύπανσης από πλοία, διαδίδονται εγκαίρως και με κατανοητό τρόπο στις αλιευτικές κοινότητες από τις εθνικές ή τοπικές αρχές.

Τροπολογία 37

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή μεριμνά για την οργάνωση ανταλλαγής πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών και των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των εμπειρογνομόνων από τον ιδιωτικό τομέα, την κοινωνία των πολιτών και των συνδικαλιστικών οργανώσεων, σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας σε ολόκληρη την Ένωση, με σκοπό τη θέσπιση κοινών πρακτικών και κατευθυντήριων γραμμών για την επιβολή της παρούσας οδηγίας.

2. Η Επιτροπή, ***κατά περίπτωση μέσω του EMSA***, μεριμνά για την οργάνωση ανταλλαγής πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών και των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των εμπειρογνομόνων από τον ιδιωτικό τομέα, την κοινωνία των πολιτών και των συνδικαλιστικών οργανώσεων, σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας σε ολόκληρη την Ένωση, με σκοπό τη θέσπιση κοινών πρακτικών και κατευθυντήριων γραμμών για την επιβολή της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 38

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 10α – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή θεσπίζει ηλεκτρονικό εργαλείο υποβολής στοιχείων, για τους σκοπούς της συλλογής και της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος επιβολής που προβλέπεται από την παρούσα οδηγία.

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή, **μέσω του EMSA**, θεσπίζει ηλεκτρονικό εργαλείο υποβολής στοιχείων, για τους σκοπούς της συλλογής και της ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος επιβολής που προβλέπεται από την παρούσα οδηγία.

Τροπολογία 39

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 10α – παράγραφος 2 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ α) ετήσια επισκόπηση των απωλειών εμπορευματοκιβωτίων που αναφέρονται στον ΔΝΟ δυνάμει της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS), συμπεριλαμβανομένης, για κάθε απώλεια, της πορείας του πλοίου, καθώς και της αιτίας και της θέσης όπου έλαβε χώρα η απώλεια, εφόσον είναι γνωστές.

Τροπολογία 40

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 10β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή **διευκολύνει** την ανάπτυξη των ικανοτήτων των κρατών μελών

Τροπολογία

Η Επιτροπή **και ο EMSA διευκολύνουν** την ανάπτυξη των ικανοτήτων των κρατών

παρέχοντας, κατά περίπτωση, κατάρτιση στις αρχές που είναι αρμόδιες για τον εντοπισμό και την επαλήθευση των παραβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, καθώς και για την επιβολή των σχετικών διατάξεων.

μελών παρέχοντας, κατά περίπτωση, κατάρτιση στις αρχές που είναι αρμόδιες για τον εντοπισμό και την επαλήθευση των παραβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, καθώς και για την επιβολή των σχετικών διατάξεων.

Τροπολογία 41

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10γ – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Με βάση τις πληροφορίες που υποβάλλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10α, η Επιτροπή δημοσιοποιεί τακτικά επικαιροποιημένη επισκόπηση σε επίπεδο Ένωσης σχετικά με την εφαρμογή και την επιβολή της παρούσας οδηγίας. Η επισκόπηση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα II της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία

1. Με βάση τις πληροφορίες που υποβάλλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10α, η Επιτροπή δημοσιοποιεί τακτικά επικαιροποιημένη επισκόπηση σε επίπεδο Ένωσης, **μεταξύ άλλων σε αναλυτική μορφή, με δεδομένα για κάθε κράτος μέλος**, σχετικά με την εφαρμογή και την επιβολή της παρούσας οδηγίας. Η επισκόπηση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα II της παρούσας οδηγίας. **Οι πληροφορίες που ταυτοποιούν ένα συγκεκριμένο πλοίο θα πρέπει να δημοσιοποιούνται μόνο εάν όλες οι νομικές διαδικασίες έχουν ολοκληρωθεί και δεν έχει ασκηθεί ένδικο μέσο.**

Τροπολογία 42

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10γ – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2003/4/EK³⁹, η Επιτροπή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία του

Τροπολογία

2. Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2003/4/EK³⁹, η Επιτροπή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία του

εμπιστευτικού χαρακτήρα *των*
πληροφοριών που λαμβάνονται
κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

εμπιστευτικού χαρακτήρα *ορισμένων*
πληροφοριών που λαμβάνονται
κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

³⁹ Οδηγία 2003/4/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2003, για την πρόσβαση του κοινού σε περιβαλλοντικές πληροφορίες και για την κατάργηση της οδηγίας 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 41 της 14.2.2003, σ. 26).

³⁹ Οδηγία 2003/4/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2003, για την πρόσβαση του κοινού σε περιβαλλοντικές πληροφορίες και για την κατάργηση της οδηγίας 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 41 της 14.2.2003, σ. 26).

Τροπολογία 43

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2005/35/ΕΚ

Άρθρο 10δ – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή αναπτύσσει και **διατηρεί** εμπιστευτικό διαδικτυακό εξωτερικό δίαυλο αναφοράς για την παραλαβή αναφορών, κατά την έννοια της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1937⁴⁰ σχετικά με πιθανές παραβάσεις της παρούσας οδηγίας, και διαβιβάζει τις εν λόγω αναφορές στο οικείο κράτος μέλος ή στα οικεία κράτη μέλη.

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2019/1937 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με την προστασία των προσώπων που αναφέρουν παραβιάσεις του δικαίου της Ένωσης (ΕΕ L 305 της 26.11.2019, σ. 17).

Τροπολογία 44

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2005/35/ΕΚ

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή αναπτύσσει, **διατηρεί** και **καθιστά εύκολα προσβάσιμο στο κοινό**, εμπιστευτικό διαδικτυακό εξωτερικό δίαυλο αναφοράς για την παραλαβή αναφορών, κατά την έννοια της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1937⁴⁰ σχετικά με πιθανές παραβάσεις της παρούσας οδηγίας, και διαβιβάζει τις εν λόγω αναφορές στο οικείο κράτος μέλος ή στα οικεία κράτη μέλη.

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2019/1937 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με την προστασία των προσώπων που αναφέρουν παραβιάσεις του δικαίου της Ένωσης (ΕΕ L 305 της 26.11.2019, σ. 17).

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές που λαμβάνουν αναφορές για παραβιάσεις της παρούσας οδηγίας, οι οποίες υποβάλλονται μέσω του διαύλου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, παρέχουν ανατροφοδότηση και δίνουν συνέχεια στις εν λόγω αναφορές σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/1937.

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές που λαμβάνουν αναφορές για παραβιάσεις της παρούσας οδηγίας, οι οποίες υποβάλλονται μέσω του διαύλου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, **διερευνούν, κατά περίπτωση, ενεργούν και** παρέχουν **άμεση** ανατροφοδότηση και δίνουν συνέχεια στις εν λόγω αναφορές σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/1937.

Τροπολογία 45

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18 β (νέο)

Οδηγία 2005/35/ΕΚ

Άρθρο 12 ε (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

18β) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 12ε

Πρόσβαση του κοινού στις ενοποιημένες συμβάσεις του ΔΝΟ

Εάν έως τις/την [Υπηρεσία Εκδόσεων: Να συμπληρωθεί η ημερομηνία: ένα έτος από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τροποποιητικής οδηγίας] ο ΔΝΟ δεν έχει δημοσιεύσει στον ιστότοπό του τα πλήρη κείμενα όλων των συμβάσεών του, συμπεριλαμβανομένης της Marpol 73/78 και των σχετικών παραρτημάτων της, κατά τρόπο που να είναι προσβάσιμα στον χρήστη δωρεάν, η Επιτροπή εκδίδει εντός τριών μηνών κατ' εξουσιοδότηση πράξη σύμφωνα με το άρθρο 12β που τροποποιεί την παρούσα οδηγία προσθέτοντας νέο παράρτημα που περιλαμβάνει το πλήρες κείμενο της Marpol 73/78 και των παραρτημάτων της

τα οποία αναφέρονται στην παρούσα οδηγία. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 12β για τη μεταγενέστερη τροποποίηση του εν λόγω παραρτήματος, όποτε απαιτείται.»

Τροπολογία 46

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18

Οδηγία 2005/35

Άρθρο 12α – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β α) στην αλληλεπίδραση της παρούσας οδηγίας με άλλο σχετικό διεθνές και ενωσιακό δίκαιο για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ασφάλεια στη θάλασσα·

Τροπολογία 47

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 12α – παράγραφος 1 – στοιχείο β β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β β) στα πλέον πρόσφατα δεδομένα και επιστημονικά πορίσματα

Τροπολογία 48

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 12α – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Στο πλαίσιο της επανεξέτασης, η Επιτροπή αξιολογεί τη δυνατότητα

2. Στο πλαίσιο της επανεξέτασης, η Επιτροπή αξιολογεί τη δυνατότητα

τροποποίησης του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη, μεταξύ άλλων, **των διεθνών προτύπων** για την πρόληψη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από πλοία η οποία υπόκειται σε ρύθμιση βάσει της Marpol 73/78, ιδίως **των εκπομπών** οξειδίων του θείου και οξειδίων του αζώτου από τα πλοία, καθώς και **άλλων προτύπων** που ρυθμίζουν τις απορρίψεις από τα πλοία τα οποία έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση βάσει της Marpol 73/78, όπως η ατμοσφαιρική αιθάλη, τα απορρίμματα στη θάλασσα, η απώλεια εμπορευματοκιβωτίων, η απώλεια πλαστικών συσσωματωμάτων και ο υποθαλάσσιος θόρυβος.»·

τροποποίησης του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη **των εξελίξεων στο πλαίσιο των διεθνών συμβάσεων και του δικαίου της Ένωσης όσον αφορά**, μεταξύ άλλων, **τα διεθνή πρότυπα** για την πρόληψη της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από πλοία η οποία υπόκειται σε ρύθμιση βάσει της Marpol 73/78, ιδίως **τις εκπομπές** οξειδίων του θείου και οξειδίων του αζώτου από τα πλοία, καθώς και **άλλα πρότυπα** που ρυθμίζουν τις απορρίψεις από τα πλοία τα οποία έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση βάσει της Marpol 73/78, όπως η ατμοσφαιρική αιθάλη, τα απορρίμματα στη θάλασσα **που προέρχονται από άλλες πηγές εκτός των πλοίων**, η απώλεια εμπορευματοκιβωτίων **για εμπορευματοκιβώτια πέραν αυτών που καλύπτονται ήδη από το παράρτημα III της Marpol**, η απώλεια πλαστικών συσσωματωμάτων και ο υποθαλάσσιος θόρυβος.»· **Σε οποιαδήποτε τροποποίηση του πεδίου εφαρμογής λαμβάνεται υπόψη η ισχύουσα διεθνής και ενωσιακή νομοθεσία, και αποφεύγεται η επικάλυψη με διατάξεις των υφιστάμενων νομικών πράξεων της Ένωσης και των μηχανισμών επιβολής τους.**

Τροπολογία 49

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18α (νέο)

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 12 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

18α) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 12β

Άσκηση των κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιοτήτων

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που προβλέπεται στο άρθρο 12ε ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από [...]. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 12ε μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

5. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

6. Μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12ε τίθεται σε ισχύ μόνο εφόσον δεν διατυπωθούν αντιρρήσεις από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός διμήνου από την κοινοποίησή της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν από τη λήξη της εν

*λόγω προθεσμίας, το Ευρωπαϊκό
Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο
ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι
δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η
προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο
μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.»*

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Κύριος στόχος της πρότασης της Επιτροπής είναι να ενσωματωθούν στο δίκαιο της ΕΕ τα διεθνή πρότυπα για τις παράνομες απορρίψεις από πλοία στη θάλασσα και να διασφαλιστεί ότι οι υπεύθυνοι για τις απορρίψεις αυτές υπόκεινται σε αποτρεπτικές, αποτελεσματικές και αναλογικές κυρώσεις. Το αποτέλεσμα θα πρέπει να είναι η ενίσχυση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση που προκαλούν τα πλοία και η βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα. Ενώ ο εισηγητής συμμαρτίζει τους στόχους της πρότασης της Επιτροπής, προτείνει ορισμένες προσθήκες και τροποποιήσεις για την περαιτέρω βελτίωση του κειμένου, μεταξύ των οποίων:

Επιθυμεί να διασφαλίσει ότι όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη έχουν εύκολη πρόσβαση στα πλήρη και επικαιροποιημένα κείμενα των συμβάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) - κάτι που δεν συμβαίνει κατά τον χρόνο σύνταξης του παρόντος εγγράφου. Ενώ πρωταρχικός στόχος της υπό εξέταση οδηγίας είναι η μεταφορά σημαντικών τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (γνωστή ως «Marpol 73/78») στο δίκαιο της Ένωσης, το επικαιροποιημένο και πλήρες κείμενο της Marpol 73/78 και των σχετικών παραρτημάτων της δεν είναι διαθέσιμο στον ιστότοπο του ΔΝΟ. Αυτό καθιστά δυσχερή την κατάλληλη πρόσβαση του τομέα, των πολιτών και των διοικήσεων στο κείμενο της Marpol 73/78 και σε άλλες παρόμοιες συμβάσεις του ΔΝΟ, και αποτελεί εμπόδιο για την πλήρη διαφάνεια και δημοσιότητα των εργασιών του ΔΝΟ.

Ο εισηγητής επιθυμεί επίσης να διασφαλίσει ότι όλα τα μέρη, συμπεριλαμβανομένων του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, των εθνικών διοικήσεων και της κοινωνίας των πολιτών, έχουν εύκολη πρόσβαση στο κείμενο αναφοράς για την παρούσα οδηγία κατά την ημερομηνία της παράβασης. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οδηγίας και των αντίστοιχων εθνικών νόμων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη η Marpol 73/78 και τα παραρτήματά της που αναφέρονται στην παρούσα οδηγία και ισχύουν κατά την ημερομηνία της παράβασης.

Ο εισηγητής επιθυμεί επίσης να αποσαφηνίσει το επίπεδο των κυρώσεων. Θα πρέπει να διατυπωθεί σαφέστερα απ' ό,τι στην πρόταση της Επιτροπής ότι το επίπεδο των διοικητικών κυρώσεων δεν θα πρέπει να επιτρέπεται να καθορίζεται σε τόσο χαμηλά επίπεδα ώστε να υπονομεύεται εκ των πραγμάτων ο αποτρεπτικός, αποτελεσματικός και αναλογικός χαρακτήρας των εν λόγω κυρώσεων. Χαμηλά ανώτατα όρια για τις διοικητικές κυρώσεις έως και 10 000 EUR για νομικά πρόσωπα, όπως οι ναυτιλιακές εταιρείες, ή ελάχιστα όρια που αρχίζουν μόλις στα 10 EUR για τα φυσικά πρόσωπα και στα 32 EUR για τα νομικά πρόσωπα, όπως αναφέρεται για ορισμένα κράτη μέλη στη συνοδευτική εκτίμηση επιπτώσεων, φαίνεται να είναι υπερβολικά χαμηλά για την επιβολή κυρώσεων σε προδήλως παράνομες συμπεριφορές ή πόσω μάλλον για την αποθάρρυνσή τους.

Τέλος, ο εισηγητής επιθυμεί να αποσαφηνίσει και να αυξήσει το επίπεδο των επαληθεύσεων. Προτείνει στα κράτη μέλη να αναλύουν ενδελεχώς όλες τις προειδοποιήσεις που λαμβάνουν από το CleanSeaNet. Στη συνέχεια, θα πρέπει να διενεργούν υψηλότερο ποσοστό επιτόπιας επαλήθευσης από αυτό που προβλέπεται στην πρόταση της Επιτροπής. Για να αποφευχθούν οι προδήλως περιττές επιτόπιες επαληθεύσεις, οι προδήλοι εσφαλμένοι συναγερμοί, εάν αποκαλυφθούν κατά την ανάλυση των εικόνων, μπορούν να αφαιρεθούν από τον στόχο αυτό.

Με αυτές και άλλες τροπολογίες, ο εισηγητής επιθυμεί να βελτιώσει περαιτέρω την αποτελεσματικότητα της οδηγίας σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και να τη μετατρέψει σε ισχυρότερο εργαλείο προς όφελος όλων, μειώνοντας τη θαλάσσια ρύπανση και αυξάνοντας την ασφάλεια στη θάλασσα, με παράλληλη διατήρηση της αναλογικότητας όλων των μέτρων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΕΙΣΗΓΗΤΗ

The following list is drawn up under the exclusive responsibility of the rapporteur. The rapporteur has received input from the following entities or persons in the preparation of the report, until the adoption thereof in committee:

Entity and/or person
Assarmatori, The Italian Shipowner's Association
Costa Cruises
ECSA
IFAW
EMSA
Fincantieri
SafeSeas
MSC Group
ESPO
CLIA
World Shipping Council
Intertanko
FEPORT

15.11.2023

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ

προς την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 2005/35/ΕΚ σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, περιλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων, για αδικήματα ρύπανσης (COM(2023)273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Συντάκτρια γνωμοδότησης: Cláudia Monteiro de Aguiar

ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η διατήρηση των θαλάσσιων βιολογικών πόρων βρίσκεται στο επίκεντρο της κοινής αλιευτικής πολιτικής, δεδομένου ότι ο τομέας της αλιείας είναι θύμα της θαλάσσιας ρύπανσης, η οποία περιλαμβάνει, μεταξύ πολλών άλλων πηγών, παράνομες απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα από πλοία.

Ως εκ τούτου, η συντάκτρια γνωμοδότησης χαιρετίζει την παρούσα πρόταση της Επιτροπής για την επικαιροποίηση της οδηγίας [2005/35/ΕΚ](#)¹ [σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία](#) και τη θέσπιση κυρώσεων για αδικήματα ρύπανσης.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης επισημαίνει ότι ο ορισμός της ρύπανσης από πλοία περιγράφεται στα παραρτήματα I έως VI της Διεθνούς Σύμβασης του 1973 για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και στο πρωτόκολλό της του 1978 (Marpol 73/78), τα οποία είναι νομικά δεσμευτικά για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η επιβολή υψηλότερων προτύπων θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού στον τομέα της ναυτιλίας, ο οποίος έχει διακρατική διάσταση με θετικό αντίκτυπο στα θαλάσσια οικοσυστήματα και, ως εκ τούτου, στην αλιεία.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης επικροτεί την επιβολή αυστηρότερων ορίων εκπομπών· ωστόσο, προειδοποιεί ότι η συμπερίληψη διατάξεων σχετικά με τις εκπομπές οξειδίων του θείου και οξειδίων του αζώτου από τις εξατμίσεις των πλοίων ενδέχεται να έχει αντίκτυπο στον αλιευτικό στόλο της ΕΕ, ο οποίος αποτελείται κυρίως από πεπαλαιωμένα σκάφη που ανήκουν σε ΜΜΕ με περιορισμένους πόρους για επενδύσεις σε νέους κινητήρες χαμηλών εκπομπών. Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας ώστε να καλύπτει πρόσθετες ουσίες στο πλαίσιο της Marpol 73/78 θα πρέπει να αντικατοπτρίζεται σε μεγάλο βαθμό στο ΕΤΘΑΥ, το οποίο θα πρέπει να προβλέπει αυξημένη παροχή στήριξης για κινητήρες χαμηλών εκπομπών και ανανέωση του στόλου.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης καλεί επιτακτικά την Επιτροπή να στηρίξει την ανανέωση του στόλου μέσω του ΕΤΘΑΥ.

¹ ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 11.

Η συντάκτρια γνωμοδότησης εισάγει επίσης έναν νέο ορισμό στο σχέδιο γνωμοδότησης και υπογραμμίζει την ανάγκη επαγρύπνησης σε περιοχές με σημαντική αλιευτική δραστηριότητα, προασπίζοντας τον διπλό σκοπό της οικολογικής προστασίας και της διατήρησης των αλιευτικών κοινοτήτων. Η συντάκτρια γνωμοδότησης ζητεί επίσης μια ενημερωμένη θαλάσσια κοινότητα, τονίζοντας την ανάγκη για εκπαίδευση και κατάρτιση.

Τέλος, η συντάκτρια γνωμοδότησης συνιστά επίσης η συμπερίληψη των παρατηρήσεων από τις αλιευτικές κοινότητες και μια συνεργατική προσέγγιση με τα ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της ναυτιλίας να αναδεικνύουν το πλήρες όραμα της οδηγίας, με στόχο την επίτευξη ισορροπίας μεταξύ της οικολογικής προστασίας και της βιωσιμότητας των αλιευτικών κοινοτήτων.

Εν κατακλείδι, εκτός από την επίτευξη ισότιμων όρων ανταγωνισμού μεταξύ των στόλων τρίτων χωρών που δραστηριοποιούνται στα ύδατα της ΕΕ, η συντάκτρια γνωμοδότησης ελπίζει ότι αυτό θα διευκολύνει τους συντονισμένους ελέγχους των κρατών μελών, καθώς και τη δίωξη και τη διασυνοριακή επιβολή της νομοθεσίας, οδηγώντας τελικά σε μείωση της ρύπανσης από πλοία.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ

Η Επιτροπή Αλιείας καλεί την Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να λάβει υπόψη της τα ακόλουθα:

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) Η θαλάσσια πολιτική της Ένωσης αποσκοπεί στη διασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος. Ο στόχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί με τη συμμόρφωση προς τις διεθνείς συμβάσεις, κώδικες και αποφάσεις με ταυτόχρονη διατήρηση της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, όπως προβλέπεται από τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας.

Τροπολογία

(1) Η θαλάσσια πολιτική της Ένωσης αποσκοπεί στη διασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος. Ο στόχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί με τη συμμόρφωση προς τις διεθνείς συμβάσεις, κώδικες και αποφάσεις με ταυτόχρονη διατήρηση της ελεύθερης ναυσιπλοΐας, όπως προβλέπεται από τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας. ***Έχοντας τούτο ως δεδομένο, υπενθυμίζεται ότι ο ωκεανός θα πρέπει να αναγνωριστεί σε διεθνές επίπεδο ως παγκόσμιο κοινό αγαθό και θα πρέπει να προστατεύεται λόγω της μοναδικότητάς του και της διασύνδεσής του, καθώς και των βασικών υπηρεσιών οικοσυστήματος που παρέχει, από τις οποίες εξαρτώνται οι σημερινές και οι***

μελλοντικές γενιές για την επιβίωση και την ευημερία τους.

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2α) Η καλύτερη επιλογή όσον αφορά τη θαλάσσια ρύπανση και τα απόβλητα είναι να αποτρέπεται η ρίψη ρυπογόνων ουσιών στον ωκεανό. Λόγω της ιδιαίτερα συχνής συγκέντρωσης απορριμμάτων διογκωμένου πολυστυρενίου (φελιζόλ) στο θαλάσσιο περιβάλλον, γεγονός που εξηγείται από το γεγονός ότι τα προϊόντα αυτά, λόγω του μικρού τους βάρους, τα παίρνει εύκολα ο αέρας και καταλήγουν στη θάλασσα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο σταδιακής κατάργησης της χρήσης δοχείων και συσκευασιών από διογκωμένο πολυστυρένιο για την αποθήκευση αλιευτικών προϊόντων, σύμφωνα με τη φιλοδοξία να αντικατασταθούν τα πλαστικά μίας χρήσης με βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις που ωφελούν το περιβάλλον και τους αλιείς.

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2β) Είναι επίσης σημαντικό να υποστηριχθούν οι δράσεις για την αποτελεσματική ανάκτηση των ρυπογόνων υλικών και αποβλήτων που έχουν ήδη καταλήξει σε θαλάσσια ύδατα. Οι αλιείς, οι υδατοκαλλιεργητές και οι οργανώσεις τους εργάζονται ήδη για τη συλλογή αποβλήτων, μεταξύ άλλων και των αλιευτικών εργαλείων που χαθεί ή

εγκαταλειφθεί στη θάλασσα καθώς και εργαλείων που χρησιμοποιούνται στην άδηλη αλιεία, τα οποία συνιστούν απειλή για όλες τις θαλάσσιες δραστηριότητες και τα οικοσυστήματα παγκοσμίως. Οι προσπάθειες αυτές θα πρέπει να συνοδεύονται από έναν μηχανισμό αντιστάθμισης προσαρμοσμένο σε αυτές. Ενώ στην ΕΕ εκτιμάται ότι το 20 % των αλιευτικών εργαλείων χάνεται στη θάλασσα, αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το ένα τρίτο των θαλάσσιων απορριμμάτων στις ευρωπαϊκές θάλασσες^{18α} και μόνο το 1,5 % των χρησιμοποιούμενων αλιευτικών εργαλείων ανακυκλώνεται^{18β}, υπάρχει επείγουσα ανάγκη βελτίωσης της συλλογής, της ανακύκλωσης και της επισκευής όλων των αλιευτικών εργαλείων και, ως εκ τούτου, απαιτείται στήριξη. Στο πλαίσιο αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ανταλλάσσουν βέλτιστες πρακτικές και να ενημερώνουν σχετικά με τις διάφορες δράσεις τους για την πρόληψη της ρύψης ρυπογόνων υλικών και αποβλήτων αλλά και την ανάκτησή τους.

^{18α} «Circular economy: From abandoned fishing nets to sustainable clothing» (Κυκλική Οικονομία: από τα εγκαταλελειμμένα αλιευτικά δίχτυα στα βιώσιμα ενδύματα), Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

^{18β} «Lost fishing gear: a trap for our ocean», (Απολεσθέντα αλιευτικά εργαλεία: μια παγίδα για τους ωκεανούς μας), Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(4α) Ο αλιευτικός στόλος της ΕΕ είναι

κατά μέσο όρο 31,5 ετών και η ανανέωση του στόλου θα πρέπει να υποστηριχθεί μέσω του ΕΤΘΑΥ (κανονισμός (ΕΕ) 2021/1139), το οποίο συμβάλλει στη συμμόρφωση με ολοένα αυστηρότερους περιβαλλοντικούς κανονισμούς, ιδίως για την ανάπτυξη βιώσιμης παράκτιας αλιείας μικρής κλίμακας.

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5α) *Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 περιλαμβάνει την υποχρεωτική γνωστοποίηση σε περίπτωση απώλειας εργαλείων, την οποία τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαβιβάζουν στην Επιτροπή. Κατά την αξιολόγηση της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας και της κατάστασης της Ένωσης, η Επιτροπή θα πρέπει να χρησιμοποιεί αυτές τις πληροφορίες που θα έχει ήδη λάβει.*

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7α) *Ο κανονισμός 1224/2009 καθιστά την παράνομη ρίψη αλιευτικών εργαλείων ή εργαλείων εν γένει στη θάλασσα από αλιευτικό σκάφος σοβαρή παράβαση δυνάμει του εν λόγω κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται ειδικά κριτήρια. Για τις παραβάσεις αυτές, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009, τα κράτη μέλη υποχρεούνται να επιβάλλουν κατάλληλες διοικητικές ή ποινικές κυρώσεις που είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και*

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Οι διοικητικές κυρώσεις που θεσπίζονται κατά τη μεταφορά της οδηγίας 2005/35/EK στο εθνικό δίκαιο δεν θα πρέπει να θίγουν την οδηγία (ΕΕ) 2023/xxxx. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθορίσουν το πεδίο εφαρμογής της επιβολής του διοικητικού και ποινικού δικαίου όσον αφορά τα αδικήματα **ρύπανσης από τα πλοία** σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο. Κατά την εφαρμογή του εθνικού δικαίου για τη μεταφορά της οδηγίας 2005/35/EK, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η επιβολή ποινικών και διοικητικών κυρώσεων σέβεται τις αρχές του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της απαγόρευσης της αρχής ne bis in idem.

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Οι κυρώσεις που προβλέπονται στην οδηγία 2005/35/EK θα πρέπει να ενισχυθούν με τη διασφάλιση της συνεπούς εφαρμογής των διοικητικών κυρώσεων σε ολόκληρη την Ένωση. Για να ενισχυθεί το αποτρεπτικό αποτέλεσμα των κυρώσεων που επιβάλλονται για αδικήματα ρύπανσης από τα πλοία, οι κυρώσεις αυτές θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τη μορφή προστίμων που

Τροπολογία

(8) Οι διοικητικές κυρώσεις που θεσπίζονται κατά τη μεταφορά της οδηγίας 2005/35/EK στο εθνικό δίκαιο δεν θα πρέπει να θίγουν την οδηγία (ΕΕ) 2023/xxxx, **με στόχο την εναρμόνιση και την αναλογική τιμωρία των αδικημάτων ρύπανσης από πλοία**. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να καθορίσουν το πεδίο εφαρμογής της επιβολής του διοικητικού και ποινικού δικαίου όσον αφορά τα *εν λόγω* αδικήματα σύμφωνα με το εθνικό τους δίκαιο. Κατά την εφαρμογή του εθνικού δικαίου για τη μεταφορά της οδηγίας 2005/35/EK, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η επιβολή ποινικών και διοικητικών κυρώσεων σέβεται τις αρχές του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της απαγόρευσης της αρχής ne bis in idem.

Τροπολογία

(9) Οι κυρώσεις που προβλέπονται στην οδηγία 2005/35/EK θα πρέπει να ενισχυθούν με τη διασφάλιση της συνεπούς εφαρμογής των διοικητικών κυρώσεων σε ολόκληρη την Ένωση. Για να ενισχυθεί το αποτρεπτικό αποτέλεσμα των κυρώσεων που επιβάλλονται για αδικήματα ρύπανσης από τα πλοία, οι κυρώσεις αυτές θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τη μορφή προστίμων που

επιβάλλονται στην πλοιοκτήτρια εταιρεία, **εκτός εάν η εταιρεία μπορεί να αποδείξει ότι υπεύθυνος για την απόρριψη ήταν ο πλοίαρχος ή μέλος ή μέλη του πληρώματος, τα οποία δεν ενεργούσαν υπό την ευθύνη του πλοίαρχου.** Στο πλαίσιο αυτό, ως πλοιοκτήτρια εταιρεία νοείται ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής κενού σκάφους, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη για τη λειτουργία του πλοίου από τον πλοιοκτήτη, σύμφωνα με τον διεθνή κώδικα διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης (στο εξής: κώδικας ISM)²⁴, ο οποίος εφαρμόζεται στο δίκαιο της Ένωσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵. Η οδηγία 2005/35/ΕΚ θα πρέπει να αναγνωρίζει ότι η διαχείριση του πλοίου θα μπορούσε να ανατεθεί από τον εγγεγραμμένο πλοιοκτήτη σε διαφορετική οντότητα, η οποία στη συνέχεια θα πρέπει να θεωρείται καταρχάς υπεύθυνη για τη μη εκπλήρωση των υποχρεώσεών της που απορρέουν από τον κώδικα ISM, ώστε να διασφαλίζεται η αποφυγή ζημιών στο περιβάλλον ή η ανάθεση των λειτουργιών επί του πλοίου σε ειδικευμένο προσωπικό.

²⁴ Διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, που εγκρίθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό με την απόφαση Α.741(18) της συνέλευσης της 4ης Νοεμβρίου 1993, όπως τροποποιήθηκε.

²⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2006, για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει

επιβάλλονται στην πλοιοκτήτρια εταιρεία **αλλά και σε μέλος ή μέλη του πληρώματος που είναι υπεύθυνα για την απόρριψη.** Στο πλαίσιο αυτό, ως πλοιοκτήτρια εταιρεία νοείται ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής κενού σκάφους, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη για τη λειτουργία του πλοίου από τον πλοιοκτήτη, σύμφωνα με τον διεθνή κώδικα διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης (στο εξής: κώδικας ISM)²⁴, ο οποίος εφαρμόζεται στο δίκαιο της Ένωσης δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵. Η οδηγία 2005/35/ΕΚ θα πρέπει να αναγνωρίζει ότι η διαχείριση του πλοίου θα μπορούσε να ανατεθεί από τον εγγεγραμμένο πλοιοκτήτη σε διαφορετική οντότητα, η οποία στη συνέχεια θα πρέπει να θεωρείται καταρχάς υπεύθυνη για τη μη εκπλήρωση των υποχρεώσεών της που απορρέουν από τον κώδικα ISM, ώστε να διασφαλίζεται η αποφυγή ζημιών στο περιβάλλον ή η ανάθεση των λειτουργιών επί του πλοίου σε ειδικευμένο προσωπικό.

²⁴ Διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, που εγκρίθηκε από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό με την απόφαση Α.741(18) της συνέλευσης της 4ης Νοεμβρίου 1993, όπως τροποποιήθηκε.

²⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2006, για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου (Κείμενο που παρουσιάζει

ενδιαφέρον για τον EOX) (EE L 64 της 4.3.2006, σ. 1).

ενδιαφέρον για τον EOX) (EE L 64 της 4.3.2006, σ. 1).

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(10) Οι εθνικές διοικητικές και δικαστικές αρχές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη όλες τις σχετικές περιστάσεις κατά τον καθορισμό του επιπέδου των κυρώσεων που πρέπει να επιβληθούν στον ρυπαίνοντα. Λαμβανομένων υπόψη της ποικιλομορφίας των ρυπογόνων ουσιών που καλύπτει η οδηγία 2005/35/EK και της σημασίας της συνεπούς εφαρμογής των κυρώσεων σε ολόκληρη την Ένωση λόγω του διασυνοριακού χαρακτήρα της ρυθμιζόμενης συμπεριφοράς, θα πρέπει να προωθηθεί η περαιτέρω προσέγγιση και αποτελεσματικότητα των επιπέδων κυρώσεων μέσω της θέσπισης συγκεκριμένων κριτηρίων για την επιβολή κυρώσεων για απορρίψεις διαφορετικών ρυπογόνων ουσιών. Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την επιβολή των κυρώσεων, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶. Για την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαδικασία εξέτασης.

Τροπολογία

(10) Οι εθνικές διοικητικές και δικαστικές αρχές θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη όλες τις σχετικές περιστάσεις κατά τον καθορισμό του επιπέδου των κυρώσεων που πρέπει να επιβληθούν στον ρυπαίνοντα. ***Οι εθνικές αρχές θα πρέπει να θεσπίσουν ένα ολοκληρωμένο και αναλογικό σύστημα επιβολής κυρώσεων για τα αδικήματα σχετικά με τη ρύπανση από πλοία, το οποίο θα λαμβάνει υπόψη το μέγεθος του πλοίου, το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων, καθώς και τη συχνότητα των παραβιάσεων, προωθώντας παράλληλα την περιβαλλοντική ευθύνη και αποτρέποντας την παράνομη ρύπανση.*** Λαμβανομένων υπόψη της ποικιλομορφίας των ρυπογόνων ουσιών που καλύπτει η οδηγία 2005/35/EK και της σημασίας της συνεπούς εφαρμογής των κυρώσεων σε ολόκληρη την Ένωση λόγω του διασυνοριακού χαρακτήρα της ρυθμιζόμενης συμπεριφοράς, θα πρέπει να προωθηθεί η περαιτέρω προσέγγιση και αποτελεσματικότητα των επιπέδων κυρώσεων μέσω της θέσπισης συγκεκριμένων κριτηρίων για την επιβολή κυρώσεων για απορρίψεις διαφορετικών ρυπογόνων ουσιών. Για να εξασφαλιστούν ***ισότιμοι όροι ανταγωνισμού και ευρεία υποστήριξη σε όλα τα κράτη μέλη για τις διοικητικές και δικαστικές ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφη εφαρμογή των κυρώσεων.*** Για να εξασφαλιστούν ενιαίοι όροι για την επιβολή των κυρώσεων, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα

πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶. Για την έκδοση των εν λόγω εκτελεστικών πράξεων, θα πρέπει να χρησιμοποιείται η διαδικασία εξέτασης.

²⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

²⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Μέχρι στιγμής τα συνοδευτικά μέτρα για τη συνεργασία και οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων των κρατών μελών δεν επαρκούν ώστε να καταστεί δυνατή η πλήρης ανάλυση του αν οι ρυπαίνοντες αντιμετωπίζουν αποτελεσματικές, αποτρεπτικές και αναλογικές κυρώσεις και του ότι τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής επαρκή δεδομένα για την παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/ΕΚ. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και συνεπής επιβολή της οδηγίας 2005/35/ΕΚ, η ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας θα πρέπει να διευκολυνθεί μέσω της ενισχυμένης συνεργασίας, με ταυτόχρονη μέριμνα ότι διατίθενται στην Επιτροπή επαρκή δεδομένα, ώστε να καθίσταται δυνατή η ορθή παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/ΕΚ.

Τροπολογία

(12) Μέχρι στιγμής τα συνοδευτικά μέτρα για τη συνεργασία και οι υποχρεώσεις υποβολής στοιχείων των κρατών μελών δεν επαρκούν ώστε να καταστεί δυνατή η πλήρης ανάλυση του αν οι ρυπαίνοντες αντιμετωπίζουν αποτελεσματικές, αποτρεπτικές και αναλογικές κυρώσεις και του ότι τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής επαρκή δεδομένα για την παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/ΕΚ. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και συνεπής επιβολή της οδηγίας 2005/35/ΕΚ, η ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας θα πρέπει να διευκολυνθεί μέσω της ενισχυμένης συνεργασίας, με ταυτόχρονη μέριμνα ότι διατίθενται στην Επιτροπή επαρκή δεδομένα, ώστε να καθίσταται δυνατή η ορθή παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/ΕΚ. ***Τα δικαιώματα των μελών του πληρώματος που καταγγέλλουν οποιοδήποτε αδίκημα αντιληφθούν, θα πρέπει να διασφαλίζονται επιμελώς. Στο πλαίσιο***

αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να ανταλλάσσουν βέλτιστες πρακτικές και πληροφορίες σχετικά με τις δράσεις τους για την αποφυγή των θαλάσσιων αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών αποβλήτων, τον τρόπο με τον οποίο θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί μεγαλύτερος οικολογικός σχεδιασμός για τη μείωση των συνηθέστερων θαλάσσιων αποβλήτων που εντοπίζονται και των επιπτώσεών τους στο περιβάλλον, καθώς και τις ορθές δράσεις για την ανάκτηση αποβλήτων που βρίσκονται ήδη στη θάλασσα.

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(12α) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2021/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου παρέχει, μεταξύ άλλων, τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να στηρίζουν δράσεις για τη βελτίωση του οικολογικού σχεδιασμού των αλιευτικών εργαλείων, καθώς και για την πρόληψη και την ανάκτηση θαλάσσιων αποβλήτων.

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(13) Η υφιστάμενη δορυφορική υπηρεσία «CleanSeaNet», η οποία ενημερώνει τις αρχές των κρατών μελών σχετικά με πιθανές παράνομες απορρίψεις, θα πρέπει να ενισχυθεί περαιτέρω ώστε να περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις πρόσθετες ρυπογόνες ουσίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/ΕΚ. Οι πληροφορίες που

(13) Η υφιστάμενη δορυφορική υπηρεσία «CleanSeaNet», η οποία ενημερώνει τις αρχές των κρατών μελών σχετικά με πιθανές παράνομες απορρίψεις, θα πρέπει να ενισχυθεί περαιτέρω ώστε να περιλαμβάνει πληροφορίες σχετικά με τις πρόσθετες ρυπογόνες ουσίες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/ΕΚ. Οι πληροφορίες που

αφορούν δυνητικές ή πραγματικές απορρίψεις που αναφέρουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με την οδηγία 2005/35/EK και άλλες ενωσιακές βάσεις δεδομένων για την ασφάλεια στη θάλασσα, όπως το σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της Ένωσης που θεσπίστηκε με την οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁷ («SafeSeaNet») και η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που δημιουργήθηκε με την οδηγία 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁸ («THETIS»), θα πρέπει να ενσωματωθούν και να διαδοθούν σε φιλική προς τον χρήστη ηλεκτρονική μορφή στις εθνικές αρχές που συμμετέχουν στην αλυσίδα επιβολής, ώστε να διευκολυνθεί η έγκαιρη αντίδρασή τους. Οι πληροφορίες αυτές, όταν αφορούν πραγματική ή δυνητική απόρριψη καταλοίπων συστήματος καθαρισμού καυσαερίων από πλοίο, θα πρέπει επίσης να διαδίδονται αυτόματα στην ειδική ενότητα του THETIS που δημιουργήθηκε με την εκτελεστική απόφαση 2015/253 της Επιτροπής («THETIS-EU»), ώστε να βοηθηθούν τα κράτη μέλη στα μέτρα επιβολής που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας από όλα τα κράτη μέλη, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει ποσοστό επαλήθευσης 10 % ετησίως των ειδοποιήσεων που αποστέλλει το CleanSeaNet εντός των τριών πρώτων ετών από τη μεταφορά της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Η πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές θα πρέπει να παρέχεται στις αρχές άλλων κρατών μελών που έχουν συμφέρον σ' αυτές στο πλαίσιο του ρόλου τους ως κρατών λιμένα του επόμενου λιμένα κατάπλου, ως παράκτιων κρατών που επηρεάζονται από την πιθανή απόρριψη ή ως κρατών σημαίας του πλοίου, ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική και έγκαιρη διασυνοριακή συνεργασία, να ελαχιστοποιείται η

αφορούν δυνητικές ή πραγματικές απορρίψεις που αναφέρουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με την οδηγία 2005/35/EK και άλλες ενωσιακές βάσεις δεδομένων για την ασφάλεια στη θάλασσα, όπως το σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών της Ένωσης που θεσπίστηκε με την οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁷ («SafeSeaNet») και η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που δημιουργήθηκε με την οδηγία 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁸ («THETIS»), θα πρέπει να ενσωματωθούν και να διαδοθούν σε φιλική προς τον χρήστη ηλεκτρονική μορφή στις εθνικές αρχές που συμμετέχουν στην αλυσίδα επιβολής, ώστε να διευκολυνθεί η έγκαιρη αντίδρασή τους. Οι πληροφορίες αυτές, όταν αφορούν πραγματική ή δυνητική απόρριψη καταλοίπων συστήματος καθαρισμού καυσαερίων από πλοίο, θα πρέπει επίσης να διαδίδονται αυτόματα στην ειδική ενότητα του THETIS που δημιουργήθηκε με την εκτελεστική απόφαση 2015/253 της Επιτροπής («THETIS-EU»), ώστε να βοηθηθούν τα κράτη μέλη στα μέτρα επιβολής που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική παρακολούθηση της εφαρμογής της οδηγίας από όλα τα κράτη μέλη, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει ποσοστό επαλήθευσης 10 % ετησίως των ειδοποιήσεων που αποστέλλει το CleanSeaNet εντός των τριών πρώτων ετών από τη μεταφορά της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Η πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές θα πρέπει να παρέχεται στις αρχές άλλων κρατών μελών που έχουν συμφέρον σ' αυτές στο πλαίσιο του ρόλου τους ως κρατών λιμένα του επόμενου λιμένα κατάπλου, ως παράκτιων κρατών που επηρεάζονται από την πιθανή απόρριψη ή ως κρατών σημαίας του πλοίου, ώστε να διευκολύνεται η αποτελεσματική και έγκαιρη διασυνοριακή συνεργασία, να ελαχιστοποιείται η

διοικητική επιβάρυνση των δραστηριοτήτων επιβολής και, τελικά, να επιβάλλονται αποτελεσματικές κυρώσεις στους παραβάτες για παραβάσεις της οδηγίας 2005/35/EK.

²⁷ Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

²⁸ Οδηγία 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 14

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(14) Η υποομάδα για τα απόβλητα από τα πλοία, η οποία συστάθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία και η οποία συγκέντρωσε ευρύ φάσμα εμπειρογνομώνων στον τομέα της ρύπανσης από τα πλοία και της διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία, αναβλήθηκε τον Δεκέμβριο του 2017 ενόψει της έναρξης των διοργανικών διαπραγματεύσεων για την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Δεδομένου ότι η εν λόγω προσωρινή υποομάδα παρείχε πολύτιμη καθοδήγηση και εμπειρογνωσία στην Επιτροπή, θα πρέπει να συσταθεί παρόμοια ομάδα εμπειρογνομώνων με εντολή την ανταλλαγή πείρας σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ώστε να συνδράμει τα κράτη μέλη να αναπτύξουν

διοικητική επιβάρυνση των δραστηριοτήτων επιβολής και, τελικά, να επιβάλλονται αποτελεσματικές **και αναλογικές** κυρώσεις στους παραβάτες για παραβάσεις της οδηγίας 2005/35/EK.

²⁷ Οδηγία 2002/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

²⁸ Οδηγία 2009/16/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57).

Τροπολογία

(14) Η υποομάδα για τα απόβλητα από τα πλοία, η οποία συστάθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Φόρουμ για την Αειφόρο Ναυτιλία και η οποία συγκέντρωσε ευρύ φάσμα εμπειρογνομώνων στον τομέα της ρύπανσης από τα πλοία και της διαχείρισης των αποβλήτων από τα πλοία, αναβλήθηκε τον Δεκέμβριο του 2017 ενόψει της έναρξης των διοργανικών διαπραγματεύσεων για την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Δεδομένου ότι η εν λόγω προσωρινή υποομάδα παρείχε πολύτιμη καθοδήγηση και εμπειρογνωσία στην Επιτροπή, θα πρέπει να συσταθεί παρόμοια ομάδα εμπειρογνομώνων με εντολή την ανταλλαγή πείρας σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας, ώστε να συνδράμει τα κράτη μέλη να αναπτύξουν

την ικανότητά τους να εντοπίζουν και να επαληθεύουν περιστατικά ρύπανσης, καθώς και να διασφαλίζουν την αποτελεσματική επιβολή της οδηγίας 2005/35/EK.

την ικανότητά τους να εντοπίζουν και να επαληθεύουν περιστατικά ρύπανσης, καθώς και να διασφαλίζουν την αποτελεσματική επιβολή της οδηγίας 2005/35/EK. **Είναι επίσης σημαντικό να συμπεριληφθούν όλα τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη σε αυτές τις υποομάδες, συμπεριλαμβανομένων εκπροσώπων του τομέα της αλιείας.**

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα («EMSA») που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) xxxx/xxxx²⁹ θα πρέπει να παρέχει την αναγκαία υποστήριξη στην Επιτροπή ώστε να διασφαλίσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

²⁹ ΕΕ L xxxx.

Τροπολογία

(15) Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στη Θάλασσα («EMSA») που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) xxxx/xxxx²⁹ θα πρέπει να παρέχει την αναγκαία υποστήριξη στην Επιτροπή ώστε να διασφαλίσει την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας. **Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να χρησιμοποιεί τα δεδομένα που συλλέγονται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου της Αλιείας (EFCA), κατά περίπτωση, ιδίως όσον αφορά τα απολεσθέντα αλιευτικά εργαλεία.**

²⁹ ΕΕ L xxxx.

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(18) Για να αυξηθεί η ευαισθητοποίηση του κοινού όσον αφορά τις απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών από τα πλοία και να βελτιωθεί η προστασία του περιβάλλοντος, οι πληροφορίες που παρέχονται από τα κράτη μέλη σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2005/35/EK θα πρέπει να

Τροπολογία

(18) Για να αυξηθεί η ευαισθητοποίηση του κοινού όσον αφορά τις απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών από τα πλοία, να βελτιωθεί η προστασία του περιβάλλοντος, **να ενισχυθεί ο στόχος της αποκατάστασης της φύσης και να τηρηθούν οι δεσμεύσεις της Ευρωπαϊκής**

δημοσιοποιούνται μέσω επισκόπησης σε επίπεδο Ένωσης και να περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2005/35/EK. Στόχος της οδηγίας 2003/4/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁰ είναι να κατοχυρώσει το δικαίωμα πρόσβασης στις περιβαλλοντικές πληροφορίες στα κράτη μέλη σύμφωνα με τη σύμβαση για την πρόσβαση σε πληροφορίες, τη συμμετοχή του κοινού στη λήψη των αποφάσεων και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα (σύμβαση του Aarhus), στην οποία η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος. Η Επιτροπή θα πρέπει να προστατεύει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των πληροφοριών που λαμβάνουν τα κράτη μέλη, με την επιφύλαξη των διατάξεων της οδηγίας 2003/4/EK.

Πράσινης Συμφωνίας, οι πληροφορίες που παρέχονται από τα κράτη μέλη σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2005/35/EK θα πρέπει να δημοσιοποιούνται μέσω επισκόπησης σε επίπεδο Ένωσης και να περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2005/35/EK. **Για τον σκοπό αυτό, πρέπει να υπάρχουν στατιστικά στοιχεία σχετικά με τον αριθμό και τον τόπο των απορρίψεων που ανιχνεύθηκαν από το σύστημα SeaCleanNet, καθώς και να συντάσσεται ετήσια έκθεση με τα στοιχεία που ελήφθησαν, τον αριθμό των επαληθευμένων και επιβεβαιωμένων απορρίψεων, καθώς και τον αριθμό των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων που επιβλήθηκαν.** Στόχος της οδηγίας 2003/4/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου είναι να κατοχυρώσει το δικαίωμα πρόσβασης στις περιβαλλοντικές πληροφορίες στα κράτη μέλη σύμφωνα με τη σύμβαση για την πρόσβαση σε πληροφορίες, τη συμμετοχή του κοινού στη λήψη των αποφάσεων και την πρόσβαση στη δικαιοσύνη για περιβαλλοντικά θέματα (σύμβαση του Aarhus), στην οποία η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος. Η Επιτροπή θα πρέπει να προστατεύει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των πληροφοριών που λαμβάνουν τα κράτη μέλη, με την επιφύλαξη των διατάξεων της οδηγίας 2003/4/EK.

³⁰ Οδηγία 2003/4/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2003, για την πρόσβαση του κοινού σε περιβαλλοντικές πληροφορίες και για την κατάργηση της οδηγίας 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 41 της 14.2.2003, σ. 26).

³⁰ Οδηγία 2003/4/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2003, για την πρόσβαση του κοινού σε περιβαλλοντικές πληροφορίες και για την κατάργηση της οδηγίας 90/313/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 41 της 14.2.2003, σ. 26).

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας

Αιτιολογική σκέψη 21

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(21) Συνεχίζονται οι συζητήσεις στο πλαίσιο του ΔΝΟ σχετικά με νέα περιβαλλοντικά ζητήματα σε σχέση με τη διεθνή ναυτιλία, τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα τόσο τη ρύπανση των υδάτων όσο και την ατμοσφαιρική ρύπανση. Σ' αυτά περιλαμβάνονται οι ρύποι υδάτων από τα απορρίμματα στη θάλασσα, όπως η απώλεια εμπορευματοκιβωτίων και πλαστικών συσσωματωμάτων, καθώς και ο υποθαλάσσιος θόρυβος και οι ατμοσφαιρικοί ρύποι, όπως η ατμοσφαιρική αιθάλη. Οι συζητήσεις αυτές ενδέχεται να οδηγήσουν σε νέους κανονισμούς δυνάμει της Marpol 73/78. Επιπλέον, η οδηγία 2008/56/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁴ απαιτεί από τα κράτη μέλη να επιτύχουν καλή περιβαλλοντική κατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η οποία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα απορρίμματα στη θάλασσα και τον υποθαλάσσιο θόρυβο από τα πλοία ως χαρακτηριστικά ποιοτικής περιγραφής. Ομοίως, η οδηγία (ΕΕ) 2023/xxxx³⁵ καθορίζει οριακές τιμές για το διοξείδιο του αζώτου (NO₂) που προκύπτει από τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO_x). Οι ναυτιλιακές δραστηριότητες συμβάλλουν σε υψηλότερα επίπεδα NO₂ σε παράκτιες και λιμενικές περιοχές. Στο πλαίσιο αυτό, κατά τη μελλοντική επανεξέταση της οδηγίας 2005/35/EK θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι νέες εξελίξεις και η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει τη δυνατότητα τροποποίησης του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη τυχόν νέων διεθνών προτύπων δυνάμει της Marpol 73/78. Μια μελλοντική επανεξέταση θα πρέπει να αξιολογήσει τη δυνατότητα τροποποίησης του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/EK, κατά περίπτωση, ώστε να ενσωματωθούν οι εκπομπές SO_x και NO_x, όπως ρυθμίζονται στο παράρτημα VI της

Τροπολογία

(21) Συνεχίζονται οι συζητήσεις στο πλαίσιο του ΔΝΟ σχετικά με νέα περιβαλλοντικά ζητήματα σε σχέση με τη διεθνή ναυτιλία, τα οποία έχουν ως αποτέλεσμα τόσο τη ρύπανση των υδάτων όσο και την ατμοσφαιρική ρύπανση. Σ' αυτά περιλαμβάνονται οι ρύποι υδάτων από τα απορρίμματα στη θάλασσα, όπως η απώλεια εμπορευματοκιβωτίων και πλαστικών συσσωματωμάτων, καθώς και ο υποθαλάσσιος θόρυβος και οι ατμοσφαιρικοί ρύποι, όπως η ατμοσφαιρική αιθάλη. Οι συζητήσεις αυτές ενδέχεται να οδηγήσουν σε νέους κανονισμούς δυνάμει της Marpol 73/78. ***Η μελλοντική επανεξέταση της Marpol 73/79 θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει τη μηδενική ρύπανση από (μικρο)πλαστικά και από υπερφθοροαλκυλιωμένες χημικές ουσίες (PFAS).*** Επιπλέον, η οδηγία 2008/56/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁴ απαιτεί από τα κράτη μέλη να επιτύχουν καλή περιβαλλοντική κατάσταση του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η οποία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα απορρίμματα στη θάλασσα και τον υποθαλάσσιο θόρυβο από τα πλοία ως χαρακτηριστικά ποιοτικής περιγραφής. Ομοίως, η οδηγία (ΕΕ) 2023/xxxx³⁵ καθορίζει οριακές τιμές για το διοξείδιο του αζώτου (NO₂) που προκύπτει από τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO_x). Οι ναυτιλιακές δραστηριότητες συμβάλλουν σε υψηλότερα επίπεδα NO₂ σε παράκτιες και λιμενικές περιοχές. Στο πλαίσιο αυτό, κατά τη μελλοντική επανεξέταση της οδηγίας 2005/35/EK θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι νέες εξελίξεις και η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει τη δυνατότητα τροποποίησης του πεδίου εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη τυχόν νέων διεθνών προτύπων δυνάμει της Marpol 73/78. Μια μελλοντική επανεξέταση θα πρέπει να

Maρpol, με βάση την πείρα που αποκτήθηκε από την εφαρμογή της οδηγίας (EE) 2016/802 και την ανάπτυξη και την ωριμότητα της παρακολούθησης και της ανίχνευσης των εκπομπών SOx και NOx από τα πλοία, με σκοπό τη διασφάλιση ενός συνεκτικού, αποδοτικού και αποτελεσματικού καθεστώτος επιβολής, καθώς και την επιβολή αποτρεπτικών κυρώσεων, σύμφωνα με το σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση και, ειδικότερα, την εμβληματική δράση 5 αυτού «Επιβολή μηδενικής ρύπανσης από κοινού».

αξιολογήσει τη δυνατότητα τροποποίησης του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας 2005/35/EK, κατά περίπτωση, ώστε να ενσωματωθούν οι εκπομπές SOx και NOx, όπως ρυθμίζονται στο παράρτημα VI της Maρpol, με βάση την πείρα που αποκτήθηκε από την εφαρμογή της οδηγίας (EE) 2016/802 και την ανάπτυξη και την ωριμότητα της παρακολούθησης και της ανίχνευσης των εκπομπών **CO₂**, SOx και NOx από τα πλοία, με σκοπό τη διασφάλιση ενός συνεκτικού, αποδοτικού και αποτελεσματικού καθεστώτος επιβολής, καθώς και την επιβολή αποτρεπτικών κυρώσεων, σύμφωνα με το σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση και, ειδικότερα, την εμβληματική δράση 5 αυτού «Επιβολή μηδενικής ρύπανσης από κοινού».

³⁴ Οδηγία 2008/56/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, περί πλαισίου κοινοτικής δράσης στο πεδίο της πολιτικής για το θαλάσσιο περιβάλλον (οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (EE L 164 της 25.6.2008, σ. 19).

³⁵ EE L xxxx.

³⁴ Οδηγία 2008/56/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, περί πλαισίου κοινοτικής δράσης στο πεδίο της πολιτικής για το θαλάσσιο περιβάλλον (οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (EE L 164 της 25.6.2008, σ. 19).

³⁵ EE L xxxx.

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 1 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι να ενσωματωθούν τα διεθνή πρότυπα για τη ρύπανση από τα πλοία στο δίκαιο της Ένωσης και να διασφαλιστεί ότι τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για παράνομες απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών υπόκεινται σε αποτρεπτικές,

Τροπολογία

1. Σκοπός της παρούσας οδηγίας είναι να ενσωματωθούν τα διεθνή πρότυπα για τη ρύπανση από τα πλοία στο δίκαιο της Ένωσης και να διασφαλιστεί ότι τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για παράνομες απορρίψεις ρυπογόνων ουσιών υπόκεινται σε αποτρεπτικές,

αποτελεσματικές και αναλογικές διοικητικές κυρώσεις, ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια στη θάλασσα και να ενισχυθεί η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση που προξενούν τα πλοία.

αποτελεσματικές και αναλογικές διοικητικές κυρώσεις, ώστε να βελτιωθεί η ασφάλεια στη θάλασσα, **να ενισχυθεί ο στόχος της αποκατάστασης της φύσης, να τηρηθούν οι δεσμεύσεις της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας** και να ενισχυθεί η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τη ρύπανση που προξενούν τα πλοία.

Τροπολογία 18

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. «ρυπογόνες ουσίες»: ουσίες που υπόκεινται σε ρύθμιση βάσει των παραρτημάτων I (πετρέλαιο), II (επιβλαβείς υγρές ουσίες που μεταφέρονται χύδην), III (επιβλαβείς ουσίες που μεταφέρονται συσκευασμένες διά θαλάσσης), IV (λύματα πλοίων) και V (απορρίμματα πλοίων) της Marpol 73/78 και κατάλοιπα συστήματος καθαρισμού καυσαερίων·

Τροπολογία

2. «ρυπογόνες ουσίες»: ουσίες που υπόκεινται σε ρύθμιση βάσει των παραρτημάτων I (πετρέλαιο), II (επιβλαβείς υγρές ουσίες που μεταφέρονται χύδην), III (επιβλαβείς ουσίες που μεταφέρονται συσκευασμένες διά θαλάσσης), IV (λύματα πλοίων) και V (απορρίμματα πλοίων) **της πλέον επικαιροποιημένης εκδοχής** της Marpol 73/78 και κατάλοιπα συστήματος καθαρισμού καυσαερίων·

Τροπολογία 19

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 6 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6α. «ζημία»: τυχαία σωματική βλάβη που υπονομεύει την αξία, τη χρηστικότητα ή την κανονική λειτουργία του πλοίου ή του εξοπλισμού του και δεν περιλαμβάνει τη συνήθη φθορά.

Τροπολογία 20

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 4

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 4 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί ότι οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει διαπράξει παράβαση κατά την έννοια της παραγράφου 1 υπέχει σχετική ευθύνη.»

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν **όλα** τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί ότι οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο έχει διαπράξει παράβαση κατά την έννοια της παραγράφου 1 υπέχει σχετική ευθύνη.»

Τροπολογία 21

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η απόρριψη ρυπογόνων ουσιών που υπόκεινται σε ρύθμιση βάσει των παραρτημάτων I, II και VI της Marpol 73/78 στις περιοχές που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία γ), δ) και ε) δεν θεωρείται παράβαση για την εταιρεία, τον πλοίαρχο ή το πλήρωμα, εάν πληρούνται **αμφότερες** οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Τροπολογία

1. Η απόρριψη ρυπογόνων ουσιών που υπόκεινται σε ρύθμιση βάσει των παραρτημάτων I, II και VI της Marpol 73/78 στις περιοχές που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχεία γ), δ) και ε) δεν θεωρείται παράβαση για την εταιρεία, τον πλοίαρχο ή το πλήρωμα, **εάν οφείλεται σε ανωτέρα βία· δικαιολογείται μόνο εάν παρέχονται αδιάσειστα αποδεικτικά στοιχεία·** ή εάν πληρούνται **όλες** οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Αιτιολόγηση

Για παράδειγμα: Απρόβλεπτα ναυτικά ατυχήματα, συγκρούσεις με άλλα πλοία ή ατυχήματα που αφορούν υποβρύχια εμπόδια, όπως βυθισμένα εμπορευματοκιβώτια ή συντρίμια, που προκαλούν ζημιές στον εξοπλισμό του πλοίου και οδηγούν σε ακούσιες ρυπογόνες απορρίψεις. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η εταιρεία, ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα του πλοίου μπορεί να απαλλαγεί από την ευθύνη εάν μπορεί να αποδείξει ότι έλαβε όλες τις εύλογες προφυλάξεις για να αποτρέψει ή να ελαχιστοποιήσει την απόρριψη μόλις συμβεί το ατύχημα.

Ακραίες και απρόβλεπτες καιρικές συνθήκες, αντιμετώπιση κρίσεων ή έκτακτης ανάγκης κ.λπ...

Τροπολογία 22

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β α) η απόρριψη αναφέρθηκε αμέσως στις αρχές.

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – στοιχείο β β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β β) Η εταιρεία, ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα παρέχουν αποδεικτικά στοιχεία ή αρχεία καταγραφής στα οποία περιγράφονται λεπτομερώς οι προφυλάξεις που έχουν ληφθεί για την πρόληψη ή την ελαχιστοποίηση της απόρριψης κατόπιν αιτήματος των αρμόδιων αρχών.

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 5 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται όταν η εταιρεία, ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα που ευθύνονται για τη ζημία ενήργησαν είτε με πρόθεση να προκληθεί ζημία είτε από αμέλεια και εν γνώσει ότι πιθανώς θα προκληθεί ζημία.·

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται όταν η εταιρεία, ο πλοίαρχος ή το πλήρωμα που ευθύνονται για τη ζημία ενήργησαν είτε με πρόθεση να προκληθεί ζημία **από απροσεξία** είτε από αμέλεια και εν γνώσει ότι πιθανώς θα προκληθεί ζημία.

Αυτό περιλαμβάνει και όλες τις ενέργειες ενάντια στους κανόνες ασφαλείας, στις ορθές πρακτικές και ιδίως σε προειδοποιήσεις, όταν αποδεικνύεται ότι οι εμπλεκόμενοι ενήργησαν αποδεχόμενοι την πιθανότητα μιας άσχημης τροπής και με πλήρη επίγνωση του κινδύνου·

Τροπολογία 25

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 9

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να συμπεριλάβουν εκπαιδευτικά προγράμματα και προγράμματα κατάρτισης στο σύστημα κυρώσεων, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι αλιευτικές επιχειρήσεις, οι πλοίαρχοι και τα πληρώματα ενημερώνονται σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές και τη σημασία της συμμόρφωσης.

Τροπολογία 26

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α α) περιεχόμενο και ποσότητα των απορριπτόμενων αποβλήτων ως επιβαρυντικών παραγόντων·

Αιτιολόγηση

Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να προσαρμόζουν τις κυρώσεις στο συγκεκριμένο περιεχόμενο των αποβλήτων που απορρίπτονται και να διαφοροποιούν τα διάφορα είδη αποβλήτων, ώστε να επιβάλλουν υψηλότερες κυρώσεις στην παράνομη απόρριψη υλικών με αυξημένο περιβαλλοντικό κίνδυνο.

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημιουργήσουν κλιμάκια κυρώσεων με βάση τον όγκο ή την ποσότητα των αποβλήτων που απορρίπτονται. Οι μικρότερες απορρίψεις ενδέχεται να επισύρουν χαμηλότερες κυρώσεις, ενώ μεγαλύτερες ή σημαντικότερες απορρίψεις οδηγούν σε υψηλότερα πρόστιμα.

Τροπολογία 27

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1 – στοιχείο α β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α β) κατηγορίες μεγέθους πλοίου·

Αιτιολόγηση

Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να θεσπίσουν κλιμακωτή δομή κυρώσεων όπου τα πρόστιμα ή οι κυρώσεις αυξάνονται ανάλογα με το μέγεθος του σκάφους. Τα μεγαλύτερα πλοία ενδέχεται να αντιμετωπίζουν πιο σημαντικά πρόστιμα σε σύγκριση με τα μικρότερα για παρόμοια αδικήματα.

Τροπολογία 28

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8Δ – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) η ζημία που προκλήθηκε από την απόρριψη στο περιβάλλον ή στην ανθρώπινη υγεία·

γ) η ζημία που προκλήθηκε από την απόρριψη στο περιβάλλον ή στην ανθρώπινη υγεία, **η εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων και το κόστος της αποκατάστασης του περιβάλλοντος·**

Αιτιολόγηση

Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να διενεργήσουν εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της παράβασης, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες όπως η ευαισθησία των τοπικών οικοσυστημάτων, η δυναμική βλάβη στην άγρια πανίδα και η ζημία στις παράκτιες περιοχές, και, ως εκ τούτου, να προσαρμόσουν τις κυρώσεις με βάση τη σοβαρότητα των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, με έμφαση στον μετριασμό και την αποκατάσταση των επηρεαζόμενων οικοσυστημάτων.

Οι κυρώσεις θα πρέπει να καλύπτουν τις δαπάνες που απαιτούνται για την αποκατάσταση της περιβαλλοντικής ζημίας που προκλήθηκε από την παράνομη απόρριψη, διασφαλίζοντας ότι οι ρυπαίνοντες φέρουν την οικονομική ευθύνη για τις προσπάθειες καθαρισμού και αποκατάστασης.

Τροπολογία 29

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1 – στοιχείο στ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στ α) μέτρα που λαμβάνονται από το άτομο ή την εταιρεία που φέρει την ευθύνη να ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές ή τους ανωτέρους του αν πρόκειται για υπάλληλο εταιρείας·

Αιτιολόγηση

Τα κράτη μέλη μπορούν να εξετάσουν το ενδεχόμενο να επιβάλλουν μειωμένες κυρώσεις στα άτομα που ενημερώνουν τις αρχές ή, εάν είναι εργαζόμενοι, τους επόπτες τους για παραβάσεις, ως τρόπο εξισορρόπησης της λογοδοσίας και της συνεργασίας, προωθώντας παράλληλα την περιβαλλοντική ευθύνη. Η πρακτική αυτή μπορεί να ενθαρρύνει την ειλικρινή, αποτελεσματική κατανομή των πόρων και τις προσπάθειες αποκατάστασης, διασφαλίζοντας παράλληλα τη δικαιοσύνη και την ισότητα στην αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών παραβιάσεων.

Τροπολογία 30

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1 – στοιχείο η

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

η) κάθε προηγούμενη παράβαση από το υπεύθυνο πρόσωπο.

η) αριθμός και όγκος προηγούμενων παραβάσεων από το υπεύθυνο πρόσωπο.

Αιτιολόγηση

Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να εφαρμόσουν ένα σύστημα που θα αυξάνει τις ποινές για τους καθ' υποτροπήν παραβάτες. Για παράδειγμα, για κάθε επόμενο αδίκημα που διαπράχθηκε από το ίδιο πλοίο, η ποινή θα μπορούσε να πολλαπλασιαστεί. Είναι προνόμιο να καθορίζονται σαφή

όρια για τον αριθμό των επαναλαμβανόμενων αδικημάτων και να προσδιορίζεται ο πολλαπλασιαστής που πρέπει να εφαρμόζεται σε κάθε περίπτωση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο εκθετικής αύξησης των κυρώσεων για τους συνήθεις παραβάτες, ώστε να δημιουργηθεί ισχυρό αποτρεπτικό μέτρο κατά των συνεχιζόμενων παραβιάσεων.

Τροπολογία 31

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1 – στοιχείο η α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

η α) η έκταση της ζημίας που προκλήθηκε από την απόρριψη στη θαλάσσια ζωή, συμπεριλαμβανομένων των πληθυσμών ιχθύων, και οι επακόλουθες επιπτώσεις της στις αλιευτικές δραστηριότητες και τις παράκτιες κοινότητες.

Τροπολογία 32

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 1 – στοιχείο η β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

η β) σε περιοχές με σημαντική αλιευτική δραστηριότητα, τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να επιβάλουν ενισχυμένους μηχανισμούς παρακολούθησης και να εξετάσουν το ενδεχόμενο επιβολής αυστηρότερων και αποτρεπτικών κυρώσεων για την αποτροπή παραβιάσεων.

Τροπολογία 33

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 13

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 8δ – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τις υποχρεώσεις που απορρέουν από άλλες πράξεις της Ένωσης, όπως ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 για τον έλεγχο της αλιείας, κατά την εφαρμογή των υποχρεώσεων που απορρέουν από την παράγραφο 1.

Τροπολογία 34

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14

Οδηγία 2005/35/ΕΚ

Άρθρο 10 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

δ α) διασφάλιση ότι οι σχετικές πληροφορίες, ιδίως όσον αφορά περιοχές όπου σημειώθηκαν περιστατικά ρύπανσης από πλοία, διαδίδονται εγκαίρως και με κατανοητό τρόπο στις αλιευτικές κοινότητες από τις εθνικές ή τοπικές αρχές.

Τροπολογία 35

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14

Οδηγία 2005/35/ΕΚ

Άρθρο 10 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή συνεργάζονται ώστε να ανταλλάσσουν πληροφορίες όσον αφορά τις βέλτιστες πρακτικές σχετικά με τις δράσεις τους για την αποφυγή των θαλάσσιων αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών αποβλήτων, τον τρόπο με τον οποίο θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί μεγαλύτερος οικολογικός σχεδιασμός για

τη μείωση των συνηθέστερων θαλάσσιων αποβλήτων που εντοπίζονται και των επιπτώσεών τους στο περιβάλλον, καθώς και τις ορθές δράσεις για την ανάκτηση αποβλήτων που βρίσκονται ήδη στη θάλασσα.

Τροπολογία 36

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 14

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή μεριμνά για την οργάνωση ανταλλαγής πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών και των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των εμπειρογνομόνων από τον ιδιωτικό τομέα, την κοινωνία των πολιτών και των συνδικαλιστικών οργανώσεων, σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας σε ολόκληρη την Ένωση, με σκοπό τη θέσπιση κοινών πρακτικών και κατευθυντήριων γραμμών για την επιβολή της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία

2. Η Επιτροπή μεριμνά για την οργάνωση ανταλλαγής πείρας μεταξύ των εθνικών αρχών και των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων των εμπειρογνομόνων από τον ιδιωτικό τομέα, την κοινωνία των πολιτών, των συνδικαλιστικών οργανώσεων **και εκπροσώπων από αλιευτικές κοινότητες και ενώσεις**, σχετικά με την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας σε ολόκληρη την Ένωση, με σκοπό τη θέσπιση κοινών πρακτικών και κατευθυντήριων γραμμών για την επιβολή της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 37

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2005/35/EK

Άρθρο 10 α – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. **Τα κράτη μέλη γνωστοποιούν επίσης τα μέτρα που λαμβάνουν για την πρόληψη και την ανάκτηση θαλάσσιων αποβλήτων, καθώς και τις δράσεις για την αντικατάσταση υλικών σε εργαλεία και προϊόντα που χρησιμοποιούνται στη θάλασσα, όπως τα δοχεία και οι συσκευασίες διογκωμένου πολυστυρενίου,**

κατά περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη άλλες υποχρεώσεις γνωστοποίησης που απορρέουν από άλλες πράξεις της Ένωσης.

Τροπολογία 38

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 10 β – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Η κατάρτιση αυτή περιλαμβάνει επίσης ενότητες σχετικά με τις οικολογικές επιπτώσεις της θαλάσσιας ρύπανσης, με ιδιαίτερη έμφαση στις επιπτώσεις για τους πληθυσμούς ιχθύων, τους τόπους αναπαραγωγής και τα μεταναστευτικά πρότυπα. Εμπειρογνώμονες από τον τομέα της αλιείας καλούνται να συμβάλουν και να συμμετάσχουν σε αυτά τα σεμινάρια κατάρτισης, προσφέροντας από πρώτο χέρι γνώσεις και πληροφορίες σχετικά με τις επιπτώσεις της ρύπανσης στις αλιευτικές δραστηριότητες και τη θαλάσσια ζωή. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη προσπαθούν να διαδώσουν βασικές πληροφορίες και πληροφορίες από τα εν λόγω σεμινάρια κατάρτισης στις αλιευτικές κοινότητες, διασφαλίζοντας ότι είναι καλά ενημερωμένες και εξοπλισμένες ώστε να διαδραματίσουν συνεργατικό ρόλο στην επίτευξη των στόχων της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 39

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 10γ – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Με βάση τις πληροφορίες που υποβάλλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10α, η Επιτροπή δημοσιοποιεί τακτικά επικαιροποιημένη επισκόπηση σε επίπεδο Ένωσης σχετικά με την εφαρμογή και την επιβολή της παρούσας οδηγίας. Η επισκόπηση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα II της παρούσας οδηγίας.

1. Με βάση τις πληροφορίες που υποβάλλουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10α, **καθώς και τις σχετικές πληροφορίες που λαμβάνονται δυνάμει άλλων πράξεων της Ένωσης, όπως ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 σχετικά με την απώλεια αλιευτικών εργαλείων**, η Επιτροπή δημοσιοποιεί τακτικά επικαιροποιημένη επισκόπηση σε επίπεδο Ένωσης σχετικά με την εφαρμογή και την επιβολή της παρούσας οδηγίας. Η επισκόπηση περιλαμβάνει τις πληροφορίες που απαριθμούνται στο παράρτημα II της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 40

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15

Οδηγία 2005/35/ΕΚ

Άρθρο 10δ – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η Επιτροπή αναπτύσσει **και** διατηρεί εμπιστευτικό διαδικτυακό εξωτερικό δίαυλο αναφοράς για την παραλαβή αναφορών, κατά την έννοια της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1937⁴⁰ σχετικά με πιθανές παραβάσεις της παρούσας οδηγίας, και διαβιβάζει τις εν λόγω αναφορές στο οικείο κράτος μέλος ή στα οικεία κράτη μέλη.

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2019/1937 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με την προστασία των προσώπων που αναφέρουν παραβιάσεις του δικαίου της Ένωσης (ΕΕ L 305 της 26.11.2019, σ. 17).

Τροπολογία 41

Πρόταση οδηγίας

PE752.749v02-00

Τροπολογία

1. Η Επιτροπή αναπτύσσει, διατηρεί **και καθιστά ευχερώς προσβάσιμο στο κοινό** εμπιστευτικό διαδικτυακό εξωτερικό δίαυλο αναφοράς για την παραλαβή αναφορών, κατά την έννοια της οδηγίας (ΕΕ) 2019/1937⁴⁰ σχετικά με πιθανές παραβάσεις της παρούσας οδηγίας, και διαβιβάζει τις εν λόγω αναφορές στο οικείο κράτος μέλος ή στα οικεία κράτη μέλη.

⁴⁰ Οδηγία (ΕΕ) 2019/1937 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με την προστασία των προσώπων που αναφέρουν παραβιάσεις του δικαίου της Ένωσης (ΕΕ L 305 της 26.11.2019, σ. 17).

66/73

RR\1290791EL.docx

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 10δ – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές που λαμβάνουν αναφορές για παραβιάσεις της παρούσας οδηγίας, οι οποίες υποβάλλονται μέσω του διαύλου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, παρέχουν ανατροφοδότηση και δίνουν συνέχεια στις εν λόγω αναφορές σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/1937.

Τροπολογία

2. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές που λαμβάνουν αναφορές για παραβιάσεις της παρούσας οδηγίας, οι οποίες υποβάλλονται μέσω του διαύλου που αναφέρεται στην παράγραφο 1, **διερευνούν, κατά περίπτωση, ενεργούν και** παρέχουν **άμεση** ανατροφοδότηση και δίνουν συνέχεια στις εν λόγω αναφορές σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/1937.

Τροπολογία 42

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 15
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 10δ – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα άτομα που καταγγέλλουν πιθανές παραβάσεις στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας δεν υφίστανται δυσμενείς συνέπειες στην εργασία τους, παρενόχληση, απειλές ή διακρίσεις επειδή προχώρησαν σε γνωστοποίηση της εκάστοτε παραβίασης. Η ταυτότητα των μαρτύρων δημοσίου συμφέροντος παραμένει απόρρητη, στον βαθμό που επιτρέπεται από τον νόμο. Οι μάρτυρες δημοσίου συμφέροντος δεν θεωρούνται υπεύθυνοι για τις αποκαλύψεις στις οποίες προχωρούν, υπό την προϋπόθεση ότι ενεργούν καλή τη πίστει και χωρίς δόλο.

Τροπολογία 43

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18

Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 12α – παράγραφος 1 – στοιχείο β α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β α) σχετικές πληροφορίες που συλλέγονται βάσει άλλων πράξεων της Ένωσης, όπως ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1224/2009.

Τροπολογία 44

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 18
Οδηγία 2005/35/EK
Άρθρο 12 α – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Η Επιτροπή συγκεντρώνει επίσης τις πληροφορίες που έχουν υποβάλει τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 2α, αξιολογεί εάν χρειάζονται περαιτέρω δράσεις σε επίπεδο ΕΕ και υποβάλλει σχετικές προτάσεις, κατά περίπτωση.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ
ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο κατωτέρω κατάλογος καταρτίστηκε υπό την αποκλειστική ευθύνη της συντάκτριας της γνωμοδότησης. Στη συντάκτρια κατατέθηκαν απόψεις από τις ακόλουθες οντότητες ή τα ακόλουθα πρόσωπα κατά την προετοιμασία της γνωμοδότησης, μέχρι την έγκρισή της στην επιτροπή:

Οντότητα ή/και πρόσωπο
Ουδέν

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	για την τροποποίηση της οδηγίας 2005/35/ΕΚ σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, περιλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων, για αδικήματα ρύπανσης
Έγγραφο αναφοράς	COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 10.7.2023
Γνωμοδότηση της Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	PECH 10.7.2023
Συντάκτης γνωμοδότησης Ημερομηνία ορισμού	Cláudia Monteiro de Aguiar 12.9.2023
Εξέταση στην επιτροπή	9.10.2023
Ημερομηνία έγκρισης	9.11.2023
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 21 –: 0 0: 1
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Isabel Carvalhais, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Anja Hazekamp, Niclas Herbst, Jan Huitema, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matić, Francisco José Millán Mon, Marc Tarabella, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Cláudia Monteiro de Aguiar, Elzbieta Rafalska, Lucia Vuolo
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Iskra Mihaylova

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

21	+
ECR	Ladislav Ilčić, Elżbieta Rafalska
NI	Marc Tarabella
PPE	François-Xavier Bellamy, Anja Haga, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Lucia Vuolo, Θεόδωρος Ζαγοράκης
Renew	Asger Christensen, Jan Huitema, Iskra Mihaylova
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matic
The Left	Anja Hazekamp
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro

0	-

1	0
ID	France Jamet

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Τροποποίηση της οδηγίας 2005/35/ΕΚ σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, μεταξύ άλλων και ποινικών, για αδικήματα ρύπανσης			
Έγγραφο αναφοράς	COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)			
Ημερομηνία υποβολής στο ΕΚ	1.6.2023			
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	TRAN 10.7.2023			
Γνωμοδοτικές επιτροπές Ημερομ. αναγγελίας στην Ολομέλεια	BUDG 10.7.2023	ENVI 10.7.2023	PECH 10.7.2023	JURI 10.7.2023
	LIBE 10.7.2023			
Αποφάσισε να μη γνωμοδοτήσει Ημερομηνία της απόφασης	BUDG 28.6.2023	ENVI 17.7.2023	JURI 18.9.2023	LIBE 29.6.2023
Εισηγητές Ημερομηνία ορισμού	Marian-Jean Marinescu 7.7.2023			
Εξέταση στην επιτροπή	19.9.2023			
Ημερομηνία έγκρισης	16.11.2023			
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: –: 0:	36 1 0		
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Magdalena Adamowicz, José Ramón Bauzá Díaz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Έλενα Κουντουρά, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski			
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Sara Cerdas, Leila Chaibi, Valter Flego, Ljudmila Novak, Marianne Vind			
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Daniel Freund, Gabriel Mato, Ana Miranda, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac			
Ημερομηνία κατάθεσης	17.11.2023			

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Kosma Zlotowski
ID	Marco Campomenosi
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Gabriel Mato, Ljudmila Novak, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Valter Flego, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Έλενα Κουντουρά
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Daniel Freund, Tilly Metz, Ana Miranda

1	-
ID	Philippe Olivier

0	0

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή