



Istungidokument

A9-0365/2023

17.11.2023

*****I**

RAPORT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste, sealhulgas kriminaalkaristuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest
(COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Marian-Jean Marinescu

Kasutatud tähised

- * nõuandemenetlus
- *** nõusolekumenetlus
- ***I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- ***II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- ***III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud

Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus ***paksus kaldkirjas***. Teksti asendamine on märgistatud mõlemas veerus ***paksus kaldkirjas***. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus ***paksus kaldkirjas***.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida osutavad läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomasele tekstiosale. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Uued tekstiosad on märgistatud ***paksus kaldkirjas***. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ■ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud ***paksus kaldkirjas*** ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.

Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT	5
SELETUSKIRI	33
LISA: LOETELU ÜKSUSTEST JA ISIKUTEST, KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI	34
KALANDUSKOMISJONI ARVAMUS	35
VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS	64
NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS	65

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste, sealhulgas kriminaalkaristuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest

(COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2023)0273),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 91 lõike 1 punkti c, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0187/2023),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Regioonide Komitee xx arvamust¹,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A9-0365/2023),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab oma ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatseb seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

¹ *Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3a) Kuigi direktiivi üldeesmärk on võtta liidu õigusesse üle Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL 73/78) olulised muudatused, ei ole MARPOL 73/78 ja sellega seotud lisade ajakohastatud terviktekst IMO veebisaidil kättesaadav. See muudab töhusa juurdepääsu MARPOL 73/78 tekstile ja muudele sarnastele IMO konventsioonidele sektori, kodanike ja haldusasutuste jaoks keeruliseks ning takistab IMO töö täielikku läbipaistvust ja avalikkust.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3b) Euroopa Komisjon ja liikmesriigid peaksid IMO tasandil taotlema, et kõigi IMO konventsioonide terviktekstid, sealhulgas MARPOL 73/78 ja sellega seotud lisad, avalikustataks IMO veebisaidil ja et see oleks kõigile tasuta kättesaadav hiljemalt [ELT: palun sisestada kuupäev: üks aasta pärast käesoleva muutmisdirektiivi jõustumise kuupäeva]. IMO peaks seejärel konventsiooni tekste vajaduse korral korrapäraselt ajakohastama.

Muudatusettepanek 3

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 3 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3c) Komisjonil peaks olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et vajaduse korral ja teavitamise eesmärgil käesolevat direktiivi muuta, et lisada lisasse MARPOL 73/78 ja selle lisade täistekst, millele on osutatud käesolevas direktiivis, ning vajaduse korral seoses kõnealuse lisa hilisema muutmisega.

Muudatusettepanek 4

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 3 d (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3d) Käesoleva direktiivi sätete kohaldamisel riigisiseste õigusaktide kaudu tuleks arvesse võtta käesolevas direktiivis osutatud MARPOL 73/78 ja selle lisasid, mis kehtivad rikkumise kuupäeval.

Muudatusettepanek 5

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 6 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6b) Merereostus on tegelikult laiem kui käesoleva direktiivi kohaldamisala ja MARPOL 73/78 lisadega hõlmatud laevareostuse eriaspektid, nagu see on määratletud direktiivi (EL) 2008/56/EÜ artikli 3 lõikes 8 ja hõlmatud ka muude asjakohaste ELi õigusaktidega. Selle tulemuseks on mereökosüsteemide

elurikkuse ja elusressursside kahjustamine ning oht inimeste tervisele, samuti halveneb kasutatava merevee ning kestlike merekaupade ja -teenuste kvaliteet, takistades seega muud merendusala tegevust, nagu kalapüük, turism ja vaba aja veetmine. Laevandusvaldkonna põhjustatud veelune müra on nii lühikeses kui ka pikas perspektiivis kahjulik mereliikidele, eelkõige mereimetajatele, aga ka kaladele, koorikloomadele ja veeselgrootutele, kuna nad kasutavad toidu leidmiseks, üksteisega suhtlemiseks ja röövlomade vältimiseks heli. Liikmesriike tuleks innustada teatama juhtumitest, mis on seotud liigse veeluse müraga. Õhusaaste, nagu must süsinik, peenosakesed või lämmastikoksiidid, võib muutuda ohuks rahvatervisele, eriti rannikualadel, samuti mahutitelt eralduvad plastist mikrokuulid ja plastgraanulid.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Direktiivis 2005/35/EÜ sätestatud karistusi tuleks karmistada, tagades halduskaristuste järjepideva kohaldamise kogu liidus. Laevade põhjustatud reostusega seotud rikkumiste eest määratud karistuste hoiatava mõju tugevdamiseks peaksid sellised karistused olema vähemalt ettevõtjale määratud trahvid, välja arvatud juhul, kui ettevõtja suudab tõendada, et saasteainete merreheitmise eest vastutas laeva kapten või laevapere liige või liikmed, kes ei tegutsenud kapteni vastutusel. Sellega seoses tähendab ettevõtja laevaomanikku või muud organisatsiooni või isikut, näiteks juhti või laevapereta prahtijat, kes on võtnud laevaomanikult üle vastutuse laeva käitamise eest kooskõlas laevade ohutu

Muudatusettepanek

(9) Direktiivis 2005/35/EÜ sätestatud karistusi tuleks karmistada, tagades halduskaristuste järjepideva kohaldamise kogu liidus. Laevade põhjustatud merereostusega seotud rikkumiste eest määratud karistuste hoiatava mõju tugevdamiseks peaksid sellised karistused olema vähemalt ettevõtjale määratud trahvid, välja arvatud juhul, kui ettevõtja suudab tõendada, et saasteainete merreheitmise eest vastutas laeva kapten või laevapere liige või liikmed, kes ei tegutsenud kapteni vastutusel. ***Võimalus pidada vastutavaks kaptenit või laevaperet ei tohiks siiski takistada rahalise karistuse summa tasumist täies ulatuses. Tagamaks, et käesoleva direktiivi kohasest ebaseaduslikust merreheitmisest tekitatud***

ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelise koodeksiga (ISM koodeks)²⁴, mida rakendatakse liidu õiguses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 336/2006²⁵. Direktiivis 2005/35/EÜ tuleks tunnistada, et registreeritud omanik võib laeva haldamise delegeerida mõnele teisele üksusele, kes peaks seejärel kõigepealt vastutama ISM koodeksist tulenevate kohustuste täitmata jätmise eest, et tagada keskkonna kahjustamise vältimine või pardatoimingute määramine kvalifitseeritud personalile.

²⁴ Asjaomaste muudatustega laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvaheline koodeks, mis võeti vastu Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni assamblee 4. novembri 1993. aasta resolutsiooniga A.741(18).

²⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. veebruari 2006. aasta määrus (EÜ) nr 336/2006, mis käsitleb meresõiduohutuse korraldamise rahvusvahelise koodeksi rakendamist ühenduse piires ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EÜ) nr 3051/95 (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 64, 4.3.2006, lk 1).

keskkonnakahju eest nähakse ette mõjusad karistused, peaks lõplik vastutaja olema ettevõtja. Sellega seoses tähendab ettevõtja laevaomanikku või muud organisatsiooni või isikut, näiteks juhti või laevapereta prahtijat, kes on võtnud laevaomanikult üle vastutuse laeva käitamise eest kooskõlas laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelise koodeksiga (ISM koodeks)²⁴, mida rakendatakse liidu õiguses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 336/2006²⁵. Direktiivis 2005/35/EÜ tuleks tunnistada, et registreeritud omanik võib laeva haldamise delegeerida mõnele teisele üksusele, kes peaks seejärel kõigepealt vastutama ISM koodeksist tulenevate kohustuste täitmata jätmise eest, et tagada keskkonna kahjustamise vältimine või pardatoimingute määramine kvalifitseeritud personalile.

²⁴ Asjaomaste muudatustega laevade ohutu ekspluateerimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvaheline koodeks, mis võeti vastu Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni assamblee 4. novembri 1993. aasta resolutsiooniga A.741(18).

²⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. veebruari 2006. aasta määrus (EÜ) nr 336/2006, mis käsitleb meresõiduohutuse korraldamise rahvusvahelise koodeksi rakendamist ühenduse piires ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EÜ) nr 3051/95 (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 64, 4.3.2006, lk 1).

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Saastajale määratavate karistuste taseme kindlaksmääramisel peaksid riiklikud haldus- või õigusasutused võtma arvesse kõiki asjakohaseid asjaolusid. Võttes arvesse direktiiviga 2005/35/EÜ hõlmatud saasteainete mitmekesisust ja karistuste järjepideva kohaldamise tähtsust kogu liidus, pidades silmas reguleeritava tegevuse piiriülest olemust, tuleks edendada karistusmäärade edasist ühtlustamist ja tõhusust, kehtestades konkreetseid kriteeriumid karistuste kohaldamiseks eri saasteainete merreheitmise eest. Selleks et tagada karistuste kohaldamiseks ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisevolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011²⁶. Rakendusaktide vastuvõtmiseks tuleks kasutada kontrollimenetlust.

²⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisevolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 11

Komisjoni ettepanek

(11) Kui liikmesriik kahtlustab, et laev, mis on **vabatahtlikult** tema sadamas või avamereterminalis, on toime pannud ebaseadusliku merreheitmise, tuleks asjaolusid nõuetekohaselt kontrollida.

Muudatusettepanek

(10) Saastajale määratavate karistuste taseme kindlaksmääramisel peaksid riiklikud haldus- või õigusasutused võtma arvesse kõiki asjakohaseid asjaolusid, **sealhulgas korduvust**. Võttes arvesse direktiiviga 2005/35/EÜ hõlmatud saasteainete mitmekesisust ja karistuste järjepideva kohaldamise tähtsust kogu liidus, pidades silmas reguleeritava tegevuse piiriülest olemust, tuleks edendada karistusmäärade edasist ühtlustamist ja tõhusust, kehtestades konkreetseid kriteeriumid karistuste kohaldamiseks eri saasteainete merreheitmise eest. Selleks et tagada karistuste kohaldamiseks ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisevolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011²⁶. Rakendusaktide vastuvõtmiseks tuleks kasutada kontrollimenetlust.

²⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisevolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

Muudatusettepanek

(11) Kui liikmesriik kahtlustab, et laev, mis on tema sadamas või avamereterminalis, on toime pannud ebaseadusliku merreheitmise, tuleks asjaolusid nõuetekohaselt kontrollida.

Selleks et aidata liikmesriikidel täita direktiivist 2005/35/EÜ tulenevaid kohustusi selliseid laevu kontrollida, on direktiivi 2005/35/EÜ I lisas esitatud näidisloetelu rikkumistest või teabest, mida pädevad asutused peaksid igal üksikjuhul eraldi arvesse võtma, kui nad otsustavad selle üle, kas laeva tuleks pidada kahtlaseks.

Selleks et aidata liikmesriikidel täita direktiivist 2005/35/EÜ tulenevaid kohustusi selliseid laevu kontrollida, on direktiivi 2005/35/EÜ I lisas esitatud näidisloetelu rikkumistest või teabest, mida pädevad asutused peaksid igal üksikjuhul eraldi arvesse võtma, kui nad otsustavad selle üle, kas laeva tuleks pidada kahtlaseks.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Liikmesriikide koostöö- ja aruandluskohustustega kaasnevad meetmed ei ole seni olnud piisavad, et oleks võimalik täielikult analüüsida, kas saastajate suhtes kohaldatakse tõhusaid, hoiatavaid ja proportsionaalseid karistusi ning kas komisjonile on tehtud kättesaadavaks piisavad andmed direktiivi 2005/35/EÜ rakendamise jälgimiseks. Direktiivi 2005/35/EÜ tõhusa ja järjepideva täitmise tagamiseks tuleks tõhustatud koostöö abil hõlbustada teabe ja **kogemuste** vahetamist, tagades samal ajal, et komisjonile tehakse kättesaadavaks piisavad andmed, et nõuetekohaselt jälgida direktiivi 2005/35/EÜ rakendamist.

Muudatusettepanek

(12) Liikmesriikide koostöö- ja aruandluskohustustega kaasnevad meetmed ei ole seni olnud piisavad, et oleks võimalik täielikult analüüsida, kas saastajate suhtes kohaldatakse tõhusaid, hoiatavaid ja proportsionaalseid karistusi ning kas komisjonile **ja EMSA-le** on tehtud kättesaadavaks piisavad andmed direktiivi 2005/35/EÜ rakendamise jälgimiseks. Direktiivi 2005/35/EÜ tõhusa ja järjepideva täitmise tagamiseks tuleks tõhustatud koostöö abil hõlbustada teabe, kogemuste ja **parimate tavade** vahetamist, tagades samal ajal, et komisjonile **ja EMSA-le** tehakse kättesaadavaks piisavad andmed, et nõuetekohaselt jälgida direktiivi 2005/35/EÜ rakendamist.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 13

Komisjoni ettepanek

(13) Olemasolevat satelliidipõhist süsteemi CleanSeaNet, mis teavitab liikmesriikide ametiasutusi saasteainete võimalikust ebaseaduslikust

Muudatusettepanek

(13) Olemasolevat satelliidipõhist süsteemi CleanSeaNet, mis teavitab liikmesriikide ametiasutusi saasteainete võimalikust ebaseaduslikust

merreheitmisest, tuleks veelgi täiustada, et lisada teave direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate täiendavate saasteainete kohta. Teave, mis on seotud võimaliku või tegeliku saasteainete merreheitmisega, millest liikmesriigid on teatanud vastavalt direktiivile 2005/35/EÜ, ja muude liidu meresõiduohutuse andmebaasidega, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/59/EÜ²⁷ loodud liidu meresõiduohutusala teabe ja teabevahetuse süsteemiga ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/16/EÜ²⁸ loodud kontrolliandmebaasiga (THETIS), tuleks kokku koguda ja seda tuleks levitada kasutajasõbralikus elektroonilises vormingus täitmise tagamises osalevatele riiklikele asutustele, et hõlbustada nende õigeaegset reageerimist. Kui selline teave on seotud heitgaaside puhastusseadmete jäätmete tegeliku või võimaliku merreheitmisega, tuleks see edastada automaatselt komisjoni rakendusotsusega 2015/253 (THETIS-EL) loodud THETISe spetsiaalsesse moodulisse, et abistada liikmesriike direktiivi (EL) 2016/802 sätete kohaselt võetavates täitemeetmetes. Selleks et tagada tõhus järelevalve direktiivi rakendamise üle kõigis liikmesriikides, peaks iga liikmesriik tagama, et käesoleva direktiivi ülevõtmise esimese kolme aasta jooksul kontrollitaks aastas **10 %** CleanSeaNeti saadetud hoiatusteadetest. Juurdepääs sellele teabele tuleks anda ametiasutustele teistes liikmesriikides, kes on sellest huvitatud järgmise külastatava sadama sadamariigina, võimalikust merreheitmisest mõjutatud rannikuriigina või laeva lipuriigina, et hõlbustada tulemuslikku ja õigeaegset piiriülest koostööd, minimeerida täitmise tagamisega seotud halduskoormust ja lõpuks karistada rikkujaid tõhusalt direktiivi 2005/35/EÜ rikkumise eest.

²⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu

merreheitmisest, tuleks veelgi täiustada, et lisada teave direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate täiendavate saasteainete kohta. Teave, mis on seotud võimaliku või tegeliku saasteainete merreheitmisega, millest liikmesriigid on teatanud vastavalt direktiivile 2005/35/EÜ, ja muude liidu meresõiduohutuse andmebaasidega, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/59/EÜ²⁷ loodud liidu meresõiduohutusala teabe ja teabevahetuse süsteemiga ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/16/EÜ²⁸ loodud kontrolliandmebaasiga (THETIS), tuleks kokku koguda ja seda tuleks levitada kasutajasõbralikus elektroonilises vormingus täitmise tagamises osalevatele riiklikele asutustele, et hõlbustada nende õigeaegset reageerimist. Kui selline teave on seotud heitgaaside puhastusseadmete jäätmete tegeliku või võimaliku merreheitmisega, tuleks see edastada automaatselt komisjoni rakendusotsusega 2015/253 (THETIS-EL) loodud THETISe spetsiaalsesse moodulisse, et abistada liikmesriike direktiivi (EL) 2016/802 sätete kohaselt võetavates täitemeetmetes. Selleks et tagada tõhus järelevalve direktiivi rakendamise üle kõigis liikmesriikides, peaks iga liikmesriik tagama, et käesoleva direktiivi ülevõtmise esimese kolme aasta jooksul kontrollitaks aastas **50 %** CleanSeaNeti saadetud hoiatusteadetest. Juurdepääs sellele teabele tuleks anda ametiasutustele teistes liikmesriikides, kes on sellest huvitatud järgmise külastatava sadama sadamariigina, võimalikust merreheitmisest mõjutatud rannikuriigina või laeva lipuriigina, et hõlbustada tulemuslikku ja õigeaegset piiriülest koostööd, minimeerida täitmise tagamisega seotud halduskoormust ja lõpuks karistada rikkujaid tõhusalt direktiivi 2005/35/EÜ rikkumise eest.

²⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu

27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

²⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli (uuesti sõnastatud) (ELT L 131, 28.5.2009, lk 57).

27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

²⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli (uuesti sõnastatud) (ELT L 131, 28.5.2009, lk 57).

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Euroopa säästva laevanduse foorumi raames loodud ning paljusid laevade põhjustatud **reostuse** ja laevajäätmete käitlemise valdkonna eksperte ühendava laevajäätmeid käsitleva allrühma tegevus lõpetati 2017. aasta detsembris, et alustada direktiiviga (EL) 2019/883 seotud institutsioonidevahelisi läbirääkimisi. Kuna ajutine allrühm andis komisjonile väärtuslikke suuniseid ja eksperditeadmisi, tuleks luua sarnane eksperdirühm, kelle ülesanne on vahetada kogemusi käesoleva direktiivi kohaldamise kohta, et aidata liikmesriikidel suurendada oma suutlikkust reostusjuhtumite avastamiseks ja kontrollimiseks ning tagada direktiivi 2005/35/EÜ tõhus täitmine.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Määrusega (EL) xxxx/xxxx²⁹ loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet

Muudatusettepanek

(14) Euroopa säästva laevanduse foorumi raames loodud ning paljusid laevade põhjustatud **merereostuse** ja laevajäätmete käitlemise valdkonna eksperte ühendava laevajäätmeid käsitleva allrühma tegevus lõpetati 2017. aasta detsembris, et alustada direktiiviga (EL) 2019/883 seotud institutsioonidevahelisi läbirääkimisi. Kuna ajutine allrühm andis komisjonile väärtuslikke suuniseid ja eksperditeadmisi, tuleks luua sarnane eksperdirühm, kelle ülesanne on vahetada kogemusi käesoleva direktiivi kohaldamise kohta, et aidata liikmesriikidel suurendada oma suutlikkust reostusjuhtumite **ennetamiseks**, avastamiseks ja kontrollimiseks ning tagada direktiivi 2005/35/EÜ tõhus täitmine.

(15) Määrusega (EL) xxxx/xxxx²⁹ loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet

(EMSA) peaks pakkuma komisjonile vajalikku toetust, et tagada käesoleva direktiivi rakendamine.

²⁹ ELT L xxxx.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 15 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek

(16) Liikmesriigid peaksid esitama komisjonile teabe, mida on vaja direktiivi 2005/35/EÜ rakendamise nõuetekohaseks jälgimiseks. Selleks et piirata halduskoormust ja aidata komisjonil analüüsida liikmesriikide esitatud andmeid, peaksid liikmesriigid esitama sellise teabe spetsiaalse elektroonilise aruandlusvahendi kaudu. Kui selline teave on seotud karistustega, mis on määratud füüsilistele isikutele või mis puudutavad füüsilisi isikuid, muudetakse see teave anonüümseks. Tagamaks, et direktiivi

(EMSA) peaks pakkuma komisjonile **ja asjaomastele liikmesriigi ametiasutustele** vajalikku toetust, et tagada käesoleva direktiivi rakendamine.

²⁹ ELT L xxxx.

Muudatusettepanek

(15a) Ookeani konteinerireostuse probleemi tulemuslikumaks lahendamiseks Euroopa tasandil ei tohiks inimeste ohutust merel käsitleva rahvusvahelise konventsiooni (SOLAS) 5. peatüki kohased IMO uued aruandekohustused piirduda IMO tasandiga. Liikmesriigid peaksid igal aastal selles küsimuses aru andma ka Euroopa Komisjonile ja EMSA-le.

Muudatusettepanek

(16) Liikmesriigid peaksid esitama komisjonile **ja EMSA-le** teabe, mida on vaja direktiivi 2005/35/EÜ rakendamise nõuetekohaseks jälgimiseks. Selleks et piirata halduskoormust ja aidata komisjonil analüüsida liikmesriikide esitatud andmeid, peaksid liikmesriigid esitama sellise teabe spetsiaalse elektroonilise aruandlusvahendi kaudu, **mille töötab välja EMSA**. Kui selline teave on seotud karistustega, mis on määratud füüsilistele isikutele või mis puudutavad füüsilisi isikuid, muudetakse see teave anonüümseks. Tagamaks, et

2005/35/EÜ kohaselt esitatud teave on liikmesriikides liigiti võrreldav ja et seda kogutakse ühtlustatud elektroonilise vormingu ja aruandluskorra alusel, tuleks komisjonile anda rakendamisolulitused. Neid volitusi tuleks teostada määruse (EL) nr 182/2011 kohaselt.

direktiivi 2005/35/EÜ kohaselt esitatud teave on liikmesriikides liigiti võrreldav ja et seda kogutakse ühtlustatud elektroonilise vormingu ja aruandluskorra alusel, tuleks komisjonile anda rakendamisolulitused. Neid volitusi tuleks teostada määruse (EL) nr 182/2011 kohaselt.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 17

Komisjoni ettepanek

(17) Selleks et aidata liikmesriikidel suurendada oma suutlikkust direktiivi 2005/35/EÜ tõhusaks täitmiseks riiklike haldus- ja õigusasutuste poolt, peaks komisjon andma liikmesriikidele suuniseid ja koolitusi muu hulgas avastamise, kontrollimise ja tõendite kogumise parimate meetodite ja tavade kohta, samuti suuniseid MARPOL 73/78 asjakohaste regulatiivsete arengute ja olemasolevate tehnoloogiliste arengute, sealhulgas uute digitaalsete vahendite kohta, et hõlbustada tulemuslikku, kulutõhusat ja sihipärast täitmise tagamisega seotud tegevust.

Muudatusettepanek

(17) Selleks et aidata liikmesriikidel suurendada oma suutlikkust direktiivi 2005/35/EÜ tõhusaks täitmiseks riiklike haldus- ja õigusasutuste poolt, peaks komisjon **ja EMSA** andma liikmesriikidele suuniseid ja koolitusi muu hulgas avastamise, kontrollimise ja tõendite kogumise parimate meetodite ja tavade kohta, samuti suuniseid MARPOL 73/78 asjakohaste regulatiivsete arengute ja olemasolevate tehnoloogiliste arengute, sealhulgas uute digitaalsete vahendite kohta, et hõlbustada tulemuslikku, kulutõhusat ja sihipärast täitmise tagamisega seotud tegevust.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek

(18) Selleks et suurendada üldsuse teadlikkust laevade põhjustatud **reostusest** ja parandada keskkonnakaitset, tuleks liikmesriikide poolt direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamise kohta esitatav teave teha üldsusele kättesaadavaks kogu liitu hõlmava ülevaate kaudu ning see peaks sisaldama direktiivi 2005/35/EÜ II lisas

Muudatusettepanek

(18) Selleks et suurendada üldsuse teadlikkust laevade põhjustatud **merereostusest** ja parandada keskkonnakaitset, tuleks liikmesriikide poolt direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamise kohta esitatav teave, **eristades andmeid liikmesriikide kaupa**, teha üldsusele kättesaadavaks kogu liitu hõlmava ülevaate

loetletud teavet. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/4/EÜ³⁰ eesmärk on tagada liikmesriikides keskkonnateabele juurdepääsu õigus kooskõlas keskkonnainfo kättesaadavuse ja keskkonnaasjade otsustamises üldsuse osalemise ning neis asjus kohtu poole pöördumise konventsiooniga (Århusi konventsioon), milles liit on osaline. Komisjon peaks kaitsma liikmesriikidelt saadud teabe konfidentsiaalsust, ilma et see piiraks direktiivi 2003/4/EÜ rakendamist.

³⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2003. aasta direktiiv 2003/4/EÜ keskkonnateabele avaliku juurdepääsu ja nõukogu direktiivi 90/313/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 41, 14.2.2003, lk 26).

kaudu ning see peaks sisaldama direktiivi 2005/35/EÜ II lisas loetletud teavet. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/4/EÜ³⁰ eesmärk on tagada liikmesriikides keskkonnateabele juurdepääsu õigus kooskõlas keskkonnainfo kättesaadavuse ja keskkonnaasjade otsustamises üldsuse osalemise ning neis asjus kohtu poole pöördumise konventsiooniga (Århusi konventsioon), milles liit on osaline. Komisjon peaks kaitsma liikmesriikidelt saadud teabe konfidentsiaalsust, ilma et see piiraks direktiivi 2003/4/EÜ rakendamist.

³⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2003. aasta direktiiv 2003/4/EÜ keskkonnateabele avaliku juurdepääsu ja nõukogu direktiivi 90/313/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 41, 14.2.2003, lk 26).

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 19

Komisjoni ettepanek

(19) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2019/1937³¹ on sätestatud miinimumnõuded liidu õiguse, sealhulgas direktiivi 2005/35/EÜ rikkumisest teavitamise ning sellistest rikkumistest teavitavate isikute kaitse kohta. Liikmesriigid peaksid eelkõige tagama, et direktiivi (EL) 2019/1937 kohaldamisalasse kuuluvale **meeskonnale**, kes teatab tegelikust või võimalikust ebaseaduslikust merreheitmisest, tagatakse kaitse. Lisaks olemasolevatele riiklikul tasandil ette nähtud teavituskanalitele, mis on reguleeritud direktiiviga (EL) 2019/1937, peaks komisjon tegema kättesaadavaks keskse veebipõhise välise teavituskanali, et teatada tegelikust või võimalikust ebaseaduslikust

Muudatusettepanek

(19) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2019/1937³¹ on sätestatud miinimumnõuded liidu õiguse, sealhulgas direktiivi 2005/35/EÜ rikkumisest teavitamise ning sellistest rikkumistest teavitavate isikute kaitse kohta. Liikmesriigid peaksid eelkõige tagama, et direktiivi (EL) 2019/1937 kohaldamisalasse kuuluvale **laevaperele**, kes teatab tegelikust või võimalikust ebaseaduslikust merreheitmisest, tagatakse **vajaduse korral kaitse, piisav toetus ja materiaalne abi**. Lisaks olemasolevatele riiklikul tasandil ette nähtud teavituskanalitele, mis on reguleeritud direktiiviga (EL) 2019/1937, peaks komisjon tegema kättesaadavaks keskse veebipõhise välise teavituskanali, et teatada

merreheitmisest, ning edastama sellised teated asjaomasele liikmesriigile või asjaomastele liikmesriikidele, kes peaksid seejärel neid teateid direktiivi (EL) 2019/1937 kohaselt käsitlema, sealhulgas seoses kättesaamise teate, piisava tagasiside ja järelmeetmetega. Komisjon peaks tagama rikkumisest teataja identiteedi konfidentsiaalsuse, sealhulgas piirates vajaduse korral asjaomaste isikute (nagu võimalikus ebaseaduslikus merreheitmises osalevana teates nimetatud isikud) teatavate andmekaitseõiguste kasutamist kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725³² artikli 25 lõike 1 punktidega c ja h ning artikli 25 lõikega 2, tehes seda sellises ulatuses ja nii kaua, kui see on vajalik, et ennetada ja tõkestada katseid takistada teadete edastamist ning katseid takistada, nurjata või aeglustada järelmeetmeid (eelkõige juurdlusi) või katseid püüda tuvastada rikkumisest teatajate identiteeti.

³¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1937 liidu õiguse rikkumisest teavitavate isikute kaitse kohta (ELT L 305, 26.11.2019, lk 17).

³² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

tegelikust või võimalikust ebaseaduslikust merreheitmisest, ning edastama sellised teated asjaomasele liikmesriigile või asjaomastele liikmesriikidele, kes peaksid seejärel neid teateid direktiivi (EL) 2019/1937 kohaselt käsitlema, sealhulgas seoses kättesaamise teate, piisava tagasiside ja järelmeetmetega. Komisjon peaks tagama rikkumisest teataja identiteedi konfidentsiaalsuse, sealhulgas piirates vajaduse korral asjaomaste isikute (nagu võimalikus ebaseaduslikus merreheitmises osalevana teates nimetatud isikud) teatavate andmekaitseõiguste kasutamist kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725³² artikli 25 lõike 1 punktidega c ja h ning artikli 25 lõikega 2, tehes seda sellises ulatuses ja nii kaua, kui see on vajalik, et ennetada ja tõkestada katseid takistada teadete edastamist ning katseid takistada, nurjata või aeglustada järelmeetmeid (eelkõige juurdlusi) või katseid püüda tuvastada rikkumisest teatajate identiteeti.

³¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1937 liidu õiguse rikkumisest teavitavate isikute kaitse kohta (ELT L 305, 26.11.2019, lk 17).

³² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Komisjoni ettepanek

1. Käesoleva direktiivi eesmärk on inkorporeerida laevade põhjustatud **reostust** käsitlevad rahvusvahelised standardid ühenduse õigusesse ja tagada, et saasteainete ebaseadusliku merreheitmise eest vastutavate isikute suhtes kohaldatakse tõhusaid, proportsionaalseid ja hoiatavaid halduskaristusi, et parandada meresõiduohutust ja tõhustada merekeskkonna kaitset laevade põhjustatud reostuse eest.

Muudatusettepanek

1. Käesoleva direktiivi eesmärk on inkorporeerida laevade põhjustatud **merereostust** käsitlevad rahvusvahelised standardid ühenduse õigusesse ja tagada, et saasteainete ebaseadusliku merreheitmise eest vastutavate isikute **ja ettevõtjate** suhtes kohaldatakse tõhusaid, proportsionaalseid ja hoiatavaid halduskaristusi, et parandada meresõiduohutust ja tõhustada merekeskkonna kaitset laevade põhjustatud reostuse eest.

Muudatusettepanek 19

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2**

Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 1 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Käesolev direktiiv ei takista liikmesriikidel võtta kooskõlas rahvusvahelise õigusega rangemaid meetmeid, kehtestades vastavalt oma siseriiklikule õigusele haldus- või kriminaalkaristused.“

Muudatusettepanek

2. Käesolev direktiiv ei takista liikmesriikidel võtta kooskõlas **liidu ja** rahvusvahelise õigusega rangemaid meetmeid, kehtestades vastavalt oma siseriiklikule õigusele haldus- või kriminaalkaristused.“

Muudatusettepanek 20

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3**

Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 2 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. „heitgaaside puhastusseadmete jäätmed“ – mis tahes aine, mis on eemaldatud pesuveest või äravooluveest puhastussüsteemi abil või heitveest, mis ei

Muudatusettepanek

3. „heitgaaside puhastusseadmete jäätmed“ – mis tahes aine, mis on eemaldatud pesuveest või äravooluveest puhastussüsteemi abil või heitveest, mis ei

vasta heite kriteeriumile, või muu heitgaaside puhastusseadmetest eemaldatud jääkaine, mis on **juhitud üle parda** sellise MARPOL 73/78 VI lisa reeglis 4 kindlaksmääratud heite vähendamise nõuete täitmise meetodi rakendamise tulemusena, mida kasutatakse alternatiivina MARPOL 73/78 VI lisa reeglis 14 sätestatud normidele, võttes arvesse IMO väljatöötatud suuniseid;

vasta heite kriteeriumile, või muu heitgaaside puhastusseadmetest eemaldatud jääkaine, mis on **eemaldatud** sellise MARPOL 73/78 VI lisa reeglis 4 kindlaksmääratud heite vähendamise nõuete täitmise meetodi rakendamise tulemusena, mida kasutatakse alternatiivina MARPOL 73/78 VI lisa reeglis 14 sätestatud normidele, võttes arvesse IMO väljatöötatud suuniseid;

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 2 – lõige 3 – punkt a

Komisjoni ettepanek

(a) „merreheitmine“ – MARPOL 73/78 artiklis 2 osutatud mis tahes põhjusel toimuv igasugune ainete merre laskmine laevalt;

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 2 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3a. „merreheitmine“ – MARPOL 73/78 artiklis 2 osutatud mis tahes põhjusel toimuv igasugune ainete merre laskmine laevalt;

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 4 – lõige 1 – punkt f

Komisjoni ettepanek

(f) heitgaaside puhastusseadmete jäätmete merreheitmine vastab MARPOL 73/78 VI lisa reeglites 14.1, 14.4, 14.6 ja 3.1.1 sätestatud tingimustele.

Muudatusettepanek

f) heitgaaside puhastusseadmete jäätmete merreheitmine vastab MARPOL 73/78 VI lisa reeglites **4**, 14.1, 14.4, 14.6 ja 3.1.1 sätestatud tingimustele, **võttes arvesse IMO välja töötatud suuniseid.**

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 4 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et iga füüsilise või juriidilise isiku, kes on toime pannud rikkumise lõike 1 tähenduses, saab võtta selle eest vastutusele.

Muudatusettepanek

2. Liikmesriigid võtavad **kõik** vajalikud meetmed tagamaks, et iga füüsilise või juriidilise isiku, kes on toime pannud rikkumise lõike 1 tähenduses, saab võtta selle eest vastutusele.

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

1. MARPOL 73/78 I, II ja VI lisa kohaldamisalasse kuuluvate saasteainete merreheitmist artikli 3 lõike 1 punktides c, d ja e osutatud aladel ei käsitata ettevõtja, kapteni ega laevapere puhul rikkumisena, kui on täidetud mõlemad järgmised tingimused:

Muudatusettepanek

1. MARPOL 73/78 I, II ja VI lisa kohaldamisalasse kuuluvate saasteainete merreheitmist artikli 3 lõike 1 punktides **b**, c, d ja e osutatud aladel ei käsitata ettevõtja, kapteni ega laevapere puhul rikkumisena, kui on täidetud mõlemad järgmised tingimused:

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 5 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

(a) merrehitmine on põhjustatud laeva
või selle seadmete vigastusest;

Muudatusettepanek

a) merrehitmine on põhjustatud laeva
vigastusest;

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 5 – lõik 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ba) merrehitmisest teatati
ametiasutustele kohe pärast selle
toimumist;

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 5 – lõik 1 – punkt b b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

bb) ettevõtja, kapten või laevapere
esitab asjaomaste ametiasutuste
nõudmisel dokumentaalsed tõendid või
logid, milles on üksikasjalikult kirjeldatud
merrehitmise vältimiseks või
minimeerimiseks võetud
ettevaatusabinõud.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 a (uus)
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 6 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikli 6 lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Kui lõikes 1 nimetatud kontrolli käigus selguvad asjaolud, mis võivad osutada rikkumisele artikli 4 tähenduses, kohaldab liikmesriik käesoleva direktiivi sätteid, võttes arvesse artikleid 8 ja 9. Sellest teavitatakse asjaomase liikmesriigi ja lipuriigi pädevaid ametiasutusi.

Muudatusettepanek 30

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8 – lõige 3**

Komisjoni ettepanek

3. Kui tõendatakse, et asjaomase rikkumise toimepanemise eest vastutas kapten või laevapere, kui ta ei tegutsenud kapteni vastutusel, tagavad liikmesriigid, et sellistele isikutele määratakse karistused kooskõlas käesoleva direktiivi sätetega.

Muudatusettepanek

3. Kui tõendatakse, et asjaomase rikkumise toimepanemise eest vastutas kapten või laevapere, kui ta ei tegutsenud kapteni vastutusel, tagavad liikmesriigid, et sellistele isikutele määratakse karistused kooskõlas käesoleva direktiivi sätetega. **Juhul kui rikkumise toimepaneku eest vastutavat kaptenit või laevaperet ei ole enam võimalik leida või neil ei ole võimalik rahalise karistuse kogusummat tasuda, jääb rahalise karistuse kogusumma või tasumata osa tasumise eest lõplikult vastutavaks ettevõtja.**

Muudatusettepanek 31

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8 d – lõige 1 – sissejuhatav osa**

Komisjoni ettepanek

1. **Liikmesriigid** tagavad, et

Muudatusettepanek

1. **Tagamaks, et karistused on**

halduskaristuse liigi ja määra kindlaksmääramisel ja kohaldamisel füüsilise või juriidilise isiku suhtes, keda pädevad asutused peavad vastutavaks rikkumise eest artikli 4 ja artikli 5 lõike 2 tähenduses, võtavad pädevad asutused arvesse kõiki rikkumise asjakohaseid asjaolusid, sealhulgas järgmist:

hoiatavad, mõjusad ja proportsionaalsed, tagavad **liikmesriigid**, et halduskaristuse liigi ja määra kindlaksmääramisel ja kohaldamisel füüsilise või juriidilise isiku suhtes, keda pädevad asutused peavad vastutavaks rikkumise eest artikli 4 ja artikli 5 lõike 2 tähenduses, võtavad pädevad asutused arvesse kõiki rikkumise asjakohaseid asjaolusid, sealhulgas järgmist:

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 8 d – lõik 1 – punkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ha) merreheitmisega mereelustikule, sealhulgas kalapopulatsioonidele, tekitatud kahju ulatus ning selle mõju püügitegevusele ja rannikukogukondadele.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13

Direktiiv (EL) 2005/35

Artikkel 8 d – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Liikmesriigid ei kehtesta ega kohalda käesoleva direktiivi kohaste rikkumiste eest maksimaalseid ega minimaalseid halduskaristusi, mis oleksid liiga väikesed nende karistuste hoiatava laadi, proportsionaalsuse ja mõjususe tagamiseks.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

1. Käesoleva direktiivi kohaldamisel teevad liikmesriigid ja komisjon koostööd teabe vahetamisel, tuginedes direktiivi 2002/59/EÜ³⁷ artikli 22a lõikes 3 ja III lisas sätestatud liidu meresõiduohutusosalase teabe ja teabevahetuse süsteemile (SafeSeaNet), et saavutada järgmised eesmärgid:

³⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

(d) tagada kolme aasta jooksul alates käesoleva direktiivi ülevõtmise kuupäevast, et ***pädevad asutused kontrollivad igal aastal vähemalt 10 % CleanSeaNeti saadetud hoiatusteadetest.***

Muudatusettepanek

1. Käesoleva direktiivi kohaldamisel teevad liikmesriigid ja komisjon ***ja/või EMSA*** koostööd teabe vahetamisel, tuginedes direktiivi 2002/59/EÜ³⁷ artikli 22a lõikes 3 ja III lisas sätestatud liidu meresõiduohutusosalase teabe ja teabevahetuse süsteemile (SafeSeaNet), et saavutada järgmised eesmärgid:

³⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

Muudatusettepanek

(d) tagada kolme aasta jooksul alates käesoleva direktiivi ülevõtmise kuupäevast, et ***iga liikmesriik analüüsiks põhjalikult kõiki CleanSeaNeti igal aastal saadetud hoiatusteadeid ja et nad teeksid kohapealse kontrolli vähemalt 50 % hoiatusteadete puhul. Liikmesriigi kontrollide arv võib jääda allapoole 50 % kohapealse kontrolli künnist, kui ta suudab artiklis 10a sätestatud aruandluse käigus komisjonile tõendada, et CleanSeaNeti süsteemist saadud piltide põhjalik analüüs näitas selgelt valehäiret, mille on põhjustanud muu hulgas vetikad või valguse peegeldumine, mistõttu on***

kohapealne kontroll tarbetu. Vastutavad asutused teevad kohapealse kontrolli võimalikult kiiresti, et ebaseaduslikult merre heidetud saasteained ei hajuks ega muutuks seetõttu kohapeale saabumise ajaks tuvastamatuks.

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

da) tagada, et riiklikud või kohalikud ametiasutused levitavad kalanduskogukondadele aegsasti arusaadavat ja asjakohast teavet, eelkõige piirkondade kohta, kus esines laevade põhjustatud merereostuse juhtumeid.

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Komisjon korraldab liikmesriikide ametiasutuste ja ekspertide, sealhulgas erasektori, kodanikuühiskonna ja ametiühingute ekspertide vahel kogemuste vahetamise käesoleva direktiivi kohaldamise kohta liidus, et kehtestada käesoleva direktiivi täitmise tagamise ühtsed tavad ja suunised.

2. Komisjon **ja asjakohasel juhul EMSA** korraldab liikmesriikide ametiasutuste ja ekspertide, sealhulgas erasektori, kodanikuühiskonna ja ametiühingute ekspertide vahel kogemuste vahetamise käesoleva direktiivi kohaldamise kohta liidus, et kehtestada käesoleva direktiivi täitmise tagamise ühtsed tavad ja suunised.

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 a – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Komisjon loob elektroonilise aruandlusvahendi, et koguda ja vahetada liikmesriikide ja komisjoni vahel teavet käesoleva direktiiviga ette nähtud täitmise tagamise süsteemi rakendamise kohta.

Muudatusettepanek

1. Komisjon loob **EMSA vahendusel** elektroonilise aruandlusvahendi, et koguda ja vahetada liikmesriikide ja komisjoni vahel teavet käesoleva direktiiviga ette nähtud täitmise tagamise süsteemi rakendamise kohta.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 a – lõige 2 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

da) iga-aastane ülevaade konteineri kadudest, millest IMO-le teatatakse inimelude ohutust merel käsitleva rahvusvahelise konventsiooni (SOLAS) alusel, sealhulgas iga kadumise kohta laeva marsruut ning selle põhjus ja asukoht, kui need on teada.

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10b

Komisjoni ettepanek

Komisjon **hõlbustab** liikmesriikide suutlikkuse suurendamist, pakkudes vajaduse korral koolitust asutustele, kes vastutavad käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate rikkumiste avastamise, kontrollimise ja menetlemise

Muudatusettepanek

Komisjon **ja EMSA hõlbustavad** liikmesriikide suutlikkuse suurendamist, pakkudes vajaduse korral koolitust asutustele, kes vastutavad käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate rikkumiste avastamise, kontrollimise ja

eest.

menetlemise eest.

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 10 c – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Komisjon teeb liikmesriikide poolt artikli 10a kohaselt esitatud teabe põhjal üldsusele kättesaadavaks korrapäraselt ajakohastatava kogu liitu hõlmava ülevaate käesoleva direktiivi rakendamisest ja täitmise tagamisest. See ülevaade peab sisaldama käesoleva direktiivi II lisas loetletud teavet.

Muudatusettepanek

1. Komisjon teeb liikmesriikide poolt artikli 10a kohaselt esitatud teabe põhjal üldsusele kättesaadavaks korrapäraselt ajakohastatava kogu liitu hõlmava ülevaate ***(sealhulgas eristades andmeid liikmesriikide kaupa)*** käesoleva direktiivi rakendamisest ja täitmise tagamisest. See ülevaade peab sisaldama käesoleva direktiivi II lisas loetletud teavet. ***Teave, mille alusel tuvastatakse konkreetne laev, tuleks teha üldsusele kättesaadavaks üksnes juhul, kui kõik kohtumenetlused on lõpule viidud ja edasikaebust ei ole esitatud.***

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 10 c – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Ilma et see piiraks direktiivi 2003/4/EÜ³⁹ kohaldamist, võtab komisjon asjakohaseid meetmeid, et kaitsta käesoleva direktiivi rakendamisel saadud teabe konfidentsiaalsust.

Muudatusettepanek

2. Ilma et see piiraks direktiivi 2003/4/EÜ³⁹ kohaldamist, võtab komisjon asjakohaseid meetmeid, et kaitsta käesoleva direktiivi rakendamisel saadud ***teatud*** teabe konfidentsiaalsust.

³⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2003. aasta direktiiv 2003/4/EÜ keskkonnateabele avaliku juurdepääsu ja nõukogu direktiivi

³⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2003. aasta direktiiv 2003/4/EÜ keskkonnateabele avaliku juurdepääsu ja nõukogu direktiivi

90/313/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta
(ELT L 41, 14.2.2003, lk 26).

90/313/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta
(ELT L 41, 14.2.2003, lk 26).

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 10 d – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Komisjon töötab välja konfidentsiaalse veebipõhise välise teavituskanali **ja** haldab seda, et võtta vastu teateid käesoleva direktiivi võimalike rikkumiste kohta direktiivi (EL) 2019/1937⁴⁰ tähenduses, ning edastab need teated asjaomasele liikmesriigile või asjaomastele liikmesriikidele.

⁴⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1937 liidu õiguse rikkumisest teavitavate isikute kaitse kohta (ELT L 305, 26.11.2019, lk 17).

Muudatusettepanek

1. Komisjon töötab välja konfidentsiaalse veebipõhise välise teavituskanali **ning** haldab seda **ja teeb selle üldsusele kergesti juurdepääsetavaks**, et võtta vastu teateid käesoleva direktiivi võimalike rikkumiste kohta direktiivi (EL) 2019/1937⁴⁰ tähenduses, ning edastab need teated asjaomasele liikmesriigile või asjaomastele liikmesriikidele.

⁴⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1937 liidu õiguse rikkumisest teavitavate isikute kaitse kohta (ELT L 305, 26.11.2019, lk 17).

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 10 d – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Liikmesriigid tagavad, et riiklikud pädevad asutused, kes saavad lõikes 1 osutatud kanali kaudu teateid käesoleva direktiivi rikkumise kohta, annavad nende teadete kohta tagasisidet ja võtavad nende suhtes järelmeetmeid kooskõlas direktiiviga (EL) 2019/1937.

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18 b (uus)
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 12 e (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(18b) Lisatakse järgmine artikkel:

„Artikkel 12e

Avalik juurdepääs IMO konsolideeritud konventsioonidele

Kui IMO ei ole hiljemalt [ELT: palun sisestada kuupäev: üks aasta pärast käesoleva muutmisdirektiivi jõustumise kuupäeva] avaldanud oma veebisaidil kõigi oma konventsioonide, sealhulgas MARPOL 73/78 ja sellega seotud lisade terviktekste, mis on kasutajatele tasuta kättesaadavad, võtab komisjon kolme kuu jooksul kooskõlas artikliga 12b vastu delegeeritud õigusakti, millega muudetakse käesolevat direktiivi, lisades sellesse uue lisa MARPOL 73/78 ja sellega seotud niisuguste lisade täistekstidega, millele käesolevas direktiivis osutatakse. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 12b vastu delegeeritud õigusakte nimetatud lisa hilisemaks muutmiseks, kui see peaks vajalik olema.“

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18
Direktiiv (EL) 2005/35
Artikkel 12 a – lõige 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

ba) käesoleva direktiivi koostoime

muude asjakohaste rahvusvaheliste ja liidu õigusaktidega, mis käsitlevad merekeskkonna kaitset ja meresõiduohutust;

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 12a – lõige 1 – punkt bb (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

bb) uusimad andmed, sealhulgas teaduslikud andmed.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 12 a – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Läbivaatamise käigus hindab komisjon võimalust muuta **vajaduse korral** käesoleva direktiivi kohaldamisala, võttes **muu hulgas arvesse** rahvusvahelisi standardeid, mis käsitlevad MARPOL 73/78 kohaldamisalasse kuuluva laevade põhjustatava õhusaaste, eelkõige laevadelt pärineva väävel- ja lämmastikoksiidide heite vältimist, samuti muid standardeid, millega reguleeritakse MARPOL 73/78 kohaldamisalasse kuuluvate saasteainete laevadelt merreheitmist (nt must süsinik, mereprügi, konteinerite kadu, plastgraanulite kadu ja veealune müra).

2. Läbivaatamise käigus hindab komisjon võimalust muuta **asjakohasel juhul** käesoleva direktiivi kohaldamisala, võttes **arvesse rahvusvaheliste konventsioonide ja liidu õiguse muudatusi, mis puudutavad muu hulgas** rahvusvahelisi standardeid, mis käsitlevad MARPOL 73/78 kohaldamisalasse kuuluva laevade põhjustatava õhusaaste, eelkõige laevadelt pärineva väävel- ja lämmastikoksiidide heite vältimist, samuti muid standardeid, millega reguleeritakse MARPOL 73/78 kohaldamisalasse kuuluvate saasteainete laevadelt merreheitmist (nt must süsinik, **muult kui laevadelt pärinev** mereprügi, **nende** konteinerite kadu, **mis ei ole juba MARPOLi III lisaga kaetud**, plastgraanulite kadu ja veealune müra). **Kohaldamisala muutmisel võetakse**

arvesse kehtivat rahvusvahelist ja liidu õigust ning välditakse kehtivate liidu õigusaktide sätete ja nende täitmise tagamise mehhanismide kattumist.

Muudatusettepanek 49

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18 a (uus)
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 12 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

18a) lisatakse järgmine artikkel:

„Artikkel 12b

Delegeerimise rakendamine

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

2. Artiklis 12e osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates [...]. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

3. Euroopa Parlament või nõukogu võib artiklis 12e osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta

institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. Artikli 12e alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

SELETUSKIRI

Komisjoni ettepaneku peamine eesmärk on võtta ELi õigusesse üle rahvusvahelised standardid, mis käsitlevad saasteainete ebaseaduslikku merreheitmist laevadelt, ning tagada, et nende merreheitmise eest vastutavate isikute suhtes kohaldatakse hoiatavaid, mõjusaid ja proportsionaalseid karistusi. Tulemuseks peaks olema merekeskkonna parem kaitse laevade põhjustatud reostuse eest ja meresõiduohutuse parandamine. Kuigi raportöör toetab komisjoni ettepaneku eesmärke, teeb ta ettepaneku mitme täienduse ja muudatuse kohta, et teksti veelgi parandada.

Muu hulgas soovib ta tagada, et kõigil huvitatud isikutel oleks Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) konventsioonide ajakohastatud terviktekstidele lihtne juurdepääs, mis käesoleva dokumendi koostamise ajal puudub. Kuigi praegu arutlusel oleva direktiivi üldeesmärk on võtta liidu õigusesse üle rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (teatakse nimetuse „MARPOL 73/78“ all) olulised muudatused, ei ole MARPOL 73/78 ja selle asjakohaste lisade ajakohastatud terviktekst IMO veebisaidil kättesaadav. See muudab tõhusa juurdepääsu MARPOL 73/78 tekstile ja muudele sarnastele IMO konventsioonidele sektori, kodanike ja haldusasutuste jaoks vaevanõudvaks ning takistab IMO töö täielikku läbipaistvust ja avalikkust.

Raportöör soovib samuti tagada, et kõigil osalistel, sealhulgas meretranspordisektoril, riikide haldusasutustel ja kodanikuühiskonnal, oleks lihtne juurdepääs rikkumise kuupäeval käesoleva direktiivi aluseks olevale tekstile. Käesoleva direktiivi ja asjakohaste riigisiseste õigusaktide kohaldamisel tuleb arvesse võtta käesolevas direktiivis osutatud MARPOL 73/78 ja selle lisasid, mis kehtivad rikkumise kuupäeval.

Raportöör soovib samuti täpsustada karistuste määra. Selgemalt kui komisjoni ettepanekus tuleks sõnastada asjaolu, et halduskaristusi ei tohiks lubada sätestada nii madalal tasemel, et tegelikkuses vähendataks nende karistuste hoiatavat, mõjusat ja proportsionaalset olemust. Halduskaristuste ülemmäärad, mis on vaid 10 000 eurot juriidiliste isikute, näiteks laevandusettevõtjate puhul, või alammäärad, mis on füüsiliste isikute puhul vaid alates 10 eurost ja juriidiliste isikute puhul 32 eurost, nagu on märgitud lisatud mõjuhinnangus mõne liikmesriigi kohta, näivad olevat liiga madalad, et ilmselgelt ebaseadusliku käitumise eest karistada või isegi selle eest hoiatada.

Lisaks soovib raportöör selgitada ja tõsta kontrollimise määra. Ta teeb ettepaneku, et liikmesriigid analüüsiksid põhjalikult kõiki CleanSeaNeti süsteemist saadud hoiatusi. Seejärel peaksid nad tegema kohapealse kontrolli suurema osakaalu juhtumite korral, kui on ette nähtud komisjoni ettepanekus. Selleks et vältida selgelt tarbetuid kohapealseid kontrole, võib sellest eesmärgist maha arvata ilmsed valehäired, kui need piltide analüüsi käigus ilmsiks tulevad.

Nende ja muude muudatustega soovib raportöör veelgi parandada laevade põhjustatud merereostuse direktiivi mõjusust ja muuta see võimsamaks vahendiks, millest saavad kasu kõik, ning vähendada samal ajal merereostust ja suurendada meresõiduohutust, kuid säilitada ka kõigi meetmete proportsionaalsus.

**LISA: LOETELU ÜKSUSTEST JA ISIKUTEST,
KELLELT RAPORTÖÖR SAI SISENDMATERJALI**

Järgnevalt esitatud loetelu koostamise eest vastutab ainuisikuliselt raportöör. Raportöör sai raporti koostamisel enne selle komisjonis vastuvõtmist sisendmaterjali järgmistelt üksustelt või isikutelt:

Üksus ja/või isik
Assarmatori, Itaalia Laevaomanike Ühing
Costa Cruises
ECSA
IFAW
EMSA
Fincantieri
SafeSeas
MSC Group
ESPO
CLIA
Maailma Laevandusnõukogu
Intertanko
FEPOR

15.11.2023

KALANDUSKOMISJONI ARVAMUS

transpordi- ja turismikomisjonile

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste, sealhulgas kriminaalkaristuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest (COM(2023) 273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD))

Arvamuse koostaja: Cláudia Monteiro de Aguiar

LÜHISELGITUS

Mere bioloogiliste ressursside kaitse on ühise kalanduspoliitika keskmes, kuna kalandussektor kannatab merereostuse tõttu, mis pärineb paljudest allikatest, sealhulgas laevadelt ebaseaduslikult merre heidetud saasteainetest.

Seetõttu väljendab arvamuse koostaja heameelt komisjoni ettepaneku üle, millega ajakohastatakse [laevade põhjustatud merereostust käsitlevat direktiivi 2005/35/EÜ](#)¹ ja kehtestatakse karistused merereostusega seotud rikkumiste eest.

Arvamuse koostaja juhib tähelepanu sellele, et laevade põhjustatud merereostuse määratlus on esitatud 1973. aasta rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni I–VI lisas ja kõnealuse konventsiooni 1978. aasta protokollis (MARPOL 73/78), mis on Euroopa Liidule õiguslikult siduvad. Kõrgemate standardite jõustamine tagab võrdsed tingimused rahvusvahelise mõõtmega laevandussektorile ning sellel on positiivne mõju mereökosüsteemidele ja seega ka kalandusele.

Arvamuse koostaja väljendab küll heameelt rangemate heite piirnormide üle, kuid hoiatab, et laevade eraldatavat vääveloksiidi ja lämmastikoksiidide heidet käsitlevate sätete lisamine võib mõjutada ELi kalalaevastikku, mis koosneb peamiselt vananevatest laevadest, mis kuuluvad VKEdele, kellel on piiratud vahendid uutesse vähese heitega mootoritesse investeerimiseks. Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondis on vaja jõuliselt arvesse võtta direktiivi kohaldamisala laiendamist MARPOL 73/78 sisalduvatele täiendavatele saasteainetele, et tagada vähese heitega mootoritele ja laevastiku uuendamisele suurem toetus.

Arvamuse koostaja nõuab tungivalt, et komisjon toetaks laevastiku uuendamist Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondi kaudu.

Arvamuse koostaja lisab ettepanekusse ka uue määratluse ja rõhutab vajadust valvsuse järele märkimisväärse püügitegevusega piirkondades, et tagada kahe eesmärgi saavutamine, st keskkonnakaitse ja kalurikogukondade püsijäämine. Arvamuse koostaja nõuab ka teadlikku

¹ ELT L 255, 30.9.2005, lk 11.

merenduskogukonda, rõhutades vajadust hariduse ja koolituse järele.

Lõpetuseks soovib arvamuse koostaja, et ettepanek sisaldaks kalanduskogukondadelt saadud tagasisidet ja merendusvaldkonna sidusrühmadega koostöö tegemist käsitlevat lähenemisviisi, et rõhutada direktiivi tervikeesmärke, st saavutada tasakaal keskkonnakaitse ja kalakogukondade kestlikkuse vahel.

Arvamuse koostaja loodab, et lisaks ELi vetes tegutsevatele kolmandate riikide laevastikele võrdsete tingimuste loomisele hõlbustab see liikmesriikide tehtavaid koordineeritud kontrolle ning süüdistuste esitamist ja piiriülest täitmise tagamist ning aitab lõppkokkuvõttes vähendada laevade põhjustatud merereostust.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Kalanduskomisjon palub vastutaval transpordi- ja turismikomisjonil võtta arvesse järgmist:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 1

Komisjoni ettepanek

(1) Liidu merenduspoliitika eesmärk on saavutada ohutuse ja keskkonnakaitse kõrge tase. Seda on võimalik saavutada rahvusvaheliste konventsioonide, seadustike ja resolutsioonide järgimisega, säilitades samas Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsioonis sätestatud meresõiduvabaduse.

Muudatusettepanek

(1) Liidu merenduspoliitika eesmärk on saavutada ohutuse ja keskkonnakaitse kõrge tase. Seda on võimalik saavutada rahvusvaheliste konventsioonide, seadustike ja resolutsioonide järgimisega, säilitades samas Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsioonis sätestatud meresõiduvabaduse. ***Sellega seoses tuleb meelde tuletada, et ookeani tuleks rahvusvahelisel tasandil tunnustada kui ülemaailmset ühishüve ning seda tuleks kaitsta selle ainulaadse olemuse, vastastikuse seotuse ja selle pakutavate oluliste ökosüsteemiteenuste tõttu, millest sõltub praeguste ja tulevaste põlvkondade ellujäämine ja heaolu.***

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 2 a (uus)

(2a) Parim meede seoses merereostuse ja jäätmetega on tagada, et esmajärjekorras ennetatakse saasteainete ookeani sattumist. Võttes arvesse asjaolu, et vahtpolüstüreenist prügi on merekeskkonnas väga levinud, mis on seletatav asjaoluga, et sellised tooted lendavad oma kerguse tõttu väga lihtsalt laevadelt minema ja jõuavad merre, peaksid liikmesriigid kaaluma vahtpolüstüreenist mahutite ja kalandustoodete pakendite järkjärgulist kasutuselt kõrvaldamist kooskõlas eesmärgiga asendada ühekordselt kasutatav plast vastupidavate alternatiividega, mis toovad kasu keskkonnale ja kaluritele.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 2 b (uus)

(2b) Samuti on oluline toetada meetmeid, mille eesmärk on võtta tulemuslikult taaskasutusse keskkonda sattunud saastavaid materjale ja jäätmeid. Kalurid, vesiviljelussektori tootjad ja nende organisatsioonid juba töötavad selle nimel, et koguda jäätmeid, sealhulgas merel kaotatud või mahajäetud või muul moel kõrvaleheidetud püügivahendeid, mis kujutavad endast ohtu kogu merendustegevusele ja ökosüsteemidele kogu maailmas. Ei saa eeldada, et selliseid pingutusi tehakse ilma neile kohandatud hüvitamismehhanismita. Arvestades, et ELis läheb merel kaduma hinnanguliselt 20 % püügivahenditest, mis moodustab peaaegu kolmandiku Euroopa merede mereprügist^{18a} ja ainult 1,5 % kulunud püügivahenditest võetakse ringlusse^{18b}, on kiiresti vaja parandada kõigi

püügivahendite kogumist, ringlussevõttu ja parandamist ning seetõttu on vaja anda toetust. Sellega seoses peaksid liikmesriigid vahetama parimaid tavasid ja andma aru eri meetmetest, mida nad võtavad, et võtta saastavaid materjale ja jäätmeid taaskasutusse ning vältida nende teket.

^{18a} „Circular economy: From abandoned fishing nets to sustainable clothing“ (Ringmajandus: mahajäetud püügivõrkudest kestlike rõivasteni), Euroopa Komisjon.

^{18b} „Lost fishing gear: a trap for our ocean“ (Kaotatud püügivahendid: löks meie ookeanide jaoks), Euroopa Komisjon.

Muudatusettepanek 4

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 4 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(4a) ELi kalalaevastik on keskmiselt 31,5 aastat vana ning laevastiku uuendamist tuleks toetada Euroopa Merendus-, Kalandus- ja Vesiviljelusfondi (määrus (EL) 2021/1139) kaudu, et aidata kaasa üha rangemate keskkonnanormide, eelkõige säästva väikesemahulise rannapüügi arendamise normide järgimisele.

Muudatusettepanek 5

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 5 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5a) Määrus (EÜ) nr 1224/2009 sisaldab kaotatud püügivahenditega

seotud aruandluskohustust ning liikmesriigid peaksid selle teabe komisjonile edastama. Komisjon peaks saadud teavet kasutama, kui ta hindab käesoleva direktiivi rakendamist ja liidu olukorda selles valdkonnas.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 7 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7a) Määruses (EÜ) nr 1224/2009 kohaselt on püügivahendite või muude vahendite ebaseaduslik kõrvaldamine merel tõsine rikkumine, kui täidetud on teatavad kriteeriumid. Määruses (EÜ) nr 1224/2009 on sätestatud liikmesriikidele kohustus kehtestada selliste rikkumiste puhul asjakohased haldus- või kriminaalkaristused, mis on mõjusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8) Direktiivi 2005/35/EÜ ülevõtmisel kehtestatud halduskaristused ei tohiks piirata direktiivi (EL) 2023/xxxx kohaldamist. **Liikmesriigid peaksid siseriiklikus õiguses sätestatud laevade põhjustatud reostusega seotud rikkumiste puhul määrama selgelt kindlaks haldus- ja kriminaalõigusliku täitmise tagamise ulatuse.** Direktiivi 2005/35/EÜ ülevõtvate siseriiklike õigusaktide kohaldamisel peaksid liikmesriigid tagama, et kriminaal- ja halduskaristuste määramisel järgitakse Euroopa Liidu põhiõiguste harta põhimõtteid, sealhulgas topeltkaristamise

(8) Direktiivi 2005/35/EÜ ülevõtmisel kehtestatud halduskaristused ei tohiks piirata direktiivi (EL) 2023/xxxx kohaldamist, **et ühtlustada laevade põhjustatud merereostusega seonduvaid rikkumisi ja sätestada nende eest proportsionaalsed karistused.** **Liikmesriigid peaksid asjaomaste rikkumiste puhul kooskõlas siseriikliku õigusega** määrama selgelt kindlaks haldus- ja kriminaalõigusliku täitmise tagamise ulatuse. Direktiivi 2005/35/EÜ ülevõtvate siseriiklike õigusaktide kohaldamisel peaksid liikmesriigid tagama, et kriminaal- ja halduskaristuste määramisel järgitakse

keeldu.

Euroopa Liidu põhiõiguste harta
põhimõtteid, sealhulgas topeltkaristamise
keeldu.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Direktiivis 2005/35/EÜ sätestatud karistusi tuleks karmistada, tagades halduskaristuste järjepideva kohaldamise kogu liidus. Laevade põhjustatud **reostusega** seotud rikkumiste eest määratud karistuste hoiatava mõju tugevdamiseks peaksid sellised karistused olema vähemalt **ettevõtjale määratud** trahvid, **välja arvatud juhul, kui ettevõtja suudab tõendada, et saasteainete merreheitmise eest vastutas laeva kapten või laevapere liige või liikmed, kes ei tegutsenud kapteni vastutusel**. Sellega seoses tähendab ettevõtja laevaomanikku või muud organisatsiooni või isikut, näiteks juhti või laevapereta prahtijat, kes on võtnud laevaomanikult üle vastutuse laeva käitamise eest kooskõlas laevade ohutu ekspluaterimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelise koodeksiga (ISM koodeks)²⁴, mida rakendatakse liidu õiguses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 336/2006²⁵. Direktiivis 2005/35/EÜ tuleks tunnistada, et registreeritud omanik võib laeva haldamise delegeerida mõnele teisele üksusele, kes peaks seejärel kõigepealt vastutama ISM koodeksist tulenevate kohustuste täitmata jätmise eest, et tagada keskkonna kahjustamise vältimine või pardatoimingute määramine kvalifitseeritud personalile.

²⁴ Asjaomaste muudatustega laevade ohutu ekspluaterimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvaheline koodeks, mis

Muudatusettepanek

(9) Direktiivis 2005/35/EÜ sätestatud karistusi tuleks karmistada, tagades halduskaristuste järjepideva kohaldamise kogu liidus. Laevade põhjustatud **merereostusega** seotud rikkumiste eest määratud karistuste hoiatava mõju tugevdamiseks peaksid sellised karistused olema vähemalt trahvid, **mis määratakse nii laevandusettevõtjale kui ka laevapere liikmele või liikmetele, kes vastutavad merreheitmise eest**. Sellega seoses tähendab ettevõtja laevaomanikku või muud organisatsiooni või isikut, näiteks juhti või laevapereta prahtijat, kes on võtnud laevaomanikult üle vastutuse laeva käitamise eest kooskõlas laevade ohutu ekspluaterimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvahelise koodeksiga (ISM koodeks)²⁴, mida rakendatakse liidu õiguses Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 336/2006²⁵. Direktiivis 2005/35/EÜ tuleks tunnistada, et registreeritud omanik võib laeva haldamise delegeerida mõnele teisele üksusele, kes peaks seejärel kõigepealt vastutama ISM koodeksist tulenevate kohustuste täitmata jätmise eest, et tagada keskkonna kahjustamise vältimine või pardatoimingute määramine kvalifitseeritud personalile.

²⁴ Asjaomaste muudatustega laevade ohutu ekspluaterimise ja reostuse vältimise korraldamise rahvusvaheline koodeks, mis

võeti vastu Rahvusvahelise
Mereorganisatsiooni assamblee
4. novembri 1993. aasta
resolutsiooniga A.741(18).

²⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu
15. veebruari 2006. aasta määrus (EÜ)
nr 336/2006, mis käsitleb
meresõiduohutuse korraldamise
rahvusvahelise koodeksi rakendamist
ühenduse piires ja millega tunnistatakse
kehtetuks nõukogu määrus (EÜ)
nr 3051/95 (EMPs kohaldatav tekst)
(ELT L 64, 4.3.2006, lk 1).

võeti vastu Rahvusvahelise
Mereorganisatsiooni assamblee
4. novembri 1993. aasta
resolutsiooniga A.741(18).

²⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu
15. veebruari 2006. aasta määrus (EÜ)
nr 336/2006, mis käsitleb
meresõiduohutuse korraldamise
rahvusvahelise koodeksi rakendamist
ühenduse piires ja millega tunnistatakse
kehtetuks nõukogu määrus (EÜ)
nr 3051/95 (EMPs kohaldatav tekst)
(ELT L 64, 4.3.2006, lk 1).

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Saastajale määratavate karistuste taseme kindlaksmääramisel peaksid riiklikud haldus- või õigusasutused võtma arvesse kõiki asjakohaseid asjaolusid. Võttes arvesse direktiiviga 2005/35/EÜ hõlmatud saasteainete mitmekesisust ja karistuste järjepideva kohaldamise tähtsust kogu liidus, pidades silmas reguleeritava tegevuse piiriülest olemust, tuleks edendada karistumäärade edasist ühtlustamist ja tõhusust, kehtestades konkreetsed kriteeriumid karistuste kohaldamiseks eri saasteainete merreheitmise eest. Selleks et tagada karistuste kohaldamiseks ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisolulised. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011²⁶. Rakendusaktide vastuvõtmiseks tuleks kasutada kontrollimenetlust.

Muudatusettepanek

(10) Saastajale määratavate karistuste taseme kindlaksmääramisel peaksid riiklikud haldus- või õigusasutused võtma arvesse kõiki asjakohaseid asjaolusid. ***Liikmesriikide ametiasutused peaksid kujundama laevade põhjustatud merereostusega seotud rikkumiste eest karistamiseks tervikliku ja proportsionaalse süsteemi, milles võetakse arvesse laeva suurust, jäätmete laadi ja kogust ning rikkumiste sagedust, edendades samal ajal keskkonnaalast vastutust ja hoides ära ebaseaduslikku reostust.*** Võttes arvesse direktiiviga 2005/35/EÜ hõlmatud saasteainete mitmekesisust ja karistuste järjepideva kohaldamise tähtsust kogu liidus, pidades silmas reguleeritava tegevuse piiriülest olemust, tuleks edendada karistumäärade edasist ühtlustamist ja tõhusust, kehtestades konkreetsed kriteeriumid karistuste kohaldamiseks eri saasteainete merreheitmise eest. ***Selleks et tagada kõigis liikmesriikides võrdsed tingimused ja laialdane toetus võetavatele haldus- ja õigusmeetmetele, on oluline tagada***

karistuste võimalikult ühetaoline kohaldamine. Selleks et tagada karistuste kohaldamiseks ühetaolised tingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011²⁶. Rakendusaktide vastuvõtmiseks tuleks kasutada kontrollimenetlust.

²⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

²⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek

(12) Liikmesriikide koostöö- ja aruandluskohustustega kaasnevad meetmed ei ole seni olnud piisavad, et oleks võimalik täielikult analüüsida, kas saastajate suhtes kohaldatakse tõhusaid, hoiatavaid ja proportsionaalseid karistusi ning kas komisjonile on tehtud kättesaadavaks piisavad andmed direktiivi 2005/35/EÜ rakendamise jälgimiseks. Direktiivi 2005/35/EÜ tõhusa ja järjepideva täitmise tagamiseks tuleks tõhustatud koostöö abil hõlbustada teabe ja kogemuste vahetamist, tagades samal ajal, et komisjonile tehakse kättesaadavaks piisavad andmed, et nõuetekohaselt jälgida direktiivi 2005/35/EÜ rakendamist.

Muudatusettepanek

(12) Liikmesriikide koostöö- ja aruandluskohustustega kaasnevad meetmed ei ole seni olnud piisavad, et oleks võimalik täielikult analüüsida, kas saastajate suhtes kohaldatakse tõhusaid, hoiatavaid ja proportsionaalseid karistusi ning kas komisjonile on tehtud kättesaadavaks piisavad andmed direktiivi 2005/35/EÜ rakendamise jälgimiseks. Direktiivi 2005/35/EÜ tõhusa ja järjepideva täitmise tagamiseks tuleks tõhustatud koostöö abil hõlbustada teabe ja kogemuste vahetamist, tagades samal ajal, et komisjonile tehakse kättesaadavaks piisavad andmed, et nõuetekohaselt jälgida direktiivi 2005/35/EÜ rakendamist.
Rikkumistest teatavate laevapere liikmete õigusi tuleks hoolikalt kaitsta. Selles kontekstis peaksid liikmesriigid vahetama ka parimaid tavaid ja meetmeid, mida on võetud seoses merejäätmete, sealhulgas

kalandusjätmete tekke vältimisega, samuti seoses sellega, kuidas saaks ökodisaini rohkem kasutada, et vähendada kõige levinumaid avastatud merejätmeid ja nende mõju keskkonnale, ning seoses kasulike meetmetega, mida võetakse juba meres leiduvate merejätmete taaskasutamiseks.

Muudatusettepanek 11

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12a) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2021/1139 antakse liikmesriikidele võimalus toetada püügivahendite ökodisaini parandamise meetmeid ning merejätmete tekke vältimise ja taaskasutamise toetusmeetmeid.

Muudatusettepanek 12

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 13**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(13) Olemasolevat satelliidipõhist süsteemi CleanSeaNet, mis teavitab liikmesriikide ametiasutusi saasteainete võimalikust ebaseaduslikust merreheitmisest, tuleks veelgi täiustada, et lisada teave direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate täiendavate saasteainete kohta. Teave, mis on seotud võimaliku või tegeliku saasteainete merreheitmisega, millest liikmesriigid on teatanud vastavalt direktiivile 2005/35/EÜ, ja muude liidu meresõiduohutuse andmebaasidega, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/59/EÜ²⁷ loodud liidu meresõiduohutusala teabe ja

(13) Olemasolevat satelliidipõhist süsteemi CleanSeaNet, mis teavitab liikmesriikide ametiasutusi saasteainete võimalikust ebaseaduslikust merreheitmisest, tuleks veelgi täiustada, et lisada teave direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisalasse kuuluvate täiendavate saasteainete kohta. Teave, mis on seotud võimaliku või tegeliku saasteainete merreheitmisega, millest liikmesriigid on teatanud vastavalt direktiivile 2005/35/EÜ, ja muude liidu meresõiduohutuse andmebaasidega, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/59/EÜ²⁷ loodud liidu meresõiduohutusala teabe ja

teabevahetuse süsteemiga ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/16/EÜ²⁸ loodud kontrolliandmebaasiga (THETIS), tuleks kokku koguda ja seda tuleks levitada kasutajasõbralikus elektroonilises vormingus täitmise tagamises osalevatele riiklikele asutustele, et hõlbustada nende õigeaegset reageerimist. Kui selline teave on seotud heitgaaside puhastusseadmete jäätmete tegeliku või võimaliku merreheitmisega, tuleks see edastada automaatselt komisjoni rakendusotsusega 2015/253 (THETIS-EL) loodud THETISe spetsiaalsesse moodulisse, et abistada liikmesriike direktiivi (EL) 2016/802 sätete kohaselt võetavates täitemeetmetes. Selleks et tagada tõhus järelevalve direktiivi rakendamise üle kõigis liikmesriikides, peaks iga liikmesriik tagama, et käesoleva direktiivi ülevõtmise esimese kolme aasta jooksul kontrollitaks aastas 10 % CleanSeaNeti saadetud hoiatusteadetest. Juurdepääs sellele teabele tuleks anda ametiasutustele teistes liikmesriikides, kes on sellest huvitatud järgmise külastatava sadama sadamariigina, võimalikust merreheitmisest mõjutatud rannikuriigina või laeva lipuriigina, et hõlbustada tulemuslikku ja õigeaegset piiriülest koostööd, minimeerida täitmise tagamisega seotud halduskoormust ja lõpuks karistada rikkujaid **tõhusalt** direktiivi 2005/35/EÜ rikkumise eest.

²⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

²⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli (uuesti sõnastatud) (ELT L 131, 28.5.2009, lk 57).

teabevahetuse süsteemiga ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2009/16/EÜ²⁸ loodud kontrolliandmebaasiga (THETIS), tuleks kokku koguda ja seda tuleks levitada kasutajasõbralikus elektroonilises vormingus täitmise tagamises osalevatele riiklikele asutustele, et hõlbustada nende õigeaegset reageerimist. Kui selline teave on seotud heitgaaside puhastusseadmete jäätmete tegeliku või võimaliku merreheitmisega, tuleks see edastada automaatselt komisjoni rakendusotsusega 2015/253 (THETIS-EL) loodud THETISe spetsiaalsesse moodulisse, et abistada liikmesriike direktiivi (EL) 2016/802 sätete kohaselt võetavates täitemeetmetes. Selleks et tagada tõhus järelevalve direktiivi rakendamise üle kõigis liikmesriikides, peaks iga liikmesriik tagama, et käesoleva direktiivi ülevõtmise esimese kolme aasta jooksul kontrollitaks aastas 10 % CleanSeaNeti saadetud hoiatusteadetest. Juurdepääs sellele teabele tuleks anda ametiasutustele teistes liikmesriikides, kes on sellest huvitatud järgmise külastatava sadama sadamariigina, võimalikust merreheitmisest mõjutatud rannikuriigina või laeva lipuriigina, et hõlbustada tulemuslikku ja õigeaegset piiriülest koostööd, minimeerida täitmise tagamisega seotud halduskoormust ja lõpuks karistada rikkujaid **mõjusalt ja proportsionaalselt** direktiivi 2005/35/EÜ rikkumise eest.

²⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

²⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli (uuesti sõnastatud) (ELT L 131, 28.5.2009, lk 57).

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 14

Komisjoni ettepanek

(14) Euroopa säästva laevanduse foorumi raames loodud ning paljusid laevade põhjustatud **reostuse** ja laevajäätmete käitlemise valdkonna eksperte ühendava laevajäätmeid käsitleva allrühma tegevus lõpetati 2017. aasta detsembris, et alustada direktiiviga (EL) 2019/883 seotud institutsioonidevahelisi läbirääkimisi. Kuna ajutine allrühm andis komisjonile väärtuslikke suuniseid ja eksperditeadmisi, tuleks luua sarnane eksperdirühm, kelle ülesanne on vahetada kogemusi käesoleva direktiivi kohaldamise kohta, et aidata liikmesriikidel suurendada oma suutlikkust reostusjuhtumite avastamiseks ja kontrollimiseks ning tagada direktiivi 2005/35/EÜ tõhus täitmine.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 15

Komisjoni ettepanek

(15) Määrusega (EL) xxxx/xxxx²⁹ loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) peaks pakkuma komisjonile vajalikku toetust, et tagada käesoleva direktiivi rakendamine.

²⁹ ELT L xxxx.

Muudatusettepanek

(14) Euroopa säästva laevanduse foorumi raames loodud ning paljusid laevade põhjustatud **merereostuse** ja laevajäätmete käitlemise valdkonna eksperte ühendava laevajäätmeid käsitleva allrühma tegevus lõpetati 2017. aasta detsembris, et alustada direktiiviga (EL) 2019/883 seotud institutsioonidevahelisi läbirääkimisi. Kuna ajutine allrühm andis komisjonile väärtuslikke suuniseid ja eksperditeadmisi, tuleks luua sarnane eksperdirühm, kelle ülesanne on vahetada kogemusi käesoleva direktiivi kohaldamise kohta, et aidata liikmesriikidel suurendada oma suutlikkust reostusjuhtumite avastamiseks ja kontrollimiseks ning tagada direktiivi 2005/35/EÜ tõhus täitmine. ***Samuti on oluline kaasata nendesse allrühmadesse kõik asjaomased sidusrühmad, sealhulgas kalandussektor.***

Muudatusettepanek

(15) Määrusega (EL) xxxx/xxxx²⁹ loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA) peaks pakkuma komisjonile vajalikku toetust, et tagada käesoleva direktiivi rakendamine. ***Komisjon peaks asjakohasel juhul kasutama ka EFCA kogutud andmeid, eelkõige seoses kaotatud püügivahenditega.***

²⁹ ELT L xxxx.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 18

Komisjoni ettepanek

(18) Selleks et suurendada üldsuse teadlikkust laevade põhjustatud **reostusest ja** parandada keskkonnakaitset, tuleks liikmesriikide poolt direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamise kohta esitatav teave teha üldsusele kättesaadavaks kogu liitu hõlmava ülevaate kaudu ning see peaks sisaldama direktiivi 2005/35/EÜ II lisas loetletud teavet. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/4/EÜ³⁰ eesmärk on tagada liikmesriikides keskkonnateabele juurdepääsu õigus kooskõlas keskkonnainfo kättesaadavuse ja keskkonnaasjade otsustamises üldsuse osalemise ning neis asjus kohtu poole pöördumise konventsiooniga (Århusi konventsioon), milles liit on osaline. Komisjon peaks kaitsma liikmesriikidelt saadud teabe konfidentsiaalsust, ilma et see piiraks direktiivi 2003/4/EÜ rakendamist.

³⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2003. aasta direktiiv 2003/4/EÜ keskkonnateabele avaliku juurdepääsu ja nõukogu direktiivi 90/313/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 41, 14.2.2003, lk 26).

Muudatusettepanek 16

Muudatusettepanek

(18) Selleks et suurendada üldsuse teadlikkust laevade põhjustatud **merereostusest**, parandada keskkonnakaitset, **aidata saavutada looduse taastamise eesmärki ja täita Euroopa roheleppes võetud kohustusi**, tuleks liikmesriikide poolt direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamise kohta esitatav teave teha üldsusele kättesaadavaks kogu liitu hõlmava ülevaate kaudu ning see peaks sisaldama direktiivi 2005/35/EÜ II lisas loetletud teavet. **Selleks on oluline esitada statistilised andmed süsteemi CleanSeaNet avastatud merreheitmisjuhtumite arvu ja asukoha kohta ning avaldada aastaaruanne, mis sisaldab saadud andmeid, kontrollitud ja kinnitatud reostusjuhtumite arvu ning määratud haldus- ja kriminaalkaristuste arvu.** Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/4/EÜ³⁰ eesmärk on tagada liikmesriikides keskkonnateabele juurdepääsu õigus kooskõlas keskkonnainfo kättesaadavuse ja keskkonnaasjade otsustamises üldsuse osalemise ning neis asjus kohtu poole pöördumise konventsiooniga (Århusi konventsioon), milles liit on osaline. Komisjon peaks kaitsma liikmesriikidelt saadud teabe konfidentsiaalsust, ilma et see piiraks direktiivi 2003/4/EÜ rakendamist.

³⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. jaanuari 2003. aasta direktiiv 2003/4/EÜ keskkonnateabele avaliku juurdepääsu ja nõukogu direktiivi 90/313/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 41, 14.2.2003, lk 26).

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek

(21) IMO on käimas arutelud rahvusvahelise laevandusega seotud uute keskkonnaküsimuste üle, mis põhjustavad nii vee- kui ka õhusaastet. Nende hulka kuuluvad mereprügist tingitud merereostus, nagu konteinerite ja plastgraanulite kadu, veealune müra ja õhusaasteained, nagu must süsinik. Arutelude tulemuseks võivad olla uued eeskirjad MARPOL 73/78 alusel. Lisaks nõutakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/56/EÜ,³⁴ et liikmesriigid saavutaksid merekeskkonna hea keskkonnaseisundi, mis hõlmab kvalitatiivsete tunnustena muu hulgas laevade tekitatud mereprügi ja veealust müra. Sellega seoses on direktiivis (EL) 2023/xxxx³⁵ sätestatud lämmastikoksiidide (NO_x) heitest tuleneva lämmastikdioksiidi (NO₂) piirnormid. Laevandustegevus suurendab NO₂ taset ranniku- ja sadamapiirkondades. Sellest lähtudes tuleks direktiivi 2005/35/EÜ tulevasel läbivaatamisel võtta arvesse uusi arenguid ja komisjon peaks uurima võimalust muuta vajaduse korral käesoleva direktiivi kohaldamisala, pidades silmas MARPOL 73/78 kohaseid uusi rahvusvahelisi standardeid. Tulevase läbivaatamise käigus tuleks hinnata võimalust muuta vajaduse korral direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisala, et lisada sellesse MARPOLi VI lisas reguleeritud SO_x ja NO_x heited, tuginedes direktiivi (EL) 2016/802 rakendamisel saadud kogemustele ning laevade SO_x ja NO_x heite seire ja avastamise väljatöötamisele ja valmidusele, et tagada sidus, tõhus ja tulemuslik täitmise tagamine kord ning selle eest hoiatavate karistuste määramine kooskõlas nullsaaste tegevuskavaga ja eelkõige selle juhtalgatusega nr 5 „Nullsaaste tagamine üheskoos“.

Muudatusettepanek

(21) IMO on käimas arutelud rahvusvahelise laevandusega seotud uute keskkonnaküsimuste üle, mis põhjustavad nii vee- kui ka õhusaastet. Nende hulka kuuluvad mereprügist tingitud merereostus, nagu konteinerite ja plastgraanulite kadu, veealune müra ja õhusaasteained, nagu must süsinik. Arutelude tulemuseks võivad olla uued eeskirjad MARPOL 73/78 alusel. ***MARPOL 73/79 tulevane läbivaatamine peaks hõlmama ka (mikro)plasti ning per- ja polüfluoritud alküülühendite puhul nullsaaste eesmärki.*** Lisaks nõutakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2008/56/EÜ,³⁴ et liikmesriigid saavutaksid merekeskkonna hea keskkonnaseisundi, mis hõlmab kvalitatiivsete tunnustena muu hulgas laevade tekitatud mereprügi ja veealust müra. Sellega seoses on direktiivis (EL) 2023/xxxx³⁵ sätestatud lämmastikoksiidide (NO_x) heitest tuleneva lämmastikdioksiidi (NO₂) piirnormid. Laevandustegevus suurendab NO₂ taset ranniku- ja sadamapiirkondades. Sellest lähtudes tuleks direktiivi 2005/35/EÜ tulevasel läbivaatamisel võtta arvesse uusi arenguid ja komisjon peaks uurima võimalust muuta vajaduse korral käesoleva direktiivi kohaldamisala, pidades silmas MARPOL 73/78 kohaseid uusi rahvusvahelisi standardeid. Tulevase läbivaatamise käigus tuleks hinnata võimalust muuta vajaduse korral direktiivi 2005/35/EÜ kohaldamisala, et lisada sellesse MARPOLi VI lisas reguleeritud SO_x ja NO_x heited, tuginedes direktiivi (EL) 2016/802 rakendamisel saadud kogemustele ning laevade ***CO₂***, SO_x ja NO_x heite seire ja avastamise väljatöötamisele ja valmidusele, et tagada sidus, tõhus ja tulemuslik täitmise tagamine kord ning selle eest hoiatavate karistuste määramine kooskõlas nullsaaste tegevuskavaga ja eelkõige selle

juhtalgatusega nr 5 „Nullsaaste tagamine üheskoos“.

³⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/56/EÜ, millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrategie raamdirektiiv) (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 164, 25.6.2008, lk 19).

³⁵ ELT L xxxx.

³⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/56/EÜ, millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrategie raamdirektiiv) (EMPs kohaldatav tekst) (ELT L 164, 25.6.2008, lk 19).

³⁵ ELT L xxxx.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 1 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Käesoleva direktiivi eesmärk on inkorporeerida laevade põhjustatud reostust käsitlevad rahvusvahelised standardid ühenduse õigusesse ja tagada, et saasteainete ebaseadusliku merreheitmise eest vastutavate isikute suhtes kohaldatakse **tõhusaid**, proportsionaalseid ja hoiatavaid halduskaristusi, et parandada meresõiduohutust ja tõhustada merekeskkonna kaitset laevade põhjustatud reostuse eest.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 2

Komisjoni ettepanek

2) „saasteained“ – ained, mille suhtes kohaldatakse MARPOL 73/78 I lisa

PE752.749v02-00

Muudatusettepanek

1. Käesoleva direktiivi eesmärk on inkorporeerida laevade põhjustatud reostust käsitlevad rahvusvahelised standardid ühenduse õigusesse ja tagada, et saasteainete ebaseadusliku merreheitmise eest vastutavate isikute suhtes kohaldatakse **mõjusaid**, proportsionaalseid ja hoiatavaid halduskaristusi, et parandada meresõiduohutust, **aidata saavutada looduse taastamise eesmärki, täita Euroopa roheleppega võetud kohustusi** ja tõhustada merekeskkonna kaitset laevade põhjustatud reostuse eest.

Muudatusettepanek

2. „saasteained“ – ained, mille suhtes kohaldatakse MARPOL 73/78 I lisa

48/65

RR\1290791ET.docx

(nafta), II lisa (mahtlastina veetavad kahjulikud vedelained), III lisa (meritsi veetavad pakendatud kahjulikud ained), IV lisa (laevareovesi) ja V lisa (laevaprügi), ning heitgaaside puhastusseadmete jäätmed;

(nafta), II lisa (mahtlastina veetavad kahjulikud vedelained), III lisa (meritsi veetavad pakendatud kahjulikud ained), IV lisa (laevareovesi) ja V lisa (laevaprügi) **ajakohastatud versioone**, ning heitgaaside puhastusseadmete jäätmed;

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

6a. „vigastus“ – **juhuslik füüsiline kahju, mis vähendab laeva või selle varustuse väärtust või kasulikkust või häirib selle normaalset toimimist, välja arvatud tavapärane kulumine.**

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 4

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 4 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et iga füüsilise või juriidilise isiku, kes on toime pannud rikkumise lõike 1 tähenduses, saab võtta selle eest vastutusele.“

2. Liikmesriigid võtavad **kõik** vajalikud meetmed tagamaks, et iga füüsilise või juriidilise isiku, kes on toime pannud rikkumise lõike 1 tähenduses, saab võtta selle eest vastutusele.“

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. MARPOL 73/78 I, II ja VI lisa kohaldamisalasse kuuluvate saasteainete merreheitmist artikli 3 lõike 1 punktides c, d ja e osutatud aladel ei käsitata ettevõtja, kapteni ega laevapere puhul rikkumisena, kui on täidetud **mõlemad** järgmised tingimused:

1. MARPOL 73/78 I, II ja VI lisa kohaldamisalasse kuuluvate saasteainete merreheitmist artikli 3 lõike 1 punktides c, d ja e osutatud aladel ei käsitata ettevõtja, kapteni ega laevapere puhul rikkumisena, kui **see on vääramatu jõu otsene tagajärg, kui selleks esitatakse veenvad tõendid või kui** on täidetud **kõik** järgmised tingimused:

Selgitus

Näiteks ettenägematud navigeerimisõnnetused, kokkupõrked teiste laevadega või veealuste takistustega seotud õnnetused, nagu veealused konteinerid või praht, mis kahjustavad laeva varustust ja põhjustavad soovimatut saastavat heidet. Sellisel juhul võib laevandusettevõtja, kapteni või laevapere vastutusest vabastada, kui nad suudavad tõendada, et ta võttis kõik mõistlikud ettevaatusabinõud, et vältida või minimeerida reostust pärast õnnetuse toimumist.

Äärmuslikud ja ootamatud ilmastikutingimused, kriisi- või hädaolukordadele reageerimine jne.

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(ba) merreheitmisest teatati ametiasutustele kohe pärast selle toimumist.

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 5 – lõige 1 – punkt b b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(bb) ettevõtja, kapten või laevapere esitab asjaomaste ametiasutuste nõudmisel dokumentaalsed tõendid või logid, milles on üksikasjalikult kirjeldatud

*merreheitmise vältimiseks või
minimeerimiseks võetud
ettevaatusabinõud.*

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 5 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Lõiget 1 ei kohaldata, kui vigastuse eest vastutav ettevõtja, kapten või *meeskond* tegutses *vigastuse tekitamise tahtlusega* või *hoolimatult*, olles teadlik vigastuse tekkimise tõenäosusest.“

Muudatusettepanek

2. Lõiget 1 ei kohaldata, kui vigastuse eest vastutav ettevõtja, kapten või *laevapere* tegutses *kavatsusega tekitada vigastus hooletusest* või *hoolimatuse tõttu*, olles teadlik vigastuse tekkimise tõenäosusest. *Hõlmatud on ka olukord, kus ei tegutseta kooskõlas ohutuseeskirjade ja heade tavade ning eiratakse hoiatusi, eelkõige siis, kui on tõendatud, et riskid võeti olukorras, kus oldi ohust täielikult teadlikud.*“

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 9
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ

Muudatusettepanek

3a. *Liikmesriike julgustatakse lisama karistuste süsteemi haridus- ja koolitusprogramme, millega tagatakse, et kalandusettevõtjaid, kapteneid ja laevaperet teavitatakse parimatest tavadest ja nõuete täitmise tähtsusest.*

Artikkel 1 – lõige 1 – punkt a a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(aa) raskendava asjaoluna merre heidetud jäätmete sisu ja kogus;

Selgitus

Liikmesriike kutsutakse üles kohandama karistusi vastavalt merre heidetud jäätmete sisule ja tegema vahet eri liiki jäätmete vahel, et määrata suuremad karistused suurema keskkonnaohuga materjalide ebaseadusliku merre heitmise eest.

Liikmesriigid peaksid looma karistusvahemikud, mis põhinevad merre heidetud jäätmete mahul või kogusel. Väiksemate heidete eest võidakse määrata leebem karistus, samas kui suuremad või märkimisväärsemad saasteainete merreheitmised toovad kaasa suuremad trahvid.

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 8d – lõige 1 – punkt a b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(ab) laeva suuruste kategooriad;

Selgitus

Liikmesriikidel soovitatakse kehtestada astmeline karistusstruktuur, kus trahvid või karistused suurenevad vastavalt laeva suurusele. Suurematele laevadele võidakse sarnaste rikkumiste eest määrata suuremaid trahve võrreldes väiksemate laevadega.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 8d – lõige 1 – punkt c

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(c) merreheitmisest keskkonnale või inimeste tervisele tekitatud kahju;

(c) merreheitmisest keskkonnale või inimeste tervisele tekitatud kahju,

**keskkonnamõju hindamine ja keskkonna
taastamise kulud;**

Selgitus

Liikmesriike innustatakse hindama rikkumise keskkonnamõju, võttes arvesse selliseid tegureid nagu kohaliku ökosüsteemi tundlikkus, võimalik kahju elusloodusele ja rannikualadele, ning kohandama seeläbi karistusi vastavalt keskkonnamõju tõsidusele, keskendudes kahjustatud ökosüsteemidele avalduva mõju leevendamisele ja ökosüsteemide taastamisele.

Karistused peaksid katma kulud, mis on vajalikud ebaseaduslikust merreheitmisest põhjustatud keskkonnakahju heastamiseks, tagades, et saastajad kannavad rahalist vastutust puhastus- ja taastamistööde eest.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 8d – lõige 1 – punkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(fa) vastutava isiku või ettevõtja võetud meetmed, et teavitada pädevaid ametiasutusi või ettevõtja töötaja puhul juhte;

Selgitus

Liikmesriigid võivad kaaluda leebemate karistuste kehtestamist isikutele, kes teavitavad rikkumistest ametiasutusi, või kui tegemist on töötajatega, nende üle järelevalvet tegevaid isikuid, et tasakaalustada vastutust ja koostööd, edendades samal ajal keskkonnavastutust. See võib soodustada ausat ja tõhusat ressurside jaotamist ning kiirendada olukorra parandamise püüdlusi, tagades samal ajal õigluse ja võrdsuse keskkonnarikkumiste käsitlemisel.

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 8d – lõige 1 – punkt h

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(h) vastutava isiku ***mis tahes varasem rikkumine.***

(h) vastutava isiku ***varasemate rikkumiste arv ja ulatus.***

Selgitus

Liikmesriike julgustatakse rakendama süsteemi, mis suurendab korduvate õigusrikkujate karistusi. Näiteks iga sama laeva poolt toime pandud rikkumise korral võib karistust mitmekordistada. On õigus määrata kindlaks selged künnised korduvate rikkumiste arvu kohta ja määrata kindlaks kordaja, mida tuleb igal üksikjuhul kohaldada. Liikmesriigid peaksid kaaluma korduvatele õigusrikkujatele määratavate karistuste eksponentsiaalset suurendamist, et luua tugev hoiatav mõju pidevate rikkumiste eest.

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 8d – lõige 1 – punkt h a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(ha) merreheitmisega mereelustikule, sealhulgas kalapopulatsioonidele, tekitatud kahju ulatus ning selle mõju püügitegevusele ja rannikukogukondadele;

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 8d – lõige 1 – punkt h b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(hb) märkimisväärse püügitegevusega piirkondades julgustatakse liikmesriike jõustama tõhustatud järelevalvemehhanisme ning kaaluma rikkumiste ärahoidmiseks rangemaid ja hoiatavaid karistusi.

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 13
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 8d – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Liikmesriigid võtavad lõikes 1 sätestatud kohustuste rakendamisel arvesse muudest liidu õigusaktidest, näiteks määrusest (EÜ) nr 1224/2009 (kalanduskontrolli kohta) tulenevaid kohustusi.

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 – punkt d a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(da) tagada, et riiklikud või kohalikud ametiasutused levitavad kalanduskogukondadele aegsasti arusaadavat ja asjakohast teavet, eelkõige piirkondade kohta, kus esines laevade põhjustatud merereostuse juhtumeid.

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Liikmesriigid ja komisjon teevad koostööd teabe vahetamisel parimate tavade ja merejäätmete, sealhulgas kalandusjäätmete tekkimise vältimiseks võetud meetmete kohta, samuti selle kohta, kuidas saaks kasutada rohkem ökodisaini kõige levinumate avastatud merejäätmete ja nende keskkonnamõju

vähendamiseks, ning toimivate meetmete kohta, mida on võetud meres leiduvate merejäätmete taaskasutamiseks.

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 14
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjon korraldab liikmesriikide ametiasutuste ja ekspertide, sealhulgas erasektori, kodanikuühiskonna ja ametiühingute ekspertide vahel kogemuste vahetamise käesoleva direktiivi kohaldamise kohta **liidus**, et kehtestada käesoleva direktiivi täitmise tagamise ühtsed tavad ja suunised.“

Muudatusettepanek

2. Komisjon korraldab liikmesriikide ametiasutuste, **kalurite** ja ekspertide, sealhulgas erasektori, kodanikuühiskonna ja ametiühingute ekspertide **ning kalakogukondade ja -liitude esindajate** vahel kogemuste vahetamise käesoleva direktiivi **liidus** kohaldamise kohta, et kehtestada käesoleva direktiivi täitmise tagamise ühtsed tavad ja suunised.“

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10 a – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

2a. Liikmesriigid annavad aru ka merejäätmete tekkimise vältimiseks ja nende taaskasutamiseks võetud meetmetest ning merel kasutatavate püügivahendite ja toodete materjalide, näiteks vahtpolüstüreenist mahutite ja pakendite asendamiseks võetud meetmetest, võttes arvesse muudest liidu õigusaktidest tulenevaid aruandekohustusi.

Muudatusettepanek

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10b – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1a. Koolitus sisaldab muu hulgas mooduleid merereostuse ökoloogilise mõju kohta, keskendudes eelkõige kalapopulatsioonidele, paljunemispaikeadele ja rändeteedele avalduvale mõjule. Kalandussektori eksperte kutsutakse koolitustesse panustama ja neis osalema, pakkudes vahetuid teadmisi ja teavet reostuse mõjust püügitegevusele ja mereelustikule. Komisjon ja liikmesriigid püüavad levitada koolituste põhijäreldusi ja neist saadud teavet kalapüügikogukondadele, tagamaks et nad on hästi informeeritud ja varustatud, et nendega oleks võimalik teha käesoleva direktiivi eesmärkide saavutamiseks koostööd.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10c – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Komisjon teeb liikmesriikide poolt **artikli** 10a kohaselt **esitatud** teabe põhjal üldsusele kättesaadavaks korrapäraselt ajakohastatava kogu liitu hõlmava ülevaate käesoleva direktiivi rakendamisest ja täitmise tagamisest. See ülevaade peab sisaldama käesoleva direktiivi II lisas loetletud teavet.

1. Komisjon teeb liikmesriikide poolt **koosõlas artikliga** 10a **esitatud teabe ning muude liidu õigusaktide, näiteks määruse (EÜ) nr 1224/2009** kohaselt **seoses kaotatud püügivahenditega saadud asjakohase** teabe põhjal üldsusele kättesaadavaks korrapäraselt ajakohastatava kogu liitu hõlmava ülevaate käesoleva direktiivi rakendamisest ja täitmise tagamisest. See ülevaade peab sisaldama käesoleva direktiivi II lisas loetletud teavet.

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 10d – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Komisjon töötab välja konfidentsiaalse veebipõhise välise teavituskanali **ja** haldab seda, et võtta vastu teateid käesoleva direktiivi võimalike rikkumiste kohta direktiivi (EL) 2019/1937⁴⁰ tähenduses, ning edastab need teated asjaomasele liikmesriigile või asjaomastele liikmesriikidele.

⁴⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1937 liidu õiguse rikkumisest teavitavate isikute kaitse kohta (ELT L 305, 26.11.2019, lk 17).

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15

Direktiiv 2005/35/EÜ

Artikkel 10d – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Liikmesriigid tagavad, et riiklikud pädevad **asutused**, kes saavad lõikes 1 osutatud kanali kaudu teateid käesoleva direktiivi rikkumise kohta, annavad nende teadete kohta tagasisidet ja võtavad nende suhtes järelmeetmeid kooskõlas direktiiviga (EL) 2019/1937.

Muudatusettepanek

1. Komisjon töötab välja konfidentsiaalse veebipõhise välise teavituskanali **ning** haldab seda **ja teeb selle üldsusele kergesti juurdepääsetavaks**, et võtta vastu teateid käesoleva direktiivi võimalike rikkumiste kohta direktiivi (EL) 2019/1937⁴⁰ tähenduses, ning edastab need teated asjaomasele liikmesriigile või asjaomastele liikmesriikidele.

⁴⁰ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1937 liidu õiguse rikkumisest teavitavate isikute kaitse kohta (ELT L 305, 26.11.2019, lk 17).

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 10d – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Liikmesriigid tagavad, et üksikisikud, kes teatavad võimalikest käesoleva direktiivi kohastest rikkumistest, ei kannata avalikustamise tõttu ebasoodsaid tööhõivealaseid tagajärgi, ahistamist, ähvardusi ega diskrimineerimist. Rikkumisest teatajate isikut hoitakse seadusega lubatud ulatuses konfidentsiaalsena. Rikkumisest teatajaid ei peeta nende avalikustamise eest vastutavaks, kui seda tehti heas usus ja ilma halbade kavatsusteta.

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 12a – lõige 1 – punkt b a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(ba) muude liidu õigusaktide, näiteks määruse (EÜ) nr 1224/2009 alusel kogutud asjakohane teave.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 18
Direktiiv 2005/35/EÜ
Artikkel 12 a – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2a. Komisjon koondab ka teabe, mille liikmesriigid on esitanud vastavalt artikli 10a lõikele 2a, ja hindab seda, kas ELi

*tasandil on vaja võtta lisameetmeid, ning
esitab asjakohasel juhul sellekohased
ettepanekud.*

LISA: ARVAMUSE KOOSTAJALE TEAVET ANDNUD ÜKSUSTE VÕI ISIKUTE LOETELU

Loetelu koostamise eest vastutab ainuisikuliselt arvamuse koostaja. Arvamuse koostaja sai arvamuse koostamisel enne selle komisjonis vastuvõtmist teavet järgmistelt üksustelt või isikutelt:

Üksus ja/või isik
Teavet ei saadud.

NÕUANDVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Direktiivi 2005/35/EÜ (mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste, sealhulgas kriminaalkaristuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest) muutmine
Viited	COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 10.7.2023
Arvamuse esitajad istungil teada andmise kuupäev	PECH 10.7.2023
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Cláudia Monteiro de Aguiar 12.9.2023
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	9.10.2023
Vastuvõtmise kuupäev	9.11.2023
Lõpphääletuse tulemus	+: 21 –: 0 0: 1
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, François-Xavier Bellamy, Isabel Carvalhais, Asger Christensen, Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro, Anja Haga, Anja Hazekamp, Niclas Herbst, Jan Huitema, Ladislav Ilčić, France Jamet, Predrag Fred Matic, Francisco José Millán Mon, Marc Tarabella, Theodoros Zagorakis
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Cláudia Monteiro de Aguiar, Elżbieta Rafalska, Lucia Vuolo
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)	Iskra Mihaylova

NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS NÕUANDVAS KOMISJONIS

21	+
ECR	Ladislav Ilčić, Elzbieta Rafalska
NI	Marc Tarabella
PPE	François-Xavier Bellamy, Anja Haga, Niclas Herbst, Francisco José Millán Mon, Cláudia Monteiro de Aguiar, Lucia Vuolo, Theodoros Zagorakis
Renew	Asger Christensen, Jan Huitema, Iskra Mihaylova
S&D	Clara Aguilera, João Albuquerque, Pietro Bartolo, Isabel Carvalhais, Predrag Fred Matić
The Left	Anja Hazekamp
Verts/ALE	Rosa D'Amato, Francisco Guerreiro

0	-

1	0
ID	France Jamet

Kasutatud tähised:

+ : poolt

– : vastu

0 : erapooletu

VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS

Pealkiri	Direktiivi 2005/35/EÜ (mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste, sealhulgas kriminaalkaristuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest) muutmine			
Viited	COM(2023)0273 – C9-0187/2023 – 2023/0171(COD)			
EP-le esitamise kuupäev	1.6.2023			
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 10.7.2023			
Nõuandvad komisjonid istungil teada andmise kuupäev	BUDG 10.7.2023	ENVI 10.7.2023	PECH 10.7.2023	JURI 10.7.2023
	LIBE 10.7.2023			
Arvamuse esitamisest loobumine otsuse kuupäev	BUDG 28.6.2023	ENVI 17.7.2023	JURI 18.9.2023	LIBE 29.6.2023
Raportöörid nimetamise kuupäev	Marian-Jean Marinescu 7.7.2023			
Läbivaatamine parlamendikomisjonis	19.9.2023			
Vastuvõtmise kuupäev	16.11.2023			
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	36 1 0		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Magdalena Adamowicz, José Ramón Bauzá Díaz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski			
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Sara Cerdas, Leila Chaibi, Valter Flego, Ljudmila Novak, Marianne Vind			
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed (art 209 lg 7)	Daniel Freund, Gabriel Mato, Ana Miranda, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac			
Esitamise kuupäev	17.11.2023			

NIMELINE LÖPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS

36	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Kosma Zlotowski
ID	Marco Campomenosi
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Gabriel Mato, Ljudmila Novak, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Valter Flego, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi, Elena Kountoura
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Daniel Freund, Tilly Metz, Ana Miranda

1	-
ID	Philippe Olivier

0	0

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu