

**TARKISTUKSET 001-019**

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

**Mietintö****Henna Virkkunen****A9-0370/2023**

Satunnaisessa henkilöliikenteessä noudatettavat, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevat vähimmäisvaatimukset

Ehdotus asetukseksi (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

---

**Tarkistus 1****Ehdotus asetukseksi****Johdanto-osan 3 kappale***Komission teksti*

(3) Maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alaan liittyy kuitenkin tiettyjä erityispiirteitä, joita maanteiden tavaraliikenteen tai maanteiden säännöllisen henkilöliikenteen alalla ei ole. Maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alalle on ominaista korostunut kausiluonteisuus sekä vaihtelevat ajoajat, jotka riippuvat matkustajien matkaohjelmasta. Alalla on pystyttävä mukautumaan suunnittelemaniin ja ennakoimattomiin matkustajien pyyntöihin aina, kun mahdollista, tekemällä ylimääräisiä pysähdyksiä ja muuttamalla reittiä tai aikataulua. Maanteiden satunnaisessa henkilöliikenteessä ajoajat ovat yleensä lyhyempiä kuin tavaraliikenteessä tai säännöllisessä linja-autoliikenteessä. Kuljettajat myös nukkuvat yleensä hotelleissa ja ajavat harvoin yöllä. Toisaalta kuljettajien

*Tarkistus*

(3) Maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alaan liittyy kuitenkin tiettyjä erityispiirteitä, joita maanteiden tavaraliikenteen tai maanteiden säännöllisen henkilöliikenteen alalla ei ole. Maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alalle on ominaista korostunut kausiluonteisuus sekä vaihtelevat ajoajat **ja -matkat**, jotka riippuvat matkustajien matkaohjelmasta. Alalla on pystyttävä mukautumaan **matkustajien tarpeisiin, kuten** suunnittelemaniin ja ennakoimattomiin matkustajien pyyntöihin, aina kun mahdollista, tekemällä ylimääräisiä pysähdyksiä ja muuttamalla reittiä tai aikataulua. Maanteiden satunnaisessa henkilöliikenteessä ajoajat ovat yleensä lyhyempiä kuin tavaraliikenteessä tai säännöllisessä linja-autoliikenteessä. Kuljettajat myös nukkuvat yleensä hotelleissa ja ajavat

voidaan odottaa suorittavan työajallaan myös ylimääräisiä tehtäviä, jotka liittyvät usein matkustajien kanssa tapahtuvaan vuorovaikutukseen.

harvoin yöllä. Toisaalta kuljettajien voidaan odottaa suorittavan työajallaan myös ylimääräisiä tehtäviä, jotka liittyvät usein matkustajien kanssa tapahtuvaan vuorovaikutukseen.

## Tarkistus 2

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) Joustavammat säännöt maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen ja lepoaikojen aikataulutuksessa eivät saisi millään tavalla vaarantaa kuljettajien turvallisuutta tai liikenneturvallisuutta, lisätä kuljettajien väsymystä tai johtaa työolojen heikkenemiseen. Tämä joustavuus ei siten saisi muuttaa nykyisiä sääntöjä taukojen yhteenlasketun vähimmäiskeston, vuorokautisten ja viikoittaisten enimmäisajoaikojen tai kahden viikon enimmäisajoajan osalta.

#### *Tarkistus*

(6) Joustavammat säännöt maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen ja lepoaikojen aikataulutuksessa eivät saisi millään tavalla vaarantaa kuljettajien turvallisuutta tai liikenneturvallisuutta, lisätä kuljettajien väsymystä tai johtaa työolojen heikkenemiseen. Tämä joustavuus ei siten saisi muuttaa nykyisiä sääntöjä taukojen yhteenlasketun vähimmäiskeston, vuorokautisten ja viikoittaisten enimmäisajoaikojen tai kahden viikon enimmäisajoajan **sekä enimmäistyöajan** osalta.

## Tarkistus 3

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

#### *Komission teksti*

(8) Joustavuuden lisääminen maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen aikataulutuksessa ei saisi **estää näitä kuljettajia pitämästä** asianmukaisen levon varmistamiseksi välttämättömiä vähimmäistaukoja. Siksi on tarpeen määrittää yksittäisten taukojen vähimmäiskesto. Näin ollen maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien olisi voitava jakaa pakollinen taukonsa **kolmeksi erilliseksi**, vähintään 15 minuutin pituiseksi tauoksi, **minkä**

#### *Tarkistus*

(8) Joustavuuden lisääminen maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen aikataulutuksessa ei saisi **millään tavoin aiheuttaa lisää väsymystä tai stressiä kuljettajille, ja olisi varmistettava, että he pitävät** asianmukaisen **ja riittävän** levon varmistamiseksi välttämättömiä vähimmäistaukoja. Siksi on tarpeen määrittää yksittäisten taukojen vähimmäiskesto. Näin ollen maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien

***lisäksi heillä säilyy edelleen mahdollisuus jakaa taukonsa myös toisella tavalla.***

kuljettajien olisi voitava jakaa pakollinen taukonsa ***kahdeksi*** vähintään 15 minuutin pituiseksi tauoksi, ***samalla kun noudatetaan vaadittua kokonaiskestoltaan vähintään 45 minuutin lepoaikaa.*** ***Joustavuuden lisääminen näiden taukojen aikataulutuksessa ei kuitenkaan saisi estää kuljettajia pitämästä taukoja, jotka ovat vaaditun vähimmäiskeston pituisia taukoja pidempiä, tai pitämästä ylimääräisiä taukoja.***

#### Tarkistus 4

#### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

##### *Komission teksti*

(9) Jotta varmistetaan, että maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien lepoaikojen aikataulutuksessa sallittua suurempaa joustavuutta ei käytetä väärin, on tärkeää rajata selkeästi tämän jouston käyttötilanteet sekä säätää asianmukaisista tarkastuksista. Jouston käyttö rajattaisiin siten, että kuljettajat voisivat lykätä vuorokautisen lepoaikansa aloitusta enintään tunnilla, kun kyseisen vuorokauden aikana kertynyt ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia, ***tai kahdella tunnilla, kun kertynyt vuorokautinen ajoaika ei ole ylittänyt viittä tuntia***, ja lepoajan lykkääminen olisi sallittua vain ***kahdeksan*** päivää tai kauemmin kestävillä matkoilla. ***Lisäksi tätä joustoa olisi rajoitettava sallimalla kummankin poikkeuksen käyttö vain kerran kunkin matkan aikana. Nämä olosuhteet olisi myös voitava tarkistaa ajopiirturirekistereiden lisäksi valvontalaitteesta tulostetusta asiakirjasta tai työvuorolistasta.***

##### *Tarkistus*

(9) Jotta varmistetaan, että maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien lepoaikojen aikataulutuksessa sallittua suurempaa joustavuutta ei käytetä väärin, on tärkeää rajata selkeästi tämän jouston käyttötilanteet sekä säätää asianmukaisista tarkastuksista, ***jotka kansalliset toimivaltaiset viranomaiset suorittavat Euroopan työviranomaisen (ELA) tuella.*** Jouston käyttö rajattaisiin siten, että kuljettajat voisivat lykätä vuorokautisen lepoaikansa aloitusta enintään tunnilla, kun kyseisen vuorokauden aikana kertynyt ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia, ja lepoajan lykkääminen olisi sallittua vain ***kuusi*** päivää tai kauemmin kestävillä matkoilla ***kuljettajien olisi voitava lykätä vuorokautista lepoaikaansa tunnilla yhden kerran. Tämä jousto ei saisi vaarantaa liikenneturvallisuuksia, ja joustoa olisi rajoitettava kunkin matkan aikana. Tehokkaan ja vaikuttavan täytäntöönpanon varmistamiseksi ja tällaisten olosuhteiden tarkistamiseksi olisi ennen matkan alkamista sähköisesti rekisteröitävä sähköinen kuljetuskirja ajopiirturirekistereiden ja valvontalaitteesta***

*tulostetun asiakirjan tai työvuorolistan lisäksi.*

## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

#### *Komission teksti*

(10) Jos mahdollisuus lykätä viikoittaista lepoaikaa enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla sallitaan vain satunnaisessa kansainvälisessä henkilöliikenteessä, tämä heikentää mahdollisuutta vääristymättömään ja oikeudenmukaiseen kilpailuun toimijoiden, erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten, välillä. Satunnaisen kansallisen henkilöliikenteen palveluja voitaisiin yhtä hyvin tarjota samoin ehdoin kuin satunnaisen kansainvälisen henkilöliikenteen palveluja, kun on kyse matkan pituudesta ja kestosta tai matkustajille tarjottavista palveluista. Näin ollen myös satunnaisessa kansallisessa henkilöliikenteessä olisi voitava hyödyntää edellä kuvattua mahdollisuutta.

#### *Tarkistus*

(10) Jos mahdollisuus lykätä viikoittaista lepoaikaa enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla sallitaan vain satunnaisessa kansainvälisessä henkilöliikenteessä, tämä heikentää **yhdenvertaista kohtelua ja** mahdollisuutta vääristymättömään ja oikeudenmukaiseen kilpailuun toimijoiden, erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten, välillä. Satunnaisen kansallisen henkilöliikenteen palveluja voitaisiin yhtä hyvin tarjota samoin ehdoin kuin satunnaisen kansainvälisen henkilöliikenteen palveluja, kun on kyse matkan pituudesta ja kestosta tai matkustajille tarjottavista palveluista. Näin ollen myös satunnaisessa kansallisessa henkilöliikenteessä olisi voitava hyödyntää edellä kuvattua mahdollisuutta.

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**(10 a) Tehokkaan ja vaikuttavan täytäntöönpanon varmistamiseksi olisi otettava käyttöön parannettuja valvontatoimenpiteitä ja -vaatimuksia hyödyntäen kaikilta osin digitaalisia välineitä. Jotta voidaan tehdä tarkastuksia sen poikkeuksen osalta, joka koskee vuorokautisen lepoajan lykkäämistä ja mahdollisuutta lykätä viikoittaista lepoaikaa enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla, olisi ennen matkan**

*alkamista sähköisesti rekisteröitävä sähköinen kuljetuskirja ajopiirturirekistereiden ja valvontalaitteesta tulostetun asiakirjan tai työvuorolistan lisäksi. Sähköisten kuljetuskirjojen olisi oltava reaaliaikaisesti saatavilla tienvarsitarkastusten aikana, ja näitä kuljetuskirjoja olisi käytettävä yksinomaan vaatimusten noudattamista ja täytäntöönpanoa koskevia tarkastuksia varten. Komission olisi tätä varten kehitettävä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään (IMI) perustuva monikielinen rajapinta, jonka avulla toimijat voivat tallettaa sähköiset kuljetuskirjansa.*

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(10 b) Jotta voidaan varmistaa tehokas ja korkealaatuinen satunnainen henkilöliikenne ja hyvät työ- ja ajo-olot kuljettajille, komission olisi kahden vuoden kuluttua näiden uusien sääntöjen hyväksymisestä laadittava arviointikertomus tutkiakseen niiden vaikutuksia työoloihin ja alan houkuttelevuuteen sekä arvioidakseen näiden sääntöjen täytäntöönpanoa. Komission olisi tarvittaessa harkittava uusien toimenpiteiden ehdottamista kyseisen kertomuksen tulosten perusteella.*

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

**(11 a) Sääntöjen asianmukainen täytäntöönpano on edellytys toimiville sisämarkkinoille sekä kuljettajien, matkustajien ja yritysten etujen huomioon ottamiselle. Unionin ja kansallisen tason työmarkkinaosapuolilla voi olla keskeinen rooli maantieliikenteen työntekijöiden, myös satunnaisen henkilöliikenteen kuljettajien, ajo- ja työaikaa koskevien nykyisten asetusten täytäntöönpanossa. Unionin ja jäsenvaltioiden olisi edistettävä yhteistyötä työmarkkinaosapuolten ja valvontaviranomaisten kanssa ja niiden välillä, jotta voidaan edistää tämän asetuksen säännösten asianmukaista täytäntöönpanoa, mukaan lukien suuntaviivojen laatiminen ja suositusten antaminen. Komissio ja jäsenvaltiot voivat toimittaa työmarkkinaosapuolille tältä osin merkityksellisiä tietoja. Jotta voidaan varmistaa yhdenmukaiset edellytykset tämän asetuksen täytäntöönpanolle, komission olisi laadittava asianomaisten sidosryhmien panoksen saatuaan suuntaviivat, joilla edistetään tämän asetuksen soveltamista koskevaa yhteistä lähestymistapaa kaikkialla unionissa, jotta voidaan vakiinnuttaa tämän asetuksen säännöksiä koskeva valvontaviranomaisten yhteinen tulkinta.**

## **Tarkistus 9**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)**

**(11 b) Tämän asetuksen asianmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi komission olisi annettava uusi ehdotus asetuksen (EU) N:o 165/2014 ja muun asiaa koskevan lainsäädännön muuttamiseksi, jotta**

*valvontaviranomaiset voivat helpommin todentaa sääntöjenmukaisuuden, kun älykkääseen ajopiirturiin olisi kirjattava myös se, onko ajoneuvoa käytetty tavaroiden tai matkustajien kuljettamiseen asetuksen (EY) N:o 561/2006 mukaisesti, sekä se, onko matkustajaliikenne säännöllistä vai satunnaista.*

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

7 artikla – 3 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

”Satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien osalta ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu tauko voidaan myös korvata **kolmella** vähintään 15 minuutin pituisella tauolla, jotka jakautuvat ensimmäisessä kohdassa tarkoitettulle ajojaksolle siten, että noudatetaan ensimmäistä kohtaa.”

#### *Tarkistus*

”Satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien osalta ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu tauko voidaan myös korvata **kahdella** vähintään 15 minuutin pituisella tauolla, jotka jakautuvat ensimmäisessä kohdassa tarkoitettulle ajojaksolle siten, että noudatetaan ensimmäistä kohtaa.”

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

”2 a. Edellyttäen, että liikenneturvallisuus **ei** vaarannu, satunnaista henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja voi poiketa 2 kohdan ensimmäisestä alakohdasta **seuraavilla tavoilla, kun palvelu kestää vähintään kahdeksan päivää:**

#### *Tarkistus*

”2 a. Edellyttäen, että liikenneturvallisuus **ja kuljettajan työolot eivät** vaarannu, satunnaista henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja, **jolla on mukana yksi kuljetuskirja**, voi kertaluontoisen palvelun aikana, jonka kesto on **vähintään kuusi päivää**, poiketa 2 kohdan ensimmäisestä alakohdasta **lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään tunnilla edellyttäen, että kyseisen vuorokauden**

*aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia ja että noudatetaan sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaista vuorokautista enimmäistyöaikaa.*

## **Tarkistus 12**

### **Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta – a alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*a) lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään yhdellä tunnilla, jos kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia;*

**Poistetaan.**

## **Tarkistus 13**

### **Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*b) lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään kahdella tunnilla, jos kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt viittä tuntia.*

**Poistetaan.**

## **Tarkistus 14**

### **Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 2 kohta



*Komission teksti*

***Kumpaakin ensimmäisen alakohdan a ja b alakohdassa tarkoitettua*** poikkeusta voidaan käyttää vain kerran ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun matkan aikana.

*Tarkistus*

***Tällaista*** poikkeusta voidaan käyttää vain kerran ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun matkan aikana.

## **Tarkistus 15**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b alakohta**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – 1 alakohta – a alakohta

*Komission teksti*

***a) palvelun kesto on vähintään 24 perättäistä tuntia;”.***

*Tarkistus*

***Poistetaan.***

## **Tarkistus 16**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b a alakohta (uusi)**

Asetus 2006/561/EU

8 artikla – 6 a kohta – 1 alakohta – a b alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b a) Lisätään 6 a kohdan ensimmäiseen alakohtaan alakohta seuraavasti:***

***a b) sähköinen kuljetuskirja, joka sisältää kaikki asetuksessa (EY) N:o 1073/2009 täsmennetyt vaaditut tiedot, on rekisteröity sähköisesti ennen matkan alkamista;***

## **Tarkistus 17**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta b b alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – 1 alakohta – b a alakohta (uusi)

**b b) Lisätään 6 a kohdan ensimmäiseen alakohtaan alakohdat seuraavasti:**

**e) alakohtaisten sääntöjen tehokkaan ja vaikuttavan täytäntöönpanon varmistamiseksi tieliikenteen alalla olisi vahvistettava erityiset hallinnolliset vaatimukset ja valvontatoimenpiteet hyödyntäen kaikilta osin digitaalisia välineitä;**

**f) jotta tienvarsitarkastuksissa voidaan tehdä tarkastuksia, jotka koskevat päivittäisen lepoajan lykkäämiseen ja viikoittaisen lepoajan lykkäämiseen enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla liittyviä poikkeuksia, Euroopan komissio kehittää monikielisen rajapinnan, johon liikenteenharjoittajilla on pääsy ja jonka kautta ne toimittavat sähköiset kuljetuskirjat ennen matkan alkamista; komissio voi tätä tarkoitusta varten myös tarkastella mahdollisuutta kehittää yksi tai useampi uusi moduuli IMI-järjestelmää varten;**

**g) jotta helpotetaan tässä asetuksessa säädettyjen kahdentoista päivän säännön mahdollistamaa poikkeusta koskevien sääntöjen noudattamisen valvontaa, asetuksen (EY) N:o 1073/2009 12 artiklassa ja 17 artiklassa täsmennetyt kuljetuskirjat on korvattava sähköisillä kuljetuskirjoilla kuuden kuukauden kuluessa muutetun poikkeuksen voimaantulosta; sähköisen matkakirjan on sisällettävä kaikki asetuksessa (EY) N:o 1073/2009 täsmennetyt ominaisuudet;**

**h) liikenteenharjoittaja varmistaa, että kuljettajalla on hallussaan sähköinen kuljetuskirja – ja että kuljettaja on velvollinen säilyttämään sen ja esittämään sen pyydettyessä tienvarsitarkastusten yhteydessä – sekä jäljennös IMI-järjestelmän kautta ennen matkan alkamista toimitetusta sähköisestä kuljetuskirjasta; kuljetuskirjan on oltava saatavilla reaaliaikaisesti, ja sitä on**

*käytettävä yksinomaan tarkastus- ja täytäntöönpanotarkoituksiin.”*

## **Tarkistus 18**

**Ehdotus asetukseksi**

**1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b c alakohta (uusi)**

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*b c) Korvataan 6 a kohdan toinen alakohta seuraavasti:*

*Komissio seuraa tiiviisti ja säännöllisesti tämän poikkeuksen käyttöä sen varmistamiseksi, että taataan hyvin tiukkojen tieturvallisuutta koskevien ehtojen säilyminen, erityisesti tarkastamalla, että yhteenlaskettu kokonaisajoaika poikkeuksen kattamana ajanjaksona ei ole liiallinen eikä lisää kuljettajan väsymystä ja stressiä, ottaen huomioon myös ylimääräinen ammattiajo ja muut tehtävät, joita kuljettajat suorittavat. Komissio laatii viimeistään 4 päivänä joulukuuta 2012 kertomuksen, jossa arvioidaan poikkeuksen vaikutuksia tieturvallisuudelle sekä siihen liittyviä sosiaalisia näkökulmia. Komissio tekee ehdotuksen tämän asetuksen muuttamiseksi tältä osin, jos se katsoo sen asianmukaiseksi.*

## **Tarkistus 19**

**Ehdotus asetukseksi**

**2 artikla – 2 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Komissio antaa viimeistään [vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] lainsäädäntöehdotukset,*

*joita se pitää tarpeellisina Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014<sup>1 a</sup> ja muun asiaa koskevan lainsäädännön muuttamiseksi, jotta tämä asetus voidaan ottaa huomioon sillä tavoin, että älykkäät ajopiirturit tarjoavat linja-autoliikennettä varten vaihtoehdot ”säännöllinen henkilöliikenne” ja ”satunnainen henkilöliikenne” tämän asetuksen asianmukaisen täytäntöönpanon edellyttämällä tavalla.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).*