

GROZĪJUMI 001-019

iesniegusi Transporta un tūrisma komiteja

Ziņojums**Henna Virkkunen****A9-0370/2023**

Minimālās prasības par minimālajiem pārtraukumiem un ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmiem pasažieru neregulāro pārvadājumu nozarē

Regulas priekšlikums (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Grozījums Nr. 1**Regulas priekšlikums****3. apsvērums***Komisijas ierosinātais teksts*

(3) Tomēr pasažieru neregulāro autopārvadājumu nozares specifika nav raksturīga ne kravu autopārvadājumu, ne pasažieru regulāro autopārvadājumu nozarei. Pasažieru neregulārajiem autopārvadājumiem ir raksturīga izteikta sezonālitate un dažāds transportlīdzekļa vadīšanas laiks, kas ir atkarīgs no pasažieru tūrisma aktivitātēm. Šiem autopārvadājumiem, ja vien iespējams, ir jāapmierina neplānoti un improvizēti pasažieru pieprasījumi par papildu pieturām un maršruta vai grafika izmaiņām. Pasažieru neregulārie autopārvadājumi parasti ir saistīti ar īsāku transportlīdzekļa vadīšanas laiku, salīdzinot ar kravu pārvadājumiem vai regulārajiem autobusu pārvadājumu pakalpojumiem. Turklāt transportlīdzekļu vadītāji parasti guļ viesnīcās un reti brauc naktī. No otras puses, transportlīdzekļu

Grozījums

(3) Tomēr pasažieru neregulāro autopārvadājumu nozares specifika nav raksturīga ne kravu autopārvadājumu, ne pasažieru regulāro autopārvadājumu nozarei. Pasažieru neregulārajiem autopārvadājumiem ir raksturīga izteikta sezonālitate un dažāds transportlīdzekļa vadīšanas laiks, **kā arī dažādi transportlīdzekļu vadīšanas attālumi**, kas ir atkarīgs no pasažieru tūrisma aktivitātēm. Šiem autopārvadājumiem, ja vien iespējams, ir jāapmierina **tādas pasažieru vajadzības kā** neplānoti un improvizēti pasažieru pieprasījumi par papildu pieturām un maršruta vai grafika izmaiņām. Pasažieru neregulārie autopārvadājumi parasti ir saistīti ar īsāku transportlīdzekļa vadīšanas laiku, salīdzinot ar kravu pārvadājumiem vai regulārajiem autobusu pārvadājumu pakalpojumiem. Turklāt transportlīdzekļu

vadītāji darba laikā var tikt iesaistīti atsevišķos papildu pasākumos, kas bieži rodas mijiedarbībā ar pasažieriem.

vadītāji parasti guļ viesnīcās un reti brauc naktī. No otras puses, transportlīdzekļu vadītāji darba laikā var tikt iesaistīti atsevišķos papildu pasākumos, kas bieži rodas mijiedarbībā ar pasažieriem.

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums

6. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(6) Elastīgāki noteikumi to transportlīdzekļu vadītāju pārtraukumu un atpūtas laikposmu plānošanā, kuri veic pasažieru neregulāros autopārvadājumus, nekādā gadījumā nedrīkst apdraudēt transportlīdzekļu vadītāju drošību un ceļu satiksmes drošību, palielināt transportlīdzekļu vadītāju noguruma līmeni vai izraisīt darba apstākļu pasliktināšanos. Tāpēc šāda elastība nedrīkst mainīt pašreizējos noteikumus par kopējiem minimālajiem pārtraukumiem, maksimālajiem transportlīdzekļa vadīšanas laikposmiem dienā un nedēļā **un** maksimālo transportlīdzekļa vadīšanas laiku divās nedēļās.

Grozījums

(6) Elastīgāki noteikumi to transportlīdzekļu vadītāju pārtraukumu un atpūtas laikposmu plānošanā, kuri veic pasažieru neregulāros autopārvadājumus, nekādā gadījumā nedrīkst apdraudēt transportlīdzekļu vadītāju drošību un ceļu satiksmes drošību, palielināt transportlīdzekļu vadītāju noguruma līmeni vai izraisīt darba apstākļu pasliktināšanos. Tāpēc šāda elastība nedrīkst mainīt pašreizējos noteikumus par kopējiem minimālajiem pārtraukumiem, maksimālajiem transportlīdzekļa vadīšanas laikposmiem dienā un nedēļā, maksimālo transportlīdzekļa vadīšanas laiku divās nedēļās **un maksimālo darba laiku**.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums

8. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(8) Lielākai elastībai to transportlīdzekļu vadītāju pārtraukumu plānošanā, kuri veic pasažieru neregulārus autopārvadājumus, nevajadzētu **liegt šiem transportlīdzekļu vadītājiem** izmantot minimālā ilguma pārtraukumus, kas nepieciešami, lai viņi varētu pienācīgi atpūsties. Tāpēc ir lietderīgi katram pārtraukumam noteikt minimālo ilgumu. Tāpēc **papildus otrajai pārtraukuma sadalīšanas iespējai**

Grozījums

(8) Lielākai elastībai to transportlīdzekļu vadītāju pārtraukumu plānošanā, kuri veic pasažieru neregulārus autopārvadājumus, **nekādā veidā** nevajadzētu **palielināt transportlīdzekļu vadītāju nogurumu vai stresu, un vajadzētu nodrošināt viņiem iespējas** izmantot minimālā ilguma pārtraukumus, kas nepieciešami, lai viņi varētu pienācīgi **un pietiekami** atpūsties. Tāpēc ir lietderīgi katram pārtraukumam

transportlīdzekļu vadītājiem, kas veic pasažieru neregulāros autopārvadājumus, būtu jāļauj sadalīt obligāto pārtraukumu **trīs atsevišķos** pārtraukumos, kuru ilgums ir vismaz 15 minūtes.

noteikt minimālo ilgumu. Tāpēc transportlīdzekļu vadītājiem, kas veic pasažieru neregulāros autopārvadājumus, būtu jāļauj sadalīt obligāto pārtraukumu **divos** pārtraukumos, kuru ilgums ir vismaz 15 minūtes, **vienlaikus ievērojot nosacījumu, ka kopīgais obligātais atpūtas laiks ir vismaz 45 minūtes. Tomēr lielāka elastība šo pārtraukumu plānošanā nedrīkstētu atturēt vadītājus no pārtraukumiem, kas pārsniedz obligāto minimālo ilgumu, vai no papildu pārtraukumiem.**

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums

9. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(9) Lai nodrošinātu, ka netiek ļaunprātīgi izmantota lielāka elastība to transportlīdzekļu vadītāju atpūtas laiku plānošanā, kuri veic pasažieru neregulāros autopārvadājumus, ir svarīgi skaidri noteikt šādas elastības darbības jomu un arī nodrošināt pienācīgas pārbaudes. Tāpēc transportlīdzekļu vadītājiem vajadzētu būt iespējai atlikt ikdienas atpūtas laikposmu sākumu ne ilgāk kā par 1 stundu **vai 2 stundām** gadījumos, kad transportlīdzekļa vadīšanas laikposms šajā dienā nav pārsniedzis **attiecīgi 7 vai 5 stundas**, un sākums būtu jāatliek tikai tad, ja brauciens ilgst **8 dienas** vai ilgāk. **Šāda elastība būtu vēl vairāk jāierobežo**, brauciena laikā **to attiecinot tikai uz vienu no atkāpēm. Vajadzētu būt arī iespējai pārbaudīt** šādus apstākļus, papildus tahogrāfa datiem **izmantojot arī** reģistrācijas kontrolierīces **izdruku** vai darba **žurnālu**.

Grozījums

(9) Lai nodrošinātu, ka netiek ļaunprātīgi izmantota lielāka elastība to transportlīdzekļu vadītāju atpūtas laiku plānošanā, kuri veic pasažieru neregulāros autopārvadājumus, ir svarīgi skaidri noteikt šādas elastības darbības jomu un arī nodrošināt pienācīgas **valstu kompetento iestāžu veiktas un Eiropas Darba iestādes (ELA) atbalsstītas** pārbaudes. Tāpēc transportlīdzekļu vadītājiem vajadzētu būt iespējai atlikt ikdienas atpūtas laikposmu sākumu ne ilgāk kā par 1 stundu gadījumos, kad transportlīdzekļa vadīšanas laikposms šajā dienā nav pārsniedzis 7 stundas, un sākums būtu jāatliek tikai tad, ja brauciens ilgst **6 dienas** vai ilgāk. **Braucienos, kuru ilgums ir vismaz 6 dienas, transportlīdzekļu vadītājiem būtu jāļauj vienu reizi atlikt savu ikdienas atpūtu par 1 stundu. Šai iespējai nevajadzētu apdraudēt ceļu satiksmes drošību, un tā brauciena laikā būtu jāierobežo. Lai nodrošinātu iedarbīgu un efektīvu izpildi un lai pārbaudītu** šādus apstākļus, **pirms brauciena sākuma** papildus tahogrāfa datiem **un izdrukai no** reģistrācijas kontrolierīces vai darba

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums 10. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(10) Tas, ka tiek ierobežota iespēja atlikt iknedēļas atpūtas laikposmu līdz 12 secīgiem 24 stundu laikposmiem, attiecinot to tikai uz pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem, negatīvi ietekmē neizkropļotu un godīgu konkurenci starp pārvadātājiem, jo īpaši mazajiem un vidējiem uzņēmumiem. Nobrauktā attāluma vai ilguma, vai pasažieriem sniegto pakalpojumu ziņā pasažieru neregulārie iekšzemes pārvadājumi varētu būt tādi paši kā pasažieru regulārie starptautiskie pārvadājumi. Tāpēc pārvadātājiem, kas veic pasažieru neregulāros iekšzemes pārvadājumus, arī būtu jāizmanto šāda iespēja.

Grozījums

(10) Tas, ka tiek ierobežota iespēja atlikt iknedēļas atpūtas laikposmu līdz 12 secīgiem 24 stundu laikposmiem, attiecinot to tikai uz pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem, negatīvi ietekmē **vienlīdzīgu attieksmi un** neizkropļotu un godīgu konkurenci starp pārvadātājiem, jo īpaši mazajiem un vidējiem uzņēmumiem. Nobrauktā attāluma vai ilguma, vai pasažieriem sniegto pakalpojumu ziņā pasažieru neregulārie iekšzemes pārvadājumi varētu būt tādi paši kā pasažieru regulārie starptautiskie pārvadājumi. Tāpēc pārvadātājiem, kas veic pasažieru neregulāros iekšzemes pārvadājumus, arī būtu jāizmanto šāda iespēja.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums 10.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(10a) Lai panāktu efektīvu un lietderīgu izpildi, būtu jānosaka uzlaboti kontroles pasākumi un prasības, kas pilnībā izmanto digitālo rīku sniegtās iespējas. Lai varētu pārbaudīt, kā tiek ievērota atkāpe, kas attiecas uz ikdienas atpūtas laikposma atlikšanu un iespēju atlikt iknedēļas atpūtas laikposmu par ne vairāk kā 12 secīgiem 24 stundu laikposmiem, pirms brauciena sākuma papildus tahogrāfa datiem un izdrukai no

reģistrācijas kontrolierīces vai darba žurnāla būtu elektroniski jāreģistrē digitāls brauciena formulārs. Digitālajiem formulāriem vajadzētu būt pieejamiem reāllaikā, veicot pārbaudes uz ceļiem, un tie būtu jāizmanto tikai atbilstības kontrolēm un izpildes panākšanai. Šajā nolūkā Komisijai, balstoties uz Iekšējā tirgus informācijas (IMI) sistēmu, būtu jāizstrādā daudzvalodu saskarne, kas nodrošinātu iespēju pārvadātājiem augšupielādēt digitālos braucienu formulārus.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums 10.b apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(10b) Lai nodrošinātu efektīvus un kvalitatīvus neregulāros pasažieru pārvadājumu pakalpojumus, kā arī labus transportlīdzekļu vadītāju darba un braukšanas apstākļus, Komisijai divus gadus pēc šo jauno noteikumu pieņemšanas būtu jāsaprot novērtējuma ziņojums, lai izpētītu to ietekmi uz darba apstākļiem un nozares pievilcīgumu, kā arī novērtētu šo noteikumu izpildi. Attiecīgā gadījumā Komisijai būtu jāapsver iespēja ierosināt jaunus pasākumus, balstoties uz minētā ziņojuma konstatējumiem.

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums 11.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11a) Noteikumu pienācīga izpilde ir priekšnoteikums funkcionējošam vienotajam tirgum un transportlīdzekļu vadītāju, pasažieru un uzņēmumu

interešu ievērošanai. Sociālajiem partneriem Savienības un valstu līmenī var būt būtiska nozīme spēkā esošo noteikumu izpildē attiecībā uz autotransporta darbinieku, tostarp pasažieru neregulāro autopārvadājumu vadītāju, transportlīdzekļa vadīšanas laiku un darba laiku. Savienībai un dalībvalstīm būtu jāveicina sadarbība ar sociālajiem partneriem un izpildiestādēm un starp tām, lai veicinātu šīs regulas noteikumu pienācīgu īstenošanu, tostarp izstrādājot pamatnostādnes un sniedzot ieteikumus. Komisija un dalībvalstis var sniegt sociālajiem partneriem attiecīgu informāciju šajā sakarā. Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, Komisijai pēc ieinteresēto personu ieguldījuma saņemšanas būtu jā sagatavo pamatnostādnes, lai veicinātu vienotu pieeju šīs regulas piemērošanai visā Savienībā nolūkā noteikt, ka izpildiestādes šīs regulas noteikumus interpretē vienoti;

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums 11.b apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(11b) Lai nodrošinātu šīs regulas pienācīgu izpildi, Komisijai būtu jāiesniedz jauns priekšlikums par grozījumiem Regulā (ES) Nr. 165/2014 un citos attiecīgajos tiesību aktos, lai kontroles iestādēm atvieglotu atbilstības pārbaūžu veikšanu, panākot, ka viedajos tahogrāfos tiek reģistrēti arī tas, vai transportlīdzeklis ir izmantots preču vai pasažieru pārvadāšanai, kā prasīts Regulā (EK) Nr. 561/2006, un tas, vai pasažieru pārvadājumi ir regulāri vai neregulāri.

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 2. punkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

7. pants – 3.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Transportlīdzekļa vadītājam, kas veic pasažieru neregulāros pārvadājumus, pirmajā daļā minēto pārtraukumu var aizstāt arī ar **trīs** vismaz 15 minūšu ilgiem pārtraukumiem, kas sadalīti pirmajā daļā minētajā transportlīdzekļa vadīšanas laikposmā tā, lai atbilstu pirmajai daļai.;

Grozījums

Transportlīdzekļa vadītājam, kas veic pasažieru neregulāros pārvadājumus, pirmajā daļā minēto pārtraukumu var aizstāt arī ar **diviem** vismaz 15 minūšu ilgiem pārtraukumiem, kas sadalīti pirmajā daļā minētajā transportlīdzekļa vadīšanas laikposmā tā, lai atbilstu pirmajai daļai.;

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 2.a punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

2.a Ja tas neapdraud ceļu satiksmes drošību, transportlīdzekļa vadītājs, kas veic pasažieru **neregulāros pārvadājumus** vismaz **8** dienas, var atkāpties no 2. punkta pirmās daļas **šādos veidos:**

Grozījums

2.a Ja tas neapdraud ceļu satiksmes drošību **un transportlīdzekļa vadītāja darba apstākļus**, transportlīdzekļa vadītājs, kas veic **vienu** pasažieru **neregulāro pārvadājumu, par ko noformēts viens brauciena formulārs un kura ilgums ir** vismaz **6** dienas, var atkāpties no 2. punkta pirmās daļas, **atliekot ikdienas atpūtas laikposmu ne ilgāk kā par 1 stundu, ja kopējais uzkrātais transportlīdzekļa vadīšanas laiks šajā dienā nav pārsniedzis 7 stundas un ir ievērots piemērojamajos tiesību aktos paredzētais maksimālais darba laiks dienā;**

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 2.a punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

a) atlikt ikdienas atpūtas laikposmu ne ilgāk kā par 1 stundu, ja kopējais uzkrātais transportlīdzekļa vadīšanas laiks šajā dienā nav pārsniedzis 7 stundas; *svītrots*

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 2.a punkts – 1. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

b) atlikt ikdienas atpūtas laikposmu ne ilgāk kā par 2 stundām, ja kopējais uzkrātais transportlīdzekļa vadīšanas laiks šajā dienā nav pārsniedzis 5 stundas. *svītrots*

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – a apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 2.a punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Katru pirmās daļas a) un b) apakšpunktā minēto atkāpi pirmajā daļā minētā brauciena laikā var izmantot tikai vienu reizi.

Šādu atkāpi pirmajā daļā minētā brauciena laikā var izmantot tikai vienu reizi.

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – b apakšpunkts

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 6.a punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

a) pārvadājums ilgst vismaz 24 secīgas stundas; *svītrots*

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – ba apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 6.a punkts – 1. daļa – ab apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

ba) panta 6.a punkta pirmajā daļā iekļauj šādu jaunu punktu:

ab) pirms brauciena sākuma ir elektroniski reģistrēts digitāls brauciena formulārs ar Regulā (EK) Nr. 1073/2009 pieprasīto informāciju;

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – bb apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 6.a punkts – 1. daļa – ba apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

bb) panta 6.a punkta pirmajā daļā iekļauj šādus apakšpunktus:

e) lai nodrošinātu nozaru noteikumu efektīvu un lietderīgu izpildi, autotransporta nozarē būtu jānosaka īpašas administratīvās prasības un kontroles pasākumi, kuros pilnībā izmantotu digitālos rīkus,

f) Lai pārbaudēs uz ceļiem būtu iespējams pārbaudīt, kā tiek piemērota atkāpe, kas attiecas uz ikdienas atpūtas laikposma atlikšanu un iespēju atlikt iknedēļas atpūtas laikposmu par ne vairāk kā 12 secīgiem 24 stundu laikposmiem, Eiropas Komisija izstrādā daudzvalodu

saskarni, kurai var piekļūt pārvadātāji un ar kuras starpniecību tie pirms brauciena sākuma iesniedz elektroniskos brauciena formulārus. Šajā nolūkā Komisija var arī izpētīt iespēju izstrādāt vienu vai vairākus jaunus IMI moduļus,

g) lai atvieglotu šajā regulā izklāstīto 12 dienu atkāpes noteikumu ievērošanas kontroli, brauciena formulāru grāmatīnas, kas norādītas Regulas (EK) Nr. 1073/2009 12. un 17. pantā, sešu mēnešu laikā pēc grozītās atkāpes stāšanās spēkā aizstāj ar elektroniskiem brauciena formulāriem. Elektroniskajā formulārā iekļauj visus elementus, kas norādīti Regulā (EK) Nr. 1073/2009,

h) pārvadātājs nodrošina, ka transportlīdzekļa vadītāja rīcībā ir elektroniskais brauciena formulārs, un ka transportlīdzekļa vadītājam ir pienākums to uzturēt un pēc pieprasījuma darīt pieejamu uz ceļa, kā arī ka viņam ir pirms brauciena sākuma ar IMI starpniecību iesniegtā elektroniskā brauciena formulāra kopija. Formulārs ir pieejams reāllaikā, un to izmanto vienīgi kontroles un izpildes panākšanas vajadzībām.

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

1. pants – 1. daļa – 3. punkts – bc apakšpunkts (jauns)

Regula (EK) Nr. 561/2006

8. pants – 6.a punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

bc) panta 6.a punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

Komisija cieši un regulāri uzrauga minētās atkāpes piemērošanu, lai nodrošinātu, ka ar ļoti stingriem noteikumiem tiek saglabāta ceļu satiksmes drošība, jo īpaši pārbaudot, vai atkāpes piemērošanas periodā kopējais braukšanas laiks nav pārmērīgi ilgs un vai tas neveicina transportlīdzekļu

vadītāju nogurumu un stresu, ņemot vērā arī transportlīdzekļu vadītāju veikto papildu profesionālo braukšanu un citas darbības. Līdz 2012. gada 4. decembrim Komisija sagatavo ziņojumu, kurā novērtē atkāpes piemērošanas ietekmi uz ceļu satiksmes drošību, kā arī sociālos aspektus. Ja Komisija uzskata par vajadzīgu, tā ierosina šajā sakarā grozīt šo regulu.

)

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums 2. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Komisija ne vēlāk kā [vienu gadu pēc šīs regulas stāšanās spēkā] iesniedz tiesību aktu priekšlikumus, ko tā uzskata par nepieciešamiem, lai grozītu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 165/2014^{1a} un citus attiecīgos tiesību aktus nolūkā ņemt vērā šo regulu tā, ka viedajos tahogrāfos piedāvātajai opcijai “autobusu pārvadājumi” tiek nodrošinātas pakārtotas opcijas “regulāri pasažieru pārvadājumi” un “neregulāri pasažieru pārvadājumi”, kā tas vajadzīgs šīs regulas izpildei.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 165/2014 (2014. gada 4. februāris) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu (OV L 60, 28.2.2014., 1. lpp.).

