

Τροπολογία 20**Dragos Pîslaru**

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση**A9-0370/2023****Henna Virkkunen**

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού**Αιτιολογική σκέψη 1***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

(1) Οι καλές συνθήκες εργασίας για τους οδηγούς και οι δίκαιοι επιχειρηματικοί όροι για τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών είναι ύψιστης σημασίας για τη δημιουργία αποδοτικού, ασφαλούς και κοινωνικά υπεύθυνου κλάδου οδικών μεταφορών, τη διασφάλιση μη διακριτικής μεταχείρισης και την προσέλκυση ειδικευμένων εργαζομένων. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο οι ενωσιακοί κοινωνικοί κανόνες που διέπουν τις οδικές μεταφορές να είναι σαφείς, αναλογικοί, κατάλληλοι για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται, εύκολοι στην εφαρμογή και επιβολή τους, **και να εφαρμόζονται** με αποτελεσματικό και συνεπή τρόπο σε ολόκληρη την Ένωση.

(1) Οι καλές συνθήκες εργασίας για τους οδηγούς και οι δίκαιοι επιχειρηματικοί όροι για τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών είναι ύψιστης σημασίας για τη δημιουργία αποδοτικού, ασφαλούς και κοινωνικά υπεύθυνου κλάδου οδικών μεταφορών, τη διασφάλιση μη διακριτικής μεταχείρισης και την προσέλκυση ειδικευμένων εργαζομένων. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο οι ενωσιακοί κοινωνικοί κανόνες που διέπουν τις οδικές μεταφορές να είναι σαφείς, αναλογικοί, κατάλληλοι για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται, **καθώς και** εύκολοι στην **υλοποίηση**, εφαρμογή και επιβολή τους με αποτελεσματικό και συνεπή τρόπο σε ολόκληρη την Ένωση. **Μολονότι έχει σημειωθεί πρόοδος όσον αφορά την επιβολή των υφιστάμενων κανόνων, υπάρχει ακόμη περιθώριο για περαιτέρω βελτιώσεις, για παράδειγμα όσον αφορά την καταγραφή των ωρών εργασίας σε καταστάσεις όπου τα διάφορα καθήκοντα είναι μεικτά. Οι κοινωνικοί εταίροι σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο μπορούν να διαδραματίσουν ουσιαστικό ρόλο στη βελτίωση της επιβολής των υφιστάμενων κανονισμών. Θα πρέπει να κληθούν να αναλάβουν κοινές δράσεις, να αναπτύξουν κατευθυντήριες γραμμές και να διατυπώσουν σχετικές συστάσεις. Η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί**

τακτικά τις συνθήκες εργασίας και την επιβολή των υφιστάμενων κανόνων στον τομέα των έκτακτων επιβατικών μεταφορών. Θα πρέπει επίσης να αξιολογείται ο αντίκτυπος των κανόνων στην οδική ασφάλεια στο παρόν πλαίσιο.

Or. en

Τροπολογία 21**Dragoş Pîslaru**

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση**Henna Virkkunen****A9-0370/2023**

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού**Αιτιολογική σκέψη 3***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

(3) Ωστόσο, **ο κλάδος των έκτακτων οδικών μεταφορών** επιβατών δεν έχει τα ίδια ιδιαίτερα χαρακτηριστικά με **αυτά του κλάδου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών ή του κλάδου των τακτικών οδικών μεταφορών** επιβατών. Οι έκτακτες οδικές μεταφορές επιβατών **χαρακτηρίζονται από υψηλή** εποχικότητα και διαφορετικά χρονικά διαστήματα οδήγησης, τα οποία εξαρτώνται από τις **τουριστικές** δραστηριότητες των επιβατών. Πρέπει να ικανοποιούνται μη προγραμματισμένα και απρόβλεπτα αιτήματα των επιβατών όσον αφορά πρόσθετες στάσεις και αλλαγές δρομολογίων ή ωραρίου, όπου αυτό είναι εφικτό. Οι έκτακτες οδικές μεταφορές επιβατών **συνεπάγονται γενικά** μικρότερο χρόνο οδήγησης σε σύγκριση με τις εμπορευματικές μεταφορές ή τις τακτικές μεταφορές με λεωφορεία. Επιπλέον, οι οδηγοί συνήθως κοιμούνται σε ξενοδοχεία και **σπάνια** οδηγούν τη νύχτα. **Από την άλλη πλευρά, οι οδηγοί** κατά τη διάρκεια του χρόνου εργασίας **ενδέχεται να υπόκεινται σε ορισμένες πρόσθετες δραστηριότητες**, οι οποίες **συχνά προκύπτουν από** αλληλεπιδράσεις με επιβάτες.

(3) Ωστόσο, **οι έκτακτες οδικές μεταφορές** επιβατών δεν έχουν τα ίδια ιδιαίτερα χαρακτηριστικά με **τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές ή τις τακτικές οδικές μεταφορές** επιβατών. Οι έκτακτες οδικές μεταφορές επιβατών **μπορούν να χαρακτηριστούν από** εποχικότητα και διαφορετικά χρονικά διαστήματα οδήγησης, τα οποία εξαρτώνται από τις δραστηριότητες των επιβατών. Πρέπει να ικανοποιούνται μη προγραμματισμένα και απρόβλεπτα αιτήματα των επιβατών όσον αφορά πρόσθετες στάσεις και αλλαγές δρομολογίων ή ωραρίου, όπου αυτό είναι εφικτό. Οι έκτακτες οδικές μεταφορές επιβατών **μπορούν να συνεπάγονται** μικρότερο χρόνο οδήγησης σε σύγκριση με τις εμπορευματικές μεταφορές ή τις τακτικές μεταφορές με λεωφορεία. **Ωστόσο, οι οδηγοί σε εποχικές περιστασιακές οδικές μεταφορές επιβατών μπορεί επίσης να συμμετέχουν συχνά σε άλλες μεταφορές κατά τη διάρκεια περιόδων εκτός αιχμής.** Επιπλέον, οι οδηγοί **σε περιστασιακές οδικές μεταφορές** συνήθως κοιμούνται σε ξενοδοχεία και οδηγούν **λιγότερο** τη νύχτα. **Ωστόσο, όταν λαμβάνεται υπόψη ο συνολικός αριθμός των δεδουλευμένων ωρών, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων που εκτελούνται** κατά τη

διάρκεια των διαλειμμάτων οδήγησης, μπορεί να υπάρξουν σωρευτικές επιπτώσεις στο άγχος και στην κόπωση των οδηγών^{1α}, οι οποίες ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια και την υγεία και την ασφάλεια των οδηγών. Στις πρόσθετες δραστηριότητες περιλαμβάνονται οι συχνές αλληλεπιδράσεις με τους επιβάτες, η συντήρηση και ο καθαρισμός του οχήματος, καθώς και η φόρτωση και εκφόρτωση αποσκευών. Η ευθύνη των οδηγών για την ασφάλεια των επιβατών τους απαιτεί όχι μόνο καλή σωματική και διανοητική ικανότητα, αλλά και υψηλό επίπεδο συγκέντρωσης και υψηλό επίπεδο αντοχής στο άγχος.

^{1α} Vitols, Katrin and Voss, Eckhard (2021): *Driving fatigue in European Road Transport*; <https://www.etf-europe.org/wp-content/uploads/2023/04/Driver-Fatigue-in-European-Road-Transport-Report-.pdf>

Or. en

Τροπολογία 22**Dragoş Pîslaru**

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση**Henna Virkkunen****A9-0370/2023**

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού**Αιτιολογική σκέψη 4***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

(4) Η εκ των υστέρων αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ορισμένοι από τους ενιαίους κανόνες που διέπουν τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης δεν ανταποκρίνονται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των έκτακτων οδικών μεταφορών επιβατών. Περαιτέρω αξιολογήσεις που διενήργησε η Επιτροπή σχετικά με το θέμα αυτό έδειξαν ότι ορισμένες από τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 σχετικά με τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης **δεν είναι κατάλληλες και πρακτικές για τους οδηγούς και τους μεταφορείς που εκτελούν έκτακτες οδικές μεταφορές επιβατών, καθώς έχουν αρνητικές επιπτώσεις στην ικανότητα οργάνωσης αποδοτικών και υψηλής ποιότητας έκτακτων μεταφορών επιβατών, στις συνθήκες εργασίας των οδηγών και, κατά συνέπεια, στην οδική ασφάλεια.**

(4) Η εκ των υστέρων αξιολόγηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ορισμένοι από τους ενιαίους κανόνες που διέπουν τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης δεν ανταποκρίνονται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των έκτακτων οδικών μεταφορών επιβατών. Περαιτέρω αξιολογήσεις που διενήργησε η Επιτροπή σχετικά με το θέμα αυτό έδειξαν ότι ορισμένες από τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 σχετικά με τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης **μπορούν να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στις συνθήκες εργασίας των οδηγών και την παροχή αποδοτικών και υψηλής ποιότητας έκτακτων μεταφορών επιβατών.**

Or. en

6.12.2023

A9-0370/23

Τροπολογία 23

Dragoș Pîslaru

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση

Henna Virkkunen

A9-0370/2023

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να προσαρμοστούν οι απαιτήσεις σχετικά με τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης, ώστε να ανταποκρίνονται **επίσης** στις ειδικές απαιτήσεις των έκτακτων οδικών μεταφορών επιβατών. **Είναι επίσης σκόπιμο να ευθυγραμμιστούν οι ισχύοντες κανόνες για τις εθνικές και τις διεθνείς έκτακτες οδικές μεταφορές επιβατών.**

(5) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να προσαρμοστούν οι απαιτήσεις σχετικά με τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ανάπαυσης, ώστε να ανταποκρίνονται **καλύτερα** στις ειδικές απαιτήσεις των έκτακτων οδικών μεταφορών επιβατών.

Or. en

Τροπολογία 24**Dragoş Pîslaru**

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση**Henna Virkkunen****A9-0370/2023**

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού**Αιτιολογική σκέψη 6***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

(6) Οι **πιο ευέλικτοι** κανόνες για τον προγραμματισμό των διαλειμμάτων και των περιόδων ανάπαυσης των οδηγών που **εκτελούν έκτακτες οδικές μεταφορές** επιβατών **δεν** θα πρέπει σε καμία περίπτωση να **υπονομεύουν** την ασφάλεια των οδηγών, την οδική ασφάλεια, να αυξάνουν το επίπεδο κόπωσης των οδηγών ή να οδηγούν σε επιδείνωση των συνθηκών εργασίας. Ως εκ τούτου, η **ευελιξία αυτή** δεν θα πρέπει να μεταβάλλει τους ισχύοντες κανόνες που διέπουν τα συνολικά κατώτατα όρια για τα διαλείμματα, τα ανώτατα όρια για τον χρόνο οδήγησης ανά ημέρα και ανά εβδομάδα και τα ανώτατα όρια για τον χρόνο οδήγησης ανά δεκαπενθήμερο.

(6) Οι κανόνες για τον προγραμματισμό **και την κατανομή** των διαλειμμάτων και των περιόδων ανάπαυσης των οδηγών που **απασχολούνται σε υπηρεσίες έκτακτων οδικών μεταφορών** επιβατών θα πρέπει να **επιτρέπουν την οργάνωση του χρόνου εργασίας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, ιδίως κατά τις περιόδους αιχμής της ζήτησης ταξιδιού, και να μειώνουν τον χρόνο παραμονής των οδηγών εκτός τόπου διαμονής, μεταξύ άλλων για την προσέλκυση εργαζομένων στον τομέα των μεταφορών**. Σε καμία περίπτωση **δεν θα πρέπει οι κανόνες να θέτουν σε κίνδυνο** την ασφάλεια των οδηγών **ή** την οδική ασφάλεια, να αυξάνουν το επίπεδο κόπωσης **και άγχους** των οδηγών, **να θέτουν σε κίνδυνο την πνευματική ή σωματική υγεία και την ασφάλειά τους** ή να οδηγούν σε επιδείνωση των συνθηκών εργασίας. Ως εκ τούτου, η **περισσότερη ευελιξία** δεν θα πρέπει να μεταβάλλει τους ισχύοντες κανόνες που διέπουν τα συνολικά κατώτατα όρια για τα διαλείμματα, τα ανώτατα όρια για τον χρόνο οδήγησης ανά ημέρα και ανά εβδομάδα και τα ανώτατα όρια για τον χρόνο οδήγησης ανά δεκαπενθήμερο.

Or. en

6.12.2023

A9-0370/25

Τροπολογία 25

Dragoș Pîslaru

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση

Henna Virkkunen

A9-0370/2023

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7) Για να εξασφαλιστεί ο ενιαίος ορισμός των έκτακτων μεταφορών επιβατών, είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί ότι ο ορισμός που περιλαμβάνεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²³ καλύπτει τόσο τις εθνικές όσο και τις διεθνείς μεταφορές. Είναι επίσης σκόπιμο να επικαιροποιηθεί η παραπομπή στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1073/2009, ο οποίος κατήργησε τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 684/92 του Συμβουλίου²⁴.

διαγράφεται

²³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 88).

²⁴ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 684/92 του Συμβουλίου, της 16ης Μαρτίου 1992, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στις διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία (ΕΕ L 74 της 20.3.1992, σ. 1).

Or. en

AM\1292198EL.docx

PE756.666v01-00

Τροπολογία 26**Dragoş Pîslaru**

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση**Henna Virkkunen****A9-0370/2023**

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού**Αιτιολογική σκέψη 9***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

(9) Για να διασφαλιστεί ότι δεν γίνεται κατάχρηση της μεγαλύτερης ευελιξίας στον προγραμματισμό των περιόδων ανάπαυσης των οδηγών που εκτελούν έκτακτες οδικές μεταφορές επιβατών, είναι σημαντικό να **οριοθετηθεί** σαφώς το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω ευελιξίας και να προβλεφθούν επίσης κατάλληλοι έλεγχοι. Ως εκ τούτου, οι οδηγοί θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αναβάλλουν την έναρξη των περιόδων ημερήσιας ανάπαυσής τους για μέγιστη περίοδο **1 ή 2 ωρών**, σε περιπτώσεις που ο χρόνος οδήγησης για την εν λόγω ημέρα δεν υπερβαίνει **τις 5 ή τις 7 ώρες** αντίστοιχα, και θα πρέπει να αναβάλλουν την έναρξη μόνο όταν εκτελούν ταξίδια διάρκειας 8 ημερών ή μεγαλύτερης διάρκειας. Η ευελιξία αυτή θα πρέπει να **περιορίζεται περαιτέρω σε μία μόνο από κάθε παρέκκλιση** κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. **Τέτοιες περιστάσεις θα πρέπει επίσης να μπορούν να ελέγχονται με εκτυπωμένο αντίγραφο από τη συσκευή ελέγχου ή στο πρόγραμμα υπηρεσίας**, επιπλέον των καταγραφών του ταχογράφου.

(9) Για να διασφαλιστεί ότι δεν γίνεται κατάχρηση της μεγαλύτερης ευελιξίας στον προγραμματισμό των περιόδων ανάπαυσης των οδηγών που εκτελούν έκτακτες οδικές μεταφορές επιβατών, είναι σημαντικό να **οριστεί** σαφώς το πεδίο εφαρμογής της εν λόγω ευελιξίας και να προβλεφθούν επίσης κατάλληλοι έλεγχοι **από τις εθνικές αρμόδιες αρχές και με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Αρχής Εργασίας (ELA)**. Ως εκ τούτου, οι οδηγοί θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αναβάλλουν την έναρξη των περιόδων ημερήσιας ανάπαυσής τους για μέγιστη περίοδο **μίας ώρας**, σε περιπτώσεις που ο χρόνος οδήγησης για την εν λόγω ημέρα δεν υπερβαίνει τις 7 ώρες αντίστοιχα, και θα πρέπει να αναβάλλουν την έναρξη μόνο όταν εκτελούν ταξίδια διάρκειας 8 ημερών ή μεγαλύτερης διάρκειας. **Για ταξίδια διάρκειας τουλάχιστον 8 ημερών, οι οδηγοί θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να αναβάλλουν μία φορά την ημερήσια ανάπαυσή τους κατά 1 ώρα**. Η ευελιξία αυτή **δεν** θα πρέπει να **θέτει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια και θα πρέπει να περιορίζεται** κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. **Για την αποτελεσματική και αποδοτική επιβολή της νομοθεσίας και προκειμένου να ελέγχονται τέτοιες περιστάσεις, θα πρέπει να καταχωρίζεται**

ηλεκτρονικά πριν από την έναρξη του ταξιδιού ένα ψηφιακό φύλλο πορείας, επιπλέον των καταγραφών του ταχογράφου και του εκτυπωμένου αντίγραφου από τη συσκευή ελέγχου ή το πρόγραμμα υπηρεσίας.

Or. en

6.12.2023

A9-0370/27

Τροπολογία 27

Dragoș Pîslaru

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση

Henna Virkkunen

A9-0370/2023

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού

Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10) Ο περιορισμός της δυνατότητας αναβολής της περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης έως 12 συναπτά εικοσιτετράωρα αποκλειστικά στις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών έχει αρνητικές επιπτώσεις όσον αφορά τον ανόθευτο και θεμιτό ανταγωνισμό μεταξύ των μεταφορέων, ιδίως των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Οι υπηρεσίες έκτακτων εθνικών μεταφορών επιβατών μπορούν επίσης να παρέχονται υπό τους ίδιους όρους με τις έκτακτες διεθνείς μεταφορές επιβατών όσον αφορά την διανύμενη απόσταση ή τη διάρκεια ή τις υπηρεσίες που παρέχονται στους επιβάτες. Ως εκ τούτου, οι έκτακτες εθνικές μεταφορές επιβατών θα πρέπει επίσης να επωφελούνται από τη δυνατότητα αυτή.

διαγράφεται

Or. en

Τροπολογία 28**Dragoş Pîslaru**

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση**A9-0370/2023****Henna Virkkunen**

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού**Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 – στοιχείο α**

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Άρθρο 8 – παράγραφος 2α – πρώτο εδάφιο

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

2α. **Υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπονομεύεται η οδική ασφάλεια**, οδηγός που εκτελεί **μεταφορές σε** έκτακτη επιβατική γραμμή διάρκειας τουλάχιστον 8 ημερών **επιτρέπεται** να παρεκκλίνει από την παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο με **τους ακόλουθους τρόπους**:

2α. Οδηγός που εκτελεί **μία και μόνη** έκτακτη επιβατική γραμμή **με ηλεκτρονικό φύλλο πορείας**, διάρκειας τουλάχιστον 8 ημερών **μπορεί** να παρεκκλίνει από την παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο, **μεταθέτοντας την περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης κατά 1 ώρα κατ' ανώτατο όριο, υπό τον όρο ότι ο συνολικός συσσωρευμένος χρόνος οδήγησης για την εν λόγω ημέρα δεν έχει υπερβεί τις 7 ώρες και τηρείται ο μέγιστος ημερήσιος χρόνος εργασίας σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία.**

Or. en

Αιτιολόγηση

Η αναφορά στην οδική ασφάλεια διαγράφηκε στο παρόν άρθρο και προστέθηκε στην αντίστοιχη αιτιολογική σκέψη. Σύμφωνα με τη νομική υπηρεσία του ΕΚ, η αναφορά στην «οδική ασφάλεια» στο άρθρο θα επιβάρυνε τον οδηγό για την αξιολόγηση του κατά πόσον η χρήση αυτής της παρέκκλισης θα έθετε σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια, η οποία φαίνεται μάλλον δυσανάλογη. Επιπλέον, τα άλλα καθεστώτα παρεκκλίσεως που προβλέπονται στο ίδιο άρθρο της μητρικής οδηγίας δεν περιέχουν τέτοια διάταξη.

6.12.2023

A9-0370/29

Τροπολογία 29

Dragoș Pîslaru

εξ ονόματος της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων

Έκθεση

A9-0370/2023

Henna Virkkunen

Ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3 – στοιχείο β

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Άρθρο 8 – παράγραφος 6α – εισαγωγικό μέρος και στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) στην παράγραφο 6α, η εισαγωγική φράση και το στοιχείο α) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

διαγράφεται

«Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 6, ο οδηγός που εκτελεί μία και μόνη μεταφορά σε έκτακτη επιβατική γραμμή επιτρέπεται να αναβάλλει την περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης έως 12 συναπτά εικοσιτετράωρα που ακολουθούν προηγούμενη κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης, υπό τον όρο ότι:

α) η μεταφορά διαρκεί τουλάχιστον 24 συναπτές ώρες».

Or. en