



---

*Документ за разглеждане в заседание*

---

**A9-0370/2023**

21.11.2023

**\*\*\*I**

## **ДОКЛАД**

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за минимални почивки по време на работа и за дневните и седмичните почивки в сектора на случайния превоз на пътници  
(COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Комисия по транспорт и туризъм

Докладчик: Хена Виркунен

Докладчик по становището на асоциираната комисия съгласно член 57 от Правилника за дейността:  
Мариане Винд, комисия по заетост и социални въпроси

### ***Легенда на използваните знаци***

- \* Процедура на консултация
- \*\*\* Процедура на одобрение
- \*\*\*I Обикновена законодателна процедура (първо четене)
- \*\*\*II Обикновена законодателна процедура (второ четене)
- \*\*\*III Обикновена законодателна процедура (трето четене)

(Посочената процедура се базира на правното основание, предложено в проекта на акт.)

### ***Изменения към проект на акт***

#### **Изменения в две колони, внесени от Парламента**

Заличаванията се обозначават с *получер курсив* в лявата колона. Заместванията се обозначават с *получер курсив* в двете колони. Новият текст се обозначава с *получер курсив* в дясната колона.

В първия и втория ред на анетката на всяко изменение се посочва съответната част от текста в разглеждания проект на акт. Ако изменението се отнася до съществуващ акт, който проектът на акт има за цел да измени, анетката съдържа и трети и четвърти ред, където се посочват съответно съществуващият акт и съответната разпоредба от него.

#### **Изменения, внесени от Парламента под формата на консолидиран текст**

Новите части от текста се посочват с *получер курсив*. Заличените части от текста се посочват със символа ■ или се зачеркват. Заместванията се обозначават, като се посочва с *получер курсив* новият текст и се заличава или зачерква заместваният текст.

По изключение не се отбелязват измененията с чисто техническо естество, които се нанасят от службите с оглед изготвянето на окончателния текст.

## СЪДЪРЖАНИЕ

### Страница

ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ .5	
ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ: СПИСЪК НА СУБЕКТИТЕ ИЛИ ЛИЦАТА, ОТ КОИТО ДОКЛАДЧИКЪТ Е ПОЛУЧИЛ ИНФОРМАЦИЯ.....	21
СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ЗАЕТОСТ И СОЦИАЛНИ ВЪПРОСИ .....	22
ПРОЦЕДУРА НА ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ.....	37
ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ .....	38



## ПРОЕКТ НА ЗАКОНОДАТЕЛНА РЕЗОЛЮЦИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за минимални почивки по време на работа и за дневните и седмичните почивки в сектора на случайния превоз на пътници (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

*Европейският парламент,*

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета (COM(2023)0256),
  - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 91, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C9/-0178/2023),
  - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 11 септември 2023 г.<sup>1</sup>,
  - като взе предвид становището на Комитета на регионите от ...<sup>2</sup>;
  - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
  - като взе предвид член 59 от своя Правилник за дейността,
  - като взе предвид становището на комисията по заетост и социални въпроси,
  - като взе предвид доклада на комисията по транспорт и туризъм (A9-0370/2023),
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
  2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст или внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
  3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

---

<sup>1</sup> [ОВ С 0, 0.0.0000 г., стр. 0. / Все още непубликувано в Официален вестник].

<sup>2</sup> [ОВ С 0, 0.0.0000 г., стр. 0. / Все още непубликувано в Официален вестник].

## Изменение 1

### Предложение за регламент Съображение 3

*Текст, предложен от Комисията*

(3) Специфичните особености на сектора на случайния автомобилен превоз на пътници обаче не се споделят от сектора на товарния автомобилен транспорт или на редовния автомобилен превоз на пътници. Случайният автомобилен превоз на пътници се отличава със силно изразен сезонен характер и различна продължителност на времето на управление, което зависи от туристическите дейности, предприети от пътниците. При случайния превоз водачите следва да се съобразяват с непланирани и импровизирани искания на пътниците за допълнителни спирки и промени в маршрута или разписанието, когато това е възможно. Случайният автомобилен превоз на пътници обикновено изисква по-малко време на управление в сравнение с товарния транспорт или редовните автобусни превози. Освен това водачите обикновено спят в хотели и рядко управляват през нощта. От друга страна, в рамките на работното време водачите могат да бъдат подложени на някои допълнителни дейности, които често са резултат от взаимодействието с пътниците.

## Изменение 2

### Предложение за регламент Съображение 6

*Текст, предложен от Комисията*

(6) По-гъвкавите правила за планиране на почивките по време на

*Изменение*

(3) Специфичните особености на сектора на случайния автомобилен превоз на пътници обаче не се споделят от сектора на товарния автомобилен транспорт или на редовния автомобилен превоз на пътници. Случайният автомобилен превоз на пътници се отличава със силно изразен сезонен характер и различна продължителност на времето на управление, **както и различно изминато разстояние**, което зависи от туристическите дейности, предприети от пътниците. При случайния превоз водачите следва да се съобразяват с **потребностите на пътниците, например** непланирани и импровизирани искания на пътниците за допълнителни спирки и промени в маршрута или разписанието, когато това е възможно. Случайният автомобилен превоз на пътници обикновено изисква по-малко време на управление в сравнение с товарния транспорт или редовните автобусни превози. Освен това водачите обикновено спят в хотели и рядко управляват през нощта. От друга страна, в рамките на работното време водачите могат да бъдат подложени на някои допълнителни дейности, които често са резултат от взаимодействието с пътниците.

(6) По-гъвкавите правила за планиране на почивките по време на

*Изменение*

работа и почивките на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, не следва по никакъв начин да застрашават безопасността на водачите, пътната безопасност, нито да увеличават степента на умора на водачите или да водят до влошаване на условията на труд. Следователно тази гъвкавост не следва да променя настоящите правила за общия брой минимални почивки по време на работа, за максималните периоди на управление на превозното средство на ден и на седмица **и** за максималното двуседмично време на управление.

работа и почивките на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, не следва по никакъв начин да застрашават безопасността на водачите, пътната безопасност, нито да увеличават степента на умора на водачите или да водят до влошаване на условията на труд. Следователно тази гъвкавост не следва да променя настоящите правила за общия брой минимални почивки по време на работа, за максималните периоди на управление на превозното средство на ден и на седмица, за максималното двуседмично време на управление **и за максималното работно време.**

### Изменение 3

#### Предложение за регламент Съображение 8

*Текст, предложен от Комисията*

(8) По-голямата гъвкавост при планирането на почивките по време на работа за водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, не следва да **възпрепятства тези водачи да ползват почивки по време на работа** с минимална продължителност, необходима за пълноценната им почивка. Ето защо е уместно да се определи минимална продължителност на всяка почивка по време на работа. Поради това на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, следва да се разреши да разделят задължителната си почивка по време на работа на **три отделни** почивки от поне 15 минути всяка, **в допълнение към другата възможност за разделяне на почивката** по време на работа.

*Изменение*

(8) По-голямата гъвкавост при планирането на почивките по време на работа за водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, не следва **по никакъв начин да предизвиква още умора или стрес за водачите и следва да се гарантира, че те ползват почивки** с минимална продължителност, необходима за пълноценната им **и достатъчна** почивка. Ето защо е уместно да се определи минимална продължителност на всяка почивка по време на работа. Поради това на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, следва да се разреши да разделят задължителната си почивка по време на работа на **две** почивки от поне 15 минути всяка, **като се спазва общото минимално изисквано време за почивка от 45 минути. По-голямата гъвкавост при планирането на тези почивки обаче не следва да**

**възпрепятства водачите да имат почивки по време на работа, по-дълги от изискваната минимална продължителност, или да имат допълнителни почивки.**

## Изменение 4

### Предложение за регламент Съображение 9

*Текст, предложен от Комисията*

(9) С оглед да се гарантира, че не се злоупотребява с по-голямата гъвкавост при планирането на почивките на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, е важно ясно да се определи обхватът на тази гъвкавост и да се предвидят подходящи проверки. Поради това водачите следва да могат да отлагат началото на дневната си почивка за максимален период от **1 или 2 часа**, когато периодът на управление на превозното средство за този ден не е надвишавал съответно **5 или 7 часа**, и следва да отлагат началото на почивката само когато извършват пътувания с продължителност **8** или повече дни. Тази гъвкавост следва да **бъде допълнително** ограничена до само една **от всяка** дерогация за времето на пътуването. **Следва да съществува и възможност** да се проверяват такива обстоятелства **с разпечатка от записващото оборудване или графика на дежурствата**, в допълнение към записите от тахографа.

*Изменение*

(9) С оглед да се гарантира, че не се злоупотребява с по-голямата гъвкавост при планирането на почивките на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, е важно ясно да се определи обхватът на тази гъвкавост и да се предвидят подходящи проверки **от компетентните национални органи с подкрепата на Европейския орган по труда (ЕОТ)**. Поради това водачите следва да могат да отлагат началото на дневната си почивка за максимален период от **1 час**, когато периодът на управление на превозното средство за този ден не е надвишавал съответно **7 часа**, и следва да отлагат началото на почивката само когато извършват пътувания с продължителност **6** или повече дни. **За пътувания с продължителност най-малко 6 дни на водачите следва да бъде разрешено еднократно да отложат дневната си почивка с 1 час**. Тази гъвкавост **не следва да застрашава пътната безопасност и следва да бъде** ограничена до само една дерогация за времето на пътуването. **С оглед на ефективното и ефикасно правоприлагане и с цел** да се проверяват такива обстоятелства, **преди началото на пътуването следва да се регистрира по електронен път цифров пътен формуляр** в допълнение към записите от тахографа **и**



*разпечатката от записващото оборудване или графика на дежурствата.*

## **Изменение 5**

### **Предложение за регламент Съображение 10**

*Текст, предложен от Комисията*

(10) Ограничаването на възможността за отлагане на седмичната почивка с до 12 последователни 24-часови периода изключително за случайните международни превози на пътници оказва отрицателно въздействие по отношение на лоялната конкуренция без нарушения между превозвачите, особено малките и средните предприятия. Случайните национални превози на пътници могат да се извършват при същите условия като случайните международни превози на пътници по отношение на изминатото разстояние, продължителността или превозите, предоставяни на пътниците. Поради това от тази възможност следва да се възползват и случайните национални превози на пътници.

*Изменение*

(10) Ограничаването на възможността за отлагане на седмичната почивка с до 12 последователни 24-часови периода изключително за случайните международни превози на пътници оказва отрицателно въздействие по отношение на ***равното третиране и*** лоялната конкуренция без нарушения между превозвачите, особено малките и средните предприятия. Случайните национални превози на пътници могат да се извършват при същите условия като случайните международни превози на пътници по отношение на изминатото разстояние, продължителността или превозите, предоставяни на пътниците. Поради това от тази възможност следва да се възползват и случайните национални превози на пътници.

## **Изменение 6**

### **Предложение за регламент Съображение 10 а (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***(10а) С оглед на гарантирането на ефективно и ефикасно прилагане следва да бъдат установени подобрени мерки и изисквания за контрол, като пълноценно се използват цифрови инструменти. За да се даде възможност за проверки във връзка с***

*дерогацията за отлагане на дневните почивки и възможността за отлагане на седмичната почивка с до 12 последователни 24-часови периода, преди началото на пътуването следва да се регистрира по електронен път цифров пътен формуляр в допълнение към записите от тахографа и разпечатката от записващото оборудване или графика на дежурствата. Цифровите формуляри следва да бъдат достъпни в реално време по време на пътните проверки и да се използват единствено за контрол на спазването и правоприлагане. За тази цел Комисията следва да разработи многоезичен интерфейс въз основа на Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП), който да позволи на операторите да качват своите цифрови пътни формуляри.*

## **Изменение 7**

### **Предложение за регламент Съображение 10 б (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(10б) За да се гарантират ефикасен и висококачествен случаен автомобилен превоз на пътници и добри условия на труд и на управление за водачите, Комисията следва да изготви доклад за оценка две години след приемането на тези нови правила, за да изследва тяхното въздействие върху условията на труд и привлекателността на сектора, както и за да оцени прилагането на тези правила. Когато е целесъобразно, Комисията следва да обмисли предлагането на нови мерки въз основа на констатациите от доклада.*

## Изменение 8

### Предложение за регламент Съображение 11 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(11а) Правилното прилагане на правилата е предпоставка за функциониращ единен пазар и зачитането на интересите на водачите, пътниците и предприятията. Социалните партньори на европейско и национално равнище могат да играят съществена роля за прилагането на съществуващите разпоредби относно времето на управление и работното време на работниците в автомобилния транспорт, включително водачите в случайния автомобилен превоз на пътници. Съюзът и държавите членки следва да насърчават сътрудничеството със социалните партньори и правоприлагащите органи и между тях с цел да допринесат за правилното прилагане на разпоредбите на настоящия регламент, включително разработването на насоки и издаването на препоръки. Комисията и държавите членки могат да предоставят на социалните партньори съответната информация в това отношение. За да се гарантират единни условия за прилагането на настоящия регламент, Комисията, след като получи информация от заинтересованите страни, следва да подготви насоки за насърчаване на общ подход за прилагането на настоящия регламент в целия Съюз с цел да се установи общо тълкуване от правоприлагащите органи на разпоредбите на настоящия регламент;**

## Изменение 9

### Предложение за регламент Съображение 11 б (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(11б) За да се даде възможност за правилно прилагане на настоящия регламент, Комисията следва да представи ново предложение за изменение на Регламент (ЕС) № 165/2014 и друго съответно законодателство по такъв начин, че да се улесни проверката на съответствието от контролните органи, така че интелигентният тахограф да регистрира също така дали превозното средство е било използвано за превоз на товари или пътници, както се изисква от Регламент (ЕО) № 561/2006, и дали превозът на пътници е редовен или случаен.*

## Изменение 10

### Предложение за регламент Член 1 – параграф 1 – точка 2 Регламент (ЕО) № 561/2006 Член 7 – параграф 3 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

За водач, който извършва случаен превоз на пътници, почивката по време на работа, посочена в първа алинея, може да бъде заменена с **три** почивки по време на работа от поне 15 минути всяка, разпределени през периода на управление, посочен в първа алинея, по такъв начин, че да се спази първа алинея.;

За водач, който извършва случаен превоз на пътници, почивката по време на работа, посочена в първа алинея, може да бъде заменена с **две** почивки по време на работа от поне 15 минути всяка, разпределени през периода на управление, посочен в първа алинея, по такъв начин, че да се спази първа алинея.;

## Изменение 11

### Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква а

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 – параграф 2 а – алинея 1

*Текст, предложен от Комисията*

2а. При условие че това не застрашава пътната безопасност, водач, който извършва случаен превоз на пътници с продължителност най-малко **8** дни, може да се отклони от параграф 2, първа алинея *по следните начини:*

*Изменение*

2а. При условие че това не застрашава пътната безопасност **и условията на труд на водача**, водач, който извършва **единичен** случаен превоз на пътници с продължителност най-малко **6** дни, **с един пътен формуляр**, може да се отклони от параграф 2, първа алинея, **като отложи дневната почивка с най-много 1 час, при условие че общото натрупано време на управление за този ден не е надвишило 7 часа и е спазено максималното дневно работно време съгласно приложимото законодателство.**

## Изменение 12

### Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква а

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 – параграф 2 а – алинея 1 – буква а

*Текст, предложен от Комисията*

а) **като отложи дневната почивка с най-много 1 час, при условие че общото натрупано време на управление за този ден не е надвишило 7 часа;**

*Изменение*

**заличава се**

## Изменение 13

### Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква а

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 – параграф 2 а – алинея 1 – буква б

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**б) като отложи дневната почивка с най-много 2 часа, при условие че общото натрупано време на управление за този ден не е надвишило 5 часа.**

**заличава се**

#### **Изменение 14**

**Предложение за регламент**

**Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква а**

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 – параграф 2 а – алинея 2

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**Всяка от дерогациите, посочени в първа алинея, букви а) и б), може да се използва само веднъж по време на пътуването, посочено в първа алинея.**

**Такава дерогация** може да се използва само веднъж по време на пътуването, посочено в първа алинея.

#### **Изменение 15**

**Предложение за регламент**

**Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква б**

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 – параграф 6 а – алинея 1 – буква а

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**а) превозът е с продължителност най-малко 24 последователни часа;**

**заличава се**

#### **Изменение 16**

**Предложение за регламент**

**Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква б а (нова)**

Регламент 2006/561/ЕО

Член 8 – параграф 6 а – алинея 1 – буква аб (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**ба) в параграф 6а, първа алинея се**

*добавя следната буква:*

*аб) преди началото на пътуването е бил регистриран по електронен път цифров пътен формуляр, включващ изискваната информация, посочена в Регламент (ЕО) № 1073/2009;*

## **Изменение 17**

### **Предложение за регламент**

**Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква б б (нова)**

Регламент (ЕО) № 561/2006

**Член 8 – параграф 6 а – алинея 1 – буква б а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*бб) в параграф 6а, първа алинея се вмъкват следните букви:*

*д) с оглед да се осигури ефективното и ефикасно изпълнение на специфичните за сектора правила следва да бъдат установени специфични административни изисквания и мерки за контрол в сектора на автомобилния транспорт, като пълноценно се използват цифрови инструменти;*

*е) за да се даде възможност проверките във връзка с дерогацията за отлагане на дневната почивка и възможността за отлагане на седмичната почивка с до 12 последователни 24-часови периода да се извършват по време на пътните проверки, Европейската комисия разработва многоезиков интерфейс, до който операторите имат достъп и чрез който те подават електронните пътни формуляри преди началото на пътуването. За тази цел Комисията може също да проучи възможността за разработване на един или повече модули за ИСВП;*

ж) за да се улесни контролът на спазването на правилата за 12-дневната дерогация, изложени в настоящия регламент, пътните книжки с пътните формуляри, посочени в член 12 и член 17 от Регламент (ЕО) № 1073/2009, се заменят с електронни пътни формуляри в рамките на 6 месеца след влизане в сила на изменената дерогация. Електронният формуляр включва всички данни, определени в Регламент 1073/2009;

з) операторът гарантира, че водачът разполага с електронен пътен формуляр и че е задължен да го съхранява и предоставя при пътна проверка, както и с копие от електронния пътен формуляр, подаден чрез ИСВП преди началото на пътуването. Формулярът е достъпен в реално време и се използва единствено за целите на контрола и правоприлагането.

## Изменение 18

### Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква б в (нова)

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 – параграф 6 а – алинея 2

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

бв) в параграф 6а втора алинея се заменя със следното:

*Комисията извършва непосредствен и редовен мониторинг на използването на тази дерогация с цел да гарантира поддържането на много строги условия във връзка с безопасността по пътищата, по-специално като проверява дали общата продължителност на времето на управление през периода, обхванат от дерогацията, не е превишена или не допринася за умора и стрес у водача,*



*като се вземат предвид и допълнителното професионално управление и други дейности, извършвани от водачите. До 4 декември 2012 г. Комисията изготвя доклад за оценка на последиците от дерогацията по отношение на безопасността по пътищата, както и на социалните аспекти. Ако счете за необходимо, Комисията предлага изменение на настоящия регламент във връзка с това.*

)

## **Изменение 19**

### **Предложение за регламент Член 2 – параграф 2 а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*До [една година след влизането в сила на настоящия регламент] Комисията представя законодателните предложения, които счита за необходими за изменение на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета<sup>1а</sup> и на друго съответно законодателство, за да се вземе предвид настоящият регламент по начин, така че интелигентните тахографи при автобусните превози да предлагат вариантите „редовен пътнически превоз“ и „случаен превоз на пътници“, както е целесъобразно с оглед на прилагането на настоящия регламент.*

---

<sup>1а</sup> Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на

*Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).*

## ИЗЛОЖЕНИЕ НА МОТИВИТЕ

Докладчикът приветства предложението на Комисията и признава, че предложението е необходимо поради специфичните характеристики на сектора на случайния превоз на пътници.

Докладчикът отбелязва, че тъй като Регламент (ЕО) № 561/2006 относно времето за управление и почивка беше преразгледан неотдавна през 2020 г., обхватът на тази актуализация на нормативната уредба следва да остане ограничен, а именно до случайните превози на пътници. Целите на правилата следва да останат същите – хармонизиране на условията на конкуренция, като същевременно се подобряват условията на труд и пътната безопасност. Следва да се обърне внимание на правилното прилагане и контрол на съществуващите правила както в товарния, така и в пътническия транспорт.

Същевременно обаче е оправдано леко адаптиране на съществуващите правила, за да се отговори по-добре на специфичните нужди на сектора на случайния превоз на пътници. Необходима е известна допълнителна гъвкавост, без да се застрашават пътната безопасност, условията на труд и приложимостта на правилата.

Що се отнася до правилата относно почивките по време на работа, докладчикът отбелязва, че приложимите понастоящем правила често не са добре съгласувани с естествените спирания при случайни пътувания на пътници. За да могат да предоставят качествени услуги за случайни превози на пътници, е необходимо водачите да могат да се адаптират към променящите се обстоятелства.

Що се отнася до правилата за дневните почивки, докладчикът подкрепя възможността за отлагане на началото на дневната почивка с един час в определени ситуации. За разлика от превоза на товари и редовния пътнически транспорт, услугите за случайни превози на пътници се характеризират с по-дълги разстояния в началото и в края на туристическата обиколка и с по-кратко време за управление на мястото, където най-вече се извършват туристическите дейности. Възможността за отлагане на ползването на дневна почивка с един час два пъти по време на пътуването, без да се надвишава регламентираното време на управление и без да се намалява дневната почивка, би приближило правилата до действителните нужди на групите пътници.

И накрая, докладчикът подкрепя предложението на Комисията да се позволи на водачите да отлагат седмичната си почивка с до 12 дни (24-часови периоди) по национални пътувания, както вече се прави за международните пътувания. Това привеждане в съответствие на правилата за националните и международните услуги е оправдано за правилното функциониране на единния пазар и за рационализирането на правоприлагането и контрола.

Регистър за прозрачност:

FinMobility

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry

Европейска федерация на работниците от транспорта (ETF)

Министерство на транспорта и комуникациите на Финландия

Европейска комисия, ГД „Мобилност и транспорт“

Международен съюз за автомобилен транспорт (IRU)

**ПРИЛОЖЕНИЕ: СПИСЪК НА СУБЕКТИТЕ ИЛИ ЛИЦАТА,  
ОТ КОИТО ДОКЛАДЧИКЪТ Е ПОЛУЧИЛ ИНФОРМАЦИЯ**

В съответствие с член 8 от приложение I към Правилника за дейността докладчикът декларира, че в хода на изготвяне на проекта на доклад до приемането му в комисия е получена информация от следните субекти или лица:

<b>Субект и/или лице</b>
FinMobility
Autoliikenteen Työntajaliitto ry
Европейска федерация на работниците от транспорта (ETF)
Министерство на транспорта и комуникациите на Финландия
Европейска комисия, ГД „Мобилност и транспорт“
Международен съюз за автомобилен транспорт (IRU)

7.11.2023

## СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ПО ЗАЕТОСТ И СОЦИАЛНИ ВЪПРОСИ

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за минимални почивки по време на работа и за дневните и седмичните почивки в сектора на случайния превоз на пътници (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Докладчик по становище: Мариане Винд

### ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по заетост и социални въпроси приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да вземе предвид следното:

#### Изменение 1

##### Предложение за регламент Съображение 1

*Текст, предложен от Комисията*

(1) Добрите условия на труд на водачите и справедливите условия за стопанска дейност на предприятията за автомобилен транспорт имат първостепенно значение за създаването на ефикасен, безопасен и социално отговорен сектор на автомобилния транспорт, за недопускане на дискриминация и за привличане на квалифицирани работници. Поради това от съществено значение е социалните правила на Съюза в областта на автомобилния транспорт да бъдат ясни, пропорционални, целесъобразни, **лесно приложими** и лесно прилагани **и изпълнявани** ефективно и съгласувано навсякъде в Съюза.

*Изменение*

(1) Добрите условия на труд на водачите и справедливите условия за стопанска дейност на предприятията за автомобилен транспорт имат първостепенно значение за създаването на ефикасен, безопасен и социално отговорен сектор на автомобилния транспорт, за недопускане на дискриминация и за привличане на квалифицирани работници. Поради това от съществено значение е социалните правила на Съюза в областта на автомобилния транспорт да бъдат ясни, пропорционални, целесъобразни, **както** и лесно **изпълнявани, приложими и** прилагани ефективно и съгласувано навсякъде в Съюза. **Въпреки че е**

*постигнат напредък по отношение на прилагането на съществуващите правила, все още има място за допълнителни подобрения, например по отношение на записването на работното време в ситуации, когато се смесват различни задачи.*

## Изменение 2

### Предложение за регламент Съображение 3

*Текст, предложен от Комисията*

(3) Специфичните особености на **сектора на** случайния автомобилен превоз на пътници обаче не се споделят от **сектора на** товарния автомобилен транспорт или **на** редовния автомобилен превоз на пътници. Случайният автомобилен превоз на пътници се отличава със **силно изразен** сезонен характер и различна продължителност на времето на управление, което зависи от **туристическите дейности**, предприети от пътниците. При случайния превоз водачите следва да се съобразяват с непланирани и импровизирани искания на пътниците за допълнителни спирки и промени в маршрута или разписанието, когато това е възможно. Случайният автомобилен превоз на пътници **обикновено** изисква по-малко време на управление в сравнение с товарния транспорт или редовните автобусни превози. Освен това водачите обикновено спят в хотели и **рядко** управляват през нощта. **От друга страна, в рамките на работното време водачите могат да бъдат подложени на някои допълнителни дейности, които често са резултат от взаимодействието с** пътниците.

*Изменение*

(3) Специфичните особености на случайния автомобилен превоз на пътници обаче не се споделят от товарния автомобилен транспорт или **от** редовния автомобилен превоз на пътници. Случайният автомобилен превоз на пътници **може да** се отличава със сезонен характер и различна продължителност на времето на управление, което зависи от **дейностите**, предприети от пътниците. При случайния превоз водачите следва да се съобразяват с непланирани и импровизирани искания на пътниците за допълнителни спирки и промени в маршрута или разписанието, когато това е възможно. Случайният автомобилен превоз на пътници **може да** изисква по-малко време на управление в сравнение с товарния транспорт или редовните автобусни превози. **Въпреки това водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници със сезонен характер, могат често да бъдат ангажирани и с други транспортни дейности извън пиковите сезони.** Освен това водачите **в сектора на случайния автомобилен превоз** обикновено спят в хотели и управляват **по-малко** през нощта. **Въпреки това, когато се вземе предвид общият брой отработени часове, включително дейностите,**

*извършвани по време на почивките на водачите, може да се наблюдава кумулативно въздействие върху техния стрес и умора<sup>1а</sup>, което може да представлява риск за пътната безопасност и здравето и безопасността на водачите.*

*Допълнителните дейности включват чести взаимодействия с пътниците, поддръжка и почистване на превозното средство, както и товарене и разтоварване на багаж. Отговорността на водачите за безопасността на техните пътници изисква не само добра физическа и психическа подготовка, но и висока степен на концентрация и устойчивост на стрес.*

---

*<sup>1а</sup> Vitols, Katrin u Voss, Eckhard (2021 г.), „Driving fatigue in European Road Transport“ („Умората при управление на превозно средство в европейския автомобилен транспорт“); <https://www.etf-europe.org/wp-content/uploads/2023/04/Driver-Fatigue-in-European-Road-Transport-Report-.pdf>*

### Изменение 3

#### Предложение за регламент Съображение 4

*Текст, предложен от Комисията*

(4) В последващата оценка на Регламент (ЕО) № 561/2006 се стигна до заключението, че някои от единните правила, свързани с минималните почивки по време на работа и минималните почивки, не отговарят на спецификата на случайните автомобилни превози на пътници. Понататъшните оценки, извършени от Комисията в това отношение, показаха, че някои от изискванията на Регламент (ЕО) № 561/2006 относно

*Изменение*

(4) В последващата оценка на Регламент (ЕО) № 561/2006 се стигна до заключението, че някои от единните правила, свързани с минималните почивки по време на работа и минималните почивки, не отговарят на спецификата на случайните автомобилни превози на пътници. Понататъшните оценки, извършени от Комисията в това отношение, показаха, че някои от изискванията на Регламент (ЕО) № 561/2006 относно почивките по



почивките по време на работа и дневните и седмичните почивки *са неподходящи и неприложими за водачите и превозвачите, извършващи случаен автомобилен превоз на пътници, тъй като оказват отрицателно въздействие върху способността за организиране* на ефикасни и висококачествени случайни превози на пътници, *върху условията на труд на водачите и съответно върху пътната безопасност.*

#### Изменение 4

##### Предложение за регламент Съображение 5

*Текст, предложен от Комисията*

(5) Поради това е целесъобразно да се адаптират изискванията за минималните почивки по време на работа и минималните почивки, за да се приспособят **и** към специфичните изисквания на случайните автомобилни превози на пътници. **Целесъобразно е също така да се уеднаквят приложимите правила за национални и международни случайни автомобилни превози на пътници.**

#### Изменение 5

##### Предложение за регламент Съображение 6

*Текст, предложен от Комисията*

(6) **По-гъвкавите правила** за планиране на почивките по време на работа и почивките на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, **не** следва по никакъв начин да застрашават безопасността на водачите, пътната

време на работа и дневните и седмичните почивки **могат да имат отрицателни последици за условията на труд на** водачите и **за извършването** на ефикасни и висококачествени случайни превози на пътници.

*Изменение*

(5) Поради това е целесъобразно да се адаптират изискванията за минималните почивки по време на работа и минималните почивки, за да се приспособят **по-добре** към специфичните изисквания на случайните автомобилни превози на пътници.

*Изменение*

(6) **Правилата** за планиране **и разпределение** на почивките по време на работа и почивките на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, следва **да позволят организиране на работното време по възможно най-добрия начин,**

безопасност, нито да увеличават степента на умора на водачите или да водят до влошаване на условията на труд. Следователно **тази** гъвкавост не следва да променя настоящите правила за общия брой минимални почивки по време на работа, за максималните периоди на управление на превозното средство на ден и на седмица и за максималното двуседмично време на управление.

**особено в периодите на най-голямо търсене на пътувания, и да намалят времето, което водачите прекарват извън дома, не на последно място с цел привличане на работници за транспортния сектор.** По никакъв начин **правилата не следва** да застрашават безопасността на водачите **или** пътната безопасност, нито да увеличават степента на умора **и стрес** на водачите, **да застрашават тяхното психическо или физическо здраве и безопасност** или да водят до влошаване на условията на труд. Следователно **по-голямата** гъвкавост не следва да променя настоящите правила за общия брой минимални почивки по време на работа, за максималните периоди на управление на превозното средство на ден и на седмица и за максималното двуседмично време на управление.

## Изменение 6

### Предложение за регламент Съображение 7

*Текст, предложен от Комисията*

**(7) С цел да се осигури единно определение на случайните превози на пътници, е необходимо да се поясни, че определението, посочено в Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета<sup>23</sup>, обхваща както националните, така и международните превози. Целесъобразно е също така да се актуализира позоваването на Регламент (ЕО) № 1073/2009, който отмени Регламент (ЕИО) № 684/92 на Съвета<sup>24</sup>.**

*Изменение*

**заличава се**

---

<sup>23</sup> Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно

*общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 (преработен) (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 88).*

*<sup>24</sup> Регламент (ЕИО) № 684/92 на Съвета от 16 март 1992 г. относно общите правила за международен превоз на пътници с автобус (ОВ L 74, 20.3.1992 г., стр. 1).*

## Изменение 7

### Предложение за регламент Съображение 8

*Текст, предложен от Комисията*

(8) *По-голямата гъвкавост при планирането на почивките по време на работа за водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, не следва да възпрепятства тези водачи да ползват почивки по време на работа с минимална продължителност, необходима за пълноценната им почивка. Ето защо е уместно да се определи минимална продължителност на всяка почивка по време на работа. Поради това на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, следва да се разреши да разделят задължителната си почивка по време на работа на **три** отделни почивки от поне 15 минути всяка, в допълнение към другата възможност за разделяне на почивката по време на работа.*

*Изменение*

(8) *За да се осигури достатъчно време за почивка на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, което е от съществено значение за безопасността на водачите и пътниците, е уместно да се определи минимална продължителност на всяка почивка по време на работа. На водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, следва да се разреши да разделят задължителната си почивка по време на работа на **две** отделни почивки от поне 15 минути всяка, като се спазва общото минимално изисквано време за почивка от 45 минути. По-голямата гъвкавост при планирането на тези задължителни почивки по време на работа обаче не следва да възпрепятства водачите да имат допълнителни почивки по време на работа или почивки по време на работа, които са по-дълги от общото изисквано минимално време за почивка.*

## Изменение 8

### Предложение за регламент Съображение 8а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(8а)** *Водачите следва да могат да отлагат началото на дневната си почивка за максимален период от един час, когато времето на управление на превозното средство за този ден не е надвишило седем часа, при условие че извършват пътувания с продължителност осем или повече дни и се спазва максималното дневно работно време. Тази гъвкавост не следва да застрашава пътната безопасност и здравето и безопасността на водачите и освен това следва да бъде ограничена само до една дерогация по време на пътуването.*

## Изменение 9

### Предложение за регламент Съображение 9

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(9) С оглед да се гарантира, че не се злоупотребява с по-голямата гъвкавост при планирането на почивките на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, е важно ясно да се определи обхватът на тази гъвкавост и да се предвидят подходящи проверки. ***Поради това водачите следва да могат да отлагат началото на дневната си почивка за максимален период от 1 или 2 часа, когато периодът на управление на превозното средство за този ден не е надвишавал съответно 5 или 7 часа, и следва да отлагат началото на почивката само когато извършват пътувания с продължителност 8 или***

(9) С оглед да се гарантира, че не се злоупотребява с по-голямата гъвкавост при планирането на почивките на водачите, извършващи случайни автомобилни превози на пътници, е важно ясно да се определи обхватът на тази гъвкавост и да се предвидят подходящи проверки ***от националните компетентни органи, подпомагани от Европейския орган по труда (ЕОТ). С оглед на ефективното и ефикасно прилагане следва да бъдат установени административни изисквания, при които пълноценно да се използват цифровите инструменти.*** В допълнение към записите от тахографа ***преди началото на международно***

*повече дни. Тази гъвкавост следва да бъде допълнително ограничена до само една от всяка дерогация за времето на пътуването. Следва да съществува и възможност да се проверяват такива обстоятелства с разпечатка от записващото оборудване или графика на дежурствата, в допълнение към записите от тахографа.*

*пътуване следва по електронен път да се регистрира цифров пътен формуляр. Цифровите формуляри следва да бъдат достъпни в реално време по време на проверките на пътя и да се използват единствено за контрол и правоприлагане. Социалните партньори на равнището на Съюза и на национално равнище могат да играят съществена роля за подобряване на прилагането на съществуващите разпоредби. Те следва да бъдат приканени да предприемат съвместни действия, да разработят насоки и да издадат препоръки в това отношение. Комисията следва редовно да наблюдава условията на труд и прилагането на съществуващите правила в сектора на случайния превоз на пътници. Тя следва също така да оцени въздействието на правилата върху пътната безопасност в този контекст.*

## **Изменение 10**

### **Предложение за регламент Съображение 10**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(10) Ограничаването на възможността за отлагане на седмичната почивка с до 12 последователни 24-часови периода изключително за случайните международни превози на пътници оказва отрицателно въздействие по отношение на лоялната конкуренция без нарушения между превозвачите, особено малките и средните предприятия. Случайните национални превози на пътници могат да се извършват при същите условия като случайните международни превози на пътници по отношение на изминатото*

*заличава се*

*разстояние, продължителността или превозите, предоставяни на пътниците. Поради това от тази възможност следва да се възползват и случайните национални превози на пътници.*

## Изменение 11

Предложение за регламент  
Член 1 – параграф 1 – точка 1а (нова)  
Регламент (ЕО) № 561/2006  
Член 7 – параграф 2

*Текст в сила*

Тази почивка по време на работа може да бъде заменена с **почивка** по време на работа от поне 15 минути, **последвана от почивка по време на работа от поне 30 минути, като двете почивки са** разпределени през периода по такъв начин, че разпоредбите на първи параграф да бъдат спазени.

*Изменение*

**(1а) В член 7 вторият параграф се изменя, както следва:**

**„За водач, който извършва случаен превоз на пътници, тази почивка по време на работа може да бъде заменена с две почивки по време на работа от поне 15 минути всяка, разпределени през периода по такъв начин, че разпоредбите на първи параграф да бъдат спазени;“**

## Изменение 12

Предложение за регламент  
Член 1 – параграф 1 – точка 2  
Регламент (ЕО) № 561/2006  
Член 7 – параграф 4

*Текст, предложен от Комисията*

**(2) в член 7 се добавя следната четвърта алинея:**

**За водач, който извършва случаен превоз на пътници, почивката по време на работа, посочена в първа алинея, може да бъде заменена с три почивки по време на работа от поне 15 минути всяка, разпределени през периода на управление, посочен в първа алинея, по такъв начин, че да се**

*Изменение*

**заличава се**

*спази първа алинея.;*

### Изменение 13

#### Предложение за регламент

**Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква а**

Регламент (ЕО) № 561/2006

**Член 8 – параграф 2а – алинея 1 – уводна част и буква а**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

„2а. **При условие че това не застрашава пътната безопасност,** водач, който извършва случаен превоз на пътници с продължителност най-малко 8 дни, може да се отклони от параграф 2, първа алинея **по следните начини:**

**а) като отложи дневната почивка с най-много 1 час, при условие че общото натрупано време на управление за този ден не е надвишило 7 часа;**

„2а. водач, който извършва случаен превоз на пътници с продължителност най-малко 8 дни, може да се отклони от параграф 2, първа алинея, **като отложи дневната почивка с най-много 1 час, при условие че общото натрупано време на управление за този ден не е надвишило 7 часа и е спазено максималното дневно работно време съгласно приложимото национално законодателство.**

### Изменение 14

#### Предложение за регламент

**Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква а**

Регламент (ЕО) № 561/2006

**Член 8 – параграф 2а – алинея 1 – буква б**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**б) като отложи дневната почивка с най-много 2 часа, при условие че общото натрупано време на управление за този ден не е надвишило 5 часа.**

**заличава се**

## Изменение 15

### Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква а

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 – параграф 2а – алинея 2

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**Всяка от дерогациите, посочени в първа алинея, букви а) и б), може да се използва само веднъж по време на пътуването, посочено в първа алинея.**

**Тази дерогация** може да се използва само веднъж по време на пътуването, посочено в първа алинея.

## Изменение 16

### Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква б

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 – параграф 6а – уводна част и буква а

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**б) в параграф 6а уводното изречение и буква а) се заменят със следното:**

**заличава се**

**Чрез дерогация от параграф 6 водач, който извършва единичен случаен превоз на пътници, може да отложи седмичната почивка за не повече от 12 последователни 24-часови периода след предходна нормална седмична почивка, при условие че:**

**а) превозът е с продължителност най-малко 24 последователни часа;**

## Изменение 17

### Предложение за регламент

Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква ба (нова)

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 – параграф 6а – алинея 1 – буква га (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**ба) в параграф 6а се добавя**



*следната буква:*

*„2а) преди началото на пътуването е бил регистриран по електронен път цифров пътен формуляр, включващ всички данни, посочени в Регламент (ЕО) № 1073/2009;“*

**ANNEX: LIST OF ENTITIES OR PERSONS  
FROM WHOM THE RAPPOREUR FOR THE OPINION HAS RECEIVED INPUT**

- ETF - European Transport Federation
- IRU - International Road Transport Union
- 3F Transport, Danish Trade Union
- Ver.di, German Trade Union

## ПРОЦЕДУРА НА ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

<b>Заглавие</b>	Изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за минимални почивки по време на работа и за дневните и седмичните почивки в сектора на случайния превоз на пътници
<b>Позовавания</b>	COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD)
<b>Водеща комисия</b> Дата на обявяване в заседание	TRAN 1.6.2023
<b>Дадено становище</b> Дата на обявяване в заседание	EMPL 1.6.2023
<b>Асоциирани комисии – дата на обявяване в заседание</b>	14.9.2023
<b>Докладчик по становище:</b> Дата на назначаване	Marianne Vind 1.9.2023
<b>Разглеждане в комисия</b>	19.9.2023
<b>Дата на приемане</b>	25.10.2023
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 41 –: 0 0: 2
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	João Albuquerque, Marc Angel, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Milan Brglez, Jordi Cañas, David Casa, Ilan De Basso, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Klára Dobrev, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Loucas Furlas, Cindy Franssen, Chiara Gemma, Helmut Geuking, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Ginel, Agnes Jongerius, Stelios Kypouropoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Elena Lizzi, Sara Matthieu, Max Orville, Kira Marie Peter-Hansen, Dragoş Pîslaru, Elżbieta Rafalska, Daniela Rondinelli, Pirkko Ruohonen-Lerner, Monica Semedo, Romana Tomc, Nikolaj Villumsen, Marianne Vind, Maria Walsh, Tomáš Zdechovský
<b>Заместници, присъствали на окончателното гласуване</b>	Alexander Alexandrov Yordanov, Aurore Lalucq, Eugenia Rodríguez Palop
<b>Заместници (чл. 209, пар. 7), присъствали на окончателното гласуване</b>	Sirpa Pietikäinen, Caroline Roose

## ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

41	+
ECR	Margarita de la Pisa Carrión, Elżbieta Rafalska, Pirkko Ruohonen-Lerner
ID	Dominique Bilde
PPE	Alexander Alexandrov Yordanov, David Casa, Jarosław Duda, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Stelios Kypouropoulos, Miriam Lexmann, Sirpa Pietikäinen, Romana Tomc, Maria Walsh, Tomáš Zdechovský
Renew	Jordi Cañas, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Max Orville, Dragoş Pîslaru, Monica Semedo
S&D	João Albuquerque, Marc Angel, Gabriele Bischoff, Milan Brglez, Ilan De Basso, Klára Dobrev, Estrella Durá Ferrandis, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Ginel, Agnes Jongerius, Aurore Lalucq, Daniela Rondinelli, Marianne Vind
The Left	Özlem Demirel, Eugenia Rodríguez Palop, Nikolaj Villumsen
Verts/ALE	Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Kira Marie Peter-Hansen, Caroline Roose

0	-

2	0
ECR	Chiara Gemma
ID	Elena Lizzi

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“

## ПРОЦЕДУРА НА ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

<b>Заглавие</b>	Изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за минимални почивки по време на работа и за дневните и седмичните почивки в сектора на случайния превоз на пътници
<b>Позовавания</b>	COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD)
<b>Дата на представяне на ЕП</b>	24.5.2023
<b>Водеща комисия</b> Дата на обявяване в заседание	TRAN 1.6.2023
<b>Подпомагащи комисии</b> Дата на обявяване в заседание	EMPL 1.6.2023
<b>Асоциирани комисии</b> Дата на обявяване в заседание	EMPL 14.9.2023
<b>Докладчици</b> Дата на назначаване	Henna Virkkunen 27.6.2023
<b>Разглеждане в комисия</b>	18.9.2023
<b>Дата на приемане</b>	16.11.2023
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: 31 –: 5 0: 1
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Magdalena Adamowicz, José Ramón Bauzá Díaz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski
<b>Заместници, присъствали на окончателното гласуване</b>	Sara Cerdas, Leila Chaibi, Valter Flego, Ljudmila Novak, Marianne Vind
<b>Заместници (чл. 209, пар. 7), присъствали на окончателното гласуване</b>	Daniel Freund, Gabriel Mato, Ana Miranda, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac
<b>Дата на внасяне</b>	21.11.2023

## ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ ВЪВ ВОДЕЩАТА КОМИСИЯ

31	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Kosma Zlotowski
ID	Marco Campomenosi, Philippe Olivier
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Gabriel Mato, Ljudmila Novak, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Valter Flego, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi

5	-
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Daniel Freund, Tilly Metz, Ana Miranda

1	0
The Left	Elena Kountoura

	Поправки на вот и намерения за гласуване <sup>(1)</sup>
+	
-	Leila Chaibi
0	

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“