



A9-0370/2023

21.11.2023

*****I**

MIETINTÖ

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta satunnaisessa henkilöliikenteessä noudatettavien, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta
(COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Henna Virkkunen

Työjärjestyksen 57 artiklan mukaisesti yhteistyöhön osallistuvan valiokunnan valmistelija:
Marianne Vind, työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai ylivivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

	Sivu
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT	18
LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ TAI HENKILÖISTÄ, JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA	20
TYÖLLISYYDEN JA SOSIAALIASIOIDEN VALIOKUNNAN LAUSUNTO	21
ASIAN KÄSITTELY ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	35
LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA	36

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta satunnaisessa henkilöliikenteessä noudatettavien, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta
(COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))**

(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2023)0256),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0178/2023),
 - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 11. syyskuuta 2023 antaman lausunnon¹;
 - ottaa huomioon alueiden komitean ... antaman lausunnon²;
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
 - ottaa huomioon työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunnan lausunnon,
 - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A9-0370/2023),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
 2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
 3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

Tarkistus 1

¹ EUVL C 0, 0.0.0000, s. 0. / Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

² EUVL C 0, 0.0.0000, s. 0. / Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alaan liittyy kuitenkin tiettyjä erityispiirteitä, joita maanteiden tavaraliikenteen tai maanteiden säännöllisen henkilöliikenteen alalla ei ole. Maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alalle on ominaista korostunut kausiluonteisuus sekä vaihtelevat ajoajat, jotka riippuvat matkustajien matkaohjelmasta. Alalla on pystyttävä mukautumaan suunnittelelattomiin ja ennakoimattomiin matkustajien pyyntöihin aina, kun mahdollista, tekemällä ylimääräisiä pysähdyksiä ja muuttamalla reittiä tai aikataulua. Maanteiden satunnaisessa henkilöliikenteessä ajoajat ovat yleensä lyhyempiä kuin tavaraliikenteessä tai säännöllisessä linja-autoliikenteessä. Kuljettajat myös nukkuvat yleensä hotelleissa ja ajavat harvoin yöllä. Toisaalta kuljettajien voidaan odottaa suorittavan työajallaan myös ylimääräisiä tehtäviä, jotka liittyvät usein matkustajien kanssa tapahtuvaan vuorovaikutukseen.

Tarkistus

(3) Maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alaan liittyy kuitenkin tiettyjä erityispiirteitä, joita maanteiden tavaraliikenteen tai maanteiden säännöllisen henkilöliikenteen alalla ei ole. Maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alalle on ominaista korostunut kausiluonteisuus sekä vaihtelevat ajoajat **ja -matkat**, jotka riippuvat matkustajien matkaohjelmasta. Alalla on pystyttävä mukautumaan **matkustajien tarpeisiin, kuten** suunnittelelattomiin ja ennakoimattomiin matkustajien pyyntöihin, aina kun mahdollista, tekemällä ylimääräisiä pysähdyksiä ja muuttamalla reittiä tai aikataulua. Maanteiden satunnaisessa henkilöliikenteessä ajoajat ovat yleensä lyhyempiä kuin tavaraliikenteessä tai säännöllisessä linja-autoliikenteessä. Kuljettajat myös nukkuvat yleensä hotelleissa ja ajavat harvoin yöllä. Toisaalta kuljettajien voidaan odottaa suorittavan työajallaan myös ylimääräisiä tehtäviä, jotka liittyvät usein matkustajien kanssa tapahtuvaan vuorovaikutukseen.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 6 kappale

Komission teksti

(6) Joustavammat säännöt maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen ja lepoaikojen aikataulutuksessa eivät saisi millään tavalla vaarantaa kuljettajien turvallisuutta tai liikenneturvallisuutta, lisätä kuljettajien väsymystä tai johtaa työolojen heikkenemiseen. Tämä joustavuus ei siten

Tarkistus

(6) Joustavammat säännöt maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen ja lepoaikojen aikataulutuksessa eivät saisi millään tavalla vaarantaa kuljettajien turvallisuutta tai liikenneturvallisuutta, lisätä kuljettajien väsymystä tai johtaa työolojen heikkenemiseen. Tämä joustavuus ei siten

saisi muuttaa nykyisiä sääntöjä taukojen yhteenlasketun vähimmäiskeston, vuorokautisten ja viikoittaisten enimmäisajoaikojen tai kahden viikon enimmäisajoajan osalta.

saisi muuttaa nykyisiä sääntöjä taukojen yhteenlasketun vähimmäiskeston, vuorokautisten ja viikoittaisten enimmäisajoaikojen tai kahden viikon enimmäisajoajan **sekä enimmäistyöajan** osalta.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

(8) Joustavuuden lisääminen maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen aikataulutuksessa ei saisi **estää näitä kuljettajia pitämästä** asianmukaisen levon varmistamiseksi välttämättömiä vähimmäistaukoja. Siksi on tarpeen määrittää yksittäisten taukojen vähimmäiskesto. Näin ollen maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien olisi voitava jakaa pakollinen taukonsa **kolmeksi erilliseksi**, vähintään 15 minuutin pituiseksi tauoksi, **minkä lisäksi heillä säilyy edelleen mahdollisuus jakaa taukonsa myös toisella tavalla.**

Tarkistus

(8) Joustavuuden lisääminen maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen aikataulutuksessa ei saisi **millään tavoin aiheuttaa lisää väsymystä tai stressiä kuljettajille, ja olisi varmistettava, että he pitävät** asianmukaisen **ja riittävän** levon varmistamiseksi välttämättömiä vähimmäistaukoja. Siksi on tarpeen määrittää yksittäisten taukojen vähimmäiskesto. Näin ollen maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien olisi voitava jakaa pakollinen taukonsa **kahdeksi** vähintään 15 minuutin pituiseksi tauoksi, **samalla kun noudatetaan vaadittua kokonaiskestoltaan vähintään 45 minuutin lepoaikaa. Joustavuuden lisääminen näiden taukojen aikataulutuksessa ei kuitenkaan saisi estää kuljettajia pitämästä taukoja, jotka ovat vaaditun vähimmäiskeston pituisia taukoja pidempiä, tai pitämästä ylimääräisiä taukoja.**

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

(9) Jotta varmistetaan, että maanteiden

Tarkistus

(9) Jotta varmistetaan, että maanteiden

satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien lepoaikojen aikataulutuksessa sallittua suurempaa joustavuutta ei käytetä väärin, on tärkeää rajata selkeästi tämän jouston käyttötilanteet sekä säätää asianmukaisista tarkastuksista. Jouston käyttö rajattaisiin siten, että kuljettajat voisivat lykätä vuorokautisen lepoaikansa aloitusta enintään tunnilla, kun kyseisen vuorokauden aikana kertynyt ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia, **tai kahdella tunnilla, kun kertynyt vuorokautinen ajoaika ei ole ylittänyt viittä tuntia**, ja lepoajan lykkääminen olisi sallittua vain **kahdeksan** päivää tai kauemmin kestäville matkoilla. **Lisäksi tätä joustoa olisi rajoitettava sallimalla kummankin poikkeuksen käyttö vain** kerran kunkin matkan aikana. **Nämä olosuhteet olisi myös voitava tarkistaa** ajopiirturirekistereiden **lisäksi** valvontalaitteesta **tulostetusta asiakirjasta** tai **työvuorolistasta**.

satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien lepoaikojen aikataulutuksessa sallittua suurempaa joustavuutta ei käytetä väärin, on tärkeää rajata selkeästi tämän jouston käyttötilanteet sekä säätää asianmukaisista tarkastuksista, **joita kansalliset toimivaltaiset viranomaiset suorittavat Euroopan työviranomaisen (ELA) tuella**. Jouston käyttö rajattaisiin siten, että kuljettajat voisivat lykätä vuorokautisen lepoaikansa aloitusta enintään tunnilla, kun kyseisen vuorokauden aikana kertynyt ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia, ja lepoajan lykkääminen olisi sallittua vain **kuusi** päivää tai kauemmin kestäville matkoilla. **Vähintään kuusi päivää kestäville matkoilla kuljettajien olisi voitava lykätä vuorokautista lepoaikaansa tunnilla yhden kerran. Tämä jousto ei saisi vaarantaa liikenneturvallisuutta, ja joustoa olisi rajoitettava** kunkin matkan aikana. **Tehokkaan ja vaikuttavan täytäntöönpanon varmistamiseksi ja tällaisten olosuhteiden tarkistamiseksi olisi ennen matkan alkamista sähköisesti rekisteröitävä sähköinen kuljetuskirja** ajopiirturirekistereiden **ja** valvontalaitteesta **tulostetun asiakirjan** tai **työvuorolistan lisäksi**.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Jos mahdollisuus lykätä viikoittaista lepoaika enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla sallitaan vain satunnaisessa kansainvälisessä henkilöliikenteessä, tämä heikentää mahdollisuutta vääristymättömään ja oikeudenmukaiseen kilpailuun toimijoiden, erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten, välillä. Satunnaisen kansallisen henkilöliikenteen palveluja voitaisiin yhtä

Tarkistus

(10) Jos mahdollisuus lykätä viikoittaista lepoaika enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla sallitaan vain satunnaisessa kansainvälisessä henkilöliikenteessä, tämä heikentää **yhdenvertaista kohtelua ja** mahdollisuutta vääristymättömään ja oikeudenmukaiseen kilpailuun toimijoiden, erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten, välillä. Satunnaisen kansallisen henkilöliikenteen palveluja

hyvin tarjota samoin ehdoin kuin satunnaisen kansainvälisen henkilöliikenteen palveluja, kun on kyse matkan pituudesta ja kestosta tai matkustajille tarjottavista palveluista. Näin ollen myös satunnaisessa kansallisessa henkilöliikenteessä olisi voitava hyödyntää edellä kuvattua mahdollisuutta.

voitaisiin yhtä hyvin tarjota samoin ehdoin kuin satunnaisen kansainvälisen henkilöliikenteen palveluja, kun on kyse matkan pituudesta ja kestosta tai matkustajille tarjottavista palveluista. Näin ollen myös satunnaisessa kansallisessa henkilöliikenteessä olisi voitava hyödyntää edellä kuvattua mahdollisuutta.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(10 a) Tehokkaan ja vaikuttavan täytäntöönpanon varmistamiseksi olisi otettava käyttöön parannettuja valvontatoimenpiteitä ja -vaatimuksia hyödyntäen kaikilta osin digitaalisia välineitä. Jotta voidaan tehdä tarkastuksia sen poikkeuksen osalta, joka koskee vuorokautisen lepoajan lykkäämistä ja mahdollisuutta lykätä viikoittaista lepoaikaa enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla, olisi ennen matkan alkamista sähköisesti rekisteröitävä sähköinen kuljetuskirja ajopiirturirekistereiden ja valvontalaitteesta tulostetun asiakirjan tai työvuorolistan lisäksi. Sähköisten kuljetuskirjojen olisi oltava reaaliaikaisesti saatavilla tienvarsitarkastusten aikana, ja näitä kuljetuskirjoja olisi käytettävä yksinomaan vaatimusten noudattamista ja täytäntöönpanoa koskevia tarkastuksia varten. Komission olisi tätä varten kehitettävä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään (IMI) perustuva monikielinen rajapinta, jonka avulla toimijat voivat tallettaa sähköiset kuljetuskirjansa.

Tarkistus 7

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 10 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(10 b) Jotta voidaan varmistaa tehokas ja korkealaatuinen satunnainen henkilöliikenne ja hyvät työ- ja ajo-olot kuljettajille, komission olisi kahden vuoden kuluttua näiden uusien sääntöjen hyväksymisestä laadittava arviointikertomus tutkiakseen niiden vaikutuksia työoloihin ja alan houkuttelevuuteen sekä arvioidakseen näiden sääntöjen täytäntöönpanoa. Komission olisi tarvittaessa harkittava uusien toimenpiteiden ehdottamista kyseisen kertomuksen tulosten perusteella.

Tarkistus 8

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(11 a) Sääntöjen asianmukainen täytäntöönpano on edellytys toimiville sisämarkkinoille sekä kuljettajien, matkustajien ja yritysten etujen huomioon ottamiselle. Unionin ja kansallisen tason työmarkkinaosapuolilla voi olla keskeinen rooli maantieliikenteen työntekijöiden, myös satunnaisen henkilöliikenteen kuljettajien, ajo- ja työaika koskevien nykyisten asetusten täytäntöönpanossa. Unionin ja jäsenvaltioiden olisi edistettävä yhteistyötä työmarkkinaosapuolten ja valvontaviranomaisten kanssa ja niiden välillä, jotta voidaan edistää tämän asetuksen säännösten asianmukaista täytäntöönpanoa, mukaan lukien suuntaviivojen laatiminen ja suositusten antaminen. Komissio ja jäsenvaltiot voivat toimittaa työmarkkinaosapuolille tältä

osin merkityksellisiä tietoja. Jotta voidaan varmistaa yhdenmukaiset edellytykset tämän asetuksen täytäntöönpanolle, komission olisi laadittava asianomaisten sidosryhmien panoksen saatuaan suuntaviivat, joilla edistetään tämän asetuksen soveltamista koskevaa yhteistä lähestymistapaa kaikkialla unionissa, jotta voidaan vakiinnuttaa tämän asetuksen säännöksiä koskeva valvontaviranomaisten yhteinen tulkinta.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 b) Tämän asetuksen asianmukaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi komission olisi annettava uusi ehdotus asetuksen (EU) N:o 165/2014 ja muun asiaa koskevan lainsäädännön muuttamiseksi, jotta valvontaviranomaiset voivat helpommin todentaa sääntöjenmukaisuuden, kun älykkäaseen ajopiirturiin olisi kirjattava myös se, onko ajoneuvoa käytetty tavaroiden tai matkustajien kuljettamiseen asetuksen (EY) N:o 561/2006 mukaisesti, sekä se, onko matkustajaliikenne säännöllistä vai satunnaista.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta Asetus (EY) N:o 561/2006 7 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

”Satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien osalta ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu tauko

”Satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien osalta ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu tauko

voidaan myös korvata **kolmella** vähintään 15 minuutin pituisella tauolla, jotka jakautuvat ensimmäisessä kohdassa tarkoitettulle ajojaksolle siten, että noudatetaan ensimmäistä kohtaa.”

voidaan myös korvata **kahdella** vähintään 15 minuutin pituisella tauolla, jotka jakautuvat ensimmäisessä kohdassa tarkoitettulle ajojaksolle siten, että noudatetaan ensimmäistä kohtaa.”

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta

Komission teksti

”2 a. Edellyttäen, että liikenneturvallisuus **ei** vaarannu, satunnaista henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja voi poiketa 2 kohdan ensimmäisestä alakohdasta **seuraavilla tavoilla, kun palvelu kestää vähintään kahdeksan päivää:**

Tarkistus

”2 a. Edellyttäen, että liikenneturvallisuus **ja kuljettajan työolot eivät** vaarannu, satunnaista henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja, **jolla on mukana yksi kuljetuskirja**, voi **kertaluontoisen palvelun aikana, jonka kesto on vähintään kuusi päivää**, poiketa 2 kohdan ensimmäisestä alakohdasta **lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään tunnilla edellyttäen, että kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia ja että noudatetaan sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaista vuorokautista enimmäistyöaikaa.**

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) **lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään yhdellä tunnilla, jos kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia;**

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään kahdella tunnilla, jos kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt viittä tuntia.

Poistetaan.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 2 kohta

Komission teksti

Tarkistus

Kumpaakin ensimmäisen alakohdan a ja b alakohdassa tarkoitettua poikkeusta voidaan käyttää vain kerran ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun matkan aikana.

Tällaista poikkeusta voidaan käyttää vain kerran ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun matkan aikana.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

a) palvelun kesto on vähintään 24 perättäistä tuntia;”.

Poistetaan.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b a alakohta (uusi)

Asetus 2006/561/EU

8 artikla – 6 a kohta – 1 alakohta – a b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) Lisätään 6 a kohdan ensimmäiseen alakohtaan alakohta seuraavasti:

a b) sähköinen kuljetuskirja, joka sisältää kaikki asetuksessa (EY) N:o 1073/2009 täsmennetyt vaaditut tiedot, on rekisteröity sähköisesti ennen matkan alkamista;

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta b b alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – 1 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b b) Lisätään 6 a kohdan ensimmäiseen alakohtaan alakohdat seuraavasti:

e) alakohtaisten sääntöjen tehokkaan ja vaikuttavan täytäntöönpanon varmistamiseksi tieliikenteen alalla olisi vahvistettava erityiset hallinnolliset vaatimukset ja valvontatoimenpiteet hyödyntäen kaikilta osin digitaalisia välineitä;

f) jotta tienvarsitarkastuksissa voidaan tehdä tarkastuksia, jotka koskevat päivittäisen lepoajan lykkäämiseen ja viikoittaisen lepoajan lykkäämiseen enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla liittyviä poikkeuksia, Euroopan komissio kehittää monikielisen rajapinnan, johon liikenteenharjoittajilla on pääsy ja jonka kautta ne toimittavat sähköiset kuljetuskirjat ennen matkan alkamista; komissio voi tätä tarkoitusta

varten myös tarkastella mahdollisuutta kehittää yksi tai useampi uusi moduuli IMI-järjestelmää varten;

g) jotta helpotetaan tässä asetuksessa säädettyjen kahdentoista päivän säännön mahdollistamaa poikkeusta koskevien sääntöjen noudattamisen valvontaa, asetuksen (EY) N:o 1073/2009 12 artiklassa ja 17 artiklassa täsmennetyt kuljetuskirjat on korvattava sähköisillä kuljetuskirjoilla kuuden kuukauden kuluessa muutetun poikkeuksen voimaantulosta; sähköisen matkakirjan on sisällettävä kaikki asetuksessa (EY) N:o 1073/2009 täsmennetyt ominaisuudet;

h) liikenteenharjoittaja varmistaa, että kuljettajalla on hallussaan sähköinen kuljetuskirja – ja että kuljettaja on velvollinen säilyttämään sen ja esittämään sen pyydettyessä tienvarsitarkastusten yhteydessä – sekä jäljennös IMI-järjestelmän kautta ennen matkan alkamista toimitetusta sähköisestä kuljetuskirjasta; kuljetuskirjan on oltava saatavilla reaaliaikaisesti, ja sitä on käytettävä yksinomaan tarkastus- ja täytäntöönpanotarkoituksiin.”

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b c alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b c) Korvataan 6 a kohdan toinen alakohta seuraavasti:

Komissio seuraa tiiviisti ja säännöllisesti tämän poikkeuksen käyttöä sen varmistamiseksi, että taataan hyvin tiukkojen tieturvallisuutta koskevien ehtojen säilyminen, erityisesti tarkastamalla, että yhteenlaskettu

kokonaisajoaika poikkeuksen kattamana ajanjaksona ei ole liiallinen eikä lisää kuljettajan väsymystä ja stressiä, ottaen huomioon myös ylimääräinen ammattiajo ja muut tehtävät, joita kuljettajat suorittavat. Komissio laatii viimeistään 4 päivänä joulukuuta 2012 kertomuksen, jossa arvioidaan poikkeuksen vaikutuksia tieturvallisuudelle sekä siihen liittyviä sosiaalisia näkökulmia. Komissio tekee ehdotuksen tämän asetuksen muuttamiseksi tältä osin, jos se katsoo sen asianmukaiseksi.

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Komissio antaa viimeistään [vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta] lainsäädäntöehdotukset, joita se pitää tarpeellisina Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 165/2014^{1 a} ja muun asiaa koskevan lainsäädännön muuttamiseksi, jotta tämä asetusta voidaan ottaa huomioon sillä tavoin, että älykkäät ajopiirturit tarjoavat linja-autoliikennettä varten vaihtoehdot ”säännöllinen henkilöliikenne” ja ”satunnainen henkilöliikenne” tämän asetuksen asianmukaisen täytäntöönpanon edellyttämällä tavalla.

^{1 a} Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 165/2014, annettu 4 päivänä helmikuuta 2014, tieliikenteessä käytettävistä ajopiirtureista, tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 kumoamisesta sekä tieliikenteen sosiaalilainsäädännön

*yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan
parlamentin ja neuvoston asetuksen
(EY) N:o 561/2006 muuttamisesta
(EUVL L 60, 28.2.2014, s. 1).*

PERUSTELUT

Esittelijä suhtautuu myönteisesti komission ehdotukseen ja toteaa, että ehdotus on tarpeen satunnaisen henkilöliikenteen erityispiirteiden vuoksi.

Esittelijä toteaa, että koska ajo- ja lepoaikoja koskevaa asetusta N:o (EY) 561/2006 on tarkasteltu uudelleen niinkin hiljattain kuin vuonna 2020, tämän sääntelyn ajantasaistamisen soveltamisalan olisi pysyttävä rajattuna eli koskettava vain satunnaista henkilöliikennettä. Säännöille asetettujen tavoitteiden olisi pysyttävä samoina – kilpailun edellytysten yhdenmukaistaminen samalla, kun parannetaan työoloja ja liikenneturvallisuutta. Huomio olisi kiinnitettävä nykyisten sääntöjen asianmukaiseen täytäntöönpanoon ja valvontaan niin tavara- kuin matkustajaliikenteenkin osalta.

Samanaikaisesti on kuitenkin perusteltua tehdä nykyisiin sääntöihin pieniä mukautuksia, jotta ne palvelevat paremmin satunnaisen henkilöliikenteen erityistarpeita. Jonkin verran suurempi joustavuus on tarpeen vaarantamatta kuitenkaan liikenneturvallisuutta, työoloja ja sääntöjen täytäntöönpanokelpoisuutta.

Taukoja koskevista säännöistä esittelijä huomauttaa, että tällä hetkellä sovellettavia sääntöjä ei useinkaan ole kunnolla mukautettu luonnollisiin pysähdyksiin satunnaisilla henkilömatkoilla. Jotta voidaan tarjota laadukkaita satunnaisen matkustajaliikenteen palveluja, kuljettajien on voitava mukautua muuttuviin olosuhteisiin.

Vuorokautisia lepoaikoja koskevien sääntöjen osalta esittelijä kannattaa mahdollisuutta lykätä vuorokautisen lepoajan aloitusta tunnilla tietyissä tilanteissa. Tavaraliikenteestä tai säännöllisestä henkilöliikenteestä poiketen satunnaisille henkilökuljetuspalveluille ovat tyypillisiä pidemmät ajomatkat matkan alussa ja lopussa sekä kestoltaan lyhyemmät ajomatkat kohteessa, jossa matkaohjelma pääasiassa tapahtuu. Mahdollisuus lykätä vuorokautista lepoaikaa tunnilla kahdesti matkan aikana siten, että sääntöjen sallima ajoaika ei ylity ja vuorokautinen lepoaika ei lyhene, muuttaisi säännöt paremmin matkustajaryhmien todellisia tarpeita vastaaviksi.

Lopuksi esittelijä kannattaa komission ehdotusta, että kuljettajat voisivat lykätä viikoittaista lepoaikaansa kansallisilla matkoilla enintään kahdellatoista päivällä (24 tunnin jaksolla), mikä on jo mahdollista kansainvälisillä matkoilla. Tämä kansallisiin ja kansainvälisiin palveluihin sovellettavien sääntöjen yhdenmukaistaminen on perusteltua sekä sisämarkkinoiden asianmukaisen toiminnan että täytäntöönpanon ja valvonnan virtaviivaistamisen kannalta.

Avoimuusrekisteri:

FinMobility

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry

Euroopan kuljetustyöntekijöiden liitto (EFT)

Suomen liikenne- ja viestintäministeriö

Euroopan komissio, MOVE-pääosasto
Kansainvälinen maantiekuljetusliitto (IRU)

LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ TAI HENKILÖISTÄ, JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA

Esittelijä ilmoittaa työjärjestyksen liitteessä I olevan 8 artiklan mukaisesti saaneensa tietoja seuraavilta yhteisöiltä tai henkilöiltä valmistellessaan mietintöluonnosta ennen sen hyväksymistä valiokunnassa:

Yhteisö ja/tai henkilö
FinMobility
Autoliikenteen Työnantajaliitto ry
European Transport Workers' Federation ETF
Finnish Ministry of Transport and Communications
European Commission, DG MOVE
International Road Transport Union IRU

7.11.2023

TYÖLLISYYDEN JA SOSIAALIASIOIDEN VALIOKUNNAN LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalle

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta satunnaisessa henkilöliikenteessä noudatettavien, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Valmistelija: Marianne Vind

TARKISTUKSET

Työllisyyden ja sosiaaliasioiden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa liikenne- ja matkailuvaliokuntaa ottamaan huomioon seuraavan:

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja maantiekuljetusyritysten tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä tehokkaan, turvallisen ja sosiaalisesti vastuullisen tieliikennesektorin luomiseksi, syrjimättömyyden varmistamiseksi ja pätevien työntekijöiden houkuttelemiseksi. Sen vuoksi on olennaista, että tieliikennettä koskevat unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, oikeasuhteisia, tarkoituksenmukaisia ja helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa.

Tarkistus

(1) Kuljettajien hyvät työolot ja maantiekuljetusyritysten tasapuoliset liiketoimintaedellytykset ovat keskeisen tärkeitä tehokkaan, turvallisen ja sosiaalisesti vastuullisen tieliikennesektorin luomiseksi, syrjimättömyyden varmistamiseksi ja pätevien työntekijöiden houkuttelemiseksi. Sen vuoksi on olennaista, että tieliikennettä koskevat unionin sosiaalialan säännöt ovat selkeitä, oikeasuhteisia, tarkoituksenmukaisia ja helppoja soveltaa ja valvoa ja että ne pannaan täytäntöön tehokkaasti ja johdonmukaisesti kaikkialla unionissa ***Vaikka nykyisten sääntöjen täytäntöönpanossa on edistytty, parantamisen varaa on edelleen esimerkiksi työajan kirjaamisessa***

tilanteissa, joissa on monia eri tehtäviä.

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Maanteiden **satunnaisen henkilöliikenteen alaan** liittyy kuitenkin tiettyjä erityispiirteitä, joita maanteiden **tavaraliikenteen** tai maanteiden **säännöllisen henkilöliikenteen alalla** ei ole. Maanteiden **satunnaisen henkilöliikenteen alalle on** ominaista korostunut kausiluonteisuus sekä vaihtelevat ajoajat, jotka riippuvat matkustajien **matkaohjelmasta**. Alalla on pystyttävä mukautumaan suunnittelelattomiin ja ennakoimattomiin matkustajien pyyntöihin aina, kun mahdollista, tekemällä ylimääräisiä pysähdyksiä ja muuttamalla reittiä tai aikataulua. Maanteiden satunnaisessa henkilöliikenteessä ajoajat **ovat yleensä** lyhyempiä kuin tavaraliikenteessä tai säännöllisessä linja-autoliikenteessä. Kuljettajat myös nukkuvat yleensä hotelleissa ja ajavat **harvoin** yöllä. **Toisaalta kuljettajien voidaan odottaa suorittavan työajallaan myös ylimääräisiä tehtäviä, jotka liittyvät usein** matkustajien kanssa **tapahtuvaan vuorovaikutukseen**.

Tarkistus

(3) Maanteiden **satunnaiseen henkilöliikenteeseen** liittyy kuitenkin tiettyjä erityispiirteitä, joita maanteiden **tavaraliikenteessä** tai maanteiden **säännöllisessä henkilöliikenteessä** ei ole. Maanteiden **satunnaiselle henkilöliikenteelle voi olla** ominaista korostunut kausiluonteisuus sekä vaihtelevat ajoajat, jotka riippuvat matkustajien **ohjelmasta**. Alalla on pystyttävä mukautumaan suunnittelelattomiin ja ennakoimattomiin matkustajien pyyntöihin aina, kun mahdollista, tekemällä ylimääräisiä pysähdyksiä ja muuttamalla reittiä tai aikataulua. Maanteiden satunnaisessa henkilöliikenteessä ajoajat **voivat olla** lyhyempiä kuin tavaraliikenteessä tai säännöllisessä linja-autoliikenteessä. **Kausittaisen, satunnaisen maanteiden henkilöliikenteen kuljettajat voivat kuitenkin usein myös harjoittaa muuta kuljetustoimintaa matkailusesongin ulkopuolella. Satunnaisessa tieliikenteessä** kuljettajat myös nukkuvat yleensä hotelleissa ja ajavat **vähemmän** yöllä. **Kun kuitenkin otetaan huomioon tehtyjen työtuntien kokonaisuus, mukaan lukien ajotaukojen aikana suoritettavat tehtävät, voi ilmetä kumulatiivisia vaikutuksia stressiin ja kuljettajan väsymykseen^{1 a}, mikä voi olla riski liikenneturvallisuudelle sekä kuljettajien terveydelle ja turvallisuudelle. Ylimääräisiin tehtäviin kuuluu tiivis vuorovaikutus matkustajien kanssa, ajoneuvon huolto ja siivous sekä matkatavaroiden lastaaminen ja purkaminen. Kuljettajien vastuu**

matkustajiensa turvallisuudesta edellyttää paitsi hyvää fyysistä ja henkistä suorituskykyä myös tarkkaa keskittymistä ja hyvää stressinsietokykyä.

1a Vitols, Katrin ja Voss, Eckhard (2021): Driving fatigue in European Road Transport; <https://www.etf-europe.org/wp-content/uploads/2023/04/Driver-Fatigue-in-European-Road-Transport-Report-.pdf>

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti

(4) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa todettiin, että jotkin vähimmäistaukoja ja lepoaikoja koskevat yhdenmukaiset säännöt eivät sovellu maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alalle, koska niissä ei oteta huomioon näiden palvelujen erityispiirteitä. Muut komission tekemät tätä alaa koskevat arvioinnit ovat osoittaneet, että jotkin asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädetyt taukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevat vaatimukset **ovat soveltumattomia ja epäkäytännöllisiä maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittaville kuljettajille ja liikenteenharjoittajille, koska ne vaikeuttavat tehokkaiden ja laadukkaiden satunnaisen henkilöliikenteen palvelujen järjestämistä sekä heikentävät kuljettajien työoloja ja siten myös liikenneturvallisuutta.**

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 5 kappale

Tarkistus

(4) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 jälkiarvioinnissa todettiin, että jotkin vähimmäistaukoja ja lepoaikoja koskevat yhdenmukaiset säännöt eivät sovellu maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alalle, koska niissä ei oteta huomioon näiden palvelujen erityispiirteitä. Muut komission tekemät tätä alaa koskevat arvioinnit ovat osoittaneet, että jotkin asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädetyt taukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevat vaatimukset **voivat vaikuttaa kielteisesti kuljettajien työoloihin** ja laadukkaiden satunnaisen henkilöliikenteen palvelujen **tarjoamiseen**.

Komission teksti

(5) Sen vuoksi on aiheellista mukauttaa vähimmäistauko- ja lepoaikavaatimuksia, jotta niissä otettaisiin **huomioon myös** maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alan erityisvaatimukset. **On myös aiheellista yhdenmukaistaa maanteiden kansallisiin ja kansainvälisiin satunnaisen henkilöliikenteen palveluihin sovellettavat säännöt.**

Tarkistus 5

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 6 kappale**

Komission teksti

(6) **Joustavammat säännöt** maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen ja lepoaikojen **aikataulutuksessa** eivät saisi millään tavalla vaarantaa kuljettajien turvallisuutta tai liikenneturvallisuutta, lisätä kuljettajien väsymystä tai johtaa työolojen heikkenemiseen. **Tämä joustavuus** ei siten saisi muuttaa nykyisiä sääntöjä taukojen yhteenlasketun vähimmäiskeston, vuorokautisten ja viikoittaisten enimmäisajoaikojen tai kahden viikon enimmäisajoajan osalta.

Tarkistus 6

Tarkistus

(5) Sen vuoksi on aiheellista mukauttaa vähimmäistauko- ja lepoaikavaatimuksia, jotta niissä otettaisiin **paremmin huomioon** maanteiden satunnaisen henkilöliikenteen alan erityisvaatimukset.

Tarkistus

(6) Maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen ja lepoaikojen **aikataulutamista ja jakautumista koskevien sääntöjen olisi mahdollistettava työajan järjestäminen parhaalla mahdollisella tavalla erityisesti aikoina, jolloin matkojen kysyntä on huipussaan, ja lyhennettävä aikaa, jonka kuljettajat viettävät poissa kotoa, myös työntekijöiden houkuttelemiseksi liikennealalle. Säännöt** eivät saisi millään tavalla vaarantaa kuljettajien turvallisuutta tai liikenneturvallisuutta, lisätä kuljettajien väsymystä **ja stressiä, saattaa vaaraan heidän henkistä tai fyysistä terveyttään ja turvallisuuttaan tai** johtaa työolojen heikkenemiseen. **Joustavuuden lisääminen** ei siten saisi muuttaa nykyisiä sääntöjä taukojen yhteenlasketun vähimmäiskeston, vuorokautisten ja viikoittaisten enimmäisajoaikojen tai kahden viikon enimmäisajoajan osalta.

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 7 kappale**

Komission teksti

Tarkistus

(7) *Satunnaisen henkilöliikenteen määritelmän yhdenmukaistamiseksi on tarpeen selventää, että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 1073/2009²³ vahvistettu määritelmä kattaa sekä kansalliset että kansainväliset palvelut. Lisäksi on aiheellista päivittää viittaus siten, että sillä viitataan nyt asetukseen (EY) N:o 1073/2009, jolla kumottiin neuvoston asetus (ETY) N:o 684/92²⁴.*

Poistetaan.

²³ *Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1073/2009, annettu 21 päivänä lokakuuta 2009, kansainvälisen linja-autoliikenteen markkinoille pääsyä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttamisesta (uudelleenlaadittu) (EUVL L 300, 14.11.2009, s. 88).*

²⁴ *Neuvoston asetus (ETY) N:o 684/92, annettu 16 päivänä maaliskuuta 1992, yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä henkilöliikennettä linja-autoilla (EYVL L 74, 20.3.1992, s. 1).*

Tarkistus 7

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 8 kappale**

Komission teksti

Tarkistus

(8) *Joustavuuden lisääminen maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien taukojen aikataulutuksessa ei saisi estää näitä kuljettajia pitämästä asianmukaisen levon varmistamiseksi välttämättömiä vähimmäistaukoja. Siksi on tarpeen*

(8) *Jotta* maanteiden satunnaista henkilöliikennettä *harjoittaville kuljettajille voidaan varmistaa asianmukainen lepoaika, mikä on välttämätöntä kuljettajien ja matkustajien turvallisuuden kannalta*, on tarpeen määrittää yksittäisten taukojen

määrittää yksittäisten taukojen vähimmäiskesto. ***Näin ollen*** maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien olisi voitava jakaa pakollinen taukonsa ***kolmeksi*** erilliseksi, vähintään 15 minuutin pituiseksi tauoksi, ***minkä lisäksi heillä säilyy edelleen mahdollisuus jakaa taukonsa myös toisella tavalla.***

vähimmäiskesto. Maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien olisi voitava jakaa pakollinen taukonsa ***kahdeksi*** erilliseksi, vähintään 15 minuutin pituiseksi tauoksi, ***samalla kun noudatetaan vaadittua kokonaiskestoltaan vähintään 45 minuutin lepoaikaa. Joustavuuden lisääminen näiden pakollisten taukojen aikataulutuksessa ei kuitenkaan saisi estää kuljettajia pitämästä lisätauvoja tai pidempiä kuin vähimmillään vaaditun kokonaiskeston pituisia lepoaikoja.***

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(8 a) Kuljettajien olisi myös voitava lykätä vuorokautisen lepoaikansa aloitusta enintään tunnilla, kun kyseisen vuorokauden aikana kertynyt ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia edellyttäen, että heidän ajamansa matkat kestävät kahdeksan päivää tai kauemmin ja että vuorokautista enimmäistyöaikaa noudatetaan. Tämä jousto ei saisi vaarantaa liikenneturvallisuutta eikä kuljettajien terveyttä tai turvallisuutta, ja lisäksi sitä olisi rajoitettava sallimalla poikkeuksen käyttö vain kerran kunkin matkan aikana.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 9 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(9) Jotta varmistetaan, että maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien lepoaikojen aikataulutuksessa

(9) Jotta varmistetaan, että maanteiden satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien lepoaikojen aikataulutuksessa

sallittua suurempaa joustavuutta ei käytetä väärin, on tärkeää **rajata** selkeästi tämän jouston käyttötilanteet sekä säätää asianmukaisista tarkastuksista. **Jouston käyttö rajattaisiin siten, että kuljettajat voisivat lykätä vuorokautisen lepoaikansa aloitusta enintään tunnilla, kun kyseisen vuorokauden aikana kertynyt ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia, tai kahdella tunnilla, kun kertynyt vuorokautinen ajoaika ei ole ylittänyt viittä tuntia, ja lepoajan lykkääminen olisi sallittua vain kahdeksan päivää tai kauemmin kestävillä matkoilla. Lisäksi tätä joustoa olisi rajoitettava sallimalla kummankin poikkeuksen käyttö vain kerran kunkin matkan aikana. Nämä olosuhteet olisi myös voitava tarkistaa ajopiirturirekistereiden lisäksi valvontalaitteesta tulostetusta asiakirjasta tai työvuorolistasta.**

sallittua suurempaa joustavuutta ei käytetä väärin, on tärkeää **määrittää** selkeästi tämän jouston käyttötilanteet sekä säätää **kansallisten toimivaltaisten viranomaisten Euroopan työviranomaisen (ELA) tuella suorittamista** asianmukaisista tarkastuksista. **Vaikuttavan ja tehokkaan täytäntöönpanon varmistamiseksi olisi otettava käyttöön hallinnollisia vaatimuksia, joissa hyödynnetään täysimääräisesti sähköisiä välineitä. Ajopiirturirekistereiden käytön lisäksi ennen kansainvälisen matkan alkamista olisi rekisteröitävä sähköisesti sähköinen kuljetuskirja. Sähköisten kuljetuskirjojen olisi oltava reaaliaikaisesti saatavilla tienvarsitarkastusten aikana, ja niitä olisi käytettävä yksinomaan tarkastus- ja valvontatarkoituksiin. Unionin ja kansallisen tason työmarkkinaosapuolilla voi olla keskeinen rooli olemassa olevien sääntöjen täytäntöönpanon valvonnan parantamisessa. Työmarkkinaosapuolia olisi kehotettava ryhtymään yhteisiin toimiin, laatimaan ohjeita ja antamaan suosituksia asiasta. Komission olisi seurattava säännöllisesti työoloja ja voimassa olevien sääntöjen täytäntöönpanon valvontaa satunnaisen henkilöliikenteen alalla. Sen olisi arvioitava tässä yhteydessä myös sääntöjen vaikutusta liikenneturvallisuuteen.**

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti

(10) Jos mahdollisuus lykätä viikoittaista lepoaikaa enintään 12 perättäisellä 24 tunnin jaksolla sallitaan vain satunnaisessa kansainvälisessä henkilöliikenteessä, tämä heikentää mahdollisuutta vääristymättömään ja oikeudenmukaiseen

Tarkistus

Poistetaan.

*kilpailuun toimijoiden, erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten, välillä.
Satunnaisen kansallisen henkilöliikenteen palveluja voitaisiin yhtä hyvin tarjota samoin ehdoin kuin satunnaisen kansainvälisen henkilöliikenteen palveluja, kun on kyse matkan pituudesta ja kestosta tai matkustajille tarjottavista palveluista.
Näin ollen myös satunnaisessa kansallisessa henkilöliikenteessä olisi voitava hyödyntää edellä kuvattua mahdollisuutta.*

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006

7 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti

Tämä tauko voidaan korvata vähintään 15 minuuttia kestävällä tauolla, jota seuraa vähintään 30 minuutin tauko, joka puolestaan sijoitetaan siten, että noudatetaan ensimmäisen kohdan säännöksiä.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

7 artikla – 4 kohta

Komission teksti

(2) Lisätään 7 artiklaan neljäs kohta seuraavasti:

Satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien osalta ensimmäisessä kohdassa tarkoitettu tauko

Tarkistus

(1 a) Muutetaan 7 artiklan toinen kohta seuraavasti:

”Satunnaista henkilöliikennettä harjoittavien kuljettajien osalta tämä tauko voidaan myös korvata kahdella vähintään 15 minuutin pituisella tauolla, jotka sijoitetaan siten, että noudatetaan ensimmäisen kohdan säännöksiä.”

Tarkistus

Poistetaan.

voidaan myös korvata kolmella vähintään 15 minuutin pituisella tauolla, jotka jakautuvat ensimmäisessä kohdassa tarkoitettulle ajojaksolle siten, että noudatetaan ensimmäistä kohtaa.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta – johdantokappale ja a alakohta

Komission teksti

”2 a. *Edellyttäen, että liikenneturvallisuus ei vaarannu, satunnaista henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja voi poiketa 2 kohdan ensimmäisestä alakohdasta seuraavilla tavoilla, kun palvelu kestää, vähintään kahdeksan päivää:*

a) lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään yhdellä tunnilla, jos kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia;

Tarkistus

”2 a. Satunnaista henkilöliikennettä harjoittava kuljettaja voi *kertaluontoisen palvelun aikana, jonka kesto on vähintään* kahdeksan päivää, poiketa 2 kohdan ensimmäisestä alakohdasta *lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään yhdellä tunnilla edellyttäen, että kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt seitsemää tuntia ja että noudatetaan sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaista vuorokautista enimmäistyöaikaa.*

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) lykkäämällä vuorokautista lepoaikaa enintään kahdella tunnilla, jos

Tarkistus

Poistetaan.

kyseisen vuorokauden aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ei ole ylittänyt viittä tuntia.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – a alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 2 a kohta – 2 alakohta

Komission teksti

***Kumpaakin ensimmäisen alakohdan a ja b alakohdassa tarkoitettua** poikkeusta voidaan käyttää vain kerran ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun matkan aikana.*

Tarkistus

***Tällaista** poikkeusta voidaan käyttää vain kerran ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun matkan aikana.*

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b alakohta

Asetus (EY) N:o 561/2006

8 artikla – 6 a kohta – johdantokappale ja a alakohta

Komission teksti

b) Korvataan 6 a kohdan johdantolause ja a alakohta seuraavasti:

”Poiketen siitä, mitä 6 kohdassa säädetään, satunnaisen henkilöliikenteen kuljettaja voi kertaluontoisen palvelun aikana lykätä viikoittaista lepoaikaan enintään kaksitoista perättäistä 24 tunnin jaksoa edellisestä säännönmukaisesta viikoittaisesta lepoajasta laskettuna, edellyttäen että:

a) palvelun kesto on vähintään 24 perättäistä tuntia;”.

Tarkistus

Poistetaan.

Tarkistus 17

Ehdotus asetukseksi

1 artikla – 1 kohta – 3 alakohta – b a alakohta (uusi)

Asetus (EY) N:o 561/2006
8 artikla – 6 a kohta – 1 alakohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) Lisätään 6 a kohtaan alakohta seuraavasti:

”d a) sähköinen kuljetuskirja, joka sisältää kaikki asetuksessa (EY) N:o 1073/2009 täsmennetyt ominaisuudet, on rekisteröity sähköisesti ennen matkan alkamista.”

**LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ TAI HENKILÖISTÄ,
JOILTA LAUSUNNON VALMISTELIJA ON SAANUT TIETOJA**

- ETF - European Transport Federation
- IRU - International Road Transport Union
- 3F Transport, Danish Trade Union
- Ver.di, German Trade Union

**ASIAN KÄSITTELY
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttaminen satunnaisessa henkilöliikenteessä noudatettavien, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta
Viiteasiakirjat	COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD)
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 1.6.2023
Lausunnon antanut valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 1.6.2023
Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat - ilmoitettu istunnossa (pvä)	14.9.2023
Valmistelija Nimitetty (pvä)	Marianne Vind 1.9.2023
Valiokuntakäsittely	19.9.2023
Hyväksytty (pvä)	25.10.2023
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 41 -: 0 0: 2
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	João Albuquerque, Marc Angel, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Milan Brglez, Jordi Cañas, David Casa, Ilan De Basso, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Klára Dobrev, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Loucas Furlas, Cindy Franssen, Chiara Gemma, Helmut Geuking, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Ginel, Agnes Jongerius, Stelios Kypourouopoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Elena Lizzi, Sara Matthieu, Max Orville, Kira Marie Peter-Hansen, Dragoş Pişlaru, Elżbieta Rafalska, Daniela Rondinelli, Pirkko Ruohonen-Lerner, Monica Semedo, Romana Tomc, Nikolaj Villumsen, Marianne Vind, Maria Walsh, Tomáš Zdechovský
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Alexander Alexandrov Yordanov, Aurore Lalucq, Eugenia Rodríguez Palop
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Sirpa Pietikäinen, Caroline Roose

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

41	+
ECR	Margarita de la Pisa Carrión, Elżbieta Rafalska, Pirkko Ruohonen-Lerner
ID	Dominique Bilde
PPE	Alexander Alexandrov Yordanov, David Casa, Jarosław Duda, Loucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Stelios Kypourouopoulos, Miriam Lexmann, Sirpa Pietikäinen, Romana Tomc, Maria Walsh, Tomáš Zdechovský
Renew	Jordi Cañas, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Max Orville, Dragoş Pîslaru, Monica Semedo
S&D	João Albuquerque, Marc Angel, Gabriele Bischoff, Milan Brglez, Ilan De Basso, Klára Dobrev, Estrella Durá Ferrandis, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Ginel, Agnes Jongerius, Aurore Lalucq, Daniela Rondinelli, Marianne Vind
The Left	Özlem Demirel, Eugenia Rodríguez Palop, Nikolaj Villumsen
Verts/ALE	Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Kira Marie Peter-Hansen, Caroline Roose

0	-

2	0
ECR	Chiara Gemma
ID	Elena Lizzi

Key to symbols:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää

**ASIAN KÄSITTELY
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

Otsikko	Asetuksen (EY) N:o 561/2006 muuttaminen satunnaisessa henkilöliikenteessä noudatettavien, vähimmäistaukoja ja vuorokautisia ja viikoittaisia lepoaikoja koskevien vähimmäisvaatimusten osalta
Viiteasiakirjat	COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD)
Annettu EP:lle (pvä)	24.5.2023
Asiasta vastaava valiokunta Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 1.6.2023
Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 1.6.2023
Yhteistyöhön osallistuvat valiokunnat Ilmoitettu istunnossa (pvä)	EMPL 14.9.2023
Esittelijä(t) Nimitetty (pvä)	Henna Virkkunen 27.6.2023
Valiokuntakäsittely	18.9.2023
Hyväksytty (pvä)	16.11.2023
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 31 –: 5 0: 1
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, José Ramón Bauzá Díaz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Sara Cerdas, Leila Chaibi, Valter Flego, Ljudmila Novak, Marianne Vind
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Daniel Freund, Gabriel Mato, Ana Miranda, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac
Jätetty käsiteltäväksi (pvä)	21.11.2023

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
ASIASTA VASTAAVASSA VALIOKUNNASSA**

31	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Kosma Zlotowski
ID	Marco Campomenosi, Philippe Olivier
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Lukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Gabriel Mato, Ljudmila Novak, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Valter Flego, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi

5	-
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Daniel Freund, Tilly Metz, Ana Miranda

1	0
The Left	Elena Kountoura

	Corrections to votes and voting intentions ⁽¹⁾
+	
-	Leila Chaibi
0	

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää