



*Dokument s plenarne sjednice*

**A9-0370/2023**

21.11.2023 **\*\*\*|**

## **IZVJEŠĆE**

o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora u sektoru povremenog prijevoza putnika (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Odbor za promet i turizam

Izvjestiteljica: Henna Virkkunen

Izvjestiteljica za mišljenje pridruženog odbora u skladu s člankom 57.  
Poslovnika:  
Marianne Vind, Odbor za zapošljavanje i socijalna pitanja

### ***Oznake postupaka***

- \* Postupak savjetovanja
- \*\*\* Postupak suglasnosti
- \*\*\*I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- \*\*\*II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- \*\*\*III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

### ***Izmjene nacrta akta***

#### **Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca**

Brisanja su označena **podebljanim kurzivom** u lijevom stupcu. Izmjene su označene **podebljanim kurzivom** u obama stupcima. Novi tekst označen je **podebljanim kurzivom** u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavlja svakog amandmana naznačen je predmetni odlomak iz nacrta akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zaglavljje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

#### **Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta**

Novi dijelovi teksta označuju se **podebljanim kurzivom**. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom █ ili su precrtni. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi **podebljanim kurzivom**, a da se zamjenjeni tekst izbriše ili precrta.

Iznimno, izmjene strogog tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

## **SADRŽAJ**

	<b>Stranica</b>
NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA .....	5
OBRAZLOŽENJE .....	17
PRILOG: POPIS SUBJEKATA ILI OSOBA OD KOJIH JE IZVJESTITELJICA PRIMILA INFORMACIJE .....	18
MIŠLJENJE ODBORA ZA ZAPOŠLJAVANJE I SOCIJALNA PITANJA .....	19
POSTUPAK U NADLEŽNOM ODBORU.....	32
POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U NADLEŽNOM ODBORU .....	33



## NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

**o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora u sektoru povremenog prijevoza putnika (COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))**

**(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)**

*Europski parlament,*

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2023)0256),
- uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 91. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C9-0178/2023),
- uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora od 11. rujna 2023.<sup>1</sup>,
- uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija od ...<sup>2</sup>;
- uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
- uzimajući u obzir članak 59. Poslovnika,
- uzimajući u obzir mišljenje Odbora za zapošljavanje i socijalna pitanja,
- uzimajući u obzir izvješće Odbora za za promet i turizam (A9-0370/2023),
  1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
  2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;
  3. nalaže svojoj predsjednici da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

### Amandman 1

#### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.

<sup>1</sup> [SL C 0, 0.0.0000., str. 0. / Još nije objavljeno u Službenom listu].

<sup>2</sup> [SL C 0, 0.0.0000., str. 0. / Još nije objavljeno u Službenom listu].

### *Tekst koji je predložila Komisija*

(3) Međutim, posebnosti sektora povremenog cestovnog prijevoza putnika nisu zajedničke sektoru cestovnog prijevoza tereta i sektoru linijskog cestovnog prijevoza putnika. Povremeni cestovni prijevoz putnika karakteriziraju velike razlike po sezonomama i različita razdoblja vožnje **koja** ovise o turističkim aktivnostima putnika. U njemu se moraju uzeti u obzir neplanirani i nenajavljeni zahtjevi putnika kao što su dodatna zaustavljanja te promjena rute ili rasporeda, kad god je to izvedivo. Povremeni cestovni prijevoz putnika općenito podrazumijeva kraće vrijeme vožnje nego prijevoz tereta ili linijski autobusni prijevoz. Vozači obično spavaju u hotelima i rijetko voze noću. S druge strane, od vozača se tijekom radnog vremena mogu očekivati dodatne aktivnosti koje često proizlaze iz interakcije s putnicima.

### *Izmjena*

(3) Međutim, posebnosti sektora povremenog cestovnog prijevoza putnika nisu zajedničke sektoru cestovnog prijevoza tereta i sektoru linijskog cestovnog prijevoza putnika. Povremeni cestovni prijevoz putnika karakteriziraju velike razlike po sezonomama i različita razdoblja vožnje **kao i različite udaljenosti vožnji koji** ovise o turističkim aktivnostima putnika. U njemu se moraju uzeti u obzir **potrebe putnika, primjerice** neplanirani i nenajavljeni zahtjevi putnika kao što su dodatna zaustavljanja te promjena rute ili rasporeda, kad god je to izvedivo. Povremeni cestovni prijevoz putnika općenito podrazumijeva kraće vrijeme vožnje nego prijevoz tereta ili linijski autobusni prijevoz. Vozači obično spavaju u hotelima i rijetko voze noću. S druge strane, od vozača se tijekom radnog vremena mogu očekivati dodatne aktivnosti koje često proizlaze iz interakcije s putnicima.

## Amandman 2

### **Prijedlog uredbe Uvodna izjava 6.**

### *Tekst koji je predložila Komisija*

(6) Fleksibilnija pravila o rasporedu stanki i razdoblja odmora vozača koji obavljaju povremeni cestovni prijevoz putnika ni na koji način ne bi smjela ugroziti sigurnost vozača ni sigurnost na cestama, povećati umor vozača niti pogoršati radne uvjete. Zbog te se fleksibilnosti stoga ne bi trebala mijenjati postojeća pravila o ukupnim minimalnim stankama, maksimalnim dnevnim i tjednim razdobljima vožnje **te** najduljem dvotjednom vremenu vožnje.

### *Izmjena*

(6) Fleksibilnija pravila o rasporedu stanki i razdoblja odmora vozača koji obavljaju povremeni cestovni prijevoz putnika ni na koji način ne bi smjela ugroziti sigurnost vozača ni sigurnost na cestama, povećati umor vozača niti pogoršati radne uvjete. Zbog te se fleksibilnosti stoga ne bi trebala mijenjati postojeća pravila o ukupnim minimalnim stankama, maksimalnim dnevnim i tjednim razdobljima vožnje, najduljem dvotjednom vremenu vožnje **i maksimalnom trajanju radnog vremena.**

### Amandman 3

#### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(8) Fleksibilnije planiranje stanki za vozače koji obavljaju usluge povremenog cestovnog prijevoza putnika ne bi *ih smjelo spriječiti da uzmu stanke u minimalnom trajanju* koje im je potrebno da se primjereno odmore. Stoga je primjereno utvrditi minimalno trajanje svake stanke. Stoga bi vozačima koji obavljaju povremeni cestovni prijevoz putnika trebalo dopustiti da, uz *drugu mogućnost dijeljenja stanke, podijele svoju obveznu stanku na tri odvojene stanke* od *najmanje 15 minuta*.

*Izmjena*

(8) Fleksibilnije planiranje stanki za vozače koji obavljaju usluge povremenog cestovnog prijevoza putnika *ni na koji način* ne bi *smjela doprinijeti većem umoru ili stresu za vozače te bi se njima trebalo osigurati* da *uzimaju stanke u minimalnom trajanju* koje im je potrebno da se primjereno *i dovoljno* odmore. Stoga je primjereno utvrditi minimalno trajanje svake stanke. Stoga bi vozačima koji obavljaju povremeni cestovni prijevoz putnika trebalo dopustiti da *podijele svoju obveznu stanku na dvije stanke od najmanje 15 minuta, uz poštivanje ukupnog potrebnog minimalnog vremena odmora od 45 minuta. Međutim, veća fleksibilnost u planiranju tih stanki ne bi trebala spriječiti vozače da uzimaju stanke dulje od propisanog minimalnog trajanja ili da uzimaju dodatne stanke.*

### Amandman 4

#### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(9) Kako se veća fleksibilnost planiranja razdoblja odmora vozača koji obavljaju usluge povremenog cestovnog prijevoza putnika ne bi zlorabila, važno je precizno odrediti opseg te fleksibilnosti i predvidjeti odgovarajuće provjere. Vozači bi stoga trebali moći odgoditi početak dnevnih razdoblja odmora za najviše jedan sat ako razdoblje vožnje za taj dan nije premašilo *pet sati ili za dva sata* ako *razdoblje vožnje za taj dan nije premašilo*

*Izmjena*

(9) Kako se veća fleksibilnost planiranja razdoblja odmora vozača koji obavljaju usluge povremenog cestovnog prijevoza putnika ne bi zlorabila, važno je precizno odrediti opseg te fleksibilnosti i predvidjeti odgovarajuće provjere *nacionalnih nadležnih tijela i podršku Europskog nadzornog tijela za rad (ELA)*. Vozači bi stoga trebali moći odgoditi početak dnevnih razdoblja odmora za najviše jedan sat ako razdoblje vožnje za

*sedam sati te bi trebali odgoditi početak samo ako putovanje traje osam dana ili dulje.* Ta bi fleksibilnost usto trebala biti ograničena na samo jedno odstupanje tijekom putovanja. *Osim zapisa tahografa pri provjeri tih okolnosti trebalo bi biti moguće iskoristiti i ispis iz uređaja za bilježenje ili rasporeda zaduženja.*

taj dan nije premašilo *sedam sati te bi trebali odgoditi početak samo ako putovanje traje šest dana ili dulje.* Za putovanja u trajanju od najmanje šest dana vozačima bi trebalo dopustiti da jednom odgode svoj dnevni odmor za jedan sat. Ta fleksibilnost usto ne bi smjela ugroziti sigurnost na cestama i trebala bi biti ograničena tijekom putovanja. *Radi djelotvorne i učinkovite provedbe te kako bi se suprotstavilo provjeri tih okolnosti, digitalni putni list trebao bi se elektronički registrirati prije početka putovanja uz zapise tahografa i ispis iz uređaja za bilježenje ili rasporeda zaduženja.*

## Amandman 5

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(10) Ograničavanje mogućnosti odgode tjednog razdoblja odmora za do 12 uzastopnih dvadesetičetverosatnih razdoblja isključivo na usluge međunarodnog povremenog prijevoza putnika narušava i negativno utječe na pošteno tržišno natjecanje među prijevoznicima, posebno malim i srednjim poduzećima. Usluge unutarnjeg povremenog prijevoza putnika također se mogu pružati pod istim uvjetima u smislu prijeđene udaljenosti ili trajanja ili usluga pruženih putnicima kao i pružanja usluge međunarodnog povremenog prijevoza putnika. Stoga bi ta mogućnost trebala postojati i za usluge unutarnjeg povremenog prijevoza putnika.

*Izmjena*

(10) Ograničavanje mogućnosti odgode tjednog razdoblja odmora za do 12 uzastopnih dvadesetičetverosatnih razdoblja isključivo na usluge međunarodnog povremenog prijevoza putnika narušava i negativno utječe na *jednako postupanje i* pošteno tržišno natjecanje među prijevoznicima, posebno malim i srednjim poduzećima. Usluge unutarnjeg povremenog prijevoza putnika također se mogu pružati pod istim uvjetima u smislu prijeđene udaljenosti ili trajanja ili usluga pruženih putnicima kao i pružanja usluge međunarodnog povremenog prijevoza putnika. Stoga bi ta mogućnost trebala postojati i za usluge unutarnjeg povremenog prijevoza putnika.

## Amandman 6

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(10a) Kako bi se osigurala djelotvorna i učinkovita provedba, trebalo bi uspostaviti poboljšane mjere kontrole i zahtjeve, kojima se u potpunosti iskorištavaju digitalni alati. Kako bi se omogućile provjere odstupanja radi odgode dnevnog razdoblja odmora i mogućnost odgode tjednog razdoblja odmora za do 12 uzastopnih dvadesetčetverosatnih razdoblja, digitalni putni list trebalo bi elektronički registrirati prije početka putovanja uz zapise tahografa i ispis iz uređaja za bilježenje ili rasporeda zaduženja. Digitalni listovi trebali bi biti dostupni u stvarnom vremenu tijekom provjera na cesti i upotrebljavati se isključivo za potrebe kontrole sukladnosti i provedbe. U tu bi svrhu Komisija trebala razviti višejezično sučelje na temelju sustava unutarnjeg tržišta (IMI) kako bi prijevoznici mogli učitavati svoje digitalne putne listove.*

## **Amandman 7**

### **Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(10b) Kako bi se osigurale učinkovite i visokokvalitetne usluge povremenog prijevoza putnika i dobri uvjeti rada i vožnje za vozače, Komisija bi dvije godine nakon donošenja tih novih pravila trebala izraditi izvješće o procjeni kako bi se proučili njihovi učinci na radne uvjete i privlačnost sektora te ocijenila provedba tih pravila. Komisija bi prema potrebi trebala razmotriti predlaganje novih mjera na temelju rezultata izvješća.*

## **Amandman 8**

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 11.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(11a) Pravilna provedba pravila preduvjet je za funkcionalno jedinstveno tržište i poštovanje interesa vozača, putnika i poduzeća. Socijalni partneri na europskoj i nacionalnoj razini mogu imati ključnu ulogu u provedbi postojećih propisa o vožnji i radnom vremenu radnika u cestovnom prometu, uključujući vozače koji pružaju usluge povremenog cestovnog prijevoza putnika. Unija i države članice trebale bi promicati suradnju sa socijalnim partnerima i tijelima za izvršavanje te između njih, s ciljem doprinosa pravilnoj provedbi odredaba ove Uredbe, uključujući izradu smjernica i izdavanje preporuka. Komisija i države članice mogu socijalnim partnerima dostaviti relevantne informacije u tom pogledu. Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu ove Uredbe, Komisija bi, nakon što primi informacije od zainteresiranih dionika, trebala pripremiti smjernice za promicanje zajedničkog pristupa primjeni ove Uredbe u cijeloj Uniji, s ciljem uspostave zajedničkog tumačenja odredaba ove Uredbe od strane provedbenih tijela;*

**Amandman 9**

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 11.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(11b) Kako bi se omogućila pravilna provedba ove Uredbe, Komisija bi trebala podnijeti novi prijedlog o izmjeni Uredbe (EU) br. 165/2014 i drugog relevantnog zakonodavstva na takav način da kontrolnim tijelima olakša provjeru*

*uskladenosti kako bi pametni tahograf također trebao bilježiti je li vozilo korišteno za prijevoz robe ili putnika, kako je propisano Uredbom (EZ) br. 561/2006, te je li prijevoz putnika redovit ili povremen.*

## Amandman 10

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 7. – stavak 3.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

Za vozača koji obavlja povremeni prijevoz putnika stanka iz prvog stavka može se zamijeniti i s *tri* stanke od najmanje 15 minuta svaka, raspoređene tijekom razdoblja vožnje iz prvog stavka, na način koji je u skladu s prvim stavkom.;

*Izmjena*

Za vozača koji obavlja povremeni prijevoz putnika stanka iz prvog stavka može se zamijeniti i s *dvije* stanke od najmanje 15 minuta svaka, raspoređene tijekom razdoblja vožnje iz prvog stavka, na način koji je u skladu s prvim stavkom.;

## Amandman 11

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 2.a – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2.a Pod uvjetom da to ne ugrožava sigurnost cestovnog prometa, vozač koji obavlja povremeni prijevoz putnika u trajanju od najmanje *osam* dana može odstupiti od stavka 2. prvog podstavka *na sljedeće načine*:

*Izmjena*

2.a Pod uvjetom da to ne ugrožava sigurnost cestovnog prometa *i radne uvjete vozača*, vozač koji obavlja *jednokratni* povremeni prijevoz putnika *s jednim putnim listom* i u trajanju od najmanje *šest* dana može odstupiti od stavka 2. prvog podstavka *odgadanjem dnevnog razdoblja odmora za najviše jedan sat, pod uvjetom da ukupno akumulirano vrijeme vožnje za taj dan nije premašilo sedam sati i da se poštuje naj dulje dnevno radno vrijeme u skladu s primjenjivim pravom*;

## Amandman 12

### Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 2.a – podstavak 1. – točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(a) odgadanjem dnevnog razdoblja  
odmora za najviše jedan sat, pod uvjetom  
da ukupno vrijeme vožnje za taj dan ne  
premašuje sedam sati;*

*Briše se.*

## Amandman 13

### Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 2.a – podstavak 1. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(b) odgadanjem dnevnog razdoblja  
odmora za najviše dva sata, pod uvjetom  
da ukupno vrijeme vožnje za taj dan ne  
premašuje pet sati.*

*Briše se.*

## Amandman 14

### Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 2.a – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Pravo na svako odstupanje iz prvog  
podstavka točaka (a) i (b) može se koristiti  
samo jednom tijekom putovanja iz prvog  
podstavka.*

*To se odstupanje može koristiti samo  
jednom tijekom putovanja iz prvog  
podstavka.*

## Amandman 15

**Prijedlog uredbe**

**Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka b**

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 6.a – podstavak 1. – točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(a) usluga traje najmanje 24  
uzastopna sata;*

*Briše se.*

**Amandman 16**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka ba (nova)**

Uredba 2006/561/EZ

Članak 8. – stavak 6.a – podstavak 1. – točka ab (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ba) u stavku 6.a prvom podstavku  
umeće se sljedeća točka:*

*(ab) digitalni putni list koji  
sadržava potrebne informacijama  
navedene u Uredbi (EZ) br. 1073/2009  
elektronički je registriran prije početka  
putovanja.*

**Amandman 17**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka bb (nova)**

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 6.a – podstavak 1. – točka ba (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(bb) u stavku 6.a prvom podstavku  
dodaju se sljedeće točke:*

*(e) Kako bi se osigurala djelotvorna i  
učinkovita provedba sektorskih pravila,  
trebalo bi utvrditi posebne administrativne  
zahitje i mјere kontrole u sektoru  
cestovnog prometa, uz potpuno  
iskorištanje digitalnih alata;*

*(f) Kako bi se omogućile provjere*

*odstupanja radi odgode dnevnog razdoblja odmora i mogućnost odgode tjednog razdoblja odmora za do 12 uzastopnih dvadesetičetverosatnih razdoblja tijekom pregleda koji se obavlaju na cesti, Europska komisija razvija višejezično sučelje kojem prijevoznici imaju pristup i putem kojeg podnose elektroničke putne listove prije početka putovanja. U tu svrhu Komisija može istražiti i mogućnost razvoja jednog ili više novih modula za Informacijski sustav unutarnjeg tržišta (IMI);*

*(g) Kako bi se olakšala kontrola uskladenosti s pravilima o odstupanju od 12 dana utvrđenima u ovoj Uredbi, knjige putnih listova navedene u člancima 12. i 17. Uredbe (EZ) br. 1073/2009 zamjenjuju se elektroničkim putnim listovima u roku od šest mjeseci od stupanja na snagu izmijenjenog odstupanja. Elektronički list uključuje sve značajke navedene u Uredbi (EZ) br. 1073/2009.*

*(h) Prijevoznik osigurava da vozač ima na raspolaganju elektronički putni list te osigurava ispunjavanje obveze vozača da ga čuva i stavi na raspolaganje kad je to potrebno prilikom kontrole na cesti te kopiju elektroničkog putnog lista podnesenog putem IMI-ja prije početka putovanja. List mora biti dostupan u stvarnom vremenu i upotrebljava se isključivo u svrhu kontrole i provedbe.*

## Amandman 18

### Prijedlog uredbe

**Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka bc (nova)**

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 6.a – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(bc) u stavku 6.a drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:*

*Komisija pozorno i redovito prati*

*korištenje ovog izuzeća kako bi osigurala ispunjavanje vrlo strogih uvjeta u pogledu sigurnosti u cestovnom prometu, posebno provjerom da ukupno vrijeme vožnje u razdoblju koje je obuhvaćeno izuzećem nije prekomjerno niti doprinosi umoru i stresu vozača, uzimajući u obzir i dodatne profesionalne vožnje i druge aktivnosti koje obavljaju vozači. Do 4. prosinca 2012. Komisija je dužna izraditi izvješće u kojemu će ocijeniti posljedice izuzeća u pogledu sigurnosti u cestovnom prometu te u pogledu društvenih aspekata. Ako to bude smatrala primjereno, Komisija će s tim u vezi predložiti izmjene ove Uredbe.*

)

## Amandman 19

### Prijedlog uredbe Članak 2. – stavak 2.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Komisija do [godinu dana nakon stupanja na snagu ove Uredbe] podnosi zakonodavne prijedloge koje smatra potrebnima za izmjenu Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1a</sup> i drugog relevantnog zakonodavstva kako bi se uzela u obzir ova Uredba na način da pametni tahografi nude opcije redovne usluge autobusnog prijevoza putnika i povremene usluge autobusnog prijevoza putnika prema potrebi za provedbu ove Uredbe.*

---

<sup>1a</sup> *Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ)*

*br. 561/2006 Europskog parlamenta i  
Vijeća o usklađivanju određenog  
socijalnog zakonodavstva koje se odnosi  
na cestovni promet (SL L 60, 28.2.2014.,  
str. 1.).*

## **OBRAZLOŽENJE**

Izvjestiteljica pozdravlja prijedlog Komisije i uviđa da je prijedlog potreban zbog posebnih značajki sektora povremenog prijevoza putnika.

Izvjestiteljica napominje da bi, s obzirom na to da je Uredba (EZ) br. 561/2006 o vremenu vožnje i vremenu odmora revidirana tek nedavno, 2020., područje primjene tog propisanog ažuriranja trebalo ostati ograničeno prije svega na povremeni prijevoz putnika. Ciljevi pravila trebali bi ostati isti: uskladiti uvjete tržišnog natjecanja uz istodobno poboljšanje radnih uvjeta i sigurnosti cestovnog prometa. Pozornost treba posvetiti pravilnoj primjeni i kontroli postojećih pravila, i u prijevozu tereta i u prijevozu putnika.

Međutim, istodobno je opravdano malo prilagoditi postojeća pravila kako bi se bolje odgovorilo na specifične potrebe sektora povremenog prijevoza putnika. Potrebna je dodatna fleksibilnost, a da se pritom ne ugroze sigurnost cestovnog prometa, radni uvjeti i primjenjivost pravila.

Kad je riječ o pravilima o stankama, izvjestiteljica napominje da pravila koja se trenutačno primjenjuju često nisu dobro uskladena sa zaustavljanjima zbog prirodnih potreba tijekom povremenih putovanja. Kako bi mogli pružati kvalitetan povremeni prijevoz putnika, vozači se trebaju moći prilagoditi okolnostima koje se mijenjaju.

Kad je riječ o pravilima o dnevnom odmoru, izvjestiteljica podržava mogućnost odgode početka dnevnog odmora za jedan sat u određenim situacijama. Za razliku od prijevoza tereta ili linijskog prijevoza putnika, povremeni prijevoz putnika obilježen je većim udaljenostima na početku i kraju putovanja te kraćim trajanjem vožnje u mjestima u kojima se uglavnom odvijaju turističke aktivnosti. Mogućnost odgode uzimanja dnevnog odmora za jedan sat dvaput tijekom putovanja, bez prekoračenja propisanog vremena vožnje i bez skraćivanja dnevnog odmora, približilo bi pravila stvarnim potrebama putnika.

Naposljetu, izvjestiteljica podržava prijedlog Komisije da se vozačima omogući odgoda tjednog razdoblja odmora za najviše 12 dana (razdoblja od 24 sata) na nacionalnim putovanjima, kao što je to već slučaj s međunarodnim putovanjima. Opravdano je uskladiti pravila za nacionalne i međunarodne usluge jer se tako osigurava pravilno funkcioniranje jedinstvenog tržišta i pojednostavljuje njihova primjena i kontrola.

Registar transparentnosti:

FinMobility

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry

Europsko udruženje radnika u prometu (ETF)

Finsko ministarstvo prometa i veza

Europska komisija – DG MOVE

Međunarodna unija cestovnih prijevoznika (IRU)

**PRILOG: POPIS SUBJEKATA ILI OSOBA  
OD KOJIH JE IZVJESTITELJICA PRIMILA INFORMACIJE**

U skladu s člankom 8. Priloga I. Poslovniku, izvjestiteljica izjavljuje da je primila informacije od sljedećih subjekata ili osoba tijekom pripreme nacrta izvješća, do njegova usvajanja u odboru:

<b>Subjekt i/ili osoba</b>
FinMobility
Autoliikenteen Työnantajaliitto ry
Europsko udruženje radnika u prometu (ETF)
Finsko ministarstvo prometa i veza
Europska komisija – DG MOVE
Međunarodna unija cestovnih prijevoznika (IRU)

7.11.2023

## MIŠLJENJE ODBORA ZA ZAPOŠLJAVANJE I SOCIJALNA PITANJA

upućeno Odboru za promet i turizam

o prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora u sektoru povremenog prijevoza putnika  
(COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD))

Izvjestiteljica za mišljenje: Marianne Vind

### AMANDMANI

Odbor za zapošljavanje i socijalna pitanja poziva Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

#### Amandman 1

##### Prijedlog uredbe

##### Uvodna izjava 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(1) Dobri radni uvjeti za vozače i pošteni uvjeti poslovanja za cestovne prijevoznike od ključne su važnosti za stvaranje učinkovitog, sigurnog i društveno odgovornog sektora cestovnog prometa, osiguravanje nediskriminacije i privlačenje kvalificiranih radnika. Stoga je važno da socijalna pravila Unije u području cestovnog prometa budu jasna, proporcionalna, svrshodna i **jednostavna za primjenu i provedbu te da se učinkovito i dosljedno provode** na području čitave Unije.

*Izmjena*

(1) Dobri radni uvjeti za vozače i pošteni uvjeti poslovanja za cestovne prijevoznike od ključne su važnosti za stvaranje učinkovitog, sigurnog i društveno odgovornog sektora cestovnog prometa, osiguravanje nediskriminacije i privlačenje kvalificiranih radnika. Stoga je važno da socijalna pravila Unije u području cestovnog prometa budu jasna, proporcionalna, svrshodna, *a isto tako da se jednostavno mogu* učinkovito i dosljedno *primjenjivati i provoditi* na području čitave Unije. *Iako je postignut napredak u provedbi postojećih pravila, još uvijek ima prostora za daljnja poboljšanja, primjerice u pogledu evidentiranja radnih sati u situacijama kada se mijesaju različiti poslovi.*

## Amandman 2

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(3) Međutim, posebnosti *sektora* povremenog cestovnog prijevoza putnika nisu zajedničke *sektoru cestovnog prijevoza* tereta i *sektoru linijskog cestovnog prijevoza* putnika. Povremeni cestovni prijevoz putnika *karakteriziraju* velike razlike po sezonom i različita razdoblja vožnje koja ovise o turističkim aktivnostima putnika. U njemu se moraju uzeti u obzir neplanirani i nenajavljeni zahtjevi putnika kao što su dodatna zaustavljanja te promjena rute ili rasporeda, kad god je to izvedivo. Povremeni cestovni prijevoz putnika *općenito podrazumijeva* kraće vrijeme vožnje nego prijevoz tereta ili linijski autobusni prijevoz. Vozači obično spavaju u hotelima i *rijetko* voze noću. *S druge strane, od vozača se tijekom radnog vremena mogu očekivati dodatne aktivnosti koje često proizlaze iz interakcije s putnicima.*

*Izmjena*

(3) Međutim, posebnosti povremenog cestovnog prijevoza putnika nisu zajedničke *cestovnom prijevozu* tereta i *linijskom cestovnom prijevozu* putnika. Povremeni cestovni prijevoz putnika *mogu obilježiti* velike razlike po sezonom i različita razdoblja vožnje koja ovise o aktivnostima putnika. U njemu se moraju uzeti u obzir neplanirani i nenajavljeni zahtjevi putnika kao što su dodatna zaustavljanja te promjena rute ili rasporeda, kad god je to izvedivo. Povremeni cestovni prijevoz putnika *mogače podrazumijevati* kraće vrijeme vožnje nego prijevoz tereta ili linijski autobusni prijevoz. *Međutim, vozači u sezonskom povremenom prijevozu putnika mogu često obavljati druge djelatnosti prijevoza izvan sezone. Vozači zaposleni u povremenom cestovnom prijevozu* obično spavaju u hotelima i *manje* voze noću. *Međutim, uzimajući u obzir ukupan broj odradenih sati, uključujući aktivnosti obavljene tijekom stanki u vožnji, može doći do kumulativnog utjecaja na stres i umor vozača<sup>1a</sup>, što može predstavljati rizik za sigurnost na cestama te zdravlje i sigurnost vozača. Dodatne aktivnosti uključuju česte interakcije s putnicima, održavanje i čišćenje vozila te utovar i istovar prtljage. Odgovornost vozača za sigurnost putnika zahtijeva kako dobru fizičku i mentalnu sposobnost tako i visoku razinu koncentracije te visoku razinu otpornosti na stres.*

---

<sup>1a</sup> Vitols, Katrin i Voss, Eckhard (2021.): *Umor vozača u europskom cestovnom prometu;* <https://www.etf-europe.org/wp-content/uploads/2023/04/Driver-Fatigue-in-European-Road-Transport-Report-.pdf>

### Amandman 3

#### Prijedlog uredbe

#### Uvodna izjava 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(4) U ex post evaluaciji Uredbe (EZ) br. 561/2006 zaključeno je da neka od jedinstvenih pravila koja se odnose na minimalne stanke i razdoblja odmora ne odgovaraju posebnostima usluga povremenog cestovnog prijevoza putnika. Daljnje procjene koje je Komisija provela u tom pogledu pokazale su da su neki od zahtjeva Uredbe (EZ) br. 561/2006 u pogledu stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora **neprimjereni i nepraktični za vozače i prijevoznike koji obavljaju povremeni cestovni prijevoz putnika jer negativno utječu na organizaciju** učinkovitih i visokokvalitetnih usluga povremenog prijevoza putnika **i na radne uvjete vozača, a time i na sigurnost cestovnog prometa.**

*Izmjena*

(4) U ex post evaluaciji Uredbe (EZ) br. 561/2006 zaključeno je da neka od jedinstvenih pravila koja se odnose na minimalne stanke i razdoblja odmora ne odgovaraju posebnostima usluga povremenog cestovnog prijevoza putnika. Daljnje procjene koje je Komisija provela u tom pogledu pokazale su da su neki od zahtjeva Uredbe (EZ) br. 561/2006 u pogledu stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora **mogu negativno utjecati na radne uvjete vozača i na pružanje učinkovitih i visokokvalitetnih usluga povremenog prijevoza putnika.**

### Amandman 4

#### Prijedlog uredbe

#### Uvodna izjava 5.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(5) Stoga je zahtjeve u pogledu minimalnih stanki i razdoblja odmora primjereno prilagoditi **i** posebnostima usluga povremenog cestovnog prijevoza putnika. **Također je primjereno uskladiti pravila koja se primjenjuju na usluge unutarnjeg i međunarodnog povremenog cestovnog prijevoza putnika.**

*Izmjena*

(5) Stoga je zahtjeve o minimalnim pauzama i razdobljima odmora primjereno prilagoditi **kako bi bolje odgovarali** posebnostima usluga povremenog cestovnog prijevoza putnika.

### Amandman 5

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 6.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(6) **Fleksibilnija pravila o rasporedu** stanki i razdoblja odmora vozača koji obavljaju povremeni cestovni prijevoz putnika ni na koji način ne bi smjela ugroziti sigurnost vozača ni sigurnost na cestama, povećati umor vozača *niti pogoršati radne uvjete. Zbog te se* fleksibilnosti stoga ne bi trebala mijenjati postojeća pravila o ukupnim minimalnim stankama, maksimalnim dnevnim i tjednim razdobljima vožnje te najduljem dvotjednom vremenu vožnje.

*Izmjena*

(6) **Pravilima i raspodjelom** stanki i razdoblja odmora vozača koji obavljaju povremeni cestovni prijevoz putnika *trebala bi se omogućiti organizacija radnog vremena na najbolji mogući način, posebno tijekom razdoblja najveće potražnje za putovanjima, te smanjiti vrijeme koje vozači provode izvan kuće, među ostalim kako bi se privukli radnici za prometni sektor. Pravilima se* ni na koji način ne bi smjela ugroziti sigurnost vozača ni sigurnost na cestama, povećati umor *i stres* vozača, *ugroziti njihovo mentalno i fizičko zdravlje te sigurnost ili dovesti do pogoršanja radnih uvjeta. Veća* fleksibilnost stoga ne bi trebala mijenjati postojeća pravila o ukupnim minimalnim stankama, maksimalnim dnevnim i tjednim razdobljima vožnje te najduljem dvotjednom vremenu vožnje.

**Amandman 6**

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 7.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(7) *Kako bi se osigurala jedinstvena definicija usluga povremenog prijevoza putnika, potrebno je pojasniti da definicija iz Uredbe (EZ) br. 1073/2009 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>23</sup> obuhvaća usluge unutarnjeg i međunarodnog prijevoza. Primjereno je ažurirati i upućivanje na Uredbu (EZ) br. 1073/2009, kojom je stavljena izvan snage Uredba Vijeća (EEZ) br. 684/92<sup>24</sup>.*

*Izmjena*

*Briše se.*

---

<sup>23</sup> Uredba (EZ) br. 1073/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o zajedničkim pravilima za pristup

*međunarodnom tržištu usluga prijevoza običnim i turističkim autobusima i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 (preinaka) (SL L 300, 14.11.2009., str. 88.).*

*<sup>24</sup> Uredba Vijeća (EEZ) br. 684/92 od 16. ožujka 1992. o zajedničkim pravilima za međunarodni prijevoz putnika običnim i turističkim autobusima (SL L 74, 20.3.1992., str. 1.).*

## Amandman 7

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(8) ***Fleksibilnije planiranje stanki*** za vozače koji obavljaju usluge povremenog cestovnog prijevoza putnika ***ne bi ih smjelo sprječiti da uzmu stanke u minimalnom trajanju koje im je potrebno da se kvalitetno odmore.*** Stoga je primjерeno utvrditi minimalno trajanje svake stanke. Stoga bi vozačima koji obavljaju povremeni cestovni prijevoz putnika trebalo dopustiti da, uz drugu mogućnost dijeljenja stanke, podijele svoju obveznu stanku na tri odvojene stanke od najmanje 15 minuta.

*Izmjena*

(8) ***Kako bi se osiguralo odgovarajuće vrijeme odmora*** za vozače koji obavljaju usluge povremenog cestovnog prijevoza putnika, ***što je ključno za sigurnost vozača i putnika,*** primjereno je utvrditi minimalno trajanje svake stanke. Vozačima koji obavljaju povremeni cestovni prijevoz putnika trebalo ***bi*** dopustiti da podijele svoju obveznu stanku na ***dvije*** odvojene stanke od najmanje 15 minuta, ***uz poštovanje ukupnog potrebnog minimalnog vremena odmora od 45 minuta.*** Međutim, veća fleksibilnost u planiranju tih obveznih stanki ne bi trebala sprječavati vozače da uzimaju dodatne stanke ili stanke dulje od ukupnog potrebnog minimalnog vremena odmora.

## Amandman 8

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(8.a) Vozačima bi trebalo biti dopušteno da odgode početak dnevnog razdoblja***

*odmora za najviše jedan sat ako vrijeme vožnje za taj dan ne premašuje sedam sati, a putovanje traje najmanje osam dana i da se poštije najdulje dnevno radno vrijeme. Takva fleksibilnost ne bi smjela ugroziti sigurnost u cestovnom prometu i sigurnost te zdravlje vozača i trebalo bi je dodatno ograničiti na samo jedno odstupanje tijekom putovanja.*

## Amandman 9

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(9) Kako se veća fleksibilnost planiranja razdoblja odmora vozača koji obavljaju usluge povremenog cestovnog prijevoza putnika ne bi zlorabila, važno je precizno *odrediti* opseg te fleksibilnosti i predvidjeti odgovarajuće provjere. *Vozači bi stoga trebali moći odgoditi početak dnevnih razdoblja odmora za najviše jedan sat ako razdoblje vožnje za taj dan nije premašilo pet sati ili za dva sata ako razdoblje vožnje za taj dan nije premašilo sedam sati te bi trebali odgoditi početak samo ako putovanje traje osam dana ili dulje. Ta bi fleksibilnost usto trebala biti ograničena na samo jedno odstupanje tijekom putovanja. Osim zapisa tahografa pri provjeri tih okolnosti trebalo bi biti moguće iskoristiti i ispis iz uređaja za bilježenje ili rasporeda zaduženja.*

*Izmjena*

(9) Kako se veća fleksibilnost planiranja razdoblja odmora vozača koji obavljaju usluge povremenog cestovnog prijevoza putnika ne bi zlorabila, važno je precizno *definirati* opseg te fleksibilnosti i predvidjeti odgovarajuće provjere *nacionalnih nadležnih tijela uz potporu Europskog nadzornog tijela za rad (ELA).* *Kako bi se osigurala djelotvorna i učinkovita provedba, trebalo bi utvrditi administrativne zahtjeve kojima se u potpunosti iskorištavaju prednosti digitalnih alata. Osim zapisa tahografa, trebalo bi elektronički registrirati digitalni putni list prije početka međunarodnog putovanja. Digitalni listovi trebali bi biti dostupni u stvarnom vremenu tijekom provjera na cesti i upotrebljavati se isključivo za potrebe kontrole i provedbe. Socijalni partneri na razini Unije i na nacionalnoj razini mogu imati ključnu ulogu u poboljšanju provedbe postojećih propisa. Trebalo bi ih pozvati da u tom pogledu poduzmu zajedničke mjere, razviju smjernice i izdaju preporuke. Komisija bi trebala redovito pratiti radne uvjete i provedbu postojećih pravila u sektoru povremenog prijevoza putnika. Trebala bi ocijeniti i učinak pravila na sigurnost u cestovnom prometu u tom*

*kontekstu.*

## Amandman 10

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(10) Ograničavanje mogućnosti odgode tijednog razdoblja odmora za do 12 uzastopnih dvadesetčetverosatnih razdoblja isključivo na usluge međunarodnog povremenog prijevoza putnika narušava i negativno utječe na pošteno tržišno natjecanje među prijevoznicima, posebno malim i srednjim poduzećima. Usluge unutarnjeg povremenog prijevoza putnika također se mogu pružati pod istim uvjetima u smislu prijeđene udaljenosti ili trajanja ili usluga pruženih putnicima kao i pružanja usluge međunarodnog povremenog prijevoza putnika. Stoga bi ta mogućnost trebala postojati i za usluge unutarnjeg povremenog prijevoza putnika.*

*Briše se.*

## Amandman 11

### Prijedlog uredbe Članak 1. – stavak 1. – točka 1.a (nova) Uredba (EZ) br. 561/2006 Članak 7. – stavak 2.

*Tekst na snazi*

*Izmjena*

*(1.a) u članku 7. drugi stavak mijenja se kako slijedi:*

Ta se stanka može zamijeniti *stankom od najmanje 15 minuta, nakon koje slijedi stanka* od najmanje 30 minuta, od kojih je svaka raspoređena tijekom razdoblja na način u skladu s odredbama stavka 1.

*„Za vozača koji obavlja povremeni prijevoz putnika ta se stanka može zamijeniti i s dvije stanke od najmanje 15 minuta od kojih je svaka raspoređena tijekom razdoblja na način u skladu s odredbama stavka 1;“*

## Amandman 12

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 2.

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 7. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2) u članku 7. dodaje se četvrti stavak:

*Za vozača koji obavlja povremeni prijevoz putnika stanka iz prvog stavka može se zamijeniti i s tri stanke od najmanje 15 minuta svaka, raspoređene tijekom razdoblja vožnje iz prvog stavka, na način koji je u skladu s prvim stavkom.;*

## Amandman 13

### Prijedlog uredbe

#### Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka a

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 2.a – podstavak 1. – uvodni dio i točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a *Pod uvjetom da to ne ugrožava sigurnost cestovnog prometa*, vozač koji obavlja povremeni prijevoz putnika u trajanju od najmanje osam dana može odstupiti od stavka 2. prvog podstavka na sljedeće načine:

(a) *odgadanjem dnevnog razdoblja odmora za najviše jedan sat, pod uvjetom da ukupno vrijeme vožnje za taj dan ne premašuje sedam sati;*

2.a Vozač koji obavlja **jednokratnu uslugu povremenog prijevoza** putnika u trajanju od najmanje osam dana može odstupiti od stavka 2. prvog podstavka **odgadanjem dnevnog razdoblja odmora za najviše jedan sat, pod uvjetom da ukupno akumulirano vrijeme vožnje za taj dan nije premašilo sedam sati i da se poštije najduže dnevno radno vrijeme u skladu s primjenjivim nacionalnim pravom.**

## Amandman 14

### Prijedlog uredbe

**Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka a**

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 2.a – podstavak 1. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(b) odgađanjem dnevnog razdoblja  
odmora za najviše dva sata, pod uvjetom  
da ukupno vrijeme vožnje za taj dan ne  
premašuje pet sati.*

*Briše se.*

## Amandman 15

### Prijedlog uredbe

**Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka a**

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 2.a – podstavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Pravo na svako odstupanje iz prvog  
podstavka točaka (a) i (b) može se koristiti  
samo jednom tijekom putovanja iz prvog  
podstavka.*

*Takvo odstupanje može se koristiti samo  
jednom tijekom putovanja iz prvog  
podstavka.*

## Amandman 16

### Prijedlog uredbe

**Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka b**

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 6.a – uvodni dio i točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(b) u stavku 6.a uvodna rečenica i  
točka (a) zamjenjuju se sljedećim:*

*Briše se.*

*„Odstupajući od odredaba stavka 6., vozač  
koji pruža jednokratnu uslugu  
povremenog prijevoza putnika smije  
odgoditi tjedno razdoblje odmora za do 12  
uzastopnih dvadesetčetverosatnih  
razdoblja nakon prethodnog redovnog  
tjednog razdoblja odmora ako:*

**(a) usluga traje najmanje 24  
uzastopna sata;**

## Amandman 17

### Prijedlog uredbe

**Članak 1. – stavak 1. – točka 3. – podtočka ba (nova)**

Uredba (EZ) br. 561/2006

Članak 8. – stavak 6.a – spodstavak 1. – točka da (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(ba) u stavku 6.a dodaje se sljedeća  
točka:*

*„(da) digitalni putni list koji sadržava  
sve elemente navedene u  
Uredbi (EZ) br. 1073/2009 elektronički je  
registriran prije početka putovanja.”*

**PRILOG: POPIS SUBJEKATA ILI OSOBA  
OD KOJIH JE IZVJESTITELJICA ZA MIŠLJENJE PRIMILA INFORMACIJE**

- ETF - European Transport Federation
- IRU - International Road Transport Union
- 3F Transport, Danish Trade Union
- Ver.di, German Trade Union

## POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

<b>Naslov</b>	Izmjena Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora u sektoru povremenog prijevoza putnika
<b>Referentni dokumenti</b>	COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD)
<b>Nadležni odbor</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 1.6.2023
<b>Odbori koji su dali mišljenje</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	EMPL 1.6.2023
<b>Pridruženi odbori - datum objave na plenarnoj sjednici</b>	14.9.2023
<b>Izvjestitelj(ica) za mišljenje</b> Datum imenovanja	Marianne Vind 1.9.2023
<b>Razmatranje u odboru</b>	19.9.2023
<b>Datum usvajanja</b>	25.10.2023
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: -: 0: 41 0 2
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	João Albuquerque, Marc Angel, Dominique Bilde, Gabriele Bischoff, Milan Brglez, Jordi Cañas, David Casa, Ilan De Basso, Margarita de la Pisa Carrión, Özlem Demirel, Klára Dobrev, Jarosław Duda, Estrella Durá Ferrandis, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Lucas Fourlas, Cindy Franssen, Chiara Gemma, Helmut Geuking, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Ginel, Agnes Jongerius, Stelios Kympouropoulos, Katrin Langensiepen, Miriam Lexmann, Elena Lizzi, Sara Matthieu, Max Orville, Kira Marie Peter-Hansen, Dragoş Pîslaru, Elżbieta Rafalska, Daniela Rondinelli, Pirkko Ruohonen-Lerner, Monica Semedo, Romana Tomc, Nikolaj Villumsen, Marianne Vind, Maria Walsh, Tomáš Zdechovský
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Alexander Alexandrov Yordanov, Aurore Lalucq, Eugenia Rodríguez Palop
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 209. st. 7.</b>	Sirpa Pietikäinen, Caroline Roose

## POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

<b>41</b>	<b>+</b>
ECR	Margarita de la Pisa Carrión, Elžbieta Rafalska, Pirkko Ruohonen-Lerner
ID	Dominique Bilde
PPE	Alexander Alexandrov Yordanov, David Casa, Jarosław Duda, Lucas Fourlas, Cindy Franssen, Helmut Geuking, Stelios Kympouropoulos, Miriam Lexmann, Sirpa Pietikäinen, Romana Tomč, Maria Walsh, Tomáš Zdechovský
Renew	Jordi Cañas, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Max Orville, Dragoš Pîslaru, Monica Semedo
S&D	João Albuquerque, Marc Angel, Gabriele Bischoff, Milan Brglez, Ilan De Basso, Klára Dobrev, Estrella Durá Ferrandis, Elisabetta Gualmini, Alicia Homs Giné, Agnes Jongerius, Aurore Lalucq, Daniela Rondinelli, Marianne Vind
The Left	Özlem Demirel, Eugenia Rodríguez Palop, Nikolaj Villumsen
Verts/ALE	Katrin Langensiepen, Sara Matthieu, Kira Marie Peter-Hansen, Caroline Roose

<b>0</b>	<b>-</b>

<b>2</b>	<b>0</b>
ECR	Chiara Gemma
ID	Elena Lizzi

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani

## POSTUPAK U NADLEŽNOM ODBORU

<b>Naslov</b>	Izmjena Uredbe (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i tjednih razdoblja odmora u sektoru povremenog prijevoza putnika
<b>Referentni dokumenti</b>	COM(2023)0256 – C9-0178/2023 – 2023/0155(COD)
<b>Datum podnošenja EP-u</b>	24.5.2023
<b>Nadležni odbor</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 1.6.2023
<b>Odbori koji daju mišljenje</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	EMPL 1.6.2023
<b>Pridruženi odbori</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	EMPL 14.9.2023
<b>Izvjestitelji</b> Datum imenovanja	Henna Virkkunen 27.6.2023
<b>Razmatranje u odboru</b>	18.9.2023
<b>Datum usvajanja</b>	16.11.2023
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: 31 -: 5 0: 1
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Magdalena Adamowicz, José Ramón Bauzá Díaz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Lucia Vuolo, Kosma Złotowski
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Sara Cerdas, Leila Chaibi, Valter Flego, Ljudmila Novak, Marianne Vind
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 209. st. 7.</b>	Daniel Freund, Gabriel Mato, Ana Miranda, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac
<b>Datum podnošenja</b>	21.11.2023

## POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U NADLEŽNOM ODBORU

<b>31</b>	<b>+</b>
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Kosma Złotowski
ID	Marco Campomenosi, Philippe Olivier
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Gabriel Mato, Ljudmila Novak, Dennis Radtke, Michaela Šojdrová, Eugen Tomac, Henna Virkkunen, Lucia Vuolo
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Valter Flego, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Leila Chaibi

<b>5</b>	<b>-</b>
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Daniel Freund, Tilly Metz, Ana Miranda

<b>1</b>	<b>0</b>
The Left	Elena Kountoura

<b>Ispravci glasovanja i namjere glasovanja (¹)</b>	
+	
-	Leila Chaibi
0	

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani