

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 001-075

které předložil Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů

Zpráva**Tom Vandenkendelaere****A9-0382/2023**

Schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích a dozor nad trhem s nimi a změna nařízení (EU) 2019/1020

Návrh nařízení (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Pozměňovací návrh 1**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 1***Znění navržené Komisí*

(1) Mobilní stroje s vlastním pohonem, které spadají do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES²³ a které jsou navrženy nebo konstruovány za účelem výkonu práce („nesilniční mobilní stroje“), mohou potřebovat, ať už příležitostně či často, se pohybovat po veřejných komunikacích, většinou za účelem přesunu z jednoho pracoviště na druhé.

²³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice

Pozměňovací návrh

(1) Mobilní stroje s vlastním pohonem, které spadají do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES²³ a které jsou navrženy nebo konstruovány za účelem výkonu práce („nesilniční mobilní stroje“), **nebo tažené zařízení, které není zahrnuto do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 167/2013, nařízení č. 168/2013 nebo nařízení (EU) č. 2018/858**, mohou potřebovat, ať už příležitostně či často, se pohybovat po veřejných komunikacích, většinou za účelem přesunu z jednoho pracoviště na druhé.

²³ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

(5) Pro účely rozvoje a fungování vnitřního trhu Unie je vhodné zavést harmonizovaný systém schvalování typu pro bezpečnost nesilničních mobilních strojů určených k provozu na veřejných komunikacích.

Pozměňovací návrh

(5) Pro účely rozvoje a fungování vnitřního trhu Unie je vhodné zavést harmonizovaný systém schvalování typu pro bezpečnost nesilničních mobilních strojů **jasně** určených k provozu na veřejných komunikacích.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) Cílem tohoto nařízení je řešit rizika spojená se zamýšleným provozem nesilničních mobilních strojů na veřejných komunikacích. Z oblasti působnosti tohoto nařízení by proto měly být vyloučeny nesilniční mobilní stroje, které v praxi s největší pravděpodobností nebudou provozovány na veřejných komunikacích.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) Vzhledem k tomu, že účelem tohoto nařízení je řešit silniční provoz nesilničních mobilních strojů navržených a konstruovaných pro výkon práce, a nikoli

Pozměňovací návrh

(7) Vzhledem k tomu, že účelem tohoto nařízení je řešit silniční provoz nesilničních mobilních strojů navržených a konstruovaných pro výkon práce, a nikoli

pro přepravu pracovníků, měly by být z působnosti tohoto nařízení vyloučeny rovněž mobilní stroje, které jsou vybaveny více než třemi místy k sezení, včetně místa řidiče.

pro přepravu pracovníků, měly by být z působnosti tohoto nařízení vyloučeny rovněž mobilní stroje, které jsou vybaveny více než třemi místy k sezení, včetně místa řidiče, ***pokud jsou provozovány na veřejných komunikacích.***

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7a) Toto nařízení by se mělo vztahovat pouze na nesilniční mobilní stroje, které jsou poprvé uvedeny na trh Unie a jedná se buď o nové nesilniční mobilní stroje vyrobené výrobcem usazeným v Unii, nebo o nesilniční, nové nebo použité, mobilní stroje dovezené ze třetí země.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7b) Toto nařízení by se mělo vztahovat na nesilniční mobilní stroje určené k provozu na veřejných komunikacích bez ohledu na to, jaký má stroj pohon, a tedy by se mělo vztahovat i na elektrické a hybridní stroje. Tímto nařízením by neměly být dotčeny požadavky na elektrickou bezpečnost týkající se elektrických pohonů stanovené nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1230.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 7 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7c) Praktické zkoušky umožňují testování strojních zařízení v reálných podmínkách, například na zemědělské půdě nebo na vhodných staveništích, před jejich zavedením ve větším měřítku na trh, což umožňuje rychlejší a lepší zlepšení. S cílem umožnit výrobcům provádění praktických zkoušek, jež jsou nedílnou součástí vývoje strojních zařízení, by mělo být povoleno dočasně uvést na trh nesilniční mobilní stroje, jimž zatím nebylo uděleno EU schválení typu. Z oblasti působnosti tohoto nařízení by proto mělo být vyňato dočasné uvedení na trh nesilničních mobilních strojů pro účely praktických zkoušek prototypů a toto dočasné uvedení na trh by mělo být povoleno.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9) Jednotlivá schválení mohou být použitelná pro stroje, které se pohybují na území pouze jednoho členského státu, a taková schválení by proto měla být z oblasti působnosti tohoto nařízení vyloučena.

(9) Jednotlivá schválení mohou být použitelná pro stroje, které se pohybují na území pouze jednoho členského státu, a taková schválení by proto měla být z oblasti působnosti tohoto nařízení vyloučena. ***Tato jednotlivá schválení by měla být udělována v souladu s vnitrostátními právními předpisy.***

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) Vzhledem k tomu, že malé a střední podniky vyrábějí nesilniční mobilní stroje v malých sériích, z nichž počet jednotek dodaných na trh, registrovaných nebo uvedených do provozu nepřesahuje ročně a v každém členském státě **50** kusů daného typu, je vhodné pro ně povolit vnitrostátní schválení typu malých sérií, a proto by **tyto stroje měly** být **vyňaty** z oblasti působnosti tohoto nařízení. Výrobce by však měl mít možnost požádat o EU schválení typu, aby mohl využívat výhod volného pohybu.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) Vzhledem k tomu, že v některých případech by nesilniční mobilní stroje kvůli svým nadměrným rozměrům nemohly být na veřejných komunikacích dostatečně ovladatelné nebo by mohly kvůli **své nadměrné hmotnosti či rozměrům** poškozovat povrch veřejných komunikací nebo jiné silniční infrastruktury, je vhodné poskytnout členským státům možnost zakázat provoz takových strojů, i když byl jejich typ v souladu s tímto nařízením schválen.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Pozměňovací návrh

(10) Vzhledem k tomu, že malé a střední podniky vyrábějí nesilniční mobilní stroje v malých sériích, z nichž počet jednotek dodaných na trh, registrovaných nebo uvedených do provozu nepřesahuje ročně a v každém členském státě **80** kusů daného typu, je vhodné pro ně povolit vnitrostátní schválení typu malých sérií, a proto by **toto schválení typu mělo** být **vyňato** z oblasti působnosti tohoto nařízení. Výrobce by však měl mít možnost požádat o EU schválení typu, aby mohl využívat výhod volného pohybu.

Pozměňovací návrh

(11) Vzhledem k tomu, že v některých případech by nesilniční mobilní stroje kvůli svým nadměrným rozměrům nemohly být na veřejných komunikacích dostatečně ovladatelné nebo by mohly kvůli **svým nadměrným rozměrům**, hmotnosti **na nápravu nebo tlaku při styku se zemí** poškozovat povrch veřejných komunikací nebo jiné silniční infrastruktury, je vhodné poskytnout členským státům možnost zakázat provoz takových strojů, i když byl jejich typ v souladu s tímto nařízením schválen.

(15) Aby se zajistilo, že byl správně proveden postup pro sledování shodnosti výroby, jenž je jedním ze základních prvků systému EU pro schvalování typu, a že řádně funguje, měly by výrobce pravidelně kontrolovat příslušné orgány nebo k tomuto účelu určená technická zkušebna s odpovídající kvalifikací.

(15) Aby se zajistilo, že byl správně proveden postup pro sledování shodnosti výroby, jenž je jedním ze základních prvků systému EU pro schvalování typu, a že řádně funguje, měly by výrobce pravidelně kontrolovat příslušné orgány nebo k tomuto účelu určená technická zkušebna s odpovídající kvalifikací. ***Členské státy by měly zajistit, aby jejich schvalovací orgány a orgány dozoru nad trhem měly potřebné zdroje, jako jsou dostatečné rozpočtové, lidské a materiální zdroje, včetně dostatečného počtu kvalifikovaných pracovníků, odborných znalostí, postupů a dalších opatření pro řádné plnění jejich povinností.***

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 22

(22) Aby se členské státy, vnitrostátní orgány i hospodářské subjekty mohly připravit na použití nových pravidel zavedených tímto nařízením, mělo by být stanoveno datum použitelnosti připadající na pozdější den než den vstupu v platnost. Je rovněž nezbytné stanovit přechodné období, během něhož se výrobci mohou rozhodnout, že budou dodržovat toto nařízení a využívat výhod volného pohybu nebo postupovat v souladu s příslušnými vnitrostátními právními předpisy o schvalování typu.

(22) Aby se členské státy, vnitrostátní orgány i hospodářské subjekty mohly připravit na použití nových pravidel zavedených tímto nařízením, mělo by být stanoveno datum použitelnosti připadající na pozdější den než den vstupu v platnost. Je rovněž nezbytné stanovit přechodné období, během něhož se výrobci mohou rozhodnout, že budou dodržovat toto nařízení a využívat výhod volného pohybu nebo postupovat v souladu s příslušnými vnitrostátními právními předpisy o schvalování typu. ***Přechodné období může být přínosné pouze pod podmínkou, že požadavky Unie nebudou před koncem přechodného období povinné na vnitrostátní úrovni. Aniž je dotčeno právo členských států měnit vnitrostátní právní předpisy o schvalování typu a aby se***

zabránilo nepřiměřené zátěži pro vnitrostátní orgány, technické zkušebny a hospodářské subjekty, měly by mít členské státy možnost povolovat uvedení na trh, registraci nebo uvedení do provozu nesilničních mobilních strojů určených k provozu na veřejných komunikacích, jimž bylo uděleno schválení typu v souladu s příslušnými vnitrostátními právními předpisy platnými přede dnem použitelnosti tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Toto nařízení se vztahuje na tažené zařízení, jestliže je uváděno na trh a určeno k provozu na veřejných komunikacích a pouze pokud již nespadá do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 167/2013, nařízení (EU) č. 168/2013 nebo nařízení (EU) 2018/858.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) nesilniční mobilní stroje vybavené více než třemi místy k sezení, včetně místa řidiče;

b) nesilniční mobilní stroje vybavené více než třemi místy k sezení, včetně místa řidiče, *pokud jsou provozovány na veřejných komunikacích;*

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. g a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ga) nesilniční mobilní stroje určené výrobcí k praktickým zkouškám, které jsou nedílnou součástí vývoje strojních zařízení.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 2 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pokud jde o nesilniční pojízdné stroje, které podléhají jednotlivému schválení, může se výrobce případně rozhodnout požádat o EU schválení typu.

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1) „nesilničním mobilním strojem“ jakýkoli mobilní stroj s vlastním pohonem, který spadá do oblasti působnosti směrnice 2006/42/ES **a který** je navržen nebo konstruován za účelem výkonu práce;

1) „nesilničním mobilním strojem“ jakýkoli mobilní stroj s vlastním pohonem, který spadá do oblasti působnosti směrnice 2006/42/ES, je navržen nebo konstruován za účelem výkonu práce, **a u něhož může být nutné, aby se ať už příležitostně či často pohyboval po veřejných komunikacích.**

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3) „nesilničními mobilními stroji

3) „nesilničními mobilními stroji

vyráběnými v malých sériích“ vnitrostátní schválení typu nesilničních mobilních strojů, jejichž počet kusů dodaných na trh, registrovaných nebo uvedených do provozu nesmí překročit **50** jednotek daného typu za rok a v každém členském státě;

vyráběnými v malých sériích“ vnitrostátní schválení typu nesilničních mobilních strojů, jejichž počet kusů dodaných na trh, registrovaných nebo uvedených do provozu nesmí překročit **80** jednotek daného typu za rok a v každém členském státě;

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 23 – návětí

Znění navržené Komisí

23) „typem nesilničního mobilního stroje“ **určitá kategorie nebo třída nesilničních mobilních strojů**, včetně variant a verzí variant těchto strojů, které mají společné alespoň tyto základní **rysy**:

Pozměňovací návrh

23) „typem nesilničního mobilního stroje“ **nesilniční mobilní stroje**, včetně variant a verzí variant těchto strojů, které mají společné alespoň tyto základní **aspekty**:

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 23 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) **kategorii nebo třídu,**

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 23 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) **páteřový podvozek / podvozek s podélníky / kloubový podvozek (zřejmé a základní rozdíly),**

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 23 – písm. f

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

f) nápravy (počet) nebo pásy (počet),

vypouští se

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 23 – písm. g

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

g) výrobce a typ nesilničního mobilního stroje předchozího stupně v případě nesilničních mobilních strojů vyráběných ve více stupních;

vypouští se

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) motor (spalovací/hybridní/elektrický/hybridní elektrický),

c) pohon (spalovací/hybridní/elektrický/hybridní elektrický),

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. e

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

e) počet a uspořádání válců,

vypouští se

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. f

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**f) rozdíl výkonu menší než 30 %
(nejvyšší výkon nesmí být více než
1,3násobkem nejmenšího výkonu),**

vypouští se

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. g

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**g) rozdíl ve zdvihovém objemu motoru
je nejvýše 20 % (nejvyšší hodnota nesmí
být více než 1,2násobkem hodnoty
nejnižší),**

vypouští se

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. i

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

i) řízené nápravy (počet a umístění),

vypouští se

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. j

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**j) rozdíl v maximální naložené
hmotnosti nepřevyšuje 10 %,**

vypouští se

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. l

Znění navržené Komisí

l) ochranná struktura proti převrácení,

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 24 – písm. m

Znění navržené Komisí

m) brzděné nápravy (počet);

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení
Čl. 3 – odst. 1 – bod 29

Znění navržené Komisí

29) „nesilničními mobilními stroji představujícími vážné riziko“ nesilniční mobilní stroje, které na základě náležitého posouzení rizik, jež zohledňuje povahu rizika a pravděpodobnost jeho výskytu, představují vážné riziko ve vztahu k hlediskům, na něž se vztahuje toto nařízení;

Pozměňovací návrh

29) „nesilničními mobilními stroji představujícími vážné riziko“ nesilniční mobilní stroje, které na základě náležitého posouzení rizik, jež zohledňuje povahu rizika a pravděpodobnost jeho výskytu, představují vážné riziko ve vztahu k **jeho bezpečnému provozu na veřejných komunikacích a k jiným** hlediskům, na něž se vztahuje toto nařízení;

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení
Čl. 4 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členské státy zajistí, aby jejich schvalovací orgány a orgány dozoru nad trhem měly k řádnému plnění svých

povinností nezbytné zdroje.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 5 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) stroj by mohl v důsledku své nadměrné hmotnosti či rozměrů poškodit povrch veřejných komunikací nebo jiné silniční infrastruktury.

Pozměňovací návrh

b) stroj by mohl v důsledku své nadměrné hmotnosti či rozměrů, **hmotnosti na nápravu a tlaku při styku se zemí** poškodit povrch veřejných komunikací nebo jiné silniční infrastruktury, **pokud jeden z těchto parametrů není v zájmu omezení nebo zákazu provozu na veřejných komunikacích pod prahovou hodnotou stanovenou členskými státy.**

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 5 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 47 za účelem doplnění tohoto nařízení, kterými stanoví prahové hodnoty, včetně maximální hmotnosti naloženého stroje na pozemní komunikaci, při jejichž překročení se rozměry, hmotnost a zatížení nesilničních mobilních strojů považují za nadměrné ve smyslu prvního pododstavce písm. a) a b). V těchto aktech v přenesené pravomoci mohou být vymezeny kategorie nebo třídy dotčených nesilničních strojů.

Pozměňovací návrh

Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 47 za účelem doplnění tohoto nařízení, kterými stanoví prahové hodnoty, včetně maximální hmotnosti naloženého stroje na pozemní komunikaci, při jejichž překročení se rozměry, hmotnost a zatížení nesilničních mobilních strojů, **jejich hmotnost na nápravu a tlak při styku se zemí** považují za nadměrné ve smyslu prvního pododstavce písm. a) a b). V těchto aktech v přenesené pravomoci mohou být vymezeny kategorie nebo třídy dotčených nesilničních strojů.

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Výrobci uvádějí své jméno, svou zapsanou obchodní firmu nebo zapsanou ochrannou známku a poštovní a e-mailovou adresu, na které je lze kontaktovat, na nesilničních mobilních strojích, nebo, není-li to možné, **na obalu nebo** v dokladu přiloženém k těmto strojům. Adresa musí uvádět jedno místo, na kterém lze výrobce kontaktovat. Kontaktní údaje se uvedou v jazyce, který je snadno srozumitelný pro konečné uživatele a orgány pro dozor nad trhem.

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, není ve shodě s tímto nařízením, neprodleně přijmou nezbytná nápravná opatření k uvedení tohoto nesilničního mobilního stroje ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu.

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje vážné

Pozměňovací návrh

4. Výrobci uvádějí své jméno, svou zapsanou obchodní firmu nebo zapsanou ochrannou známku a poštovní a e-mailovou adresu, na které je lze kontaktovat, na nesilničních mobilních strojích, nebo, není-li to možné, v dokladu přiloženém k těmto strojům. Adresa musí uvádět jedno místo, na kterém lze výrobce kontaktovat. Kontaktní údaje se uvedou v jazyce, který je snadno srozumitelný pro konečné uživatele a orgány pro dozor nad trhem.

Pozměňovací návrh

Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, **jemuž bylo uděleno schválení typu a** který uvedli na trh, není ve shodě s tímto nařízením, neprodleně přijmou nezbytná nápravná opatření k uvedení tohoto nesilničního mobilního stroje ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu, **a o této neshodě uvědomí uživatele.**

Pozměňovací návrh

2. Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje vážné

riziko, o tom neprodleně informují schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž byl nesilniční mobilní stroj uveden na trh, a uvedou podrobnosti o neshodě a o přijatých nápravných opatřeních.

riziko, o tom neprodleně informují schvalovací orgány a orgány pro dozor nad trhem členských států, v nichž byl nesilniční mobilní stroj uveden na trh, a uvedou podrobnosti o neshodě a o přijatých nápravných opatřeních. ***Výrobci neprodleně informují uživatele vhodnými prostředky.***

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 5 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

V případě, že je stížnost opodstatněná, ***informují*** o tom ***výrobci*** své distributory a dovozce.

Pozměňovací návrh

V případě, že je stížnost opodstatněná, ***výrobci*** o tom ***co nejdříve informují*** své distributory a dovozce.

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) podávat schvalovacímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti veškeré informace a dokumentaci nezbytné k prokázání shody výroby nesilničního mobilního stroje;

Pozměňovací návrh

b) podávat schvalovacímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti veškeré informace a dokumentaci nezbytné k prokázání shody výroby nesilničního mobilního stroje, ***jemuž bylo uděleno schválení typu v souladu s tímto nařízením;***

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – návěť

Znění navržené Komisí

Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem

Pozměňovací návrh

Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem

47, pokud jde o podrobná pravidla týkající se požadavků **stanovených** v odstavci 1 pro tyto prvky:

47, pokud jde o podrobná **nediskriminační** pravidla týkající se požadavků, **kteří souvisejí s riziky pro provoz na veřejných komunikacích a jsou stanoveny** v odstavci 1 pro tyto prvky:

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) **kompaktnost konstrukce vozidel;**

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. p

Znění navržené Komisí

p) hmotnost, včetně maximální hmotnosti naloženého vozidla na silnici;

Pozměňovací návrh

p) hmotnost, včetně **technicky přípustné** maximální hmotnosti naloženého vozidla na silnici;

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. w

Znění navržené Komisí

w) **provozní příručka pro použití na pozemních komunikacích;**

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. y

Znění navržené Komisí

y) **informace**, varování a značení na pozemních komunikacích.

Pozměňovací návrh

y) varování a značení na pozemních komunikacích **pro osvětlení a osvětlovací zařízení**.

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 – pododstavec 4

Znění navržené Komisí

Akty v přenesené pravomoci uvedené v prvním pododstavci **stanoví** třídy nebo kategorie, jichž se prováděcí pravidla týkají, a **mohou stanovit** různá prováděcí pravidla pro různé třídy nebo kategorie nesilničních mobilních strojů.

Pozměňovací návrh

Akty v přenesené pravomoci uvedené v prvním pododstavci **mohou stanovit** třídy nebo kategorie, jichž se prováděcí pravidla týkají, a různá prováděcí pravidla pro různé třídy nebo kategorie nesilničních mobilních strojů.

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Při přijímání aktů v přenesené pravomoci uvedených v [odstavci 2] Komise zajistí, aby požadavky stanovené v těchto aktech v přenesené pravomoci byly v souladu s požadavky vztahujícími se na nesilniční mobilní stroje podle jiných aktů práva Unie, zejména nařízení (EU) 2023/1230, a aby je doplňovaly.

Při přípravě těchto aktů v přenesené pravomoci vede Komise odpovídající konzultace, a to i s příslušnými zúčastněnými stranami.

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení
Čl. 16 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Nesilniční mobilní stroje nesmějí být dodávány na trh, registrovány nebo uváděny do provozu, pokud nejsou ve shodě s tímto nařízením.

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) EU prohlášení o shodě podle platných právních předpisů Unie harmonizujících podmínky pro uvádění výrobků na trh;

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 4 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) rejstřík s obsahem schvalovací dokumentace, který je vhodně očíslován **nebo jinak označen tak, aby bylo možno jasně identifikovat všechny stránky a formát každého dokumentu tak, aby představovala** záznam o postupných krocích při provádění EU schválení typu, zejména data revizí a aktualizací. Schvalovací orgán si ponechá informaci obsaženou ve výrobní dokumentaci, aby byla k dispozici po dobu deseti let po skončení platnosti příslušného schválení.

Pozměňovací návrh 51

Pozměňovací návrh

1. Nesilniční mobilní stroje **určené k provozu na veřejných komunikacích** nesmějí být dodávány na trh, registrovány nebo uváděny do provozu, pokud nejsou ve shodě s tímto nařízením.

Pozměňovací návrh

c) **kopie** EU prohlášení o shodě podle platných právních předpisů Unie harmonizujících podmínky pro uvádění výrobků na trh;

Pozměňovací návrh

b) rejstřík s obsahem schvalovací dokumentace, který je vhodně očíslován a **obsahuje** záznam o postupných krocích při provádění EU schválení typu, zejména data revizí a aktualizací. Schvalovací orgán si ponechá informaci obsaženou ve výrobní dokumentaci, aby byla k dispozici po dobu deseti let po skončení platnosti příslušného schválení.

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Schvalovací orgán, který uděluje EU schválení typu, přijme nezbytná opatření, aby **ověřil, v případě potřeby i ve spolupráci se schvalovacími orgány ostatních členských států**, že byla přijata odpovídající výrobní opatření k zajištění shody vyráběných nesilničních mobilních strojů se schváleným typem a dokumentovanými kontrolními plány, které budou dohodnuty s držitelem EU schválení typu pro každé schválení.

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, přijme s ohledem na toto schválení nezbytná opatření, aby, **v případě potřeby ve spolupráci se schvalovacími orgány ostatních členských států**, ověřil, zda jsou opatření uvedená v odstavcích 1 a 2 nadále dostatečná k tomu, aby se vyráběné nesilniční mobilní stroje nadále shodovaly se schváleným typem, a zda jsou prohlášení o shodě nadále v souladu s článkem 27.

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení
Čl. 22 – odst. 5 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Komise je v souladu s článkem 47

Pozměňovací návrh

1. Schvalovací orgán, který uděluje EU schválení typu, přijme nezbytná opatření, aby **přímo nebo na základě ověření, které již provedl schvalovací orgán jiného členského státu, ověřil**, že byla přijata odpovídající výrobní opatření k zajištění shody vyráběných nesilničních mobilních strojů se schváleným typem a dokumentovanými kontrolními plány, které budou dohodnuty s držitelem EU schválení typu pro každé schválení.

Pozměňovací návrh

3. Schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, přijme s ohledem na toto schválení nezbytná opatření, aby **přímo nebo na základě ověření, které již provedl schvalovací orgán jiného členského státu**, ověřil, zda jsou opatření uvedená v odstavcích 1 a 2 nadále dostatečná k tomu, aby se vyráběné nesilniční mobilní stroje nadále shodovaly se schváleným typem, a zda jsou prohlášení o shodě nadále v souladu s článkem 27.

Pozměňovací návrh

Komise je v souladu s článkem 47

zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci týkající se podrobných opatření ohledně shodnosti výroby.

zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci týkající se podrobných opatření ohledně shodnosti výroby, **jako jsou podrobné podmínky, za nichž schvalovací orgány nemohou odmítnout ověření, které již provedl schvalovací orgán jiného členského státu.**

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 26 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

V případě prvního pododstavce písm. b) však EU schválení typu a příslušný certifikát EU schválení typu pozbývají platnosti **18** měsíců od data použitelnosti nových požadavků uvedených v prvním pododstavci písm. b).

Pozměňovací návrh

V případě prvního pododstavce písm. b) však EU schválení typu a příslušný certifikát EU schválení typu **pro uvádění nesilničních mobilních strojů na trh** pozbývají platnosti **24** měsíců od data použitelnosti nových požadavků uvedených v prvním pododstavci písm. b).

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 26 – odst. 7

Znění navržené Komisí

7. Ve sdělení uvedeném v odstavci 6 se uvede zejména datum výroby a identifikační číslo posledního vyrobeného nesilničního mobilního stroje.

Pozměňovací návrh

7. Ve sdělení uvedeném v odstavci 6 se uvede zejména datum výroby a **jedinečné** identifikační číslo posledního vyrobeného nesilničního mobilního stroje.

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Výrobce **nesilničních mobilních strojů** opatří každý nesilniční mobilní stroj

Pozměňovací návrh

1. Výrobce opatří každý nesilniční mobilní stroj vyrobený ve shodě se

vyrobený ve shodě se schváleným typem povinným štítkem s označením.

schváleným typem povinným štítkem s označením.

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 32 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj představuje vážné riziko, požádá, aby příslušný hospodářský subjekt neprodleně přijal veškerá vhodná nápravná opatření, která zajistí, aby dotyčný nesilniční mobilní stroj toto riziko nadále nepředstavoval.

Pozměňovací návrh

1. Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj představuje vážné riziko ***nebo není v souladu s tímto nařízením***, požádá, aby příslušný hospodářský subjekt neprodleně přijal veškerá vhodná nápravná opatření, která zajistí, aby dotyčný nesilniční mobilní stroj toto riziko nadále nepředstavoval ***nebo byl uveden do souladu s předpisy. Tato lhůta musí být přiměřená závažnosti rizika nebo neplnění.***

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 32 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. ***Pokud orgán pro dozor nad trhem po provedení posouzení podle článku 31 zjistí, že nesilniční mobilní stroj není ve shodě s tímto nařízením, avšak nepředstavuje vážné riziko podle odstavce 1, bezodkladně příslušnému hospodářskému subjektu uloží, aby v přiměřené lhůtě přijal veškerá vhodná nápravná opatření, kterými uvede tento stroj ve shodu. Uvedená lhůta musí být přiměřená závažnosti případu neplnění.***

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Pokud hospodářské subjekty **v příslušných lhůtách uvedených v odstavcích 1 nebo 2** nepřijmou vhodná nápravná opatření nebo pokud riziko vyžaduje rychlou nápravu, přijmou vnitrostátní orgány veškerá vhodná prozatímní omezující opatření, jimiž na trhu svého členského státu zakáží nebo omezí dodávání na trh, registraci, včetně zákazu provozu na veřejných komunikacích, nebo uvedení do provozu dotčených nesilničních mobilních strojů, nebo je stáhnou z trhu či z oběhu.

Pozměňovací návrh

4. Pokud hospodářské subjekty **ve stanovených** lhůtách nepřijmou vhodná nápravná opatření nebo pokud riziko vyžaduje rychlou nápravu, přijmou vnitrostátní orgány veškerá vhodná prozatímní omezující opatření, jimiž na trhu svého členského státu zakáží nebo omezí dodávání na trh, registraci, včetně zákazu provozu na veřejných komunikacích, nebo uvedení do provozu dotčených nesilničních mobilních strojů, nebo je stáhnou z trhu či z oběhu.

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Orgán pro dozor nad trhem, který přijme nápravné nebo omezující opatření podle článku 32, o tom neprodleně uvědomí Komisi a vnitrostátní orgány ostatních členských států, a to prostřednictvím informačního a komunikačního systému uvedeného v čl. 34 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1020.

Pozměňovací návrh

(Netýká se českého znění.)

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení
Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Dále o svých zjištěních neprodleně informuje schvalovací orgán, který udělil schválení. V případech nesilničních strojů,

Pozměňovací návrh

Dále o svých zjištěních neprodleně informuje schvalovací orgán, který udělil schválení. V případech nesilničních strojů,

kteřé představují vážné riziko, se ***nápravná nebo omezující*** opatření oznamují rovněž prostřednictvím systému pro rychlou výměnu informací (RAPEX) uvedeného v článku 12 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES³¹.

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES ze dne 3. prosince 2001 o obecné bezpečnosti výrobků (Úř. věst. L 11, 15.1.2002, s. 4).

kteřé představují vážné riziko, se ***tato*** opatření oznamují rovněž prostřednictvím systému pro rychlou výměnu informací (RAPEX) uvedeného v článku 12 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES³¹.

³¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/95/ES ze dne 3. prosince 2001 o obecné bezpečnosti výrobků (Úř. věst. L 11, 15.1.2002, s. 4).

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 33 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

Součástí informací poskytnutých podle prvního a druhého pododstavce jsou všechny dostupné podrobnosti včetně údajů ***nezbytné*** k identifikaci dotčeného nesilničního mobilního stroje, údajů o ***původu uvedeného nesilničního mobilního stroje***, o povaze údajného nesouladu nebo souvisejícího rizika, ***údaje*** o povaze a délce trvání ***nápravných a omezujících*** opatření přijatých na vnitrostátní úrovni a případně ***stanoviska předložená*** příslušným hospodářským subjektem.

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 33 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Členský stát, který přijímá ***nápravná či omezující*** opatření, uvede, zda je důvodem daného rizika nebo nesouladu:

Pozměňovací návrh

Součástí informací poskytnutých podle prvního a druhého pododstavce jsou všechny dostupné podrobnosti včetně údajů ***nezbytných*** k identifikaci dotčeného nesilničního mobilního stroje, údajů o ***jeho původu***, o povaze údajného nesouladu nebo souvisejícího rizika, o povaze a délce trvání opatření přijatých na vnitrostátní úrovni a případně ***stanovisek předložených*** příslušným hospodářským subjektem.

Pozměňovací návrh

2. Členský stát, který přijímá opatření, uvede, zda je důvodem daného rizika nebo nesouladu:

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení Čl. 33 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Jiné členské státy než členský stát, který přijímá **nápravná nebo omezující** opatření, uvědomí do jednoho měsíce od oznámení uvedeného v odstavci 1 Komisi a ostatní členské státy o veškerých **nápravných nebo omezujících** opatřeních, která přijaly, a sdělí veškeré údaje o nesouladu dotčeného nesilničního mobilního stroje nebo o riziku souvisejícím s tímto strojem, které mají k dispozici, a v případě nesouhlasu s oznámeným vnitrostátním opatřením sdělí své námitky.

Pozměňovací návrh

3. Jiné členské státy než členský stát, který přijímá opatření, uvědomí do jednoho měsíce od oznámení uvedeného v odstavci 1 Komisi a ostatní členské státy o veškerých opatřeních, která přijaly, a sdělí veškeré údaje o nesouladu dotčeného nesilničního mobilního stroje nebo o riziku souvisejícím s tímto strojem, které mají k dispozici, a v případě nesouhlasu s oznámeným vnitrostátním opatřením sdělí své námitky.

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení Čl. 33 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Pokud do tří měsíců od oznámení uvedeného v odstavci 1 nepodá jiný členský stát nebo Komise námitku ohledně oznámeného vnitrostátního opatření, zajistí ostatní členské státy, aby byla na jejich území neprodleně přijata podobná **nápravná nebo omezující** opatření týkající se dotčených nesilničních mobilních strojů.

Pozměňovací návrh

4. Pokud do tří měsíců od oznámení uvedeného v odstavci 1 nepodá jiný členský stát nebo Komise námitku ohledně oznámeného vnitrostátního opatření, zajistí ostatní členské státy, aby byla na jejich území neprodleně přijata podobná opatření týkající se dotčených nesilničních mobilních strojů.

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení Čl. 33 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Na základě konzultací uvedených v odstavci 5 přijme Komise prováděcí akty,

Pozměňovací návrh

6. Na základě konzultací uvedených v odstavci 5 přijme Komise prováděcí akty,

jimiž rozhodne o harmonizovaných **nápravných nebo omezujících** opatřeních na úrovni Unie. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 46 odst. 2.

jimiž rozhodne o harmonizovaných opatřeních na úrovni Unie. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 46 odst. 2.

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení Čl. 34 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Výrobce zpřístupní uživatelům veškeré příslušné informace a nezbytné pokyny popisující všechny podmínky nebo omezení spojená s užíváním nesilničních mobilních strojů.

Pozměňovací návrh

2. Výrobce zpřístupní uživatelům veškeré příslušné informace a nezbytné pokyny popisující všechny podmínky nebo omezení spojená s užíváním nesilničních mobilních strojů. ***Schvalovací orgány poskytnou vodítka k minimálním informacím a pokynům, které je třeba zpřístupnit.***

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení Čl. 34 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Informace uvedené v odstavci 2 se uvedou v návodu k obsluze pro provoz na pozemních komunikacích.

Pozměňovací návrh

3. Informace uvedené v odstavci 2 se uvedou v návodu k obsluze pro provoz na pozemních komunikacích ***nebo jako samostatná část pokynů provozovatele.***

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení Čl. 34 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) v tištěné či elektronické podobě.

Pozměňovací návrh

b) v tištěné či ***snadno přístupné*** elektronické podobě.

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení

Čl. 34 – odst. 4 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pokud je provozní příručka poskytována v elektronické podobě, poskytne výrobce **v tištěné nebo papírové podobě** informace o tom, jak tuto příručku získat nebo najít, a to v úředních jazycích členského státu, ve kterém má být nesilniční mobilní stroj uveden na trh, registrován či uveden do provozu.

Pozměňovací návrh

Pokud je provozní příručka poskytována v elektronické podobě, poskytne výrobce informace o tom, jak tuto příručku získat nebo najít, a to v úředních jazycích členského státu, ve kterém má být nesilniční mobilní stroj uveden na trh, registrován či uveden do provozu.

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení

Čl. 35 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Technická zkušebna a její zaměstnanci provádějí různé kategorie činností, pro něž **byla určena, posuzování na** nejvyšší **úrovni** profesionální důvěryhodnosti a **požadované technické způsobilosti** v konkrétní oblasti a nesmějí být vystaveni žádným tlakům a podnětům, zejména finančním, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky jejich činností posuzování, zejména ze strany osob nebo skupin osob, které mají na výsledcích těchto činností zájem.

Pozměňovací návrh

6. Technická zkušebna a její zaměstnanci **jsou nezávislí a** provádějí různé kategorie činností, pro něž **byly určeny, s** nejvyšší **úrovni** profesionální důvěryhodnosti a **požadovanou technickou způsobilostí** v konkrétní oblasti, a nesmějí být vystaveni žádným tlakům a podnětům, zejména finančním, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky jejich činností posuzování, zejména ze strany osob nebo skupin osob, které mají na výsledcích těchto činností zájem.

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení

Čl. 40 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Určující schvalovací orgán vypracuje hodnotící zprávu dokládající, že bylo provedeno posouzení navržené technické zkušebny s ohledem na splnění požadavků tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci přijatých na základě tohoto nařízení. Součástí této zprávy může být osvědčení o akreditaci vydané akreditačním orgánem.

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení

Čl. 47 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 49 – odst. 1 – pododstavec 3

Znění navržené Komisí

V souladu s jednacím řádem fóra uvedeným v odstavci 6 **mohou být** k fóru přizváni jako pozorovatelé, kdykoli je to vhodné, technické zkušebny, zástupci Evropského parlamentu, průmyslu a příslušných hospodářských subjektů, jakož i zúčastněných stran, které se zabývají otázkami bezpečnosti.

Pozměňovací návrh

1. Určující schvalovací orgán vypracuje hodnotící zprávu dokládající, že bylo provedeno posouzení navržené technické zkušebny, **případně všech dceřiných podniků nebo subdodavatelů** s ohledem na splnění požadavků tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci přijatých na základě tohoto nařízení. Součástí této zprávy může být osvědčení o akreditaci vydané akreditačním orgánem.

Pozměňovací návrh

5a. Komise přijme akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 4 odst. 5, čl. 15 odst. 2, čl. 21 odst. 9, čl. 22 odst. 6 a článku 39 do [24 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost].

Pozměňovací návrh

V souladu s jednacím řádem fóra uvedeným v odstavci 6 **jsou** k fóru přizváni jako pozorovatelé, kdykoli je to vhodné, technické zkušebny, zástupci Evropského parlamentu, průmyslu a příslušných hospodářských subjektů, jakož i zúčastněných stran, které se zabývají otázkami bezpečnosti **souvisejícími se silničním provozem.**

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení Čl. 53 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Od ... [den vstupu v platnost] nesmí vnitrostátní orgány odmítnout udělit EU schválení typu novému nesilničnímu mobilnímu stroji nebo zakázat uvedení na trh, registraci nebo uvedení do provozu nového nesilničního mobilního stroje, pokud splňuje požadavky tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na základě tohoto nařízení a jestliže to vyžaduje výrobce.