

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-075

κατάθεση: Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών

Έκθεση**Tom Vandenkendelaere****A9-0382/2023**

Έγκριση και εποπτεία της αγοράς μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο και τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020

Πρόταση κανονισμού (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Τροπολογία 1**Πρόταση κανονισμού****Αιτιολογική σκέψη 1***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(1) Τα αυτοκινούμενα κινητά μηχανήματα, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²³, τα οποία σχεδιάζονται ή κατασκευάζονται με σκοπό την εκτέλεση εργασιών (στο εξής: μη οδικά κινητά μηχανήματα) ενδέχεται να χρειαστεί, περιστασιακά ή συχνά, να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο, κυρίως για να μετακινούνται από έναν χώρο εργασίας σε άλλον.

Τροπολογία

(1) Τα αυτοκινούμενα κινητά μηχανήματα, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²³, τα οποία σχεδιάζονται ή κατασκευάζονται με σκοπό την εκτέλεση εργασιών (στο εξής: μη οδικά κινητά μηχανήματα) **ή ρυμουλκούμενος εξοπλισμός, που δεν καλύπτεται ήδη από το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858**, ενδέχεται να χρειαστεί, περιστασιακά ή συχνά, να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο, κυρίως για να μετακινούνται από έναν χώρο εργασίας σε άλλον.

²³ Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK (ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24).

²³ Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK (ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24).

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(5) Για τους σκοπούς της ανάπτυξης και της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς της Ένωσης, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί εναρμονισμένο σύστημα έγκρισης τύπου για την οδική ασφάλεια των μη οδικών κινητών μηχανημάτων που προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

Τροπολογία

(5) Για τους σκοπούς της ανάπτυξης και της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς της Ένωσης, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί εναρμονισμένο σύστημα έγκρισης τύπου για την οδική ασφάλεια των μη οδικών κινητών μηχανημάτων που **σαφώς** προορίζονται να κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5α) Στόχος του παρόντος κανονισμού είναι η αντιμετώπιση των κινδύνων που συνδέονται με την προβλεπόμενη κυκλοφορία μη οδικών κινητών μηχανημάτων στους δημόσιους δρόμους. Συνεπώς, τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που στην πράξη κατά πάσα πιθανότητα δεν θα κυκλοφορούν σε δημόσιους δρόμους θα πρέπει να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Δεδομένου του σκοπού του παρόντος κανονισμού για την αντιμετώπιση της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο μη οδικών κινητών μηχανημάτων που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την εκτέλεση εργασιών, και όχι για τη μεταφορά εργαζομένων, τα κινητά μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με περισσότερες από τρεις θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθημένου του οδηγού, θα πρέπει επίσης να εξαιρεθούν από τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία

(7) Δεδομένου του σκοπού του παρόντος κανονισμού για την αντιμετώπιση της κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο μη οδικών κινητών μηχανημάτων που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την εκτέλεση εργασιών, και όχι για τη μεταφορά εργαζομένων, τα κινητά μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με περισσότερες από τρεις θέσεις καθημένων **όταν κυκλοφορούν σε δημόσιους δρόμους**, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθημένου του οδηγού, θα πρέπει επίσης να εξαιρεθούν από τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7α) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να καλύπτει μόνο τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που διατίθενται για πρώτη φορά στην αγορά της Ένωσης και είναι είτε καινούργια μη οδικά κινητά μηχανήματα κατασκευασμένα από κατασκευαστή εγκατεστημένο στην Ένωση είτε μη οδικά κινητά μηχανήματα, καινούργια ή μεταχειρισμένα, που εισάγονται από τρίτη χώρα.

Τροπολογία 6

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7 β (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7β) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται στα μη οδικά κινητά μηχανήματα που προορίζονται για κυκλοφορία σε δημόσιους δρόμους ανεξάρτητα από τα καύσιμα με τα οποία λειτουργούν και, επομένως, θα πρέπει να ισχύει και για τα ηλεκτρικά και υβριδικά μηχανήματα. Δεν θα πρέπει να θίγει τις απαιτήσεις ηλεκτρικής ασφάλειας σχετικά με τους ηλεκτρικούς κινητήρες κίνησης που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1230 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Τροπολογία 7

**Πρόταση κανονισμού
Αιτιολογική σκέψη 7 γ (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7γ) Οι επιτόπιες δοκιμές επιτρέπουν τη δοκιμή των μηχανημάτων σε πραγματικές συνθήκες, όπως σε γεωργικές εκτάσεις ή σε κατάλληλα εργοτάξια, πριν από την ευρεία διάθεσή τους στην αγορά, επιτρέποντας έτσι ταχύτερες και καλύτερες βελτιώσεις. Για να μπορούν οι κατασκευαστές να διεξάγουν δοκιμές, οι οποίες είναι εγγενείς στη διαδικασία κατασκευής κινητήρων, θα πρέπει να επιτρέπεται η προσωρινή διάθεση στην αγορά μη οδικών κινητών μηχανημάτων που δεν έχουν λάβει έγκριση τύπου ΕΕ σε αυτό το στάδιο. Επομένως, η προσωρινή διάθεση στην αγορά μη οδικών κινητών μηχανημάτων με σκοπό την επιτόπια δοκιμή πρωτοτύπων θα πρέπει να εξαιρεθεί από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος

κανονισμού και θα πρέπει να επιτραπεί η εν λόγω προσωρινή διάθεση στην αγορά.

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Επιμέρους εγκρίσεις μπορούν να χρησιμοποιούνται για μηχανήματα που κυκλοφορούν στο έδαφος ενός μόνο κράτους μέλους και, ως εκ τούτου, οι εγκρίσεις αυτές θα πρέπει να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

(9) Επιμέρους εγκρίσεις μπορούν να χρησιμοποιούνται για μηχανήματα που κυκλοφορούν στο έδαφος ενός μόνο κράτους μέλους και, ως εκ τούτου, οι εγκρίσεις αυτές θα πρέπει να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. ***Οι εν λόγω επιμέρους εγκρίσεις θα πρέπει να χορηγούνται σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία.***

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(10) Δεδομένου ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις παράγουν μη οδικά κινητά μηχανήματα σε μικρές σειρές, των οποίων ο αριθμός μονάδων που διατίθενται στην αγορά, ταξινομούνται ή τίθενται σε λειτουργία δεν υπερβαίνει, ανά έτος και σε κάθε κράτος μέλος, τις **50** μονάδες ανά τύπο, είναι σκόπιμο να επιτραπεί η εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών και, ως εκ τούτου, οι εν λόγω επιχειρήσεις θα πρέπει να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, ο κατασκευαστής θα πρέπει να είναι σε θέση να υποβάλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ προκειμένου να επωφεληθεί από την ελεύθερη κυκλοφορία.

Τροπολογία

(10) Δεδομένου ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις παράγουν μη οδικά κινητά μηχανήματα σε μικρές σειρές, των οποίων ο αριθμός μονάδων που διατίθενται στην αγορά, ταξινομούνται ή τίθενται σε λειτουργία δεν υπερβαίνει, ανά έτος και σε κάθε κράτος μέλος, τις **80** μονάδες ανά τύπο, είναι σκόπιμο να επιτραπεί η εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών. Συνεπώς, ***η εν λόγω έγκριση τύπου*** θα πρέπει να εξαιρεθεί από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού. Ωστόσο, ο κατασκευαστής θα πρέπει να είναι σε θέση να υποβάλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ προκειμένου να επωφεληθεί από την ελεύθερη κυκλοφορία.

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(11) Δεδομένου ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις, τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, λόγω των υπερβαλλουσών τους διαστάσεων, δεν επιτρέπουν την πραγματοποίηση κατάλληλων ελιγμών στο δημόσιο οδικό δίκτυο ή, λόγω **του μεγάλου βάρους ή** της μάζας τους, μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του δημόσιου οδικού δικτύου ή άλλων οδικών υποδομών, είναι σκόπιμο να παραχωρηθεί στα κράτη μέλη η διακριτική ευχέρεια να απαγορεύουν την κυκλοφορία των εν λόγω μηχανημάτων, ακόμη και αν έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία

(11) Δεδομένου ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις, τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, λόγω των υπερβαλλουσών τους διαστάσεων, δεν επιτρέπουν την πραγματοποίηση κατάλληλων ελιγμών στο δημόσιο οδικό δίκτυο ή, λόγω **της μεγάλης μάζας τους, μεγάλου φορτίου ανά άξονα ή πίεσης επαφής με το έδαφος** μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του δημόσιου οδικού δικτύου ή άλλων οδικών υποδομών, είναι σκόπιμο να παραχωρηθεί στα κράτη μέλη η διακριτική ευχέρεια να απαγορεύουν την κυκλοφορία των εν λόγω μηχανημάτων, ακόμη και αν έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Για να εξασφαλιστεί ότι η διαδικασία ελέγχου συμμόρφωσης της παραγωγής, που αποτελεί έναν από τους ακρογωνιαίους λίθους του συστήματος έγκρισης τύπου της ΕΕ, εφαρμόζεται ορθά και λειτουργεί ομαλά, οι κατασκευαστές πρέπει να ελέγχονται τακτικά από την αρμόδια αρχή ή από ορισθείσα για τον σκοπό αυτόν τεχνική υπηρεσία με τα κατάλληλα προσόντα.

Τροπολογία

(15) Για να εξασφαλιστεί ότι η διαδικασία ελέγχου συμμόρφωσης της παραγωγής, που αποτελεί έναν από τους ακρογωνιαίους λίθους του συστήματος έγκρισης τύπου της ΕΕ, εφαρμόζεται ορθά και λειτουργεί ομαλά, οι κατασκευαστές πρέπει να ελέγχονται τακτικά από την αρμόδια αρχή ή από ορισθείσα για τον σκοπό αυτόν τεχνική υπηρεσία με τα κατάλληλα προσόντα. **Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι αρχές έγκρισης και εποπτείας της αγοράς τους διαθέτουν**

τους αναγκαίους πόρους, όπως επαρκείς δημοσιονομικούς, ανθρώπινους και υλικούς πόρους, συμπεριλαμβανομένων επαρκούς αριθμού ικανού προσωπικού, εμπειρογνωμοσύνης, διαδικασιών και άλλων ρυθμίσεων για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(22) Προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στα κράτη μέλη και στις εθνικές αρχές, καθώς και στους οικονομικούς φορείς, να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των νέων κανόνων που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει να καθοριστεί ημερομηνία εφαρμογής μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος. Είναι επίσης αναγκαίο να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος που θα επιτρέπει στους κατασκευαστές, κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου, να συμμορφωθούν με τον παρόντα κανονισμό και να επωφεληθούν από την ελεύθερη κυκλοφορία ή να συμμορφωθούν με τη σχετική εθνική νομοθεσία για την έγκριση τύπου.

Τροπολογία

(22) Προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στα κράτη μέλη και στις εθνικές αρχές, καθώς και στους οικονομικούς φορείς, να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των νέων κανόνων που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει να καθοριστεί ημερομηνία εφαρμογής μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος. Είναι επίσης αναγκαίο να προβλεφθεί μεταβατική περίοδος που θα επιτρέπει στους κατασκευαστές, κατά τη διάρκεια της εν λόγω περιόδου, να συμμορφωθούν με τον παρόντα κανονισμό και να επωφεληθούν από την ελεύθερη κυκλοφορία ή να συμμορφωθούν με τη σχετική εθνική νομοθεσία για την έγκριση τύπου. ***Η μεταβατική περίοδος μπορεί να είναι επωφελής μόνο υπό την προϋπόθεση ότι οι απαιτήσεις της Ένωσης δεν είναι υποχρεωτικές σε εθνικό επίπεδο πριν από τη λήξη της. Συνεπώς, με την επιφύλαξη του δικαιώματος των κρατών μελών να τροποποιούν την εθνική νομοθεσία τους για την έγκριση τύπου, προκειμένου να αποφευχθεί δυσανάλογη επιβάρυνση για τις εθνικές αρχές, τις τεχνικές υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να επιτρέπουν τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε λειτουργία μη οδικών κινητών***

μηχανημάτων που προορίζονται να κυκλοφορούν σε δημόσιους δρόμους και έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία που ίσχυε πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε ρυμουλκούμενο εξοπλισμό, όταν διατίθεται στην αγορά και προορίζεται να κυκλοφορήσει σε δημόσιες οδούς, μόνο στον βαθμό που ο εν λόγω εξοπλισμός δεν καλύπτεται ήδη από το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 167/2013, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) μη οδικά κινητά μηχανήματα εξοπλισμένα με περισσότερες από τρεις θέσεις καθημένων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθημένου του οδηγού,

β) μη οδικά κινητά μηχανήματα εξοπλισμένα με περισσότερες από τρεις θέσεις καθημένων **κατά την κυκλοφορία τους στο δημόσιο οδικό δίκτυο**, συμπεριλαμβανομένης της θέσης καθημένου του οδηγού,

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 2 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο ζ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ζα) μη οδικά κινητά μηχανήματα που προορίζονται από τον κατασκευαστή για επιτόπιες δοκιμές, οι οποίες είναι εγγενείς στη διαδικασία κατασκευής μηχανημάτων.

Τροπολογία 16

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 2 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 α (νέο)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Όσον αφορά τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που υπόκεινται σε επιμέρους έγκριση, ο κατασκευαστής μπορεί, κατά περίπτωση, να επιλέξει να υποβάλει αίτηση για έγκριση τύπου ΕΕ.

Τροπολογία 17

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 1**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1) «μη οδικό κινητό μηχανήμα»: κάθε αυτοκινούμενο κινητό μηχανήμα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, το οποίο έχει σχεδιαστεί ή κατασκευαστεί με σκοπό την εκτέλεση εργασιών·

1) «μη οδικό κινητό μηχανήμα»: κάθε αυτοκινούμενο κινητό μηχανήμα ***με κινητήρα*** που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2006/42/ΕΚ, το οποίο έχει σχεδιαστεί ή κατασκευαστεί με σκοπό την εκτέλεση εργασιών ***και ενδέχεται να χρειαστεί, περιστασιακά ή συχνά, να κυκλοφορεί στο δημόσιο οδικό δίκτυο.***

Τροπολογία 18

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 3**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3) η εθνική έγκριση τύπου ενός τύπου μη οδικού κινητού μηχανήματος του οποίου ο αριθμός μονάδων που διατίθενται στην αγορά, ταξινομούνται ή τίθενται σε λειτουργία δεν μπορεί να υπερβαίνει, ανά έτος και σε κάθε κράτος μέλος, τις **50** μονάδες ανά τύπο·

3) η εθνική έγκριση τύπου ενός τύπου μη οδικού κινητού μηχανήματος του οποίου ο αριθμός μονάδων που διατίθενται στην αγορά, ταξινομούνται ή τίθενται σε λειτουργία δεν μπορεί να υπερβαίνει, ανά έτος και σε κάθε κράτος μέλος, τις **80** μονάδες ανά τύπο·

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 23 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

23) «τύπος μη οδικού κινητού μηχανήματος»: **συγκεκριμένη κατηγορία ή τάξη** μη οδικού κινητού μηχανήματος, συμπεριλαμβανομένων των παραλλαγών και των εκδόσεων των παραλλαγών του εν λόγω μηχανήματος, που μοιράζεται τουλάχιστον τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

23) «τύπος μη οδικού κινητού μηχανήματος»: μη οδικό κινητό μηχανήμα, συμπεριλαμβανομένων των παραλλαγών και των εκδόσεων των παραλλαγών του εν λόγω μηχανήματος, που μοιράζεται τουλάχιστον τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 23 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) κατηγορία ή τάξη,

διαγράφεται

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 23 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε) πλαίσιο κεντρικής δοκού / πλαίσιο με πλευρικά μέρη / αρθρωτό πλαίσιο (εμφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),

διαγράφεται

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 23 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

στ) άξονες (αριθμός) ή μετατόχια (αριθμός),

διαγράφεται

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 23 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ζ) σε περίπτωση μη οδικών κινητών μηχανημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια, ο κατασκευαστής και ο τύπος μη οδικού κινητού μηχανήματος του προηγούμενου σταδίου·

διαγράφεται

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 24 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γ) κινητήρας (εσωτερικής καύσης / υβριδικός / ηλεκτρικός / υβριδικό ς-ηλεκτρικός),

γ) κινητήρας ισχύος (εσωτερικής καύσης / υβριδικός / ηλεκτρικός / υβριδικό ς-ηλεκτρικός),

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 24 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

**ε) αριθμός και διάταξη των
κυλίνδρων,** **διαγράφεται**

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 24 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

**στ) διαφορές ισχύος άνω του 30 %
(όπου η υψηλότερη ισχύς είναι 1,3 φορές
ανώτερη της χαμηλότερης),** **διαγράφεται**

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 24 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

**ζ) διαφορά κυβισμού έως 20 % (ο
υψηλότερος κυβισμός είναι όχι
μεγαλύτερος από 1,2 φορές τον
χαμηλότερο),** **διαγράφεται**

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 24 – στοιχείο θ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

**θ) διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και
θέση),** **διαγράφεται**

Τροπολογία 29

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 24 – στοιχείο ι

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

- ι) **διαφορά μέγιστης μάζας εφόρτου όχι μεγαλύτερη από 10 %,** **διαγράφεται**

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 24 – στοιχείο ιβ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

- ιβ) **δομή προστασίας από ανατροπή,** **διαγράφεται**

Τροπολογία 31

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 24 – στοιχείο ιγ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

- ιγ) **πεδούμενοι άξονες (αριθμός)·** **διαγράφεται**

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – σημείο 29

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

29) «μη οδικό κινητό μηχάνημα που παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο»: μη οδικό κινητό μηχάνημα το οποίο, βάσει κατάλληλης εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη τη φύση του κινδύνου και την πιθανότητα εμφάνισής του, παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο σε σχέση με τις πτυχές που καλύπτονται από τον

29) «μη οδικό κινητό μηχάνημα που παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο»: μη οδικό κινητό μηχάνημα το οποίο, βάσει κατάλληλης εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη τη φύση του κινδύνου και την πιθανότητα εμφάνισής του, παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο σε σχέση με **την ασφαλή κυκλοφορία του στο δημόσιο**

παρόντα κανονισμό·

οδικό δίκτυο και με άλλες πτυχές που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό·

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες για τις εγκρίσεις αρχές τους και οι αρχές τους που είναι αρμόδιες για την εποπτεία της αγοράς διαθέτουν τους αναγκαίους πόρους για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 5 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) λόγω του υπερβάλλοντος βάρους ή της μάζας τους, τα μηχανήματα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του δημόσιου οδικού δικτύου ή άλλων οδικών υποδομών.

β) λόγω του μεγάλου βάρους τους ή της μεγάλης μάζας τους, **του μεγάλου φορτίου ανά άξονα ή της πίεσης επαφής με το έδαφος**, τα μηχανήματα μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του δημόσιου οδικού δικτύου ή άλλων οδικών υποδομών **εκτός εάν, προκειμένου να περιοριστεί ή να απαγορευθεί η κυκλοφορία σε δημόσιους δρόμους, μία από αυτές τις παραμέτρους είναι κάτω από την αντίστοιχη οριακή τιμή της που καθορίζεται από τα κράτη μέλη.**

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 47 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με σκοπό τον καθορισμό των οριακών τιμών, μεταξύ άλλων για τη μέγιστη μάζα εμφόρτου επί οδού του μηχανήματος, πέραν των οποίων οι διαστάσεις, το βάρος και η μάζα του μη οδικού κινητού μηχανήματος θεωρούνται υπερβάλλουσες κατά την έννοια του πρώτου εδαφίου στοιχεία α) και β). Οι εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις μπορούν να καθορίζουν τις κατηγορίες ή τάξεις των σχετικών μη οδικών μηχανημάτων.

Τροπολογία

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 47 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό με σκοπό τον καθορισμό των οριακών τιμών, μεταξύ άλλων για τη μέγιστη μάζα εμφόρτου επί οδού του μηχανήματος, πέραν των οποίων οι διαστάσεις, το βάρος, η μάζα, **το μεγάλο φορτίο ανά άξονα ή πίεση επαφής με το έδαφος** του μη οδικού κινητού μηχανήματος θεωρούνται υπερβάλλουσες κατά την έννοια του πρώτου εδαφίου στοιχεία α) και β). Οι εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις μπορούν να καθορίζουν τις κατηγορίες ή τάξεις των σχετικών μη οδικών μηχανημάτων.

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Οι κατασκευαστές αναγράφουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και την ταχυδρομική διεύθυνση και την ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας τους στο μη οδικό κινητό μηχανήμα τους ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, **στη συσκευασία του ή** σε έγγραφο που συνοδεύει το εν λόγω μηχανήμα. Η διεύθυνση υποδεικνύει ένα και μόνο σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή. Τα στοιχεία επικοινωνίας αναγράφονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

Τροπολογία

4. Οι κατασκευαστές αναγράφουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και την ταχυδρομική διεύθυνση και την ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας τους στο μη οδικό κινητό μηχανήμα τους ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, σε έγγραφο που συνοδεύει το εν λόγω μηχανήμα. Η διεύθυνση υποδεικνύει ένα και μόνο σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή. Τα στοιχεία επικοινωνίας αναγράφονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι κατασκευαστές που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι μη οδικό κινητό μηχανήμα το οποίο έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά δεν συμμορφώνεται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να επιτύχουν τη συμμόρφωση του εν λόγω μη οδικού κινητού μηχανήματος, να το αποσύρουν ή να το ανακαλέσουν, κατά περίπτωση.

Τροπολογία

Οι κατασκευαστές που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι μη οδικό κινητό μηχανήμα **που έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ και** διατίθεται στην αγορά, δεν συμμορφώνεται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να επιτύχουν τη συμμόρφωση του εν λόγω μη οδικού κινητού μηχανήματος, να το αποσύρουν ή να το ανακαλέσουν, κατά περίπτωση **και ενημερώνουν τον χρήστη για τη μη συμμόρφωση.**

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Οι κατασκευαστές που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι μη οδικό κινητό μηχανήμα που έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρχές έγκρισης και τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στην αγορά των οποίων κατέστη διαθέσιμο το μη οδικό κινητό μηχανήμα, παρέχοντας λεπτομέρειες σχετικά με τη μη συμμόρφωση και τα διορθωτικά μέτρα που έχουν ενδεχομένως ληφθεί.

Τροπολογία

2. Οι κατασκευαστές που έχουν βάσιμο λόγο να πιστεύουν ότι μη οδικό κινητό μηχανήμα που έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρχές έγκρισης και τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στην αγορά των οποίων κατέστη διαθέσιμο το μη οδικό κινητό μηχανήμα, παρέχοντας λεπτομέρειες σχετικά με τη μη συμμόρφωση και τα διορθωτικά μέτρα που έχουν ενδεχομένως ληφθεί. **Οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως τους χρήστες χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα μέσα.**

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 7 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Σε περίπτωση τεκμηριωμένης καταγγελίας, οι κατασκευαστές ενημερώνουν σχετικά τους διανομείς και τους εισαγωγείς τους.

Τροπολογία

Σε περίπτωση τεκμηριωμένης καταγγελίας, οι κατασκευαστές ενημερώνουν **το συντομότερο δυνατόν** τους διανομείς και τους εισαγωγείς τους.

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) να παρέχει στην αρχή έγκρισης, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της τελευταίας, όλες τις πληροφορίες και όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για να καταδειχθεί η συμμόρφωση της παραγωγής μη οδικού κινητού μηχανήματος,

Τροπολογία

β) να παρέχει στην αρχή έγκρισης, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της τελευταίας, όλες τις πληροφορίες και όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για να καταδειχθεί η συμμόρφωση της παραγωγής μη οδικού κινητού μηχανήματος **που έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό,**

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 47 σχετικά με λεπτομερείς κανόνες για τις απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 1 για τα ακόλουθα στοιχεία:

Τροπολογία

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 47 σχετικά με λεπτομερείς κανόνες **που δεν εισάγουν διακρίσεις** για τις απαιτήσεις **σε σχέση με την οδική κυκλοφορία** που ορίζονται στην παράγραφο 1 για τα ακόλουθα στοιχεία:

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

α) την κατασκευαστική ακεραιότητα του οχήματος, **διαγράφεται**

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο ιστ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ιστ) τη μάζα, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης μάζας εμπορτού επί οδού,

ιστ) τη μάζα, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης **τεχνικά αποδεκτής** μάζας εμπορτού επί οδού,

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο κγ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

κγ) το εγχειρίδιο χειριστή για οδική χρήση, **διαγράφεται**

Τροπολογία 45

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο κε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

κε) **ενημέρωση**, προειδοποιήσεις και σήματα επί οδού.

κε) προειδοποιήσεις και σήμανση επί οδού **για φωτισμό και εγκαταστάσεις φωτισμού.**

Τροπολογία 46

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 2 – εδάφιο 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο προσδιορίζουν τις τάξεις ή τις κατηγορίες τις οποίες αφορούν οι λεπτομερείς κανόνες και μπορούν να προβλέπουν διαφόρους λεπτομερείς κανόνες για διάφορες τάξεις ή κατηγορίες μη οδικών κινητών μηχανημάτων.

Τροπολογία

Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο **μπορούν να** προσδιορίζουν τις τάξεις ή τις κατηγορίες τις οποίες αφορούν οι λεπτομερείς κανόνες και μπορούν να προβλέπουν διαφόρους λεπτομερείς κανόνες για διάφορες τάξεις ή κατηγορίες μη οδικών κινητών μηχανημάτων.

Τροπολογία 47

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Κατά την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στην [παράγραφο 2], η Επιτροπή διασφαλίζει ότι οι απαιτήσεις που ορίζονται σε αυτές ευθυγραμμίζονται, συνάδουν και συμπληρώνουν τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα σύμφωνα με άλλες πράξεις του ενωσιακού δικαίου, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1230.

Κατά την προετοιμασία των εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, η Επιτροπή διεξάγει κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη.

Τροπολογία 48

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα μη οδικά κινητά μηχανήματα δεν καθίστανται διαθέσιμα στην αγορά, δεν ταξινομούνται ούτε τίθενται σε λειτουργία, εκτός εάν συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

1. Τα μη οδικά κινητά μηχανήματα **που προορίζονται για κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο**, δεν καθίστανται διαθέσιμα στην αγορά, δεν ταξινομούνται ούτε τίθενται σε λειτουργία, εκτός εάν συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 49

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 – παράγραφος 2 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ που προβλέπεται στην ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία για την εναρμόνιση των όρων εμπορίας των προϊόντων,

Τροπολογία

γ) **αντίγραφο** της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ που προβλέπεται στην ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία για την εναρμόνιση των όρων εμπορίας των προϊόντων,

Τροπολογία 50

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 19 – παράγραφος 4 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) ευρετήριο περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών, με κατάλληλη αρίθμηση **ή άλλη σήμανση ώστε όλες οι σελίδες να αναγνωρίζονται σαφώς· το έγγραφο αυτό έχει τέτοια μορφή** ώστε να παρουσιάζεται μια καταγραφή των διαδοχικών σταδίων διαχείρισης της έγκρισης τύπου ΕΕ, ιδίως δε οι ημερομηνίες αναθεωρήσεων και ενημέρωσης. Η αρχή έγκρισης διατηρεί τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών διαθέσιμες για περίοδο 10 ετών μετά το τέλος της περιόδου ισχύος της σχετικής έγκρισης.

Τροπολογία

β) ευρετήριο περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών, με κατάλληλη αρίθμηση ώστε να παρουσιάζεται μια καταγραφή των διαδοχικών σταδίων διαχείρισης της έγκρισης τύπου ΕΕ, ιδίως δε οι ημερομηνίες αναθεωρήσεων και ενημέρωσης. Η αρχή έγκρισης διατηρεί τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών διαθέσιμες για περίοδο 10 ετών μετά το τέλος της περιόδου ισχύος της σχετικής έγκρισης.

Τροπολογία 51

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η αρχή έγκρισης που χορηγεί έγκριση τύπου ΕΕ λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για να επαληθεύει, ***εάν είναι απαραίτητο σε συνεργασία με τις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών***, την ύπαρξη κατάλληλων ρυθμίσεων σχετικά με την παραγωγή οι οποίες εξασφαλίζουν ότι τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που παράγονται συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο και τα τεκμηριωμένα σχέδια ελέγχου, τα οποία θα συμφωνούνται με τον κάτοχο της έγκρισης τύπου ΕΕ για κάθε έγκριση.

Τροπολογία 52

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Η αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΕ λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σε σχέση με την έγκριση αυτήν για να επαληθεύει, ***εφόσον απαιτείται, σε συνεργασία με τις αρχές έγκρισης των άλλων κρατών μελών***, ότι οι ρυθμίσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 εξακολουθούν να είναι κατάλληλες, ώστε τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που παράγονται να εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο και ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης εξακολουθούν να συνάδουν με τις

Τροπολογία

1. Η αρχή έγκρισης που χορηγεί έγκριση τύπου ΕΕ λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα για να επαληθεύει, ***άμεσα ή με βάση την επαλήθευση που έχει ήδη διενεργηθεί από την εγκρίνουσα αρχή άλλου κράτους μέλους***, την ύπαρξη κατάλληλων ρυθμίσεων σχετικά με την παραγωγή οι οποίες εξασφαλίζουν ότι τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που παράγονται συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο και τα τεκμηριωμένα σχέδια ελέγχου, τα οποία θα συμφωνούνται με τον κάτοχο της έγκρισης τύπου ΕΕ για κάθε έγκριση.

Τροπολογία

3. Η αρχή έγκρισης που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου ΕΕ λαμβάνει τα απαιτούμενα μέτρα σε σχέση με την έγκριση αυτήν για να επαληθεύει, ***άμεσα ή με βάση την επαλήθευση που έχει ήδη διενεργηθεί από την εγκρίνουσα αρχή άλλου κράτους μέλους***, ότι οι ρυθμίσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 εξακολουθούν να είναι κατάλληλες, ώστε τα μη οδικά κινητά μηχανήματα που παράγονται να εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο και ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης εξακολουθούν να συνάδουν

διατάξεις του άρθρου 27.

με τις διατάξεις του άρθρου 27.

Τροπολογία 53

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 47 σχετικά με τις λεπτομερείς ρυθμίσεις όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής.

Τροπολογία

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 47 σχετικά με τις λεπτομερείς ρυθμίσεις όσον αφορά τη συμμόρφωση της παραγωγής, **όπως είναι οι λεπτομερείς όροι υπό τους οποίους οι αρμόδιες για την έγκριση αρχές δεν μπορούν να αρνηθούν την επαλήθευση που έχει ήδη διενεργηθεί από την αρμόδια για την έγκριση αρχή άλλου κράτους μέλους.**

Τροπολογία 54

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 26 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ωστόσο, στην περίπτωση του πρώτου εδαφίου στοιχείο β), η έγκριση τύπου ΕΕ και το σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ παύουν να ισχύουν **18** μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής των νέων απαιτήσεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο β).

Τροπολογία

Ωστόσο, στην περίπτωση του πρώτου εδαφίου στοιχείο β), η έγκριση τύπου ΕΕ και το σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΕ παύουν να ισχύουν **για διάθεση στην αγορά μη οδικών κινητών μηχανημάτων, 24** μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής των νέων απαιτήσεων που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο β).

Τροπολογία 55

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 26 – παράγραφος 7

7. Στην κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 6 σημειώνονται, ιδίως, η ημερομηνία παραγωγής και ο αριθμός ταυτοποίησης του τελευταίου παραχθέντος μη οδικού κινητού μηχανήματος.

7. Στην κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 6 σημειώνονται, ιδίως, η ημερομηνία παραγωγής και ο **μοναδικός** αριθμός ταυτοποίησης του τελευταίου παραχθέντος μη οδικού κινητού μηχανήματος.

Τροπολογία 56

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 28 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Ο κατασκευαστής **μη οδικού κινητού μηχανήματος** τοποθετεί σε κάθε μη οδικό κινητό μηχάνημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο υποχρεωτική πινακίδα με σήμανση.

1. Ο κατασκευαστής τοποθετεί σε κάθε μη οδικό κινητό μηχάνημα που κατασκευάζεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο υποχρεωτική πινακίδα με σήμανση.

Τροπολογία 57

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 32 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Εάν, μετά τη διενέργεια της αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 31, η αρχή εποπτείας της αγοράς διαπιστώσει ότι μη οδικό κινητό μηχάνημα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο, απαιτεί αμελλητί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να λάβει αμελλητί όλα τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για να διασφαλίσει ότι το εν λόγω μη οδικό κινητό μηχάνημα δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο.

1. Εάν, μετά τη διενέργεια της αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 31, η αρχή εποπτείας της αγοράς διαπιστώσει ότι μη οδικό κινητό μηχάνημα παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο **ή δεν συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό**, απαιτεί αμελλητί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να λάβει αμελλητί όλα τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για να διασφαλίσει ότι το εν λόγω μη οδικό κινητό μηχάνημα δεν παρουσιάζει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο **και συμμορφώνεται με τον κανονισμό. Η προθεσμία για τη λήψη των μέτρων είναι**

Τροπολογία 58

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 32 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Εάν, μετά τη διενέργεια της αξιολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 31, η αρχή εποπτείας της αγοράς διαπιστώσει ότι μη οδικό κινητό μηχάνημα δεν συμμορφώνεται προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και δεν παρουσιάζει σοβαρό κίνδυνο όπως αναφέρεται στην παράγραφο 1, η εν λόγω αρχή απαιτεί αμελλητί από τον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος για να εξασφαλίσει τη συμμόρφωση του εν λόγω μηχανήματος. Το εν λόγω χρονικό διάστημα είναι ανάλογο της βαρύτητας της μη συμμόρφωσης.

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 59

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 32 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Όταν οι οικονομικοί φορείς δεν λάβουν κατάλληλα διορθωτικά μέτρα εντός της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 ή 2 ή εάν ο κίνδυνος καθιστά αναγκαία την ταχεία δράση, οι εθνικές αρχές λαμβάνουν όλα τα δέοντα προσωρινά περιοριστικά μέτρα για να εμποδίσουν ή να περιορίσουν τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε

Τροπολογία

4. Όταν οι οικονομικοί φορείς δεν λάβουν κατάλληλα διορθωτικά μέτρα εντός της απαιτούμενης προθεσμίας ή εάν ο κίνδυνος καθιστά αναγκαία την ταχεία δράση, οι εθνικές αρχές λαμβάνουν όλα τα δέοντα προσωρινά περιοριστικά μέτρα για να εμποδίσουν ή να περιορίσουν τη διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή τη θέση σε λειτουργία των σχετικών μη

λειτουργία των σχετικών μη οδικών κινητών μηχανημάτων στην εθνική τους αγορά ή για να τα αποσύρουν από την εν λόγω αγορά ή να τα ανακαλέσουν.

οδικών κινητών μηχανημάτων στην εθνική τους αγορά ή για να τα αποσύρουν από την εν λόγω αγορά ή να τα ανακαλέσουν.

Τροπολογία 60

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η αρχή εποπτείας της αγοράς που λαμβάνει *είτε* διορθωτικά *είτε* περιοριστικά μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 32 ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή και τις εθνικές αρχές των άλλων κρατών μελών, μέσω του συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 34 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020.

Τροπολογία

Η αρχή εποπτείας της αγοράς που λαμβάνει διορθωτικά *ή* περιοριστικά μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 32 ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή και τις εθνικές αρχές των άλλων κρατών μελών, μέσω του συστήματος πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 34 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020.

Τροπολογία 61

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ενημερώνει επίσης αμελλητί την αρχή έγκρισης που χορήγησε την έγκριση σχετικά με τις διαπιστώσεις της. Στις περιπτώσεις μη οδικών μηχανημάτων που παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο, **τα διορθωτικά ή περιοριστικά** μέτρα κοινοποιούνται επίσης μέσω του Συστήματος Ταχείας Ανταλλαγής Πληροφοριών (RAPEX) που αναφέρεται στο άρθρο 12 της οδηγίας 2001/95/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου .

Τροπολογία

Ενημερώνει επίσης αμελλητί την αρχή έγκρισης που χορήγησε την έγκριση σχετικά με τις διαπιστώσεις της. Στις περιπτώσεις μη οδικών μηχανημάτων που παρουσιάζουν σοβαρό κίνδυνο, **τα εν λόγω** μέτρα κοινοποιούνται επίσης μέσω του Συστήματος Ταχείας Ανταλλαγής Πληροφοριών (RAPEX) που αναφέρεται στο άρθρο 12 της οδηγίας 2001/95/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου .

Οδηγία 2001/95/EK του Ευρωπαϊκού

Οδηγία 2001/95/EK του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Δεκεμβρίου 2001, για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων (ΕΕ L 11 της 15.1.2002, σ. 4).

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Δεκεμβρίου 2001, για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων (ΕΕ L 11 της 15.1.2002, σ. 4).

Τροπολογία 62

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με το πρώτο και δεύτερο εδάφιο περιλαμβάνουν όλες τις διαθέσιμες λεπτομέρειες, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση του συγκεκριμένου μη οδικού κινητού μηχανήματος, την προέλευση **του εν λόγω κινητού μηχανήματος**, τη φύση της εικαζόμενης μη συμμόρφωσης ή τον ενεχόμενο κίνδυνο, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών **διορθωτικών και περιοριστικών** μέτρων που λαμβάνονται και τα επιχειρήματα που προβάλλει ο οικείος οικονομικός φορέας, εάν προβάλλει επιχειρήματα.

Τροπολογία

Οι πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με το πρώτο και δεύτερο εδάφιο περιλαμβάνουν όλες τις διαθέσιμες λεπτομέρειες, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση του συγκεκριμένου μη οδικού κινητού μηχανήματος, την προέλευση του, τη φύση της εικαζόμενης μη συμμόρφωσης ή τον ενεχόμενο κίνδυνο, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που λαμβάνονται και τα επιχειρήματα που προβάλλει ο οικείος οικονομικός φορέας.

Τροπολογία 63

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 33 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Το κράτος μέλος που λαμβάνει **διορθωτικά ή περιοριστικά** μέτρα, αναφέρει αν ο κίνδυνος ή η μη συμμόρφωση οφείλεται σε κάποιον από τους παρακάτω λόγους:

Τροπολογία

2. Το κράτος μέλος που λαμβάνει μέτρα, αναφέρει αν ο κίνδυνος ή η μη συμμόρφωση οφείλεται σε κάποιον από τους παρακάτω λόγους:

Τροπολογία 64

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 33 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Εντός ενός μηνός μετά την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, τα κράτη μέλη, εκτός του κράτους μέλους που λαμβάνει **διορθωτικά ή περιοριστικά** μέτρα, ενημερώνουν την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα **διορθωτικά ή περιοριστικά** μέτρα που έχουν ενδεχομένως λάβει και για κάθε συμπληρωματική πληροφορία που έχουν στη διάθεσή τους όσον αφορά τη μη συμμόρφωση ή τον κίνδυνο του εν λόγω μη οδικού κινητού μηχανήματος, και, στην περίπτωση διαφωνίας με το κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, για τις ενστάσεις τους.

Τροπολογία 65

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 33 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Εάν, εντός τριών μηνών από την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, δεν έχει διατυπωθεί ένσταση από άλλο κράτος μέλος ή από την Επιτροπή σε σχέση με κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, τα άλλα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι λαμβάνονται αμελλητί παρόμοια **διορθωτικά ή περιοριστικά** μέτρα στο έδαφός τους όσον αφορά τα εν λόγω μη οδικά κινητά μηχανήματα.

Τροπολογία 66

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 33 – παράγραφος 6

Τροπολογία

3. Εντός ενός μηνός μετά την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, τα κράτη μέλη, εκτός του κράτους μέλους που λαμβάνει μέτρα, ενημερώνουν την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη για τα μέτρα που έχουν ενδεχομένως λάβει και για κάθε συμπληρωματική πληροφορία που έχουν στη διάθεσή τους όσον αφορά τη μη συμμόρφωση ή τον κίνδυνο του εν λόγω μη οδικού κινητού μηχανήματος, και, στην περίπτωση διαφωνίας με το κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, για τις ενστάσεις τους.

Τροπολογία

4. Εάν, εντός τριών μηνών από την κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1, δεν έχει διατυπωθεί ένσταση από άλλο κράτος μέλος ή από την Επιτροπή σε σχέση με κοινοποιηθέν εθνικό μέτρο, τα άλλα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι λαμβάνονται αμελλητί παρόμοια μέτρα στο έδαφός τους όσον αφορά τα εν λόγω μη οδικά κινητά μηχανήματα.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Με βάση τη διαβούλευση που αναφέρεται στην παράγραφο 5, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να αποφασίσει σχετικά με εναρμονισμένα **διορθωτικά ή περιοριστικά** μέτρα σε επίπεδο Ένωσης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 46 παράγραφος 2.

Τροπολογία

6. Με βάση τη διαβούλευση που αναφέρεται στην παράγραφο 5, η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για να αποφασίσει σχετικά με εναρμονισμένα μέτρα σε επίπεδο Ένωσης. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 46 παράγραφος 2.

Τροπολογία 67

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 34 – παράγραφος 2**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση των χρηστών όλες τις σχετικές πληροφορίες και τις απαραίτητες οδηγίες που περιγράφουν τυχόν όρους ή περιορισμούς που συνδέονται με τη χρήση μη οδικού κινητού μηχανήματος.

Τροπολογία

2. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση των χρηστών όλες τις σχετικές πληροφορίες και τις απαραίτητες οδηγίες που περιγράφουν τυχόν όρους ή περιορισμούς που συνδέονται με τη χρήση μη οδικού κινητού μηχανήματος. **Οι αρχές έγκρισης παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με τις ελάχιστες πληροφορίες και οδηγίες που πρέπει να διατίθενται.**

Τροπολογία 68

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 34 – παράγραφος 3**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 παρέχονται στο εγχειρίδιο χειριστή για οδική χρήση.

Τροπολογία

3. Οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 2 παρέχονται στο εγχειρίδιο χειριστή για οδική χρήση **ή ως χωριστό μέρος των οδηγιών άλλου χειριστή.**

Τροπολογία 69

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 34 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

Τροπολογία

β) σε έντυπη ή **σε εύκολα προσβάσιμη** ηλεκτρονική μορφή.

Τροπολογία 70

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 34 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν το εγχειρίδιο χειριστή παρέχεται σε ηλεκτρονική μορφή, ο κατασκευαστής παρέχει πληροφορίες **σε έντυπη μορφή** σχετικά με τον τρόπο πρόσβασης ή εύρεσης του εν λόγω εγχειριδίου, στις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου πρόκειται να διατεθεί, να ταξινομηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία το μη οδικό κινητό μηχάνημα.

Τροπολογία

Όταν το εγχειρίδιο χειριστή παρέχεται σε ηλεκτρονική μορφή, ο κατασκευαστής παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο πρόσβασης ή εύρεσης του εν λόγω εγχειριδίου, στις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους στην αγορά του οποίου πρόκειται να διατεθεί, να ταξινομηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία το μη οδικό κινητό μηχάνημα.

Τροπολογία 71

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 35 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Η τεχνική υπηρεσία και το προσωπικό της διενεργούν τις δραστηριότητες που ανήκουν στις κατηγορίες για τις οποίες έχουν οριστεί με τον μεγαλύτερο βαθμό επαγγελματικής ακεραιότητας και την απαιτούμενη τεχνική ικανότητα στον συγκεκριμένο τομέα και είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση ή δέλεαρ, ιδίως οικονομικής φύσης, που ενδέχεται να επηρεάσει την κρίση τους ή

Τροπολογία

6. Η τεχνική υπηρεσία και το προσωπικό της είναι **ανεξάρτητα και** διενεργούν τις δραστηριότητες που ανήκουν στις κατηγορίες για τις οποίες έχουν οριστεί με τον μεγαλύτερο βαθμό επαγγελματικής ακεραιότητας και την απαιτούμενη τεχνική ικανότητα στον συγκεκριμένο τομέα και είναι **απαλλαγμένοι από κάθε πίεση ή δέλεαρ,** ιδίως οικονομικής φύσης, που ενδέχεται να

τα αποτελέσματα της αξιολόγησής τους, ιδιαίτερα πίεση ή δέλεαρ που προέρχεται από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων αυτών.

επιρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα της αξιολόγησής τους, ιδιαίτερα πίεση ή δέλεαρ που προέρχεται από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων αυτών.

Τροπολογία 72

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 40 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Η ορίζουσα αρχή έγκρισης καταρτίζει έκθεση αξιολόγησης που αποδεικνύει ότι η υπονήφια τεχνική υπηρεσία έχει αξιολογηθεί ως προς τη συμμόρφωσή της προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Η έκθεση αυτή μπορεί να περιλαμβάνει πιστοποιητικό διαπίστευσης που εκδίδεται από φορέα διαπίστευσης.

Τροπολογία

1. Η ορίζουσα αρχή έγκρισης καταρτίζει έκθεση αξιολόγησης που αποδεικνύει ότι η υπονήφια τεχνική υπηρεσία και, **κατά περίπτωση, οποιαδήποτε θυγατρική ή υπεργολάβος,** έχει αξιολογηθεί ως προς τη συμμόρφωσή της προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Η έκθεση αυτή μπορεί να περιλαμβάνει πιστοποιητικό διαπίστευσης που εκδίδεται από φορέα διαπίστευσης.

Τροπολογία 73

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 47 – παράγραφος 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

5α. Η Επιτροπή εκδίδει όλες τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 5, άρθρο 15 παράγραφος 2), το άρθρο 21 παράγραφος 9, το άρθρο 22 παράγραφος 6 και το άρθρο 39 πριν από ... [24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.]

Τροπολογία 74

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 49 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όποτε κρίνεται σκόπιμο, **είναι δυνατό να** καλούνται στο φόρουμ τεχνικές υπηρεσίες, εκπρόσωποι του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, βιομηχανικών κλάδων και σχετικών οικονομικών φορέων, καθώς και φορέων που συμμετέχουν σε θέματα ασφάλειας, ως παρατηρητές, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στην παράγραφο 6.

Τροπολογία

Όποτε κρίνεται σκόπιμο, καλούνται στο φόρουμ τεχνικές υπηρεσίες, εκπρόσωποι του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, βιομηχανικών κλάδων και σχετικών οικονομικών φορέων, καθώς και φορέων που συμμετέχουν σε θέματα ασφάλειας **στην οδική κυκλοφορία**, ως παρατηρητές, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό που αναφέρεται στην παράγραφο 6.

Τροπολογία 75

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 53 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Από τις...[ημερομηνία έναρξης ισχύος], οι εθνικές αρχές δεν μπορούν να αρνούνται να χορηγούν έγκριση τύπου ΕΕ για τα μη οδικά κινητά μηχανήματα ή να απαγορεύουν την διάθεση στην αγορά, την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία νέου μη οδικού κινητού μηχανήματος το οποίο συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις που εγκρίνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα από τον κατασκευαστή.