

17.4.2024

A9-0382/76

Изменение 76

Ана Каваццини

от името на комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите

Доклад

A9-0382/2023

Том Ванденкенделаре

Одобряване и надзор на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по обществени пътища, и изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Предложение за регламент

—

ИЗМЕНЕНИЯ, ВНЕСЕНИ ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ*

към предложението на Комисията

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № .../...

НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от ...

относно одобряването и надзора на пазара на извънпътна подвижна техника,

която се движи по обществени пътища, и за изменение на

Регламент (ЕС) 2019/1020

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 от него,

* Изменения: нов или изменен текст се обозначава с получер курсив; заличаванията се посочват със символа **■**.

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,
след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,
като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет¹,
в съответствие с обикновената законодателна процедура,

¹ ОВ С [...], [...], стр. [...].

като имат предвид, че:

- (1) Самоходната подвижна техника, попадаща в обхвата на Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета², която е проектирана или изработена с цел извършване на работа („извънпътна подвижна техника“), може да се наложи, от време на време или **редовно**, да се движи по обществени пътища, най-вече за придвижване от едно работно място до друго.
- (2) ***Целта на настоящия регламент е да се обхванат само самоходните машини. Оборудването за прикачна техника не попада в обхвата на настоящия регламент, тъй като това оборудване обикновено се тегли от моторни превозни средства, попадащи в обхвата на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³. Това оборудване следва да бъде обхванато от Регламент (ЕС) 2018/858, който урежда одобряването на типа на моторни превозни средства, включително техните ремаркета. Комисията следва да разгледа необходимостта от установяване, съгласно Регламент (ЕС) 2018/858, на подробни технически изисквания, свързани с пътната безопасност на конкретната категория оборудване за прикачна техника, доколкото това оборудване не е предмет на такива изисквания съгласно съществуващите правила.***

² Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно машините и за изменение на Директива 95/16/ЕО (ОВ L 157, 9.6.2006 г., стр. 24).

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- (3) Някои аспекти на проектирането и изработването на извънпътна подвижна техника вече са обхванати от законодателството на Съюза за хармонизация, по-специално Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета⁴, Директива 2000/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁵, Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁶ или Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁷ и Директива 2006/42/ЕО.
- (4) По отношение на безопасността на подвижната техника Директива 2006/42/ЕО е основният нормативен акт, който се прилага за тази техника при пускането ѝ на пазара на Съюза. В нея се определят съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, обхващащи функцията при извънпътно движение на подвижната техника, като например намаляване на скоростта, спиране, задействане на спирачките, места за управление, системи за обезопасяване и др. Съществените изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в посочената директива, обаче са предназначени само за безопасност при работа с техниката, като не обхващат аспектите на безопасността на тази техника при движение по обществени пътища.

⁴ Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна подвижна техника, за изменение на регламенти (ЕС) № 1024/2012 и (ЕС) № 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 53).

⁵ Директива 2000/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 8 май 2000 г. за сближаване на законодателствата на държавите членки във връзка с шумовите емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите (**ОВ L 162, 3.7.2000 г., стр. 1**).

⁶ Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки относно електромагнитната съвместимост (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 79).

⁷ Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОВ L 153, 22.5.2014 г., стр. 62).

- (5) Поради липсата на хармонизирани правила за пътната безопасност на извънпътната подвижна техника икономическите оператори, които произвеждат или предоставят на пазара на Съюза извънпътна подвижна техника, понасят значителни разходи, свързани с различните регулаторни изисквания в държавите членки. Освен това не е осигурена еднаква пътна безопасност на тази техника на цялата територия на Съюза. Следователно е необходимо да се установят хармонизирани правила на равнището на Съюза по отношение на пътната безопасност на извънпътната подвижна техника.
- (6) За целите на развитието и функционирането на вътрешния пазар на Съюза е целесъобразно да се създадат хармонизирани **системи** за одобряване на типа **и за индивидуално одобряване на типа** по отношение на пътната безопасност на извънпътна подвижна техника, предназначена за движение по обществените пътища.
- (7) **Целта на настоящия регламент е да се преодолеят рисковете, свързани с придвижването по предназначение на извънпътна подвижна техника по обществените пътища. Поради това извънпътната подвижна техника, която на практика не е предназначена да се движи по обществените пътища, следва да бъде изключена от обхвата на настоящия регламент.**

- (8) Тъй като целта на настоящия регламент е да се преодолеят рисковете, произтичащи от движението по пътищата на извънпътна подвижна техника, проектирана и изработена за извършване на работа, а не за превоз на хора, животни или стоки (освен за превоз на материали, които допринасят за работата на техниката), настоящият регламент не следва да се прилага за техника, чиято единствена цел е само превоз на хора, животни или стоки. Следователно всички видове нови устройства за лична мобилност (стоящи и седящи електронни скутери, електрически велосипеди с педали, включително велосипеди с електрическо задвижване и такива, предназначени за превоз на търговски товари, самобалансиращи се превозни средства, включително самобалансиращи се лични транспортни средства и ховърбордове, електрически едноколесни велосипеди, електрически скейтбордове и дъски „Едно колело“, наред с други) няма да бъдат предмет на настоящия регламент.
- (9) Като се има предвид, че целта на настоящия регламент е да се уреди движението по пътищата на извънпътна подвижна техника, проектирана и изработена за извършване на работа, а не за превоз на работници, подвижната техника, която е оборудвана с повече от три места за сядане, включително мястото за сядане на водача, също следва да бъде изключена от обхвата на настоящия регламент. ***За място за сядане следва да се счита всяко пространство, ако е проектирано за използване при движение на извънпътна подвижна техника по обществен път и може разумно да се използва като такова, и дава възможност за седене на възрастна жена, спадаща към 5-ия перцентил.***

- (10) *Настоящият регламент следва да обхваща само извънпътната подвижна техника, предназначена за движение по обществените пътища, която се пуска на пазара на Съюза от датата на прилагане на настоящия регламент и е или нова извънпътна подвижна техника, произведена от производител, установен в Съюза, или извънпътна подвижна техника, независимо дали е нова или втора употреба, внесена от трета държава.*
- (11) *Настоящият регламент следва да се прилага за извънпътната подвижна техника, предназначена за движение по обществените пътища, независимо от системата ѝ на задвижване, и поради това следва да се прилага и за електрическата и хибридна техника. Настоящият регламент не следва да засяга изискванията за електрическа безопасност, свързани с електрическото задвижване, определени в Регламент (ЕС) 2023/1230 на Европейския парламент и на Съвета⁸.*
- (12) На пазара на извънпътна подвижна техника преобладава бавната извънпътна подвижна техника. В допълнение някои държави членки са въвели ограничение на скоростта на движение по пътищата за извънпътна подвижна техника от 40 km/h. Освен това, тъй като рисковете за пътната безопасност са пропорционални на скоростта на движение, не би било логично рамка, която разглежда рисковете за безопасността само на извънпътната подвижна техника, а не на обикновените превозни средства, да обхваща бързата извънпътна подвижна техника *или извънпътната подвижна техника със скорост, която не превишава 6 km/h*. Поради това настоящият регламент не следва да се прилага за подвижна техника с максимална конструктивна скорост, *непревишаваща 6 km/h или превишаваща 40 km/h*.

⁸ *Регламент (ЕС) 2023/1230 на Европейския парламент и на Съвета от 14 юни 2023 г. относно машините и за отмяна на Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 73/361/ЕИО на Съвета (ОВ L 165, 29.6.2023 г., стр. 1).*

- (13) *В някои специфични ясно определени случаи производителите следва да имат избор да използват национални схеми, ЕС одобряване на типа или индивидуално ЕС одобряване. Като се имат предвид особеностите на прототипите на извънпътната подвижна техника, използвана по пътищата под отговорността на производителя за провеждане на специфични програми за изпитване на разработката или полеви изпитвания, извънпътната подвижна техника, проектирана и изработена или адаптирана за използване от гражданската защита, противопожарните служби и силите, отговарящи за поддържането на обществения ред, и извънпътната подвижна техника, използвана предимно в кариери или на летища, е целесъобразно на производителите да се даде възможност за гъвкавост по отношение на прилагането на схемата за одобряване.*
- (14) *Такъв може да бъде случаят и с малките и средни предприятия, произвеждащи извънпътна подвижна техника в брой единици, които се предоставят на пазара, регистрирани или въведени в експлоатация, и не надвишават годишно и във всяка държава членка 70 единици от даден тип.*

(15) Въпреки че държавите членки ще могат да установят национални схеми за извънпътната подвижна техника, описана в съображения 9 и 9а, държавите членки, които не са създали такава схема, следва да изискват от производителя за такава подвижна техника да следва настоящия регламент. Освен това държавите членки, които са създали такава схема, следва да дадат възможност на производителя да избере да следва настоящия регламент, за да се възползва от свободното движение.

I

(16) Като се има предвид, че в някои случаи извънпътната подвижна техника поради прекомерните си размери не дава възможност за достатъчна маневреност по обществените пътища или, поради прекомерното си тегло, натоварвания на осите или средно контактното налягане върху земната повърхност, може да повреди настилната на обществените пътища или друга пътна инфраструктура, или поради напълно автоматизираната си система за управление при движение по пътя, е целесъобразно на държавите членки да се предостави правото на собствена преценка дали да забранят движението по обществените пътища или регистрацията на такава техника, дори ако тя е получила одобрение на типа в съответствие с настоящия регламент. За да се постигне висока степен на хармонизация на извънпътната подвижна техника в целия Съюз, е важно държавите членки да забранят движението по обществените пътища само на ограничен брой машини. Поради това както държавите членки, така и Комисията следва да определят достатъчно високи прагове и да позволят на възможно най-голям брой машини, получили одобрение на типа, да се движат по техните обществени пътища.

- (17) С цел да се сведе до минимум рискът от нараняване на хора и от повреда на пътната инфраструктура при движение на извънпътна подвижна техника по обществени пътища следва да се определят технически изисквания.
- Техническите изисквания следва да включват въпроси, свързани с безопасността на движението по пътищата, като например целостта на конструкцията на превозното средство, максималната конструктивна скорост, регулатора на скоростта, устройствата за ограничаване на скоростта и скоростомера, спирачните устройства, кормилното управление, полето на видимост, както и масите и размерите. ***Техническите изисквания следва да отчитат полезните взаимодействия между функцията на техниката и функцията за използване в пътни условия на извънпътната подвижна техника. За да поддържа тези технически изисквания в достатъчна степен ориентирани към бъдещето, Комисията може да определи правила за допълнителни изисквания в унисон с техническия и научния напредък, като например системи за подпомагане на водача и системи за автоматизирано и дистанционно управление.***
- (18) За да се намали административната тежест за икономическите оператори, настоящият регламент следва да позволява използването на компоненти и отделни технически възли в извънпътна подвижна техника, които са получили одобрение на типа в съответствие с Регламент (ЕС) 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета⁹ или Регламент (ЕС) 2018/858.

⁹ Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 1).

- (19) Всички икономически оператори, които участват във веригата на доставки и разпространение, следва да предприемат подходящи мерки, за да гарантират, че предоставят на пазара само извънпътна подвижна техника, която е в съответствие с настоящия регламент. Необходимо е да се предвиди ясно и пропорционално разпределение на задълженията, което отговаря на ролята на всеки икономически оператор във веригата на доставки и разпространение.
- (20) С оглед на това да се осигури правилното прилагане и функциониране на процедурата за наблюдение на съответствието на производството, която е един от крайъгълните камъни на системата за ЕС одобряване на типа, производителите следва редовно да бъдат проверявани от компетентния орган или от квалифицирана техническа служба, оправомощена за целта.
- Процентът на вземане на проби следва да бъде пропорционален на обема на производството. Държавите членки следва да гарантират, че техните органи по одобряването и органите за надзор на пазара разполагат с необходимите ресурси, като например достатъчно бюджетни, човешки и материални ресурси, включително достатъчен брой компетентен персонал, експертен опит, процедури и други механизми за упражняване на правомощията, които са им предоставени съгласно член 14 от Регламент (ЕС) 2019/1020 на Европейския парламент и на Съвета¹⁰.***

¹⁰ Регламент (ЕС) 2019/1020 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. относно надзора на пазара и съответствието на продуктите и за изменение на Директива 2004/42/ЕО и регламенти (ЕО) № 765/2008 и (ЕС) № 305/2011 (ОВ L 169, 25.6.2019 г., стр. 1).

- (21) За да се осигури правна сигурност, е необходимо да се поясни, че правилата за надзор на пазара на Съюза и контрол на продуктите, които влизат на пазара на Съюза, предвидени в Регламент (ЕС) 2019/1020, се прилагат по отношение на извънпътната подвижна техника, обхваната от настоящия регламент, както и по отношение на аспектите, които са разгледани или обхванати от техническите изисквания на настоящия регламент, и по този начин се изменя приложение I към посочения регламент, за да се изброят в него позоваванията на настоящия регламент.
- (22) *Важно е за извънпътната подвижна техника да има икономически оператор, който да е установен в Съюза, така че органите за надзор на пазара да имат възможност да му отправят искания, включително за информация във връзка със съответствието на продуктите с настоящия регламент, и който да може да сътрудничи с органите за надзор на пазара при предприемането на незабавни коригиращи действия за отстраняване на случаите на несъответствие. Икономическите оператори, които следва да изпълняват тези задачи, са производителят или упълномощен от производителя представител за тази цел. Производителят следва да гарантира, че е определен упълномощен представител с таква пълномощно за целия период, през който производителят притежава одобрение на типа съгласно настоящия регламент.*

- (23) За да се осигурят еднакви условия за прилагането на процедурата за ЕС одобряване на типа *и индивидуално ЕС одобряване* и на някои административни разпоредби на настоящия регламент, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета¹¹.
- (24) Осъществяването на по-тясно сътрудничество между националните органи посредством обмен на информация и координирани оценки под ръководството на координиращ орган е от основно значение, за да се гарантира постоянно висока степен на безопасност и опазване на здравето и околната среда в рамките на вътрешния пазар. То също така ще подобри ефикасността на използване на оскъдните национални ресурси. За тази цел следва да бъде създаден консултативен форум за държавите членки и Комисията с цел насърчаване на добрите практики, обмен на информация и координиране на действията, свързани с прилагането на настоящия регламент. Предвид създаването на такъв форум и предвид неговите задачи, не следва да е необходимо да се създава отделна група за административно сътрудничество, както се изисква в член 30, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2019/1020. Форумът следва да се разглежда обаче като група за административно сътрудничество за целите на мрежата на Съюза за съответствието на продуктите, посочена в член 29 от въпросния регламент.

¹¹ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

- (25) За да се допълни настоящият регламент, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз по отношение на *методологията за определяне* на праговете, които могат да бъдат прилагани по отношение на прекомерните размери и маси на извънпътната подвижна техника, приложимостта на елементите на техническите изисквания, определянето на подробни технически изисквания, процедури и методи за изпитване, виртуалното изпитване, мерките по отношение на съответствието на производството и определянето на правила по отношение на техническите служби. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и те да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество¹². По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

¹² ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

- (26) Държавите членки следва да установят правила за санкциите, приложими при нарушения на настоящия регламент, и да гарантират прилагането им. Тези санкции следва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.
- (27) Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета относно действието на настоящия регламент и въз основа на информацията, предоставена от държавите членки, да преразгледа, ако е необходимо, въпроса дали да представи изключително законодателно предложение ■ или да удължи преходния период за националното одобряване на типа.
- (28) За да се даде възможност на държавите членки и на националните органи, както и на икономическите оператори да се подготвят за прилагането на новите правила, въведени с настоящия регламент, следва да се определи дата на прилагане след датата на влизане в сила. Необходимо е също така да се предвиди преходен период, който да позволи на производителите през този период да се съобразят с настоящия регламент и да се възползват от свободното движение или да се съобразят със съответното национално законодателство за одобряване на типа.

- (29) *С цел да се улесни прилагането на хармонизираните европейски разпоредби на настоящия регламент, след влизането му в сила държавите членки следва да се въздържат по време на преходния период от приемането на нови национални технически разпоредби за одобряване на движещата се по обществените пътища извънпътна подвижна техника, които не са приведени в съответствие с установените в настоящия регламент. Преходният период се прилага само в държавите членки, в които през този период има съществуващи или нови национални технически разпоредби за одобряване на извънпътната подвижна техника, движеща се по обществените пътища.*
- (30) *Настоящият регламент зачита основните права и спазва принципите, признати по-специално в Хартата на основните права на Европейския съюз („Хартата“). Съответно настоящият регламент следва да се тълкува и прилага по отношение на тези права и принципи, по-специално правото на зачитане на личния и семейния живот, което включва правото на зачитане на жилището в съответствие с член 7 от Хартата.*

(31) Тъй като целта на настоящия регламент, а именно установяване на хармонизирани технически изисквания, административни изисквания и процедури за *ЕС* одобряване на типа и *индивидуално ЕС одобряване* на типа на нова извънпътна подвижна техника, която се движи по обществените пътища, както и на правила и процедури за надзор на пазара на такава техника, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, а по-скоро, поради нейния мащаб и последици, може да бъде постигната по-добре на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в посочения член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тази цел,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

ГЛАВА I
ПРЕДМЕТ, ОБХВАТ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Член 1

Предмет

1. С настоящия регламент се определят техническите изисквания, административните изисквания и процедурите за ЕС одобряване на типа и **индивидуално ЕС одобряване и** за пускане на пазара на **всякаква нова** извънпътна подвижна техника, предназначена за движение по обществените пътища.
2. В настоящия регламент се определят също така правилата и процедурите за надзора на пазара на извънпътна подвижна техника.

Член 2

Обхват

1. Настоящият регламент се прилага по отношение на извънпътната подвижна техника („**превозни средства от категория U**“), която е пусната на пазара и е предназначена да се движи **от време на време или редовно** със или без водач по обществените пътища.
2. Настоящият регламент не се прилага за следното:
 - а) извънпътна подвижна техника с максимална конструктивна скорост, по-висока от 40 km/h;
 - б) **извънпътна подвижна техника с максимална конструктивна скорост, не по-висока от 6 km/h;**

- в) извънпътна подвижна техника, оборудвана с повече от три места за сядане, включително мястото за сядане на водача;
- г) техника съгласно определението в член 2, буква а) от Директива 2006/42/ЕО, предназначена основно за превоз на един или повече хора или животни, или стоки, различни от уреди или помощни средства, необходими за извършването на работа, материали, получени в резултат на или необходими за работата или за междинно съхранение, както и материали, превозвани на строителни площадки;
- д) превозни средства, включително моторни превозни средства, трактори, ремаркета, двуколесни или триколесни превозни средства, четириколесни превозни средства и сменяема прикачна техника, попадащи **изключително** в обхвата на Регламент (ЕС) № 167/2013, Регламент (ЕС) № 168/2013 или Регламент (ЕС) 2018/858;
- е) извънпътна подвижна техника, която е пусната на пазара, регистрирана е или е въведена в експлоатация преди [СП: моля, въведете датата = датата на прилагане на настоящия регламент].

█

3. *За следната извънпътна подвижна техника производителят може да реши да подаде заявление за ЕС одобряване на типа, индивидуално ЕС одобряване или да спазва съответното национално законодателство, когато е целесъобразно:*
- а) извънпътна подвижна техника, когато броят на единиците по тип не надвишава 70 годишно и във всяка държава членка;*
 - б) прототипи на извънпътна подвижна техника, използвана по пътищата под отговорността на производителя за провеждане на специфични програми за изпитване на разработката или полеви изпитвания, ако те са специално проектирани и изработени за тази цел.*
 - в) извънпътна подвижна техника, проектирана и изработена за използване главно в кариери, пристанищни или летищни съоръжения;*
 - г) превозни средства, проектирани и изработени, или адаптирани за употреба от гражданската защита, противопожарните служби и службите, отговорни за поддържане на обществения ред;*

Член 3

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

- 1) „извънпътна подвижна техника“ означава всяка самоходна подвижна техника **със система за задвижване**, попадаща в обхвата на Директива 2006/42/ЕО, която е проектирана **и** изработена с цел извършване на работа;

- 2) ***„нова извънпътна подвижна техника“ означава извънпътна подвижна техника, която никога не е била пускана на пазара в Съюза;***
- 3) ***„система“ означава съвкупност от устройства, комбинирани за изпълнението на една или повече специфични функции в извънпътна подвижна техника, която е предмет на техническите изисквания;***
- 4) ***„напълно автоматизирана система за управление“ означава система за управление на извънпътна подвижна техника, която е проектирана и изработена така, че да се движи автономно без надзор от водача;***
- 5) ***„компонент“ означава устройство, предназначено да бъде част от извънпътна подвижна техника, което може да получи одобрение на типа независимо от тази техника;***
- 6) ***„отделен технически възел“ означава устройство, предназначено да бъде част от извънпътна подвижна техника, чийто тип може да бъде одобрен отделно;***
- 7) ***„ЕС одобряване на типа“ означава удостоверяване от орган по одобряването, че даден тип извънпътна подвижна техника отговаря на съответните разпоредби на настоящия регламент;***
- 8) ***„индивидуално ЕС одобряване“ означава удостоверяване от орган по одобряването, че конкретна извънпътна подвижна техника, независимо дали е единствена по рода си или не, отговаря на съответните разпоредби на настоящия регламент;***

- 9) „орган за надзор на пазара“ означава органът на държава членка, отговорен за осъществяването на надзор на пазара на територията на въпросната държава членка;
- 10) „орган по одобряването“ означава органът на държава членка, за който Комисията е уведомена от тази държава членка и който е компетентен за всички аспекти на одобряването на типа на извънпътна подвижна техника, за издаване и ако е необходимо, за отнемане или отказване на сертификати за одобряване, за изпълнение на функциите на точка за контакт с органите по одобряването на другите държави членки, за определяне на техническите служби и за гарантиране, че производителят изпълнява задълженията си по отношение на съответствието на производството;
- 11) „национален орган“ означава орган по одобряването или всеки друг орган, който е отговорен за надзора на пазара, граничния контрол или регистрацията в дадена държава членка на извънпътна подвижна техника;
- 12) „техническа служба“ означава организация или орган, определен от органа по одобряването на дадена държава членка като лаборатория за изпитване, която да извършва изпитвания, или като орган за оценяване на съответствието, който да извършва първоначална оценка и други изпитвания или проверки, от името на органа по одобряването, като е възможно самият орган по одобряването да изпълнява тези функции;

- 13) „производител“ означава физическо или юридическо лице, което произвежда извънпътна подвижна техника или възлага проектирането или производството на извънпътна подвижна техника и продава тази техника под свое име или търговска марка;
- 14) „представител на производителя за надзор на пазара“ означава физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е надлежно определено от производителя за изпълнение на задачите, посочени в член 9;
- 15) **„представител на производителя за одобряване на типа“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е надлежно определено от производителя въз основа на споразумение да изпълнява всички задължения на производителя, свързани с ЕС одобряването на типа и съответните процедури, включително задачата, посочена в членове 18, 19 и 22. Това споразумение трябва да бъде представено по искане на органа за одобряване на типа;**
- 16) „вносител“ означава физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което пуска на пазара извънпътна подвижна техника, произведена в трета държава;
- 17) „дистрибутор“ означава търговец или друго физическо или юридическо лице във веригата на доставки, различно от производителя или вносителя, което предоставя на пазара извънпътна подвижна техника;

- 18) „икономически оператор“ означава производителя, представителя на производителя за надзор на пазара, вносителят или дистрибуторът;
- 19) „пускане на пазара“ означава предоставяне на извънпътна подвижна техника за първи път в Съюза;
- 20) „предоставяне на пазара“ означава всяка доставка на извънпътна подвижна техника за разпространение или използване на пазара на Съюза в процеса на търговска дейност срещу заплащане или безплатно;
- 21) „въвеждане в експлоатация“ означава първата употреба по предназначение, в рамките на Съюза, на извънпътна подвижна техника;
- 22) „регистрация“ означава административното разрешение за въвеждане в експлоатация, *в Съюза, за* движение по пътищата, на дадена извънпътна подвижна техника, включващо идентификацията ѝ и издаването на сериен номер, известен като регистрационен номер, независимо дали е постоянен или временен;
- 23) „сертификат за ЕС одобряване на типа“ означава документ, издаден от органа по одобряването, с който се удостоверява, че даден тип извънпътна подвижна техника е одобрен в съответствие с настоящия регламент;

- 24) „сертификат за индивидуално ЕС одобряване“ означава документ, издаден от органа по одобряването, с който се удостоверява, че конкретна извънпътна подвижна техника е одобрена индивидуално в съответствие с настоящия регламент;
- 25) „сертификат за съответствие“ означава документ, издаден от производителя, както е предвидено в настоящия регламент, с който се удостоверява, че произведената извънпътна подвижна техника съответства на одобрения тип извънпътна подвижна техника;
- 26) „тип на извънпътна подвижна техника“ означава конкретна *група* извънпътна подвижна техника, включително варианти и версии на тази техника, която има най-малко следните общи съществени *характеристики*:
- а) производител,
 - б) наименованието на типа, определено от производителя,
 - в) съществени конструктивни и проектни характеристики,
 - г) централна рама/надлъжников рама/шарнирно съчленено шаси (очевидни и фундаментални разлики);

27) „вариант“ означава извънпътна подвижна техника от един и същи тип, която не се различава поне по отношение на следните **аспекти, когато е приложимо:**

- а) конструкция на каросерията или тип на каросерията,
- б) етап на завършване,
- в) **система за задвижване (двигател с вътрешно горене/хибриден/електрически/хибрид- електрически или друг),**
- г) принцип на работа,
■
- д) задвижващи оси (брой, разположение, свързване),
■
- е) силово предаване (тип),
- ж) **защитни конструкции;**
- з) оси с монтирани спирачки (брой);

- 28) „версия на вариант“ означава превозни средства, които се състоят от комбинация от елементи, включени в информационния пакет;
- 29) „технически изисквания“ означава техническите изисквания, изброени в член 16;
- 30) „информационен пакет“ означава информационният пакет, посочен в член 20, параграф 4;
- 31) „притежател на ЕС одобрение на типа“ означава физическо или юридическо лице, което е подало заявление за ЕС одобряване на типа и на което е издаден сертификат за ЕС одобряване на типа;
- 32) „извънпътна подвижна техника, представляваща сериозен риск“ означава извънпътна подвижна техника, която въз основа на подходяща оценка на риска, отчитаща естеството на опасността и вероятността за нейното възникване, представлява сериозен риск по отношение на **безопасното си движение по обществените пътища и други** аспекти, обхванати от настоящия регламент;
- 33) „обратно изземване“ означава мярка, целяща да постигне връщане на извънпътната подвижна техника, която вече е била предоставена на крайния ползвател;
- 34) „изтегляне“ означава мярка, целяща предотвратяване на предоставянето на пазара на извънпътна подвижна техника, която се намира във веригата на доставки;

- 35) *„метод за виртуално изпитване“ означава компютърни симулации, включително изчисления, за да се докаже, че извънпътната подвижна техника отговаря на техническите изисквания, без да се изисква използването на физическо превозно средство, система, компонент или отделен технически възел;*
- 36) *„място за сядане“ означава всяко място, на което може да бъде настанено едно седящо лице.*

Член 4

Категории превозни средства на извънпътна подвижна техника

За целите на настоящия регламент за всяка извънпътна подвижна техника, чийто тип е одобрен съгласно настоящия регламент, се прилага следната категория превозни средства: „категория U“.

ГЛАВА II ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Член 5

Задължения на държавите членки

1. Държавите членки създават или определят компетентните органи по въпросите, свързани с одобряването и надзора на пазара, в съответствие с настоящия регламент. Държавите членки уведомяват Комисията за създаването и определянето на такива органи.

2. ***Държавите членки гарантират, че техните органи по одобряването и органите за надзор на пазара разполагат с необходимите ресурси за правилното изпълнение на своите задължения.***
3. В нотификацията на органите по одобряването и на органите за надзора на пазара се посочват наименованието им, пощенският и електронният им адрес и областта, в която са компетентни. Комисията публикува на своя уебсайт списъка и данните, отнасящи се до органите по одобряването и органите ***за надзор на пазара.***
4. Държавите членки разрешават предоставянето на пазара, регистрацията, въвеждането в експлоатация или движението по обществени пътища само на извънпътна подвижна техника, която отговаря на изискванията на настоящия регламент.
5. По отношение на аспектите, обхванати от настоящия регламент, държавите членки не забраняват, не ограничават и не възпрепятстват предоставянето на пазара, регистрацията, въвеждането в експлоатация или движението по обществени пътища на извънпътна подвижна техника, която отговаря на изискванията на настоящия регламент.
6. Чрез дерогация от параграф 5 държавите членки могат да ограничат или забранят движението по обществените пътища ***или регистрацията*** на извънпътната подвижна техника, ***одобрена в съответствие с настоящия регламент*** и която отговаря на следните критерии:
 - а) поради прекомерните си размери техниката не би дала възможност за достатъчна маневреност по обществени пътища; ■

- б) поради прекомерното си **тегло, натоварвания на осите или средно контактено налягане върху земната повърхност** техниката може да повреди настилката на обществените пътища или друга пътна инфраструктура;
- в) **поради своята напълно автоматизирана или дистанционно управлявана система за управление при движение по пътя, тя подлежи на ограничения в националното законодателство за движение по пътищата.**

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 за допълване на настоящия регламент, с които се установяват **методологията за определяне на валидни за целия ЕС прагови стойности, които да бъдат установени чрез актовете за изпълнение, посочени в следващата алинея, по отношение на** максималната маса на техниката с товар **на пътя, натоварванията на осите или средното контактено налягане върху земната повърхност**, при превишаването на които размерите, теглото и масите на извънпътната подвижна техника се смятат за прекомерни по смисъла на първа алинея, букви а) и б). ■

Комисията приема актове за изпълнение за определяне на праговите стойности в съответствие с тази методология. Тези прагови стойности могат да се различават по отношение на различните групи съответна извънпътна техника.

7. Държавите членки организират и извършват дейности по надзор на пазара и контрол на извънпътна подвижна техника, която се въвежда на пазара, в съответствие с глави IV, V и VII от Регламент (ЕС) 2019/1020.
8. ***Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че органите за надзор на пазара са оправомощени, в съответствие с националното право, да упражняват правомощията, които са им предоставени съгласно член 14 от Регламент (ЕС) 2019/1020.***

Член 6

Задължения на органите по одобряването

1. Органите по одобряването гарантират изпълнението от страна на производителите, подали заявление за ЕС одобряване на типа, на задълженията им по настоящия регламент.
2. Органите по одобряването одобряват само извънпътна подвижна техника, която отговаря на изискванията на настоящия регламент.

3. Органите по одобряването изпълняват задълженията си съгласно настоящия регламент независимо и безпристрастно. Те си сътрудничат ефикасно и ефективно и обменят информация съобразно своите роли и функции.
4. *С цел да се даде възможност на органите за надзор на пазара да извършват проверки, органите по одобряването предоставят на органите за надзор на пазара необходимата информация, свързана с одобряването на типа на извънпътната подвижна техника, която е предмет на проверки за установяване на съответствието. Тази информация включва най-малко информацията, включена в сертификата за ЕС одобряване на типа и приложенията към него. Органите по одобряването предоставят тази информация на органите за надзор на пазара без неоправдано забавяне.*
5. *В случай че орган по одобряването бъде информиран в съответствие с глава IX, че за извънпътна подвижна техника се предполага, че представлява сериозен риск или че не е в съответствие, той предприема всички необходими мерки за преразглеждане на издаденото одобряване на типа и ако е целесъобразно, го коригира или отнема в зависимост от причините и степента на показаните отклонения.*

Член 7

Общи задължения на производителите

1. Производителите гарантират, че извънпътната подвижна техника, която пускат на пазара, принадлежи към тип, за който е издадено ЕС одобряване на типа, и че е проектирана и произведена в съответствие с този тип, *или за която е издадено индивидуално ЕС одобрение*.
2. Производителите гарантират, че върху извънпътната подвижна техника с ЕС одобряване на типа, която пускат на пазара, са поставени задължителните табела и маркировка съгласно настоящия регламент, че техниката е придружена от сертификат за съответствие и че документите, информацията и инструкциите за ползвателя са изготвени съгласно изискванията на настоящия регламент.
3. За целите на надзора на пазара производителите, установени извън Съюза, определят един-единствен установен в Съюза представител, който може да бъде представителят, посочен в член 18, или друг допълнителен представител. Представителят на производителя по отношение на надзора на пазара изпълнява задачите, определени в пълномощното, което е получил от производителя, съгласно член 9.

4. Производителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, пощенския адрес и адреса на електронната поща, на който може да се осъществи връзка с тях, върху извънпътната подвижна техника или, когато това не е възможно, в документ, който придружава тази техника. В адреса се посочва една единствена точка за контакт, чрез която може да се осъществи връзка с производителя. Данните за връзка са на език, който е лесноразбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.
5. Производителите отговарят пред органа по одобряването за всички аспекти във връзка с процеса на одобряване и за осигуряване на съответствие на производството, независимо дали участват пряко във всички етапи на производството на дадена извънпътна подвижна техника.
6. Производителите гарантират, че са налице процедури серийното производство да остане в съответствие с одобрения тип. Промените в проекта или в характеристиките на извънпътна подвижна техника и промените в изискванията, на които е декларирано, че отговаря тази техника, се вземат предвид в съответствие с глава V.
7. Производителите гарантират, че докато носят отговорност за извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа и докато тя е предназначена за предоставяне на пазара, условията на съхранение или транспортиране не застрашават нейното съответствие с настоящия регламент.

8. *Производителите гарантират, че тяхната извънпътна подвижна техника не е била проектирана с възможност за вграждане на стратегии или други средства, които променят работните характеристики, демонстрирани по време на процедурите за изпитване, така че те да не съответстват на настоящия регламент, когато работят при условия, които биха могли да се очакват при нормална работа.*

Член 8

Конкретни задължения на производителите

1. Производителите, които имат достатъчно основания да смятат, че *одобрен тип* извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, не съответства на *изискванията на* настоящия регламент, незабавно предприемат необходимите коригиращи мерки, за да приведат тази извънпътна подвижна техника в съответствие, да я изтеглят или да я изземат обратно, според случая, *и да уведомят ползвателя за това несъответствие.*

Производителят незабавно уведомява органа по одобряването, който е издал ЕС одобряване на типа, като предоставя подробни данни, по-специално за несъответствието, както и за всички предприети мерки.

2. Производителите, които имат достатъчно основания да смятат, че дадена извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, представлява сериозен риск, незабавно информират за това органите по одобряването и за надзор на пазара на държавите членки, в които извънпътната подвижна техника е била предоставена на пазара, като предоставят подробна информация, като предоставят подобри данни за *риска* и всякакви предприети коригиращи мерки. *Производителите незабавно информират ползвателите чрез подходящи средства.*

3. Производителите съхраняват на разположение на органите по одобряването **и органите за надзор на пазара** информационния пакет и копие от сертификатите за съответствие за период от 10 години след пускането на пазара на извънпътната подвижна техника.

4. След мотивирано искане от страна на национален орган производителите предоставят на този орган чрез органа по одобряването копие от сертификата за ЕС одобряване на типа, преведено на език, който е лесноразбираем за този орган.

Производителите си сътрудничат с националния орган при всяко действие, предприето в съответствие с член 19 от Регламент (ЕО) № 2019/1020, за отстраняване на рисковете, създавани от тяхната извънпътна подвижна техника, която е пусната на пазара, регистрирана е или е въведена в експлоатация.

5. Производителите разглеждат всички получени от тях жалби, свързани с рискове, предполагаеми инциденти или проблеми с несъответствието на извънпътната подвижна техника, която са пуснали на пазара.

В случай на основателна жалба производителите **незабавно** информират за това своите дистрибутори и вносители.

Производителите водят регистър на жалбите, посочени в първия параграф, като по отношение на всяка жалба включват описание на проблема и подробностите, необходими за разпознаване на засегнатия тип извънпътна подвижна **техника**.

Член 9

Задължения на представителите на производителите по отношение на надзора на пазара

Представителят на производителя по отношение на надзора на пазара изпълнява задачите, определени в пълномощното, което е получил от производителя.

Пълномощното позволява на представителя да извършва най-малко следното:

- а) да има достъп до информационното досие, посочено в член 19, и до сертификатите за съответствие;
- б) при мотивирано искане от страна на орган по одобряването или органа **за надзор на пазара** да предостави на този орган цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на производството на **одобрен тип** извънпътна подвижна техника **в съответствие с настоящия регламент**;
- в) да си сътрудничи с органите по одобряването или за надзор на пазара, по тяхно искане, при всяко действие, **в съответствие с глава IX от настоящия регламент, отнасящо се до** извънпътната подвижна техника, обхваната от тяхното пълномощно;
- г) **да информира незабавно производителя за жалбите и съобщенията, отнасящи се до рискове, предполагаеми инциденти или проблеми с несъответствието, свързани с извънпътната подвижна техника, обхваната от това пълномощно;**

д) *да има правото без санкции да прекрати пълномощията си, ако производителят действа в разрез със задълженията си по настоящия регламент.*

Представителят на производителя, който прекратява пълномощията си на основанията, посочени в параграф 1, буква д), незабавно уведомява органа по одобряването, издал одобряването на типа.

Член 10

Общи задължения на вносителите

1. Вносителите гарантират, че извънпътната подвижна техника, която пускат на пазара, принадлежи към тип, за който е издадено ЕС одобряване на типа, и съответства на този тип, **или за който е издадено индивидуално ЕС одобряване.**
2. Вносителите гарантират, че върху извънпътната подвижна техника с ЕС одобряване на типа, която пускат на пазара, са поставени задължителните табела и маркировка съгласно настоящия регламент, че техниката се придружава от сертификата за съответствие и че документите, информацията и инструкциите за ползвателя са изготвени съгласно изискванията на настоящия регламент, както и че задълженията, установени в член 7, параграфи 3 и 4, когато е приложимо, са изпълнени.

3. Вносителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, пощенския адрес и адреса на електронната поща, на който може да се осъществи връзка с тях, върху извънпътната подвижна техника или, когато това не е възможно, върху нейната опаковка, или в документ, който придружава тази техника. В адреса се посочва една единствена точка за контакт, чрез която може да се осъществи връзка с производителя. Данните за връзка са на език, който е лесно разбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.
4. Вносителите гарантират, че докато носят отговорност за дадена извънпътна подвижна техника с ЕС одобрение на типа и докато тя е предназначена за предоставяне на пазара, условията на съхранение или транспортиране не застрашават нейното съответствие със съответните разпоредби на настоящия регламент.

Член 11

Специфични задължения на вносителите

1. Вносителите не предоставят на пазара извънпътна подвижна техника, която не съответства на **изискванията на** настоящия регламент, докато не бъде приведена в съответствие.

2. Вносителите, които имат достатъчно основания да смятат, че дадена извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, не съответства на **изискванията на** настоящия регламент, незабавно предприемат необходимите коригиращи мерки, за да приведат тази извънпътна подвижна техника в съответствие, да я изтеглят или да я изземат обратно, според случая.
3. Вносителите, които имат достатъчно основания да смятат, че дадена извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, представлява сериозен риск, незабавно информират производителя, органите по одобряването и органите за надзор на пазара на държавите членки, в които тя е пусната на пазара или е въведена в експлоатация.

Вносителите ги информират също за всяко предприето действие, като предоставят подробни данни за сериозния риск и за всички предприети от производителя коригиращи мерки.
4. Вносителите съхраняват копие от сертификата за съответствие на разположение на органите по одобряването и органите за надзор на пазара за период от 10 години след пускането на пазара на извънпътната подвижна техника и гарантират, че информационният пакет може да бъде предоставен на тези органи при поискване от тяхна страна.

5. При мотивирано искане от национален орган вносителите му предоставят цялата необходима информация и документация за доказване на съответствието на дадена извънпътна подвижна техника на лесноразбираем език за този орган. Вносителите си сътрудничат с този орган, по негово искане, при всяко действие, предприето за отстраняване на рисковете, свързани с извънпътната подвижна техника, която са пуснали на пазара.
6. Вносителите водят регистър на жалбите и обратните изземвания, свързани с извънпътната подвижна техника, която са пуснали на пазара, и информират своите дистрибутори за тези жалби и обратни изземвания.

Член 12

Общи задължения на дистрибуторите

1. Когато предоставят на пазара извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа, дистрибуторите действат с надлежната грижа по отношение на съответните разпоредби на настоящия регламент.

2. Преди да предоставят на пазара извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа, дистрибуторите проверяват дали са изпълнени следните условия:
- а) върху извънпътната подвижна техника са поставени задължителните табела и маркировка съгласно изискванията на настоящия регламент;
 - б) техниката се придружава от сертификата за съответствие;
 - в) документите, информацията и инструкциите за ползвателя са изготвени съгласно изискванията на настоящия регламент;
 - г) задълженията, посочени в член 7, параграфи 3 и 4 и член 10, параграф 3, когато е приложимо.
3. Дистрибуторите гарантират, че докато носят отговорност за дадена извънпътна подвижна техника с ЕС одобряване на типа, условията на съхранение или транспортиране не застрашават нейното съответствие с настоящия регламент.

Член 13

Специфични задължения на дистрибуторите

1. Когато дистрибуторите имат достатъчно основания да смятат, че извънпътната подвижна техника не съответства на настоящия регламент, те информират за това производителя, вносителя и органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, и не предоставят на пазара тази техника, докато тя не бъде приведена в съответствие.
2. Дистрибуторите, които имат достатъчно основания да смятат, че дадена извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, не съответства на настоящия регламент, информират производителя, вносителя и органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа.
3. Дистрибуторите, които имат достатъчно основания да смятат, че дадена извънпътна подвижна техника, която са предоставили на пазара, представлява сериозен риск, незабавно информират производителя, вносителя, органите по одобряването и органите за надзор на пазара на държавите членки, в които е предоставена на пазара.

Дистрибуторът ги информира също така за всяко предприето действие, като предоставя подробни данни, по-специално за сериозния риск и за предприетите от производителя коригиращи мерки.

4. При мотивирано искане от национален орган дистрибуторите гарантират, че производителят предоставя на националния орган информацията, посочена в член 8, параграф 4, или че вносителят предоставя на националния орган информацията, посочена в член 11, параграф 4. Те си сътрудничат с този орган, по негово искане, при всяко действие, предприето в съответствие с член 19 от Регламент (ЕС) 2019/1020, за отстраняване на рисковете, свързани с извънпътната подвижна техника, която са предоставили на пазара.
5. Дистрибуторите незабавно информират съответния производител за всички получени от тях жалби, свързани с рискове, предполагаеми инциденти или несъответствия с извънпътната подвижна техника, която са предоставили на пазара.

Член 14

Случаи, при които задълженията на производителите се прилагат и към вносителите и дистрибуторите

За целите на настоящия регламент вносител или дистрибутор се счита за производител и изпълнява задълженията на производителя във всеки от следните случаи:

- а) когато вносителят или дистрибуторът предоставя на пазара, регистрира или отговаря за въвеждането в експлоатация на извънпътна подвижна техника под своето име или търговска марка;
- б) когато вносителят или дистрибуторът модифицира тази техника по начин, който може да засегне съответствието ѝ с настоящия регламент.

Член 15

Идентификация на икономическите оператори

При поискване икономическите оператори предоставят на органите по одобряването и органите за надзор на пазара, за период от 10 години след пускането на пазара на извънпътна подвижна техника, следните данни:

- а) всеки икономически оператор, който им е доставил извънпътна подвижна техника;
- б) всеки икономически оператор, на когото те са доставили извънпътна подвижна техника.

Член 16

Технически изисквания за извънпътната подвижна техника *за движение по обществените пътища*

1. Извънпътната подвижна техника се проектира, изработва и сглобява така, че да се сведе до минимум рискът от нараняване на пътниците и на други лица, както и от повреда на пътната инфраструктура в заобикалящата я зона, докато тази извънпътна подвижна техника се движи по обществен път.
2. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 относно подробни правила за изискванията, посочени в параграф 1, за следните елементи:
 - а) конструкцията на цялото превозно средство;

- б) максималната конструктивна скорост, регулатора на скоростта и устройствата за ограничаване на скоростта;
- в) спирачните устройства;
- г) кормилното управление;
- д) полето на видимост;
- е) стъклочистачките;
- ж) стъклата и монтирането им;
- з) устройствата за непряко виждане;
- и) **осветлението, монтирането на осветление и визуалните предупреждения и маркировки;**
- й) външността ■ и принадлежностите в положение **на движение на пътя**, включително работното оборудване и люлеещата се конструкция;
- к) устройствата за звуков сигнал и монтирането им;
- л) отоплителната уредба, уредбите срещу обледеняване и за премахване на изпотяването;
- м) местата на регистрационните табели;
- н) задължителната табела и маркирането;

- о) размерите;
- п) масите ■ ;
- р) *системите за акумулиране на енергия;*
- с) гумите;
- т) задната предавка;
- у) веригите;
- ф) механичните теглително-прикачни устройства;
- х) местата за сядане на водача и други пътници и системите за обезопасяването им;
- ц) *допълненията към ръководството за експлоатация на оператора, специфични* за движението по пътищата;
- ч) контрола на оператора ■ .

■

В делегираните актове, посочени в първа алинея, могат да се определят подробни правила за всеки друг елемент, когато това е необходимо с оглед на техническия и научния напредък и с цел да се гарантира спазването на параграф 1.

Когато е целесъобразно, в делегираните актове, посочени в първа алинея, се включват също така подробни правила относно следното:

- а) процедурите за изпитване, избрани измежду изброените в член 22, параграф 3;
- б) методите за изпитване;
- в) граничните стойности или параметри по отношение на някой от елементите, изброени в първа алинея;
- г) описание на оборудването или частите, с които трябва да бъде оборудвана извънпътната подвижна техника;
- д) специфичните характеристики на извънпътната подвижна техника.

Делегираните актове, посочени в първа алинея, **могат да предвиждат различни подробни правила за отделните групи извънпътна подвижна техника и уточняват дали техните разпоредби се прилагат за извънпътната подвижна техника, предназначена за движение по обществените пътища с водач, без водач или и двете.**

3. *При приемането на делегираните актове, посочени в параграф 2, Комисията гарантира, че изискванията, определени в тези делегирани актове, са приведени в съответствие и съгласувани с изискванията, приложими за извънпътната подвижна техника, и ги допълват съгласно други актове на правото на Съюза, по-специално Регламент (ЕС) 2023/1230. При подготовката на тези делегирани актове Комисията провежда подходящи консултации, включително със съответните заинтересовани страни.*

Член 17

Предоставяне на пазара, регистрация или въвеждане в експлоатация на извънпътната подвижна техника

1. Извънпътната подвижна техника, *предназначена за движение по обществените пътища*, не се предоставя на пазара, не се регистрира и не се въвежда в експлоатация, ако не съответства на настоящия регламент.
2. Извънпътната подвижна техника е в съответствие с настоящия регламент само ако са изпълнени съответните задължения за тази техника, определени в настоящия регламент.

ГЛАВА III
ПРОЦЕДУРА ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Член 18

Заявление за ЕС одобряване на типа

1. *Производителят или неговите представители подават до органа по одобряването заявление за ЕС одобряване на типа и информационното досие, посочено в член 19.*

I

В случай че *производителят* е установен извън Съюза, *той* назначава един-единствен представител, установен в Съюза, който да го представлява пред органа по одобряването. *В случай че производителят е установен в ЕС, този производител може да назначи такъв представител.*

2. ЕС одобряването на типа се състои в одобряването на цялата извънпътна подвижна техника в рамките на един процес.
3. За ЕС одобряване на типа на определен тип извънпътна подвижна техника се подава само едно заявление, само в една държава членка и само до един орган по одобряването в нея.
4. За всеки тип, който трябва да бъде одобрен, се подава отделно заявление.

Член 19

Информационно досие

1. При подаване на заявление в съответствие с член 18, параграф 1 **производителят или неговите представители** предоставят на органа по одобряването информационно досие.
2. Информационното досие включва следното:
 - а) информационен документ;
 - б) всички данни, чертежи, снимки и друга съответна информация;
 - в) **копие от** ЕС декларацията за съответствие, предвидена в действащото законодателство на Съюза за хармонизиране на условията за предлагане на пазара на продукти;
 - г) всякаква допълнителна информация, изисквана от органа по одобряването в контекста на процедурата за подаване на заявления.
3. Информационното досие се предоставя на хартиен носител или в електронен формат, който е приет от техническата служба и от органа по одобряването.
4. Комисията определя образци на информационния документ и на информационното досие посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

ГЛАВА IV

ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

Член 20

Общи разпоредби за провеждане на процедурите за ЕС одобряване на типа

1. Органите по одобряването издават само едно ЕС одобряване на типа за всеки тип извънпътна подвижна техника.
2. Органите по одобряването проверяват всички изброени по-долу елементи:
 - а) разпоредбите за съответствието на производството, посочени в член 23; и
 - б) съответствието на типа извънпътна подвижна техника с приложимите технически изисквания.

Ако органът по одобряването установи, че даден тип извънпътна подвижна техника, въпреки че отговаря на съответните технически изисквания, представлява сериозен риск, може да откаже да издаде ЕС одобряване на типа.

В такъв случай органът незабавно изпраща на органите по одобряването на другите държави членки и на Комисията подробно досие, съдържащо обяснение на причините за решението му, както и данните, на които се основават направените от него заключения.

3. Органът по одобряването информира органите по одобряването на другите държави членки за своя отказ или отнемане на всяко ЕС одобряване на типа, заедно с мотивите за решението си, посредством обща защитена система за електронен обмен.

4. Органът по одобряването изготвя информационен пакет, който включва всички изброени по-долу елементи:
- а) информационно досие, придружено от протоколите от изпитванията и всички други документи, добавени от техническата служба или от органа по одобряването към информационното досие в хода на изпълнение на техните функции;
 - б) списък, в който е представено съдържанието на информационния пакет, надлежно номериран *и излагащ* документиране на последователните стъпки в изпълнение на процеса на ЕС одобряването на типа, и по-специално датите на преразглежданията и *актуализациите*. Органът по одобряването държи на разположение информацията, съдържаща се в информационния пакет, за срок от 10 години след края на валидността на съответното одобряване.
5. Комисията може да има достъп до общата защитена система за електронен обмен, посочена в параграф 3 и в член 21, параграф 3, член 26, параграф 3 и в член 27, параграф 5. Комисията може да приема актове за изпълнение, в които се определя формата на електронните документи, които трябва да бъдат предоставени чрез тази система, механизмът за обмен, процедурите за уведомяване на органите относно издаването на ЕС одобрения на типа, измененията, отказите или отнеманията и относно съответните мерки за сигурност. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

Член 21

Сертификат за ЕС одобряване на типа

1. При издаване на ЕС одобряване на типа органът по одобряването издава на *производителя или неговите представители* ЕС сертификат за ЕС одобряване на типа.

Сертификатът за ЕС одобряване на типа продължава да бъде валиден за срока на валидност на ЕС одобряването на типа.

Сертификатът за ЕС одобряване на типа се изменя от органа по одобряването при изменение на ЕС одобряването на съответния тип.

2. Сертификатът за ЕС одобряване на типа съдържа всяко от следните приложения:

- а) информационния пакет;
- б) протокола за резултатите от изпитванията;
- в) име и образец от подписа на лицето, упълномощено да подписва сертификатите за съответствие, и посочване на неговата длъжност в дружеството;
- г) попълнен образец на сертификата за съответствие.

3. Сертификатите за ЕС одобряване на типа се номерират съгласно хармонизирана система, установена от Комисията посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2. В рамките на един месец от издаването на сертификата за ЕС одобряване на типа органът по одобряването изпраща до органите по одобряването на другите държави членки копие от сертификата за ЕС одобряване на типа на извънпътната подвижна техника, заедно с приложенията, чрез обща защитена система за електронен обмен.
4. Сертификатът за ЕС одобряване на типа се издава въз основа на образеца, установен от Комисията посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2. По отношение на всеки тип извънпътна подвижна техника органът по одобряването:
- а) попълва всички съответни раздели на сертификата за ЕС одобряване на типа, включително приложения към него протокол за резултатите от изпитванията;
 - б) изготвя указателя на информационния пакет;
 - в) незабавно издава на *производителя или неговите представители* за ЕС одобряване на типа попълнения сертификат с приложенията към него.

5. Комисията определя образеца на протокола за резултатите от изпитванията, посочен в параграф 2, буква б), посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.
6. В случай на ЕС одобряване на типа, за което в съответствие с член 30 са наложени ограничения по отношение на неговата валидност, в сертификата за ЕС одобряване на типа се посочват тези ограничения.
7. Органът по одобряването изготвя списък на приложимите изисквания или актове и прилага този списък към сертификата за ЕС одобряване на типа. Комисията приема образеца на такъв списък посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

Член 22

Доказване на съответствие при ЕС одобряване на типа

1. За целите на издаването на ЕС одобряване на типа се доказва съответствие с изискванията на настоящия регламент, и по-специално с приложимите технически изисквания.
2. ***Производителят или неговите представители*** доказват съответствието с приложимите технически изисквания, като изготвят техническа документация.

3. Техническата документация, посочена в параграф 2, **включва декларация за съответствие от производителя или** протоколи от изпитвания, получени в резултат на следните процедури за изпитване, ако в делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент, се изискват изпитвания:
- а) изпитване, извършено от производителя. **За процедурите за изпитване, включени в настоящата алинея, отговорността на органа по одобряване на типа ще бъде ограничена до проверка дали декларацията и протоколите от изпитванията са включени в досието.**
 - б) изпитване, извършено от техническа служба, определена да извършва такава дейност, или от акредитираната собствена техническа служба, посочена в член 43, на този производител;
 - в) изпитване, извършено от производителя под надзора на техническа служба, определена да извършва такава дейност, различна от акредитирана собствена техническа служба, посочена в член 43.
4. За ЕС одобряване на типа на извънпътна подвижна техника се приемат компоненти или отделни технически възли, чийто тип е одобрен в съответствие с процедурите и изискванията, определени в Регламент (ЕС) 167/2013 или Регламент (ЕС) 2018/858, ако са правилно монтирани и интегрирани в извънпътната подвижна техника и не влияят на съответствието на тази техника с приложимите технически изисквания.

5. Форматът на протоколите от изпитванията, посочени в параграф 3, съответства на общите изисквания, установени от Комисията посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.
6. **Производителят или неговите представители** предоставят на органа по одобряването толкова извънпътна подвижна техника, колкото се изисква съгласно съответните делегирани актове, приети съгласно настоящия регламент, за провеждане на изпитванията, които се изискват в тези делегирани актове.

Необходимите изпитвания се извършват върху извънпътна подвижна техника, която е представителна за типа, подлежащ на одобряване.

При условие че се споразумеят с органа по одобряването, **производителят или неговите представители** могат обаче да изберат извънпътна подвижна техника, която не е представителна за този тип, но съчетава редица от най-неблагоприятните характеристики по отношение на изискваното ниво на показателите. По време на подбора могат да се използват методи на виртуално изпитване, за да се улесни процесът на вземане на решения.

7. Със съгласието на органа по одобряването, като алтернатива на процедурите на изпитване, посочени в параграф 3, могат да се прилагат методи за виртуално изпитване по искане на **производителя или неговите представители**, като се спазват изискванията, установени в делегираните актове, приети съгласно параграф 9.
8. Методите за виртуално изпитване трябва да отговарят на условията, определени в делегираните актове, приети съгласно параграф 9.
9. За да се гарантира, че резултатите, получени с помощта на методите за виртуално изпитване, са също толкова значими, колкото и получените с помощта на физическо изпитване, на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50, **допълващи настоящия регламент, като** определят изискванията, които могат да бъдат предмет на виртуално изпитване, и условията на провеждане на виртуалните изпитвания.

Член 23

Мерки за осигуряване на съответствие на производството

1. Органът по одобряването, който издава ЕС одобряване на типа, предприема необходимите мерки, за да провери, **пряко**, в сътрудничество със **или въз снова на вече извършена проверка от органа по одобряването на друга държава** членка, дали са предприети подходящи мерки за осигуряване на съответствие на производството, за да се гарантира, че произвежданата извънпътна подвижна техника съответства на одобрения тип и на документираните планове за контрол, които се съгласуват с притежателя на ЕС одобряване на типа за всяко одобряване.
2. Органът по одобряването проверява дали притежателят на ЕС одобряването на типа е издал достатъчен брой образци на сертификати за съответствие съгласно член 28 и дали притежателят на ЕС одобряването на типа е предприел подходящи мерки, за да гарантира, че данните в сертификатите за съответствие са верни.
3. Орган по одобряването, който е издал ЕС одобряване на типа, предприема необходимите мерки във връзка с това одобряване, **пряко**, в сътрудничество със **или въз снова на вече извършена проверка от органа по одобряването на друга държава** членка, за да провери, че посочените в параграфи 1 и 2 мерки продължават да бъдат адекватни, така че произвежданата извънпътна подвижна техника продължава да отговаря на одобрения тип и сертификатите за съответствие продължават да отговарят на член 28.

4. Органът по одобряването, който е издал ЕС одобряването на типа, може да извърши всяка от проверките или всяко от изпитванията, които се изискват за ЕС одобряването на типа, върху образци, взети в помещенията на притежателя на ЕС одобряването на типа, включително в производствените съоръжения.
5. Когато орган по одобряването, който е издал ЕС одобряване на типа, констатира, че мерките, посочени в параграфи 1 и 2, не се прилагат, значително се отклоняват от мерките и съгласуваните планове за контрол или вече не се смятат за подходящи, въпреки че производството продължава, той предприема необходимите мерки, за да гарантира правилното прилагане на процедурата относно съответствието на производството или отнема това ЕС одобряване на типа. ***Органът по одобряването може да реши да предприеме всички необходими коригиращи или ограничителни мерки в съответствие с глава IX.***
6. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50 относно подробните правила по отношение на съответствието на производството, ***като например подробните условия, при които органите по одобряването не могат да отказват проверката, вече извършена от органа по одобряването на друга държава членка.***

ГЛАВА V
ИЗМЕНЕНИЯ НА ЕС ОДОБРЕНИЯТА НА ТИПА

Член 24

Общи разпоредби

1. Притежателят на ЕС одобряване на типа незабавно информира органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, за всяка промяна в данните, отбелязани в информационния пакет.
2. Органът по одобряването взема решение коя от установените в член 25 процедури трябва да се следва.
3. Когато е необходимо и след консултация с притежателя на ЕС одобряване на типа, органът по одобряването може да вземе решение, че е необходимо да издаде изменение на ЕС одобряването на типа.
4. Притежателят на ЕС одобряването на типа, което трябва да бъде изменено, подава заявление за изменение на ЕС одобряването на типа до органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, което трябва да бъде изменено.
5. Когато органът по одобряването установи, че за целите на изменението на ЕС одобряване на типа са необходими повторни проверки или изпитвания, той уведомява съответно притежателя на ЕС одобряването на типа, което трябва да бъде изменено.

Процедурите, посочени в член 25, се прилагат само ако въз основа на посочените проверки или изпитвания органът по одобряването достигне до заключението, че изискванията за ЕС одобряване на типа продължават да се спазват.

Член 25

Изменения на ЕС одобряването на типа

1. Когато органът по одобряването удостовери, че данните, посочени в информационния пакет, са се променили, той издава изменение на ЕС одобряването на типа, за което е подадено заявлението, в съответствие с член 24.
2. Органът по одобряването определя изменението като „преработка“ ако не се изискват повторни проверки или изпитвания.

В такива случаи органът по одобряването издава съответните преработени страници от информационния пакет, като отбелязва всяка преработена страница, за да се покаже ясно същността на промяната и датата на преиздаване. Смята се, че консолидирана, актуализирана версия на информационния пакет, придружена от подробно описание на промените, отговаря на това изискване.

3. Органът по одобряването определя изменението като „разширение“, ако е налице някое от следните обстоятелства:
- а) необходими са допълнителни проверки или изпитвания;
 - б) има промяна в информацията относно сертификата за ЕС одобряване на типа, с изключение на неговите приложения;
 - в) новите изисквания по всички актове, приети съгласно настоящия регламент, стават приложими за одобрения тип извънпътна подвижна техника.
4. Когато се издават изменени страници или консолидирана актуализирана версия на информационния пакет, указателят на информационния пакет, приложен към сертификата за одобряване на типа, се променя съответно така, че да показва датата на най-новото разширение или преглед или датата на най-новото консолидиране на актуализираната версия.
5. Не се изисква изменение на ЕС одобряването на типа на извънпътна подвижна техника, ако новите изисквания, посочени в параграф 3, буква в), от техническа гледна точка не са от значение за този тип извънпътна подвижна техника.

Член 26

Издаване и нотифициране на изменения

1. В случай на преразглеждане преразгледаните документи или консолидираният, актуализиран вариант, според случая, включително преработеният указател на информационния пакет, се издават незабавно на притежателя на ЕС одобряването на типа.
2. В случай на разширение органът по одобряването издава актуализиран сертификат за ЕС одобряване на типа, обозначен с номер на разширението, отговарящ на броя на вече издадените разширения. В този сертификат ясно се посочва причината за разширението и датата на преиздаване на актуализирания сертификат за ЕС одобряване на типа. Актуализират се всички съответни раздели на този сертификат, приложенията към него и указателят на информационния пакет.

Актуализираният сертификат и приложенията към него се издават на притежателя на ЕС одобряването на типа.
3. Органът по одобряването уведомява органите по одобряването на държавите членки за всяко направено изменение в ЕС одобряването на типа чрез обща защитена система за електронен обмен.

ГЛАВА VI
ВАЛИДНОСТ НА ЕС ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА

Член 27

Прекратяване на валидността

1. ЕС одобряването на типа се издава с неограничен срок на валидност.
2. ЕС одобряването на типа става невалидно във всеки от следните случаи:
 - а) доброволно окончателно прекратяване на производството на извънпътна подвижна техника, за която има издадено ЕС одобряване на типа;
 - б) нови изисквания, приложими за извънпътна подвижна техника, за която има издадено ЕС одобряване на типа, стават задължителни за предоставянето на пазара, регистрацията или въвеждането в експлоатация на тази извънпътна подвижна техника и не е възможно да се актуализира одобряването на типа в съответствие с глава V;
 - в) когато срокът на валидност на ЕС одобряването на типа изтича по силата на ограничение в съответствие с член 30, параграф 3;
 - г) когато ЕС одобряването на типа е отнето в съответствие с член 23, параграф 5.

В случая на първа алинея, буква б) обаче ЕС одобряването на типа и съответният сертификат за ЕС одобряване на типа **за пускането на пазара на извънпътната подвижна техника**, стават невалидни **24** месеца след датата на прилагане на новите изисквания, посочени в първа алинея, буква б).

3. Когато е засегнат само един вариант в рамките на даден тип или една версия в рамките на даден вариант, ЕС одобряването на типа на въпросната извънпътна подвижна техника става невалидно само по отношение на конкретния вариант или версия.
4. Когато производството на конкретен тип извънпътна подвижна техника бъде окончателно прекратено, притежателят на ЕС одобряване на типа уведомява органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа за тази извънпътна подвижна техника.
5. В рамките на един месец от получаването на нотификацията, посочена в параграф 4, органът по одобряването, издал ЕС одобряването на типа за извънпътната подвижна техника, информира съответно органите по одобряването на другите държави членки чрез обща защитена система за електронен обмен.
6. Без да се засягат разпоредбите на параграфи 4 и 5, когато дадено ЕС одобряване на типа за извънпътна подвижна техника предстои да стане невалидно, притежателят на ЕС одобряването на типа уведомява за това органа по одобряването, издал съответното ЕС одобряване на типа.

В тези случаи органът по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, незабавно съобщава цялата съответна информация на органите по одобряването на другите държави членки чрез обща защитена система за електронен обмен.
7. В съобщението по параграф 6 се посочват по-специално датата на производство и идентификационният номер на превозното средство на последната произведена извънпътна подвижна техника.

ГЛАВА VII
СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ И ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ТАБЕЛА С
МАРКИРОВКА

Член 28

Сертификат за съответствие

1. Производителят издава сертификат за съответствие, който придружава всяка извънпътна подвижна техника, произведена в съответствие с ЕС одобряване на типа на извънпътната подвижна техника.
2. Сертификатът за съответствие се доставя безплатно на крайния ползвател, заедно с извънпътната подвижна техника. Предоставянето му не може да се поставя в зависимост от специално искане или предаване на допълнителна информация на притежателя на ЕС одобряване на типа.
3. Сертификатът за съответствие може да бъде предоставен на хартиен носител или в електронен формат.

Ако обаче в момента на закупуване на извънпътната подвижна техника купувачът поиска този сертификат да бъде предоставен на хартиен носител, сертификатът се предоставя *от производителя* безплатно на хартиен носител.

4. *Органът по одобряването, който получава сертификата за съответствие под формата на структурирани данни в електронен формат:*

а) гарантира, че органите по одобряването, органите за надзор на пазара и органите за регистрация на държавите членки и Комисията имат достъп до него; и

б) предоставя достъп само за четене.

Държавите членки създават организацията и структурата на своята мрежа за данни, за да позволят получаването на данни от сертификатите за съответствие, за предпочитане чрез използване на съществуващите системи за обмен на структурирани данни.

5. В срок от 10 години след датата на производство на извънпътна подвижна техника, по искане на собственика на извънпътната подвижна техника производителят издава дубликат на сертификата за съответствие срещу заплащане, което не надхвърля разходите за издаването му. Думата „дубликат“ трябва да е ясно видима на езика, на който е съставен сертификатът за съответствие, на лицевата страна на всеки дубликат на сертификат.

6. Производителят използва образеца на хартиен носител и в електронен формат за сертификата за съответствие, приет от Комисията посредством актовете ■ за изпълнение, посочени в параграф 7.

Целият обмен на данни в съответствие с настоящия член се извършва посредством защитени протоколи за обмен на данни, определени в актовете за изпълнение, посочени в параграф 7.

7. Комисията приема актове за изпълнение във връзка със сертификата за съответствие на хартиен носител, в които се посочват по-специално:

- a) образеца на сертификата за съответствие;
- б) защитните елементи, предназначени за предотвратяване на подправянето на сертификата за съответствие; и
- в) уточнението относно начина на подписване на сертификата за съответствие.

Като се вземат предвид необходимите данни от сертификата за съответствие на хартиен носител, Комисията приема актове за изпълнение във връзка със сертификатите за съответствие в електронен формат, в които се посочват по-специално:

- a) основният формат и структурата на елементите на данните на сертификата за съответствие в електронен формат и съобщенията, използвани при обмена;

- б) минималните изисквания за защитен обмен на данни, включително предотвратяване увреждането на данни и злоупотребата с данни, както и мерките за гарантиране на автентичността на електронните данни, като например използването на електронен подпис;*
- в) средствата за обмен на данни от сертификата за съответствие в електронен формат.*

Актовете за изпълнение, посочени в настоящия параграф, се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

- 8. *Сертификатът за съответствие се изготвя на официален език на държава членка. Всеки орган по одобряването може да поиска от производителя сертификатът за съответствие да бъде преведен на неговите собствени официални езици.*
- 9. Лицето, упълномощено да подписва сертификати за съответствие, е част от организацията на производителя и е надлежно упълномощено от ръководството да поема изцяло юридическата отговорност на производителя по отношение на проектирането и производството или на съответствието на производството на извънпътната подвижна техника.
- 10. Сертификатът за съответствие се попълва изцяло и **не съдържа** ограничения по отношение на използването на извънпътната подвижна техника, различни от предвидените в настоящия регламент. ■

11. За извънпътна подвижна техника, одобрена в съответствие с член 30, параграф 2, сертификатът за съответствие съдържа в заглавието си фразата „За извънпътна подвижна техника, одобрена в съответствие с член 30, параграф 2 от [СП: моля, въведете пълното наименование и датата на настоящия регламент — приет акт] (временно одобрение)“.
12. Без да се засяга параграф 1, производителят може да предаде сертификата за съответствие в електронен вид на органа по регистрация на всяка държава членка.

Член 29

Задължителна табела с маркировка на извънпътна подвижна техника

1. Производителят ■ поставя на всяка извънпътна подвижна техника, произведена в съответствие с одобрения тип, задължителна табела с маркировка.
2. Задължителната табела с маркировката е в съответствие с образеца, установен от Комисията посредством актове за изпълнение. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2. Първите такива актове за изпълнение се приемат до [СП: моля, въведете датата — 30 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент.]

ГЛАВА VIII
НОВИ ТЕХНОЛОГИИ ИЛИ НОВИ КОНЦЕПЦИИ

Член 30

Изключения на основание нови технологии или нови концепции

1. Заявлението, посочено в член 18, може да бъде подадено по отношение на тип извънпътна подвижна техника, включваща нови технологии или концепции, които са несъвместими с приложимите технически изисквания.
2. Органът по одобряването издава посоченото в параграф 1 ЕС одобряване на типа на извънпътната подвижна техника, след като направи оценка дали са изпълнени всички посочени по-долу условия:
 - а) в заявлението са посочени причините, поради които въпросните технологии или концепции са несъвместими с приложимите технически изисквания;
 - б) в заявлението са описани последиците по отношение на обхванатите аспекти на новата технология и мерките, предприети с цел да се осигури ниво на защита по отношение на обхванатите аспекти, което е поне равностойно на осигуреното от изискванията, от които се иска изключение;

в) описанията и резултатите от изпитванията, извършени от техническа служба, определена да извършва такава дейност, или от акредитираната собствена техническа служба на въпросния производител, посочена в член 41, показват, че условието от буква б) е изпълнено.

3. Издаването на такова ЕС одобряване на типа при изключение на основание нови технологии или нови концепции подлежи на разрешение от страна на Комисията. Разрешението или отказът за издаване на разрешение се издава чрез акт за изпълнение. Този акт за изпълнение се приема в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

Когато е целесъобразно, в този акт за изпълнение се посочва дали даденото с него разрешение подлежи на някакви ограничения, включително срок на валидност.

При всички случаи ЕС одобрението на типа е валидно най-малко 36 месеца.

4. До вземането на решение за разрешение от Комисията органът по одобряването може да издаде временно ЕС одобряване на типа.

Такова ЕС одобряване на типа обаче е валидно само на територията на тази държава членка по отношение на типа извънпътна подвижна техника, обхванат от исканото изключение, и на територията на държавите членки, чийто орган по одобряването е приел това одобряване в съответствие с параграф 5.

Органът по одобряването, който е издал временното ЕС одобряване на типа, незабавно информира Комисията и другите органи по одобряването чрез досие, съдържащо информацията, посочена в параграф 2, че всички условия, посочени в този параграф, са изпълнени.

Временното естество и ограниченият териториален обхват са ясно обозначени в заглавието на сертификата за одобряване на типа и в заглавието на сертификата за съответствие. Комисията може да приема актове за изпълнение с цел установяване на образци на сертификата за одобряване на типа и сертификата за съответствие за целите на настоящия параграф. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.

5. Орган по одобряването, различен от органа, посочен в параграф 4, може да приеме в писмена форма временното ЕС одобряване на типа, посочено в параграф 4, така че валидността на това временно одобряване да бъде разширена за територията на тази държава членка.
6. Ако Комисията откаже да даде разрешение, органът по одобряването незабавно известява притежателя на временното одобряване на типа, посочено в параграф 3, че временното одобряване ще бъде отменено шест месеца след датата на прилагане на акта за изпълнение, посочен в параграф 3.

Извънпътна подвижна техника обаче може да бъде пусната на пазара, регистрирана или въведена в експлоатация в държавата членка, в която органът по одобряването е издал това одобряване, и във всяка държава членка, в която органът по одобряването е приел това одобряване, ако:

- а) тази техника е била произведена в съответствие с временното ЕС одобряване на типа, преди то да престане да бъде валидно;
- б) върху извънпътната подвижна техника са поставени задължителните табела и маркировка съгласно изискванията на настоящия регламент;
- в) техниката се придружава от временния сертификат за съответствие; и
- г) документите, информацията и инструкциите за ползвателя са изготвени съгласно изискванията на настоящия регламент.

Член 31

Последващо изменение на делегираните актове и актовете за изпълнение

1. Когато Комисията разреши предоставянето на изключение съгласно член 30, тя незабавно предприема необходимите действия за изменение на съответните делегирани актове или актове за изпълнение, *за да се отрази* технологичното развитие.
2. Всички ограничения в решението на Комисията за разрешаване на изключението се премахват веднага след изменението на съответните актове.
3. Ако не се вземат необходимите мерки за изменение на делегираните актове или на актовете за изпълнение, Комисията може, по искане на държавата членка, издала одобряването, да разреши чрез решение под формата на акт за изпълнение, приет в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2, на държавата членка да удължи срока на действие на ЕС одобряването на типа.

ГЛАВА VIIIa
ИНДИВИДУАЛНО ОДОБРЯВАНЕ

Член 32

Индивидуално ЕС одобряване

1. *Държавите членки издават индивидуално ЕС одобряване за извънпътната подвижна техника, която отговаря на изискванията, определени в настоящия регламент.*
2. *Заявление за индивидуално ЕС одобряване на извънпътна подвижна техника се подава от собственика на превозното средство, производителя на превозното средство, представителя на производителя или от вносителя на превозното средство.*
3. *Делегираните актове, посочени в член 16, параграф 2, могат да предвиждат различни подробни правила за извънпътната подвижна техника, която подлежи на индивидуално одобряване. Тези правила обхващат процедурите за изпитване, посочени в член 22, параграф 3, букви б) и в), и се състоят от неразрушителни и опростени процедури, за да се докаже съответствието на конкретната извънпътна подвижна техника чрез физическа, виртуална и механична оценка.*
4. *На сертификата за индивидуално ЕС одобряване се дава уникален номер в съответствие с хармонизирана система за номериране, който позволява най-малко да бъде идентифицирана държавата членка, издала индивидуалното ЕС одобряване.*

5. *Комисията приема актове за изпълнение за установяване на образеца и системата за номериране на сертификатите за индивидуално ЕС одобряване. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.*

ГЛАВА IX
ПРЕДПАЗНИ КЛАУЗИ

Член 33

Национална оценка на извънпътна подвижна техника, за която има съмнения, че представлява сериозен риск или не съответства на изискванията

1. Когато въз основа на собствените си дейности по надзор на пазара или въз основа на информация, предоставена от орган по одобряването или производител, или въз основа на жалби, органът за надзор на пазара на държава членка има достатъчно основания да смята, че дадена извънпътна подвижна техника представлява сериозен риск или не съответства на **изискванията на настоящия регламент**, той извършва оценка на съответната извънпътна подвижна техника по отношение на съответните разпоредби на настоящия регламент.
2. Съответните икономически оператори и съответните органи по одобряването си сътрудничат изцяло с органите за надзор на пазара.

Член 34

Национални процедури за работа с извънпътна подвижна техника, която представлява сериозен риск или не съответства на изискванията

1. Когато след извършване на оценката по член 33 органът за надзор на пазара установи, че дадена извънпътна подвижна техника представлява сериозен риск **или не съответства на настоящия регламент**, той изисква от съответния икономически оператор незабавно да предприеме всички подходящи коригиращи мерки, за да гарантира, че съответната извънпътна подвижна техника вече не представлява такъв риск **или е приведена в съответствие**. **Този срок е съразмерен със степента на риска или несъответствието.**

2. В съответствие със задълженията, определени в членове 7—14, икономическите оператори осигуряват предприемането на всички подходящи коригиращи мерки по отношение на цялата съответна извънпътна подвижна техника, която са пуснали на пазара, регистрирали или въвели в експлоатация на територията на Съюза.

3. Когато икономическите оператори не предприемат подходящи коригиращи мерки в съответния срок, посочен в параграф 1 **■**, или когато рискът изисква бързи действия, националните органи предприемат всички подходящи временни ограничителни мерки, за да забранят или ограничат предоставянето на пазара, регистрацията, включително забрана за движение по обществените пътища, или въвеждането в експлоатация на съответната извънпътна подвижна техника на своя национален пазар, или за да я изтеглят или изземат обратно от този пазар.
4. За посочените в параграф 3 ограничителни мерки се прилага член 18 от Регламент (ЕС) 2019/1020.

Член 35

Коригиращи и ограничителни мерки на равнището на Съюза

1. **Националните органи**, които предприемат коригиращи или ограничителни мерки в съответствие с член 34, незабавно уведомяват Комисията и националните органи на другите държави членки чрез информационната и комуникационната система, посочена в член 34, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/1020.

Тя уведомява незабавно и органа по одобряването, издал одобряването, за своите констатации. В случаите на извънпътна *подвижна* техника, която представлява сериозен риск, *тези* коригиращи или ограничителни мерки се съобщават и чрез *Системата за бърз обмен на информация, посочена в член 25 от Регламент (ЕС) 2023/988 на Европейския парламент и на Съвета*¹³.

Информацията, предоставена в съответствие с първа и втора алинея, включва всички налични подробности, включително данните, необходими за идентифициране на съответната извънпътна подвижна техника, *нейния* произход ■, естеството на предполагаемото несъответствие или риск, естеството и продължителността на предприетите национални ■ мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния икономически оператор, когато тези аргументи са изтъкнати.

2. Държавата членка, която предприема ■ мярката, посочва също дали рискът или несъответствието се дължат на следното:
 - а) несъответствие на извънпътната подвижна техника с изискванията на настоящия регламент; или
 - б) недостатъци в съответните регулаторни актове, приети съгласно настоящия регламент.

¹³ *Регламент (ЕС) 2023/988 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. относно общата безопасност на продуктите, за изменение на Регламент (ЕС) № 1025/2012 и Директива (ЕС) 2020/1828, и за отмяна на Директива 2001/95/ЕО и Директива 87/357/ЕИО на Съвета (ОВ L 135, 23.5.2023 г., стр. 1).*

3. Държавите членки, различни от държавата членка, която предприема мярката, информират Комисията и другите държави членки в срок от един месец след нотификацията, посочена в параграф 1, за всички предприети мерки и за всяка допълнителна информация, с която разполагат и която е свързана с несъответствието или с риска, свързан със съответната извънпътна подвижна техника, както и в случай на несъгласие със съобщената национална мярка — за своите възражения.
4. Когато в срок от три месеца след нотификацията, посочена в параграф 1, не е повдигнато възражение от друга държава членка или от Комисията по отношение на нотифицираната национална мярка, другите държави членки гарантират, че подобни мерки са предприети незабавно на техните територии по отношение на съответната извънпътна подвижна техника.
5. Когато в срок от три месеца след нотификацията, посочена в параграф 1, друга държава членка или Комисията повдигнат възражение във връзка с нотифицирана национална мярка, или когато Комисията прецени, че нотифицирана национална мярка противоречи на правото на Съюза, Комисията незабавно се консултира със съответните държави членки и съответния икономически оператор или оператори.

6. На основата на консултацията, посочена в параграф 5, Комисията приема актове за изпълнение за приемане на решение за хармонизирани мерки на равнището на Съюза. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.
7. Комисията незабавно съобщава решението, посочено в параграф 6, на съответния икономически оператор или оператори. Държавите членки незабавно прилагат мерките, съдържащи се в актовете, посочени в параграф 6, и информират Комисията за това.
8. Когато Комисията прецени, че дадена нотифицирана национална мярка е необоснована, съответната държава членка оттегля или изменя мярката в съответствие с решението на Комисията, посочено в параграф 6.
9. Когато рискът или несъответствието се дължат на недостатъци в регулаторните актове, приети съгласно настоящия регламент, Комисията предлага необходимите изменения на съответните актове.

10. Когато дадена коригираща мярка се смята за обоснована в съответствие с настоящия член или е предмет на актовете за изпълнение, както е посочено в параграф 6, тя се предоставя безплатно на *собствениците* на засегнатата извънпътна подвижна техника. Когато ремонтът е бил извършен за сметка на притежателя на регистрацията преди приемането на коригиращата мярка, производителят възстановява разходите за него до размера на разходите за ремонт, който се изисква от тази коригираща мярка.

Член 36

ЕС одобряване на типа, несъответстващо на изискванията

1. ***Когато орган по одобряването установи, че издадено одобряване на типа не съответства на настоящия регламент, той отказва да признае това одобряване.***
2. ***Органът по одобряването нотифицира отказа си на органа по одобряването, издал ЕС одобряването на типа, на органите по одобряване на останалите държави членки и на Комисията. Когато в срок от един месец след нотификацията несъответствието на одобряването на типа се потвърди от органа, издал ЕС одобряването на типа, този орган по одобряването оттегля одобряването на типа.***
3. ***Когато в срок от един месец след нотификацията, посочена в параграф 2, е било повдигнато възражение от органа по одобряването, който е издал одобряването на типа, Комисията незабавно се консултира с държавите членки, и по-специално с органа по одобряването, издал одобряването на типа, и съответния икономически оператор.***

4. *Въз основа на консултацията, посочена в параграф 3 от настоящия член, Комисията, приема актове за изпълнение за приемане на решение дали отказът да бъде признато ЕС одобряване на типа, посочен в параграф 1 от настоящия член, е обоснован. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2. Комисията съобщава решението, посочено в първа алинея, незабавно на съответните икономически оператори. Държавите членки изпълняват такива актове без забавяне и уведомяват Комисията за това.*
5. *Когато Комисията установи, че дадено одобряване на типа не съответства на настоящия регламент, тя незабавно се консултира с държавите членки, по-специално с органа по одобряването, издал одобряването на типа, и със съответния икономически оператор. На основата на консултациите, посочени в първа алинея от настоящия параграф, Комисията приема акт за изпълнение за приемане на решение за отказ на признаването на одобряването на типа, посочено в параграф 1 от настоящия член. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2.*
6. *Членове 33, 34 и 35 се прилагат за извънпътната подвижна техника, която е предмет на несъответстващо одобряване на типа и която вече се предоставя на пазара.*

ГЛАВА X
ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Член 37

Информация, предназначена за ползвателите

1. Производителят не може да представя техническа информация във връзка с данните, предвидени в настоящия регламент, която се отклонява от данните, одобрени от органа по одобряването.
2. Производителят предоставя на разположение на ползвателите цялата съответна информация и необходими инструкции, описващи всички условия или ограничения, свързани с използването на извънпътна подвижна техника.
Органите по одобряването предоставят указания за минималната информация и инструкции, които трябва да бъдат предоставени.
3. Информацията, посочена в параграф 2, се предоставя в ***допълнение към*** ръководството на оператора, уреждащо ***специално*** движението по пътищата.
4. Ръководството на оператора за движението по пътищата, включващо информацията, посочена в параграф 2, се предоставя заедно с извънпътната подвижна техника и се доставя:
 - а) на официалните езици на държавата членка, в която извънпътната подвижна техника ще бъде пусната на пазара, регистрирана или въведена в експлоатация; и

б) на хартиен носител или *в лесно достъпен* електронен формат.

Когато ръководството на оператора се предоставя в електронен формат, производителят предоставя информация за начина, по който да се получи достъп или да се намери това ръководство на официалните езици на държавата членка, в която извънпътната подвижна техника ще бъде пусната на пазара, регистрирана или въведена в експлоатация.

ГЛАВА XI

ОПРАВОМОЩАВАНЕ И НОТИФИЦИРАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ

Член 38

Изисквания, свързани с техническите служби

1. Оправомощаващите органи по одобряването гарантират, че преди да оправомощат дадена техническа служба в съответствие с член 40, тази техническа служба отговаря на изискванията, предвидени в параграфи 2—10 от настоящия член.
2. Техническата служба се създава съгласно националното законодателство на дадена държава членка и притежава юридическа правосубектност, с изключение на технически служби, които са част от орган по одобряване на типа, и с изключение на акредитирана техническа служба на производителя, както е посочено в член 41.

3. Техническата служба е трета страна, която не е свързана с процеса на проектиране, производство, доставка или поддържане на извънпътната подвижна техника, която оценява.

Може да се смята, че орган, който принадлежи към стопанско сдружение или професионална федерация, представляващи предприятия, участващи в проектирането, производството, доставката, сглобяването, използването или поддръжката на извънпътна подвижна техника, която този орган оценява, изпитва или проверява, съответства на изискванията по първата алинея, при условие че са доказани неговата независимост и липсата на конфликт на интереси.

4. Техническата служба, висшето ѝ ръководство и персоналет, отговорен за изпълнение на категориите дейности, за които са оправомощени в съответствие с член 40, параграф 1, не могат да бъдат проектант, производител, доставчик или структура по поддръжка на извънпътната подвижна техника, която оценяват, нито да представляват лица, извършващи такива дейности. Това не възпрепятства използването на оценената извънпътна подвижна техника, посочена в параграф 3, която е необходима за работата на техническата служба, или използването на такава извънпътна подвижна техника за лични цели.
5. Техническата служба гарантира, че дейностите на нейните подразделения или външни изпълнители не влияят върху поверителността, обективността или безпристрастността на категориите дейности, за които тя е оправомощена.

6. Техническата служба и нейният персонал *са независими и* осъществяват категориите дейности, за чието извършване тя е оправомощена, с най-висока степен на професионална добросъвестност и с необходимата техническа компетентност в определената област, като те са напълно освободени от всякакъв натиск и подбуди, по-специално финансови, които могат да повлияят на тяхната преценка или на резултатите от техните дейности по оценяването, особено от страна на лица или групи лица, заинтересовани от резултатите от тези дейности.
7. Техническата служба трябва да може да осъществява всички категории дейности, за чието извършване е била оправомощена в съответствие с член 40, параграф 1, като доказва по удовлетворителен начин пред оправомощаващия орган по одобряването, че разполага с:
- а) персонал с подходящи умения, специфични технически познания и професионална квалификация, както и с достатъчен и подходящ опит за изпълнение на задачата;
 - б) описание на процедурите, свързани с категориите дейности, за чието извършване иска да бъде оправомощена, като гарантира прозрачността и възможността за повтаряне на тези процедури;

- в) процедури за изпълнение на категориите дейности, за чието извършване иска да бъде оправомощена и които отчитат надлежно степента на сложност на съответната технология на извънпътната подвижна техника и масовия или сериен характер на производствения процес; и
- г) със средствата, необходими за изпълнение по подходящ начин на задачите, свързани с категориите дейности, за чието извършване иска да бъде оправомощена, както и с достъп до цялото необходимо оборудване или съоръжения.

Освен това тя доказва пред оправомощаващия орган по одобряването, че отговаря на стандартите, предвидени в делегираните актове, посочени в член 44, приложими за категориите дейности, за които е оправомощена.

- 8. Техническите служби, висшето им ръководство и персоналът им, който извършва оценките, трябва да бъдат безпристрастни. Те не могат да извършват дейност, която може да е в конфликт с тяхната независимост на преценката или добросъвестността във връзка с категориите дейности, за чието извършване са оправомощени.
- 9. Техническите служби сключват застраховка „Гражданска отговорност“, свързана с тяхната дейност, освен ако отговорността се поема от държавата членка съгласно нейното национално законодателство или държавата членка е пряко отговорна за оценяване на съответствието.

10. Персоналът на техническата служба спазва задължението за служебна тайна по отношение на информацията, получена при изпълнение на неговите задачи съгласно настоящия регламент или която и да е разпоредба от националното законодателство по прилагането му, освен спрямо оправомощаващия орган по одобряването или когато в правото на Съюза или националното законодателство се изисква това. Правата на собственост се защитават.

Член 39

Поделения на техническите служби и възлагане от техническите служби на дейности на външни изпълнители

1. Техническите служби могат да възлагат на външни изпълнители някои от своите дейности, за чието извършване те са били оправомощени съгласно член 40, параграф 1, или да възлагат тези дейности на свое поделение само със съгласието на техния оправомощаващ орган по одобряването.
2. Когато техническа служба възлага на външен изпълнител конкретни задачи, свързани с категориите дейности, за които тя е била оправомощена, или използва свое поделение за това, тя гарантира, че външният изпълнител или поделението отговаря на изискванията, посочени в член 38, и информира оправомощаващия орган по одобряването за това.
3. Техническите служби поемат пълната отговорност за задачите, изпълнявани от техни външни изпълнители или поделения, независимо от това, къде са установени те.
4. Техническите служби съхраняват на разположение на оправомощаващия орган по одобряването съответните документи относно оценката на квалификациите на външния изпълнител или на поделението и относно изпълняваните от тях задачи.

Член 40

Оправомощаване на техническите служби

1. Техническите служби се оправомощават за една или няколко от следните категории дейности, в зависимост от областта на тяхната компетентност:
 - а) категория А: технически служби, извършващи изпитванията, посочени в настоящия регламент, в собствените си съоръжения;
 - б) категория В: технически служби, осъществяващи наблюдение с цел контрол на изпитванията, посочени в настоящия регламент, които се извършват в съоръженията на производителя или в съоръженията на трета страна;
 - в) категория С: технически служби, осъществяващи редовна оценка и наблюдение на използваните от производителя процедури за контрол на съответствието на производството;
 - г) категория D: технически служби, осъществяващи наблюдение с цел контрол или извършващи изпитвания или проверки за целите на надзора на съответствието на производството.
2. Орган по одобряването може да бъде оправомощен да изпълнява ролята на техническа служба по отношение на една или няколко от дейностите, посочени в параграф 1.

3. Техническите служби на трета държава, различни от оправомощените по член 41, могат да бъдат нотифицирани за целите на член 44 само ако подобно признаване на технически служби като такива е предвидено в рамките на двустранно споразумение между Съюза и съответната трета държава. Това не трябва да възпрепятства дадена техническа служба, създадена съгласно националното законодателство на държава членка в съответствие с член 38, параграф 2, да създава подразделения в трети държави, при условие че подразделенията се управляват и контролират пряко от оправомощената техническа служба.

Член 41

Акредитирани собствени технически служби на производителя

1. Акредитирана собствена техническа служба на производител може да бъде оправомощена само за извършване на дейности от категория А, както е посочено в член 40, параграф 1, буква а). Тази техническа служба представлява отделна и обособена част от предприятието и тя не участва в проектирането, производството, доставката или поддръжката на извънпътната подвижна техника, системи, компоненти или отделни технически възли, които оценява.
2. Акредитираната собствена техническа служба се определя от органа по одобряването на дадена държава членка и отговаря на следните изисквания:
 - а) акредитираната собствена техническа служба се акредитира от национален орган по акредитация, както е определено в член 2, точка 11 от Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета¹⁴, и в съответствие с правилата, посочени в член 42;

¹⁴ Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 339/93 (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 30).

- б) акредитираната собствена техническа служба и нейният персонал са обособени организационно и разполагат с методи за докладване в рамките на предприятието, от което са част, които осигуряват тяхната безпристрастност и доказват това пред съответния национален орган по акредитация;
 - в) нито акредитираната собствена техническа служба, нито нейният персонал могат да предприемат каквато и да е дейност, която може да се окаже в конфликт с тяхната независимост на преценката или добросъвестност във връзка с категориите дейности, за които те са били оправомощени;
 - г) акредитираната собствена техническа служба предоставя услугите си изключително на предприятието, от което е част.
3. Не е необходимо акредитираната собствена техническа служба да бъде нотифицирана на Комисията по смисъла на член 44, но предприятието, от което тази служба е част, или националният орган по акредитация предоставят на оправомощаващия орган по одобряването, по негово искане, информация за акредитацията на тази служба.

Член 42

Правила за оценка на техническите служби и акредитираните собствени технически служби

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 50, *допълващи настоящия регламент чрез определяне на правилата*, на които трябва да отговарят техническите служби за тяхната оценка в съответствие с член 43 и акредитацията на собствените технически служби в съответствие с член 41.

Член 43

Оценка на компетентността на техническите служби

1. Оправомощаващият орган по одобряването изготвя доклад за оценка, с който се доказва, че кандидатстващата техническа служба **и, когато е подходящо, нейно поделение или външен изпълнител**, е била оценена по отношение на съответствието ѝ с изискванията на настоящия регламент и делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент. Този доклад може да включва и сертификат за акредитация, издаден от орган по акредитация.
2. Оценката, въз основа на която се изготвя докладът, посочен в параграф 1, се извършва в съответствие с разпоредбите, предвидени в делегиран акт, приет съгласно член 42. Докладът за оценката се преразглежда най-малко на всеки три години.
3. Докладът за оценката се изпраща на Комисията при поискване. В такива случаи, когато оценката не се основава на сертификат за акредитация, издаден от национален орган по акредитация, в който се удостоверява, че техническата служба отговаря на изискванията на настоящия регламент, оправомощаващият орган по одобряването представя на Комисията документи, доказващи компетентността на техническата служба и наличието на процедури, с които се гарантира, че техническата служба подлежи на редовно наблюдение от страна на оправомощаващия орган по одобряването и че тя отговаря на изискванията на настоящия регламент и на актовете, приети съгласно настоящия регламент.

4. Органът по одобряването, който желае да бъде оправомощен като техническа служба в съответствие с член 40, параграф 2, доказва съответствието с изискванията посредством оценка, направена от одитори, независими по отношение на извършваната дейност. Тези одитори могат да принадлежат към същата организация, при условие че се ръководят отделно от персонала, занимаващ се с оценяваната дейност.
5. Акредитираната собствена техническа служба спазва съответните разпоредби на настоящия член.

Член 44

Процедури за нотификация

1. Държавите членки нотифицират Комисията по отношение на всяка техническа служба, която са оправомощили, в т.ч. наименованието, адреса, включително електронния адрес, отговорните лица и категорията дейности, както и за всяко последващо изменение, свързано с това оправомощаване. В акта за нотификация се посочва за кои области, изброени в приложение I, са били оправомощени техническите служби.
2. Техническата служба може да извършва описаните в член 40, параграф 1 дейности от името на оправомощаващия орган по одобряването, отговорен за одобряването на типа, само ако Комисията вече е била нотифицирана за нея в съответствие с параграф 1 от настоящия член.

3. Техническата служба, посочена в параграф 2, може да бъде оправомощена от няколко оправомощаващи органи по одобряването и нотифицирана от държавите членки на тези оправомощаващи органи по одобряването независимо от категорията или категориите дейности, които тя ще извършва в съответствие с член 40, параграф 1.
4. Държавите членки нотифицират Комисията за всички последващи промени в оправомощаването.
5. Ако дадена организация или компетентен орган, изпълняващ дейност, която не е включена в съдържащите се в член 40, параграф 1 дейности, трябва да бъде оправомощен в приложение на актовете, приети съгласно настоящия регламент, нотификацията се извършва в съответствие настоящия член.
6. Комисията публикува на своята уебстраница списък и данни на техническите служби, за които е била нотифицирана в съответствие с настоящия член.

Член 45

Промени в оправомощаването

1. Когато даден оправомощаващ орган по одобряването е констатирал или е бил информиран, че оправомощената от него техническа служба вече не отговаря на изискванията, установени в настоящия регламент, или че не изпълнява задълженията си, оправомощаващият орган по одобряването ограничава оправомощаването, временно спира действието му или го оттегля, според случая, в зависимост от сериозността на неспазването на изискванията или на неизпълнението на задълженията. Държавата членка, която е изпратила нотификация за тази техническа служба, незабавно информира Комисията за това. Комисията съответно изменя публикуваната информация, посочена в член 44, параграф 6.
2. В случай на ограничаване на оправомощаването, временно спиране на действието му или неговото оттегляне или в случай че техническата служба преустанови дейността си, оправомощаващият орган по одобряването предприема подходящите стъпки, за да гарантира, че досиетата на тази техническа служба се обработват от друга техническа служба или че се съхраняват на разположение на оправомощаващия орган по одобряването или на органите за надзор на пазара, които могат да ги изискат.

Член 46

Оспорване на компетентността на техническите служби

1. Комисията проучва всички случаи, в които има съмнения или в които пред нея са изразени съмнения по отношение на компетентността на дадена техническа служба или по отношение на това дали последната продължава да отговаря на изискванията и да изпълнява възложените ѝ отговорности.
2. При поискване държавата членка на оправомощаващия орган по одобряването предоставя на Комисията цялата информация, свързана с основанията за оправомощаването или за запазване на оправомощаването на съответната техническа служба.
3. Комисията гарантира, че всяка чувствителна информация, получена в хода на проучването, се третира като поверителна.
4. Когато Комисията установи, че дадена техническа служба не отговаря или е престанала да отговаря на изискванията за нейното оправомощаване, тя информира за това държавата членка на оправомощаващия орган по одобряването.

Комисията изисква от държавата членка да спре действието, да ограничи или да оттегли оправомощаването, когато е необходимо.

Когато държавата членка не предприеме необходимите коригиращи мерки, Комисията може да приема актове за изпълнение, с които да вземе решение за ограничаване, временно спиране на действието или отнемане на оправомощаването на техническата служба. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 49, параграф 2. Комисията нотифицира съответната държава членка за тези актове за изпълнение и актуализира съответно публикуваната информация, посочена в член 44, параграф 6.

Член 47

Задължения на техническите служби при осъществяване на дейността им

1. Техническите служби извършват категориите дейности, за които са били оправомощени, от името на оправомощаващия орган по одобряването и в съответствие с процедурите по оценка и изпитване, предвидени в настоящия регламент.

2. Техническите служби наблюдават с цел контрол или сами провеждат изпитванията, необходими за одобряването или проверките, както е посочено в настоящия регламент. Техническите служби не провеждат изпитвания, оценки или проверки, за които не са били надлежно оправомощени от своя орган по одобряването.
3. Техническите служби винаги:
 - а) позволяват на оправомощаващия орган по одобряването да наблюдава техническата служба по време на оценяването на съответствието, когато е целесъобразно; и
 - б) без да се засягат разпоредбите на член 38, параграф 10 и член 48, предоставят на своя оправомощаващ орган по одобряването всякаква информация, която може да им бъде поискана, относно категории дейности, попадащи в приложното поле на настоящия регламент.
4. Когато техническа служба констатира, че даден производител не изпълнява изискванията, установени в настоящия регламент, тя докладва за това пред оправомощаващия орган по одобряването с цел оправомощаващият орган по одобряването да изиска от производителя да предприеме подходящи коригиращи мерки и съответно да не издава сертификат за одобряване на типа, освен ако са били предприети подходящите коригиращи мерки, които да са удовлетворителни от гледна точка на органа по одобряването.

5. Когато в процеса на наблюдение на съответствието на производството след издаването на сертификат за одобряване на типа дадена техническа служба, действаща от името на оправомощаващия орган по одобряването, констатира, че извънпътна подвижна техника вече не съответства на настоящия регламент, тя докладва за това пред оправомощаващия орган по одобряването. Органът по одобряването предприема подходящите мерки, предвидени в член 23.

Член 48

Задължения на техническите служби за предоставяне на информация

1. Техническите служби информират своя оправомощаващ орган по одобряването за следното:
 - а) всяко констатирано несъответствие, което може да наложи отказ, ограничаване, спиране на действието или отнемане на сертификата за одобряване на типа;
 - б) всякакви обстоятелства, които влияят върху обхвата и условията на тяхното оправомощаване;
 - в) всякакви искания за информация, които те са получили от органите за надзор на пазара, във връзка със своите дейности.
2. При поискване от оправомощаващия орган по одобряването техническите служби предоставят информация относно дейностите, попадащи в обхвата на тяхното оправомощаване, и относно всякакви други извършвани от тях дейности, включително трансгранични дейности и възлагане на дейности на външни изпълнители.

ГЛАВА XII
АКТОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ДЕЛЕГИРАНИ АКТОВЕ

Член 49

Процедура на комитет

1. Комисията се подпомага от **Техническият комитет** по селскостопанските превозни средства **(ТС-АV)**, създаден с Регламент (ЕС) № 167/2013. **Посоченият комитет** е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.
2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.
3. Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Член 50

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 6, член 16, параграф 2, член 22, параграф 9, член 23, параграф 6 и член 42, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от ... [*датата на влизане в сила на настоящия регламент*]. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 5, параграф 6, член 16, параграф 2, член 22, параграф 9, член 23, параграф 6 и член 42, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.
4. *Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междоинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество.*
5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. **■** Делегираните *актове*, приети съгласно член 5, параграф 6, член 16, параграф 2, член 22, параграф 9, член 23, параграф 6 *или* член 42, влизат в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца от нотифицирането на този акт в Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.
7. *Комисията приема делегираните актове, посочени в член 5, параграф 6, член 16, параграф 2, член 22, параграф 9, член 23, параграф 6 и член 42, до ... [24 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент].*

ГЛАВА XIII

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 51

Изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020

В приложение I към Регламент (ЕС) 2019/1020 се добавя следната точка:

- „71. [Регламент XXX] „относно одобряването и надзора на пазара на извънпътна подвижна техника, която се движи по обществени пътища, и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1020“.

Член 52

Форум за обмен на информация за правоприлагането

1. Форумът за обмен на информация за правоприлагането („Форумът“), създаден от Комисията в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2018/858, разглежда:
- а) въпроси, свързани с еднаквото тълкуване на изискванията, установени в настоящия регламент;
 - б) резултатите от дейностите, свързани с одобряването на типа и надзора на пазара;
 - в) общозначими въпроси, свързани с прилагането на изискванията, установени в настоящия регламент във връзка с оценяването, оправомощаването и наблюдаването на техническите служби;
 - г) нарушенията от страна на икономическите оператори;
 - д) прилагането на коригиращите или ограничителните мерки, посочени в глава IX;
 - е) планирането, координирането и резултатите от дейностите по надзор на пазара.

2. **Член 11, параграфи 1, 4, 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2018/858 се прилагат *mutatis mutandis*. Когато е уместно за целите на прилагането на настоящия регламент, заинтересованите страни, които имат отношение към въпросите на безопасността, свързани с движението по пътищата, се канят за участие като наблюдатели във Форума.**
3. За целите на настоящия регламент:
- а) член 30, параграф 2 и член 32 от Регламент (ЕС) 2019/1020 не се прилагат;
 - б) позоваванията на „групата за административно сътрудничество“ в член 11, параграф 8, член 30, параграфи 1 и 3, член 31, параграф 2 и член 33 от Регламент (ЕС) 2019/1020 се считат за позовавания на Форума.

Член 53

Санкции

1. Държавите членки установяват система от санкции, приложими при нарушение на настоящия регламент, и вземат всички необходими мерки за осигуряване на прилагането им. Предвидените наказания трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи. До **[СП: моля, въведете датата — точният ден, който предхожда датата на прилагане на настоящия регламент]** държавите членки уведомяват Комисията за тези разпоредби и я уведомяват незабавно за всяко последващо изменение, което ги засяга.

2. Видовете нарушения, подлежащи на санкция, включват *най-малко*:
- а) подаването на декларации с невярно съдържание, докато траят процедурите по одобряване *или докато са наложени коригиращи или ограничителни мерки съгласно глава IX*;
 - б) фалшифицирането на резултатите от изпитванията за одобряване на типа, *за съответствие при експлоатация или за надзор на пазара*;
 - в) непредоставянето на данни или технически спецификации, което би довело до обратно изземване, отказ или отнемане на *сертификата за ЕС* одобряване на типа;
 - г) отказа за предоставяне на достъп до информация;
 - д) икономическите оператори, които предоставят на пазара или въвеждат в експлоатация извънпътна подвижна техника, подлежаща на одобряване, без такова одобряване или фалшифицират документи или маркировки с това намерение;
 - е) икономически оператори, които не изпълняват задълженията си;
 - ж) неспазване от страна на техническите служби на изискванията за тяхното оправомощаване.

Член 54

Преразглеждане

1. До ... [**96 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент**] Комисията представя доклад пред Европейския парламент и Съвета за прилагането на настоящия регламент, придружен, ако е целесъобразно, от съответните законодателни предложения.
2. Докладът се основава на консултации със съответните заинтересовани страни, взема предвид всички съответни европейски или международни стандарти и информацията, посочена в параграф 3.
3. До ... [**84 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент**] държавите членки информират Комисията относно:
 - а) прилагането на процедурите за одобряване на типа и за надзор на пазара, установени в настоящия регламент;
 - б) броя на ЕС одобренията на типа **и индивидуалните ЕС одобрения, издадени съгласно** настоящия регламент **■** ;
 - в) националните изисквания за национално одобряване на типа на малки серии, национално индивидуално одобряване и национално одобряване на типа, както и броя на тези одобрения, издадени след датата **на влизане в сила** на настоящия регламент.

Член 55

Преходни разпоредби

Чрез дерогация от настоящия регламент, до **11** години от датата на **влизане в сила на настоящия регламент**, държавите членки могат да прилагат всяко национално законодателство относно националното одобряване на типа на извънпътна подвижна техника за движение по обществени пътища за извънпътна подвижна техника, която е пусната на пазара между[*Моля, въведете датата на прилагане*] и ...**11** години от датата на **влизане в сила на настоящия регламент**. През този период производителят може да избере дали да подаде заявление за ЕС одобряване на типа, **да подаде заявление за индивидуално ЕС одобряване** или да спазва съответното национално законодателство.

Член 56

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

От [датата на влизане в сила] националните органи могат да издават ЕС одобряване на типа за нов тип извънпътна подвижна техника или индивидуално ЕС одобряване за нова извънпътна подвижна техника и, без да се засягат член 5, параграф 6 и глава IX, не забраняват регистрацията, пускането на пазара или въвеждането в експлоатация на нова извънпътна подвижна техника, когато съответната извънпътна подвижна техника е в съответствие с настоящия регламент и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно настоящия регламент, ако производителят поиска това.

Веднага след като са издали ЕС одобряване на типа за нов тип извънпътна подвижна техника или индивидуално ЕС одобряване на типа за нова извънпътна подвижна техника съгласно параграф 1, националните органи не отказват да издадат друго ЕС одобряване на типа или друго индивидуално ЕС одобряване на типа, когато то е в съответствие с настоящия регламент и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно настоящия регламент, ако производителят поиска това.

Той се прилага от [СП: моля, въведете датата — 36 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент.]

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в [...] на [...] година.

За Европейския парламент

За Съвета

Председател

Председател

Or. en