

17.4.2024

A9-0382/76

**Pozměňovací návrh 76**

**Anna Cavazzini**

za Výbor pro vnitřní trh a ochranu spotřebitelů

**Zpráva**

**A9-0382/2023**

**Tom Vandenkendelaere**

Schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích a dozor nad trhem s nimi a změna nařízení (EU) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

**Návrh nařízení**

–

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY EVROPSKÉHO PARLAMENTU\*

k návrhu Komise

-----  
**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) .../...**

ze dne ...

**o schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích  
a o dozoru nad trhem s nimi a o změně nařízení (EU) 2019/1020**

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,  
s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 této smlouvy,  
s ohledem na návrh Evropské komise,  
po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

---

\* Pozměňovací návrhy: nový text či text nahrazující původní znění je označen tučně a kurzivou; vypuštění textu je označeno symbolem ■ .

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru<sup>1</sup>,  
v souladu s řádným legislativním postupem,

---

<sup>1</sup> Úř. věst. C [...], [...], s. [...].

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Může nastat situace, kdy se mobilní stroje s vlastním pohonem, které spadají do oblasti působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES<sup>2</sup> a které jsou navrženy nebo konstruovány za účelem výkonu práce („nesilniční mobilní stroje“), potřebují, ať už příležitostně či **pravidelně**, pohybovat po veřejných komunikacích, většinou za účelem přesunu z jednoho pracoviště na druhé.
- (2) ***Toto nařízení by se mělo vztahovat pouze na stroje s vlastním pohonem. Toto nařízení se nevztahuje na tažené stroje, protože tato zařízení jsou obvykle tažena motorovými vozidly spadajícími do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858<sup>3</sup>. Na tato zařízení by se mělo vztahovat nařízení (EU) 2018/858, které upravuje schvalování typu motorových vozidel včetně jejich přípojných vozidel. Komise by se měla zabývat skutečností, že pro tuto konkrétní kategorii tažených strojů je třeba podle nařízení (EU) 2018/858 stanovit podrobné technické požadavky týkající se bezpečnosti silničního provozu, pokud uvedená zařízení takovým požadavkům nepodléhají na základě již existujících pravidel.***

---

<sup>2</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (Úř. věst. L 157, 9.6.2006, s. 24).

<sup>3</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (3) Na některé aspekty návrhu a konstrukce nesilničních mobilních strojů se již vztahují harmonizační právní předpisy Unie, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628<sup>4</sup>, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/14/ES<sup>5</sup>, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU<sup>6</sup> nebo směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU<sup>7</sup> a směrnice 2006/42/ES.
- (4) Pokud jde o bezpečnost mobilních strojů, hlavním regulačním aktem, který se na tyto stroje uváděné na trh Unie vztahuje, je směrnice 2006/42/ES. Ta stanovuje základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví, které se vztahují na funkci mobilních strojů při jízdě v terénu, jako je zpomalování, zastavování, brzdění, na místa řidiče, zádržné systémy atd. Základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví stanovené v této směrnici jsou nicméně vymezeny tak, aby byla zajištěna bezpečnost strojů při práci, avšak nevztahují se na bezpečnostní aspekty těchto strojů při provozu na veřejných komunikacích.

---

<sup>4</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).

<sup>5</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/14/ES ze dne 8. května 2000 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se emisí hluku zařízení, která jsou určena k použití ve venkovním prostoru, do okolního prostředí (*Úř. věst. L 162, 3.7.2000, s. 1*).

<sup>6</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility (Úř. věst. L 96, 29.3.2014, s. 79).

<sup>7</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/53/EU ze dne 16. dubna 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a zrušení směrnice 1999/5/ES (Úř. věst. L 153, 22.5.2014, s. 62).

- (5) Vzhledem k neexistenci harmonizovaných pravidel pro bezpečnost nesilničních mobilních strojů na pozemních komunikacích čelí hospodářské subjekty, které nesilniční mobilní stroje vyrábějí nebo dodávají na trh Unie, značným nákladům vyplývajícím z rozdílných regulačních požadavků v jednotlivých členských státech. Bezpečnost silničního provozu navíc není v případě těchto strojů zajištěna jednotně na celém území Unie. Proto je nezbytné stanovit na úrovni Unie harmonizovaná pravidla týkající se bezpečnosti nesilničních mobilních strojů na pozemních komunikacích.
- (6) Pro účely rozvoje a fungování vnitřního trhu Unie je vhodné zavést harmonizovaný systém schvalování typu a **system pro jednotlivá schválení** pro bezpečnost nesilničních mobilních strojů určených k provozu na veřejných komunikacích.
- (7) ***Cílem tohoto nařízení je řešit rizika spojená se zamýšleným provozem nesilničních mobilních strojů na veřejných komunikacích. Nesilniční mobilní stroje, které v praxi nejsou určeny k provozu na veřejných komunikacích, by proto měly být z oblasti působnosti tohoto nařízení vyloučeny.***

- (8) Vzhledem k tomu, že účelem tohoto nařízení je řešit rizika vyplývající z provozu nesilničních mobilních strojů navržených a konstruovaných pro výkon práce, a nikoli pro přepravu osob, zvířat nebo zboží (s výjimkou přepravy materiálů, které slouží k provozu stroje), nemělo by se toto nařízení vztahovat na stroje, jejichž jediným cílem je pouhá přeprava osob, zvířat nebo zboží. Toto nařízení se proto nebude vztahovat na žádné typy nových zařízení pro osobní mobilitu (mimo jiné na elektrokoloběžky určené k jízdě vestoje či vsedě, na elektricky poháněná šlapací kola včetně jízdních kol s pomocným elektrickým pohonem a na kola určená k přepravě komerčního nákladu, na samovyvažující vozidla včetně samovyvažujících osobních transportérů a hoverboardů, na elektrické jednokolky, elektrické skateboardy a jednokolky ve stylu skateboardu).
- (9) Vzhledem k tomu, že účelem tohoto nařízení je řešit silniční provoz nesilničních mobilních strojů navržených a konstruovaných pro výkon práce, a nikoli pro přepravu pracovníků, měly by být z působnosti tohoto nařízení vyloučeny rovněž mobilní stroje, které jsou vybaveny více než třemi místy k sezení, včetně místa řidiče. ***Za místo k sezení by měl být považován jakýkoli prostor, který je navržen k použití pro případy, kdy je nesilniční mobilní stroj provozován po veřejné komunikaci a může být jako takový přiměřeně používán a umožňuje sezení pro 5. percentil dospělé ženské populace.***

- (10) *Toto nařízení by se mělo vztahovat pouze na nesilniční mobilní stroje určené k provozu na veřejných komunikacích, které jsou uváděny na trh Unie ode dne použitelnosti tohoto nařízení a jsou buď novými nesilničními mobilními stroji vyrobenými výrobcem usazeným v Unii, nebo nesilničními mobilními stroji, ať už novými nebo použitými, dováženými ze třetí země.*
- (11) *Toto nařízení by se mělo vztahovat na nesilniční mobilní stroje určené k provozu na veřejných komunikacích bez ohledu na jejich pohonný systém, a proto by se mělo vztahovat i na elektrické a hybridní stroje. Tímto nařízením by neměly být dotčeny požadavky na elektrickou bezpečnost týkající se elektrických pohonů stanovené nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1230<sup>8</sup>.*
- (12) Převážnou část trhu nesilničních mobilních strojů tvoří pomalé nesilniční mobilní stroje. Některé členské státy navíc stanovily pro nesilniční mobilní stroje omezení rychlosti pohybu po pozemních komunikacích na 40 km/h. Vzhledem k tomu, že rizika pro bezpečnost silničního provozu jsou navíc úměrná rychlosti jízdy, nebylo by důsledné, aby se rámec, který se zabývá bezpečnostními riziky pouze u nesilničních mobilních strojů, a nikoli u běžných vozidel, vztahoval na rychlé nesilniční mobilní stroje **nebo na nesilniční mobilní stroje nepřekračující 6 km/h**. Toto nařízení by se proto nemělo vztahovat na mobilní stroje s maximální konstrukční rychlostí **nepřesahující 6 km/h nebo přesahující 40 km/h**.

---

<sup>8</sup> *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1230 ze dne 14. června 2023 o strojních zařízeních a o zrušení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES a směrnice Rady 73/361/EHS (Úř. věst. L 165, 29.6.2023, s. 1).*

- (13) *V některých konkrétních a přesně vymezených případech by výrobci měli mít možnost zvolit si vnitrostátní systémy, EU schválení typu nebo EU jednotlivé schválení. Vzhledem ke zvláštnostem prototypů nesilničních mobilních strojů používaných na komunikacích, u nichž nese výrobce odpovědnost za provádění zvláštních programů vývojových zkoušek nebo provozních zkoušek, nesilničních mobilních strojů navržených a zkonstruovaných či upravených pro použití civilní ochranou, požárními službami a silami odpovědnými za udržování veřejného pořádku a nesilničních mobilních strojů používaných především v lomech nebo na letištích, je vhodné umožnit výrobcům ohledně systému schvalování flexibilitu.*
- (14) *Tak tomu může být i v případě malých a středních podniků vyrábějících nesilniční mobilní stroje v počtu jednotek, které jsou dodávány na trh, registrovány nebo uvedeny do provozu, přičemž tento počet nepřesahuje ročně a pro každý členský stát počet 70 jednotek daného typu.*



(15) *Ačkoli členské státy budou moci zavést vnitrostátní systémy pro nesilniční mobilní stroje popsané v bodech odůvodnění 9 a 9a, měly by členské státy, které takový systém nezavedly, požadovat, aby se výrobce tohoto mobilního stroje řídil tímto nařízením. Kromě toho by členské státy, které takový systém zavedly, měly výrobci umožnit rozhodnutí, že se bude řídit tímto nařízením, aby mohl využívat výhod volného pohybu.*

(16) *Vzhledem k tomu, že v některých případech by nesilniční mobilní stroje kvůli svým nadměrným rozměrům nemohly být na veřejných komunikacích dostatečně ovladatelné nebo by mohly kvůli své nadměrné hmotnosti, zatížení na nápravu či tlaku při styku se zemí poškozovat povrch veřejných komunikací nebo jiné silniční infrastruktury, nebo vzhledem k jejich plně automatizovanému systému řízení pro použití na pozemních komunikacích je vhodné poskytnout členským státům možnost zakázat provoz na veřejných komunikacích nebo registraci takových strojů, a to i v případě, že byl jejich typ v souladu s tímto nařízením schválen. V zájmu dosažení vysoké úrovně harmonizace nesilničních mobilních strojů v celé Unii je důležité, aby členské státy zakázaly provoz na veřejných komunikacích pouze u omezeného počtu strojů. Členské státy i Komise by proto měly stanovit dostatečně vysoké prahové hodnoty a umožnit provoz na jejich veřejných komunikacích co největšímu počtu strojů, kterým bylo uděleno schválení typu.*

- (17) S cílem minimalizovat riziko zranění osob a poškození silniční infrastruktury při provozu nesilničních mobilních strojů na veřejných komunikacích by měly být stanoveny technické požadavky. Technické požadavky by měly zahrnovat aspekty týkající se bezpečnosti silničního provozu, jako je kompaktnost konstrukce vozidla, maximální konstrukční rychlost, regulátor otáček, omezovače rychlosti a rychloměr, brzdová zařízení, řízení, pole výhledu a hmotnosti a rozměry. ***Technické požadavky by měly zohledňovat synergie mezi funkcí strojů a funkcí používání nesilničních mobilních strojů na komunikacích. S cílem zajistit, aby tyto technické požadavky dostatečně obstály i v budoucnu, může Komise stanovit pravidla pro dodatečné požadavky vyplývající z technického a vědeckého pokroku, jako jsou asistenční systémy pro řidiče a automatizované a dálkově ovládané systémy řízení.***
- (18) S cílem snížit administrativní zátěž hospodářských subjektů by toto nařízení mělo umožnit používání konstrukčních částí a samostatných technických celků v nesilničních mobilních strojích, jejichž typ byl schválen v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013<sup>9</sup> nebo nařízením (EU) 2018/858.

---

<sup>9</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 167/2013 ze dne 5. února 2013 o schvalování zemědělských a lesnických vozidel a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 1).

- (19) Všechny hospodářské subjekty zapojené do dodavatelského a distribučního řetězce by měly přijmout vhodná opatření, která zajistí, aby na trh dodávaly pouze nesilniční mobilní stroje, které jsou v souladu s tímto nařízením. Je třeba stanovit jasné a přiměřené rozdělení povinností odpovídající úloze jednotlivých hospodářských subjektů v dodavatelském a distribučním řetězci.
- (20) Aby se zajistilo, že byl správně proveden postup pro sledování shodnosti výroby, jenž je jedním ze základních prvků systému EU pro schvalování typu, a že řádně funguje, měly by výrobce pravidelně kontrolovat příslušné orgány nebo k tomuto účelu určená technická zkušebna s odpovídající kvalifikací. ***Četnost vzorkování by měla být úměrná objemu výroby. Členské státy by měly zajistit, aby jejich schvalovací orgány a orgány dozoru nad trhem měly nezbytné zdroje, jako jsou dostatečné rozpočtové, lidské a materiální zdroje, včetně dostatečného počtu kvalifikovaných pracovníků, odborných znalostí, postupů a dalších opatření pro výkon pravomocí, které jsou jim svěřeny podle článku 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1020<sup>10</sup>.***

---

<sup>10</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1020 ze dne 20. června 2019 o dozoru nad trhem a souladu výrobků s předpisy a o změně směrnice 2004/42/ES a nařízení (ES) č. 765/2008 a (EU) č. 305/2011 (Úř. věst. L 169, 25.6.2019, s. 1).

- (21) S cílem zajistit právní jistotu je nezbytné vyjasnit, že pravidla pro dozor nad trhem Unie a kontrolu výrobků vstupujících na trh Unie stanovená v nařízení (EU) 2019/1020 se použijí na nesilniční mobilní stroje, jež jsou předmětem tohoto nařízení, a to ve vztahu k aspektům, jimiž se toto nařízení zabývá nebo na něž se vztahují jeho technické požadavky, a pozměnit proto přílohu I uvedeného nařízení tak, aby v ní byly uvedeny odkazy na toto nařízení.
- (22) *Je důležité, aby pro nesilniční mobilní stroje existoval hospodářský subjekt usazený v Unii, aby tak orgány dozoru nad trhem měly někoho, komu mohou adresovat své požadavky, včetně žádostí o informace o souladu výrobku s tímto nařízením, a kdo může s orgány dozoru nad trhem spolupracovat a zajistit, aby byla v případech nesouladu s předpisy okamžitě přijata nápravná opatření. Hospodářskými subjekty, které by měly tyto úkoly plnit, je výrobce nebo zplnomocněný zástupce pověřený výrobcem za tímto účelem. Dokud je výrobce držitelem schválení typu podle tohoto nařízení, měl by zajistit, aby byl vždy jmenován zplnomocněný zástupce.*

- (23) Komisi by měly být svěřeny prováděcí pravomoci za účelem zajištění jednotných podmínek pro provádění postupu EU schválení typu a *EU jednotlivého schválení* a některých správních ustanovení tohoto nařízení. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011<sup>11</sup>.
- (24) Základním předpokladem pro zajištění trvale vysoké úrovně zdraví a bezpečnosti v rámci vnitřního trhu je těsnější koordinace mezi vnitrostátními orgány prostřednictvím výměny informací a koordinovaných posouzení pod vedením koordinačního orgánu. To by také vedlo k účinnějšímu využívání omezených zdrojů na vnitrostátní úrovni. Za tímto účelem by mělo být pro členské státy a Komisi zřízeno poradní fórum s cílem prosazovat osvědčené postupy, umožnit výměnu informací a koordinovat činnosti související s prosazováním tohoto nařízení. Vzhledem ke zřízení takového fóra a s ohledem na jeho úkoly by nemělo být nutné zřizovat samostatnou skupinu pro administrativní spolupráci, jak požaduje čl. 30 odst. 2 nařízení (EU) 2019/1020. Fórum by však mělo být považováno za skupinu pro administrativní spolupráci pro účely sítě Unie pro soulad výrobků s předpisy uvedené v článku 29 uvedeného nařízení.

---

<sup>11</sup> Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).

- (25) Pro účely doplnění tohoto nařízení by měla být na Komisi přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o **metodiku určování** prahových hodnot, které mohou být uplatňovány ve vztahu k nadměrným rozměrům a hmotnostem nesilničních mobilních strojů, použitelnost prvků technických požadavků, stanovení podrobných technických požadavků, zkušebních postupů a zkušebních metod, zkoušky se simulací, opatření týkající se shody výroby a stanovování pravidel ve vztahu k technickým zkušebnám. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů<sup>12</sup>. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

---

<sup>12</sup> Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (26) Členské státy by měly stanovit pravidla pro ukládání sankcí za porušení tohoto nařízení a zajistit jejich uplatňování. Uvedené sankce by měly být účinné, přiměřené a odrazující.
- (27) Komise by měla předložit Evropskému parlamentu a Radě zprávu o provádění tohoto nařízení a na základě informací poskytnutých členskými státy případně znovu zvážit otázku, zda nepředložit výlučný legislativní návrh ■ či zda neprodloužit přechodné období pro vnitrostátní schvalování typu.
- (28) Aby se členské státy, vnitrostátní orgány i hospodářské subjekty mohly připravit na použití nových pravidel zavedených tímto nařízením, mělo by být stanoveno datum použitelnosti připadající na pozdější den než den vstupu v platnost. Je rovněž nezbytné stanovit přechodné období, během něhož se výrobci mohou rozhodnout, že budou dodržovat toto nařízení a využívat výhod volného pohybu nebo postupovat v souladu s příslušnými vnitrostátními právními předpisy o schvalování typu.

- (29) *S cílem usnadnit provádění harmonizovaných evropských ustanovení tohoto nařízení by se členské státy po jeho vstupu v platnost měly během přechodného období zdržet přijímání nových vnitrostátních technických předpisů pro schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích, které nejsou v souladu s předpisy stanovenými v tomto nařízení. Přechodné období je použitelné pouze v těch členských státech, které mají během tohoto období zavedeny stávající nebo nové vnitrostátní technické předpisy pro schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích.*
- (30) *Toto nařízení respektuje základní práva a dodržuje zásady uznávané zejména Listinou základních práv Evropské unie (dále jen „Listina“). Toto nařízení by proto mělo být vykládáno a uplatňováno s ohledem na tato práva a zásady, zejména na právo na respektování soukromého a rodinného života, které zahrnuje právo na respektování obydlí v souladu s článkem 7 Listiny.*



- (31) Jelikož cíle tohoto nařízení, totiž stanovit harmonizované technické požadavky, správní požadavky a postupy pro *EU* schválení typu a *EU jednotlivé schválení* nových nesilničních mobilních strojů v provozu na veřejných komunikacích, jakož i pravidla a postupy pro dozor nad trhem s těmito stroji, nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy, ale spíše jej, z důvodu jeho rozsahu a účinků, může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení tohoto cíle,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

KAPITOLA I  
PŘEDMĚT, OBLAST PŮSOBNOSTI A DEFINICE

Článek 1

Předmět

1. Toto nařízení stanoví technické požadavky, správní požadavky a postupy pro EU schválení typu a **EU jednotlivé schválení a** pro uvádění na trh **všech nových** nesilničních mobilních strojů určených pro provoz na veřejných komunikacích.
2. Toto nařízení rovněž stanoví pravidla a postupy pro dozor nad trhem s nesilničními mobilními stroji.

Článek 2

Oblast působnosti

1. Toto nařízení se vztahuje na nesilniční mobilní stroje (**dále jen „vozidla kategorie U“**), které jsou uváděny na trh a jsou určeny k **příležitostnému nebo pravidelnému** provozu na veřejných komunikacích s řidičem nebo bez něj.
2. Toto nařízení se nevztahuje na:
  - a) nesilniční mobilní stroje s maximální konstrukční rychlostí přesahující 40 km/h;
  - b) **nesilniční mobilní stroje s maximální konstrukční rychlostí nepřesahující 6 km/h;**

- c) nesilniční mobilní stroje vybavené více než třemi místy k sezení, včetně místa řidiče;
- d) stroje definované v čl. 2 písm. a) směrnice 2006/42/ES, které jsou primárně určeny pro přepravu jedné nebo více osob nebo zvířat, stejně jako jakéhokoli zboží jiného než nástrojů nebo příslušenství potřebného k výkonu práce, materiálů, které jsou výsledkem práce nebo jsou pro ni nezbytné, nebo materiálů přepravovaných na staveništích;
- e) vozidla, včetně motorových vozidel, traktorů, přívěsů, dvoukolových a tříkolových vozidel, čtyřkolek a výměnných tažených zařízení, která spadají **výlučně** do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 167/2013, nařízení (EU) č. 168/2013 nebo nařízení (EU) 2018/858;
- f) nesilniční mobilní stroje, které byly uvedeny na trh, registrovány nebo uvedeny do provozu před [Úřad pro publikace: vložte prosím datum = datum použitelnosti tohoto nařízení].

█

3. *U následujících nesilničních mobilních strojů se výrobce může případně rozhodnout, že požádá o EU schválení typu, EU jednotlivé schválení nebo že budou splňovat příslušné vnitrostátní právní předpisy:*

- a) *nesilniční mobilní stroje, u nichž počet jednotek na typ nepřesahuje v každém členském státě 70 jednotek za rok;*
- b) *prototypy nesilničních mobilních strojů používaných na pozemních komunikacích na odpovědnost výrobce za účelem provádění specifických programů vývojových zkoušek nebo provozních zkoušek, pokud byly speciálně navrženy a konstruovány pro tento účel;*
- c) *nesilniční mobilní stroje navržené a konstruované pro použití zejména v lomech, přístavech nebo na letištích;*
- d) *vozidla navržená a zkonstruovaná nebo upravená pro použití civilní ochranou, požární službou a službami odpovídajícími za udržování veřejného pořádku.*

#### Článek 3

#### Definice

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) „nesilničním mobilním strojem“ jakýkoli mobilní stroj s vlastním pohonem s **pohonným systémem**, který spadá do oblasti působnosti směrnice 2006/42/ES a který je navržen a konstruován za účelem výkonu práce;

2) ***„novým nesilničným mobilným strojem“ nesilniční mobilní stroj, který nebyl nikdy uveden na trh v Unii;***

■

3) „systémem“ sestava zařízení spojených za účelem plnění jedné nebo více specifických funkcí v nesilničném mobilním stroji, která podléhá technickým požadavkům;

4) ***„plně automatizovaným systémem řízení“ systém řízení nesilničného mobilního stroje, který byl navržen a zkonstruován tak, aby se pohyboval autonomně bez jakéhokoli dohledu řidiče;***

5) „konstrukční částí“ zařízení, jež má být částí nesilničného mobilního stroje a pro něž lze získat schválení typu nezávisle na tomto stroji;

6) „samostatným technickým celkem“ zařízení, jež má být částí nesilničného mobilního stroje a pro něž lze získat schválení typu samostatně;

7) „EU schválením typu“ osvědčení od schvalovacího orgánu, že typ nesilničných mobilních strojů splňuje příslušná ustanovení tohoto nařízení;

8) ***„EU jednotlivým schválením“ osvědčení od schvalovacího orgánu, že konkrétní nesilniční mobilní stroj, jedinečný či nikoli, splňuje příslušná ustanovení tohoto nařízení;***

- 9) „orgánem dozoru nad trhem“ orgán členského státu odpovědný za výkon dozoru nad trhem na území tohoto členského státu;
- 10) „schvalovacím orgánem“ orgán členského státu, který tento členský stát oznámil Komisi a který je příslušný pro všechny aspekty schvalování typu nesilničních mobilních strojů, pro vydávání a popřípadě odnětí nebo odmítnutí udělit certifikáty schválení, pro působení jako styčné místo pro schvalovací orgány ostatních členských států, pro určování technických zkušeben a pro zajištění, že výrobce plní své povinnosti týkající se shodnosti výroby;
- 11) „vnitrostátním orgánem“ schvalovací orgán nebo jakýkoli jiný orgán zapojený do dozoru nad trhem, ochrany hranic nebo registrace a odpovědný za tyto činnosti v členském státě ve vztahu k nesilničním mobilním strojům;
- 12) „technickou zkušebnou“ nezávislá organizace nebo subjekt, které byly schvalovacím orgánem určeny jako zkušební laboratoř k provádění zkoušek nebo jako subjekt posuzující shodu k provádění úvodního posouzení a dalších zkoušek nebo kontrol jménem schvalovacího orgánu, přičemž schvalovací orgán může tyto funkce provádět sám;

- 13) „výrobce“ fyzická nebo právnická osoba, která vyrábí nesilniční mobilní stroje nebo si je nechává navrhovat nebo vyrobit a tyto stroje uvádí na trh pod svým jménem nebo ochrannou známkou;
- 14) „zástupcem výrobce pro dozor nad trhem“ jakákoli fyzická nebo právnická osoba usazená v Unii, která je řádně jmenována výrobcem k provádění úkolů uvedených v článku 9;
- 15) **„zástupcem výrobce pro schválení typu“ fyzická nebo právnická osoba usazená v Unii, která je výrobcem řádně jmenována na základě dohody o plnění všech povinností výrobce souvisejících s EU schválením typu a s příslušnými postupy, včetně úkolu uvedeného v člancích 18, 19 a 22. Tato dohoda musí být předložena na žádost orgánu udělujícího schválení typu;**
- 16) „dovozcem“ fyzická nebo právnická osoba usazená v Unii, jež uvádí na trh nesilniční mobilní stroje vyrobené ve třetí zemi;
- 17) „distributorem“ obchodní zástupce nebo jakákoli jiná fyzická nebo právnická osoba v rámci dodavatelského řetězce vyjma výrobce nebo dovozce, která na trh dodává nesilniční mobilní stroje;

- 18) „hospodářským subjektem“ výrobce, zástupce výrobce pro dozor nad trhem, dovozce nebo distributor;
- 19) „uvedením na trh“ první dodání nesilničního mobilního stroje na trh Unie;
- 20) „dodáním na trh“ dodání nesilničního mobilního stroje k distribuci nebo použití na trhu v rámci obchodní činnosti, ať už za úplatu, nebo bezplatně;
- 21) „uvedením do provozu“ první použití nesilničního mobilního stroje v Unii k určenému účelu;
- 22) „registrací“ správní povolení pro uvedení nesilničního mobilního stroje v *Unii* do provozu na pozemních komunikacích, zahrnující jeho identifikaci a vydání pořadového čísla známého jako registrační číslo, které může být stálé nebo dočasné;
- 23) „certifikátem EU schválení typu“ dokument vydaný schvalovacím orgánem, který osvědčuje, že danému typu nesilničního mobilního stroje bylo uděleno schválení typu v souladu s tímto nařízením;



- 24) **„certifikátem EU jednotlivého schválení“ dokument vydaný schvalovacím orgánem, který osvědčuje, že danému typu nesilničního mobilního stroje bylo uděleno schválení typu v souladu s tímto nařízením;**
- 25) „prohlášením o shodě“ dokument vydaný výrobcem podle tohoto nařízení, který osvědčuje, že vyrobené nesilniční mobilní stroje se shodují se schváleným typem nesilničních mobilních strojů;
- 26) „typem nesilničního mobilního stroje“ určitá **skupina** nesilničních mobilních strojů, včetně variant a verzí variant těchto strojů, které mají společné alespoň tyto základní prvky:
- 
- a) výrobce,
  - b) označení typu poskytnuté výrobcem,
  - c) základní konstrukční a koncepční vlastnosti,
  - d) páteřový podvozek / podvozek s podélníky / kloubový podvozek (zřejmě a základní rozdíly);
-

27) „variantou“ nesilniční mobilní stroj stejného typu, který se neliší alespoň v těchto **případných aspektech**:

- a) koncepce konstrukce nebo typ karoserie,
- b) stupeň dokončení,
- c) **pohonný systém (spalovací/hybridní/elektrický/ hybridní elektrický nebo jiný motor)**,
- d) princip fungování,
- █
- e) hnací nápravy (počet, umístění, propojení),
- █
- f) převody (typ),
- g) **ochranné konstrukce**,
- h) brzděné nápravy (počet);

- 28) „verzí varianty“ vozidla, která jsou tvořena kombinací položek uvedených ve schvalovací dokumentaci;
- 29) „technickými požadavky“ technické požadavky uvedené v článku 16;
- 30) „schvalovací dokumentací“ schvalovací dokumentace uvedená v čl. 20 odst. 4;
- 31) „držitelem EU schválení typu“ fyzická nebo právnická osoba, která požádala o EU schválení typu a které byl vydán certifikát EU schválení typu;
- 32) „nesilničními mobilními stroji představujícími vážné riziko“ nesilniční mobilní stroje, které na základě náležitého posouzení rizik, jež zohledňuje povahu rizika a pravděpodobnost jeho výskytu, představují vážné riziko ve vztahu k **jejich bezpečnému provozu na veřejných komunikacích a k jiným** aspektům, na něž se vztahuje toto nařízení;
- 33) „stažením z oběhu“ jakékoli opatření, jehož cílem je dosáhnout navrácení nesilničního mobilního stroje, který již byl zpřístupněn konečnému uživateli;
- 34) „stažením z trhu“ opatření, jehož cílem je zabránit, aby byl nesilniční mobilní stroj, který se nachází v dodavatelském řetězci, uveden na trh;

- 35) *„zkušební metodou se simulací“ počítačové simulace, včetně výpočtů, které prokazují, že nesilniční mobilní stroj splňuje technické požadavky, aniž by bylo zapotřebí použití fyzického vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku;*
- 36) *„místem k sezení“ jakékoli místo umožňující usazení jedné osoby.*

#### **Článek 4**

##### ***Kategorie vozidel v případě nesilničních mobilních strojů***

***Pro účely tohoto nařízení se pro všechny nesilniční mobilní stroje, jimž bylo podle tohoto nařízení uděleno schválení typu, použije tato kategorie vozidel: „kategorie U“.***

#### **KAPITOLA II**

#### **POVINNOSTI**

#### **Článek 5**

##### **Povinnosti členských států**

1. Členské státy zřídí nebo jmenují orgány příslušné v záležitostech týkajících se schvalování a dozoru nad trhem v souladu s tímto nařízením. Členské státy oznámí Komisi zřízení a jmenování těchto orgánů.

2. **Členské státy zajistí, aby jejich schvalovací orgány a orgány dozoru nad trhem měly nezbytné zdroje pro řádné plnění svých povinností.**
3. V oznámení o schvalovacích orgánech a orgánech dozoru nad trhem se uvádí jejich jméno, adresa včetně elektronické adresy a oblast odpovědnosti. Komise na své internetové stránce zveřejní seznam schvalovacích orgánů a orgánů **dozoru nad trhem** a podrobné údaje o nich.
4. Členské státy povolí dodávání na trh, registraci, uvedení do provozu nebo provoz na veřejných komunikacích pouze těch nesilničních mobilních strojů, které jsou v souladu s tímto nařízením.
5. Členské státy nesmějí v souvislosti s aspekty, na které se vztahuje toto nařízení, zakazovat, omezovat ani bránit dodávání nesilničních mobilních strojů, které jsou v souladu s tímto nařízením, na trh, jejich registraci, uvádění do provozu nebo jejich pohybu na veřejných komunikacích.
6. Odchylně od odstavce 5 mohou členské státy omezit nebo zakázat provoz na veřejných komunikacích **nebo registraci** nesilničním mobilním strojům, **kteřé byly schváleny v souladu s tímto nařízením a** které splňují následující kritéria:
  - a) stroj by vzhledem ke svým nadměrným rozměrům neumožňoval dostatečnou ovladatelnost na veřejných komunikacích; ■

- b) stroj by mohl v důsledku své nadměrné **hmotnosti, zatížení na nápravu či tlaku při styku se zemí** poškodit povrch veřejných komunikací nebo jiné silniční infrastruktury;
- c) **vzhledem ke svému plně automatizovanému nebo dálkově ovládanému systému řízení pro silniční použití podléhá omezením ve vnitrostátním dopravním právu.**

Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50 za účelem doplnění tohoto nařízení, kterými se stanoví **metodika pro stanovení celounijních prahových hodnot, jež se stanoví prostřednictvím prováděcích aktů uvedených v pododstavci níže, pokud jde o** maximální hmotnost naloženého stroje **na pozemní komunikaci, maximální zatížení na nápravu či maximální tlak při styku se zemí**, při jejichž překročení se rozměry, hmotnost a zatížení nesilničních mobilních strojů považují za nadměrné ve smyslu prvního pododstavce písm. a) a b).

**Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví prahové hodnoty v souladu s touto metodikou. Tyto prahové hodnoty se mohou u různých skupin dotčených nesilničních strojů lišit.**

7. Členské státy organizují a provádějí činnosti dozoru nad trhem a kontroly nesilničních mobilních strojů uváděných na trh v souladu s kapitolami IV, V a VII nařízení (EU) 2019/1020.
8. ***Členské státy přijmou nezbytná opatření k zajištění toho, aby orgány dozoru nad trhem byly v souladu s vnitrostátním právem oprávněny vykonávat pravomoci, které jim byly podle článku 14 nařízení (EU) 2019/1020 svěřeny.***

#### Článek 6

##### Povinnosti schvalovacích orgánů

1. Schvalovací orgány zajistí, aby výrobci žádající o EU schválení typu splnili své povinnosti podle tohoto nařízení.
2. Schvalovací orgány schválí pouze takové nesilniční mobilní stroje, jež splňují požadavky tohoto nařízení.

3. Schvalovací orgány plní své povinnosti podle tohoto nařízení nezávisle a nestranně. Účelně a účinně spolupracují a sdílejí informace, jež jsou relevantní vzhledem k jejich úloze a funkcím.
4. *Schvalovací orgány s cílem umožnit orgánům dozoru nad trhem provádět kontroly zpřístupní těmto orgánům nezbytné informace o schválení typu nesilničních mobilních strojů, jež jsou předmětem kontrol pro ověření souladu. Tyto informace zahrnují alespoň informace obsažené v certifikátu EU schválení typu a jeho přílohách. Schvalovací orgány poskytují tyto informace orgánům dozoru nad trhem bez zbytečného odkladu.*
5. *Je-li schvalovací orgán upozorněn v souladu s kapitolou IX, že nesilniční mobilní stroje mohou představovat vážné riziko nebo nejsou v souladu, učiní veškerá nezbytná opatření k přezkoumání uděleného schválení typu a v závislosti na důvodech a závažnosti prokázaných odchylek schválení typu popřípadě opraví nebo odejme.*



## Článek 7

### Obecné povinnosti výrobců

1. Výrobci zajistí, aby nesilniční mobilní stroje, které uvádějí na trh, ***bud'*** patřily k typu, kterému bylo uděleno EU schválení typu, a aby byly navrženy a vyrobeny v souladu s tímto typem, ***nebo aby jim bylo uděleno EU jednotlivé schválení***.
2. Výrobci zajistí, aby nesilniční mobilní stroje, kterým bylo uděleno EU schválení typu a které uvádějí na trh, byly opatřeny povinným štítkem a označením požadovaným tímto nařízením, aby k nim bylo přiloženo prohlášení o shodě a aby byly vypracovány dokumenty, informace a návod pro uživatele v souladu s požadavky tohoto nařízení.
3. Pro účely dozoru nad trhem jmenují výrobci usazení mimo Unii jediného zástupce usazeného v Unii, kterým může být zástupce uvedený v článku 18 nebo jeden další zástupce. Zástupce výrobce pro účely dozoru nad trhem vykonává úkoly uvedené v plné moci, jak je stanoveno v článku 9.

4. Výrobci uvádějí své jméno, svou zapsanou obchodní firmu nebo zapsanou ochrannou známku a poštovní a e-mailovou adresu, na které je lze kontaktovat, na nesilničních mobilních strojích, nebo, není-li to možné, ■ v dokladu přiloženém k těmto strojům. Adresa musí uvádět jedno místo, na kterém lze výrobce kontaktovat. Kontaktní údaje se uvedou v jazyce, který je snadno srozumitelný pro konečné uživatele a orgány dozoru nad trhem.
5. Výrobci odpovídají schvalovacímu orgánu za všechny aspekty postupu schvalování a za zajištění shodnosti výroby, bez ohledu na to, zda jsou přímo zapojeni do všech fází výroby nesilničních mobilních strojů.
6. Výrobci zajistí, aby byly zavedeny postupy, kterými se zajistí, aby sériová výroba zůstala ve shodě se schváleným typem. Změny návrhu nebo vlastností nesilničních mobilních strojů a změny požadavků, vůči nimž jsou tyto stroje prohlášeny za shodné, se zohlední v souladu s kapitolou V.
7. Výrobci zajistí, aby v době, kdy nesou za nesilniční mobilní stroj, jemuž bylo uděleno EU schválení typu, odpovědnost a kdy je tento stroj určen k dodání na trh, neohrožovaly skladovací a přepravní podmínky jeho shodu s tímto nařízením.

8. ***Výrobci zajistí, aby jejich nesilniční mobilní stroje nebyly zkonstruovány tak, aby zahrnovaly strategie či jiné prostředky, které mění jejich výkonnost prokázanou v průběhu zkušebních postupů tím způsobem, že při fungování za podmínek, které lze důvodně očekávat při běžném provozu, nesplňují toto nařízení.***

#### Článek 8

##### Zvláštní povinnosti výrobců

1. Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj,  ***kterému bylo uděleno schválení typu a*** který uvedli na trh, není ve shodě s ***požadavky*** tohoto nařízení, neprodleně přijmou nezbytná nápravná opatření k uvedení tohoto nesilničního mobilního stroje ve shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu, ***a uživatele o této neshodě informují.***

Výrobce okamžitě podrobně informuje schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, o neshodě a o všech přijatých opatřeních.

2. Výrobci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje vážné riziko, o tom neprodleně informují schvalovací orgány a orgány dozoru nad trhem členských států, v nichž byl nesilniční mobilní stroj uveden na trh, a uvedou podrobnosti o ***riziku*** a o přijatých nápravných opatřeních. ***Výrobci o tom neprodleně vhodným způsobem informují uživatele.***

3. Výrobci uchovávají pro potřeby schvalovacích orgánů a **orgánů dozoru nad trhem** schvalovací dokumentaci a kopii prohlášení o shodě po dobu deseti let od uvedení nesilničního mobilního stroje na trh.

4. Na základě odůvodněné žádosti vnitrostátního orgánu poskytnou výrobci tomuto orgánu prostřednictvím schvalovacího orgánu kopii certifikátu EU schválení typu přeloženou do jazyka, který je pro daný orgán snadno srozumitelný.

Výrobci poskytnou vnitrostátnímu orgánu součinnost při veškerých opatřeních přijatých v souladu s článkem 19 nařízení (EU) 2019/1020 s cílem odstranit rizika vyvolaná jeho nesilničními mobilními stroji, jež byly uvedeny na trh, zaregistrovány nebo uvedeny do provozu.

5. Výrobci posoudí veškeré stížnosti, které obdrží ohledně rizik, podezřelých událostí nebo možného nesouladu nesilničních mobilních strojů, které uvedli na trh.

V případě, že je stížnost opodstatněná, informují o tom výrobci **neprodleně** své distributory a dovozce.

Výrobci vedou evidenci stížností uvedených v prvním odstavci, přičemž u každé stížnosti uvedou popis problému a podrobné údaje potřebné k identifikaci dotčeného typu nesilničních mobilních **strojů**.

## Článek 9

### Povinnosti zástupců výrobce v oblasti dozoru nad trhem

Zástupce výrobce pro dozor nad trhem vykonává úkoly uvedené v plné moci, kterou obdržel od výrobce. Tato plná moc musí zástupci umožňovat následující kroky:

- a) mít přístup k dokumentaci uvedené v článku 19 a k prohlášením o shodě;
- b) podávat schvalovacímu orgánu **nebo orgánu dozoru nad trhem** na základě jeho odůvodněné žádosti veškeré informace a dokumentaci nezbytné k prokázání shody výroby nesilničního mobilního stroje,  **kterému bylo uděleno schválení typu, v souladu s tímto nařízením;**
- c) spolupracovat se schvalovacími orgány nebo orgány dozoru nad trhem, pokud o to požádají, na všech činnostech  **v souladu s kapitolou IX tohoto nařízení týkajících se nesilničních mobilních strojů, na které se vztahuje jeho plná moc;**
- d)  **neprodleně informovat výrobce o stížnostech a zprávách týkajících se rizik, podezřelých událostí nebo nesouladu, které se týkají nesilničních mobilních strojů, na něž se vztahuje tato plná moc;**

- e) *mít právo bez postihu zrušit platnost plné moci, pokud výrobce jedná v rozporu se svými povinnostmi vyplývajícími z tohoto nařízení.*

*Zástupce výrobce, který ukončí platnost plné moci z důvodů uvedených v odst. 1 písm. e), okamžitě informuje schvalovací orgán, který schválení typu udělil, a Komisi.*

## Článek 10

### Obecné povinnosti dovozců

1. Dovožci zajistí, aby nesilniční mobilní stroje, které uvádějí na trh, ***bud'*** patřily k typu, kterému bylo uděleno EU schválení typu, a aby byly ve shodě s tímto typem, ***nebo aby jim bylo uděleno EU jednotlivé schválení.***
2. Dovožci zajistí, aby nesilniční mobilní stroje, kterým bylo uděleno EU schválení typu a které uvádějí na trh, byly opatřeny povinným štítkem a označením požadovaným tímto nařízením, aby k nim bylo přiloženo prohlášení o shodě, aby byly vypracovány dokumenty, informace a návod k použití podle požadavků tohoto nařízení a aby byly případně splněny povinnosti stanovené v čl. 7 odst. 3 a 4.

3. Dovožci uvádějí své jméno, svou zapsanou obchodní firmu nebo zapsanou ochrannou známku a poštovní a e-mailovou adresu, na které je lze kontaktovat, na nesilničních mobilních strojích, nebo, není-li to možné, na obalu nebo v dokladu přiloženém k těmto strojům. Adresa musí uvádět jedno místo, na kterém lze dovozce kontaktovat. Kontaktní údaje se uvedou v jazyce, který je snadno srozumitelný pro konečné uživatele a orgány dozoru nad trhem.
4. Dovožci zajistí, aby v době, kdy nesou za nesilniční mobilní stroj, jemuž bylo uděleno EU schválení typu, odpovědnost a kdy je tento stroj určen k dodání na trh, neohrožovaly skladovací a přepravní podmínky jeho shodu s příslušnými ustanoveními tohoto nařízení.

## Článek 11

### Zvláštní povinnosti dovozců

1. Dovožci nesmí na trh uvádět nesilniční mobilní stroje, které nejsou ve shodě s **požadavky tohoto** nařízení, dokud nebudou uvedeny ve shodu.

2. Dovožci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, není ve shodě s *požadavky tohoto* nařízení, neprodleně přijmou nezbytná nápravná opatření k uvedení tohoto nesilničního mobilního stroje v takovou shodu, případně k jeho stažení z trhu nebo z oběhu.
3. Dovožci, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje vážné riziko, o tom neprodleně informují výrobce, schvalovací orgány a orgány dozoru nad trhem členských států, v nichž jej uvedli na trh nebo do provozu.

Dovožce je rovněž informuje o všech učiněných krocích a uvede podrobnosti o závažném nebezpečí a o nápravných opatřeních přijatých výrobcem.

4. Dovožci po dobu deseti let od uvedení nesilničního mobilního stroje na trh uchovávají kopii prohlášení o shodě pro potřebu schvalovacích orgánů a orgánů dozoru nad trhem a zajišťují, aby těmto orgánům mohla být na jejich žádost poskytnuta schvalovací dokumentace.



5. Dovozci předloží vnitrostátnímu orgánu na základě jeho odůvodněné žádosti veškeré informace a dokumentaci nezbytné k prokázání shody nesilničního mobilního stroje v jazyce, který je pro daný orgán snadno srozumitelný. Dovozci spolupracují s tímto orgánem na jeho žádost při činnostech, jejichž cílem je vyloučit rizika vyvolaná nesilničními mobilními stroji, které uvedli na trh.
6. Dovozci vedou záznamy o stížnostech a staženích z oběhu týkajících se nesilničních mobilních strojů, které uvedli na trh, a průběžně o těchto stížnostech a staženích z oběhu informují své distributory.

## Článek 12

### Obecné povinnosti distributorů

1. Při dodávání nesilničních mobilních strojů s EU schválením typu na trh distributoři jednájí s náležitou péčí, pokud jde o příslušná ustanovení tohoto nařízení.

2. Před dodáním nesilničních mobilních strojů s EU schválením typu na trh musí distributoři ověřit, zda jsou splněny následující podmínky:
- a) nesilniční mobilní stroj je opatřen povinným štítkem a označením požadovaným tímto nařízením;
  - b) ke stroji je přiloženo prohlášení o shodě;
  - c) dokumenty, informace a návod pro uživatele byly vypracovány v souladu s požadavky tohoto nařízení;
  - d) případně byly splněny povinnosti stanovené v čl. 7 odst. 3 a 4 a čl. 10 odst. 3.
3. Distributoři zajistí, aby v době, kdy nesou za nesilniční mobilní stroj, kterému bylo uděleno EU schválení typu, odpovědnost, neohrožovaly skladovací nebo přepravní podmínky jeho shodu s tímto nařízením.

## Článek 13

### Zvláštní povinnosti distributorů

1. Mají-li distributoři dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj není ve shodě s tímto nařízením, informují o tom výrobce, dovozce a schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, a nedopustí, aby byl tento stroj dodáván na trh, dokud nebude uveden ve shodu.
2. Distributoři, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, není ve shodě s tímto nařízením, informují o tom výrobce, dovozce a schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu.
3. Distributoři, kteří mají dostatečný důvod se domnívat, že nesilniční mobilní stroj, který uvedli na trh, představuje vážné riziko, o tom neprodleně informují výrobce, dovozce a schvalovací orgány a orgány dozoru nad trhem členských států, v nichž jej uvedli na trh.

Distributor je rovněž informuje o všech učiněných krocích a uvede podrobnosti zejména o závažném nebezpečí a o nápravných opatřeních přijatých výrobcem.

4. Distributoři na základě odůvodněné žádosti vnitrostátního orgánu zajistí, aby výrobce vnitrostátnímu orgánu poskytl informace uvedené v čl. 8 odst. 4, nebo aby dovozce vnitrostátnímu orgánu poskytl informace uvedené v čl. 11 odst. 4. Na žádost tohoto orgánu s ním spolupracují na veškerých opatřeních přijatých v souladu s článkem 19 nařízení (EU) 2019/1020 s cílem vyloučit rizika, která představuje nesilniční mobilní stroj, jež dodali na trh.
5. Distributoři neprodleně informují příslušného výrobce o veškerých stížnostech, které obdrželi ohledně rizik, podezřelých událostí nebo nesouladu nesilničních mobilních strojů, jež dodali na trh.

#### Článek 14

Případy, kdy se povinnosti výrobců vztahují na dovozce a distributory

Dovozce nebo distributor se pro účely tohoto nařízení považuje za výrobce a vztahují se na něj povinnosti výrobce v kterémkoli z následujících případů:

- a) pokud dovozce nebo distributor dodá na trh nebo zaregistruje nesilniční mobilní stroj nebo odpovídá za jeho uvedení do provozu pod svým jménem nebo ochrannou známkou;
- b) pokud dovozce nebo distributor upraví tento stroj tak, že to může ovlivnit soulad s tímto nařízením.

## Článek 15

### Identifikace hospodářských subjektů

Hospodářské subjekty musí na žádost schvalovacích orgánů a orgánů dozoru nad trhem po dobu deseti let od uvedení nesilničních mobilních strojů na trh sdělit identifikační údaje:

- a) kteréhokoli hospodářského subjektu, jenž jim dodal nesilniční mobilní stroj;
- b) kteréhokoli hospodářského subjektu, jemuž dodaly nesilniční mobilní stroj.

## Článek 16

### Technické požadavky na nesilniční mobilní stroje *pro provoz na veřejných komunikacích*

1. Nesilniční mobilní stroje musí být navrženy, konstruovány a montovány tak, aby se minimalizovalo riziko zranění cestujících a dalších osob a poškození silniční infrastruktury v okolí stroje, pokud je tento nesilniční mobilní stroj provozován na veřejné komunikaci.
2. Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, pokud jde o podrobná pravidla týkající se požadavků stanovených v odstavci 1 pro tyto prvky:
  - a) kompaktnost konstrukce vozidel;

- b) maximální konstrukční rychlost, regulátor otáček, omezovače rychlosti a rychloměr;
- c) brzdová zařízení;
- d) řízení;
- e) pole výhledu;
- f) stírače čelního skla;
- g) zasklení a jeho instalace;
- h) zařízení pro nepřímý výhled;
- i) **osvětlení, instalace** osvětlení a **vizuální výstrahy a značení**;
- j) vnějšíek ■ a příslušenství používané na **silnici**, včetně pracovního zařízení a výkyvné konstrukce;
- k) zvuková výstražná zařízení a jejich instalace;
- l) systémy vytápění, odmrazování a odmlžování;
- m) umístění registrační tabulky;
- n) povinný štítek a označení;

- o) rozměry;
- p) hmotnosti ■ ;
- q) *systemy pro uchovávání energie*;
- r) pneumatiky;
- s) zpětný chod;
- t) pásy;
- u) mechanická spojovací zařízení;
- v) místa k sezení řidiče a ostatních cestujících a zádržné systémy;
- w) *dotatky k* návodu k *obsluze, který je specifický* pro použití na pozemních komunikacích;
- x) kontroly provozovatele ■ .

■

Akty v přenesené pravomoci uvedené v prvním pododstavci mohou stanovit podrobná pravidla pro jakýkoli jiný prvek, je-li to nezbytné s ohledem na technický a vědecký pokrok a k zajištění souladu s odstavcem 1.

Akty v přenesené pravomoci uvedené v prvním pododstavci zahrnují případně rovněž podrobná pravidla týkající se:

- a) zkušebních postupů uvedených v čl. 22 odst. 3;
- b) zkušebních metod;
- c) mezních hodnot nebo parametrů ve vztahu k některému z prvků uvedených v prvním pododstavci;
- d) popisu zařízení nebo částí, kterými musí být nesilniční mobilní stroje vybaveny;
- e) zvláštních vlastností nesilničních mobilních strojů.

Akty v přenesené pravomoci uvedené v prvním pododstavci ***mohou stanovit různá podrobná pravidla pro různé skupiny nesilničních mobilních strojů a upřesní, zda se jejich ustanovení vztahují na nesilniční mobilní stroje určené k provozu na veřejných komunikacích s řidičem, bez řidiče nebo s oběma možnostmi.***



3. *Při přijímání aktů v přenesené pravomoci uvedených v odstavci 2 Komise zajistí, aby požadavky stanovené v těchto aktech v přenesené pravomoci byly v souladu s požadavky vztahujícími se na nesilniční mobilní stroje podle jiných aktů práva Unie, zejména s nařízením (EU) 2023/1230, a aby je doplňovaly. Při přípravě těchto aktů v přenesené pravomoci vede Komise odpovídající konzultace, a to i s příslušnými zúčastněnými stranami.*

#### Článek 17

Dodání na trh, registrace nebo uvedení do provozu nesilničních mobilních strojů

1. Nesilniční mobilní stroje **určené pro provoz na veřejných komunikacích** nesmějí být dodávány na trh, registrovány nebo uváděny do provozu, pokud nejsou ve shodě s tímto nařízením.
2. Nesilniční mobilní stroje jsou ve shodě s tímto nařízením pouze tehdy, jsou-li splněny povinnosti týkající se těchto strojů stanovené v tomto nařízení.

KAPITOLA III  
POSTUP EU SCHVÁLENÍ TYPU

Článek 18

Žádost o EU schválení typu

1. ***Výrobce nebo jeho zástupci předloží schvalovacímu orgánu žádost o EU schválení typu a dokumentaci uvedenou v článku 19.***



V případě, že je ***výrobce*** usazen mimo Unii, jmenuje tento ***výrobce*** jediného zástupce usazeného v Unii, který jej před schvalovacím orgánem zastoupí. ***Je-li výrobce usazen v EU, může tohoto zástupce jmenovat.***

2. EU schválení typu spočívá ve schválení nesilničního mobilního stroje jako celku v jednom kroku.
3. Pro konkrétní typ nesilničního mobilního stroje se podává pouze jedna žádost o EU schválení typu, a to pouze v jednom členském státě a pouze jednomu schvalovacímu orgánu v tomto státě.
4. Pro každý typ, který má být schválen, se podává samostatná žádost o EU schválení typu.

Článek 19  
Dokumentace

1. **Výrobce nebo jeho zástupci** při podávání žádosti podle čl. 18 odst. 1 předloží schvalovacímu orgánu dokumentaci.
2. Dokumentace obsahuje tyto údaje:
  - a) informační dokument;
  - b) veškeré údaje, výkresy, fotografie a další příslušné informace;
  - c) **kopii** EU prohlášení o shodě podle platných právních předpisů Unie harmonizujících podmínky pro uvádění výrobků na trh;
  - d) veškeré informace požadované schvalovacím orgánem v rámci postupu podávání žádosti.
3. Dokumentace musí být dodána v tištěné podobě nebo v elektronickém formátu, který je přijatelný pro technickou zkušebnu a schvalovací orgán.
4. Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví vzory pro informační dokument a dokumentaci. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.

KAPITOLA IV  
PROVÁDĚNÍ POSTUPŮ EU SCHVÁLENÍ TYPU

Článek 20

Obecná ustanovení týkající se provádění postupů EU schválení typu

1. Pro každý typ nesilničního mobilního stroje udělí schvalovací orgány pouze jedno EU schválení typu.
2. Schvalovací orgány ověří všechny následující skutečnosti:
  - a) shodu výrobních opatření uvedených v článku 23; a
  - b) shodnost typu nesilničního mobilního stroje s příslušnými technickými požadavky.

Pokud schvalovací orgán zjistí, že typ nesilničního mobilního stroje, ačkoli je v souladu s příslušnými technickými požadavky, představuje vážné riziko, může odmítnout udělit EU schválení typu. V tom případě ihned zašle schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisi podrobnou dokumentaci, v níž objasní důvody svého rozhodnutí a doloží svá zjištění.

3. Schvalovací orgán neprodleně uvědomí schvalovací orgány ostatních členských států o svém odmítnutí nebo odnětí jakéhokoli EU schválení typu společně s odůvodněním svého rozhodnutí, a to pomocí společného zabezpečeného elektronického systému pro výměnu údajů.

4. Schvalovací orgán zkompletuje schvalovací dokumentaci, která obsahuje všechny následující údaje:
- a) dokumentaci, ke které jsou připojeny zkušební protokoly a veškeré další dokumenty, které do dokumentace dodala technická zkušebna nebo schvalovací orgán během provádění své činnosti;
  - b) rejstřík s obsahem schvalovací dokumentace, který je vhodně očíslován a **představuje** záznam o postupných krocích při provádění EU schválení typu, zejména data revizí a **aktualizací**. Schvalovací orgán si ponechá informaci obsaženou ve výrobní dokumentaci, aby byla k dispozici po dobu deseti let po skončení platnosti příslušného schválení.
5. Komise může mít přístup do společného zabezpečeného elektronického systému pro výměnu údajů uvedeného v odstavci 3 a v čl. 21 odst. 3, čl. 26 odst. 3 a čl. 27 odst. 5. Komise může přijmout prováděcí akty, jež stanoví formát elektronických dokumentů, jež mají být prostřednictvím tohoto systému zpřístupněny, mechanismus výměny údajů, postupy pro informování orgánů o udělení EU schválení typu, o změnách, odmítnutí či odnětí EU schválení typu a o příslušných bezpečnostních opatřeních. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.

## Článek 21

### Certifikát EU schválení typu

1. Po udělení EU schválení typu vydá schvalovací orgán ***výrobci nebo jeho zástupcům*** certifikát EU schválení typu.

Certifikát EU schválení typu zůstává v platnosti po dobu platnosti EU schválení typu.

Při změně příslušného EU schválení typu schvalovací orgán certifikát EU schválení typu upraví.

2. Certifikát EU schválení typu obsahuje všechny následující přílohy:
  - a) schvalovací dokumentaci;
  - b) list s výsledky zkoušek;
  - c) jméno a podpisový vzor osoby oprávněné podepisovat prohlášení o shodě a její funkce v podniku;
  - d) vyplněný vzor prohlášení o shodě.

3. Certifikáty EU schválení typu se číslují v souladu s harmonizovaným systémem stanoveným Komisí prostřednictvím prováděcích aktů. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2. Schvalovací orgán zašle schvalovacím orgánům ostatních členských států do jednoho měsíce od vydání EU schválení typu kopii certifikátu EU schválení typu nesilničního mobilního stroje i s přílohami, a to pomocí společného zabezpečeného elektronického systému pro výměnu údajů.
4. Certifikát EU schválení typu se vydává na základě vzoru stanoveného Komisí prostřednictvím prováděcích aktů. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2. U každého typu nesilničního mobilního stroje schvalovací orgán:
  - a) vyplní všechny příslušné rubriky certifikátu EU schválení typu, včetně příloženého listu s výsledky zkoušek;
  - b) sestaví rejstřík schvalovací dokumentace;
  - c) bez prodlení vydá **výrobci nebo jeho zástupcům** vyplněný certifikát i s jeho přílohami.

5. Komise stanoví vzor pro list s výsledky zkoušek uvedený v odst. 2 písm. b) prostřednictvím prováděcích aktů. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.
6. V případě EU schválení typu, u něž byla v souladu s článkem 30 stanovena omezení ohledně jeho platnosti, se v certifikátu EU schválení typu tato omezení uvedou.
7. Schvalovací orgán sestaví seznam příslušných požadavků či aktů a přiloží tento seznam k certifikátu EU schválení typu. Komise přijme vzor takového seznamu pomocí prováděcích aktů. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.

## Článek 22

### Prokazování shody pro EU schválení typu

1. Pro účely udělení EU schválení typu se prokazuje shoda s požadavky tohoto nařízení, zejména s příslušnými technickými požadavky.
2. ***Výrobce nebo jeho zástupci*** prokáží splnění příslušných technických požadavků vypracováním technické dokumentace.



3. Technická dokumentace uvedená v odstavci 2 ***zahrnuje prohlášení o shodě od výrobce, nebo*** pokud jsou zkoušky požadovány v aktech v přenesené pravomoci přijatých podle tohoto nařízení, ■ příslušné zkušební protokoly, které jsou výsledkem těchto zkušebních postupů:
- a) zkoušek provedených výrobcem. ***V případě zkušebních postupů uvedených v tomto pododstavci bude odpovědnost orgánu udělujícího schválení typu omezena na kontrolu, zda jsou prohlášení i zkušební protokoly zahrnuty do dokumentace.***
  - b) zkoušek provedených technickou zkušebnou určenou k provádění takové činnosti nebo akreditovanou vnitropodnikovou technickou zkušebnou tohoto výrobce podle článku 43;
  - c) zkoušek provedených výrobcem pod dohledem technické zkušebny určené k výkonu takové činnosti, jiné než akreditované vnitropodnikové technické zkušebny uvedené v článku 43.
4. Pro EU schválení typu nesilničního mobilního stroje se přijmou konstrukční části nebo samostatné technické celky, jejichž typ je schválen v souladu s postupy a požadavky stanovenými v nařízení (EU) č. 167/2013 nebo v nařízení (EU) 2018/858, pokud jsou správně namontovány a zabudovány do nesilničního mobilního stroje a nemají vliv na shodu tohoto stroje s příslušnými technickými požadavky.

5. Formát zkušebních protokolů uvedených v odstavci 3 splňuje obecné požadavky, které stanoví Komise prostřednictvím prováděcích aktů. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.
6. ***Výrobce nebo jeho zástupci dají*** schvalovacímu orgánu k dispozici tolik nesilničních mobilních strojů, kolik je jich podle příslušných aktů v přenesené pravomoci přijatých podle tohoto nařízení potřeba k provedení zkoušek požadovaných těmito akty v přenesené pravomoci.

Požadované zkoušky se provádějí na nesilničních mobilních strojích představujících typ, jenž má být schválen.

***Výrobce nebo jeho zástupci*** si však ***mohou*** po dohodě se schvalovacím orgánem zvolit nesilniční mobilní stroj, který nepředstavuje daný typ, ale spojuje ve vztahu k požadované úrovni výkonů řadu nejméně příznivých vlastností. K rozhodování během výběru lze využít zkušebních metod se simulací.

7. Se souhlasem schvalovacího orgánu lze jako alternativu ke zkušebním postupům uvedeným v odstavci 3 použít zkušební metody se simulací, a to na žádost **výrobce nebo jeho zástupců** podanou s přihlédnutím k požadavkům stanoveným v aktech v přenesené pravomoci přijatých podle odstavce 9.
8. Zkušební metody se simulací musí splňovat podmínky uvedené v aktech v přenesené pravomoci přijatých podle odstavce 9.
9. Aby se zajistilo, že výsledky zkoušek se simulací budou stejně průkazné jako výsledky fyzických zkoušek, je Komise zmocněna přijímat v souladu s článkem 50 akty v přenesené pravomoci, **kterými toto nařízení doplní** stanovením požadavků, jejichž splnění lze zkoušet pomocí zkoušek se simulací, a podmínek, za nichž se mají zkoušky se simulací provádět.

## Článek 23

### Opatření pro shodnost výroby

1. Schvalovací orgán, který uděluje EU schválení typu, přijme nezbytná opatření, aby ověřil, a to buď **přímo**, ve spolupráci se **schvalovacím orgánem jiného členského státu, nebo na základě ověření již provedeného tímto schvalovacím orgánem**, že byla přijata odpovídající výrobní opatření k zajištění shody vyráběných nesilničních mobilních strojů se schváleným typem a dokumentovanými kontrolními plány, které budou dohodnuty s držitelem EU schválení typu pro každé schválení.
2. Schvalovací orgán ověří, zda držitel EU schválení typu vydal dostatečný počet vybraných prohlášení o shodě v souladu s článkem 28 a zda držitel EU schválení typu přijal vhodná opatření s cílem zajistit, že jsou údaje uvedené v prohlášeních o shodě správné.
3. Schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, přijme s ohledem na toto schválení nezbytná opatření, aby ověřil, a to buď **přímo**, ve spolupráci se **schvalovacím orgánem jiného členského státu, nebo na základě ověření již provedeného tímto schvalovacím orgánem**, zda jsou opatření uvedená v odstavcích 1 a 2 nadále dostatečná k tomu, aby se vyráběné nesilniční mobilní stroje nadále shodovaly se schváleným typem, a zda jsou prohlášení o shodě nadále v souladu s článkem 28.

4. Schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, může provést jakékoli kontroly nebo zkoušky vyžadované pro udělení EU schválení typu na vzorcích odebraných v prostorách držitele EU schválení typu, včetně jeho výrobních zařízení.
5. Pokud schvalovací orgán, který udělil EU schválení typu, zjistí, že se opatření uvedená v odstavcích 1 a 2 neuplatňují, významným způsobem se odchyľují od dohodnutých opatření a kontrolních plánů nebo již nejsou považována za adekvátní, ačkoli výroba pokračuje, přijme buď nezbytná opatření pro zajištění správného provádění postupu týkajícího se shodnosti výroby, nebo toto EU schválení typu odejme. ***Schvalovací orgán může rozhodnout o přijetí veškerých nezbytných nápravných nebo omezujících opatření stanovených v kapitole IX.***
6. Komise je v souladu s článkem 50 zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci týkající se podrobných opatření ohledně shodnosti výroby, ***jako jsou podrobné podmínky, za nichž schvalovací orgány nesmějí odmítnout ověření, které již provedl schvalovací orgán jiného členského státu.***

KAPITOLA V  
ZMĚNY EU SCHVÁLENÍ TYPU

Článek 24

Obecná ustanovení

1. Držitel EU schválení typu neprodleně sdělí schvalovacímu orgánu, který udělil EU schválení typu, každou změnu údajů zaznamenaných ve schvalovací dokumentaci.
2. Schvalovací orgán rozhodne o tom, který z postupů stanovených v článku 25 se použije.
3. V případě potřeby a po konzultaci s držitelem EU schválení typu může schvalovací orgán rozhodnout, že je třeba udělit změnu EU schválení typu.
4. Držitel EU schválení typu, které má být změněno, předloží žádost o změnu EU schválení typu schvalovacímu orgánu, který toto EU schválení typu, jež má být změněno, udělil.
5. Pokud schvalovací orgán shledá, že pro účely provedení změny EU schválení typu je nezbytné opakování kontrol nebo zkoušek, vyrozumí o tom držitele EU schválení typu, jež má být změněno.

Postupy uvedené v článku 25 se uplatní, pouze pokud schvalovací orgán na základě těchto kontrol nebo zkoušek usoudí, že požadavky týkající se EU schválení typu jsou nadále splněny.

## Článek 25

### Změny EU schválení typu

1. Pokud schvalovací orgán ověří, že se údaje zaznamenané ve schvalovací dokumentaci změnilly, udělí v souladu s článkem 24 změnu EU schválení typu, pro které byla žádost podána.
2. Schvalovací orgán označí změnu jako „revizi“, pokud není vyžadováno opakování kontrol nebo zkoušek.

V takovém případě vydá schvalovací orgán podle potřeby revidované stránky schvalovací dokumentace a na každé revidované stránce zřetelně vyznačí povahu změny a datum jejího nového vydání. Za splnění tohoto požadavku se považuje rovněž vydání konsolidované aktualizované verze schvalovací dokumentace spolu s podrobným popisem změn.

3. Schvalovací orgán označí změnu jako „rozšíření“, pokud platí kterákoliv z těchto podmínek:
  - a) jsou požadovány další kontroly nebo zkoušky;
  - b) změnily se jakékoliv údaje uvedené v certifikátu EU schválení typu, s výjimkou jeho příloh;
  - c) vstoupí v platnost nové požadavky podle aktů přijatých podle tohoto nařízení pro schválený typ nesilničního mobilního stroje.
4. Při každém vydání změněných stránek schvalovací dokumentace nebo konsolidované a aktualizované verze této dokumentace se odpovídajícím způsobem upraví i rejstřík schvalovací dokumentace přiložený k certifikátu schválení typu tak, aby uváděl buď datum posledního rozšíření nebo revize, nebo datum poslední konsolidace aktualizované verze.
5. Změna EU schválení typu nesilničního mobilního stroje se nevyžaduje, pokud nové požadavky uvedené v odst. 3 písm. c) nejsou z technického hlediska pro tento typ nesilničního mobilního stroje relevantní.



## Článek 26

### Vydání a oznámení změn

1. V případě revize vydá schvalovací orgán držiteli EU schválení typu revidované dokumenty nebo případně konsolidovanou a aktualizovanou verzi, včetně revidovaného rejstříku schvalovací dokumentace.
2. V případě rozšíření vydá schvalovací orgán aktualizovaný certifikát EU schválení typu označený číslem rozšíření následujícím po čísle řady již udělených rozšíření. V tomto certifikátu se zřetelně vyznačí důvod rozšíření a datum nového vydání aktualizovaného certifikátu EU schválení typu. Aktualizují se všechny příslušné části tohoto certifikátu, jeho přílohy a rejstřík schvalovací dokumentace.

Tento aktualizovaný certifikát a jeho přílohy vydá schvalovací orgán držiteli EU schválení typu.

3. Schvalovací orgán oznámí každou změnu učiněnou v EU schválení typu schvalovacím orgánům ostatních členských států pomocí společného zabezpečeného elektronického systému pro výměnu údajů.

KAPITOLA VI  
PLATNOST EU SCHVÁLENÍ TYPU

Článek 27

Skončení platnosti

1. EU schválení typu se uděluje na neomezenou dobu.
2. EU schválení typu pozbývá platnosti v těchto případech:
  - a) výroba nesilničního mobilního stroje s EU schválením typu je s konečnou platností dobrovolně ukončena;
  - b) nové požadavky na nesilniční mobilní stroj s EU schválením typu se stanou závaznými pro dodání na trh, registraci nebo uvedení do provozu nesilničních mobilních strojů a schválení typu nelze v souladu s kapitolou V aktualizovat;
  - c) doba platnosti EU schválení typu skončí z důvodu omezení v souladu s čl. 30 odst. 3;
  - d) EU schválení typu bylo odňato v souladu s čl. 23 odst. 5.

V případě prvního pododstavce písm. b) však EU schválení typu a příslušný certifikát EU schválení typu *pro uvedení nesilničního mobilního stroje na trh* pozbývají platnosti **24** měsíců od data použitelnosti nových požadavků uvedených v prvním pododstavci písm. b).

3. Pokud je dotčena pouze jedna varianta v rámci typu nebo jedna verze v rámci varianty, pozbývá EU schválení typu dotčeného nesilničního mobilního stroje platnosti pouze v rozsahu, v jakém se týká dané varianty nebo verze.
4. Pokud je s konečnou platností ukončena výroba konkrétního typu nesilničního mobilního stroje, oznámí držitel EU schválení typu tuto skutečnost schvalovacímu orgánu, který udělil EU schválení typu pro daný nesilniční mobilní stroj.
5. Do jednoho měsíce od obdržení oznámení uvedeného v odstavci 4 schvalovací orgán, který nesilničnímu mobilnímu stroji udělil EU schválení typu, informuje o této skutečnosti schvalovací orgány ostatních členských států pomocí společného zabezpečeného elektronického systému pro výměnu údajů.
6. Aniž jsou dotčeny odstavce 4 a 5, má-li EU schválení typu nesilničního mobilního stroje pozbýt platnosti, oznámí držitel EU schválení typu tuto skutečnost schvalovacímu orgánu, který udělil EU schválení typu.

Schvalovací orgán, jenž udělil EU schválení typu, neprodleně sdělí všechny příslušné informace schvalovacím orgánům ostatních členských států pomocí společného zabezpečeného elektronického systému pro výměnu údajů.

7. Ve sdělení uvedeném v odstavci 6 se uvede zejména datum výroby a identifikační číslo posledního vyrobeného nesilničního mobilního stroje.

KAPITOLA VII  
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ A POVINNÝ ŠTÍTEK S OZNAČENÍM

Článek 28

Prohlášení o shodě

1. Výrobce vydává prohlášení o shodě, jímž musí být opatřen každý nesilniční mobilní stroj, který je vyroben ve shodě s nesilničním mobilním strojem, kterému bylo uděleno EU schválení typu.
2. Prohlášení o shodě se vydá konečnému uživateli bezplatně společně s nesilničním mobilním strojem. Jeho vydání nelze podmiňovat výslovnou žádostí ani poskytnutím dalších informací držiteli EU schválení typu.
3. Prohlášení o shodě může být poskytnuto buď v tištěné, nebo v elektronické podobě. Pokud však kupující při koupi nesilničního mobilního stroje požádá o tištěnou podobu prohlášení, musí **výrobce** toto prohlášení v tištěné podobě poskytnout bezplatně.

4. **Schvalovací orgán po obdržení prohlášení o shodě ve formě strukturovaných údajů v elektronické podobě:**

a) **zajistí, aby k němu měly přístup schvalovací orgány, orgány dozoru nad trhem a registrační orgány členských států a Komise, a**

b) **poskytne přístup pouze pro čtení.**

**Členské státy vytvoří organizaci a strukturu své datové sítě, aby umožnily příjem údajů z prohlášení o shodě, pokud možno s využitím stávajících systémů pro výměnu strukturovaných údajů.**

5. Výrobce vydá v období deseti let od data výroby nesilničního mobilního stroje na žádost vlastníka tohoto stroje duplikát prohlášení o shodě, a to za úplaty, která nepřesáhne náklady na jeho vydání. Na přední straně každého duplikátu prohlášení o shodě musí být jasně uvedeno slovo „duplikát“ v jazyce, v němž bylo prohlášení o shodě vystaveno.

6. Výrobce použije vzor **tištěné a elektronické podoby** prohlášení o shodě přijatý Komisí prostřednictvím prováděcích aktů ■ uvedených v **odstavci 7**.

*Veškeré výměny údajů v souladu s tímto článkem se provádějí prostřednictvím zabezpečených protokolů pro výměnu údajů stanovených v prováděcích aktech uvedených v odstavci 7.*

7. **Komise přijme prováděcí akty týkající se prohlášení o shodě v tištěné podobě, v nichž zejména stanoví:**

- a) **vzor prohlášení o shodě,**
- b) **zabezpečovací prvky zabráňující padělání prohlášení o shodě a**
- c) **specifikaci způsobu podpisu prohlášení o shodě.**

*S přihlédnutím k údajům povinně uváděným na prohlášení o shodě v tištěné podobě přijme Komise prováděcí akty týkající se prohlášení o shodě v elektronické podobě, v nichž stanoví zejména:*

- a) **základní formát a strukturu jednotlivých údajů prohlášení o shodě v elektronické podobě a zpráv používaných při výměně,**

- b) *minimální požadavky na zabezpečenou výměnu údajů, zahrnující opatření proti poškození údajů a jejich zneužití, jakož i opatření zajišťující pravost elektronických údajů, například použití digitálního podpisu,*
- c) *způsob výměny údajů z prohlášení o shodě v elektronické podobě.*

*Prováděcí akty uvedené v tomto odstavci se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.*

8. *Prohlášení o shodě se vyhotoví v úředním jazyce členského státu. Kterýkoliv schvalovací orgán může od výrobce požadovat, aby bylo prohlášení o shodě přeloženo do jeho vlastních úředních jazyků.*
9. Osoba oprávněná podepisovat prohlášení o shodě musí působit v organizaci výrobce a musí být řádně pověřena vedením, aby v plném rozsahu převzala právní odpovědnost výrobce za návrh a konstrukci nebo za shodnost výroby nesilničního mobilního stroje.
10. Prohlášení o shodě se vyplňuje v plném rozsahu a **nesmí obsahovat** jiná omezení týkající se použití nesilničního mobilního stroje než ta, která jsou stanovena v tomto nařízení. ■

11. V prohlášení o shodě pro nesilniční mobilní stroje schválené v souladu s čl. 30 odst. 2 se v záhlaví uvede věta „Schválení typu na základě čl. 30 odst. 2 [Úřad pro publikace: vložte prosím úplný název a datum tohoto nařízení – přijatého aktu] (prozatímní schválení) pro nesilniční mobilní stroje“.
12. Aniž je dotčen odstavec 1, může výrobce předávat prohlášení o shodě registračnímu orgánu kteréhokoli členského státu elektronickými prostředky.

## Článek 29

### Povinný štítek s označením nesilničního mobilního stroje

1. Výrobce ■ opatří každý nesilniční mobilní stroj vyrobený ve shodě se schváleným typem povinným štítkem s označením.
2. Povinný štítek s označením musí být v souladu se vzorem stanoveným Komisí prostřednictvím prováděcích aktů. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2. První takový prováděcí akt se přijme do [Úřad pro publikace: vložte datum – 30 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost].



KAPITOLA VIII  
NOVÉ TECHNOLOGIE NEBO NOVÉ KONCEPCE

Článek 30

Výjimky pro nové technologie nebo nové koncepce

1. Žádost uvedená v článku 18 může být podána pro typ nesilničních mobilních strojů, který zahrnuje nové technologie nebo koncepce, jež nejsou slučitelné s platnými technickými požadavky.
2. Schvalovací orgán udělí EU schválení typu pro nesilniční mobilní stroje uvedené v odstavci 1 poté, co posoudí, zda jsou splněny všechny následující podmínky:
  - a) v žádosti jsou uvedeny důvody, proč jsou dané technologie nebo koncepce neslučitelné s platnými technickými požadavky;
  - b) žádost popisuje dopady ve vztahu k zahrnutým aspektům nové technologie a opatření přijatá s cílem zajistit alespoň rovnocennou úroveň ochrany v souvislosti s příslušnými aspekty, jakou stanoví požadavky, z nichž se požaduje výjimka;

c) popisy a výsledky zkoušek provedených technickou zkušebnou určenou k provádění takové činnosti nebo akreditovanou vnitropodnikovou technickou zkušebnou tohoto výrobce podle článku 41 prokazují, že je splněna podmínka uvedená v písmenu b).

3. Udělení tohoto EU schválení typu, jímž je přiznána výjimka novým technologiím nebo novým koncepcím, podléhá schválení Komise. Toto schválení nebo zamítnutí jeho udělení se provede prostřednictvím prováděcího aktu. Tento prováděcí akt se přijme přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.

V případě potřeby tento prováděcí akt stanoví, zda jím udělené povolení podléhá nějakým omezením, a to včetně doby platnosti.

EU schválení typu však v každém případě platí alespoň po dobu 36 měsíců.

4. Dokud Komise nevydá rozhodnutí o povolení, může schvalovací orgán udělit prozatímní EU schválení typu.

Takové EU schválení typu je však pro typ nesilničního mobilního stroje, na který se vztahuje požadovaná výjimka, platné pouze na území daného členského státu a členských států, jejichž schvalovací orgán toto schválení přijal v souladu s odstavcem 5.

Schvalovací orgán, který udělil prozatímní EU schválení typu, neprodleně informuje Komisi a ostatní schvalovací orgány prostřednictvím dokumentace obsahující údaje podle odstavce 2, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v uvedeném odstavci.

V záhlaví certifikátu schválení typu a prohlášení o shodě musí být jasně vyznačena skutečnost, že se jedná o prozatímní dokumenty s omezenou územní platností. Pro účely tohoto odstavce Komise může přijmout prováděcí akty, jejichž prostřednictvím stanoví vzory certifikátu schválení typu a prohlášení o shodě. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.

5. Schvalovací orgán jiný než orgán uvedený v odstavci 4 může písemně přijmout prozatímní EU schválení typu uvedené v odstavci 4, aby byla platnost tohoto prozatímního schválení na území daného členského státu prodloužena.
6. Pokud Komise schválení odmítne, schvalovací orgán neprodleně vyrozumí držitele prozatímního schválení typu uvedeného v odstavci 3 o tom, že prozatímní schválení bude zrušeno šest měsíců po datu použitelnosti prováděcího aktu uvedeného v odstavci 3.

Nesilniční mobilní stroje však mohou být uvedeny na trh, registrovány nebo uvedeny do provozu v členském státě, jehož schvalovací orgán toto schválení udělil, a v kterémkoli členském státě, jehož schvalovací orgán toto schválení přijal, v případě, že:

- a) tento stroj byl vyroben ve shodě s prozatímním EU schválením typu předtím, než pozbylo platnosti;
- b) tento stroj je opatřen povinným štítkem a označením požadovaným tímto nařízením;
- c) ke stroji je přiloženo prozatímní prohlášení o shodě a
- d) dokumenty, informace a návod pro uživatele byly vypracovány v souladu s požadavky tohoto nařízení.

## Článek 31

### Následné změny aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů

1. Pokud Komise schválí udělení výjimky podle článku 30, přijme neprodleně nezbytné kroky ke změně dotčených aktů v přenesené pravomoci nebo prováděcích aktů s *cílem zohlednit* technologický pokrok.
2. Po změně příslušných aktů se zruší veškerá omezení v rozhodnutí Komise o schválení výjimky.
3. Pokud nebyly přijaty nezbytné kroky ke změně aktů v přenesené pravomoci nebo prováděcích aktů, může Komise na žádost členského státu, který schválení udělil, formou prováděcího rozhodnutí přijatého v souladu s přezkumným postupem uvedeným v čl. 49 odst. 2 povolit členskému státu, aby platnost EU schválení typu prodloužil.

**KAPITOLA VIIIa**  
**JEDNOTLIVÉ SCHVÁLENÍ**

**Článek 32**

**EU jednotlivé schválení**

1. *Členské státy udělí EU jednotlivé schválení pro nesilniční mobilní stroje, které splňují požadavky stanovené v tomto nařízení.*
2. *Žádost o EU jednotlivé schválení pro nesilniční mobilní stroj podává vlastník vozidla, výrobce či zástupce výrobce nebo dovozce.*
3. *Akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 16 odst. 2 mohou stanovit různá podrobná pravidla pro nesilniční mobilní stroje, které podléhají individuálnímu schválení. Tato pravidla se vztahují na zkušební postupy uvedené v čl. 22 odst. 3 písm. b) a c) a sestávají z nedestruktivních a zjednodušených postupů k prokázání shody jednotlivých nesilničních mobilních strojů prostřednictvím fyzického posouzení, posouzení se simulací a mechanického posouzení.*
4. *Certifikátu EU jednotlivého schválení se přidělí jedinečné číslo v souladu s harmonizovaným systémem číslování, které umožňuje alespoň identifikaci členského státu, který udělil EU jednotlivé schválení.*

5. ***Komise přijme prováděcí akty, jimiž stanoví vzor a systém číslování certifikátů EU jednotlivého schválení. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.***

KAPITOLA IX  
OCHRANNÉ DOLOŽKY

Článek 33

Vnitrostátní posouzení nesilničních mobilních strojů, u nichž existuje podezření, že představují vážné riziko nebo nejsou ve shodě s platnými požadavky

1. Pokud má orgán dozoru nad trhem členského státu na základě svých vlastních činností dozoru nad trhem nebo na základě informací poskytnutých schvalovacím orgánem nebo výrobcem nebo na základě stížností dostatečné důvody domnívat se, že nesilniční mobilní stroj představuje vážné riziko nebo není ve shodě s ***požadavky*** tohoto nařízení, provede posouzení dotčeného nesilničního mobilního stroje s ohledem na příslušná ustanovení tohoto nařízení.
2. Příslušné hospodářské subjekty a příslušné schvalovací orgány plně spolupracují s orgány dozoru nad trhem.

## Článek 34

Vnitrostátní postupy pro nakládání s nesilničními mobilními stroji, které představují vážné riziko nebo nejsou ve shodě s platnými požadavky

1. Pokud orgán dozoru nad trhem po provedení posouzení podle článku 33 zjistí, že nesilniční mobilní stroj představuje vážné riziko ***nebo není ve shodě s tímto nařízením***, požádá, aby příslušný hospodářský subjekt neprodleně přijal veškerá vhodná nápravná opatření, která zajistí, aby dotyčný nesilniční mobilní stroj toto riziko nadále nepředstavoval ***nebo byl uveden ve shodu. Uvedená lhůta musí být přiměřená závažnosti rizika nebo neshody.***
2. Hospodářské subjekty u všech dotčených nesilničních mobilních strojů, které uvedly na trh, zaregistrovaly nebo uvedly do provozu, zajistí v souladu s povinnostmi stanovenými v člancích 7 až 14 přijetí všech vhodných nápravných opatření.



3. Pokud hospodářské subjekty v příslušných lhůtách uvedených v odstavci 1 nepřijmou vhodná nápravná opatření nebo pokud riziko vyžaduje rychlou nápravu, přijmou vnitrostátní orgány veškerá vhodná prozatímní omezující opatření, jimiž na trhu svého členského státu zakáží nebo omezí dodávání na trh, registraci, včetně zákazu provozu na veřejných komunikacích, nebo uvedení do provozu dotčených nesilničních mobilních strojů, nebo je stáhnou z trhu či z oběhu.
4. Na omezující opatření uvedená v odstavci 3 se použije článek 18 nařízení (EU) 2019/1020.

### Článek 35

#### Nápravná a omezující opatření na úrovni Unie

1. **Vnitrostátní orgány**, které přijmou nápravné nebo omezující opatření podle článku 34, o tom neprodleně uvědomí Komisi a vnitrostátní orgány ostatních členských států, a to prostřednictvím informačního a komunikačního systému uvedeného v čl. 34 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1020.

Dále o svých zjištěních neprodleně informuje schvalovací orgán, který udělil schválení. V případech nesilničních **mobilních** strojů, které představují vážné riziko, se **tato** nápravná nebo omezující opatření oznamují rovněž prostřednictvím  **systému včasného varování Safety Gate uvedeného v článku 25 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988**<sup>13</sup>.

Součástí informací poskytnutých podle prvního a druhého pododstavce jsou všechny dostupné podrobnosti včetně údajů nezbytných k identifikaci dotčeného nesilničního mobilního stroje, **jeho** původu ■ , o povaze údajného nesouladu nebo souvisejícího rizika, údaje o povaze a délce trvání ■ opatření přijatých na vnitrostátní úrovni a případně stanoviska předložená příslušným hospodářským subjektem.

2. Členský stát, který přijímá ■ opatření, uvede, zda je důvodem daného rizika nebo nesouladu:
  - a) skutečnost, že nesilniční mobilní stroj nespĺňuje požadavky tohoto nařízení; nebo
  - b) nedostatky v příslušných regulačních aktech přijatých podle tohoto nařízení.

---

<sup>13</sup> **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/988 ze dne 10. května 2023 o obecné bezpečnosti výrobků, o změně nařízení (EU) č. 1025/2012 a směrnice (EU) 2020/1828 a o zrušení směrnice 2001/95/ES a směrnice Rady 87/357/EHS (Úř. věst. L 135, 23.5.2023, s. 1).**

3. Jiné členské státy než členský stát, který přijímá ■ opatření, uvědomí do jednoho měsíce od oznámení uvedeného v odstavci 1 Komisi a ostatní členské státy o veškerých ■ opatřeních, která přijaly, a sdělí veškeré údaje o nesouladu dotčeného nesilničního mobilního stroje nebo o riziku souvisejícím s tímto strojem, které mají k dispozici, a v případě nesouhlasu s oznámeným vnitrostátním opatřením sdělí své námitky.
4. Pokud do tří měsíců od oznámení uvedeného v odstavci 1 nepodá jiný členský stát nebo Komise námitku ohledně oznámeného vnitrostátního opatření, zajistí ostatní členské státy, aby byla na jejich území neprodleně přijata podobná ■ opatření týkající se dotčených nesilničních mobilních strojů.
5. Pokud do tří měsíců od oznámení uvedeného v odstavci 1 podá jiný členský stát nebo Komise námitku ohledně oznámeného vnitrostátního opatření, nebo pokud má Komise za to, že je oznámené vnitrostátní opatření v rozporu s právem Unie, Komise neprodleně zahájí konzultace s dotčenými členskými státy a příslušným hospodářským subjektem nebo subjekty.

6. Na základě konzultací uvedených v odstavci 5 přijme Komise prováděcí akty, jimiž rozhodne o harmonizovaných opatřeních na úrovni Unie. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.
7. Komise o svém rozhodnutí podle odstavce 6 neprodleně uvědomí příslušný hospodářský subjekt či subjekty. Členské státy bezodkladně zajistí, aby byla opatření obsažená v aktech uvedených v odstavci 6 prosazována, a uvědomí o tom Komisi.
8. Pokud má Komise za to, že je některé oznámené vnitrostátní opatření neodůvodněné nebo v rozporu s právem Unie, dotčený členský stát toto opatření zruší nebo změní, a to v souladu s rozhodnutím Komise uvedeným v odstavci 6.
9. Pokud je riziko nebo nesoulad přičítán nedostatkům v regulačních aktech přijatých podle tohoto nařízení, navrhne Komise nezbytné změny dotčených aktů.

10. Pokud je nápravné opatření považováno za odůvodněné v souladu s tímto článkem nebo se na něj vztahují prováděcí akty uvedené v odstavci 6, musí být toto opatření bezplatně k dispozici **vlastníkům** dotčených nesilničních mobilních strojů. V případě, že byly před přijetím nápravného opatření provedeny opravy na náklady držitele registrace, uhradí náklady na tyto opravy výrobce, a to do výše nákladů na opravy požadované daným nápravným opatřením.

### **Článek 36**

#### ***Nevyhovující EU schválení typu***

- 1. Pokud některý schvalovací orgán zjistí, že některé již udělené schválení typu nesplňuje požadavky tohoto nařízení, odmítne toto schválení uznat.***
- 2. Schvalovací orgán oznámí své odmítnutí schvalovacímu orgánu, jenž dotčené EU schválení typu udělil, schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisi. Pokud schvalovací orgán, jenž EU schválení typu udělil, do jednoho měsíce ode dne oznámení potvrdí, že schválení typu požadavky nesplňuje, tento schvalovací orgán dotčené schválení typu zruší.***
- 3. Pokud schvalovací orgán, jenž EU schválení typu udělil, do jednoho měsíce ode dne oznámení podle odstavce 2 vznese námitku, Komise neprodleně zahájí konzultace s členskými státy, především pak se schvalovacím orgánem, jenž schválení typu udělil, a s příslušným hospodářským subjektem.***

4. *Na základě konzultací uvedených v odstavci 3 tohoto článku přijme Komise prováděcí akty, jimiž rozhodne o důvodnosti odmítnutí uznat EU schválení typu podle odstavce 1 tohoto článku. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2. Komise o svém rozhodnutí podle prvního pododstavce neprodleně uvědomí příslušné hospodářské subjekty. Členské státy tyto akty neodkladně provedou a odpovídajícím způsobem informují Komisi.*
5. *Pokud Komise zjistí, že udělené schválení typu není v souladu s tímto nařízením, neprodleně konzultuje členské státy, zejména schvalovací orgán, který schválení typu udělil, a příslušný hospodářský subjekt. Na základě konzultací uvedených v prvním pododstavci tohoto odstavce přijme Komise prováděcí akt, jímž rozhodne o odmítnutí uznat schválení typu uvedené v odstavci 1 tohoto článku. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2.*
6. *Články 33, 34 a 35 se vztahují na nesilniční mobilní stroje, na něž se vztahuje nevyhovující schválení typu a které jsou již dodány na trh.*

KAPITOLA X  
POSKYTOVÁNÍ TECHNICKÝCH INFORMACÍ

Článek 37

Informace určené pro uživatele

1. Výrobce nesmí poskytnout žádné technické informace týkající se údajů stanovených v tomto nařízení, jež se odchyľují od údajů schválených schvalovacím orgánem.
2. Výrobce zpřístupní uživatelům veškeré příslušné informace a nezbytné pokyny popisující všechny podmínky nebo omezení spojená s užíváním nesilničních mobilních strojů. ***Schvalovací orgány poskytnou údaje o minimálních informacích a pokynech, které musí být zpřístupněny.***
3. Informace uvedené v odstavci 2 se uvedou v ***dodatcích k*** návodu k obsluze ***specifickém*** pro provoz na pozemních komunikacích.
4. Provozní příručka pro použití na pozemních komunikacích, včetně informací uvedených v odstavci 2, musí být k dispozici spolu s nesilničními mobilními stroji a musí být dodána:
  - a) v úředních jazycích členského státu, ve kterém má být nesilniční mobilní stroj uveden na trh, registrován či uveden do provozu a

b) v tištěné nebo *snadno dostupné* elektronické podobě.

Pokud je provozní příručka poskytována v elektronické podobě, poskytne výrobce informace o tom, jak tuto příručku získat nebo najít, a to v úředních jazycích členského státu, ve kterém má být nesilniční mobilní stroj uveden na trh, registrován či uveden do provozu.

## KAPITOLA XI

### URČENÍ A OZNÁMENÍ TECHNICKÝCH ZKUŠEBEN

#### Článek 38

##### Požadavky týkající se technických zkušeben

1. Určující schvalovací orgány zajistí, aby předtím, než určí technickou zkušebnu podle článku 40, tato zkušebna splňovala požadavky stanovené v odstavcích 2 až 10 tohoto článku.
2. S výjimkou technických zkušeben patřících určenému schvalovacímu orgánu a s výjimkou akreditovaných vnitropodnikových technických zkušeben výrobce podle článku 41 se technická zkušebna zřizuje podle vnitrostátních právních předpisů a má právní subjektivitu.



3. Technická zkušebna musí být třetí stranou nezávislou na postupech navrhování, výroby, dodávání nebo údržby nesilničních mobilních strojů, které posuzuje.

Za subjekt vyhovující požadavkům prvního pododstavce lze považovat subjekt patřící k hospodářskému sdružení nebo profesnímu svazu zastupujícímu podniky, jež se podílejí na návrhu, výrobě, dodávání, montáži, používání nebo údržbě nesilničních mobilních strojů, které tento subjekt posuzuje, zkouší nebo u nichž provádí prohlídky, pokud je prokázána jeho nezávislost a neexistence jakéhokoli střetu zájmů.

4. Technická zkušebna, její nejvyšší vedení a pracovníci odpovědní za provádění úkolů kategorií činností, pro které byly určeny podle čl. 40 odst. 1, nesmí být osobami, které navrhují, vyrábějí, dodávají nebo provádějí údržbu nesilničních mobilních strojů, jež posuzují, a nesmí ani zastupovat strany účastnící se těchto činností. To nevyklučuje používání posuzovaných nesilničních mobilních strojů uvedených v odstavci 3, které jsou nezbytné pro činnost technické zkušebny, ani používání takových nesilničních mobilních strojů k osobním účelům.
5. Technická zkušebna zajistí, že činnosti jejích poboček nebo subdodavatelů neohrozí důvěrnost, objektivitu a nestrannost různých kategorií jejích činností, pro které byla určena.

6. Technická zkušebna a její zaměstnanci **jsou nezávislí a** provádějí různé kategorie činností, pro něž byla určena, na nejvyšší úrovni profesionální důvěryhodnosti a požadované technické způsobilosti v konkrétní oblasti a nesmějí být vystaveni žádným tlakům a podnětům, zejména finančním, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky jejich činností posuzování, zejména ze strany osob nebo skupin osob, které mají na výsledcích těchto činností zájem.
7. Technická zkušebna musí být schopna provádět všechny kategorie činností, pro něž byla určena podle čl. 40 odst. 1, a prokázat určujícímu schvalovacímu orgánu, že má:
  - a) pracovníky s odpovídající kvalifikací, specifickými technickými znalostmi a odborným vzděláním a dostatečnými a relevantními zkušenostmi potřebnými k plnění úkolů;
  - b) popisy postupů týkajících se kategorií činností, pro něž si přeje být určena, zajišťující transparentnost a opakovatelnost těchto postupů;

- c) postupy pro provádění kategorií činností, pro něž si přeje být určena a jež řádně zohledňují míru složitosti technologie daného nesilničního mobilního stroje a hromadnou nebo sériovou povahu výrobního procesu a
- d) prostředky nezbytné k tomu, aby mohla náležitě plnit úkoly spojené s kategoriemi činností, pro něž si přeje být určena, a aby měla přístup k veškerému potřebnému vybavení nebo zařízení.

Zkušebna dále prokáže určujícímu schvalovacímu orgánu, že splňuje pravidla stanovená v aktech v přenesené pravomoci uvedených v článku 44, která jsou relevantní pro kategorie činností, pro něž je určena.

- 8. Musí být dodržena nestrannost technické zkušebny, jejího nejvyššího vedení a pracovníků, kteří provádějí posuzování. Nesmějí provádět žádnou činnost, která by mohla ohrozit jejich nezávislý úsudek nebo bezúhonnost ve vztahu ke kategoriím činností, pro něž byla zkušebna určena.
- 9. Technická zkušebna uzavře pojištění odpovědnosti ve vztahu ke svým činnostem, pokud tuto odpovědnost v souladu se svými vnitrostátními právními předpisy nepřevzal členský stát nebo pokud není za posuzování shody přímo odpovědný sám členský stát.

10. Pracovníci technické zkušebny jsou povinni zachovávat služební tajemství, pokud jde o veškeré informace, které získali při plnění svých povinností podle tohoto nařízení nebo podle jakéhokoli ustanovení vnitrostátních právních předpisů, kterými se toto nařízení provádí, avšak nikoliv ve vztahu k určujícímu schvalovacímu orgánu, nebo pokud tak vyžadují právní předpisy Unie nebo vnitrostátní právní předpisy. Vlastnická práva jsou chráněna.

### Článek 39

#### Pobočky a subdodavatelé technických zkušeben

1. Technické zkušebny smí některé ze svých činností, pro něž byly určeny podle čl. 40 odst. 1, zadat subdodavatelé nebo nechat provést pobočkou pouze se souhlasem svého určujícího schvalovacího orgánu.
2. Pokud technická zkušebna zadá konkrétní úkoly spojené s kategoriemi činností, pro něž byla určena, subdodavatelé nebo pobočce, zajistí, že subdodavatel nebo pobočka splňuje požadavky stanovené v článku 38, a informuje určující schvalovací orgán.
3. Technické zkušebny nesou plnou odpovědnost za úkoly provedené jejich subdodavatelé nebo pobočkami bez ohledu na to, kde jsou usazeny.
4. Technické zkušebny uchovávají pro potřebu určujícího schvalovacího orgánu příslušné doklady týkající se posouzení kvalifikací subdodavatele nebo pobočky a úkolů, které vykonávají.

## Článek 40

### Určení technických zkušeben

1. V závislosti na oblasti své působnosti se technické zkušebny určí podle jedné nebo více z těchto čtyř kategorií činností:
  - a) kategorie A: technické zkušebny, jež provádějí zkoušky podle tohoto nařízení ve svých vlastních zařízeních;
  - b) kategorie B: technické zkušebny, jež dohlíží na zkoušky uvedené v tomto nařízení, pokud se tyto zkoušky provádějí v zařízeních výrobce nebo v zařízeních třetí osoby;
  - c) kategorie C: technické zkušebny, jež pravidelně posuzují a sledují postupy výrobce pro kontrolu shodnosti výroby;
  - d) kategorie D: technické zkušebny, jež dohlíží na zkoušky či kontroly nebo je provádějí v rámci dohledu nad shodností výroby.
2. Jako technická zkušebna pro jednu nebo více činností uvedených v odstavci 1 může být určen schvalovací orgán.

3. Technické zkušebny ze třetí země jiné než zkušebny určené v souladu s článkem 41 mohou být oznámeny pro účely článku 44, pouze pokud tuto možnost stanoví dvoustranná dohoda mezi Unií a dotyčnou třetí zemí. Toto ustanovení nebrání tomu, aby technická zkušebna zřízená podle vnitrostátních právních předpisů v souladu s čl. 38 odst. 2 zřizovala pobočky ve třetích zemích, pokud jsou tyto pobočky přímo řízeny a ovládány určenou technickou zkušebnou.

#### Článek 41

##### Akreditované vnitropodnikové technické zkušebny výrobce

1. Akreditovaná vnitropodniková technická zkušebna výrobce může být určena pouze k provádění činností kategorie A podle čl. 40 odst. 1 písm. a). Technická zkušebna musí tvořit samostatnou a oddělenou součást daného podniku a nesmí se podílet na návrhu, výrobě, dodávkách nebo údržbě nesilničních mobilních strojů, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, jež posuzuje.
2. Akreditovaná vnitropodniková technická zkušebna musí být určena schvalovacím orgánem členského státu a musí splňovat tato kritéria:
  - a) akreditovaná vnitropodniková technická zkušebna musí být akreditována vnitrostátním akreditačním orgánem ve smyslu čl. 2 bodu 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008<sup>14</sup> a v souladu s pravidly uvedenými v článku 42;

---

<sup>14</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 ze dne 9. července 2008, kterým se stanoví požadavky na akreditaci a dozor nad trhem týkající se uvádění výrobků na trh a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 339/93 (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 30).

- b) akreditovaná vnitropodniková technická zkušebna a její pracovníci jsou organizačně samostatnou jednotkou a používají takové metody podávání zpráv uvnitř podniku, jehož jsou součástí, které zajišťují jejich nestrannost a prokazují ji příslušnému vnitrostátnímu akreditačnímu orgánu;
  - c) akreditovaná vnitropodniková technická zkušebna a ani její zaměstnanci nesmějí provádět žádnou činnost, která by mohla ohrozit jejich nezávislý úsudek nebo důvěryhodnost ve vztahu ke kategoriím činností, jejichž výkonem byly pověřeni;
  - d) akreditovaná vnitropodniková technická zkušebna poskytuje služby výhradně podniku, jehož je součástí.
3. Akreditovaná vnitropodniková technická zkušebna se pro účely článku 44 neoznamuje Komisi, avšak informace o její akreditaci poskytne podnik, jehož tvoří součást, nebo vnitrostátní akreditační orgán určujícímu schvalovacímu orgánu na žádost tohoto orgánu.

#### Článek 42

##### Pravidla pro posuzování technických zkušeben a akreditovaných vnitropodnikových technických zkušeben

Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50 **doplňující toto nařízení stanovením** pravidel, která musí technické zkušebny dodržovat při posuzování podle článku 43, a akreditace vnitropodnikových technických zkušeben podle článku 41.

## Článek 43

### Posouzení kvalifikace technických zkušeben

1. Určující schvalovací orgán vypracuje hodnotící zprávu dokládající, že bylo provedeno posouzení navržené technické zkušebny a **případně pobočky nebo subdodavatele** s ohledem na splnění požadavků tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci přijatých na základě tohoto nařízení. Součástí této zprávy může být osvědčení o akreditaci vydané akreditačním orgánem.
2. Posouzení, na němž je založena zpráva uvedená v odstavci 1, se provádí v souladu s pravidly stanovenými v aktu v přenesené pravomoci podle článku 42. U hodnotící zprávy se nejméně každé tři roky provádí přezkum.
3. Hodnotící zpráva se na požádání zašle Komisi. V takových případech, pokud není hodnocení založeno na osvědčení o akreditaci vydaném vnitrostátním akreditačním orgánem, dokládajícím, že technická zkušebna splňuje požadavky tohoto nařízení, předloží určující schvalovací orgán Komisi listinné důkazy dokládající způsobilost technické zkušebny a přijatá opatření, která zajišťují, že je technická zkušebna pravidelně sledována určujícím schvalovacím orgánem a že splňuje požadavky tohoto nařízení a aktů přijatých na základě tohoto nařízení.



4. Schvalovací orgán, který usiluje o to, aby byl určen jako technická zkušebna v souladu s čl. 40 odst. 2, dokládá shodu prostřednictvím posouzení, jež provádějí auditoři nezávislí na posuzované činnosti. Tito auditoři mohou být z téže organizace za předpokladu, že jsou řízeni nezávisle na pracovnících provádějících posuzovanou činnost.
5. Akreditovaná vnitropodniková technická zkušebna musí splňovat příslušná ustanovení tohoto článku.

#### Článek 44

##### Postupy pro oznámení

1. Členské státy oznámí Komisi u každé technické zkušebny, kterou určily, název, adresu včetně elektronické adresy, odpovědné osoby a příslušnou kategorii činností a veškeré pozdější změny těchto určení. V oznámení je uvedeno, pro jaké položky uvedené v příloze tohoto nařízení jsou technické zkušebny určeny.
2. Technická zkušebna může provádět činnosti uvedené v čl. 40 odst. 1 jménem určujícího schvalovacího orgánu odpovědného za schválení typu, pouze pokud byla předem oznámena Komisi v souladu s ustanoveními odstavce 1 tohoto článku.

3. Technická zkušebna uvedená v odstavci 2 může být určena několika určujícími schvalovacími orgány a oznámena členskými státy těchto schvalovacích orgánů bez ohledu na kategorii nebo kategorie činností, jež bude vykonávat v souladu s čl. 40 odst. 1.
4. Členské státy oznámí Komisi jakékoli následné relevantní změny týkající se tohoto určení.
5. Pokud je třeba při použití aktů přijatých podle tohoto nařízení určit zvláštní organizaci nebo příslušný subjekt provádějící činnost, jež není zahrnuta do činností, na něž se vztahuje čl. 40 odst. 1, je třeba učinit oznámení podle tohoto článku.
6. Komise na své internetové stránce zveřejní seznam technických zkušeben oznámených podle tohoto článku a podrobné údaje o nich.

## Článek 45

### Změny v určení

1. Pokud určující schvalovací orgán zjistí nebo je upozorněn na to, že jím určená technická zkušebna již nesplňuje požadavky stanovené v tomto nařízení nebo neplní své povinnosti, omezí, pozastaví nebo případně zruší určení podle toho, jak je neplnění těchto požadavků nebo povinností závažné. Členský stát, který oznámil tuto technickou zkušebnu, o tom okamžitě uvědomí Komisi. Komise odpovídajícím způsobem upraví zveřejněné informace uvedené v čl. 44 odst. 6.
2. V případě omezení, pozastavení nebo zrušení určení nebo v případě, že technická zkušebna ukončila svou činnost, učiní určující schvalovací orgán příslušné kroky a zajistí, aby byly podklady týkající se uvedené technické zkušebny buď zpracovány jinou technickou zkušebnou, nebo aby byly na vyžádání k dispozici určujícímu schvalovacímu orgánu nebo orgánům pro dozor nad trhem.

## Článek 46

### Zpochybnění způsobilosti technických zkušeben

1. Komise vyšetří všechny případy, v nichž má pochybnosti nebo je upozorněna na pochybnosti o způsobilosti technické zkušebny nebo o tom, zda technická zkušebna nadále splňuje požadavky a povinnosti, které jsou jí uloženy.
2. Členský stát určujícího schvalovacího orgánu předloží Komisi na vyžádání všechny informace týkající se odůvodnění určení dané technické zkušebny nebo jeho zachování.
3. Komise zajistí, aby se se všemi citlivými informacemi získanými v průběhu tohoto šetření nakládalo jako s důvěrnými.
4. Pokud Komise zjistí, že technická zkušebna nespĺňuje nebo už nespĺňuje požadavky pro své určení, informuje o tom členský stát určujícího schvalovacího orgánu.

Komise požádá uvedený členský stát, aby v případě potřeby pozastavil, omezil nebo zrušil určení.

Pokud členský stát nepřijme nezbytná nápravná opatření, může Komise přijmout prováděcí akty, jimiž rozhodne o omezení, pozastavení nebo zrušení určení dotčené technické zkušebny. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 49 odst. 2. Komise oznámí tyto prováděcí akty dotyčnému členskému státu a odpovídajícím způsobem aktualizuje zveřejněné informace uvedené v čl. 44 odst. 6.

#### Článek 47

##### Provozní povinnosti technických zkušeben

1. Technické zkušebny provádějí jménem určujícího schvalovacího orgánu kategorie činností, pro něž byly určeny, a to v souladu s postupy posuzování shody a zkušebními postupy stanovenými v tomto nařízení.

2. Technické zkušebny dohlíží na provádění zkoušek potřebných ke schválení nebo kontrol uvedených v tomto nařízení nebo tyto činnosti samy provádějí. Technické zkušebny neprovádějí zkoušky, posouzení ani kontroly, k nimž nejsou řádně určeny svým schvalovacím orgánem.
3. Technické zkušebny musí vždy:
  - a) umožnit ve vhodných případech schvalovacímu orgánu, který zkušebnu určil, návštěvu v průběhu posuzování shody, a
  - b) aniž je dotčen čl. 38 odst. 10 a článek 48, poskytnout svému určujícímu schvalovacímu orgánu na jeho žádost veškeré požadované informace o jejich kategoriích činností spadajících do působnosti tohoto nařízení.
4. Pokud technická zkušebna zjistí, že výrobce nesplňuje požadavky stanovené tímto nařízením, oznámí tuto skutečnost určujícímu schvalovacímu orgánu a tento orgán nařídí výrobcí, aby přijal vhodná nápravná opatření, a nevydá certifikát schválení typu, dokud nebudou přijata vhodná nápravná opatření dle požadavků schvalovacího orgánu.

5. Pokud v průběhu sledování shody výroby po vydání certifikátu schválení typu technická zkušebna, která jedná jménem určujícího schvalovacího orgánu, zjistí, že nesilniční mobilní stroj již není ve shodě s tímto nařízením, oznámí tuto skutečnost určujícímu schvalovacímu orgánu. Schvalovací orgán přijme náležitá opatření podle článku 23.

#### Článek 48

##### Informační povinnosti technických zkušeben

1. Technické zkušebny informují svůj určující schvalovací orgán o:
  - a) veškerých zjištěných případech neshody, jež si mohou vyžádat zamítnutí, omezení, pozastavení nebo odnětí certifikátu schválení typu;
  - b) všech okolnostech, které mají vliv na rozsah a podmínky určení;
  - c) všech žádostech o informace, které obdržely od orgánů pro dozor nad trhem a jež se týkají jejich činností.
2. Na žádost svého určujícího schvalovacího orgánu technické zkušebny poskytují informace o činnostech v rámci působnosti jejich určení a o jakékoli jiné prováděné činnosti, včetně přeshraničních činností a zadávání subdodávek.

KAPITOLA XII  
PROVÁDĚCÍ AKTY A AKTY V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Článek 49

Postup projednávání ve výboru

1. Komisi je nápomocen ■ Technický výbor – zemědělská vozidla ■ (TC-AV), zřízený nařízením (EU) č. 167/2013. **Tento výbor** je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.
2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.
3. Pokud výbor nevydá žádné stanovisko, Komise návrh prováděcího aktu nepřijme a použije se čl. 5 odst. 4 třetí pododstavec nařízení (EU) č. 182/2011.

Článek 50

Výkon přenesení pravomoci

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.



2. Právní moc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v čl. 5 odst. 6, čl. 16 odst. 2, čl. 22 odst. 9, čl. 23 odst. 6 a čl. 42 je svěřena Komisi na dobu pěti let ode ... [**dne vstupu tohoto nařízení v platnost**]. Komise vypracuje zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 6, čl. 16 odst. 2, čl. 22 odst. 9, čl. 23 odst. 6 a článku 42 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie, nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti žádného z již platných aktů v přenesené pravomoci.
4. ***Před přijetím aktu v přenesené pravomoci vede Komise konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.***
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.

6. **Akty** v přenesené pravomoci přijaté podle čl. 5 odst. 6, čl. 16 odst. 2, čl. 22 odst. 9, čl. 23 odst. 6 *nebo* článku 42 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.
7. **Komise přijme akty v přenesené pravomoci uvedené v čl. 5 odst. 6, čl. 16 odst. 2, čl. 22 odst. 9, čl. 23 odst. 6 a čl. 42 do ... [24 měsíců dne vstupu tohoto nařízení v platnost].**

KAPITOLA XIII  
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 51

Změna nařízení (EU) 2019/1020

V příloze I nařízení (EU) 2019/1020 se doplňuje nový bod, který zní:

- „71. [Nařízení XXX] „o schvalování nesilničních mobilních strojů provozovaných na veřejných komunikacích a o dozoru nad trhem s nimi a o změně nařízení (EU) 2019/1020“.

## Článek 52

### Fórum *pro výměnu informací o prosazování*



1. Fórum *pro výměnu informací o prosazování (dále jen „fórum“)* zřízené Komisí v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2018/858 projednává:
  - a) otázky týkající se jednotného výkladu požadavků stanovených v tomto nařízení;
  - b) výsledky činností týkajících se schvalování typu a dozoru nad trhem;
  - c) otázky obecného zájmu týkající se provádění požadavků stanovených v tomto nařízení ve vztahu k posuzování, určování a oznamování technických zkušeben;
  - d) porušení ze strany hospodářských subjektů;
  - e) provádění nápravných nebo omezujících opatření stanovených v kapitole IX;
  - f) plánování, koordinace a výsledky činností v oblasti dozoru nad trhem.



2. ***Ustanovení čl. 11 odst. 1, 4, 5, 6 a 7 nařízení (EU) 2018/858 se použijí obdobně. V případech relevantních pro účely provádění tohoto nařízení jsou zúčastněné strany podílející se na řešení bezpečnostních otázek souvisejících se silničním provozem na fórum přizvány jako pozorovatelé.***
3. Pro účely tohoto nařízení:
  - a) ustanovení čl. 30 odst. 2 a článek 32 nařízení (EU) 2019/1020 se nepoužijí;
  - b) odkazy na „skupinu pro správní spolupráci;“ v čl. 11 odst. 8, čl. 30 odst. 1 a 3, čl. 31 odst. 2 a článku 33 nařízení (EU) 2019/1020 se považují za odkazy na fórum.

### Článek 53

#### Sankce

1. Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy do ***[Úřad pro publikace: vložte prosím datum – přesný den, který předchází datu použitelnosti tohoto nařízení]*** oznámí tato ustanovení Komisi a neprodleně ji uvědomí o všech následných změnách, které se těchto ustanovení týkají.

2. Typy porušení nařízení, na které se vztahují sankce, zahrnují **alespoň**:
- a) nepravdivá prohlášení v průběhu schvalovacích postupů nebo **uložení nápravných či omezujících opatření v souladu s kapitolou IX**;
  - b) padělání výsledků zkoušek pro schvalování typu, **pro shodnost v provozu nebo pro dohled nad trhem**;
  - c) neposkytnutí údajů nebo technických specifikací, které by mohly vést ke stažení, odmítnutí nebo odnětí **certifikátu EU** schválení typu;
  - d) odmítnutí zpřístupnit informace;
  - e) dodávání nesilničních mobilních strojů, které podléhají schválení, na trh nebo do provozu ze strany hospodářských subjektů, aniž by toto schválení bylo uděleno, nebo padělání dokumentů či značek za tímto účelem;
  - f) neplnění povinností ze strany hospodářských subjektů;
  - g) nedodržení požadavků na určení ze strany technických zkušeben.

## Článek 54

### Přezkum

1. Do ... [**96 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost**] předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu o provádění tohoto nařízení, kterou případně doplní příslušnými legislativními návrhy.
2. Tato zpráva bude založena na konzultacích s příslušnými zúčastněnými stranami a zohlední všechny související evropské nebo mezinárodní normy a informace uvedené v odstavci 3.
3. Členské státy do ... [**84 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost**] Komisi informují o:
  - a) používání postupů schválení typu a postupů dozoru nad trhem stanovených v tomto nařízení;
  - b) počtu EU schválení typu a **EU jednotlivých schválení udělených podle** tohoto nařízení **■** ;
  - c) vnitrostátních požadavcích na vnitrostátní schválení typu malých sérií, vnitrostátní jednotlivé schválení a vnitrostátní schválení typu a o počtu těchto schválení udělených ode dne **vstupu** tohoto nařízení v **platnost**.

## Článek 55

### Přechodná ustanovení

Odchylně od tohoto nařízení mohou členské státy do **11** let od data **vstupu tohoto nařízení v platnost** uplatňovat veškeré vnitrostátní právní předpisy o vnitrostátním schvalování typu nesilničních mobilních strojů pro provoz na veřejných komunikacích na nesilniční mobilní stroje, které jsou uváděny na trh mezi ... [vlozte prosím datum použitelnosti] a **11** lety od data **vstupu tohoto nařízení v platnost**. Během tohoto období se výrobce může rozhodnout, zda požádá o EU schválení typu, **o EU jednotlivé schválení** nebo zda bude dodržovat příslušné vnitrostátní právní předpisy.

## Článek 56

### Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

***Od [datum vstupu v platnost] mohou vnitrostátní orgány udělit EU schválení typu pro nový typ nesilničního mobilního stroje nebo EU jednotlivé schválení pro nový nesilniční mobilní stroj, a aniž je dotčen čl. 5 odst. 6 a kapitola IX, nezakáží registraci, uvedení na trh nebo uvedení do provozu nového nesilničního mobilního stroje, pokud je dotčený nesilniční mobilní stroj v souladu s tímto nařízením a akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty přijatými podle tohoto nařízení, pokud o to výrobce požádá.***

***Jakmile vnitrostátní orgány udělí EU schválení typu pro nový typ nesilničního mobilního stroje nebo EU jednotlivé schválení pro nový nesilniční mobilní stroj podle odstavce 1, neodmítnou udělit jiné EU schválení typu nebo jiné EU jednotlivé schválení, pokud je to v souladu s tímto nařízením a akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty přijatými podle tohoto nařízení, pokud o to výrobce požádá.***

Použije se ode dne [Úřad pro publikace: vložte prosím datum – 36 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost].

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V ... dne ...

*Za Evropský parlament*

*předseda/předsedkyně*

*Za Radu*

*předseda/předsedkyně*

---

Or. en