

Amandman 76

Anna Cavazzini

u ime Odbora za unutarnje tržište i zaštitu potrošača

Izvješće

A9-0382/2023

Tom Vandenkendelaere

Homologacija i nadzor tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i izmjena Uredbe (EU) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Prijedlog uredbe

–

AMANDMANI EUROPSKOG PARLAMENTA *

na prijedlog Komisije

UREDBA (EU) br. .../...

EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od ...

**o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva
koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1020**

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

* Amandmani: novi ili izmijenjeni tekst označava se podebljanim kurzivom, a brisani tekst oznakom **■**.

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,
u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom,

¹ SL C [...], [...], str. [...].

budući da:

- (1) Strojevi s vlastitim pogonom obuhvaćeni područjem primjene Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća², konstruirani ili izrađeni za obavljanje radova („necestovni pokretni strojevi”) ponekad ili *redovito* trebaju sudjelovati u prometu na javnim cestama, uglavnom zato da bi ih se preselilo s jednog mjesta obavljanja radova na drugo.
- (2) ***Cilj je ove Uredbe obuhvatiti samo strojeve s vlastitim pogonom. Oprema za vučene strojeve nije obuhvaćena ovom Uredbom jer takvu opremu obično vuku motorna vozila obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³. Takva bi oprema trebala biti obuhvaćena Uredbom (EU) 2018/858, kojom se uređuje homologacija motornih vozila, uključujući njihove prikolice. Komisija bi trebala odgovoriti na potrebu da se na temelju Uredbe (EU) 2018/858 utvrde detaljni tehnički zahtjevi koji se odnose na cestovnu sigurnost određene kategorije opreme vučenih strojeva ako takva oprema ne podliježe takvim zahtjevima na temelju postojećih pravila.***

² Direktiva 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2006. o strojevima o izmjeni Direktive 95/16/EZ (SL L 157, 9.6.2006., str. 24.).

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

- (3) Neki aspekti konstrukcije i izrade necestovnih pokretnih strojeva već su obuhvaćeni zakonodavstvom Unije o usklađivanju, konkretno Uredbom (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća⁴, Direktivom 2000/14/EZ Europskog parlamenta i Vijeća⁵, Direktivom 2014/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁶ ili Direktivom 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća⁷ i Direktivom 2006/42/EZ.
- (4) Kada je riječ o sigurnosti pokretnih strojeva, Direktiva 2006/42/EZ glavni je regulatorni akt koji se primjenjuje na te strojeve kad se stavljaju na tržište Unije. U njoj su utvrđeni bitni zdravstveni i sigurnosni zahtjevi koji obuhvaćaju aspekte necestovnog kretanja pokretnih strojeva, kao što su usporavanje, zaustavljanje, kočenje, sjedišta i sustavi za zadržavanje. Međutim, najvažniji zdravstveni i sigurnosni zahtjevi utvrđeni u toj direktivi namijenjeni su samo rješavanju pitanja sigurnosti za vrijeme rada stroja i ne obuhvaćaju sigurnosne aspekte tih strojeva kad sudjeluju u prometu na javnim cestama.

⁴ Uredba (EU) 2016/1628 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. rujna 2016. o zahtjevima koji se odnose na ograničenja emisija plinovitih i krutih onečišćujućih tvari i homologaciju za motore s unutarnjim izgaranjem za necestovne pokretne strojeve, o izmjeni uredbi (EU) br. 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 te o izmjeni i stavljanju izvan snage Direktive 97/68/EZ (SL L 252, 16.9.2016., str. 53.).

⁵ Direktiva 2000/14/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 8. svibnja 2000. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na emisiju buke u okoliš uzrokovane opremom za uporabu na otvorenom (**SL L 162, 3.7.2000., str. 1.**).

⁶ Direktiva 2014/30/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na elektromagnetsku kompatibilnost (SL L 96, 29.3.2014., str. 79.).

⁷ Direktiva 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 16. travnja 2014. o usklađivanju zakonodavstava država članica o stavljanju na raspolaganje radijske opreme na tržištu i stavljanju izvan snage Direktive 1999/5/EZ (SL L 153, 22.5.2014., str. 62.).

- (5) Budući da ne postoje usklađena pravila za cestovnu sigurnost necestovnih pokretnih strojeva, gospodarski subjekti koji necestovne pokretne strojeve proizvode ili stavljaju na raspolaganje na tržištu Unije imaju znatne troškove zbog regulatornih zahtjeva koji se razlikuju među državama članicama. Cestovna sigurnost u slučaju tih strojeva nije jednaka na cijelom području Unije. Stoga je potrebno uspostaviti usklađena pravila na razini Unije za cestovnu sigurnost necestovnih pokretnih strojeva.
- (6) Za potrebe razvoja i funkcioniranja unutarnjeg tržišta Unije primjereno je uspostaviti usklađene sustave homologacije *i homologacije pojedinačnog stroja* za cestovnu sigurnost necestovnih pokretnih strojeva namijenjenih za sudjelovanje u prometu na javnim cestama.
- (7) ***Cilj je ove Uredbe otkloniti rizike povezane s planiranim sudjelovanjem necestovnih pokretnih strojeva u prometu na javnim cestama. Stoga bi necestovne pokretne strojeve čija namjena u praksi nije sudjelovanje u prometu na javnim cestama trebalo isključiti iz područja primjene ove Uredbe.***

- (8) Budući da je svrha ove Uredbe otkloniti rizike koji proizlaze iz situacija u kojima u cestovnom prometu sudjeluju necestovni pokretni strojevi konstruirani i izrađeni za obavljanje radova, a ne za prijevoz ljudi, životinja ili robe (osim za prijevoz materijala potrebnih za rad stroja), ova se Uredba ne bi trebala primjenjivati na strojeve čija je jedina namjena prijevoz ljudi, životinja ili robe. Stoga se ova Uredba neće primjenjivati ni na jedan tip novih naprava za osobnu mobilnost (električni romobili na kojima korisnik sjedi ili stoji, električni bicikli s pedalama, uključujući bicikle s pomoćnim električnim pogonom i bicikle namijenjene za prijevoz komercijalnog tereta, osobna vozila koja se sama održavaju u ravnoteži i skejtovi, električni monocikli, električni skejtovi i skejtovi s jednim kotačem).
- (9) Budući da je svrha ove Uredbe regulirati situacije u kojima u cestovnom prometu sudjeluju necestovni pokretni strojevi konstruirani i izrađeni za obavljanje radova, a ne za prijevoz radnika, ova Uredba ne bi se trebala primjenjivati ni na necestovne pokretne strojeve s više od tri sjedišta, uključujući vozačevo. ***Svako mjesto trebalo bi se smatrati sjedištem ako je konstruirano za uporabu pri sudjelovanju necestovnog pokretnog stroja u prometu na javnim cestama i ako se može razumno koristiti kao takvo te ako omogućuje sjedenje odrasle ženske osobe 5. percentilnog ranga.***

- (10) *Ova bi Uredba trebala obuhvaćati samo necestovne pokretne strojeve namijenjene za sudjelovanje u prometu na javnim cestama koji su stavljeni na tržište Unije od datuma početka primjene ove Uredbe i koji su ili novi necestovni pokretni strojevi koje je proizveo proizvođač s poslovnim nastanom u Uniji ili novi ili rabljeni necestovni pokretni strojevi uvezeni iz treće zemlje.*
- (11) *Ova bi se Uredba trebala primjenjivati na necestovne pokretne strojeve namijenjene za sudjelovanje u prometu na javnim cestama bez obzira na njihov pogonski sustav, a time i na električne i hibridne strojeve. Ovom se Uredbom ne bi trebali dovoditi u pitanje sigurnosni zahtjevi u pogledu električne energije koji se odnose na električni pogon utvrđeni Uredbom (EU) 2023/1230 Europskog parlamenta i Vijeća.⁸*
- (12) Većinu tržišta necestovnih pokretnih strojeva čine spori necestovni pokretni strojevi. U nekim državama članicama propisana je i najveća dopuštena brzina za necestovne pokretne strojeve kad sudjeluju u cestovnom prometu, koja iznosi 40 km/h. Nadalje, budući da su rizici za sigurnost na cestama razmjerni brzini, ne bi bilo dosljedno da se okvirom kojim se reguliraju sigurnosni rizici samo za necestovne pokretne strojeve, a ne i za obična vozila, obuhvati brze necestovne pokretne strojeve *ili necestovne pokretne strojeve koji ne prelaze 6 km/h*. Ova se Uredba stoga ne bi trebala primjenjivati na pokretne strojeve s najvećom konstrukcijskom brzinom *do 6 km/h ili većom od 40 km/h*.

⁸ *Uredba (EU) 2023/1230 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. lipnja 2023. o strojevima te o stavljanju izvan snage Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 73/361/EEZ (SL L 165, 29.6.2023., str. 1.).*

- (13) *U određenim točno definiranim slučajevima proizvođači bi trebali imati mogućnost odabira upotrebe nacionalnih programa, EU homologacije ili EU homologacije pojedinačnog stroja. S obzirom na posebnosti prototipova necestovnih pokretnih strojeva koji se upotrebljavaju na cesti pod odgovornošću proizvođača za provedbu posebnih programa ispitivanja razvoja ili terenskih ispitivanja, necestovnih pokretnih strojeva konstruiranih i izrađenih ili prilagođenih za uporabu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda i necestovnih pokretnih strojeva koji se upotrebljavaju prvenstveno u kamenolomima ili zračnim lukama, primjereno je proizvođačima dopustiti fleksibilnost u pogledu primjene programa homologacije.*
- (14) *To može biti slučaj i s malim i srednjim poduzećima koja proizvode necestovne pokretne strojeve u broju jedinica koje su stavljene na raspolaganje na tržištu, registrirane ili stavljene u uporabu, koji po godini i po državi članici ne premašuje 70 jedinica po tipu.*

(15) *Iako će države članice moći uspostaviti nacionalne programe za necestovne pokretne strojeve opisane u uvodnim izjavama 9. i 9.a, države članice koje nisu uspostavile takav program trebale bi zahtijevati od proizvođača da se za taj pokretni stroj pridržava ove Uredbe. Osim toga, države članice koje su uspostavile takav sustav trebale bi omogućiti proizvođaču da odluči slijediti ovu Uredbu kako bi ostvario korist od slobodnog kretanja.*

█

(16) Budući da u nekim okolnostima necestovni pokretni strojevi zbog prekomjernih dimenzija ne bi imali dostatnu **upravljivost** na javnim cestama ili bi ti strojevi zbog prevelike **mase, osovinskih opterećenja ili tlaka na podlogu** mogli oštetiti površinu javnih cesta ili drugu cestovnu infrastrukturu, **ili zbog sustava potpuno automatizirane vožnje za uporabu u cestovnom prometu**, primjereno je državama članicama omogućiti da takvim strojevima zabrane sudjelovanje u prometu **na javnim cestama ili registraciju** takvih strojeva, čak i ako su homologirani u skladu s ovom Uredbom. **Kako bi se postigla visoka razina usklađenosti za necestovne pokretne strojeve u cijeloj Uniji, važno je da države članice sudjelovanje u prometu na javnim cestama zabrane samo ograničenom broju strojeva. Stoga bi i države članice i Komisija trebale utvrditi dovoljno visoke pragove i omogućiti što većem broju homologiranih strojeva da sudjeluju u prometu na njihovim javnim cestama.**

- (17) Kako bi se na najmanju moguću mjeru sveo rizik od ozljeda osoba i od oštećenja cestovne infrastrukture zbog sudjelovanja necestovnog pokretnog stroja u prometu na javnoj cesti, trebalo bi utvrditi tehničke zahtjeve. Među tim bi zahtjevima trebali biti elementi povezani s cestovnom sigurnosti, kao što su cjelovitost konstrukcije vozila, najveća konstrukcijska brzina, regulator brzine, ograničivači brzine i brzinomjer, kočni uređaji, sustav za upravljanje, vidno polje, mase i dimenzije. ***Tehničkim zahtjevima trebala bi se uzeti u obzir sinergija između funkcije stroja i funkcije uporabe necestovnog pokretnog stroja na cesti. Kako bi ti tehnički zahtjevi bili dovoljno otporni na promjene u budućnosti, Komisija može utvrditi pravila za dodatne zahtjeve zbog tehničkog i znanstvenog napretka, kao što su sustavi za pomoć vozaču te automatizirani i daljinski upravljani sustavi za vožnju.***
- (18) Kako bi se smanjilo administrativno opterećenje gospodarskih subjekata, ovom bi se Uredbom trebalo dopustiti da se u necestovnim pokretnim strojevima upotrebljavaju sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice homologirani u skladu s Uredbom (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća⁹ ili Uredbom (EU) 2018/858.

⁹ Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, 2.3.2013., str. 1.).

- (19) Svi gospodarski subjekti koji sudjeluju u lancu opskrbe i distribucije trebali bi poduzeti odgovarajuće mjere kojima bi osigurali da se na raspolaganje na tržištu stavljaju samo necestovni pokretni strojevi sukladni s ovom Uredbom. Potrebno je osigurati jasnu i razmjernu raspodjelu obveza koje odgovaraju ulozi svakog gospodarskog subjekta u lancu opskrbe i distribucije.
- (20) Kako bi se osiguralo da je postupak za praćenje sukladnosti proizvodnje, koji je jedan od temelja sustava EU homologacije, ispravno uveden i da pravilno funkcionira, proizvođače bi trebalo redovito provjeravati nadležno tijelo ili odgovarajuće kvalificirana tehnička služba imenovana u tu svrhu. ***Stopa uzorkovanja trebala bi biti razmjerna obujmu proizvodnje. Države članice trebale bi osigurati da njihova homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta imaju potrebne resurse, kao što su dostatni proračunski, ljudski i materijalni resursi, uključujući dovoljan broj stručnog osoblja, stručno znanje, postupke i druge aranžmane za izvršavanje ovlasti koje su im dodijeljene na temelju članka 14. Uredbe (EU) 2019/1020*** Europskog parlamenta i Vijeća¹⁰.

¹⁰ Uredba (EU) 2019/1020 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o nadzoru tržišta i sukladnosti proizvoda i o izmjeni Direktive 2004/42/EZ i uredbi (EZ) br. 765/2008 i (EU) br. 305/2011 (SL L 169, 25.6.2019., str. 1.).

- (21) Da bi se osigurala pravna sigurnost, potrebno je pojasniti da se pravila za nadzor tržišta Unije i kontrolu proizvoda koji ulaze na tržište Unije propisana u Uredbi (EU) 2019/1020 primjenjuju na necestovne pokretne strojeve obuhvaćene ovom Uredbom i s obzirom na aspekte riješene ili obuhvaćene tehničkim zahtjevima iz ove Uredbe, pa bi stoga trebalo izmijeniti Prilog I. toj uredbi kako bi se u njemu navela upućivanja na ovu Uredbu.
- (22) *Važno je da za necestovne pokretne strojeve postoji gospodarski subjekt s poslovnim nastanom u Uniji kako bi se tijela za nadzor tržišta imala kome obratiti sa zahtjevima, uključujući zahtjeve za informacijama povezanim sa sukladnošću proizvoda s ovom Uredbom i koji bi mogao surađivati s tijelima za nadzor tržišta te osigurati poduzimanje hitnih korektivnih mjera za ispravljanje slučajeva nesukladnosti. Gospodarski subjekti koji bi trebali obavljati te zadaće jesu proizvođač ili ovlašteni zastupnik kojeg je proizvođač imenovao u tu svrhu. Proizvođač bi trebao osigurati da ovlašteni zastupnik bude imenovan u svakom trenutku dok je proizvođač nositelj homologacije u skladu s ovom Uredbom.*

- (23) Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu EU homologacije i postupka **EU homologacije pojedinačnih strojeva** te određenih administrativnih odredaba ove Uredbe, provedbene ovlasti trebalo bi dodijeliti Komisiji. Te bi ovlasti trebalo izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća¹¹.
- (24) Da bi se osiguralo konstantno visok stupanj sigurnosti i zaštite zdravlja na unutarnjem tržištu, ključna je bolja koordinacija među nacionalnim tijelima u obliku razmjenjene informacija i koordiniranih ocjenjivanja pod rukovodstvom koordinacijskog tijela. To bi dovelo do učinkovitijeg iskorištavanja ograničenih resursa na nacionalnoj razini. U tu svrhu trebalo bi uspostaviti savjetodavni forum u okviru kojeg bi države članice i Komisija s ciljem promicanja najboljih praksi razmjenjivale informacije i koordinirale aktivnosti povezane s izvršavanjem ove Uredbe. Uzimajući u obzir uspostavljanje takvog foruma i njegove zadaće, ne bi trebalo biti potrebno uspostaviti zasebnu skupinu za administrativnu suradnju, kako je propisano u članku 30. stavku 2. Uredbe (EU) 2019/1020. Međutim, za potrebe Mreže Unije za sukladnost proizvoda iz članka 29. te uredbe taj bi forum trebalo smatrati skupinom za administrativnu suradnju.

¹¹ Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

- (25) Kako bi se ova Uredba dopunjavala, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s *metodologijom za utvrđivanje* pragova koje države članice mogu primjenjivati u pogledu prevelikih dimenzija i masa necestovnih pokretnih strojeva i primjenjivosti elemenata tehničkih zahtjeva, za utvrđivanje detaljnih tehničkih zahtjeva te postupaka i metoda ispitivanja, za virtualno ispitivanje, za aranžmane u pogledu sukladnosti proizvodnje i za utvrđivanje pravila u vezi s tehničkim službama. Osobito je važno da Komisija u svojem pripremnom radu provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.¹² Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

¹² SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

- (26) Države članice trebale bi utvrditi pravila za sankcije koje se primjenjuju na kršenja ove Uredbe i osigurati njihovu provedbu. Te bi sankcije trebale biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće.
- (27) Komisija bi trebala izvješćivati Europski parlament i Vijeće o funkcioniranju ove Uredbe pa na temelju informacija koje dostave države članice prema potrebi razmotriti treba li podnijeti isključiv zakonodavni prijedlog **■** ili produžiti prijelazno razdoblje za nacionalnu homologaciju.
- (28) Kako bi se države članice, nacionalna tijela i gospodarski subjekti mogli pripremiti za primjenu novih pravila koja se uvode ovom Uredbom, trebalo bi odrediti datum primjene koji će biti nakon njezina stupanja na snagu. Potrebno je i utvrditi prijelazno razdoblje tijekom kojeg bi se proizvođači trebali uskladiti s ovom Uredbom i iskoristiti prednosti slobodnog kretanja ili se uskladiti s odredbama odgovarajućeg nacionalnog homologacijskog zakonodavstva.

- (29) *Kako bi se olakšala provedba usklađenih europskih odredaba ove Uredbe, nakon njezina stupanja na snagu, države članice trebale bi se tijekom prijelaznog razdoblja suzdržati od donošenja novih nacionalnih tehničkih propisa za homologaciju necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama koji nisu usklađeni s onima utvrđenima u ovoj Uredbi. Prijelazno razdoblje primjenjuje se samo u onim državama članicama koje u tom razdoblju imaju postojeće ili nove nacionalne tehničke propise za homologaciju necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama.*
- (30) *Ovom se Uredbom poštuju temeljna prava i načela, osobito ona priznata Poveljom Europske unije o temeljnim pravima („Povelja”). U skladu s time ovu bi Uredbu trebalo tumačiti i primjenjivati u odnosu na ta prava i načela, osobito u odnosu na pravo na poštovanje privatnog i obiteljskog života, koje uključuje pravo na poštovanje doma, u skladu s člankom 7. Povelje.*

(31) S obzirom na to da cilj ove Uredbe – konkretno utvrđivanje usklađenih tehničkih zahtjeva, administrativnih zahtjeva i postupaka za **EU** homologaciju novih necestovnih pokretnih strojeva *i EU homologaciju pojedinačnih* novih necestovnih pokretnih strojeva za potrebe sudjelovanja u prometu na javnim cestama te pravila i postupaka za nadzor tržišta takvih strojeva – ne mogu dostatno ostvariti države članice, nego se zbog njegova opsega ili učinaka on na bolji način može ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

POGLAVLJE I.
PREDMET, PODRUČJE PRIMJENE I DEFINICIJE

Članak 1.

Predmet

1. U ovoj se Uredbi utvrđuju tehnički zahtjevi, administrativni zahtjevi i postupci za EU homologaciju i **EU homologaciju pojedinačnog stroja te** stavljanje na tržište **svih novih** necestovnih pokretnih strojeva predviđenih za sudjelovanje u prometu na javnim cestama.
2. U ovoj se Uredbi također utvrđuju pravila i postupci za nadzor tržišta tih necestovnih pokretnih strojeva.

Članak 2.

Područje primjene

1. Ova se Uredba primjenjuje na necestovne pokretne strojeve („**vozila kategorije U**”) ako su stavljeni na tržište i predviđeni za **povremeno ili redovito** sudjelovanje u prometu na javnim cestama, s vozačem ili bez njega.
2. Ova se Uredba ne primjenjuje na:
 - (a) necestovne pokretne strojeve s najvećom konstrukcijskom brzinom većom od 40 km/h;
 - (b) **necestovne pokretne strojeve čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 6 km/h;**

- (c) necestovne pokretne strojeve s više od tri sjedišta, uključujući vozačevo;
- (d) strojeve, kako su definirani u članku 2. točki (a) Direktive 2006/42/EZ, prvenstveno namijenjene za prijevoz jedne ili više osoba ili životinja ili bilo kakve robe osim instrumenata ili pomoćnih uređaja potrebnih za rad, materijala nastalih radom ili potrebnih za rad ili za privremeno skladištenje te materijala koji se prevoze na gradilištima;
- (e) vozila, uključujući motorna vozila, traktore, prikolice, vozila na dva ili tri kotača, četverocikle i priključnu vučenu opremu, koja su **isključivo** obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) br. 167/2013, Uredbe (EU) br. 168/2013 ili Uredbe (EU) 2018/858;
- (f) necestovne pokretne strojeve stavljene na tržište, registrirane ili stavljene u uporabu prije [Ured za publikacije: molimo umetnuti datum = datum stupanja na snagu ove Uredbe].

█

3. *Za sljedeće necestovne pokretne strojeve proizvođač može odlučiti podnijeti zahtjev za EU homologaciju ili EU homologaciju pojedinačnog stroja ili se uskladiti s relevantnim nacionalnim zakonodavstvom, prema potrebi:*

- (a) necestovne pokretne strojeve čiji broj jedinica po godini i po državi članici ne premašuje 70 jedinica po tipu;*
- (b) prototipove necestovnih pokretnih strojeva koji se upotrebljavaju na cesti pod odgovornošću proizvođača za provedbu posebnih programa ispitivanja razvoja ili terenskih ispitivanja, ako su posebno konstruirani i izrađeni za tu svrhu;*
- (c) necestovni pokretni strojevi konstruirani i izrađeni za upotrebu ponajprije u kamenolomima, lučkim objektima ili objektima zračnih luka;*
- (d) vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena za upotrebu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda.*

Članak 3.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

- 1. „necestovni pokretni stroj” znači svaki stroj s vlastitim pogonom s **pogonskim sustavom** obuhvaćen područjem primjene Direktive 2006/42/EZ koji je konstruiran i izrađen za obavljanje radova;

2. ***„novi necestovni pokretni stroj” znači necestovni pokretni stroj koji nikad nije stavljen na tržište u Uniji;***
3. „sustav” znači sklop naprava koje u necestovnom pokretnom stroju zajedno obavljaju jednu ili više posebnih funkcija i na koji se primjenjuju tehnički zahtjevi;
4. ***„potpuno automatizirani sustav vožnje” znači sustav vožnje necestovnog pokretnog stroja koji je konstruiran i izrađen za samostalno kretanje bez nadzora vozača;***
5. „sastavni dio” znači naprava namijenjena da bude dio necestovnog pokretnog stroja koja se može homologirati neovisno o tom stroju;
6. „zasebna tehnička jedinica” znači naprava namijenjena da bude dio necestovnog pokretnog stroja koja se može homologirati zasebno;
7. „EU homologacija” znači potvrda homologacijskog tijela da tip necestovnog pokretnog stroja ispunjava odgovarajuće odredbe ove Uredbe;
8. ***„EU homologacija pojedinačnog stroja” znači potvrda homologacijskog tijela da određeni necestovni pokretni stroj, neovisno o tome je li unikatan, ispunjava odgovarajuće odredbe ove Uredbe;***

9. „tijelo za nadzor tržišta” znači tijelo države članice odgovorno za provođenje nadzora tržišta na državnom području te države članice;
10. „homologacijsko tijelo” znači tijelo države članice, koje je ta država članica prijavila Komisiji, koje je nadležno za sve elemente homologacije necestovnih pokretnih strojeva i za izdavanje i, prema potrebi, povlačenje certifikata o homologaciji ili odbijanje izdavanja tih certifikata, i koje djeluje kao kontaktna točka za homologacijska tijela drugih država članica, imenuje tehničke službe i osigurava da proizvođač ispunjava obveze koje ima u pogledu sukladnosti proizvodnje;
11. „nacionalno tijelo” znači homologacijsko tijelo ili bilo koje drugo tijelo uključeno u i odgovorno za nadzor tržišta, graničnu kontrolu ili registraciju u državi članici u pogledu necestovnih pokretnih strojeva;
12. „tehnička služba” znači neovisna organizacija ili neovisno tijelo koje je homologacijsko tijelo imenovalo kao ispitni laboratorij za provođenje ispitivanja ili kao tijelo za ocjenjivanje sukladnosti koje provodi prvobitno ocjenjivanje i druga ispitivanja ili inspekcijske preglede u ime homologacijskog tijela, pri čemu te funkcije može obavljati i sâmo homologacijsko tijelo;

13. „proizvođač” znači svaka fizička ili pravna osoba koja proizvodi necestovne pokretne strojeve, ili za koju se necestovni pokretni strojevi konstruiraju ili proizvode, i koja te strojeve stavlja na tržište pod svojim imenom ili registriranim žigom;
14. „proizvođačev zastupnik za nadzor tržišta” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač propisno ovlastio za obavljanje zadaća navedenih u članku 9.;
15. ***„proizvođačev zastupnik za homologaciju” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač na temelju sporazuma propisno ovlastio za izvršavanje svih obveza proizvođača povezanih s EU homologacijom i odgovarajućih postupaka, uključujući zadaću navedenu u člancima 18., 19. i 22. Taj se sporazum na zahtjev mora dostaviti homologacijskom tijelu;***
16. „uvoznik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koja stavlja na tržište necestovni pokretni stroj proizveden u trećoj zemlji;
17. „distributer” znači trgovac ili bilo koja druga fizička ili pravna osoba u opskrbnom lancu, osim proizvođača ili uvoznika, koja stavlja necestovni pokretni stroj na raspolaganje na tržištu;

18. „gospodarski subjekt” znači proizvođač, proizvođačev zastupnik za nadzor tržišta, uvoznik ili distributer;
19. „stavljanje na tržište” znači prvo stavljanje necestovnog pokretnog stroja na raspolaganje na tržištu Unije;
20. „stavljanje na raspolaganje na tržištu” znači svaka isporuka necestovnog pokretnog stroja za distribuciju ili upotrebu na tržištu u okviru komercijalne djelatnosti, neovisno o tome stavlja li se na raspolaganje uz plaćanje ili besplatno;
21. „stavljanje u uporabu” znači prva upotreba u Uniji nekog necestovnog pokretnog stroja u svrhu za koju je namijenjen;
22. „registracija” znači administrativno odobrenje za stavljanje necestovnog pokretnog stroja u uporabu, **u Uniji, u** cestovnom prometu, što obuhvaća identifikaciju stroja i dodjeljivanje stroju serijskog broja, koji se naziva registarski broj, neovisno o tome je li trajan ili privremen;
23. „certifikat o EU homologaciji” znači dokument koji izdaje homologacijsko tijelo i kojim se potvrđuje da je tip necestovnog pokretnog stroja homologiran u skladu s ovom Uredbom;

24. „certifikat o EU homologaciji pojedinačnog stroja” znači dokument koji izdaje homologacijsko tijelo i kojim se potvrđuje da je određeni necestovni pokretni stroj pojedinačno homologiran u skladu s ovom Uredbom;
25. „certifikat o sukladnosti” znači dokument koji izdaje proizvođač, kako je predviđeno ovom Uredbom, i kojim se potvrđuje da je proizvedeni necestovni pokretni stroj sukladan s homologiranim tipom necestovnog pokretnog stroja;
26. „tip necestovnog pokretnog stroja” znači određena **skupina** necestovnih pokretnih strojeva, uključujući varijante i izvedbe varijanti tog stroja, kojoj su zajednički **■** barem sljedeći bitni **aspekti**:
-
- (a) proizvođač;
 - (b) oznaka tipa kako ju je naveo proizvođač;
 - (c) bitne proizvodne i konstrukcijske karakteristike;
 - (d) šasija s centralnim nosačem / šasija s uzdužnim nosačima / zglobna šasija (očite i temeljne razlike);
-

27. „varijanta” znači necestovni pokretni strojevi istog tipa koji se ne razlikuju barem u sljedećim bitnim *aspektima, kada je to primjenjivo*:

- (a) konstrukciji nadogradnje ili vrsti nadogradnje;
- (b) stupnju dovršenosti;
- (c) *pogonskom sustavu (motor s unutarnjim izgaranjem / hibridni / električni / hibridni električni ili drugi)*;
- (d) principu rada;

■

- (e) pogonskim osovinama (broj, položaj, međusobna povezanost);

■

- (f) prijenosu (tip);
- (g) *zaštitnim konstrukcijama*;
- (h) kočnim osovinama (broj);

28. „izvedba varijante” znači vozila koja se sastoje od kombinacije elemenata navedenih u opisnoj dokumentaciji;
29. „tehnički zahtjevi” znači tehnički zahtjevi navedeni u članku 16.;
30. „opisna dokumentacija” znači opisna dokumentacija iz članka 20. stavka 4.;
31. „nositelj EU homologacije” znači fizička ili pravna osoba koja je podnijela zahtjev za EU homologaciju i kojoj je izdan certifikat o EU homologaciji;
32. „visokorizičan necestovni pokretni stroj” znači necestovni pokretni stroj koji na temelju odgovarajuće procjene rizika, u kojoj su u obzir uzete vrste opasnosti i vjerojatnost da se ona ostvari, predstavlja ozbiljan rizik s obzirom na ***njegovo sigurno sudjelovanje u prometu na javnim cestama i druge*** aspekte obuhvaćene ovom Uredbom;
33. „opoziv” znači svaka mjera čiji je cilj postići povrat necestovnog pokretnog stroja koji je već bio stavljen na raspolaganje krajnjem korisniku;
34. „povlačenje” znači svaka mjera usmjerena na sprečavanje stavljanja necestovnog pokretnog stroja u lancu opskrbe na raspolaganje na tržištu;

35. *„metoda virtualnog ispitivanja” znači računalne simulacije, uključujući izračune, kojima se dokazuje da necestovni pokretni stroj ispunjava tehničke zahtjeve bez potrebe za upotrebom fizičkog vozila, sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice;*
36. *„sjedište” znači svako mjesto na koje se može smjestiti jedna osoba u sjedećem položaju.*

Članak 4.

Kategorija vozila necestovnih pokretnih strojeva

Za potrebe ove Uredbe sljedeća kategorija vozila primjenjuje se na sve necestovne pokretne strojeve homologirane na temelju ove Uredbe: „kategorija U”.

POGLAVLJE II.

OBVEZE

Članak 5.

Obveze država članica

1. Države članice osnivaju ili imenuju tijela nadležna za pitanja homologacije i nadzora tržišta u skladu s ovom Uredbom. Države članice obavješćuju Komisiju o osnivanju i imenovanju tih tijela.

2. **Države članice osiguravaju da njihova tijela za homologaciju i nadzor tržišta imaju potrebne resurse za pravilno obavljanje svojih dužnosti.**
3. Obavijest o homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta sadržava njihovo ime, adresu, uključujući e-adresu, i područje odgovornosti. Komisija na svojim internetskim stranicama objavljuje popis homologacijskih tijela i tijela **za nadzor tržišta** te njihove podatke.
4. Države članice dopuštaju stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju, stavljanje u uporabu ili sudjelovanje u prometu na javnim cestama samo onih necestovnih pokretnih strojeva koji su sukladni s ovom Uredbom.
5. Države članice na temelju aspekata obuhvaćenih ovom Uredbom ne zabranjuju, ograničavaju niti ometaju stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju, stavljanje u uporabu ili sudjelovanje u prometu na javnim cestama necestovnih pokretnih strojeva koji su sukladni s ovom Uredbom.
6. Odstupajući od stavka 5. države članice mogu ograničiti ili zabraniti sudjelovanje u prometu na javnim cestama **ili registraciju** necestovnih pokretnih strojeva **koji su homologirani u skladu s ovom Uredbom** i koji ispunjavaju sljedeće kriterije:
 - (a) strojevi zbog prevelikih dimenzija ne bi mogli biti dovoljno upravljivi na javnim cestama; ■

- (b) strojevi bi zbog prevelikih *masa, osovinskih opterećenja ili tlaka na podlogu* mogli oštetiti površinu javnih cesta ili drugu cestovnu infrastrukturu;
- (c) *na strojeve se zbog njihova potpuno automatiziranog ili daljinski upravljano sustava za vožnju na cesti primjenjuju ograničenja u nacionalnom prometnom pravu.*

Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 50. kako bi dopunila ovu Uredbu utvrđivanjem *metodologije za određivanje graničnih vrijednosti na razini EU-a, koje treba uspostaviti provedbenim aktima iz sljedećeg podstavka, u pogledu najveće cestovne opterećene mase stroja na cesti, osovinskog opterećenja ili tlaka na podlogu* iznad kojih se dimenzije, težina i mase necestovnih pokretnih strojeva smatraju prevelikima u smislu prvog podstavka točaka (a) i (b). █

Komisija donosi provedbene akte kojima se određuju granične vrijednosti u skladu s tom metodologijom. Te se granične vrijednosti mogu razlikovati za različite skupine necestovnih strojeva.

7. Države članice organiziraju i provode aktivnosti nadzora tržišta i provjere necestovnih pokretnih strojeva koji ulaze na tržište, u skladu s poglavljima IV., V. i VII. Uredbe (EU) 2019/1020.
8. ***Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da tijela za nadzor tržišta imaju pravo, u skladu s nacionalnim pravom, izvršavati ovlasti koje su im dodijeljene na temelju članka 14. Uredbe (EU) 2019/1020.***

Članak 6.

Obveze homologacijskih tijela

1. Homologacijska tijela osiguravaju da proizvođači koji podnose zahtjev za EU homologaciju ispunjavaju obveze koje imaju na temelju ove Uredbe.
2. Homologacijska tijela dodjeljuju homologaciju samo onim necestovnim pokretnim strojevima koji ispunjavaju zahtjeve iz ove Uredbe.

3. Homologacijska tijela dužnosti koje imaju na temelju ove Uredbe provode neovisno i nepristrano. Homologacijska tijela djelotvorno i učinkovito surađuju te razmjenjuju informacije relevantne za njihovu ulogu i funkcije.
4. ***Kako bi tijelima za nadzor tržišta omogućila provođenje provjera, homologacijska tijela tijelima za nadzor tržišta stavljaju na raspolaganje potrebne informacije koje se odnose na homologaciju necestovnih pokretnih strojeva koji se podvrgavaju provjerama sukladnosti. Te informacije uključuju barem informacije sadržane u certifikatu o EU homologaciji i njegovim priložima. Homologacijska tijela te informacije dostavljaju tijelima za nadzor tržišta bez nepotrebne odgode.***
5. ***Ako je homologacijsko tijelo u skladu s poglavljem IX. obaviješteno o postojanju sumnje da necestovni pokretni stroj predstavlja ozbiljan rizik ili sumnje o njegovoj nesukladnosti, to tijelo poduzima sve potrebne mjere kako bi preispitalo dodijeljenu homologaciju i, prema potrebi, ispravlja ili povlači homologaciju, ovisno o razlozima i ozbiljnosti primijećenih odstupanja.***

Članak 7.

Opće obveze proizvođača

1. Proizvođači osiguravaju da necestovni pokretni strojevi koje stavljaju na tržište pripadaju tipu kojem je dodijeljena EU homologacija i da su konstruirani i proizvedeni u skladu s tim tipom ***ili da im je dodijeljena EU homologacija pojedinačnog stroja.***
2. Proizvođači osiguravaju da se na necestovnim pokretnim strojevima kojima je dodijeljena EU homologacija koje stavljaju na tržište nalaze propisana pločica i oznaka, koje se zahtijevaju na temelju ove Uredbe, da je uz te strojeve priložen certifikat o sukladnosti te da su dokumenti, informacije i upute namijenjeni korisniku sastavljeni u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe.
3. Za potrebe nadzora tržišta proizvođači s poslovnim nastanom izvan Unije imenuju samo jednog zastupnika s poslovnim nastanom u Uniji, koji može biti zastupnik iz članka 18. ili dodatni zastupnik. Proizvođačev zastupnik za nadzor tržišta obavlja zadaće navedene u ovlaštenju, kako je utvrđeno u članku 9.

4. Proizvođači na necestovnom pokretnom stroju ili, ako to nije moguće, u dokumentu priloženom uz taj stroj navode svoje ime, registrirano trgovačko ime ili registrirani žig, adresu i e-adresu za kontakt. Adresa označava jedinstveno mjesto na kojem je moguće stupiti u kontakt s proizvođačem. Podaci za kontakt navode se na jeziku koji bez poteškoća razumiju krajnji korisnici i tijela za nadzor tržišta.
5. Proizvođači odgovaraju homologacijskom tijelu za sve aspekte postupka homologacije i za osiguravanje sukladnosti proizvodnje, neovisno o tome jesu li izravno uključeni u sve faze izrade necestovnog pokretnog stroja.
6. Proizvođači osiguravaju da budu uspostavljeni postupci kojima je cilj održati sukladnost serijske proizvodnje s homologiranim tipom. Promjene u konstrukciji ili karakteristikama necestovnog pokretnog stroja i promjene zahtjeva za koje je deklarirano da ih stroj ispunjava uzimaju se u obzir u skladu s poglavljem V.
7. Proizvođači osiguravaju da uvjeti skladištenja ili prijevoza ne dovedu u pitanje sukladnost s ovom Uredbom necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija dok je taj stroj pod njihovom odgovornošću i namijenjen stavljanju na raspolaganje na tržištu.

8. ***Proizvođači osiguravaju da njihovi necestovni pokretni strojevi ne budu konstruirani na takav način da integriraju strategije ili druga sredstva kojima se mijenja radni učinak postignut tijekom postupaka ispitivanja tako da nisu usklađeni s ovom Uredbom kada funkcioniraju u uvjetima koji se mogu razumno očekivati pri uobičajenom funkcioniranju.***

Članak 8.

Specifične obveze proizvođača

1. Proizvođači koji imaju dostatan razlog smatrati da ***homologirani*** necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu nije sukladan sa ***zahtjevima iz*** ove Uredbe odmah poduzimaju korektivne mjere potrebne kako bi taj necestovni pokretni stroj učinili sukladnim ili ga prema potrebi povukli ili opozvali ***i o toj nesukladnosti obavješćuju korisnika.***

Proizvođač homologacijskom tijelu koje je dodijelilo EU homologaciju bez odgode dostavlja detaljne informacije o nesukladnosti i svim poduzetim mjerama.

2. Proizvođači koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu predstavlja ozbiljan rizik odmah o tome obavješćuju homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima je taj necestovni pokretni stroj stavljen na raspolaganje na tržištu i pritom navode detaljne informacije o tom ***riziku*** i svim poduzetim korektivnim mjerama. ***Proizvođači odgovarajućim sredstvima odmah obavješćuju korisnike.***

3. Proizvođači opisnu dokumentaciju i kopiju certifikata o sukladnosti stavljaju na raspolaganje homologacijskim tijelima *i tijelima za nadzor tržišta* i čuvaju ih 10 godina od stavljanja necestovnog pokretnog stroja na tržište.
4. Na obrazloženi zahtjev nacionalnog tijela proizvođači tom tijelu putem homologacijskog tijela dostavljaju kopiju certifikata o EU homologaciji prevedenoga na jezik koji to tijelo bez poteškoća razumije.

Proizvođači surađuju s nacionalnim tijelom na svim mjerama poduzetima u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2019/1020 kako bi se otklonili rizici koje predstavljaju njihovi necestovni pokretni strojevi stavljeni na tržište, registrirani ili stavljeni u uporabu.

5. Proizvođači razmatraju sve pritužbe koje prime u vezi s rizicima, sumnjama na incidente ili pitanjima povezanima s nesukladnošću necestovnih pokretnih strojeva koje su stavili na tržište.

Ako je pritužba utemeljena, proizvođači o njoj *odmah* obavješćuju svoje distributere i uvoznike.

Proizvođači vode evidenciju pritužaba iz prvog stavka, koja za svaku pritužbu mora sadržavati opis problema i detaljne informacije potrebne za identifikaciju tipa necestovnog pokretnog *stroja* na koji se pritužba odnosi.

Članak 9.

Obveze proizvođačeva zastupnika u vezi s nadzorom tržišta

Proizvođačev zastupnik za nadzor tržišta obavlja zadaće utvrđene u ovlaštenju koje mu je dao proizvođač. Tim se ovlaštenjem zastupniku omogućuje sljedeće:

- (a) da pristupi opisnoj mapi iz članka 19. i certifikatima o sukladnosti;
- (b) da na obrazloženi zahtjev homologacijskog tijela **ili tijela za nadzor tržišta** tom tijelu dostavi sve informacije i dokumentaciju potrebne za dokazivanje sukladnosti proizvodnje **homologiranog** necestovnog pokretnog stroja **u skladu s ovom Uredbom**;
- (c) da na zahtjev homologacijskih tijela ili tijela za nadzor tržišta surađuje s tim tijelima na svim mjerama **u skladu s poglavljem IX. ove Uredbe koje se odnose na** necestovne pokretne strojeve obuhvaćene njihovim ovlaštenjem;
- (d) **da odmah obavijesti proizvođača o pritužbama i prijavama u vezi s rizicima, sumnjama na incidente ili pitanjima povezanima s nesukladnošću koji se odnose na necestovne pokretne strojeve obuhvaćene tim ovlaštenjem;**

(e) da ima pravo okončati to ovlaštenje bez plaćanja kazne ako proizvođač postupa protivno svojim obvezama na temelju ove Uredbe.

Proizvođačev zastupnik koji okonča ovlaštenje zbog razloga iz stavka 1. točke (e) o tome odmah obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju.

Članak 10.

Opće obveze uvoznika

1. Uvoznici osiguravaju da necestovni pokretni strojevi koje stavljaju na tržište pripadaju tipu kojem je dodijeljena EU homologacija i da su konstruirani i proizvedeni u skladu s tim tipom **ili da im je dodijeljena EU homologacija pojedinačnog stroja.**
2. Uvoznici osiguravaju da se na necestovnim pokretnim strojevima kojima je dodijeljena EU homologacija koje stavljaju na tržište nalaze propisana pločica i oznaka, koje se zahtijevaju na temelju ove Uredbe, da je uz te strojeve priložen certifikat o sukladnosti, da su dokumenti, informacije i upute namijenjeni korisniku sastavljeni u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe te da su, kada je to primjenjivo, ispunjene obveze iz članka 7. stavaka 3. i 4.

3. Uvoznici na necestovnom pokretnom stroju ili, ako to nije moguće, na pakiranju ili u dokumentu priloženom uz taj stroj navode svoje ime, registrirano trgovačko ime ili registrirani žig, adresu i e-adresu za kontakt. Adresa označava jedinstveno mjesto na kojem je moguće stupiti u kontakt s proizvođačem. Podaci za kontakt na jeziku su koji bez poteškoća razumiju krajnji korisnici i tijela za nadzor tržišta.
4. Uvoznici osiguravaju da uvjeti skladištenja ili prijevoza ne dovedu u pitanje sukladnost s odgovarajućim odredbama ove Uredbe necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija dok je taj stroj pod njihovom odgovornošću i namijenjen stavljanju na raspolaganje na tržištu.

Članak 11.

Specifične obveze uvoznika

1. Uvoznici na raspolaganje na tržištu ne stavljaju necestovni pokretni stroj koji nije sukladan sa **zahtjevima iz** ove Uredbe dok se taj stroj ne učini sukladnim.

2. Uvoznici koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu nije sukladan sa *zahtjevima iz* ove Uredbe odmah poduzimaju korektivne mjere potrebne kako bi taj necestovni pokretni stroj učinili sukladnim ili ga prema potrebi povukli ili opozvali.
3. Uvoznici koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu predstavlja ozbiljan rizik o tome odmah obavješćuju proizvođača, homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su taj stroj stavili na tržište ili u uporabu.

Uvoznik ih također obavješćuje o svim poduzetim mjerama i navodi detaljne informacije o ozbiljnom riziku i svim korektivnim mjerama koje je poduzeo proizvođač.
4. Uvoznici kopiju certifikata o sukladnosti stavljaju na raspolaganje homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta i čuvaju je 10 godina od stavljanja necestovnog pokretnog stroja na tržište te osiguravaju da se opisna dokumentacija može staviti na raspolaganje tim tijelima na njihov zahtjev.

5. Uvoznici na temelju obrazloženog zahtjeva nacionalnog nadležnog tijela tom tijelu dostavljaju sve informacije i dokumentaciju potrebne za dokazivanje sukladnosti necestovnog pokretnog stroja na jeziku koji to tijelo bez teškoća razumije. Na zahtjev tog tijela surađuju s njime na svim mjerama poduzetima radi otklanjanja rizika koje predstavlja necestovni pokretni stroj koji su stavili na tržište.
6. Uvoznici vode evidenciju pritužaba i opoziva koji se odnose na necestovne pokretne strojeve koje su stavili na tržište te o tim pritužbama i opozivima obavješćuju svoje distributere.

Članak 12.

Opće obveze distributera

1. Pri stavljanju necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija na raspolaganje na tržištu distributeri poštuju odgovarajuće odredbe ove Uredbe.

2. Prije stavljanja necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija na raspolaganje na tržištu distributeri provjeravaju da su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - (a) na necestovnom pokretnom stroju nalaze se propisana pločica i oznaka koje se zahtijevaju na temelju ove Uredbe;
 - (b) uz stroj je priložen certifikat o sukladnosti;
 - (c) dokumenti, informacije i upute namijenjeni korisniku sastavljeni su u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe;
 - (d) ispunjene su obveze iz članka 7. stavaka 3. i 4. i članka 10. stavka 3., kada je to primjenjivo.
3. Distributeri osiguravaju da se uvjetima skladištenja ili prijevoza ne dovedu u pitanje sukladnost s ovom Uredbom necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija dok je taj stroj pod njihovom odgovornošću.

Članak 13.

Specifične obveze distributera

1. Ako distributeri imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj nije sukladan s ovom Uredbom, o tome obavješćuju proizvođača, uvoznika i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju, a taj stroj ne stavljaju na raspolaganje na tržištu dok ga se ne učini sukladnim.
2. Distributeri koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu nije sukladan s ovom Uredbom o tome obavješćuju proizvođača, uvoznika i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju.
3. Distributeri koji imaju dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu predstavlja ozbiljan rizik o tome odmah obavješćuju proizvođača, uvoznika, homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su taj stroj stavili na raspolaganje na tržištu.

Distributer ih također obavješćuje o svim poduzetim mjerama i navodi detaljne informacije, osobito o ozbiljnom riziku i svim korektivnim mjerama koje je poduzeo proizvođač.

4. Distributeri osiguravaju da proizvođač na temelju obrazloženog zahtjeva nacionalnog tijela tom nacionalnom tijelu dostavi informacije navedene u članku 8. stavku 4. ili da uvoznik nacionalnom tijelu dostavi informacije navedene u članku 11. stavku 4. Na zahtjev tog tijela surađuju s njime na svim mjerama poduzetima u skladu s člankom 19. Uredbe (EU) 2019/1020 radi uklanjanja rizika koje predstavlja necestovni pokretni stroj koji su stavili na raspolaganje na tržištu.
5. Distributeri odmah obavješćuju odgovarajućeg proizvođača o svim pritužbama koje prime u vezi s rizicima, sumnjama na incidente ili pitanjima povezanima s nesukladnošću necestovnih pokretnih strojeva koje su stavili na raspolaganje na tržištu.

Članak 14.

Slučajevi u kojima se obveze proizvođača primjenjuju na uvoznike i distributere

Uvoznik ili distributer smatra se proizvođačem za potrebe ove Uredbe i podliježe obvezama proizvođača u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- (a) ako uvoznik ili distributer stavi na raspolaganje na tržištu, ako registrira ili ako je odgovoran za stavljanje u uporabu necestovnog pokretnog stroja pod svojim imenom ili registriranim žigom;
- (b) ako uvoznik ili distributer preinači taj stroj tako da to može utjecati na sukladnost s ovom Uredbom.

Članak 15.

Identifikacija gospodarskih subjekata

Gospodarski subjekti tijekom razdoblja od 10 godina od stavljanja na tržište necestovnog pokretnog stroja homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta na zahtjev identificiraju sljedeće:

- (a) svaki gospodarski subjekt koji im je isporučio necestovni pokretni stroj;
- (b) svaki gospodarski subjekt kojemu su isporučili necestovni pokretni stroj.

Članak 16.

Tehnički zahtjevi za necestovne pokretne strojeve *za sudjelovanje u prometu na javnim cestama*

1. Necessovni pokretni strojevi konstruirani su, izrađeni i sastavljeni tako da se rizik od ozljeda osoba u njima i drugih osoba i rizik od oštećenja cestovne infrastrukture u području oko stroja svedu na minimum dok ti strojevi sudjeluju u prometu na javnoj cesti.
2. Komisija je u skladu s člankom 50. ovlaštena za donošenje delegiranih akata o detaljnim pravilima u vezi sa zahtjevima iz stavka 1. za sljedeće elemente:
 - (a) cjelovitost konstrukcije vozila;

- (b) najveću konstrukcijsku brzinu, regulator brzine, ograničivač brzine i brzinomjer;
- (c) kočne uređaje;
- (d) sustav za upravljanje;
- (e) vidno polje;
- (f) brisače vjetrobranskog stakla;
- (g) ostakljene površine i njihovu ugradnju;
- (h) uređaje za neizravno gledanje;
- (i) **osvjetljenje, ugradnju** uređaja za osvjetljavanje i **vizualna upozorenja i oznake**;
- (j) **█** vanjštinu i pribor u položaju **na cesti**, uključujući radnu opremu i pomičnu konstrukciju;
- (k) naprave za zvučno upozoravanje i njihovu ugradnju;
- (l) sustave za grijanje, odleđivanje i odmagljivanje;
- (m) mjesta za registarske pločice;
- (n) propisanu pločicu i oznaku;

- (o) dimenzije;
- (p) mase ■ ;
- (q) sustave za pohranu energije;
- (r) gume;
- (s) stupanj prijenosa za vožnju unatrag;
- (t) gusjenice;
- (u) mehaničke spojnice;
- (v) sjedišta i sustave za zadržavanje vozača i drugih putnika;
- (w) *dodatke korisničkom priručniku specifične* za uporabu u cestovnom prometu;
- (x) operaterove komande ■ .

■

Delegiranim aktima iz prvog podstavka mogu se utvrditi detaljna pravila za sve druge elemente za koje je to potrebno učiniti zbog tehničkog i znanstvenog napretka te radi osiguravanja sukladnosti sa stavkom 1.

Delegirani akti iz prvog podstavka također prema potrebi sadržavaju detaljna pravila koja se odnose na:

- (a) postupke ispitivanja odabrane među onima navedenima u članku 22. stavku 3.;
- (b) metode ispitivanja;
- (c) granične vrijednosti ili parametre koji se odnose na elemente navedene u prvom podstavku;
- (d) opis opreme ili dijelova kojima su necestovni pokretni strojevi opremljeni;
- (e) specifične karakteristike necestovnih pokretnih strojeva.

Delegiranim aktima iz prvog podstavka ***moгу se predvidjeti različita detaljna pravila za različite skupine necestovnih pokretnih strojeva i u njima se navodi primjenjuju li se njihove odredbe na necestovne pokretne strojeve namijenjene sudjelovanju u prometu na javnim cestama s vozačem, bez vozača ili oboje.***

3. ***Pri donošenju delegiranih akata iz stavka 2. Komisija osigurava da zahtjevi utvrđeni tim delegiranim aktima budu usklađeni, dosljedni i komplementarni sa zahtjevima koji se primjenjuju na necestovne pokretne strojeve na temelju drugih akata iz prava Unije, posebno Uredbe (EU) 2023/1230. Pri pripremi tih delegiranih akata Komisija provodi odgovarajuća savjetovanja, među ostalim s relevantnim dionicima.***

Članak 17.

Stavljanje na raspolaganje na tržištu, registracija ili stavljanje u uporabu necestovnih pokretnih strojeva

1. Necestovni pokretni strojevi ***namijenjeni za sudjelovanje u prometu na javnim cestama*** ne stavljaju se na raspolaganje na tržištu, ne registriraju niti stavljaju u uporabu ako nisu sukladni s ovom Uredbom.
2. Necestovni pokretni stroj sukladan je s ovom Uredbom samo ako su ispunjene obveze utvrđene u ovoj Uredbi za taj stroj.

POGLAVLJE III.
POSTUPAK EU HOMOLOGACIJE

Članak 18.

Zahtjev za EU homologaciju

1. ***Proizvođač ili njegovi predstavnici homologacijskom tijelu podnose zahtjev za EU homologaciju i opisnu mapu iz članka 19.***

I

Ako ***proizvođač*** ima poslovni nastan izvan Unije, taj ***proizvođač*** imenuje jednog zastupnika s poslovnim nastanom u Uniji koji će ga zastupati pred homologacijskim tijelom. ***Ako proizvođač ima poslovni nastan u EU-u, taj proizvođač može imenovati takvog zastupnika.***

2. EU homologacija jedinstvena je radnja kojom se homologira necestovni pokretni stroj kao cjelina.
3. Za određeni tip necestovnog pokretnog stroja podnosi se samo jedan zahtjev za EU homologaciju u samo jednoj državi članici samo jednom homologacijskom tijelu u toj državi.
4. Za svaki tip koji treba homologirati podnosi se zaseban zahtjev za EU homologaciju.

Članak 19.
Opisna mapa

1. Pri podnošenju zahtjeva u skladu s člankom 18. stavkom 1. **proizvođač ili njegovi predstavnici** homologacijskom tijelu dostavljaju opisnu mapu.
2. Opisna mapa sadržava sljedeće:
 - (a) opisni dokument;
 - (b) sve podatke, crteže, fotografije i druge relevantne informacije;
 - (c) **kopiju** EU izjave o sukladnosti propisane u primjenjivom zakonodavstvu Unije o usklađivanju uvjeta za stavljanje proizvoda na tržište;
 - (d) sve informacije koje homologacijsko tijelo zatraži u kontekstu postupka podnošenja zahtjeva.
3. Opisna mapa dostavlja se u papirnatom obliku ili u elektroničkom formatu koji prihvaćaju tehnička služba i homologacijsko tijelo.
4. Komisija provedbenim aktima definira predloške opisnog dokumenta i opisne mape. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

POGLAVLJE IV.
PROVOĐENJE POSTUPAKA EU HOMOLOGACIJE

Članak 20.

Opće odredbe o provođenju postupaka EU homologacije

1. Homologacijska tijela dodjeljuju samo jednu EU homologaciju po tipu necestovnog pokretnog stroja.
2. Homologacijska tijela provjeravaju sljedeće:
 - (a) aranžmane za sukladnost proizvodnje iz članka 23.; i
 - (b) sukladnost tipa necestovnog pokretnog stroja s primjenjivim tehničkim zahtjevima.

Ako homologacijsko tijelo utvrdi da tip necestovnog pokretnog stroja predstavlja ozbiljan rizik iako ispunjava relevantne tehničke zahtjeve, ono može odbiti dodijeliti EU homologaciju. U tom slučaju homologacijskim tijelima drugih država članica i Komisiji odmah šalje detaljan spis s obrazloženjem razloga za svoju odluku i dokazima na kojima se temelje njegovi nalazi.

3. Homologacijsko tijelo bez odgode putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica o svakom svojem odbijanju ili povlačenju EU homologacije, pri čemu navodi razloge za svoju odluku.

4. Homologacijsko tijelo sastavlja opisnu dokumentaciju koja se sastoji od:
- (a) opisne mape s priloženim izvješćima o ispitivanju i svim ostalim dokumentima koje su u opisnu mapu tijekom obavljanja svojih funkcija dodali tehnička služba ili homologacijsko tijelo;
 - (b) kazala u kojem se navodi sadržaj opisne dokumentacije, primjereno označen brojevima, kojim se **dokumentira** slijed uzastopnih koraka u upravljanju EU homologacijom, osobito datumi revizija i **ažuriranja**. Homologacijsko tijelo drži informacije iz opisne dokumentacije na raspolaganju tijekom razdoblja od 10 godina od prestanka važenja dotične homologacije.
5. Komisija može imati pristup sustavu za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu iz stavka 3., članka 21. stavka 3., članka 26. stavka 3. i članka 27. stavka 5. Komisija može donositi provedbene akte kojima utvrđuje format elektroničkih dokumenata koji se moraju staviti na raspolaganje putem tog sustava, mehanizam razmjene, postupke za obavješćivanje tijela o dodjeli EU homologacija, o izmjenama, odbijanjima i povlačenjima tih homologacija te odgovarajućim sigurnosnim mjerama. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

Članak 21.

Certifikat o EU homologaciji

1. Kada se dodijeli EU homologacija, homologacijsko tijelo ***proizvođaču ili njegovim predstavnicima*** izdaje certifikat o EU homologaciji.

Certifikat o EU homologaciji ostaje valjan sve dok je valjana EU homologacija.

Homologacijsko tijelo mijenja certifikat o EU homologaciji ako se promijeni odgovarajuća EU homologacija.

2. Certifikat o EU homologaciji uključuje sve sljedeće priloge:
 - (a) opisnu dokumentaciju;
 - (b) obrazac s rezultatima ispitivanja;
 - (c) imena i primjere potpisa osoba ovlaštenih za potpisivanje certifikata o sukladnosti i izjavu o njihovom položaju u poduzeću;
 - (d) ispunjen primjerak certifikata o sukladnosti.

3. Certifikati o EU homologaciji označavaju se brojevima prema usklađenom sustavu koji Komisija utvrđuje provedbenim aktima. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. U roku od mjesec dana od izdavanja certifikata o EU homologaciji homologacijsko tijelo putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu homologacijskim tijelima drugih država članica šalje kopiju certifikata o EU homologaciji necestovnog pokretnog stroja, zajedno s priložima.
4. Certifikat o EU homologaciji izdaje se na temelju predloška koji utvrđuje Komisija provedbenim aktima. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. Za svaki tip necestovnog pokretnog stroja homologacijsko tijelo:
 - (a) ispunjava sve relevantne dijelove certifikata o EU homologaciji, uključujući priloženi obrazac za rezultate ispitivanja;
 - (b) sastavlja kazalo opisne dokumentacije;
 - (c) ***proizvođaču ili njegovim predstavnicima*** bez odgode izdaje ispunjeni certifikat, zajedno s priložima.

5. Komisija provedbenim aktima utvrđuje predložak obrasca za rezultate ispitivanja iz stavka 2. točke (b). Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.
6. Ako je riječ o EU homologaciji u vezi s čijom su valjanošću u skladu s člankom 30. uvedena ograničenja, u certifikatu o EU homologaciji navode se ta ograničenja.
7. Homologacijsko tijelo sastavlja popis primjenjivih zahtjeva ili akata i prilaže ga certifikatu o EU homologaciji. Komisija provedbenim aktima propisuje predložak tog popisa. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

Članak 22.

Dokazivanje sukladnosti za potrebe EU homologacije

1. Za potrebe dodjeljivanja EU homologacije dokazuje se sukladnost sa zahtjevima iz ove Uredbe, prvenstveno s primjenjivim tehničkim zahtjevima.
2. **Proizvođač ili njegovi predstavnici** dokazuju sukladnost s primjenjivim tehničkim zahtjevima pripremanjem tehničke dokumentacije.

3. Tehnička dokumentacija iz stavka 2. **uključuje izjavu o sukladnosti od proizvođača ili**, ako se delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe zahtijevaju ispitivanja, ■ odgovarajuća izvješća o ispitivanju nastala kao rezultat sljedećih postupaka ispitivanja:
- (a) ispitivanja koja je izvršio proizvođač. **Za postupke ispitivanja obuhvaćene ovim podstavkom odgovornost homologacijskog tijela bit će ograničena na provjeru jesu li i izjava i izvješća o ispitivanju uključeni u spis;**
 - (b) ispitivanja koja je izvršila tehnička služba imenovana za provođenje takve aktivnosti ili akreditirana interna tehnička služba tog proizvođača iz članka 43.;
 - (c) ispitivanja koja je izvršio proizvođač pod nadzorom tehničke službe imenovane za provođenje takve aktivnosti, koja nije akreditirana interna tehnička služba iz članka 43.
4. Za potrebe EU homologacije necestovnog pokretnog stroja prihvaćaju se sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koji su homologirani u skladu s postupcima i zahtjevima utvrđenima u Uredbi (EU) br. 167/2013 ili Uredbi (EU) 2018/858 ako su ti dijelovi odnosno jedinice ispravno ugrađeni u necestovni pokretni stroj i ako ne utječu na sukladnost tog stroja s primjenjivim tehničkim zahtjevima.

5. Format izvješća o ispitivanju iz stavka 3. ispunjava opće zahtjeve kako ih Komisija utvrdi provedbenim aktima. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.
6. **Proizvođač ili njegovi predstavnici** homologacijskom tijelu stavljaju na raspolaganje onoliko primjeraka necestovnih pokretnih strojeva koliko je u skladu s relevantnim delegiranim aktima donesenima na temelju ove Uredbe potrebno za izvršavanje ispitivanja propisanih tim delegiranim aktima.

Propisana ispitivanja izvršavaju se na necestovnim pokretnim strojevima koji su reprezentativni za tip koji se homologira.

Međutim, **proizvođač ili njegovi predstavnici** mogu, podložno odobrenju homologacijskog tijela, odabrati necestovni pokretni stroj koji nije reprezentativan za taj tip, ali u kojem je prisutan niz najnepovoljnijih značajki s obzirom na potrebnu razinu radnog učinka. Metode virtualnog ispitivanja mogu se primijeniti kao pomoć u donošenju odluke tijekom postupka odabira.

7. Podložno odobrenju homologacijskog tijela, metode virtualnog ispitivanja mogu se na zahtjev **proizvođača ili njegovih predstavnika** primijeniti kao alternative postupcima ispitivanja iz stavka 3. u pogledu zahtjeva utvrđenih u delegiranim aktima donesenima na temelju stavka 9.
8. Metode virtualnog ispitivanja ispunjavaju uvjete utvrđene u delegiranim aktima donesenima na temelju stavka 9.
9. Kako bi se osiguralo da rezultati dobiveni virtualnim ispitivanjem budu jednako značajni kao rezultati dobiveni fizičkim ispitivanjem, Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. **kako bi dopunila ovu Uredbu** utvrđivanjem zahtjeva čije se ispunjavanje može ispitivati virtualnim ispitivanjem i uvjeta pod kojima se takvo virtualno ispitivanje provodi.

Članak 23

Aranžmani za sukladnost proizvodnje

1. Homologacijsko tijelo koje dodjeljuje EU homologaciju poduzima potrebne mjere kako bi provjerilo, *izravno*, u suradnji s homologacijskim tijelom druge države članice, *ili na temelju provjere koju je već izvršilo homologacijsko tijelo druge države članice*, da su uspostavljeni primjereni aranžmani u vezi s proizvodnjom kako bi se osiguralo da necestovni pokretni strojevi koji se proizvode budu sukladni s homologiranim tipom i dokumentiranim kontrolnim planovima, koje za svaku homologaciju treba dogovoriti s nositeljem EU homologacije.
2. Homologacijsko tijelo provjerava da je nositelj EU homologacije izdao dovoljan broj uzoraka certifikata o sukladnosti u skladu s člankom 28. i da je uspostavio primjerene aranžmane kako bi osigurao točnost podataka iz certifikata o sukladnosti.
3. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju u vezi s tom homologacijom poduzima potrebne mjere kako bi provjerilo, *izravno*, u suradnji s homologacijskim tijelom druge države članice, *ili na temelju provjere koju je već izvršilo homologacijsko tijelo druge države članice*, da su aranžmani iz stavaka 1. i 2. i dalje primjereni kako bi necestovni pokretni strojevi koji se proizvode ostali sukladni s homologiranim tipom i da su certifikati o sukladnosti i dalje usklađeni s člankom 28.

4. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju može sve provjere ili ispitivanja potrebne za EU homologaciju izvršavati na uzorcima uzetima u prostorima nositelja EU homologacije, uključujući proizvodne pogone.
5. Ako homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju utvrdi da se aranžmani iz stavaka 1. i 2. ne primjenjuju ili da značajno odstupaju od dogovorenih aranžmana i kontrolnih planova ili ih se više ne smatra primjerenima, iako se proizvodnja nastavlja, poduzima potrebne mjere kako bi osiguralo da se postupak za osiguravanje sukladnosti proizvodnje pravilno primjenjuje ili povlači EU homologaciju. ***Homologacijsko tijelo može odlučiti poduzeti sve potrebne korektivne mjere ili mjera ograničavanja utvrđene u poglavlju IX.***
6. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. u vezi s detaljnim aranžmanima u pogledu sukladnosti proizvodnje, ***kao što su detaljni uvjeti pod kojima homologacijska tijela ne mogu odbiti provjeru koju je već izvršilo homologacijsko tijelo druge države članice.***

POGLAVLJE V.
IZMJENE EU HOMOLOGACIJE

Članak 24.

Opće odredbe

1. Nositelj EU homologacije bez odgode obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju o svim promjenama informacija navedenih u opisnoj dokumentaciji.
2. Homologacijsko tijelo odlučuje koji od postupaka iz članka 25. treba slijediti.
3. Prema potrebi, i nakon savjetovanja s nositeljem EU homologacije, homologacijsko tijelo može odlučiti da treba odobriti izmjenu EU homologacije.
4. Nositelj EU homologacije koju treba izmijeniti podnosi zahtjev za izmjenu EU homologacije homologacijskom tijelu koje je dodijelilo EU homologaciju koju treba izmijeniti.
5. Ako homologacijsko tijelo utvrdi da je za potrebe izmjene EU homologacije potrebno ponoviti inspekcijske preglede ili ispitivanja, o tome obavješćuje nositelja EU homologacije koju treba izmijeniti.

Postupci iz članka 25. primjenjuju se samo ako na temelju tih inspekcijskih pregleda ili ispitivanja homologacijsko tijelo zaključi da su zahtjevi u pogledu EU homologacije i dalje ispunjeni.

Članak 25.

Izmjene EU homologacije

1. Nakon što homologacijsko tijelo provjeri da je došlo do promjene informacija navedenih u opisnoj dokumentaciji, to tijelo odobrava izmjenu EU homologacije za koju je podnesen zahtjev u skladu s člankom 24.
2. Homologacijsko tijelo izmjenu označava s „revizija” ako nije potrebno ponoviti inspekcijske preglede ili ispitivanja.

U takvom slučaju homologacijsko tijelo prema potrebi izdaje revidirane stranice opisne dokumentacije, pri čemu svaku revidiranu stranicu označava tako da vrsta promjene i datum ponovnog izdavanja budu jasno vidljivi. Smatra se da pročišćena, ažurirana verzija opisne dokumentacije kojoj je priložen detaljan opisom promjena ispunjava taj zahtjev.

3. Homologacijsko tijelo izmjenu označava s „proširenje” ako vrijedi ijedno od sljedećega:
 - (a) potrebni su dodatni inspekcijski pregledi ili ispitivanja;
 - (b) promijenila se bilo koja informacija iz certifikata o EU homologaciji, uz iznimku njegovih priloga;
 - (c) na homologirani necestovni pokretni stroj počeli su se primjenjivati novi zahtjevi na temelju kojeg od akata donesenih na temelju ove Uredbe.
4. Kad god se izdaju izmijenjene stranice opisne dokumentacije ili pročišćena, ažurirana verzija opisne dokumentacije, u skladu s time mijenja se kazalo opisne dokumentacije priloženo certifikatu o homologaciji tako da se na njemu navede datum najnovijeg proširenja ili revizije ili datum izrade najnovije pročišćene, ažurirane verzije.
5. Ako su novi zahtjevi iz stavka 3. točke (c) iz tehničke perspektive nevažni za taj tip necestovnog pokretnog stroja, ne zahtijeva se izmjena EU homologacije tog stroja.

Članak 26.

Izdavanje izmjena i obavješćivanje o njima

1. U slučaju revizije homologacijsko tijelo nositelju EU homologacije izdaje revidirane dokumente ili, prema potrebi, pročišćenu, ažuriranu verziju, uključujući revidirano kazalo opisne dokumentacije.
2. U slučaju proširenja homologacijsko tijelo izdaje ažurirani certifikat o EU homologaciji označen brojem proširenja povećanim u skladu s brojem uzastopnih već dodijeljenih proširenja. Na tom se certifikatu jasno navodi razlog proširenja i datum ponovnog izdavanja ažuriranog certifikata o EU homologaciji. Ažuriraju se svi relevantni odjeljci certifikata, njegovi prilozi i kazalo opisne dokumentacije.
Homologacijsko tijelo taj ažurirani certifikat i njegove priloge izdaje nositelju EU homologacije.
3. Homologacijsko tijelo o svim izmjenama EU homologacija obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu.

POGLAVLJE VI.
VALJANOST EU HOMOLOGACIJE

Članak 27.

Prestanak valjanosti

1. EU homologacije dodjeljuju se na neograničeno vrijeme.
2. EU homologacija prestaje biti valjana u sljedećim slučajevima:
 - (a) ako se proizvodnja necestovnog pokretnog stroja kojem je dodijeljena EU homologacija dobrovoljno trajno obustavi;
 - (b) ako novi zahtjevi primjenjivi na necestovni pokretni stroj kojem je dodijeljena EU homologacija postanu obvezni za stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju ili stavljanje u uporabu necestovnog pokretnog stroja, a homologaciju nije moguće ažurirati u skladu s poglavljem V.;
 - (c) ako valjanost EU homologacije istekne zbog ograničenja u skladu s člankom 30. stavkom 3.;
 - (d) ako je EU homologacija povučena u skladu s člankom 23. stavkom 5.

Međutim, u slučaju prvog podstavka točke (b) EU homologacija i odgovarajući certifikat o EU homologaciji *za stavljanje na tržište necestovnog pokretnog stroja* prestaju biti valjani **24** mjeseca od datuma primjene novih zahtjeva iz prvog podstavka točke (b).

3. Ako se to odnosi na samo jednu varijantu tipa ili na samo jednu izvedbu varijante, EU homologacija tog necestovnog pokretnog stroja prestaje biti valjana samo za tu varijantu tipa odnosno za tu izvedbu varijante.
4. Kad se proizvodnja određenog tipa necestovnog pokretnog stroja trajno obustavi, nositelj EU homologacije o tome obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tom necestovnom pokretnom stroju.
5. U roku od mjesec dana od primanja obavijesti iz stavka 4. homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tom necestovnom pokretnom stroju o tome obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu obavijesti.
6. Ne dovodeći u pitanje stavke 4. i 5., u slučajevima kad EU homologacija necestovnog pokretnog stroja treba prestati biti valjana, nositelj EU homologacije o tome obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo tu EU homologaciju.

Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju bez odgode šalje obavijest sa svim relevantnim informacijama homologacijskim tijelima drugih država članica putem sustava za zajedničku sigurnu elektroničku razmjenu.
7. U obavijesti iz stavka 6. posebno se navode datum proizvodnje i identifikacijski broj vozila zadnjeg proizvedenog necestovnog pokretnog stroja.

POGLAVLJE VII.

CERTIFIKAT O SUKLADNOSTI I PROPISANA PLOČICA S OZNAKOM

Članak 28.

Certifikat o sukladnosti

1. Proizvođač izdaje certifikat o sukladnosti, koji se prilaže svakom necestovnom pokretnom stroju proizvedenom u skladu s necestovnim pokretnim strojem kojem je dodijeljena EU homologacija.
2. Taj certifikat o sukladnosti dostavlja se krajnjem korisniku besplatno, zajedno s necestovnim pokretnim strojem. Izdavanje tog certifikata ne smije se uvjetovati podnošenjem izričitog zahtjeva ili dostavljanjem dodatnih informacija nositelju EU homologacije.
3. Certifikat o sukladnosti može se izdati u papirnatom obliku ili u elektroničkom formatu.

Međutim, ako kupac u trenutku kupnje necestovnog pokretnog stroja zatraži certifikat u papirnatom obliku, **proizvođač** taj certifikat besplatno izdaje u papirnatom obliku.

4. ***Homologacijsko tijelo koje primi certifikat o sukladnosti kao strukturirane podatke u elektroničkom formatu:***

(a) osigurava da mu mogu pristupiti homologacijska tijela, tijela za nadzor tržišta i tijela za registraciju država članica i Komisija; i

(b) omogućuje pristup samo za čitanje.

Države članice uspostavljaju organizaciju i strukturu svoje podatkovne mreže kako bi omogućile primanje podataka iz certifikata o sukladnosti, po mogućnosti korištenjem postojećih sustava za razmjenu strukturiranih podataka.

5. Proizvođač necestovnog pokretnog stroja na zahtjev vlasnika tog stroja u razdoblju od 10 godina od datuma proizvodnje tog stroja izdaje duplikat certifikata o sukladnosti za naknadu koja nije veća od troškova izdavanja tog duplikata. Riječ „duplikat” na jeziku na kojem je certifikat o sukladnosti sastavljen mora biti jasno vidljiva na prednjoj strani svakog duplikata certifikata.

6. Proizvođač koristi predložak certifikata o sukladnosti ***u papirnatom obliku i u elektroničkim formatima*** koji Komisija donosi provedbenim aktima ■ iz *stavka 7.*

Sve razmjene podataka u skladu s ovim člankom provode se putem protokola za sigurnu razmjenu podataka utvrđenih u provedbenim aktima iz stavka 7.

7. ***Komisija donosi provedbene akte o certifikatu o sukladnosti u papirnatom obliku, kojima osobito utvrđuje:***

(a) predložak certifikata o sukladnosti;

(b) sigurnosne elemente za sprečavanje krivotvorenja certifikata o sukladnosti; i

(c) specifikaciju o načinu potpisivanja certifikata o sukladnosti.

Uzimajući u obzir podatke koji trebaju biti navedeni na certifikatu o sukladnosti u papirnatom obliku, Komisija donosi provedbene akte o certifikatima o sukladnosti u elektroničkom obliku kojima se osobito utvrđuje:

(a) osnovni oblik i struktura podatkovnih elemenata certifikata o sukladnosti u elektroničkom obliku i poruke koje se upotrebljavaju u razmjeni;

- (b) *minimalne zahtjeve za sigurnu razmjenu podataka, uključujući sprečavanje oštećivanja podataka i njihove zlouporabe, te mjere kojima se jamči autentičnost elektroničkih podataka, kao što je uporaba digitalnog potpisa;*
- (c) *sredstva za razmjenu podataka o certifikatu o sukladnosti u elektroničkom obliku.*

Provedbeni akti iz ovog stavka donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

8. *Certifikat o sukladnosti sastavlja se na službenom jeziku države članice. Svako homologacijsko tijelo može zatražiti od proizvođača da certifikat o sukladnosti prevede na službeni jezik tog tijela.*
9. Osoba ovlaštena za potpisivanje certifikata o sukladnosti pripada organizaciji proizvođača i uprava ju je ovlastila za rad s punom pravnom odgovornošću proizvođača s obzirom na konstrukciju i izradu ili sukladnost proizvodnje necestovnog pokretnog stroja.
10. Certifikat o sukladnosti ispunjava se u cijelosti i **ne sadržava** nikakva ograničenja u pogledu uporabe necestovnog pokretnog stroja osim onih predviđenih ovom Uredbom. ■

11. Naslov certifikata o sukladnosti necestovnih pokretnih strojeva homologiranih u skladu s člankom 30. stavkom 2. sadržava navod „Za necestovne pokretne strojeve homologirane u skladu s člankom 30. stavkom 2. [*Ured za publikacije: molimo umetnuti puno ime i datum ove Uredbe – donesenog akta*] (privremena homologacija)”.
12. Ne dovodeći u pitanje stavak 1., proizvođač može tijelima za registraciju bilo koje države članice poslati certifikat o sukladnosti elektroničkim putem.

Članak 29.

Propisana pločica s oznakom necestovnog pokretnog stroja

1. Proizvođač ■ na svaki necestovni pokretni stroj proizveden u skladu s homologiranim tipom pričvršćuje propisanu pločicu s oznakom.
2. Propisana pločica s oznakom u skladu je s modelom koji Komisija utvrđuje provedbenim aktima. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. Prvi takvi provedbeni akti donose se do [*Ured za publikacije: molimo umetnuti datum – 30 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe*].

POGLAVLJE VIII.
NOVE TEHNOLOGIJE ILI NOVA TEHNIČKA RJEŠENJA

Članak 30.

Izuzeća za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja

1. Zahtjev iz članka 18. može se podnijeti za tip necestovnog pokretnog stroja u koji su ugrađene nove tehnologije ili nova tehnička rješenja koji nisu kompatibilni s primjenjivim tehničkim zahtjevima.
2. Homologacijsko tijelo dodjeljuje EU homologaciju necestovnom pokretnom stroju iz stavka 1. nakon što ocijeni da su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:
 - (a) u zahtjevu su navedeni razlozi zbog kojih te tehnologije odnosno tehnička rješenja nisu kompatibilni s primjenjivim tehničkim zahtjevima;
 - (b) u zahtjevu su opisane moguće posljedice koje se odnose na obuhvaćene aspekte novih tehnologija i mjere poduzete kako bi se osigurala barem razina zaštite s obzirom na obuhvaćene aspekte jednakovrijedna razini propisanoj zahtjevima od kojih se traži izuzeće;

(c) na temelju opisa i rezultata ispitivanja koje je izvršila tehnička služba imenovana za provođenje takve aktivnosti ili akreditirana interna tehnička služba tog proizvođača iz članka 41. dokazano je da je uvjet iz točke (b) ispunjen.

3. Dodjela takve EU homologacije s izuzećem za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja podliježe odobrenju Komisije. To se odobrenje odnosno njegovo odbijanje izvršava provedbenim aktom. Taj se provedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

U takvom se provedbenom aktu prema potrebi navodi postoje li kakva ograničenja odobrenja danog tim aktom, uključujući rok valjanosti.

EU homologacija u svim je slučajevima valjana najmanje 36 mjeseci.

4. Dok čeka odluku Komisije o odobrenju, homologacijsko tijelo može izdati privremenu EU homologaciju.

Međutim, takva EU homologacija, koja se odnosi samo na tip necestovnog pokretnog stroja za koji je zatraženo izuzeće, valjana je samo na državnom području te države članice i država članica čija su homologacijska tijela prihvatila tu homologaciju u skladu sa stavkom 5.

Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo privremenu EU homologaciju bez odgode obavješćuje Komisiju i ostala homologacijska tijela slanjem spisa s informacijama iz stavka 2. da su svi uvjeti iz tog stavka ispunjeni.

Iz naslova certifikata o homologaciji i naslova certifikata o sukladnosti mora biti očito da je EU homologacija privremena i da ima ograničenu teritorijalnu valjanost. Komisija može donijeti provedbene akte kako bi propisala predloške certifikata o homologaciji i certifikata o sukladnosti za potrebe ovog stavka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.

5. Homologacijska tijela koja nisu homologacijsko tijelo iz stavka 4. mogu pisanim putem prihvatiti privremenu EU homologaciju iz stavka 4., tako da se valjanost privremene homologacije proširi na državno područje njihove države članice.
6. Ako Komisija odbije dati odobrenje, homologacijsko tijelo odmah obavješćuje nositelja privremene homologacije iz stavka 3. da se privremena homologacija povlači šest mjeseci od datuma početka primjene provedbenog akta iz stavka 3.

Međutim, necestovni pokretni stroj može biti stavljen na tržište, registriran ili stavljen u uporabu u državi članici čije je homologacijsko tijelo dodijelilo tu homologaciju i u svakoj drugoj državi članici čije je homologacijsko tijelo prihvatilo tu homologaciju:

- (a) ako je stroj proizveden sukladno s privremenom EU homologacijom prije nego što je prestala biti valjana;
- (b) ako se na stroju nalaze propisana pločica i oznaka koje se zahtijevaju na temelju ove Uredbe;
- (c) ako je uz taj stroj priložen privremeni certifikat o sukladnosti; i
- (d) ako su dokumenti, informacije i upute namijenjeni korisniku sastavljeni u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe.

Članak 31.

Naknadne izmjene delegiranih i provedbenih akata

1. Ako Komisija odobri dodjelu izuzeća na temelju članka 30., odmah poduzima potrebne korake kako bi izmijenila te delegirane ili provedbene akte kako bi **odražavali** tehnološki razvoj.
2. Čim odgovarajući akti budu izmijenjeni, prestaju sva ograničenja iz odluke Komisije o odobrenju izuzeća.
3. Ako nisu poduzete potrebne mjere za izmjenu delegiranih ili provedbenih akata, Komisija na zahtjev države članice koja je dodijelila homologaciju može provedbenom odlukom donesenom u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. toj državi članici odobriti proširenje EU homologacije.

POGLAVLJE VIII.a
EU HOMOLOGACIJA POJEDINAČNOG STROJA

Članak 32.

EU homologacija pojedinačnog stroja

- 1. Države članice dodjeljuju EU homologaciju pojedinačnom necestovnom pokretnom stroju koji ispunjava zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi.***
- 2. Zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog necestovnog pokretnog stroja podnosi vlasnik vozila, proizvođač, proizvođačev zastupnik ili uvoznik.***
- 3. Delegiranim aktima iz članka 16. stavka 2. mogu se predvidjeti različita detaljna pravila za necestovne pokretne strojeve koji su predmet homologacije pojedinačnog stroja. Ta pravila obuhvaćaju postupke ispitivanja iz članka 22. stavka 3. točaka (b) i (c) i sastoje se od nerazornih i pojednostavnjenih postupaka za dokazivanje sukladnosti pojedinačnog necestovnog pokretnog stroja fizičkim, virtualnim i mehaničkim ocjenjivanjem.***
- 4. Certifikatu o EU homologaciji pojedinačnog stroja dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sustavom brojčanog označivanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju pojedinačnog stroja.***

5. ***Komisija donosi provedbene akte kojima utvrđuje obrazac i sustav brojanog označivanja certifikata o EU homologaciji pojedinačnog stroja. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.***

POGLAVLJE IX.
ZAŠTITNE KLAUZULE

Članak 33.

Nacionalna evaluacija necestovnih pokretnih strojeva za koje se sumnja da predstavljaju ozbiljan rizik ili da nisu sukladni

1. Ako na temelju svojih aktivnosti nadzora tržišta ili na temelju informacija dobivenih od homologacijskog tijela ili proizvođača ili na temelju pritužaba tijelo za nadzor tržišta države članice ima dostatan razlog smatrati da necestovni pokretni stroj predstavlja ozbiljan rizik ili da nije sukladan sa ***zahtjevima iz*** ove Uredbe, to tijelo provodi evaluaciju dotičnog necestovnog pokretnog stroja s obzirom na relevantne odredbe ove Uredbe.
2. Relevantni gospodarski subjekti i relevantna homologacijska tijela u potpunosti surađuju s tijelima za nadzor tržišta.

Članak 34.

Nacionalni postupci za necestovne pokretne strojeve koji predstavljaju ozbiljan rizik ili nisu sukladni

1. Ako tijelo za nadzor tržišta, nakon što provede evaluaciju u skladu s člankom 33., utvrdi da necestovni pokretni stroj predstavlja ozbiljan rizik ***ili da nije sukladan s ovom Uredbom***, ono bez odgode traži od relevantnoga gospodarskog subjekta da bez odgode poduzme odgovarajuće korektivne mjere kako bi osigurao da taj necestovni pokretni stroj prestane predstavljati taj rizik ***ili da ga učini sukladnim. Taj je rok razmjeran ozbiljnosti rizika ili nesukladnosti.***

2. Gospodarski subjekti u skladu s obvezama iz članaka od 7. do 14. osiguravaju da budu poduzete sve odgovarajuće korektivne mjere za sve zahvaćene necestovne pokretne strojeve koje su stavili na tržište, registrirali ili stavili u uporabu.

3. Ako gospodarski subjekt ne poduzme odgovarajuće korektivne mjere u relevantnom roku iz stavka 1. ■ te ako je zbog rizika te mjere potrebno hitno poduzeti, nacionalna tijela poduzimaju sve odgovarajuće privremene mjere ograničavanja kako bi zabranila ili ograničila stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju, uključujući zabranu sudjelovanja u prometu na javnim cestama, ili stavljanje u uporabu dotičnih necestovnih pokretnih strojeva na svojem nacionalnom tržištu, ili kako bi ih povukla s tog tržišta ili ih opozvala.
4. Na mjere ograničavanja iz stavka 3. primjenjuje se članak 18. Uredbe (EU) 2019/1020.

Članak 35.

Korektivne mjere i mjere ograničavanja na razini Unije

1. **Nacionalno tijelo** koje poduzima korektivne mjere ili mjere ograničavanja u skladu s člankom 34. bez odgode informacijskim i komunikacijskim sustavom iz članka 34. stavka 1. Uredbe (EU) 2019/1020 obavješćuje Komisiju i nacionalna tijela država članica.

To tijelo također bez odgode o svojim nalazima obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju. U slučaju necestovnih **pokretnih** strojeva koji predstavljaju ozbiljan rizik **te** se obavijesti o korektivnim mjerama i mjerama ograničavanja unose i u **sustav brzog uzbunjivanja Safety Gate iz članka 25. Uredbe (EU) 2023/988 Europskog parlamenta i Vijeća**¹³.

Informacije dostavljene u skladu s prvim i drugim podstavkom sadržavaju sve raspoložive podatke, među ostalim podatke potrebne za identifikaciju necestovnog pokretnog stroja o kojem je riječ, **njegova** podrijetla **■**, prirode navodne nesukladnosti ili uključenog rizika, podatke o prirodi i trajanju poduzetih nacionalnih mjera **■** te obrazloženje koje je dostavio odgovarajući gospodarski subjekt, ako je takvo obrazloženje dostavljeno.

2. Država članica koja poduzima **■** mjeru navodi je li uzrok rizika ili nesukladnosti:
 - (a) nesukladnost necestovnog pokretnog stroja s ovom Uredbom; ili
 - (b) nedostaci u relevantnim regulatornim aktima donesenih na temelju ove Uredbe.

¹³ **Uredba (EU) 2023/988 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. svibnja 2023. o općoj sigurnosti proizvoda, izmjeni Uredbe (EU) br. 1025/2012 i Direktive (EU) 2020/1828 te o stavljanju izvan snage Direktive 2001/95/EZ i Direktive Vijeća 87/357/EEZ (SL L 135, 23.5.2023., str. 1.).**

3. Države članice koje nisu država članica koja je poduzela ▮ mjere u roku od mjesec dana od obavijesti iz stavka 1. obavješćuju Komisiju i ostale države članice o svim ▮ mjerama koje su donijele i o svim informacijama kojima raspolažu, a koje se odnose na nesukladnost ili rizik od tog necestovnog pokretnog stroja te, ako se ne slažu s nacionalnom mjerom o kojoj su obaviještene, o svojim prigovorima.
4. Ako u roku od tri mjeseca od obavijesti iz stavka 1. nijedna država članica ni Komisija ne ulože prigovor na nacionalnu mjeru o kojoj su obaviještene, druge države članice osiguravaju da se na njihovu državnom području za taj necestovni pokretni stroj bez odgode poduzmu slične ▮ mjere.
5. Ako u roku od tri mjeseca od obavijesti iz stavka 1. druga država članica ili Komisija uloži prigovor na nacionalnu mjeru o kojoj je obaviještena ili ako Komisija smatra da je nacionalna mjera o kojoj je obaviještena u suprotnosti s pravom Unije, Komisija se bez odgode savjetuje s dotičnim državama članicama i odgovarajućim gospodarskim subjektima.

6. Na temelju zaključaka savjetovanja iz stavka 5. Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o usklađenim mjerama na razini Unije. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.
7. Komisija o odluci iz stavka 6. odmah obavješćuje odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice osiguravaju da se mjere iz akata iz stavka 6. provode bez odgode te o tome obavješćuju Komisiju.
8. Ako Komisija smatra da je određena prijavljena nacionalna mjera neopravdana ili u suprotnosti s pravom Unije, država članica povlači ili prilagođava mjeru u skladu s odlukom Komisije iz stavka 6.
9. Ako su rizik ili nesukladnost pripisani nedostacima u regulatornim aktima donesenima na temelju ove Uredbe, Komisija predlaže potrebne izmjene tih akata.

10. Ako se korektivna mjera smatra opravdanom u skladu s ovim člankom ili ako podliježe provedbenim aktima iz stavka 6., ta je mjera besplatno dostupna *vlasnicima* zahvaćenih necestovnih pokretnih strojeva. Ako su prije donošenja korektivne mjere izvršeni popravci na račun nositelja registracije, trošak za takve popravke nadoknađuje proizvođač do iznosa troška popravaka koji se zahtijevaju tom korektivnom mjerom.

Članak 36.

Nesukladna EU homologacija

- 1. Ako homologacijsko tijelo utvrdi da dodijeljena homologacija nije sukladna s ovom Uredbom, ono odbija priznati tu homologaciju.***
- 2. Homologacijsko tijelo o svojem odbijanju obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju, homologacijska tijela drugih država članica i Komisiju. Ako u roku od mjesec dana od obavijesti homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju potvrdi nesukladnost homologacije, to homologacijsko tijelo povlači homologaciju.***
- 3. Ako u roku od mjesec dana od obavijesti iz stavka 2. homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju uloži prigovor, Komisija se bez odgode savjetuje s državama članicama, osobito s homologacijskim tijelom koje je dodijelilo homologaciju i odgovarajućim gospodarskim subjektom.***

4. *Na temelju savjetovanja iz stavka 3. ovog članka Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o tome je li odbijanje priznavanja EU homologacije iz stavka 1. ovog članka opravdano. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. Komisija o odluci iz prvog podstavka odmah obavješćuje odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice bez odgode provode takve akte i o tome obavješćuju Komisiju.*
5. *Ako Komisija utvrdi da dodijeljena homologacija nije sukladna s ovom Uredbom, bez odgode se savjetuje s državama članicama, osobito s homologacijskim tijelom koje je dodijelilo homologaciju i odgovarajućim gospodarskim subjektom. Na temelju savjetovanja iz prvog podstavka ovog stavka Komisija donosi provedbeni akt radi donošenja odluke o odbijanju priznavanja homologacije iz stavka 1. ovog članka. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2.*
6. *Članci 33., 34. i 35. primjenjuju se na necestovne pokretne strojeve koji su predmet nesukladne homologacije i koji su već stavljeni na raspolaganje na tržištu.*

POGLAVLJE X.
PRUŽANJE TEHNIČKIH INFORMACIJA

Članak 37.

Informacije namijenjene korisnicima

1. Proizvođač ne daje nikakve tehničke informacije povezane s podacima propisanim u ovoj Uredbi koje se razlikuju od podataka koje je odobrilo homologacijsko tijelo.
2. Proizvođač stavlja na raspolaganje korisnicima sve relevantne informacije i potrebne upute u kojima su opisani svi uvjeti ili ograničenja povezani s uporabom necestovnog pokretnog stroja. ***Homologacijska tijela pružaju smjernice o minimalnim informacijama i uputama koje je potrebno staviti na raspolaganje.***
3. Informacije iz stavka 2. navode se u ***dodacima*** korisničkom priručniku specifičnom za uporabu u cestovnom prometu.
4. Korisnički priručnik za uporabu u cestovnom prometu, uključujući informacije iz stavka 2., prilaže se necestovnom pokretnom stroju i on je:
 - (a) na službenim jezicima države članice u kojoj se necestovni pokretni stroj namjerava staviti na tržište, registrirati ili staviti u uporabu; i

(b) u papirnatom obliku ili *u lako dostupnom* elektroničkom formatu.

Ako se korisnički priručnik daje u elektroničkom formatu, proizvođač osigurava da informacije o pristupanju tom priručniku ili njegovu pronalaženju budu na službenim jezicima države članice u kojoj se necestovni pokretni stroj namjerava staviti na tržište, registrirati ili staviti u uporabu.

POGLAVLJE XI.

IMENOVANJE I PRIJAVLJIVANJE TEHNIČKIH SLUŽBI

Članak 38.

Zahtjevi koji se odnose na tehničke službe

1. Prije imenovanja tehničke službe u skladu s člankom 40. homologacijska tijela nadležna za imenovanje osiguravaju da ta tehnička služba ispunjava zahtjeve utvrđene u stavcima od 2. do 10. ovog članka.
2. Tehnička služba uspostavlja se u skladu s nacionalnim zakonodavstvom i ima pravnu osobnost, osim ako je riječ o tehničkoj službi koja pripada homologacijskom tijelu ili akreditiranoj internoj tehničkoj službi proizvođača iz članka 41.

3. Tehnička služba tijelo je treće strane neovisno o procesu konstrukcije, proizvodnje, opskrbe ili održavanja necestovnog pokretnog stroja koji ocjenjuje.

Za tijelo koje je član poslovnog udruženja ili strukovne udruge koje predstavlja poduzeća uključena u konstrukciju, proizvodnju, dobavu, sastavljanje, uporabu ili održavanje necestovnih pokretnih strojeva koje ocjenjuje, ispituje ili pregledava može se smatrati da ispunjava zahtjeve iz prvog podstavka pod uvjetom da se dokažu njegova neovisnost i nepostojanje sukoba interesa.

4. Tehnička služba, njezino rukovodstvo na najvišoj razini i osoblje odgovorno za izvođenje kategorija aktivnosti za koje su imenovani u skladu s člankom 40. stavkom 1. nisu osobe koje konstruiraju, proizvode, isporučuju niti održavaju necestovne pokretne strojeve koje ocjenjuju niti predstavljaju strane koje su uključene u te aktivnosti. To ne isključuje uporabu ocijenjenih necestovnih pokretnih strojeva iz stavka 3. koji su nužni za rad tehničke službe ili uporabu takvih necestovnih pokretnih strojeva za osobne potrebe.
5. Tehnička služba osigurava da aktivnosti njezinih društava kćeri ili podugovaratelja ne utječu na povjerljivost, objektivnost ili nepristranost kategorija aktivnosti za koje je imenovana.

6. Tehnička služba i njezino osoblje *neovisni su* i provode kategorije aktivnosti za koje su imenovani s najvišim stupnjem strukovnog integriteta i potrebnom tehničkom stručnosti u određenom području i slobodni su od svih pritisaka i poticaja, posebno financijskih, koji bi mogli utjecati na njihovu prosudbu ili rezultate njihovih ocjenjivanja, osobito ako ti pritisci ili poticaji dolaze od osoba ili skupina osoba koje bi mogle imati koristi od rezultata tih aktivnosti.
7. Tehnička služba sposobna je provoditi sve kategorije aktivnosti za koje je imenovana u skladu s člankom 40. stavkom 1., što homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje dokazuje posjedovanjem:
 - (a) osoblja s odgovarajućim vještinama, posebnim tehničkim znanjem, strukovnim obrazovanjem i dovoljno odgovarajućeg iskustva za obavljanje zadaće;
 - (b) opisa postupaka relevantnih za kategorije aktivnosti za koje želi biti imenovana, na temelju kojih se osiguravaju transparentnost i ponovljivost tih postupaka;

- (c) postupaka za izvođenje kategorija aktivnosti za koje želi biti imenovana, u kojima se poštuje stupanj složenosti tehnologije necestovnih pokretnih strojeva na koje se odnose i masovna ili serijska priroda proizvodnje; i
- (d) sredstava potrebnih da na odgovarajući način obavlja zadaće povezane s kategorijama aktivnosti za koje želi biti imenovana i pristupa cjelokupnoj potrebnoj opremi i prostorima.

Osim toga, ta tehnička služba homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje dokazuje da poštuje propise utvrđene u delegiranim aktima iz članka 44. koji su relevantni za kategorije aktivnosti za koje je imenovana.

8. Tehničke službe, njihovo najviše rukovodstvo i osoblje za ocjenjivanje nepristrani su. Ne sudjeluju ni u kakvoj aktivnosti koja može ugroziti neovisnost njihove prosudbe ili integritet u vezi s kategorijama aktivnosti za koje su imenovani.
9. Tehničke službe sklapaju ugovor o osiguranju od odgovornosti kojim su obuhvaćene njihove aktivnosti, osim ako tu odgovornost preuzima njihova država članica u skladu s nacionalnim zakonodavstvom ili ako je država članica sama izravno odgovorna za ocjenjivanje sukladnosti.

10. Osoblje tehničke službe čuva profesionalnu tajnu u pogledu svih informacija dobivenih u obavljanju svojih zadaća u skladu s ovom Uredbom ili svim provedbenim odredbama nacionalnog zakonodavstva, osim u odnosu na homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje ili ako je drugačije propisano zakonodavstvom Unije odnosno nacionalnim zakonodavstvom. Vlasnička su prava zaštićena.

Članak 39.

Društva kćeri i podugovaranje tehničkih službi

1. Tehničke službe mogu podugovoriti neke od aktivnosti za koje su imenovane u skladu s člankom 40. stavkom 1. ili prenijeti izvođenje tih aktivnosti na društvo kćer isključivo uz odobrenje homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje.
2. Ako tehnička služba podgovori određene zadaće povezane s kategorijama aktivnosti za koje je imenovana ili obavljanje tih zadaća povjeri društvu kćeri, osigurava da podugovaratelj ili društvo kći ispunjavaju zahtjeve utvrđene u članku 38. i o tome obavješćuje homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje.
3. Tehničke službe preuzimaju potpunu odgovornost za zadatke koje izvode njihovi podugovaratelji ili poduzeća kćeri, neovisno o tome gdje se nalazi njihov poslovni nastan.
4. Tehničke službe stavljaju na raspolaganje homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje odgovarajuće dokumente koji se odnose na ocjenjivanje kvalifikacija podugovaratelja ili društava kćeri i na zadaće koje su obavili podugovaratelji ili društva kćeri.

Članak 40.

Imenovanje tehničkih službi

1. Tehničke službe imenuju se za najmanje jednu od sljedećih kategorija aktivnosti, ovisno o svojem području stručnosti:
 - (a) kategorija A: tehničke službe koje provode ispitivanja iz ove Uredbe u vlastitim prostorima;
 - (b) kategorija B: tehničke službe koje nadziru ispitivanja iz ove Uredbe, pri čemu se ta ispitivanja provode u prostorima proizvođača ili treće strane;
 - (c) kategorija C: tehničke službe koje redovito ocjenjuju i nadziru proizvođačeve postupke za provjeravanje sukladnosti proizvodnje;
 - (d) kategorija D: tehničke službe koje nadziru ili provode ispitivanja ili inspekcijske preglede radi nadzora sukladnosti proizvodnje.
2. Homologacijsko tijelo može biti imenovano tehničkom službom za jednu ili više aktivnosti iz stavka 1.

3. Tehničke službe treće zemlje, osim onih imenovanih u skladu s člankom 41., mogu biti prijavljene za potrebe članka 44., ali samo ako je takvo prihvaćanje tehničkih službi predviđeno u bilateralnom sporazumu između Unije i te treće zemlje. To ne sprečava tehničku službu uspostavljenu prema nacionalnom zakonodavstvu države članice u skladu s člankom 38. stavkom 2. da osniva društva kćeri u trećim zemljama, pod uvjetom da su ta društva kćeri pod izravnim upravljanjem i nadzorom imenovane tehničke službe.

Članak 42.

Akreditirane interne tehničke službe proizvođača

1. Akreditirana interna tehnička služba proizvođača može biti imenovana samo za obavljanje aktivnosti iz kategorije A, kako su navedene u članku 40. stavku 1. točki (a). Ta tehnička služba predstavlja zaseban i samostalan dio poduzeća i ne sudjeluje u konstruiranju, proizvodnji, opskrbi ni održavanju necestovnih pokretnih strojeva, sustava, sastavnih dijelova ni zasebnih tehničkih jedinica koje ocjenjuje.
2. Homologacijsko tijelo države članice imenuje akreditiranu internu tehničku službu koja mora ispunjavati sljedeće zahtjeve:
 - (a) akreditiranu internu tehničku službu akreditira nacionalno akreditacijsko tijelo, definirano u članku 2. točki 11. Uredbe (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁴, u skladu s pravilima iz članka 42.;

¹⁴ Uredba (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i za nadzor tržišta u odnosu na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (SL L 218, 13.8.2008., str. 30.).

- (b) akreditirana interna tehnička služba i njezino osoblje organizacijski su definirani i unutar matične organizacije imaju metode izvješćivanja koje osiguravaju njihovu nepristranost te tu nepristranost dokazuju relevantnom nacionalnom akreditacijskom tijelu;
 - (c) ni akreditirana interna tehnička služba ni njezino osoblje ne sudjeluju ni u kakvim aktivnostima koje bi mogle ugroziti neovisnost njihove prosudbe ili integritet u vezi s kategorijama aktivnosti za koje su imenovani;
 - (d) akreditirana interna tehnička služba svoje usluge pruža isključivo poduzeću kojem pripada.
3. Akreditiranu internu tehničku službu ne treba prijaviti Komisiji za potrebe članka 44., ali poduzeće kojem pripada ili nacionalno akreditacijsko tijelo dostavlja informacije o njezinu akreditiranju homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje na njegov zahtjev.

Članak 42.

Pravila za ocjenjivanje tehničkih službi i akreditiranih internih tehničkih službi

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 50. ***radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem*** pravila koja tehničke službe moraju ispoštovati radi njihova ocjenjivanja u skladu s člankom 43. i koja akreditirane interne tehničke službe moraju ispoštovati radi njihova ocjenjivanja u skladu s člankom 41.

Članak 43.

Ocjenjivanje osposobljenosti tehničkih službi

1. Homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje sastavlja izvješće o ocjenjivanju koje je dokaz da je kandidirana tehnička služba ***i, ovisno o slučaju, društvo kći ili podugovaratelj***, ocijenjena s obzirom na njezinu sukladnost sa zahtjevima iz ove Uredbe i iz delegiranih akata donesenih na temelju ove Uredbe. To izvješće može sadržavati certifikat o akreditaciji koji je izdalo akreditacijsko tijelo.
2. Ocjenjivanje na kojem se temelji izvješće iz stavka 1. provodi se u skladu s pravilima utvrđenima u delegiranom aktu iz članka 42. Izvješće o ocjenjivanju preispituje se najmanje svake tri godine.
3. Izvješće o ocjenjivanju dostavlja se Komisiji na zahtjev. U slučajevima u kojima se ocjena ne temelji na certifikatu o akreditaciji koji je izdalo nacionalno akreditacijsko tijelo i kojim se potvrđuje da tehnička služba ispunjava zahtjeve iz ove Uredbe, homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje dostavlja Komisiji dokumente s dokazima kojima se potvrđuje stručnost tehničke službe i aranžmane kojima se osigurava da homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje redovito nadzire tehničku službu i da su ispunjeni zahtjevi iz ove Uredbe i akata donesenih na temelju nje.

4. Homologacijsko tijelo koje želi biti imenovano kao tehnička služba u skladu s člankom 40. stavkom 2. dokumentira sukladnost sa zahtjevima putem ocjenjivanja koje provode revizori neovisni o aktivnosti koja se ocjenjuje. Ti revizori mogu biti iz iste organizacije pod uvjetom da se njima upravlja odvojeno od osoblja koje obavlja aktivnost koja se ocjenjuje.
5. Akreditirana interna tehnička služba ispunjava odgovarajuće odredbe ovog članka.

Članak 44.

Postupci obavješćivanja

1. Države članice Komisiji dostavljaju ime, adresu, uključujući e-adresu, odgovornih osoba i kategorije aktivnosti za svaku tehničku službu koju su imenovale te sve naknadne izmjene tih imenovanja. U obavijesti se navodi za koje su stavke iz Priloga ovoj Uredbi tehničke službe imenovane.
2. Tehnička služba može provoditi aktivnosti iz članka 40. stavka 1. u ime homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje, koje je odgovorno za homologaciju, samo ako je Komisija prethodno obaviještena o toj tehničkoj službi u skladu sa stavkom 1. ovog članka.

3. Tehničku službu iz stavka 2. može imenovati nekoliko homologacijskih tijela nadležnih za imenovanje i mogu je prijaviti države članice tih homologacijskih tijela nadležnih za imenovanje neovisno o kategorijama aktivnosti koje će izvoditi, u skladu s člankom 40. stavkom 1.
4. Države članice obavješćuju Komisiju o svim relevantnim naknadnim izmjenama tog imenovanja.
5. Ako je u primjeni akta donesenoga na temelju ove Uredbe potrebno imenovati određenu organizaciju ili nadležno tijelo koje obavlja aktivnost koja nije među onima iz članka 40. stavka 1., ta se obavijest dostavlja u skladu s ovim člankom.
6. Komisija na svojim internetskim stranicama objavljuje popis i podatke tehničkih službi prijavljenih u skladu s ovim člankom.

Članak 45.

Promjene imenovanja

1. Ako homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje utvrdi ili bude obaviješteno o tome da tehnička služba koju je imenovalo više ne ispunjava zahtjeve iz ove Uredbe ili da ne ispunjava svoje obveze, to tijelo prema potrebi ograničava, suspendira ili povlači imenovanje, ovisno o stupnju ozbiljnosti neispunjavanja tih zahtjeva ili obveza. Država članica koja je prijavila tu tehničku službu o tome odmah obavješćuje Komisiju. Komisija sukladno tome ažurira objavljene informacije iz članka 44. stavka 6.
2. U slučaju ograničavanja, suspendiranja ili povlačenja imenovanja ili ako je tehnička služba prestala s djelatnošću, homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje poduzima odgovarajuće mjere kako bi osiguralo da spise te tehničke službe obradi druga tehnička služba ili da budu na raspolaganju homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje ili nadležnim tijelima za nadzor tržišta na njihov zahtjev.

Članak 46.

Osporavanje stručnosti tehničkih službi

1. Komisija ispituje sve slučajeve u kojima posumnja, ili u kojima joj je ukazano na sumnju, u stručnost tehničke službe ili njezino daljnje ispunjavanje zahtjeva i obveza koji se na nju primjenjuju.
2. Država članica homologacijskog tijela nadležnoga za imenovanje Komisiji na zahtjev dostavlja sve informacije koje se odnose na temelj imenovanja ili održavanje imenovanja te tehničke službe.
3. Komisija osigurava da se sa svim osjetljivim informacijama prikupljenima tijekom njezinih istraga postupa kao s povjerljivim informacijama.
4. Ako Komisija utvrdi da tehnička služba ne ispunjava ili više ne ispunjava zahtjeve za svoje imenovanje, ona o tome obavješćuje državu članicu homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje.

Komisija traži od te države članice da imenovanje prema potrebi suspendira, ograniči ili povuče.

Ako država članica ne poduzme potrebne korektivne mjere, Komisija može donijeti provedbene akte radi donošenja odluke o ograničavanju, suspenziji ili povlačenju imenovanja te tehničke službe. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 49. stavka 2. Komisija tu državu članicu obavješćuje o tim provedbenim aktima i u skladu s time ažurira informacije iz članka 44. stavka 6.

Članak 47.

Operativne obveze tehničkih službi

1. Tehničke službe obavljaju one kategorije aktivnosti za koje ih je imenovalo homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje, i to u skladu s postupcima ocjenjivanja i ispitivanja propisanim u ovoj Uredbi.

2. Tehničke službe nadziru ili same provode ispitivanja za potrebe homologacije ili inspekcijske preglede kako je propisano u ovoj Uredbi. Tehničke službe ne provode ispitivanja, ocjenjivanja ni inspekcijske preglede za koje ih njihovo homologacijsko tijelo nije imenovalo.
3. Tehničke službe u svakom trenutku:
 - (a) omogućuju svojem homologacijskom tijelu nadležnom za imenovanje da u tehničkoj službi svjedoči ocjenjivanju sukladnosti; i
 - (b) ne dovodeći u pitanje članak 38. stavak 10. ni članak 48. dostavljaju svojim homologacijskim tijelima nadležnima za imenovanje one informacije o svojim kategorijama aktivnosti koje su obuhvaćene područjem primjene ove Uredbe.
4. Ako tehnička služba smatra da proizvođač ne ispunjava zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi, o tome obavješćuje homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje kako bi homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje poduzelo odgovarajuće korektivne mjere i kako kao posljedica toga ne bi izdalo certifikat o homologaciji, osim ako to tijelo smatra da su poduzete zadovoljavajuće korektivne mjere.

5. Ako tehnička služba koja djeluje u ime homologacijskog tijela nadležnog za imenovanje tijekom nadziranja sukladnosti proizvodnje nakon izdavanja certifikata o homologaciji zaključi da necestovni pokretni stroj više nije sukladan s ovom Uredbom, o tome izvješćuje homologacijsko tijelo nadležno za imenovanje. Homologacijsko tijelo poduzima odgovarajuće mjere kako je propisano u članku 23.

Članak 48.

Obveze tehničkih službi u vezi s obavješćivanjem

1. Tehničke službe obavješćuju svoja homologacijska tijela nadležna za imenovanje o:
 - (a) svakoj nesukladnosti zbog koje može biti potrebno odbijanje, ograničavanje, suspenzija ili povlačenje certifikata o homologaciji;
 - (b) svim okolnostima koje utječu na područje primjene njihova imenovanja i uvjete za to imenovanje;
 - (c) svakom zahtjevu za informacije o svojim aktivnostima koji su primile od tijela za nadzor tržišta.
2. Tehničke službe na zahtjev homologacijskog tijela nadležnoga za imenovanje pružaju informacije o aktivnostima obuhvaćenima područjem primjene njihova imenovanja i o svim drugim provedenim aktivnostima, uključujući prekogranične aktivnosti i podugovaranje.

POGLAVLJE XII.
PROVEDBENI AKTI I DELEGIRANI AKTI

Članak 49.

Postupak odbora

1. Komisiji pomaže ▯ Tehnički odbor za poljoprivredna vozila ▯ (TC-AV), osnovan Uredbom (EU) br. 167/2013. *Navedeni odbor je* odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.
2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.
3. Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.

Članak 50.

Izvršavanje delegiranja ovlasti

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 5. stavka 6., članka 16. stavka 2., članka 22. stavka 9., članka 23. stavka 6. i članka 42. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od [*datum stupanja na snagu ove Uredbe*]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 5. stavka 6., članka 16. stavka 2., članka 22. stavka 9., članka 23. stavka 6. i članka 42. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u *Službenom listu Europske unije* ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.
4. ***Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.***
5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

6. Delegirani **akti** doneseni na temelju članka 5. stavka 6., članka 16. stavka 2., članka 22. stavka 9., članka 23. stavka 6. **ili** članka 42. stupa na snagu samo ako ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.
7. ***Komisija do ... [24 mjeseca od datuma stupanja na snagu ove Uredbe] donosi delegirane akte iz članka 5. stavka 6., članka 16. stavka 2., članka 22. stavka 9., članka 23. stavka 6. i članka 42.***

POGLAVLJE XIII.
ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 51.

Izmjena Uredbe (EU) 2019/1020

U Prilogu I. Uredbi (EU) 2019/1020 dodaje se sljedeća točka:

„71. [Uredba XXX] ,o homologaciji i nadzoru tržišta necestovnih pokretnih strojeva koji sudjeluju u prometu na javnim cestama i o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1020’.”

Članak 52.

Forum za *razmjenu informacija o provedbi*



1. Forum za *razmjenu informacija o provedbi* („Forum”), koji je Komisija uspostavila u skladu s člankom 11. Uredbe (EU) 2018/858, razmatra:
 - (a) pitanja povezana s ujednačenim tumačenjem zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi;
 - (b) rezultate aktivnosti homologacije i nadzora tržišta;
 - (c) pitanja općenito povezana s provedbom zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi u vezi s ocjenjivanjem, imenovanjem i praćenjem tehničkih službi;
 - (d) kršenja koja su počinili gospodarski subjekti;
 - (e) provedbu korektivnih mjera ili mjera ograničavanja utvrđenih u poglavlju IX.;
 - (f) planiranje, koordinaciju i rezultate aktivnosti nadzora tržišta.



2. **Članak 11. stavci 1., 4., 5., 6. i 7. Uredbe (EU) 2018/858 primjenjuju se mutatis mutandis. Kad god je to relevantno za potrebe provedbe ove Uredbe, dionici uključeni u sigurnosna pitanja povezana s cestovnim prometom pozivaju se u Forum kao promatrači.**
3. Za potrebe ove Uredbe:
 - (a) ne primjenjuje se članak 30. stavak 2. ni članak 32. Uredbe (EU) 2019/1020;
 - (b) upućivanja na „skupine za ADCO” iz članka 11. stavka 8., članka 30. stavaka 1. i 3., članka 31. stavka 2. i članka 33. Uredbe (EU) 2019/1020 tumače se kao upućivanja na Forum.

Članak 53.

Sankcije

1. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja ove Uredbe i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja provedbe sankcija. Predviđene sankcije učinkovite su, proporcionalne i odvraćajuće. Države članice do **[Ured za publikacije: molimo umetnuti datum – točan dan prije datuma stupanja na snagu ove Uredbe]** obavješćuju Komisiju o tim pravilima i tim mjerama te je bez odgode obavješćuju o svim naknadnim izmjenama koje na njih utječu.

2. Vrste kršenja koje podliježu sankcijama uključuju **najmanje**:
- (a) davanje lažnih izjava tijekom homologacijskih postupaka ili **korektivnih mjera ili mjera ograničavanja uvedenima u skladu s poglavljem IX**;
 - (b) krivotvorenje rezultata ispitivanja za homologaciju, **za** sukladnost u uporabi ili **za nadzor tržišta**;
 - (c) uskraćivanje podataka ili tehničkih specifikacija čija bi posljedica mogla biti opoziv, odbijanje ili povlačenje **certifikata o EU** homologaciji;
 - (d) uskraćivanje pristupa informacijama;
 - (e) stavljanje necestovnih pokretnih strojeva koji moraju biti homologirani na raspolaganje na tržištu ili u uporabu bez homologacije ili krivotvorenje dokumenata ili oznakama s tom namjerom od strane gospodarskog subjekta;
 - (f) neispunjavanje obveza od strane gospodarskog subjekta;
 - (g) nesukladnost tehničkih službi u pogledu zahtjeva za njihovo imenovanje.

Članak 54.

Preispitivanje

1. Komisija do ... [**96 mjeseci od** datuma *stupanja na snagu ove Uredbe*] Europskom parlamentu i Vijeću dostavlja izvješće o provedbi ove Uredbe kojemu, prema potrebi, prilaže relevantne zakonodavne prijedloge.
2. To se izvješće temelji na savjetovanju s relevantnim dionicima i u njemu se uzimaju u obzir postojeće s njime povezane europske i međunarodne norme iz stavka 3.
3. Države članice do ... [**84 mjeseca od** datuma *stupanja na snagu ove Uredbe*] obavješćuju Komisiju o sljedećem:
 - (a) primjeni postupaka homologacije i nadzora tržišta utvrđenih u ovoj Uredbi;
 - (b) broju EU homologacija i ***EU homologacija pojedinačnih strojeva dodijeljenih na temelju*** ove Uredbe ■ ;
 - (c) nacionalnim zahtjevima u pogledu nacionalne homologacije strojeva proizvedenih u malim serijama, nacionalne homologacije pojedinačnih strojeva i nacionalne homologacije te broju takvih homologacija dodijeljenih od datuma *stupanja na snagu* ove Uredbe.

Članak 55.

Prijelazne odredbe

Odstupajući od ove Uredbe, države članice mogu do **11** godina od datuma **stupanja na snagu ove Uredbe** primjenjivati nacionalno zakonodavstvo o nacionalnoj homologaciji necestovnih pokretnih strojeva za sudjelovanje u prometu na javnim cestama na necestovne pokretne strojeve stavljene na tržište od ... [*Molimo upisati datum početka primjene*] do **11** godina od **datuma stupanja na snagu ove Uredbe**. Tijekom tog razdoblja proizvođač može birati između podnošenja zahtjeva za EU homologaciju, **podnošenja zahtjeva za EU homologaciju pojedinačnog stroja** ili usklađivanja s relevantnim nacionalnim zakonodavstvom.

Članak 56.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Od [datum stupanja na snagu] nacionalna tijela mogu dodjeljivati EU homologaciju za novi tip necestovnog pokretnog stroja ili EU homologaciju pojedinačnog stroja za nove necestovne pokretne strojeve i, ne dovodeći u pitanje članak 5. stavak 6. i poglavlje IX., ne zabranjuju registraciju, stavljanje na tržište ili stavljanje u uporabu novih necestovnih pokretnih strojeva ako su ti necestovni pokretni strojevi sukladni s ovom Uredbom te delegiranim i provedbenim aktima donesenima na temelju ove Uredbe, ako proizvođač to zatraži.

Čim su dodijelila EU homologaciju za novi tip necestovnog pokretnog stroja ili EU homologaciju pojedinačnog stroja za novi necestovni pokretni stroj u skladu sa stavkom 1., nacionalna tijela ne odbijaju dodijeliti drugu EU homologaciju ili drugu EU homologaciju pojedinačnog stroja ako je to u skladu s ovom Uredbom te delegiranim i provedbenim aktima donesenima na temelju ove Uredbe, ako proizvođač to zatraži.

Primjenjuje se od [Ured za publikacije: molimo umetnuti datum – 36 mjeseci od datuma stupanja na snagu ove Uredbe].

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u ...

Za Europski parlament

Predsjednica

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica

Or. hr