

Emendamento 76

Anna Cavazzini

a nome della commissione per il mercato interno e la protezione dei consumatori

Relazione

A9-0382/2023

Tom Vandenkendelaere

Omologazione e vigilanza del mercato delle macchine mobili non stradali circolanti su strade pubbliche, e modifica del regolamento (UE) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Proposta di regolamento

–

EMENDAMENTI DEL PARLAMENTO EUROPEO*

alla proposta della Commissione

REGOLAMENTO (UE) .../...

DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO

del ...

relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato delle macchine mobili non stradali circolanti su strade pubbliche, che modifica il regolamento (UE) 2019/1020

(Testo rilevante ai fini del SEE)

IL PARLAMENTO EUROPEO E IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,
visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114,
vista la proposta della Commissione europea,
previa trasmissione del progetto di atto legislativo ai parlamenti nazionali,

* Emendamenti: il testo nuovo o modificato è evidenziato in grassetto corsivo e le soppressioni sono segnalate con il simbolo ■ .

visto il parere del Comitato economico e sociale europeo¹,
deliberando secondo la procedura legislativa ordinaria,

¹ GU C del [...], [...], pag. [...].

considerando quanto segue:

- (1) Le macchine mobili semoventi che rientrano nell'ambito di applicazione della direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio², progettate o costruite al fine di eseguire lavori ("macchine mobili non stradali"), potrebbero necessitare, occasionalmente o **regolarmente**, di circolare su strade pubbliche, per lo più per spostarsi da un luogo di lavoro a un altro.
- (2) ***Scopo del presente regolamento è disciplinare solo le macchine semoventi. I macchinari trainati non sono contemplati dal presente regolamento in quanto sono normalmente trainati da veicoli a motore, che rientrano nell'ambito di applicazione del regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio³. Tali macchinari dovrebbero essere contemplati dal regolamento (UE) 2018/858, che disciplina l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi. La Commissione dovrebbe rispondere alla necessità di stabilire, a norma del regolamento (UE) 2018/858, prescrizioni tecniche dettagliate concernenti la sicurezza stradale della categoria specifica di macchinari trainati, nella misura in cui tali macchinari non siano già soggetti a dette prescrizioni in base alle norme vigenti.***

² Direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (GU L 157 del 9.6.2006, pag. 24).

³ Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, che modifica i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 e abroga la direttiva 2007/46/CE (GU L 151 del 14.6.2018, pag. 1).

- (3) Taluni aspetti della progettazione e della costruzione delle macchine mobili non stradali sono già oggetto della normativa di armonizzazione dell'Unione, in particolare del regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio⁴, della direttiva 2000/14/CE del Parlamento europeo e del Consiglio⁵, della direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio⁶ o della direttiva 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio⁷, oltre che della direttiva 2006/42/CE.
- (4) Per quanto riguarda la sicurezza delle macchine mobili, la direttiva 2006/42/CE è il principale atto normativo che si applica a tali macchine quando queste sono immesse sul mercato dell'Unione. Stabilisce i requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute riguardanti aspetti della funzione di spostamento fuori strada delle macchine mobili come il rallentamento, l'arresto, la frenata, i posti di guida, i sistemi di ritenuta ecc. Tuttavia, i requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute stabiliti in tale direttiva sono pensati unicamente per affrontare l'aspetto della sicurezza nel contesto in cui la macchina esegue lavori, e non quando circola su strade pubbliche.

⁴ Regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali, e che modifica i regolamenti (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e modifica e abroga la direttiva 97/68/CE (GU L 252 del 16.9.2016, pag. 53).

⁵ Direttiva 2000/14/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'8 maggio 2000, sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto (**GU L 162 del 3.7.2000, pag. 1**).

⁶ Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica (GU L 96 del 29.3.2014, pag. 79).

⁷ Direttiva 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e che abroga la direttiva 1999/5/CE (GU L 153 del 22.5.2014, pag. 62).

- (5) A causa dell'assenza di norme armonizzate in materia di sicurezza stradale delle macchine mobili non stradali, gli operatori economici che producono o rendono disponibili sul mercato dell'Unione le macchine mobili non stradali sostengono costi notevoli a causa delle diverse prescrizioni normative vigenti negli Stati membri. La sicurezza stradale di tali macchine, inoltre, non è garantita in modo uniforme in tutto il territorio dell'Unione. Di conseguenza è opportuno stabilire norme armonizzate a livello di Unione in materia di sicurezza stradale delle macchine mobili non stradali.
- (6) Ai fini dello sviluppo e del funzionamento del mercato interno dell'Unione, si ritiene appropriato stabilire **sistemi armonizzati** di omologazione **e di omologazione individuale** per la sicurezza stradale delle macchine mobili non stradali destinate alla circolazione su strade pubbliche.
- (7) ***Scopo del presente regolamento è affrontare i rischi associati alla prevista circolazione delle macchine mobili non stradali sulle strade pubbliche. Pertanto, le macchine mobili non stradali che in pratica non sono destinate a circolare sulle strade pubbliche dovrebbero essere escluse dall'ambito di applicazione del presente regolamento.***

- (8) Dal momento che lo scopo del presente regolamento è affrontare i rischi derivanti dalla circolazione stradale delle macchine mobili non stradali progettate e costruite al fine di eseguire lavori e non per il trasporto di persone, animali o merci (ad eccezione del trasporto dei materiali che contribuiscono al funzionamento della macchina), è opportuno che il presente regolamento non si applichi alle macchine la cui unica funzione è il trasporto di persone, animali o merci. Tutti i tipi di nuovi dispositivi di mobilità personale (tra cui monopattini elettrici con guida in piedi e seduta, cicli elettrici a pedali con pedalata assistita, comprese le biciclette elettriche a pedalata assistita e quelle destinate al trasporto di carichi commerciali, veicoli autobilanciati, compresi i trasportatori personali autobilanciati e gli hoverboard, monocicli elettrici, skateboard elettrici e tavole "one-wheel") non saranno dunque contemplati dal presente regolamento.
- (9) Dato lo scopo del presente regolamento di disciplinare la circolazione stradale delle macchine mobili non stradali progettate e costruite al fine di eseguire lavori e non di trasportare i lavoratori, è opportuno che anche le macchine mobili dotate di più di tre posti a sedere, compreso quello del conducente, siano escluse dal suo ambito di applicazione. ***Qualsiasi spazio dovrebbe essere considerato posto a sedere se è progettato per essere utilizzato quando la macchina mobile non stradale circola sulla strada pubblica e se può essere ragionevolmente utilizzato in quanto tale e permette a una donna adulta del 5° percentile di sedersi.***

- (10) *Il presente regolamento dovrebbe riguardare solo le macchine mobili non stradali destinate alla circolazione su strade pubbliche e immesse sul mercato dell'Unione a decorrere dalla data di applicazione del presente regolamento e che sono macchine mobili non stradali nuove prodotte da un fabbricante stabilito nell'Unione o macchine mobili non stradali, nuove o usate, importate da un paese terzo.*
- (11) *Il presente regolamento dovrebbe applicarsi alle macchine mobili non stradali destinate a circolare sulle strade pubbliche indipendentemente dal loro sistema di propulsione e dovrebbe pertanto applicarsi anche alle macchine elettriche e ibride. Non dovrebbe pregiudicare i requisiti di sicurezza elettrica relativi ai motori elettrici di cui al regolamento (UE) 2023/1230 del Parlamento europeo e del Consiglio⁸.*
- (12) Le macchine mobili non stradali lente costituiscono la maggior parte del mercato delle macchine mobili non stradali. Alcuni Stati membri hanno inoltre stabilito un limite di velocità di 40 km/h per la circolazione stradale delle macchine mobili non stradali. Inoltre, dal momento che i rischi per la sicurezza stradale sono proporzionali alla velocità di percorrenza delle strade, non sarebbe coerente da parte di un quadro che affronta i rischi per la sicurezza relativi alle sole macchine mobili non stradali, e non ai veicoli usuali, avere ad oggetto macchine mobili non stradali veloci *o macchine mobili non stradali che non superano i 6 km/h*. È opportuno dunque che il presente regolamento non si applichi alle macchine mobili aventi una velocità massima di progetto *non superiore a 6 km/h o superiore a 40 km/h*.

⁸ *Regolamento (UE) 2023/1230 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 giugno 2023, relativo alle macchine e che abroga la direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 73/361/CEE del Consiglio (GU L 165 del 29.6.2023, pag. 1).*

- (13) *In alcuni casi specifici ben definiti i fabbricanti dovrebbero avere la possibilità di scegliere se utilizzare i regimi nazionali, l'omologazione UE o l'omologazione individuale UE. Date le particolarità dei prototipi di macchine mobili non stradali utilizzate su strada sotto la responsabilità del fabbricante per eseguire specifici programmi di prove di sviluppo o prove sul campo, delle macchine mobili non stradali progettate e costruite o adattate per essere utilizzate dalla protezione civile, dai servizi antincendio e dai servizi responsabili del mantenimento dell'ordine pubblico e delle macchine mobili non stradali utilizzate principalmente nelle cave o negli aeroporti, è opportuno concedere ai fabbricanti di tali macchine flessibilità in relazione al regime di omologazione da applicare.*
- (14) *Ciò può valere anche per le piccole e medie imprese che producono macchine mobili non stradali in numero di unità messe a disposizione sul mercato, immatricolate o entrate in circolazione non superiore (per anno e per Stato membro) a 70 unità per tipo.*

(15) *Sebbene gli Stati membri abbiano la facoltà di istituire regimi nazionali per le macchine mobili non stradali di cui ai considerando 9 e 9 bis, gli Stati membri che non hanno istituito un siffatto regime dovrebbero imporre al fabbricante di dette macchine mobili di rispettare il presente regolamento. Inoltre, gli Stati membri che hanno istituito un regime nazionale dovrebbero consentire al fabbricante di scegliere di conformarsi al presente regolamento per beneficiare della libera circolazione.*

■

(16) Poiché in alcuni casi le macchine mobili non stradali, a causa delle loro dimensioni eccessive, non consentirebbero una sufficiente *manovrabilità* sulle strade pubbliche o, per effetto di *masse, carico per asse o pressione sul terreno* eccessivi, potrebbero danneggiare la superficie delle strade pubbliche o di altre infrastrutture stradali *o poiché dispongono di sistemi di guida automatizzati per l'uso su strada*, è opportuno lasciare agli Stati membri la facoltà di vietare la circolazione di tali macchine *sulle strade pubbliche o la loro immatricolazione*, anche se omologate conformemente al presente regolamento. *Al fine di ottenere di un elevato livello di armonizzazione per le macchine mobili non stradali in tutta l'Unione, è importante che gli Stati membri vietino la circolazione sulle strade pubbliche solo a un numero limitato di macchine. Pertanto, sia gli Stati membri che la Commissione dovrebbero fissare soglie sufficientemente elevate e consentire al maggior numero possibile di macchine omologate di circolare sulle loro strade pubbliche.*

- (17) Al fine di ridurre al minimo i rischi di lesioni per le persone e di danni alle infrastrutture stradali quando una macchina mobile non stradale circola su una strada pubblica, è opportuno stabilire prescrizioni tecniche. Le prescrizioni tecniche dovrebbero includere elementi relativi alla sicurezza stradale come l'integrità della struttura del veicolo, la velocità massima di progetto, il regolatore di velocità, i dispositivi di limitazione della velocità e il tachimetro, i dispositivi di frenatura, lo sterzo, il campo visivo, le masse e le dimensioni. ***Le prescrizioni tecniche dovrebbero tenere conto delle sinergie tra la funzione della macchina e la funzione di uso su strada della macchina mobile non stradale. Affinché tali prescrizioni tecniche restino sufficientemente adeguate alle esigenze future, la Commissione può stabilire norme per prescrizioni supplementari derivanti dai progressi tecnici e scientifici, quali i sistemi di assistenza alla guida e i sistemi di guida automatizzati e comandati a distanza.***
- (18) Al fine di ridurre l'onere amministrativo per gli operatori economici, è opportuno che il presente regolamento consenta l'uso nelle macchine mobili non stradali di componenti ed entità tecniche indipendenti omologati conformemente al regolamento (UE) n. 167/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio⁹ o al regolamento (UE) 2018/858.

⁹ Regolamento (UE) n. 167/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 febbraio 2013, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali (GU L 60 del 2.3.2013, pag. 1).

- (19) Tutti gli operatori economici che intervengono nella catena di approvvigionamento e distribuzione dovrebbero adottare misure atte a garantire che sul mercato siano messe a disposizione solo macchine mobili non stradali conformi al presente regolamento. È necessario stabilire una ripartizione chiara e proporzionata degli obblighi corrispondenti al ruolo di ogni operatore economico nella catena di approvvigionamento e distribuzione.
- (20) Per fare in modo che la procedura di controllo della conformità della produzione, che costituisce uno dei pilastri del sistema di omologazione UE, sia correttamente applicata e funzioni adeguatamente, è opportuno che i fabbricanti siano sottoposti a regolari verifiche da parte dell'autorità competente o di un servizio tecnico designato a tale fine e in possesso delle qualifiche necessarie. ***Il tasso di campionamento dovrebbe essere proporzionato ai volumi di produzione. Gli Stati membri dovrebbero garantire che le loro autorità di omologazione e di vigilanza del mercato dispongano delle risorse necessarie, ad esempio risorse di bilancio, umane e materiali sufficienti, come pure di personale competente in numero sufficiente, nonché delle necessarie competenze, procedure e altre modalità per esercitare i poteri loro conferiti a norma dell'articolo 14 del regolamento (UE) 2019/1020 del Parlamento europeo e del Consiglio¹⁰.***

¹⁰ Regolamento (UE) 2019/1020 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, sulla vigilanza del mercato e sulla conformità dei prodotti e che modifica la direttiva 2004/42/CE e i regolamenti (CE) n. 765/2008 e (UE) n. 305/2011 (GU L 169 del 25.6.2019, pag. 1).

- (21) Al fine di garantire la certezza del diritto, è necessario chiarire che le norme sulla vigilanza del mercato dell'Unione e sul controllo dei prodotti che entrano nel mercato dell'Unione di cui al regolamento (UE) 2019/1020 si applicano alle macchine mobili non stradali di cui al presente regolamento in relazione agli aspetti affrontati o disciplinati dalle prescrizioni tecniche in esso contenute; è opportuno quindi modificare l'allegato I di tale regolamento al fine di includervi i riferimenti del presente regolamento.
- (22) *È importante che per le macchine mobili non stradali vi sia un operatore economico stabilito nell'Unione affinché le autorità di vigilanza del mercato abbiano un interlocutore cui rivolgere richieste, incluse richieste di informazioni sulla conformità di un prodotto al presente regolamento, e che possa collaborare con le autorità di vigilanza del mercato provvedendo affinché siano adottate immediate azioni correttive in caso di non conformità. Gli operatori economici che dovrebbero svolgere tali compiti sono il fabbricante o un rappresentante autorizzato incaricato a tal fine dal fabbricante. Per tutto il tempo in cui è titolare di un'omologazione ai sensi del presente regolamento, il fabbricante dovrebbe garantire che sia sempre nominato un rappresentante autorizzato.*

- (23) È opportuno attribuire alla Commissione competenze di esecuzione al fine di garantire condizioni uniformi di esecuzione della procedura di omologazione UE *e di omologazione individuale UE* nonché di talune disposizioni amministrative di cui al presente regolamento. È altresì opportuno che tali competenze siano esercitate conformemente al regolamento (UE) n. 182/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio¹¹.
- (24) Un maggiore coordinamento fra le autorità nazionali tramite lo scambio di informazioni e valutazioni coordinate sotto la direzione di un'autorità di coordinamento è fondamentale per garantire un livello costantemente elevato di sicurezza e di tutela della salute nel mercato interno. Ciò consentirebbe anche un uso più efficiente delle limitate risorse nazionali. A tale fine dovrebbe essere istituito un forum consultivo per gli Stati membri e la Commissione con l'obiettivo di promuovere le migliori prassi, scambiare informazioni e coordinare le attività connesse all'applicazione del presente regolamento. Data l'istituzione di tale forum e considerati i suoi compiti, non è opportuno istituire un gruppo di cooperazione amministrativa distinto, come disposto dall'articolo 30, paragrafo 2, del regolamento (UE) 2019/1020. È opportuno tuttavia considerare il forum come un gruppo di cooperazione amministrativa ai fini della rete dell'Unione per la conformità dei prodotti di cui all'articolo 29 di tale regolamento.

¹¹ Regolamento (UE) n. 182/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 febbraio 2011, che stabilisce le regole e i principi generali relativi alle modalità di controllo da parte degli Stati membri dell'esercizio delle competenze di esecuzione attribuite alla Commissione (GU L 55 del 28.2.2011, pag. 13).

(25) Per integrare il presente regolamento, è opportuno delegare alla Commissione il potere di adottare atti conformemente all'articolo 290 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea riguardo alla *metodologia per determinare* le soglie applicabili relativamente alle dimensioni e alle masse eccessive delle macchine mobili non stradali, all'applicabilità degli elementi delle prescrizioni tecniche, per stabilire prescrizioni tecniche dettagliate, procedure e metodi di prova, prove virtuali, disposizioni relative alla conformità della produzione e norme in materia di servizi tecnici. È di particolare importanza che durante i lavori preparatori la Commissione svolga adeguate consultazioni, anche a livello di esperti, nel rispetto dei principi stabiliti nell'accordo interistituzionale "Legiferare meglio" del 13 aprile 2016¹². In particolare, al fine di garantire la parità di partecipazione alla preparazione degli atti delegati, il Parlamento europeo e il Consiglio ricevono tutti i documenti contemporaneamente agli esperti degli Stati membri, e i loro esperti hanno sistematicamente accesso alle riunioni dei gruppi di esperti della Commissione incaricati della preparazione di tali atti delegati.

¹² GU L 123 del 12.5.2016, pag. 1.

- (26) È opportuno che gli Stati membri stabiliscano le norme relative alle sanzioni applicabili alle violazioni del presente regolamento e che ne garantiscano l'applicazione. Le sanzioni dovrebbero essere effettive, proporzionate e dissuasive.
- (27) È opportuno che la Commissione riferisca al Parlamento europeo e al Consiglio in merito al funzionamento del presente regolamento e, sulla base delle informazioni fornite dagli Stati membri, riesamini, ove necessario, la possibilità di presentare una proposta legislativa o di estendere il periodo transitorio per l'omologazione nazionale.
- (28) Al fine di consentire agli Stati membri, alle autorità nazionali e agli operatori economici di prepararsi all'applicazione delle nuove norme introdotte dal presente regolamento, è opportuno fissare una data di applicazione successiva alla data di entrata in vigore. È altresì necessario stabilire un periodo transitorio durante il quale i fabbricanti abbiano la possibilità di scegliere se uniformarsi al presente regolamento e beneficiare della libera circolazione oppure uniformarsi alle prescrizioni nazionali applicabili in materia di omologazione.

- (29) *Al fine di agevolare l'attuazione delle disposizioni europee armonizzate del presente regolamento, dopo la sua entrata in vigore gli Stati membri dovrebbero astenersi, durante il periodo transitorio, dall'adottare nuove regolamentazioni tecniche nazionali per l'omologazione di macchine mobili non stradali circolanti sulle strade pubbliche che non siano in linea con quelle stabilite nel presente regolamento. Il periodo transitorio è applicabile solo negli Stati membri che, durante tale periodo, dispongono di regolamentazioni tecniche nazionali già in vigore o nuove per l'omologazione delle macchine mobili non stradali circolanti sulle strade pubbliche.*
- (30) *Il presente regolamento rispetta i diritti fondamentali e osserva i principi riconosciuti in particolare dalla Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea ("Carta"). Di conseguenza, esso dovrebbe essere interpretato e applicato in relazione a tali diritti e principi, in particolare il diritto al rispetto della vita privata e familiare, che include il diritto al rispetto del proprio domicilio conformemente all'articolo 7 della Carta.*

(31) Poiché l'obiettivo del presente regolamento, vale a dire l'adozione di prescrizioni tecniche e amministrative e di procedure armonizzate per l'omologazione **UE e l'omologazione individuale UE** delle macchine mobili non stradali nuove ai fini della circolazione su strade pubbliche, nonché di norme e procedure per la vigilanza del mercato di tali macchine, non può essere conseguito in misura sufficiente dagli Stati membri ma, a motivo della sua portata e dei suoi effetti, può essere conseguito meglio a livello di Unione, quest'ultima può intervenire in base al principio di sussidiarietà sancito dall'articolo 5 del trattato sull'Unione europea. Il presente regolamento si limita a quanto è necessario per conseguire tale obiettivo in ottemperanza al principio di proporzionalità enunciato nello stesso articolo,

HANNO ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

CAPO I

OGGETTO, AMBITO DI APPLICAZIONE E DEFINIZIONI

Articolo 1

Oggetto

1. Il presente regolamento stabilisce prescrizioni tecniche, prescrizioni amministrative e procedure per l'omologazione UE e *l'omologazione individuale UE nonché* per l'immissione sul mercato di **tutte le** macchine mobili non stradali **nuove** destinate alla circolazione sulle strade pubbliche.
2. Il presente regolamento stabilisce inoltre norme e procedure per la vigilanza del mercato delle macchine mobili non stradali.

Articolo 2

Ambito di applicazione

1. Il presente regolamento si applica alle macchine mobili non stradali (*"veicoli di categoria U"*) immesse sul mercato e destinate a circolare, *occasionalmente o regolarmente*, sulle strade pubbliche con o senza conducente.
2. Il presente regolamento non si applica:
 - a) alle macchine mobili non stradali con velocità massima di progetto superiore a 40 km/h;
 - b) **alle macchine mobili non stradali con velocità massima di progetto non superiore a 6 km/h;**

- c) alle macchine mobili non stradali dotate di più di tre posti a sedere, compreso il posto a sedere del conducente;
- d) alle macchine di cui all'articolo 2, lettera a), della direttiva 2006/42/CE destinate principalmente al trasporto di una o più persone o di uno o più animali, o di qualsivoglia merce diversa dagli strumenti o dai mezzi ausiliari necessari allo svolgimento del lavoro, dai materiali risultanti dal lavoro oppure necessari per il suo svolgimento o per il deposito intermedio e dai materiali trasportati nei cantieri;
- e) ai veicoli, anche a motore, i trattori, i rimorchi, i veicoli a due o tre ruote, i quadricicli e le attrezzature intercambiabili trainate che rientrano **esclusivamente** nell'ambito di applicazione del regolamento (UE) n. 167/2013, (UE) n. 168/2013 o (UE) 2018/858;
- f) alle macchine mobili non stradali immesse sul mercato, immatricolate o entrate in circolazione prima del [OP: inserire la data corrispondente alla data di applicazione del presente regolamento].

■

3. *Per le seguenti macchine mobili non stradali, il fabbricante può decidere di richiedere l'omologazione UE o l'omologazione individuale UE, o di uniformarsi alla normativa nazionale applicabile, se del caso:*
- a) *macchine mobili non stradali il cui numero di unità per tipo non supera 70 all'anno in ciascuno Stato membro;*
 - b) *prototipi di macchine mobili non stradali utilizzati su strada sotto la responsabilità del fabbricante per eseguire specifici programmi di prove di sviluppo o prove sul campo, se appositamente progettati e costruiti a tal fine.*
 - c) *macchine mobili non stradali progettate e costruite per essere utilizzate principalmente in cave o infrastrutture portuali o aeroportuali;*
 - d) *veicoli progettati e costruiti o adattati per essere utilizzati dalla protezione civile, dai servizi antincendio e dai servizi responsabili del mantenimento dell'ordine pubblico.*

Articolo 3

Definizioni

Ai fini del presente regolamento si applicano le definizioni seguenti:

- (1) "macchina mobile non stradale": tutte le macchine mobili semoventi **dotate di un sistema di propulsione** che rientrano nell'ambito di applicazione della direttiva 2006/42/CE, progettate e costruite al fine di eseguire lavori;

- (2) ***"nuova macchina mobile non stradale": una macchina mobile non stradale che non è mai stata immessa sul mercato dell'Unione;***
-
- (3) "sistema": insieme di dispositivi combinati per svolgere una o più funzioni specifiche in una macchina mobile non stradale e che sottostà alle prescrizioni tecniche;
- (4) ***"sistema di guida completamente automatizzato": sistema di guida di una macchina mobile non stradale progettato e costruito perché la macchina si muova autonomamente senza alcuna supervisione da parte del conducente;***
- (5) "componente": dispositivo destinato a far parte di una macchina mobile non stradale che può essere omologato indipendentemente da tale macchina;
- (6) "entità tecnica indipendente": dispositivo omologabile separatamente destinato a far parte di una macchina mobile non stradale;
- (7) "omologazione UE": la certificazione, da parte di un'autorità di omologazione, della conformità di un tipo di macchina mobile non stradale alle disposizioni applicabili del presente regolamento;
- (8) ***"omologazione individuale UE": la certificazione, da parte di un'autorità di omologazione, della conformità di una determinata macchina mobile non stradale, sia essa unica o meno, alle disposizioni applicabili del presente regolamento;***

- (9) "autorità di vigilanza del mercato": l'autorità di uno Stato membro preposta alla vigilanza del mercato nel territorio dello Stato membro in questione;
- (10) "autorità di omologazione": l'autorità di uno Stato membro, da questo notificata alla Commissione, competente per tutti gli aspetti dell'omologazione di una macchina mobile non stradale, per il rilascio e l'eventuale ritiro o rifiuto dei certificati di omologazione, che funge da punto di contatto per le autorità di omologazione degli altri Stati membri, è responsabile della designazione dei servizi tecnici e deve garantire che il fabbricante rispetti gli obblighi in materia di conformità della produzione;
- (11) "autorità nazionale": autorità di omologazione o qualsiasi altra autorità che partecipi alla vigilanza del mercato, al controllo di frontiera o all'immatricolazione delle macchine mobili non stradali in uno Stato membro e che ne è responsabile;
- (12) "servizio tecnico": organismo o ente indipendente che l'autorità di omologazione designa come laboratorio presso il quale effettuare le prove, oppure come organismo di valutazione della conformità presso il quale effettuare valutazioni iniziali e altre prove o ispezioni, a nome dell'autorità di omologazione; tali funzioni possono essere svolte anche dalla stessa autorità di omologazione;

- (13) "fabbricante": persona fisica o giuridica che fabbrica macchine mobili non stradali o le fa progettare o fabbricare, e le commercializza apponendovi il proprio nome o marchio;
- (14) "rappresentante del fabbricante ai fini della vigilanza del mercato": persona fisica o giuridica stabilita nell'Unione che, debitamente nominata dal fabbricante, svolge i compiti di cui all'articolo 9;
- (15) *"rappresentante del fabbricante per l'omologazione": persona fisica o giuridica stabilita nell'Unione debitamente nominata dal fabbricante sulla base di un accordo per assolvere tutti gli obblighi del fabbricante relativi all'omologazione UE e alle pertinenti procedure, compreso il compito di cui agli articoli 18, 19 e 22. Tale accordo deve essere presentato su richiesta dell'autorità di omologazione;***
- (16) "importatore": persona fisica o giuridica stabilita nell'Unione che immette sul mercato macchine mobili non stradali fabbricate in paesi terzi;
- (17) "distributore": concessionario o qualsiasi altra persona fisica o giuridica inserita nella catena di approvvigionamento, diversa dal fabbricante o dall'importatore, che mette a disposizione sul mercato macchine mobili non stradali;

- (18) "operatore economico": il fabbricante, il rappresentante del fabbricante ai fini della vigilanza del mercato, l'importatore o il distributore;
- (19) "immissione sul mercato": la messa a disposizione di una macchina mobile non stradale per la prima volta nell'Unione;
- (20) "messa a disposizione sul mercato": la fornitura di una macchina mobile non stradale per la distribuzione o l'uso sul mercato nell'ambito di un'attività commerciale, a titolo oneroso o gratuito;
- (21) "entrata in circolazione": il primo uso nell'Unione, conforme allo scopo per cui è stata progettata, di una macchina mobile non stradale;
- (22) "immatricolazione": l'autorizzazione amministrativa per l'entrata in circolazione ***nell'Unione*** di una macchina mobile non stradale anche nel traffico stradale, che comporta l'identificazione della macchina mediante un numero di serie, noto come numero di immatricolazione, rilasciato a titolo permanente o temporaneo;
- (23) "certificato di omologazione UE": il documento emesso dall'autorità di omologazione che certifica che un determinato tipo di macchina mobile non stradale è omologato conformemente al presente regolamento;

- (24) *"certificato di omologazione individuale UE": il documento emesso dall'autorità di omologazione che certifica che una determinata macchina mobile non stradale è omologata individualmente conformemente al presente regolamento;*
- (25) "certificato di conformità": il documento emesso dal fabbricante che, come disposto nel presente regolamento, certifica che una macchina mobile non stradale è prodotta conformemente al tipo di macchina mobile non stradale omologato;
- (26) "tipo di macchina mobile non stradale": un determinato **gruppo** di macchine mobili non stradali, comprensivo delle varianti di tali macchine e delle relative versioni, che condividono almeno gli aspetti essenziali seguenti:

■

- a) fabbricante;
- b) designazione del tipo stabilita dal fabbricante;
- c) caratteristiche essenziali di costruzione e di progettazione;
- d) telaio a trave centrale/telaio a longheroni/telaio articolato (differenze evidenti e fondamentali);

■

(27) "variante": macchine mobili non stradali appartenenti allo stesso tipo che non presentano tra di loro differenze per quanto riguarda almeno gli aspetti seguenti, ***ove applicabile***:

- a) concezione della struttura della carrozzeria o tipo di carrozzeria;
- b) fase di completamento;
- c) ***sistema di propulsione*** (motore a ***combustione*** interna/ibrido/elettrico/ibrido-elettrico ***o altro***);
- d) principio di funzionamento;
- █
- e) assi motori (numero, posizione, interconnessione);
- █
- f) trasmissione (tipo);
- g) ***strutture protettive***;
- h) assi frenati (numero);

- (28) "versione di una variante": i veicoli che consistono di una combinazione di elementi riportati nel fascicolo di omologazione;
- (29) "prescrizioni tecniche": le prescrizioni tecniche di cui all'articolo 16;
- (30) "fascicolo di omologazione": il fascicolo di omologazione di cui all'articolo 20, paragrafo 4;
- (31) "titolare dell'omologazione UE": la persona fisica o giuridica che ha richiesto l'omologazione UE e a cui è stato rilasciato il certificato di omologazione UE;
- (32) "macchina mobile non stradale che presenta un rischio grave": macchina mobile non stradale che, in base a un'adeguata valutazione dei rischi che tenga conto della natura del pericolo e della probabilità che si materializzi, presenta un rischio grave in relazione *alla sua circolazione sicura su strade pubbliche e agli altri* aspetti oggetto del presente regolamento;
- (33) "richiamo": qualsiasi provvedimento volto ad ottenere la restituzione di una macchina mobile non stradale già messa a disposizione dell'utilizzatore finale;
- (34) "ritiro": qualsiasi provvedimento volto a impedire la messa a disposizione sul mercato di una macchina mobile non stradale nella catena di approvvigionamento;

(35) *"metodo di prova virtuale": simulazioni al computer e calcoli atti a dimostrare che una macchina mobile non stradale soddisfa le prescrizioni tecniche senza ricorrere all'uso di un veicolo, un sistema, un componente o un'entità tecnica indipendente reale;*

(36) *"posto a sedere": qualsiasi spazio in grado di alloggiare una persona seduta.*

Articolo 4

Categoria di veicoli delle macchine mobili non stradali

Ai fini del presente regolamento, tutte le macchine mobili non stradali omologate a norma del presente regolamento appartengono alla seguente categoria di veicoli: "categoria U".

CAPO II

OBBLIGHI

Articolo 5

Obblighi degli Stati membri

1. Gli Stati membri istituiscono o designano le autorità competenti in materia di omologazione e vigilanza del mercato conformemente al presente regolamento. Gli Stati membri notificano alla Commissione l'istituzione e la designazione di tali autorità.

2. ***Gli Stati membri provvedono affinché le loro autorità di omologazione e di vigilanza del mercato dispongano delle risorse necessarie per il corretto svolgimento dei loro compiti.***
3. La notifica delle autorità di omologazione e di vigilanza del mercato comprende nome, indirizzo, anche elettronico, e settore di competenza. La Commissione pubblica sul proprio sito web un elenco e gli estremi delle autorità di omologazione ***e di vigilanza del mercato.***
4. Gli Stati membri consentono la messa a disposizione sul mercato, l'immatricolazione, l'entrata in circolazione o la circolazione su strade pubbliche esclusivamente di macchine mobili non stradali conformi al presente regolamento.
5. Per gli aspetti contemplati dal presente regolamento, gli Stati membri non vietano, limitano od ostacolano la messa a disposizione sul mercato, l'immatricolazione, l'entrata in circolazione o la circolazione su strade pubbliche di macchine mobili non stradali ad esso conformi.
6. In deroga al paragrafo 5, gli Stati membri possono limitare o vietare la circolazione su strade pubbliche ***o l'immatricolazione*** di macchine mobili non stradali ***omologate conformemente al presente regolamento*** che soddisfano i criteri seguenti:
 - a) a causa delle dimensioni eccessive, la macchina non consente una sufficiente manovrabilità sulle strade pubbliche; ■

- b) a causa di **masse, carico per asse o pressione sul terreno** eccessivi, la macchina potrebbe danneggiare la superficie delle strade pubbliche o di altre infrastrutture stradali;
- c) **a causa del suo sistema di guida completamente automatizzato o comandato a distanza per l'uso su strada, la macchina è soggetta a restrizioni nell'ambito della normativa nazionale sulla circolazione stradale.**

Per integrare il presente regolamento, alla Commissione è conferito il potere di adottare atti delegati conformemente all'articolo 50 che stabiliscano **la metodologia per determinare i valori soglia a livello di UE, da definire mediante gli atti di esecuzione di cui al comma seguente**, per quanto riguarda la massa massima a pieno carico della macchina **su strada, il carico massimo per asse o la pressione massima sul terreno**, oltre i quali le dimensioni, il peso e le masse della macchina mobile non stradale sono considerati eccessivi ai sensi del primo comma, lettere a) e b). ■

La Commissione adotta atti di esecuzione che stabiliscono i valori soglia conformemente a tale metodologia. I valori soglia possono differire per i diversi gruppi di macchine non stradali interessate.

7. Gli Stati membri organizzano ed eseguono attività di vigilanza del mercato e controlli delle macchine mobili non stradali che entrano nel mercato conformemente ai capi IV, V e VII del regolamento (UE) 2019/1020.
8. ***Gli Stati membri adottano le misure necessarie a garantire che le autorità di vigilanza del mercato siano autorizzate, conformemente al diritto nazionale, di esercitare i poteri loro conferiti a norma dell'articolo 14 del regolamento (UE) 2019/1020.***

Articolo 6

Obblighi delle autorità di omologazione

1. Le autorità di omologazione garantiscono che i fabbricanti che richiedono un'omologazione UE adempiono agli obblighi previsti dal presente regolamento.
2. Le autorità di omologazione rilasciano omologazioni solo per macchine mobili non stradali conformi alle prescrizioni del presente regolamento.

3. Le autorità di omologazione svolgono le loro funzioni ai sensi del presente regolamento in modo indipendente e imparziale. Collaborano in modo efficace ed efficiente e si scambiano le informazioni rilevanti per il loro ruolo e le loro funzioni.
4. *Al fine di consentire alle autorità di vigilanza del mercato di effettuare controlli, le autorità di omologazione mettono a loro disposizione le informazioni necessarie relative all'omologazione delle macchine mobili non stradali che sono oggetto dei controlli di verifica della conformità. Tali informazioni comprendono almeno le informazioni contenute nel certificato di omologazione UE e nei relativi allegati. Le autorità di omologazione forniscono senza indebito ritardo tali informazioni, alle autorità di vigilanza del mercato.*
5. *Ove sia stata informata, a norma del capo IX, che vi è il sospetto che una macchina mobile non stradale comporti un grave rischio o non sia conforme, l'autorità di omologazione prende tutte le misure necessarie per riesaminare l'omologazione rilasciata e, se del caso, correggere o ritirare l'omologazione in base ai motivi e alla gravità delle irregolarità dimostrate.*

Articolo 7

Obblighi generali dei fabbricanti

1. I fabbricanti garantiscono che le macchine mobili non stradali che immettono sul mercato appartengono a un tipo per il quale è stata rilasciata un'omologazione UE e sono progettate e fabbricate in conformità a tale tipo, **o hanno ricevuto un'omologazione individuale UE**.
2. I fabbricanti garantiscono che le macchine mobili non stradali omologate UE da essi immesse sul mercato recano la targhetta e la marcatura regolamentari prescritte dal presente regolamento, che sono accompagnate dal certificato di conformità e che i documenti, le informazioni e le istruzioni per gli utilizzatori sono redatti conformemente al presente regolamento.
3. Ai fini della vigilanza del mercato, i fabbricanti stabiliti al di fuori dell'Unione designano un rappresentante unico stabilito nell'Unione, che può coincidere con il rappresentante di cui all'articolo 18 o essere un rappresentante aggiuntivo. Il rappresentante del fabbricante incaricato della vigilanza del mercato esegue i compiti specificati nel mandato, come disposto all'articolo 9.

4. I fabbricanti appongono il loro nome, la loro denominazione commerciale registrata o il loro marchio registrato, nonché l'indirizzo postale e l'indirizzo di posta elettronica ai quali possono essere contattati, sulla macchina mobile non stradale oppure, ove ciò non sia possibile, ■ in un documento di accompagnamento della macchina. L'indirizzo indica un unico recapito a cui il fabbricante può essere contattato. I dati di contatto sono indicati in una lingua facilmente comprensibile per gli utilizzatori finali e le autorità di vigilanza del mercato.
5. I fabbricanti sono responsabili dinanzi all'autorità di omologazione di tutti gli aspetti della procedura di omologazione e della conformità della produzione, indipendentemente dal fatto che partecipino direttamente a tutte le fasi di costruzione di una macchina mobile non stradale.
6. I fabbricanti fanno in modo che siano predisposte le procedure necessarie affinché la produzione in serie rimanga conforme al tipo omologato. Si tiene conto, conformemente al capo V, delle modifiche apportate alla progettazione o alle caratteristiche di una macchina mobile non stradale e delle modifiche delle prescrizioni a cui tale macchina è dichiarata conforme.
7. I fabbricanti fanno in modo che, mentre una macchina mobile non stradale omologata UE è sotto la loro responsabilità ed è destinata a essere messa a disposizione sul mercato, le condizioni di deposito o di trasporto non ne inficino la conformità al presente regolamento.

8. ***I fabbricanti garantiscono che le loro macchine mobili non stradali non sono progettate per incorporare strategie o altri mezzi che alterino le prestazioni registrate durante le procedure di prova in modo tale da determinarne la non conformità al presente regolamento quando operano in condizioni che ci si può ragionevolmente aspettare in caso di funzionamento normale.***

Articolo 8

Obblighi specifici dei fabbricanti

1. I fabbricanti che abbiano sufficienti motivi per ritenere che una macchina mobile non stradale ***omologata*** da essi messa a disposizione sul mercato non sia conforme ***alle prescrizioni del*** presente regolamento prendono immediatamente le misure correttive necessarie a rendere conforme tale macchina, a ritirarla o a richiamarla, a seconda dei casi, ***e a informare l'utilizzatore della non conformità.***

Il fabbricante informa immediatamente l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE indicando i dettagli relativi alla non conformità e alle misure adottate.

2. I fabbricanti che abbiano sufficienti motivi per ritenere che una macchina mobile non stradale da essi messa a disposizione sul mercato presenti un rischio grave ne informano immediatamente le autorità di omologazione e di vigilanza del mercato degli Stati membri in cui hanno messo a disposizione sul mercato la macchina, indicando i dettagli relativi ***ai rischi*** e di qualsiasi misura correttiva presa. ***I fabbricanti informano immediatamente gli utilizzatori con mezzi adeguati.***

3. I fabbricanti conservano il fascicolo di omologazione e una copia dei certificati di conformità e li tengono a disposizione delle autorità di omologazione **e di vigilanza del mercato** per un periodo di 10 anni dopo l'immissione sul mercato di una macchina mobile non stradale.
4. I fabbricanti forniscono a un'autorità nazionale, a seguito di una richiesta motivata di questa e per il tramite dell'autorità di omologazione, una copia del certificato di omologazione UE tradotto in una lingua facilmente comprensibile per tale autorità.

I fabbricanti collaborano con l'autorità nazionale in merito a qualsiasi provvedimento adottato conformemente all'articolo 19 del regolamento (UE) 2019/1020 per eliminare i rischi presentati dalle macchine mobili non stradali che sono state immesse sul mercato, immatricolate o che sono entrate in circolazione.
5. I fabbricanti esaminano eventuali reclami da essi ricevuti in relazione a rischi, presunti incidenti o questioni di non conformità riguardanti le macchine mobili non stradali che hanno immesso sul mercato.

In caso di reclamo motivato, i fabbricanti informano **immediatamente** i distributori e gli importatori.

I fabbricanti tengono un registro dei reclami di cui al primo paragrafo, comprendente, per ciascuno di essi, una descrizione del problema e le informazioni necessarie a individuare il tipo di macchina mobile non stradale interessato.

Articolo 9

Obblighi dei rappresentanti del fabbricante in materia di vigilanza del mercato

Il rappresentante del fabbricante incaricato della vigilanza del mercato esegue i compiti specificati nel mandato ricevuto dal fabbricante. Il mandato consente ai rappresentanti di svolgere i compiti seguenti:

- a) accedere al fascicolo informativo di cui all'articolo 19 e ai certificati di conformità;
- b) fornire a un'autorità di omologazione ***o di vigilanza del mercato***, a seguito di una sua richiesta motivata, tutte le informazioni e la documentazione necessarie a dimostrare la conformità della produzione di una macchina mobile non stradale ***omologata a norma del presente regolamento***;
- c) collaborare con le autorità di omologazione o di vigilanza del mercato, su loro richiesta, in merito a qualsiasi azione intrapresa ***conformemente al capo IX del presente regolamento riguardo alle*** macchine mobili non stradali che rientrano nel loro mandato;
- d) ***informare immediatamente il fabbricante in merito ai reclami e alle segnalazioni concernenti i rischi, i presunti incidenti o i problemi di non conformità relativi alle macchine mobili non stradali oggetto del mandato***;

e) *porre fine al mandato senza sanzioni se il fabbricante agisce in contrasto con gli obblighi che gli derivano dal presente regolamento.*

Il rappresentante del fabbricante che ponga fine al mandato per i motivi di cui al paragrafo 1, lettera e), informa immediatamente l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione.

Articolo 10

Obblighi generali degli importatori

1. Gli importatori garantiscono che le macchine mobili non stradali che immettono sul mercato appartengono a un tipo per il quale è stata rilasciata un'omologazione UE e sono conformi a tale tipo *o hanno ricevuto un'omologazione individuale UE.*
2. Gli importatori garantiscono che le macchine mobili non stradali omologate UE da essi immesse sul mercato recano la targhetta e la marcatura regolamentari previste dal presente regolamento, che sono accompagnate dal certificato di conformità, che i documenti, le informazioni e le istruzioni per gli utilizzatori sono redatti conformemente al presente regolamento e che gli obblighi stabiliti all'articolo 7, paragrafi 3 e 4, sono rispettati ove applicabili.

3. Gli importatori appongono il loro nome, la loro denominazione commerciale registrata o il loro marchio registrato, nonché l'indirizzo postale e l'indirizzo di posta elettronica ai quali possono essere contattati, sulla macchina mobile non stradale oppure, ove ciò non sia possibile, sull'imballaggio o in un documento di accompagnamento della macchina. L'indirizzo indica un unico recapito a cui il fabbricante può essere contattato. I dati di contatto sono indicati in una lingua facilmente comprensibile per gli utilizzatori finali e le autorità di vigilanza del mercato.
4. Gli importatori garantiscono che, mentre una macchina mobile non stradale omologata UE è sotto la loro responsabilità ed è destinata a essere messa a disposizione sul mercato, le condizioni di deposito o di trasporto non ne mettono a rischio la conformità alle disposizioni applicabili di cui al presente regolamento.

Articolo 11

Obblighi specifici degli importatori

1. Gli importatori non mettono a disposizione sul mercato macchine mobili non stradali non conformi *alle prescrizioni del* presente regolamento fino a quando non sono state rese conformi.

2. Gli importatori che abbiano sufficienti motivi per ritenere che una macchina mobile non stradale da essi messa a disposizione sul mercato non sia conforme ***alle prescrizioni del*** presente regolamento prendono immediatamente le misure correttive necessarie a rendere conforme tale macchina, a ritirarla o a richiamarla, a seconda dei casi.
3. Gli importatori che abbiano sufficienti motivi per ritenere che una macchina mobile non stradale da essi messa a disposizione sul mercato presenti un rischio grave ne informano immediatamente il fabbricante e le autorità di omologazione e di vigilanza del mercato degli Stati membri in cui hanno immesso sul mercato la macchina o in cui questa è entrata in circolazione.

L'importatore li informa altresì in merito ad ogni provvedimento preso, fornendo informazioni sul rischio grave e sulle eventuali misure correttive adottate dal fabbricante.
4. Per un periodo di 10 anni dalla data in cui la macchina mobile non stradale è stata immessa sul mercato, gli importatori conservano una copia del certificato di conformità a disposizione delle autorità di omologazione e di vigilanza del mercato e fanno in modo che, se ne viene fatta richiesta, il fascicolo di omologazione possa essere messo a disposizione di tali autorità.

5. Gli importatori forniscono alle autorità nazionali che presentano una richiesta motivata tutte le informazioni e la documentazione necessarie per dimostrare la conformità di una macchina mobile non stradale in una lingua facilmente comprensibile per tali autorità. Gli importatori collaborano con dette autorità, su loro richiesta, per qualsiasi misura adottata al fine di eliminare i rischi derivanti dalle macchine mobili non stradali che hanno immesso sul mercato.
6. Gli importatori tengono un registro dei reclami e dei richiami relativi alle macchine mobili non stradali che hanno immesso sul mercato e tengono informati i loro distributori in merito a tali reclami e richiami.

Articolo 12

Obblighi generali dei distributori

1. Quando mettono a disposizione sul mercato una macchina mobile non stradale omologata UE, i distributori applicano con la dovuta diligenza le disposizioni pertinenti del presente regolamento.

2. Prima di mettere a disposizione sul mercato una macchina mobile non stradale omologata UE, i distributori verificano che le condizioni seguenti siano soddisfatte:
- a) la macchina mobile non stradale reca la targhetta e la marcatura regolamentari previste dal presente regolamento;
 - b) la macchina è accompagnata dal certificato di conformità;
 - c) i documenti, le informazioni e le istruzioni per gli utilizzatori sono stati redatti conformemente al presente regolamento;
 - d) gli obblighi stabiliti all'articolo 7, paragrafi 3 e 4, e all'articolo 10, paragrafo 3, ove applicabile.
3. I distributori fanno in modo che, mentre una macchina mobile non stradale omologata UE è sotto la loro responsabilità, le condizioni di deposito o di trasporto non ne inficino la conformità al presente regolamento.

Articolo 13

Obblighi specifici dei distributori

1. I distributori che abbiano sufficienti motivi per ritenere che una macchina mobile non stradale non sia conforme al presente regolamento ne informano il fabbricante, l'importatore e l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE e non mettono la macchina a disposizione sul mercato fino a quando non sia stata resa conforme.
2. I distributori che abbiano sufficienti motivi per ritenere che una macchina mobile non stradale da essi messa a disposizione sul mercato non sia conforme al presente regolamento ne informano il fabbricante, l'importatore e l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE.
3. I distributori che abbiano sufficienti motivi per ritenere che una macchina mobile non stradale da essi messa a disposizione sul mercato presenti un rischio grave ne informano immediatamente il fabbricante, l'importatore e le autorità di omologazione e di vigilanza del mercato degli Stati membri in cui hanno messo a disposizione sul mercato la macchina.

Il distributore li informa altresì di ogni provvedimento preso e fornisce, in particolare, le informazioni relative al rischio grave e alle eventuali misure correttive adottate dal fabbricante.

4. A seguito di una richiesta motivata di un'autorità nazionale, i distributori fanno in modo che il fabbricante fornisca all'autorità nazionale le informazioni di cui all'articolo 8, paragrafo 4, o che l'importatore le fornisca le informazioni di cui all'articolo 11, paragrafo 4. Essi collaborano con tale autorità, su richiesta di quest'ultima, in merito a qualsiasi provvedimento adottato conformemente all'articolo 19 del regolamento (UE) 2019/1020 per eliminare i rischi presentati dalla macchina mobile non stradale che hanno messo a disposizione sul mercato.
5. I distributori informano immediatamente il fabbricante interessato in merito ai reclami ricevuti in relazione a rischi, presunti incidenti o questioni di non conformità riguardanti le macchine mobili non stradali che hanno messo a disposizione sul mercato.

Articolo 14

Casi in cui gli obblighi dei fabbricanti si applicano agli importatori e ai distributori

Un importatore o un distributore è considerato un fabbricante ai fini del presente regolamento ed è soggetto agli obblighi del fabbricante nei casi seguenti:

- a) qualora l'importatore o il distributore metta a disposizione sul mercato, immatricoli o sia responsabile dell'entrata in circolazione di una macchina mobile non stradale con il suo nome o marchio;
- b) qualora l'importatore o il distributore modifichi tale macchina in modo da poterne compromettere la conformità al presente regolamento.

Articolo 15

Identificazione degli operatori economici

Gli operatori economici notificano, su richiesta, alle autorità di omologazione e di vigilanza del mercato, per un periodo di 10 anni dall'immissione sul mercato della macchina mobile non stradale, quanto segue:

- a) tutti gli operatori economici che hanno fornito loro una macchina mobile non stradale;
- b) tutti gli operatori economici ai quali hanno fornito una macchina mobile non stradale.

Articolo 16

Prescrizioni tecniche *per la circolazione sulle strade pubbliche delle* macchine mobili non stradali

1. La macchina mobile non stradale è progettata, costruita e assemblata in modo da ridurre al minimo i rischi di lesioni per gli occupanti e le altre persone e i danni alle infrastrutture stradali nella zona ad essa circostante, quando la macchina circola su una strada pubblica.
2. Alla Commissione è conferito il potere di adottare atti delegati conformemente all'articolo 50 riguardo alle norme dettagliate relative alle prescrizioni di cui al paragrafo 1 per quanto riguarda gli elementi seguenti:
 - a) integrità della struttura del veicolo;

- b) velocità massima di progetto, regolatore di velocità, dispositivi di limitazione della velocità e tachimetro;
- c) dispositivi di frenatura;
- d) sterzo;
- e) campo visivo;
- f) tergicristalli;
- g) vetrate e relativa installazione;
- h) dispositivi per la visione indiretta;
- i) ***illuminazione, installazione di*** dispositivi di illuminazione, nonché ***avvertenze e marcature visive***;
- j) parte esterna ■ e accessori nella ***posizione su strada***, compresa l'attrezzatura da lavoro e la struttura mobile;
- k) segnalatori acustici e relativa installazione;
- l) sistemi di riscaldamento, sbrinamento e disappannamento;
- m) alloggiamenti delle targhe di immatricolazione;
- n) targhetta e marcatura regolamentari;

- o) dimensioni;
- p) masse ■ ;
- q) sistemi di stoccaggio dell'energia;
- r) pneumatici;
- s) retromarcia;
- t) cingoli;
- u) dispositivi e componenti di accoppiamento meccanico;
- v) posti a sedere del conducente e degli altri occupanti e sistemi di ritenuta;
- w) **aggiunte al** manuale dell'operatore **riguardanti specificamente** l'uso su strada;
- x) comandi dell'operatore ■ .

■

Con gli atti delegati di cui al primo comma possono essere stabilite norme dettagliate per qualsivoglia altro elemento, ove necessario, derivante da progressi tecnici e scientifici, atte a garantire la conformità al paragrafo 1.

Gli atti delegati di cui al primo comma comprendono anche, se appropriato, norme dettagliate su quanto segue:

- a) procedure di prova selezionate tra quelle elencate all'articolo 22, paragrafo 3;
- b) metodi di prova;
- c) valori limite o parametri, in relazione a tutti gli elementi elencati al primo comma;
- d) descrizione dell'attrezzatura o delle parti di cui le macchine mobili non stradali sono dotate;
- e) caratteristiche specifiche delle macchine mobili non stradali.

Gli atti delegati di cui al primo comma ***possono prevedere norme dettagliate diverse per i diversi gruppi di macchine mobili non stradali e specificano se le loro disposizioni si applicano alle macchine mobili non stradali destinate alla circolazione su strade pubbliche con conducente o senza conducente o a entrambe le categorie.***

3. *Nell'adottare gli atti delegati di cui al paragrafo 2, la Commissione garantisce che le prescrizioni stabilite in tali atti delegati siano allineate, coerenti e complementari alle prescrizioni applicabili alle macchine mobili non stradali a norma di altri atti del diritto dell'Unione, in particolare il regolamento (UE) 2023/1230. Nella preparazione di tali atti delegati, la Commissione svolge adeguate consultazioni, anche con le parti interessate.*

Articolo 17

Messa a disposizione sul mercato, immatricolazione o entrata in circolazione di macchine
mobili non stradali

1. Le macchine mobili non stradali *destinate alla circolazione su strade pubbliche* sono messe a disposizione sul mercato, immatricolate o immesse in circolazione solo se conformi al presente regolamento.
2. Le macchine mobili non stradali sono conformi al presente regolamento solo se sono rispettati gli obblighi corrispondenti a tali macchine stabiliti dal regolamento.

CAPO III
PROCEDURA DI OMOLOGAZIONE UE

Articolo 18

Domanda di omologazione UE

1. ***Il fabbricante presenta all'autorità di omologazione una domanda di omologazione UE e il fascicolo informativo di cui all'articolo 19.***

I

Qualora sia stabilito al di fuori dell'Unione, il ***fabbricante*** designa un rappresentante unico stabilito nell'Unione che lo rappresenti dinanzi all'autorità di omologazione.

Qualora sia stabilito all'interno dell'UE, il fabbricante può nominare tale rappresentante.

2. L'omologazione UE consiste nell'omologazione della macchina mobile non stradale nella sua interezza con un'unica operazione.
3. Per un determinato tipo di macchina mobile non stradale viene presentata una sola domanda di omologazione UE, in un solo Stato membro e a una sola autorità di omologazione.
4. Per ogni tipo da omologare viene presentata una domanda di omologazione UE distinta.

Articolo 19

Fascicolo informativo

1. All'atto della presentazione di una domanda di cui all'articolo 18, paragrafo 1, **il fabbricante o il suo rappresentante** fornisce all'autorità di omologazione un fascicolo informativo.
2. Il fascicolo informativo comprende:
 - a) una scheda informativa;
 - b) tutti i dati, i disegni, le fotografie e le altre informazioni di rilievo;
 - c) **copia della** dichiarazione di conformità UE prevista dalla normativa applicabile dell'Unione che armonizza le condizioni per la commercializzazione dei prodotti;
 - d) ogni informazione richiesta dall'autorità di omologazione nell'ambito della procedura di domanda.
3. Il fascicolo informativo è fornito su carta o in un formato elettronico accettato dal servizio tecnico e dall'autorità di omologazione.
4. La Commissione stabilisce i modelli della scheda informativa e del fascicolo informativo mediante atti di esecuzione. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.

CAPO IV

ESPLETAMENTO DELLE PROCEDURE DI OMOLOGAZIONE UE

Articolo 20

Disposizioni generali sull'espletamento delle procedure di omologazione UE

1. Le autorità di omologazione rilasciano una sola omologazione UE per ciascun tipo di macchina mobile non stradale.
2. Le autorità di omologazione verificano quanto segue:
 - a) la conformità delle modalità di produzione di cui all'articolo 23; e
 - b) la conformità del tipo di macchina mobile non stradale alle prescrizioni tecniche applicabili.

Se ritiene che un tipo di macchina mobile non stradale, pur se conforme alle prescrizioni tecniche pertinenti, presenti un rischio grave, l'autorità di omologazione può rifiutare il rilascio dell'omologazione UE. In tale caso invia immediatamente alle autorità di omologazione degli altri Stati membri e alla Commissione una notifica dettagliata che spiega i motivi della sua decisione e reca le prove a sostegno delle sue conclusioni.

3. L'autorità di omologazione che rifiuti o ritiri l'omologazione UE ne informa immediatamente le autorità di omologazione degli altri Stati membri, indicando i motivi della sua decisione, mediante un sistema comune sicuro di trasmissione elettronica.

4. L'autorità di omologazione riunisce in un unico fascicolo di omologazione la documentazione che segue:
- a) il fascicolo informativo, i verbali di prova e tutti gli altri documenti aggiunti a tale documentazione dal servizio tecnico o dall'autorità di omologazione nell'esercizio delle loro funzioni;
 - b) un indice del contenuto del fascicolo di omologazione, provvisto di adeguata numerazione, *in cui sono evidenziate* le fasi successive della procedura di omologazione UE, in particolare le date delle revisioni e degli aggiornamenti. L'autorità di omologazione tiene a disposizione le informazioni contenute nel fascicolo di omologazione per un periodo di 10 anni dopo il termine di validità dell'omologazione in questione.
5. La Commissione può avere accesso al sistema comune sicuro di trasmissione elettronica di cui al paragrafo 3, all'articolo 21, paragrafo 3, all'articolo 26, paragrafo 3, e all'articolo 27, paragrafo 5. La Commissione può adottare atti di esecuzione che stabiliscano il formato dei documenti elettronici che devono essere messi a disposizione attraverso tale sistema, il meccanismo di scambio e le procedure di informazione delle autorità in merito al rilascio delle omologazioni UE, alle relative modifiche, rifiuti e ritiri, nonché alle misure di sicurezza. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.

Articolo 21

Certificato di omologazione UE

1. Dopo il rilascio dell'omologazione UE, il ***fabbricante o il suo rappresentante*** riceve dall'autorità di omologazione un certificato di omologazione UE.

Il certificato di omologazione UE resta valido fino alla scadenza dell'omologazione UE.

L'autorità di omologazione modifica il certificato di omologazione UE quando la relativa omologazione UE è oggetto di modifica.

2. Il certificato di omologazione UE comprende tutti gli allegati seguenti:
 - a) fascicolo di omologazione;
 - b) scheda dei risultati di prova;
 - c) nome e facsimile della firma della persona autorizzata a firmare i certificati di conformità e dichiarazione relativa alla posizione ricoperta in azienda;
 - d) facsimile compilato del certificato di conformità.

3. I certificati di omologazione UE sono numerati secondo un sistema armonizzato stabilito dalla Commissione mediante atti di esecuzione. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2. Entro un mese dal rilascio del certificato di omologazione UE, l'autorità di omologazione invia alle autorità di omologazione degli altri Stati membri, mediante un sistema comune sicuro di trasmissione elettronica, una copia del certificato di omologazione UE della macchina mobile non stradale insieme agli allegati.
4. Il certificato di omologazione UE è rilasciato in base al modello stabilito dalla Commissione mediante atti di esecuzione. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2. Per ogni tipo di macchina mobile non stradale, l'autorità di omologazione:
 - a) completa tutte le parti pertinenti del certificato di omologazione UE, compresa la scheda dei risultati di prova ad esso allegata;
 - b) compila l'indice del fascicolo di omologazione;
 - c) rilascia immediatamente al **fabbricante o al suo rappresentante** il certificato compilato completo degli allegati.

5. La Commissione adotta il modello della scheda dei risultati di prova di cui al paragrafo 2, lettera b), mediante atti di esecuzione. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.
6. Se per un'omologazione UE sono imposte, in conformità all'articolo 30, restrizioni alla validità, il certificato di omologazione UE specifica tali restrizioni.
7. L'autorità di omologazione stila un elenco delle prescrizioni o degli atti applicabili e lo allega al certificato di omologazione UE. La Commissione adotta il modello di elenco mediante atti di esecuzione. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.

Articolo 22

Dimostrazione di conformità per l'omologazione UE

1. Ai fini del rilascio dell'omologazione UE vien dimostrata la conformità alle prescrizioni del presente regolamento, in particolare alle prescrizioni tecniche applicabili.
2. Il ***fabbricante o il suo rappresentante*** dimostra la conformità alle prescrizioni tecniche applicabili producendo la documentazione tecnica.

3. La documentazione tecnica di cui al paragrafo 2 comprende ***una dichiarazione di conformità del fabbricante o***, se gli atti delegati adottati a norma del presente regolamento prescrivono prove, **■** i pertinenti verbali di prova relativi alle procedure di prova seguenti:
- a) prove effettuate dal fabbricante. ***Per le procedure di prova di cui al presente comma, la responsabilità dell'autorità di omologazione si limiterà alla verifica che la dichiarazione e i verbali di prova siano inclusi nel fascicolo;***
 - b) prove effettuate da un servizio tecnico designato a svolgere tale attività o dal servizio tecnico interno accreditato, di cui all'articolo 43, di tale fabbricante;
 - c) prove effettuate dal fabbricante sotto la supervisione di un servizio tecnico designato a svolgere tale attività, diverso dal servizio tecnico interno accreditato di cui all'articolo 43.
4. Ai fini dell'omologazione UE delle macchine mobili non stradali, i componenti o le entità tecniche indipendenti omologati secondo le procedure e le prescrizioni di cui al regolamento (UE) n. 167/2013 o al regolamento (UE) 2018/858 sono accettati qualora siano correttamente installati e integrati nella macchina mobile non stradale e non influiscano sulla sua conformità alle prescrizioni tecniche applicabili.

5. Il formato dei verbali di prova di cui al paragrafo 3 rispetta le prescrizioni generali stabilite dalla Commissione mediante atti di esecuzione. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.
6. Il ***fabbricante o il suo rappresentante*** mette a disposizione dell'autorità di omologazione tante macchine mobili non stradali quante richieste ai sensi degli atti delegati pertinenti adottati a norma del presente regolamento ai fini dell'esecuzione delle prove da essi previste.

Le prove prescritte sono eseguite su macchine mobili non stradali rappresentative del tipo da omologare.

Il ***fabbricante o il suo rappresentante*** può tuttavia selezionare, in accordo con l'autorità di omologazione, una macchina mobile non stradale che, pur non essendo rappresentativa di tale tipo, combini alcune delle caratteristiche più sfavorevoli con riguardo al livello di prestazioni richiesto. Per agevolare le decisioni durante il processo di selezione possono essere utilizzati metodi di prova virtuali.

7. Previo consenso dell'autorità di omologazione, se il ***fabbricante o il suo rappresentante*** ne fa richiesta possono essere utilizzati metodi di prova virtuali in alternativa alle procedure di prova di cui al paragrafo 3 rispetto alle prescrizioni di cui agli atti delegati adottati a norma del paragrafo 9.
8. I metodi di prova virtuali soddisfano le condizioni specificate negli atti delegati adottati a norma del paragrafo 9.
9. Per garantire che i risultati ottenuti con le prove virtuali siano altrettanto significativi di quelli ottenuti con le prove fisiche, alla Commissione è conferito il potere di adottare atti delegati conformemente all'articolo 50 ***che integrino il presente regolamento*** stabilendo le prescrizioni, il cui rispetto può essere verificato mediante prove virtuali, e le condizioni alle quali devono essere effettuate le prove virtuali.

Articolo 23

Conformità delle modalità di produzione

1. L'autorità di omologazione che rilascia un'omologazione UE adotta le misure necessarie ad accertare, **direttamente**, in collaborazione con l'autorità di omologazione **di un altro Stato membro, o in base alla verifica già effettuata da detta autorità**, che siano state predisposte modalità di produzione atte a garantire la conformità al tipo omologato e ai piani di controllo documentati, da concordare con il titolare dell'omologazione UE per ciascuna omologazione, delle macchine mobili non stradali in produzione.
2. L'autorità di omologazione verifica che il titolare dell'omologazione UE abbia emesso un numero sufficiente di facsimili di certificati di conformità conformemente all'articolo 28 e che abbia predisposto opportune modalità per assicurare la correttezza dei dati contenuti nei certificati di conformità.
3. L'autorità di omologazione che ha rilasciato un'omologazione UE adotta le misure necessarie ad accertare, in relazione a tale omologazione, **direttamente**, in collaborazione con l'autorità di omologazione **di un altro Stato membro, o in base alla verifica già effettuata da detta autorità**, che le modalità di cui ai paragrafi 1 e 2 siano ancora adeguate affinché le macchine mobili non stradali in produzione siano ancora conformi al tipo omologato e che i certificati di conformità siano ancora conformi all'articolo 28.

4. L'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE può effettuare, su campioni prelevati nei locali del titolare dell'omologazione UE, compresi i suoi impianti di produzione, tutti i controlli o le prove richiesti per l'omologazione UE.
5. Se un'autorità che ha rilasciato un'omologazione UE accerta che le modalità di cui ai paragrafi 1 e 2 non sono applicate, divergono in misura significativa dalle modalità e dai piani di controllo convenuti o non sono più ritenute adeguate, benché la produzione continui, adotta le misure necessarie a garantire che la procedura per la conformità della produzione sia seguita correttamente o ritira l'omologazione UE.
L'autorità di omologazione può decidere di adottare tutte le necessarie misure correttive o restrittive in conformità del capo IX.
6. Alla Commissione è conferito il potere di adottare atti delegati conformemente all'articolo 50 riguardo alle modalità dettagliate relative alla conformità della produzione, ***quali le condizioni dettagliate alle quali le autorità di omologazione non possono rifiutare la verifica già effettuata dall'autorità di omologazione di un altro Stato membro.***

CAPO V
MODIFICHE DELL'OMOLOGAZIONE UE

Articolo 24

Disposizioni generali

1. Il titolare dell'omologazione UE informa immediatamente l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE di qualsiasi modifica delle informazioni contenute nel fascicolo di omologazione.
2. Tale autorità di omologazione decide quale tra le procedure stabilite dall'articolo 25 è opportuno seguire.
3. Se necessario e previa consultazione del titolare dell'omologazione UE, l'autorità di omologazione può decidere che è necessario accordare una modifica dell'omologazione UE.
4. Il titolare dell'omologazione UE da modificare presenta una domanda di modifica di un'omologazione UE all'autorità che ha rilasciato l'omologazione UE da modificare.
5. Qualora l'autorità di omologazione accerti che, per introdurre una modifica in un'omologazione UE, siano necessarie nuove ispezioni o prove, ne informa il titolare dell'omologazione UE da modificare.

Le procedure di cui all'articolo 25 si applicano soltanto se, in seguito a tali ispezioni o prove, l'autorità di omologazione conclude che le prescrizioni per l'omologazione UE continuano a essere rispettate.

Articolo 25

Modifiche dell'omologazione UE

1. Qualora accerti che le informazioni contenute nel fascicolo di omologazione sono cambiate, l'autorità di omologazione accorda una modifica dell'omologazione UE oggetto della domanda presentata conformemente all'articolo 24.
2. L'autorità di omologazione considera la modifica una "revisione" se non è necessario ripetere ispezioni o prove.

In tale caso l'autorità di omologazione rilascia, se del caso, le pagine del fascicolo di omologazione modificate, indicando chiaramente su ciascuna pagina modificata la natura della modifica e la data del nuovo rilascio. Una versione consolidata e aggiornata del fascicolo di omologazione, accompagnata da una descrizione dettagliata delle modifiche, è considerata conforme a tale prescrizione.

3. L'autorità di omologazione considera la modifica un'"estensione" nei casi seguenti:
 - a) sono necessarie ulteriori ispezioni o prove;
 - b) una delle informazioni contenute nel certificato di omologazione UE, ad eccezione degli allegati, è cambiata;
 - c) nuove prescrizioni previste da uno degli atti adottati a norma del presente regolamento diventano applicabili alle macchine mobili non stradali omologate.
4. Ogniqualvolta siano rilasciate pagine modificate del fascicolo di omologazione o una sua versione aggiornata consolidata, si modifica di conseguenza l'indice del fascicolo di omologazione allegato al certificato di omologazione indicando la data dell'ultima estensione o revisione o la data dell'ultimo consolidamento della versione aggiornata.
5. Non sono necessarie modifiche dell'omologazione UE di una macchina mobile non stradale se le nuove prescrizioni di cui al paragrafo 3, lettera c), sono irrilevanti dal punto di vista tecnico per quel tipo di macchina mobile non stradale.

Articolo 26

Rilascio e notifica di modifiche

1. In caso di revisione, l'autorità di omologazione rilascia al titolare dell'omologazione UE, secondo il caso, i documenti riveduti o la versione consolidata e aggiornata, incluso l'indice riveduto del fascicolo di omologazione.
2. In caso di estensione, l'autorità di omologazione rilascia un certificato di omologazione UE aggiornato, contrassegnato da un numero di estensione progressivo a seconda del numero di estensioni successive già rilasciate. Tale certificato riporta chiaramente il motivo dell'estensione e la data del nuovo rilascio del certificato di omologazione UE aggiornato. Si aggiornano tutte le sezioni pertinenti del certificato, gli allegati e l'indice del fascicolo di omologazione.

L'autorità di omologazione rilascia tale certificato aggiornato, insieme ai relativi allegati, al titolare dell'omologazione UE.
3. L'autorità di omologazione notifica alle autorità di omologazione degli altri Stati membri tutte le modifiche delle omologazioni UE mediante un sistema comune sicuro di trasmissione elettronica.

CAPO VI
VALIDITÀ DELL'OMOLOGAZIONE UE

Articolo 27

Cessazione della validità

1. Le omologazioni UE rilasciate hanno validità illimitata.
2. La validità dell'omologazione UE cessa in ciascuno dei casi seguenti:
 - a) la produzione della macchina mobile non stradale omologata UE cessa in modo definitivo e volontario;
 - b) nuove prescrizioni applicabili alla macchina mobile non stradale omologata UE diventano obbligatorie per la messa a disposizione sul mercato, l'immatricolazione o l'entrata in circolazione delle macchine mobili non stradali e non è possibile aggiornare l'omologazione conformemente al capo V;
 - c) la validità dell'omologazione UE scade a causa di una restrizione conformemente all'articolo 30, paragrafo 3;
 - d) l'omologazione UE è stata ritirata a norma dell'articolo 23, paragrafo 5.

Tuttavia, nel caso di cui al primo comma, lettera b), la validità dell'omologazione UE e del relativo certificato *per l'immissione sul mercato delle macchine mobili non stradali* cessa **24** mesi dopo la data di applicazione delle nuove prescrizioni di cui al primo comma, lettera b).

3. Quando si riferisce unicamente a una variante di un tipo o di una versione di una variante, la validità dell'omologazione UE della macchina mobile non stradale in questione cessa limitatamente a tale variante o versione specifica.
4. Quando la produzione di un determinato tipo di macchina mobile non stradale cessa definitivamente, il titolare dell'omologazione UE ne informa l'autorità che ha rilasciato l'omologazione UE per tale macchina.
5. Entro un mese dal ricevimento della notifica di cui al paragrafo 4, l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE della macchina mobile non stradale ne informa le autorità di omologazione degli altri Stati membri mediante un sistema comune sicuro di trasmissione elettronica.
6. Fatti salvi i paragrafi 4 e 5, se la validità dell'omologazione UE di una macchina mobile non stradale sta per cessare, il titolare dell'omologazione UE ne informa l'autorità che l'ha rilasciata.

L'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE comunica senza indugio alle autorità di omologazione degli altri Stati membri tutte le informazioni del caso mediante un sistema comune sicuro di trasmissione elettronica.

7. Nella comunicazione di cui al paragrafo 6 sono indicati, in particolare, la data di produzione e il numero di identificazione dell'ultima macchina mobile non stradale prodotta.

CAPO VII
CERTIFICATO DI CONFORMITÀ E TARGHETTA E MARCATURA
REGOLAMENTARI

Articolo 28

Certificato di conformità

1. Il fabbricante rilascia un certificato di conformità che accompagna ogni macchina mobile non stradale fabbricata conformemente al relativo tipo omologato UE.
2. Il certificato di conformità è rilasciato all'utilizzatore finale a titolo gratuito insieme alla macchina mobile non stradale. Il rilascio del certificato non può essere subordinato a una richiesta esplicita o alla trasmissione di ulteriori informazioni al titolare dell'omologazione UE.
3. Il certificato di conformità può essere fornito sia in formato cartaceo che in formato elettronico.

Se tuttavia al momento dell'acquisto della macchina mobile non stradale l'acquirente lo richiede, il certificato è fornito *dal fabbricante* in formato cartaceo a titolo gratuito.

4. *L'autorità di omologazione che riceve il certificato di conformità sotto forma di dati strutturati in formato elettronico:*

a) *garantisce che le autorità di omologazione, le autorità di vigilanza del mercato e le autorità di immatricolazione degli Stati membri e la Commissione possano accedervi; e*

b) *ne dà accesso in sola lettura.*

Gli Stati membri stabiliscono l'organizzazione e la struttura della loro rete di dati per consentire la ricezione dei dati dei certificati di conformità, preferibilmente avvalendosi dei sistemi esistenti per lo scambio di dati strutturati.

5. Per un periodo di 10 anni dalla data di produzione della macchina mobile non stradale il fabbricante rilascia, su richiesta del proprietario della macchina stessa, un duplicato del certificato di conformità a fronte di un corrispettivo non superiore al costo del rilascio. Sul recto di ogni duplicato del certificato è chiaramente visibile il termine "duplicato" nella lingua in cui il certificato di conformità è redatto.

6. Il fabbricante usa il modello, *in formato cartaceo o elettronico*, del certificato di conformità adottato dalla Commissione mediante gli atti di esecuzione ■ di cui al *paragrafo 7*.

Tutti gli scambi di dati a norma del presente articolo sono effettuati mediante protocolli per lo scambio sicuro di dati specificati negli atti di esecuzione di cui al paragrafo 7.

7. *La Commissione adotta atti di esecuzione relativi al certificato di conformità in formato cartaceo in cui siano definiti, in particolare:*

- a) il modello del certificato di conformità;*
- b) gli elementi di sicurezza volti a prevenire la falsificazione del certificato di conformità; e*
- c) la specifica relativa alle modalità di firma del certificato di conformità.*

Tenuto conto dei dati che è necessario fornire nel certificato di conformità in formato cartaceo, la Commissione adotta atti di esecuzione relativi ai certificati di conformità in formato elettronico in cui siano definiti, in particolare:

- a) il formato e la struttura di base degli elementi di dati dei certificati di conformità in formato elettronico e i messaggi utilizzati nello scambio;*

- b) le prescrizioni minime per lo scambio sicuro di dati, incluse la prevenzione della corruzione e dell'abuso dei dati, e misure volte a garantire l'autenticità dei dati elettronici, come l'utilizzo di una firma digitale;*
- c) le modalità di scambio dei dati del certificato di conformità in formato elettronico.*

Gli atti di esecuzione di cui al presente paragrafo sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.

- 8. Il certificato di conformità è redatto in una lingua ufficiale di uno Stato membro. Ogni autorità di omologazione può chiedere al fabbricante che il certificato di conformità sia tradotto nelle proprie lingue ufficiali.*
- 9. La persona autorizzata a firmare i certificati di conformità fa parte dell'organizzazione del fabbricante ed è debitamente autorizzata dalla direzione a impegnare pienamente la responsabilità giuridica del fabbricante per quanto riguarda la progettazione e la costruzione o la conformità della produzione della macchina mobile non stradale.
- 10. Il certificato di conformità è compilato in ogni sua parte e non prevede restrizioni all'uso della macchina mobile non stradale che non siano contemplate nel presente regolamento. ■

11. Il certificato di conformità per le macchine mobili non stradali omologate a norma dell'articolo 30, paragrafo 2, reca nell'intestazione la frase "Per macchine mobili non stradali omologate a norma dell'articolo 30, paragrafo 2, del [OP: *inserire il titolo completo e la data del presente regolamento/atto adottato*] (omologazione provvisoria)".
12. Fatto salvo il paragrafo 1, il fabbricante può trasmettere per via elettronica il certificato di conformità all'autorità di immatricolazione di qualsiasi Stato membro.

Articolo 29

Targhetta e marcatura regolamentari della macchina mobile non stradale

1. Il fabbricante **■** appone una targhetta regolamentare con la marcatura su ciascuna macchina fabbricata conformemente al tipo omologato.
2. La targhetta regolamentare e la marcatura sono conformi al modello stabilito dalla Commissione mediante atti di esecuzione. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2. I primi atti di esecuzione a tale fine sono adottati entro il [OP: *inserire la data corrispondente a 30 mesi dopo la data di entrata in vigore del presente regolamento*].

CAPO VIII
NUOVE TECNOLOGIE O NUOVE CONCEZIONI

Articolo 30

Deroghe per nuove tecnologie o nuove concezioni

1. La domanda di cui all'articolo 18 può essere presentata per un tipo di macchina mobile non stradale comprendente nuove tecnologie o concezioni incompatibili con le prescrizioni tecniche applicabili.
2. L'autorità di omologazione rilascia l'omologazione UE per la macchina mobile non stradale di cui al paragrafo 1 dopo aver accertato il rispetto di tutte le condizioni seguenti:
 - a) nella domanda sono indicati i motivi per cui le tecnologie o le concezioni in questione sono incompatibili con le prescrizioni tecniche applicabili;
 - b) nella domanda sono descritte le implicazioni per gli aspetti interessati dalla nuova tecnologia e le misure adottate per garantire un livello di protezione relativo a tali aspetti almeno equivalente a quello previsto dalle prescrizioni alle quali si chiede di derogare;

- c) le descrizioni e i risultati delle prove effettuate da un servizio tecnico designato a svolgere tale attività o dal servizio tecnico interno accreditato, di cui all'articolo 41, di tale fabbricante dimostrano la conformità alla condizione di cui alla lettera b).
3. Il rilascio di tali omologazioni UE con deroghe per nuove tecnologie o concezioni è subordinato all'autorizzazione della Commissione. Tale autorizzazione o il rifiuto del suo rilascio sono comunicati mediante un atto di esecuzione. L'atto di esecuzione è adottato secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.
- Se del caso, nell'atto di esecuzione è specificato se l'autorizzazione da esso accordata è soggetta a eventuali limitazioni, compreso un periodo di validità.
- In ogni caso l'omologazione UE ha una validità minima di 36 mesi.
4. In attesa dell'autorizzazione della Commissione, l'autorità di omologazione può rilasciare un'omologazione UE provvisoria.
- Tuttavia, tale omologazione UE è valida, per il tipo di macchina mobile non stradale oggetto della deroga richiesta, soltanto sul territorio dello Stato membro in questione e in quello degli Stati membri le cui autorità di omologazione hanno accettato tale omologazione conformemente al paragrafo 5.

Mediante una nota contenente le informazioni di cui al paragrafo 2, l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE provvisoria informa immediatamente la Commissione e le altre autorità di omologazione del fatto che tutte le condizioni di cui a tale paragrafo sono soddisfatte.

La natura provvisoria e la limitata validità territoriale risultano evidenti dall'intestazione del certificato di omologazione e da quella del certificato di conformità. La Commissione può adottare atti di esecuzione per stabilire modelli per i certificati di omologazione e i certificati di conformità ai fini del presente paragrafo. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.

5. Un'autorità di omologazione diversa dall'autorità di cui al paragrafo 4 può accettare per iscritto l'omologazione UE provvisoria di cui al paragrafo 4 in modo da estenderne la validità al territorio del relativo Stato membro.
6. Qualora la Commissione rifiuti l'autorizzazione, l'autorità di omologazione informa immediatamente il titolare dell'omologazione provvisoria di cui al paragrafo 3 che quest'ultima sarà revocata sei mesi dopo la data di applicazione dell'atto di esecuzione di cui al paragrafo 3.

Le macchine mobili non stradali possono tuttavia essere immesse sul mercato, immatricolate o messe in circolazione nello Stato membro la cui autorità di omologazione ha rilasciato tale omologazione e in tutti gli Stati membri le cui autorità di omologazione hanno accettato tale omologazione se:

- a) la macchina è stata fabbricata conformemente all'omologazione UE provvisoria prima della cessazione della sua validità;
- b) la macchina reca la targhetta e la marcatura regolamentari prescritte dal presente regolamento;
- c) la macchina è accompagnata dal certificato di conformità provvisorio; e
- d) i documenti, le informazioni e le istruzioni per gli utilizzatori sono stati redatti conformemente al presente regolamento.

Articolo 31

Successive modifiche di atti delegati e di esecuzione

1. Quando autorizza una deroga ai sensi dell'articolo 30, la Commissione prende immediatamente i provvedimenti necessari per adeguare agli sviluppi tecnologici gli atti delegati o di esecuzione pertinenti.
2. Una volta modificati gli atti pertinenti, è soppressa ogni restrizione nella decisione della Commissione che autorizza la deroga.
3. Se non sono stati presi i provvedimenti necessari per modificare gli atti delegati o di esecuzione, su richiesta dello Stato membro che ha rilasciato l'omologazione la Commissione può autorizzare, mediante una decisione di esecuzione adottata conformemente alla procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2, lo Stato membro a prorogare l'omologazione UE.

CAPO VIII bis
OMOLOGAZIONE INDIVIDUALE

Articolo 32

Omologazione individuale UE

1. *Gli Stati membri rilasciano un'omologazione individuale UE per una macchina mobile non stradale conforme alle prescrizioni del presente regolamento.*
2. *La domanda di omologazione individuale UE per una macchina mobile non stradale è presentata dal proprietario del veicolo, dal fabbricante, dal rappresentante del fabbricante o dall'importatore.*
3. *Gli atti delegati di cui all'articolo 16, paragrafo 2, possono prevedere norme dettagliate diverse per le macchine mobili non stradali soggette ad omologazione individuale. Tali norme riguardano le procedure di prova di cui all'articolo 22, paragrafo 3, lettere b) e c), e consistono in procedure non distruttive e semplificate volte a dimostrare la conformità delle singole macchine mobili non stradali mediante valutazione fisica, virtuale e meccanica.*
4. *Al certificato di omologazione individuale UE è assegnato, secondo un sistema di numerazione armonizzato, un numero unico che consente almeno di identificare lo Stato membro che ha rilasciato l'omologazione individuale UE.*

5. ***La Commissione adotta atti di esecuzione che stabiliscono il modello e il sistema di numerazione per i certificati di omologazione individuale UE. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.***

CAPO IX

CLAUSOLE DI SALVAGUARDIA

Articolo 33

Valutazione nazionale delle macchine mobili non stradali che si suppone presentino rischi gravi o non conformità

1. L'autorità di vigilanza del mercato di uno Stato membro che abbia motivi sufficienti, sulla base di proprie attività di vigilanza del mercato o di informazioni fornite da un'autorità di omologazione o da un fabbricante o di reclami, per ritenere che una macchina mobile non stradale presenti un rischio grave o non sia conforme ***alle prescrizioni del*** presente regolamento effettua una valutazione della macchina mobile non stradale in questione tenendo conto delle disposizioni del presente regolamento.
2. Gli operatori economici interessati e le autorità di omologazione competenti collaborano pienamente con le autorità di vigilanza del mercato.

Articolo 34

Procedure nazionali applicabili alle macchine mobili non stradali che presentano rischi gravi o non conformità

1. Se dopo la valutazione ai sensi dell'articolo 33 constata che la macchina mobile non stradale presenta un rischio grave ***o non è conforme al presente regolamento***, l'autorità di vigilanza del mercato chiede immediatamente che l'operatore economico interessato adotti senza indugio tutte le misure correttive appropriate per fare in modo che la macchina mobile non stradale in questione non presenti più tale rischio ***o sia resa conforme. Tale termine è proporzionato alla gravità del rischio o della non conformità.***

2. Conformemente agli obblighi indicati agli articoli da 7 a 14, gli operatori economici assicurano l'adozione di tutte le misure correttive appropriate per tutte le macchine mobili non stradali in questione che hanno immesso sul mercato, immatricolato o messo in circolazione.

3. Se gli operatori economici non adottano le misure correttive appropriate entro il termine di cui al paragrafo 1 ■ o se il rischio richiede un intervento rapido, le autorità nazionali adottano tutte le opportune misure restrittive provvisorie atte a vietare o a limitare la messa a disposizione sul mercato, l'immatricolazione, compreso il divieto di circolazione sulle strade pubbliche, o l'entrata in circolazione nei rispettivi mercati nazionali delle macchine mobili non stradali in questione, oppure a ritirarle dal mercato o a richiamarle.
4. Alle misure restrittive di cui al paragrafo 3 si applica l'articolo 18 del regolamento (UE) 2019/1020.

Articolo 35

Misure correttive e restrittive a livello di Unione

1. ***Le autorità nazionali che adottano*** misure correttive o restrittive conformemente all'articolo 34 ne informano immediatamente la Commissione e le autorità nazionali degli altri Stati membri mediante il sistema di informazione e comunicazione di cui all'articolo 34, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1020.

Comunicano inoltre senza indugio le loro conclusioni all'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione. Nel caso delle macchine mobili non stradali che presentano rischi gravi, le misure correttive o restrittive sono altresì notificate mediante il *sistema di allarme rapido Safety Gate di cui all'articolo 25 del regolamento (UE) 2023/988 del Parlamento europeo e del Consiglio*¹³.

Le informazioni fornite conformemente al primo e secondo comma includono tutti i dettagli disponibili, compresi i dati necessari all'identificazione della macchina mobile non stradale in questione, *le sue origini* ■, la natura della presunta non conformità o del rischio connesso, la natura e la durata delle misure ■ nazionali adottate nonché, una volta presentate, le argomentazioni adottate dall'operatore economico interessato.

2. Lo Stato membro che adotta la misura ■ indica se il rischio o la non conformità sono dovuti alle cause seguenti:
 - a) la mancata conformità della macchina mobile non stradale al presente regolamento; o
 - b) carenze negli atti normativi pertinenti adottati a norma del presente regolamento.

¹³ *Regolamento (UE) 2023/988 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, relativo alla sicurezza generale dei prodotti, che modifica il regolamento (UE) n. 1025/2012 e la direttiva (UE) 2020/1828, e che abroga la direttiva 2001/95/CE e la direttiva 87/357/CEE del Consiglio (GU L 135 del 23.5.2023, pag. 1).*

3. Entro un mese dalla notifica di cui al paragrafo 1, gli Stati membri diversi dallo Stato membro che prende misure ■ comunicano alla Commissione e agli altri Stati membri le eventuali misure ■ che hanno adottato e tutte le informazioni di cui dispongono sulla non conformità o sul rischio della macchina mobile non stradale in questione, nonché, in caso di disaccordo con la misura nazionale notificata, le proprie obiezioni.
4. Se entro tre mesi dalla notifica di cui al paragrafo 1 né un altro Stato membro né la Commissione solleva obiezioni nei confronti di una misura nazionale notificata, gli altri Stati membri garantiscono l'immediata adozione di misure ■ analoghe nei loro territori per quanto riguarda la macchina mobile non stradale in questione.
5. Se entro tre mesi dalla notifica di cui al paragrafo 1 un altro Stato membro o la Commissione solleva obiezioni nei confronti di una misura nazionale notificata o se la Commissione ritiene che una misura nazionale notificata sia contraria al diritto dell'Unione, la Commissione consulta senza indugio gli Stati membri in questione e l'operatore o gli operatori economici interessati.

6. Sulla base della consultazione di cui al paragrafo 5, la Commissione adotta atti di esecuzione per decidere in merito alle misure ■ armonizzate a livello di Unione. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.
7. La Commissione comunica immediatamente la decisione di cui al paragrafo 6 all'operatore o agli operatori economici interessati. Gli Stati membri applicano le misure contenute negli atti di cui al paragrafo 6 senza indugio e ne informano la Commissione.
8. Se la Commissione ritiene che una misura nazionale notificata sia ingiustificata o contraria al diritto dell'Unione, lo Stato membro in questione revoca o adegua la misura conformemente alla decisione della Commissione di cui al paragrafo 6.
9. Se il rischio o la non conformità sono attribuiti a carenze negli atti normativi adottati a norma del presente regolamento, la Commissione propone le modifiche necessarie agli atti in questione.

10. Qualora considerata giustificata a norma del presente articolo o oggetto di atti di esecuzione di cui al paragrafo 6, la misura correttiva è messa gratuitamente a disposizione dei **proprietari** della macchina mobile non stradale in questione. Se sono state effettuate riparazioni a spese del titolare del certificato di immatricolazione prima dell'adozione della misura correttiva, il fabbricante rimborsa il costo di tali riparazioni fino a concorrenza del costo delle riparazioni richieste dalla misura correttiva.

Articolo 36

Omologazione UE non conforme

1. ***Qualora constati che un'omologazione che è stata rilasciata non è conforme al presente regolamento, l'autorità di omologazione rifiuta di riconoscere tale omologazione.***
2. ***L'autorità di omologazione notifica il proprio rifiuto all'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE, alle autorità di omologazione degli altri Stati membri e alla Commissione. L'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE procede al ritiro di tale omologazione se, entro un mese dalla notifica, ne conferma la non conformità.***
3. ***Se, entro un mese dalla notifica di cui al paragrafo 2, l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione UE solleva obiezioni, la Commissione consulta senza indugio gli Stati membri, in particolare l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione e l'operatore economico interessato.***

4. *Sulla base della consultazione di cui al paragrafo 3 del presente articolo, la Commissione adotta atti di esecuzione per decidere se il rifiuto di riconoscere l'omologazione UE di cui al paragrafo 1 del presente articolo sia giustificato. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2. La Commissione comunica immediatamente la decisione di cui al primo comma agli operatori economici interessati. Gli Stati membri attuano tali atti senza indugio e ne informano la Commissione.*
5. *Se la Commissione stabilisce che un'omologazione che è stata rilasciata non è conforme al presente regolamento, consulta senza indugio gli Stati membri, in particolare l'autorità di omologazione che ha rilasciato l'omologazione e l'operatore economico interessato. Sulla base delle consultazioni di cui al primo comma del presente paragrafo, la Commissione adotta un atto di esecuzione per decidere in merito al rifiuto del riconoscimento dell'omologazione di cui al paragrafo 1 del presente articolo. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2.*
6. *Gli articoli 33, 34 e 35 si applicano alle macchine mobili non stradali oggetto di un'omologazione non conforme che sono già state messe a disposizione sul mercato.*

CAPO X
COMUNICAZIONE DI INFORMAZIONI TECNICHE

Articolo 37

Informazioni destinate agli utilizzatori

1. Il fabbricante non fornisce informazioni tecniche relative ai dati di cui al presente regolamento che differiscano dai dati omologati dall'autorità competente.
2. Il fabbricante mette a disposizione degli utilizzatori tutte le informazioni pertinenti e tutte le istruzioni necessarie relative a tutte le condizioni o restrizioni connesse all'uso della macchina mobile non stradale. ***Le autorità di omologazione forniscono indicazioni sulle informazioni e istruzioni minime che devono essere messe a disposizione.***
3. Le informazioni di cui al paragrafo 2 sono riportate ***a integrazione*** del manuale dell'operatore ***specifico*** per l'uso su strada.
4. Il manuale dell'operatore per l'uso su strada, che comprende le informazioni di cui al paragrafo 2, è messo a disposizione insieme alla macchina mobile non stradale:
 - a) nelle lingue ufficiali dello Stato membro in cui la macchina mobile non stradale deve essere immessa sul mercato, immatricolata o messa in circolazione; e

b) in formato cartaceo o elettronico *facilmente accessibile*.

Se il manuale dell'operatore è fornito in formato elettronico, il fabbricante fornisce le informazioni su come accedervi o come reperirlo ■ nelle lingue ufficiali dello Stato membro in cui la macchina mobile non stradale deve essere immessa sul mercato, immatricolata o messa in circolazione.

CAPO XI

DESIGNAZIONE E NOTIFICA DEI SERVIZI TECNICI

Articolo 38

Prescrizioni relative ai servizi tecnici

1. Le autorità di omologazione designanti garantiscono che, prima di designare un servizio tecnico ai sensi dell'articolo 40, tale servizio soddisfi le prescrizioni di cui ai paragrafi da 2 a 10 del presente articolo.
2. Ad eccezione dei servizi tecnici delle autorità di omologazione e di quelli interni accreditati del fabbricante, di cui all'articolo 41, i servizi tecnici sono istituiti ai sensi della normativa nazionale e godono di personalità giuridica.

3. I servizi tecnici sono enti terzi indipendenti dai processi di progettazione, fabbricazione, fornitura o manutenzione della macchina mobile non stradale che sono chiamati a valutare.

Un organismo appartenente a un'associazione di imprese o a una federazione professionale che rappresenta imprese coinvolte nella progettazione, nella fabbricazione, nella fornitura, nell'assemblaggio, nell'utilizzo o nella manutenzione di macchine mobili non stradali oggetto di valutazioni, prove o ispezioni da parte dell'organismo stesso può essere ritenuto conforme alle prescrizioni di cui al primo comma a condizione che ne siano dimostrate l'indipendenza e l'assenza di qualsiasi conflitto di interesse.

4. Il servizio tecnico, i suoi alti dirigenti e il personale addetto allo svolgimento delle categorie di attività per le quali sono designati a norma dell'articolo 40, paragrafo 1, non sono né il progettista, il fabbricante, il fornitore, o il responsabile della manutenzione delle macchine mobili non stradali sottoposte a valutazione, né rappresentano soggetti impegnati in tali attività. Ciò non preclude l'uso delle macchine mobili non stradali valutate di cui al paragrafo 3 necessarie per il funzionamento del servizio tecnico né l'utilizzo di tali macchine a fini personali.
5. Il servizio tecnico garantisce che le attività delle sue affiliate o dei suoi subappaltatori non pregiudicano la riservatezza, l'obiettività o l'imparzialità delle categorie di attività per le quali è stato designato.

6. Il servizio tecnico e il relativo personale *sono indipendenti e* svolgono le categorie di attività per le quali sono stati designati con il massimo dell'integrità professionale e della competenza tecnica richiesta nello specifico settore e sono liberi da qualsivoglia pressione e incentivo, soprattutto di carattere finanziario, che possa influenzare il loro giudizio o i risultati delle loro attività di valutazione, in particolare pressioni e incentivi provenienti da persone o gruppi di persone interessati ai risultati di tali attività.
7. Il servizio tecnico è in grado di svolgere tutte le categorie di attività per le quali è stato designato ai sensi dell'articolo 40, paragrafo 1, dando all'autorità di omologazione designante prova sufficiente di possedere:
 - a) personale con competenze, conoscenze tecniche specifiche e formazione professionale opportune e un'adeguata esperienza sufficiente per lo svolgimento delle sue funzioni;
 - b) descrizioni delle procedure pertinenti per le categorie di attività per le quali intende essere designato, con la garanzia che le procedure stesse siano trasparenti e riproducibili;

- c) procedure per svolgere le categorie di attività per le quali intende essere designato che tengano debitamente conto del grado di complessità della tecnologia della macchina mobile non stradale in questione e della natura seriale o di massa del processo produttivo; e
- d) i mezzi necessari per svolgere adeguatamente le funzioni connesse alle categorie di attività per le quali intende essere designato e l'accesso a tutti gli strumenti o impianti occorrenti.

Dimostra altresì all'autorità di omologazione designante la sua conformità alle norme stabilite negli atti delegati di cui all'articolo 44 che sono rilevanti per le categorie di attività per le quali è stato designato.

- 8. I servizi tecnici, i loro alti dirigenti e il personale addetto alle valutazioni sono imparziali. Non intraprendono alcuna attività che possa entrare in conflitto con la loro indipendenza di giudizio o la loro integrità per quanto riguarda le categorie di attività per le quali sono designati.
- 9. I servizi tecnici sottoscrivono un contratto di assicurazione per la responsabilità civile in relazione alle loro attività, a meno che detta responsabilità non competa allo Stato membro in base al diritto nazionale o che lo Stato membro stesso non sia direttamente responsabile della valutazione della conformità.

10. Il personale dei servizi tecnici è tenuto al segreto professionale in relazione a tutte le informazioni di cui viene a conoscenza nell'esercizio delle sue funzioni ai sensi del presente regolamento o di qualsiasi disposizione attuativa di diritto interno, tranne che nei confronti dell'autorità di omologazione designante o qualora lo richieda la normativa dell'Unione o nazionale. Sono tutelati i diritti di proprietà.

Articolo 39

Affiliate e subappaltatori dei servizi tecnici

1. I servizi tecnici possono subappaltare alcune delle attività per le quali sono stati designati ai sensi dell'articolo 40, paragrafo 1, o far svolgere queste attività da un'affiliata solo con il consenso dell'autorità di omologazione designante.
2. Qualora subappaltino compiti specifici connessi alle categorie di attività per le quali sono stati designati oppure ricorrano a un'affiliata, i servizi tecnici garantiscono che il subappaltatore o l'affiliata soddisfano le prescrizioni di cui all'articolo 38 e ne informano l'autorità di omologazione designante.
3. I servizi tecnici si assumono l'intera responsabilità per i compiti svolti da subappaltatori o affiliate, indipendentemente dal luogo in cui questi sono stabiliti.
4. I servizi tecnici tengono a disposizione dell'autorità di omologazione designante i documenti riguardanti la valutazione delle qualifiche del subappaltatore o dell'affiliata e dei compiti da essi svolti.

Articolo 40

Designazione dei servizi tecnici

1. A seconda della loro sfera di competenza, i servizi tecnici sono designati per una o più delle categorie di attività seguenti:
 - a) categoria A: servizi tecnici che eseguono le prove di cui al presente regolamento presso le proprie strutture;
 - b) categoria B: servizi tecnici che effettuano la supervisione di prove previste dal presente regolamento, qualora tali prove siano eseguite presso strutture del fabbricante o di terzi;
 - c) categoria C: servizi tecnici che valutano e verificano a scadenze regolari le procedure seguite dal fabbricante per controllare la conformità della produzione;
 - d) categoria D: servizi tecnici che effettuano la supervisione o eseguono prove o ispezioni destinate alla sorveglianza della conformità della produzione.
2. L'autorità di omologazione può essere designata quale servizio tecnico in relazione a una o più delle attività di cui al paragrafo 1.

3. I servizi tecnici di un paese terzo, diversi da quelli designati ai sensi dell'articolo 41, possono essere notificati ai fini dell'articolo 44, ma solo se tale accettazione di servizi tecnici è prevista da un accordo bilaterale tra l'Unione e il paese terzo in questione. Ciò non impedisce a un servizio tecnico istituito ai sensi della normativa nazionale conformemente all'articolo 38, paragrafo 2, di stabilire filiali in paesi terzi, a condizione che siano direttamente gestite e controllate dal servizio tecnico designato.

Articolo 41

Servizi tecnici interni accreditati del fabbricante

1. Il servizio tecnico interno accreditato di un fabbricante può essere designato solo ai fini dello svolgimento delle attività appartenenti alla categoria A di cui all'articolo 40, paragrafo 1, lettera a). Tale servizio tecnico è separato e distinto dall'impresa e non partecipa alla progettazione, alla fabbricazione, alla fornitura o alla manutenzione delle macchine mobili non stradali, dei sistemi, dei componenti o delle entità tecniche indipendenti sottoposti alla sua valutazione.
2. Il servizio tecnico interno accreditato è designato dall'autorità di omologazione di uno Stato membro e rispetta le prescrizioni seguenti:
 - a) il servizio tecnico interno accreditato è accreditato da un organismo nazionale di accreditamento, quale stabilito all'articolo 2, punto 11, del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio¹⁴ e conformemente alle norme di cui all'articolo 42;

¹⁴ Regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 luglio 2008, che pone norme in materia di accreditamento e vigilanza del mercato per quanto riguarda la commercializzazione dei prodotti e che abroga il regolamento (CEE) n. 339/93 (GU L 218 del 13.8.2008, pag. 30).

- b) il servizio tecnico interno accreditato è identificabile, al pari del relativo personale, per quanto concerne l'organizzazione e dispone, all'interno dell'impresa di cui fa parte, di metodi di comunicazione tali da garantirne e dimostrarne l'imparzialità all'organismo nazionale di accreditamento competente;
 - c) né il servizio tecnico interno accreditato né il suo personale intraprendono alcuna attività che possa entrare in conflitto con la loro indipendenza di giudizio o la loro integrità per quanto riguarda le categorie di attività per le quali sono designati;
 - d) il servizio tecnico interno accreditato fornisce i propri servizi esclusivamente all'impresa di cui fa parte.
3. I servizi tecnici interni accreditati non devono essere notificati alla Commissione ai fini dell'articolo 44, ma l'impresa di cui fanno parte o l'organismo nazionale di accreditamento trasmettono informazioni sul relativo accreditamento all'autorità di omologazione designante, su richiesta di quest'ultima.

Articolo 42

Norme in materia di valutazione dei servizi tecnici e dei servizi tecnici interni accreditati

Alla Commissione è conferito il potere di adottare, conformemente all'articolo 50, atti delegati ***che integrano il presente regolamento stabilendo*** le norme che i servizi tecnici devono rispettare nell'ambito della loro valutazione, ai sensi dell'articolo 43, e dell'accREDITAMENTO dei servizi tecnici interni, ai sensi dell'articolo 41.

Articolo 43

Valutazione delle competenze dei servizi tecnici

1. L'autorità di omologazione designante redige una relazione di valutazione attestante che il servizio tecnico candidato *e, se del caso, eventuali subappaltatori o affiliate*, sono stati valutati in ordine alla loro conformità alle prescrizioni del presente regolamento e agli atti delegati adottati a norma dello stesso. Tale relazione può includere un certificato di accreditamento rilasciato da un organismo di accreditamento.
2. La valutazione su cui si basa la relazione di cui al paragrafo 1 è effettuata conformemente alle norme stabilite in un atto delegato di cui all'articolo 42. La relazione di valutazione è riveduta almeno ogni tre anni.
3. La relazione di valutazione è inviata alla Commissione, su richiesta di quest'ultima. In tali casi, se la valutazione non è basata sul certificato di accreditamento rilasciato da un organismo nazionale di accreditamento attestante che il servizio tecnico soddisfa le prescrizioni del presente regolamento, l'autorità di omologazione designante fornisce alla Commissione le prove documentali attestanti la competenza del servizio tecnico e le modalità predisposte per garantire che quest'ultimo sia periodicamente controllato dall'autorità di omologazione designante e soddisfi le prescrizioni del presente regolamento e degli atti adottati a norma dello stesso.

4. L'autorità di omologazione che intenda essere designata quale servizio tecnico ai sensi dell'articolo 40, paragrafo 2, documenta la conformità attraverso una valutazione, effettuata da controllori indipendenti, dell'attività oggetto della valutazione. Detti controllori possono provenire dalla stessa organizzazione purché siano gestiti separatamente dal personale che esegue l'attività oggetto della valutazione.
5. Un servizio tecnico interno accreditato soddisfa le disposizioni pertinenti del presente articolo.

Articolo 44

Procedure di notifica

1. Gli Stati membri notificano alla Commissione nome, indirizzo (anche elettronico), persone responsabili e categoria di attività di ciascun servizio tecnico che hanno designato, nonché eventuali modifiche successive di tali designazioni. L'atto di notifica indica le competenze, tra quelle indicate nell'allegato del presente regolamento, per le quali i servizi tecnici sono stati designati.
2. Un servizio tecnico può svolgere le attività di cui all'articolo 40, paragrafo 1, per conto dell'autorità di omologazione designante competente per l'omologazione solo se è stato in precedenza notificato alla Commissione in conformità del paragrafo 1 del presente articolo.

3. Il servizio tecnico di cui al paragrafo 2 può essere designato da più autorità di omologazione designanti e notificato dagli Stati membri di tali autorità di omologazione designanti indipendentemente dalla categoria o dalle categorie di attività che svolgerà ai sensi dell'articolo 40, paragrafo 1.
4. Gli Stati membri notificano alla Commissione ogni successiva modifica di rilievo della designazione.
5. Se un'organizzazione specifica o un'entità competente che svolge un'attività non rientrante fra quelle di cui all'articolo 40, paragrafo 1, deve essere designata in esecuzione degli atti adottati a norma del presente regolamento, la notifica è effettuata ai sensi del presente articolo.
6. La Commissione pubblica sul proprio sito web un elenco e gli estremi dei servizi tecnici notificati ai sensi del presente articolo.

Articolo 45

Modifiche delle designazioni

1. Qualora accerti o sia informata del fatto che un servizio tecnico da essa designato non è più conforme alle prescrizioni stabilite dal presente regolamento o non adempie ai suoi obblighi, l'autorità di omologazione designante limita, sospende o ritira la designazione, a seconda dei casi, in funzione della gravità del mancato rispetto di tali prescrizioni o dell'inadempimento di tali obblighi. Lo Stato membro che ha notificato il servizio tecnico ne informa immediatamente la Commissione. La Commissione modifica di conseguenza le informazioni pubblicate di cui all'articolo 44, paragrafo 6.
2. In caso di limitazione, sospensione o ritiro della designazione, ovvero di cessazione dell'attività del servizio tecnico, l'autorità di omologazione designante adotta le misure necessarie a garantire che le pratiche di tale servizio tecnico siano evase da un altro servizio tecnico o siano messe a disposizione dell'autorità di omologazione designante o dell'autorità di vigilanza del mercato, su richiesta di queste ultime.

Articolo 46

Contestazione della competenza dei servizi tecnici

1. La Commissione indaga su tutti i casi che ritiene dubbi, o che siano portati alla sua attenzione in quanto tali, in relazione alla competenza di un servizio tecnico o al costante rispetto, da parte dello stesso, delle prescrizioni applicabili e delle responsabilità che gli competono.
2. Lo Stato membro dell'autorità di omologazione designante fornisce alla Commissione, su richiesta, tutte le informazioni relative al fondamento della designazione o del mantenimento della designazione del servizio tecnico in questione.
3. La Commissione garantisce la riservatezza di tutte le informazioni sensibili raccolte nel corso delle sue indagini.
4. Qualora accerti che un servizio tecnico non è conforme alle prescrizioni per la sua designazione, o non lo è più, la Commissione ne informa lo Stato membro dell'autorità di omologazione designante.

Qualora necessario, la Commissione chiede a tale Stato membro di sospendere, limitare o ritirare la designazione.

Se uno Stato membro non adotta le misure correttive necessarie, la Commissione può adottare atti di esecuzione per decidere di limitare, sospendere o ritirare la designazione del servizio tecnico in questione. Tali atti di esecuzione sono adottati secondo la procedura d'esame di cui all'articolo 49, paragrafo 2. La Commissione notifica tali atti di esecuzione allo Stato membro interessato e aggiorna di conseguenza le informazioni pubblicate di cui all'articolo 44, paragrafo 6.

Articolo 47

Obblighi operativi dei servizi tecnici

1. I servizi tecnici svolgono le categorie di attività per le quali sono stati designati per conto dell'autorità di omologazione designante e conformemente alle procedure di valutazione e di prova di cui al presente regolamento.

2. I servizi tecnici esercitano la supervisione o effettuano essi stessi le prove richieste per un'omologazione o le ispezioni indicate nel presente regolamento. I servizi tecnici non effettuano prove, valutazioni o ispezioni per le quali non siano stati debitamente designati dalla rispettiva autorità di omologazione.
3. In ogni momento, i servizi tecnici:
 - a) autorizzano la propria autorità di omologazione designante ad assisterli all'atto della valutazione della conformità, se del caso; e
 - b) fatti salvi l'articolo 38, paragrafo 10, e l'articolo 48, forniscono alla propria autorità di omologazione designante le informazioni sulle categorie di attività rientranti nell'ambito di applicazione del presente regolamento che possano essere richieste.
4. Se constata il mancato rispetto da parte del fabbricante delle prescrizioni stabilite dal presente regolamento, il servizio tecnico ne dà comunicazione all'autorità di omologazione designante affinché questa imponga al fabbricante l'obbligo di adottare le opportune misure correttive, chiedendogli altresì di non rilasciare un certificato di omologazione a meno che non siano state adottate le opportune misure correttive che soddisfino l'autorità di omologazione.

5. Qualora nel corso del controllo della conformità della produzione, dopo il rilascio di un certificato di omologazione, un servizio tecnico che agisce per conto dell'autorità di omologazione designante riscontri che una macchina mobile non stradale non è più conforme al presente regolamento, lo comunica all'autorità di omologazione designante. L'autorità di omologazione adotta le opportune misure previste dall'articolo 23.

Articolo 48

Obblighi di informazione dei servizi tecnici

1. I servizi tecnici informano la propria autorità di omologazione designante in merito:
 - a) a ogni caso di non conformità riscontrata che possa comportare il rifiuto, la limitazione, la sospensione o il ritiro di un certificato di omologazione;
 - b) ad ogni circostanza che influisca sulla portata e sulle condizioni della loro designazione;
 - c) ad eventuali richieste di informazioni ricevute dalle autorità di vigilanza del mercato in relazione alle proprie attività.
2. Su richiesta della propria autorità di omologazione designante, i servizi tecnici forniscono informazioni sulle attività rientranti nell'ambito della loro designazione e su qualsiasi altra attività svolta, incluse quelle transfrontaliere e di subappalto.

CAPO XII
ATTI DI ESECUZIONE E ATTI DELEGATI

Articolo 49

Procedura di comitato

1. La Commissione è assistita dal **TC** Comitato tecnico per i veicoli agricoli **TC-AV**, istituito *dal* regolamento (UE) n. 167/2013. *Esso è* un comitato ai sensi del regolamento (UE) n. 182/2011.
2. Nei casi in cui è fatto riferimento al presente paragrafo, si applica l'articolo 5 del regolamento (UE) n. 182/2011.
3. Qualora il comitato non esprima alcun parere, la Commissione non adotta il progetto di atto di esecuzione e si applica l'articolo 5, paragrafo 4, terzo comma, del regolamento (UE) n. 182/2011.

Articolo 50

Esercizio della delega

1. Il potere di adottare atti delegati è conferito alla Commissione alle condizioni stabilite nel presente articolo.

2. Il potere di adottare atti delegati di cui all'articolo 5, paragrafo 6, all'articolo 16, paragrafo 2, all'articolo 22, paragrafo 9, all'articolo 23, paragrafo 6, e all'articolo 42, è conferito alla Commissione per un periodo di cinque anni a decorrere da ... [***data di entrata in vigore del presente regolamento***]. La Commissione redige una relazione sulla delega di potere al più tardi nove mesi prima della scadenza del periodo di cinque anni. La delega di potere è tacitamente prorogata per periodi di identica durata, a meno che il Parlamento europeo o il Consiglio non vi si opponga al più tardi tre mesi prima della scadenza di ciascun periodo.
3. La delega di potere di cui all'articolo 5, paragrafo 6, all'articolo 16, paragrafo 2, all'articolo 22, paragrafo 9, all'articolo 23, paragrafo 6, e all'articolo 42 può essere revocata in qualsiasi momento dal Parlamento europeo o dal Consiglio. La decisione di revoca pone fine alla delega di potere ivi specificata. Gli effetti della decisione decorrono dal giorno successivo alla pubblicazione della decisione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea o da una data successiva ivi specificata. Essa non pregiudica la validità degli atti delegati già in vigore.
4. ***Prima dell'adozione dell'atto delegato la Commissione consulta gli esperti designati da ciascuno Stato membro nel rispetto dei principi stabiliti nell'accordo interistituzionale "Legiferare meglio" del 13 aprile 2016.***
5. Non appena adotta un atto delegato, la Commissione ne dà contestualmente notifica al Parlamento europeo e al Consiglio.

6. ***Gli atti delegati adottati*** ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6, dell'articolo 16, paragrafo 2, dell'articolo 22, paragrafo 9, dell'articolo 23, paragrafo 6, ***o*** dell'articolo 42 ***entrano*** in vigore solo se né il Parlamento europeo né il Consiglio solleva obiezioni entro il termine di due mesi dalla data in cui l'atto è loro notificato o se, prima della scadenza di tale termine, sia il Parlamento europeo che il Consiglio informano la Commissione che non intendono sollevare obiezioni. Tale termine è prorogato di due mesi su iniziativa del Parlamento europeo o del Consiglio.
7. ***La Commissione adotta atti delegati di cui all'articolo 5, paragrafo 6, all'articolo 16, paragrafo 2, all'articolo 22, paragrafo 9, all'articolo 23, paragrafo 6, e all'articolo 42 entro ... [24 mesi dalla data di entrata in vigore del presente regolamento].***

CAPO XIII

DISPOSIZIONI FINALI

Articolo 51

Modifica del regolamento (UE) 2019/1020

Nell'allegato I del regolamento (UE) 2019/1020 è aggiunto il seguente punto:

- "71. [Regolamento XXX] "relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato delle macchine mobili non stradali circolanti su strade pubbliche, che modifica il regolamento (UE) 2019/1020"."

Forum *per lo scambio di informazioni sull'applicazione*

1. Il forum *per lo scambio di informazioni sull'applicazione ("forum") istituito dalla Commissione a norma dell'articolo 11 del regolamento (UE) 2018/858* prende in considerazione:
- a) le questioni relative all'interpretazione uniforme delle prescrizioni stabilite dal presente regolamento;
 - b) i risultati delle attività relative all'omologazione e alla vigilanza del mercato;
 - c) le questioni di rilevanza generale per l'applicazione delle prescrizioni stabilite nel presente regolamento in relazione alla valutazione, alla designazione e al monitoraggio dei servizi tecnici;
 - d) le violazioni da parte degli operatori economici;
 - e) l'attuazione delle misure correttive o restrittive stabilite al capo IX;
 - f) la pianificazione, il coordinamento e i risultati delle attività di vigilanza del mercato.

2. ***L'articolo 11, paragrafi 1, 4, 5, 6 e 7, del regolamento (UE) 2018/858 si applica mutatis mutandis. Se pertinente ai fini dell'attuazione del presente regolamento, i portatori di interessi del settore della sicurezza in materia di circolazione stradale sono invitati al forum in qualità di osservatori.***
3. Ai fini del presente regolamento:
 - a) non si applicano l'articolo 30, paragrafo 2, e l'articolo 32 del regolamento (UE) 2019/1020;
 - b) i riferimenti all'"ADCO" di cui all'articolo 11, paragrafo 8, all'articolo 30, paragrafi 1 e 3, all'articolo 31, paragrafo 2, e all'articolo 33 del regolamento (UE) 2019/1020 si intendono fatti al forum.

Articolo 53

Sanzioni

1. Gli Stati membri stabiliscono le norme relative alle sanzioni da applicarsi in caso di violazione del presente regolamento e adottano tutte le misure necessarie per assicurarne l'applicazione. Le sanzioni previste sono effettive, proporzionate e dissuasive. Gli Stati membri notificano tali disposizioni alla Commissione entro il ***[OP: inserire la data corrispondente al giorno esatto che precede la data di applicazione del presente regolamento]*** e provvedono poi a dare immediata notifica delle eventuali modifiche successive.

2. Le violazioni soggette a sanzioni comprendono *almeno*:
- a) il rilascio di dichiarazioni mendaci durante le procedure di omologazione o *mentre sono imposte di misure correttive o restrittive a norma del capo IX*;
 - b) la falsificazione dei risultati delle prove relative all'omologazione *ai fini della* conformità in servizio *o della vigilanza del mercato*;
 - c) la mancata comunicazione di dati o specifiche tecniche che potrebbero determinare il richiamo, il rifiuto o il ritiro del *certificato di omologazione UE*;
 - d) il rifiuto di consentire l'accesso alle informazioni;
 - e) la messa a disposizione sul mercato o la messa in circolazione, da parte di operatori economici, di macchine mobili non stradali che necessitano di omologazione senza che la posseggano, oppure la falsificazione di documenti o marcature a tale scopo;
 - f) il mancato rispetto di obblighi da parte di operatori economici;
 - g) la non conformità, da parte dei servizi tecnici, alle prescrizioni concernenti la loro designazione.

Articolo 54

Riesame

1. Entro il ... [***entrata in vigore del presente regolamento***]**96 mesi dalla data di** la Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione sull'attuazione del presente regolamento, corredata, se necessario, di adeguate proposte legislative.
2. La relazione, che deve basarsi su una consultazione dei portatori di interessi, tiene conto delle norme europee o internazionali vigenti in materia, nonché delle informazioni di cui al paragrafo 3.
3. Entro ... [***84 mesi dalla data di entrata in vigore del presente regolamento***], gli Stati membri riferiscono alla Commissione in merito a quanto segue:
 - a) l'applicazione delle procedure di omologazione e di vigilanza del mercato stabilite nel presente regolamento;
 - b) il numero di omologazioni UE **e di omologazioni individuali UE** rilasciate a norma del presente regolamento ■ ;
 - c) le prescrizioni nazionali in materia di omologazione nazionale di piccole serie, di omologazione individuale nazionale e di omologazione nazionale, nonché il numero di tali omologazioni rilasciate dalla data **di entrata in vigore** del presente regolamento.

Articolo 55

Disposizioni transitorie

In deroga al presente regolamento, fino a **11** anni dalla data di ***entrata in vigore dello stesso*** gli Stati membri possono applicare qualunque normativa nazionale in materia di omologazione nazionale per la circolazione sulle strade pubbliche delle macchine mobili non stradali immesse sul mercato tra il *[inserire la data di applicazione]* e **11** anni dalla data di ***entrata in vigore del presente regolamento***. Durante tale periodo di tempo, il fabbricante può scegliere se richiedere l'omologazione UE, ***richiedere l'omologazione individuale UE***, oppure uniformarsi alla normativa nazionale pertinente.

Articolo 56

Entrata in vigore e applicazione

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

A decorrere dal [data di entrata in vigore], le autorità nazionali possono rilasciare l'omologazione UE per un nuovo tipo di macchina mobile non stradale o l'omologazione individuale UE per una nuova macchina mobile non stradale e, fatti salvi l'articolo 5, paragrafo 6, e il capo IX, non vietano l'immatricolazione, l'immissione sul mercato o l'entrata in circolazione di una nuova macchina mobile non stradale qualora la macchina mobile non stradale in questione sia conforme al presente regolamento e agli atti delegati e di esecuzione adottati a norma dello stesso, se un fabbricante lo richiede.

Una volta rilasciata l'omologazione UE per un nuovo tipo di macchina mobile non stradale o l'omologazione individuale UE per una nuova macchina mobile non stradale a norma del paragrafo 1, le autorità nazionali non rifiutano il rilascio di un'altra omologazione UE o di un'altra omologazione individuale UE qualora sia conforme al presente regolamento e agli atti delegati e di esecuzione adottati a norma dello stesso, se un fabbricante lo richiede.

Esso si applica a decorrere dal [OP: inserire la data corrispondente a 36 mesi dalla data di entrata in vigore del presente regolamento].

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a ...,

Per il Parlamento europeo

Per il Consiglio

Il presidente / La presidente

Il presidente

Or. en