

17.4.2024

A9-0382/76

Grozījums Nr. 76

Anna Cavazzini

Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komitejas vārdā

Ziņojums

A9-0382/2023

Tom Vandenkendelaere

Tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšana un tirgus uzraudzība, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, un grozījumu izdarīšana Regulā (ES) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Regulas priekšlikums

–

EIROPAS PARLAMENTA GROZĪJUMI*

Komisijas priekšlikumā

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) Nr. .../...

(... gada...)

par tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, un ar kuru groza Regulu (ES) 2019/1020

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

* Grozījumi: jaunais vai grozītais teksts ir norādīts treknā slīprakstā; svītrojumi ir apzīmēti ar simbolu █ .

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ¹,
saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

¹ OV C [...], [...], [...]. lpp.

tā kā:

- (1) Pašgājējai mobilajai tehnikai, kurai piemēro Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/42/EK ² un kura ir konstruēta vai ražota darba veikšanai (“autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika”), dažkārt vai **regulāri** varētu būt vajadzība pārvietoties pa koplietošanas ceļiem, galvenokārt, lai pārvietotos no vienas darba vietas uz citu.
- (2) ***Šīs regulas mērķis ir aptvert tikai pašgājēju tehniku. Šī regula neattiecas uz velkamas tehnikas iekārtām, jo šādas iekārtas parasti velk mehāniskie transportlīdzekļi, uz kuriem attiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 ³ darbības joma. Uz šādām iekārtām būtu jāattiecas Regulai (ES) 2018/858, kas reglamentē mehānisko transportlīdzekļu, tostarp to piekabju, tipa apstiprinājumu. Komisijai būtu jāpievēršas vajadzībai saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858 noteikt detalizētas tehniskās prasības attiecībā uz konkrētas kategorijas velkamas tehnikas iekārtu ceļu satiksmes drošību, ciktāl šādas prasības uz šādām iekārtām neattiecas saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem.***

² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/42/EK (2006. gada 17. maijs) par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK (OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

- (3) Daži autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas konstruēšanas un ražošanas aspekti jau ir iekļauti Savienības saskaņošanas tiesību aktos, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2016/1628 ⁴, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2000/14/EK ⁵, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/30/ES ⁶ vai Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/53/ES ⁷ un Direktīvā 2006/42/EK.
- (4) Attiecībā uz mobilās tehnikas drošību Direktīva 2006/42/EK ir galvenais reglamentējošais akts, ko piemēro minētajai teknikai, kad to laiž Savienības tirgū. Tajā ir noteiktas būtiskas prasības attiecībā uz veselību un drošību, kas piemērojamas tādai mobilās tehnikas braukšanas funkcijai ārpus ceļiem kā ātruma samazināšana, apstāšanās, bremzēšana, vadīšanas pozīcijas, ierobežotājsistēmas utt. Tomēr minētās direktīvā noteiktās būtiskās prasības attiecībā uz drošību un veselību aptver tikai drošību tehnikas ekspluatācijas laikā, bet neattiecas uz drošības aspektiem, šai teknikai pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/1628 (2016. gada 14. septembris) par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru gāzveida un daļiņveida piesārņotāju emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012 un Regulu (ES) Nr. 167/2013 un groza un atceļ Direktīvu 97/68/EK (OV L 252, 16.9.2016., 53. lpp.).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/14/EK (2000. gada 8. maijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz trokšņa emisiju vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām (*OV L 162 3.7.2000., 1. lpp.*).

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/30/ES (2014. gada 26. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību (OV L 96, 29.3.2014., 79. lpp.).

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/53/ES (2014. gada 16. aprīlis) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz radioiekārtu pieejamību tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/5/EK (OV L 153, 22.5.2014., 62. lpp.).

- (5) Tā kā nav saskaņotu noteikumu par autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas drošību ceļu satiksmē, ekonomikas dalībniekiem, kas ražo vai dara pieejamu Savienības tirgū autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ir būtiskas izmaksas saistībā ar dalībvalstu atšķirīgajām regulatīvajām prasībām. Turklāt minētajai teknikai ceļu satiksmes drošība visā Savienības teritorijā netiek nodrošināta viendabīgi. Attiecīgi ir jāizstrādā saskaņoti noteikumi Savienības līmenī attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas drošību ceļu satiksmē.
- (6) Savienības iekšējā tirgus attīstības un darbības nolūkā ir lietderīgi izveidot saskaņotas tipa apstiprinājuma *un individuāla tipa apstiprinājuma sistēmas* tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas drošībai ceļu satiksmē, kurai ir paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem.
- (7) ***Šīs regulas mērķis ir novērst riskus, kas saistīti ar autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas paredzēto pārvietošanos pa koplietošanas ceļiem. Tādējādi autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kam praksē nav paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem, būtu jāizslēdz no šīs regulas darbības jomas.***

- (8) Tā kā šīs regulas mērķis ir novērst riskus, ko rada tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pārvietošanās pa ceļiem, kura konstruēta un ražota darbu veikšanai, nevis cilvēku, dzīvnieku vai preču pārvadāšanai (izņemot, lai pārvadātu materiālus, kas papildina tehnikas ekspluatāciju), šī regula nebūtu jāpiemēro tehnikai, kas paredzēta tikai cilvēku, dzīvnieku vai preču pārvadāšanai. Tāpēc šī regula neattieksies uz visu veidu jaunām individuālās mobilitātes ierīcēm (elektriskajiem motorolleriem, ar ko var braukt stāvus vai sēdus, pedāļu velosipēdiem ar papildu elektropiedziņu, tostarp tādiem, kas paredzēti komerckravu pārvadāšanai, pašbalansa transportlīdzekļiem, tostarp pašbalansa personīgajiem transportieriem un žirodēļiem, elektriskajiem vienriteņiem, elektriskajiem skrituļdēļiem un “vienriteņa” dēļiem).
- (9) Tā kā šīs regulas mērķis ir risināt jautājumu saistībā ar tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pārvietošanos pa ceļiem, kas konstruēta un ražota darbu veikšanai, nevis strādnieku pārvadāšanai, šī regula nebūtu jāpiemēro arī mobilajai tehnikai, kas aprīkota ar vairāk nekā trim sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdvietu. ***Jebkura vieta būtu jāuzskata par sēdvietu, ja tā ir paredzēta lietošanai gadījumos, kad autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika pārvietojas pa koplietošanas ceļu un to šādā veidā var saprātīgi izmantot, un tā ļauj sēdvietā novietot piektās procentiles pieaugušu sievieti.***

- (10) *Šai regulai būtu jāattiecas tikai uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kurai paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem un kura ir laista Savienības tirgū no šīs regulas piemērošanas dienas, un kura ir vai nu jauna autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ko ražo ražotājs, kurš ir iedibināts Savienībā, vai jauna vai lietota autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas importēta no trešās valsts.*
- (11) *Šī regula būtu jāpiemēro autoceļiem neparedzētai mobilajai teknikai, kurai paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem, neatkarīgi no tās vilces sistēmas, un tāpēc tā būtu jāpiemēro arī elektriskajai teknikai un hibrīdtehnikai. Šai regulai nebūtu jāskar ar elektrificētu tehniku saistītās elektrodrošības prasības, kas paredzētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2023/1230⁸.*
- (12) Autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tirgū lielākoties ir autoceļiem neparedzēta lēngaitas mobilā tehnika. Turklāt dažas dalībvalstis ir noteikušas, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika var pārvietoties pa ceļiem ar ātrumu, kas nepārsniedz 40 km/h. Turklāt, tā kā ceļu satiksmes drošības riski ir proporcionāli braukšanas ātrumam, nebūtu loģiski, ka regulējumā, kas risina tikai autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas drošības riskus, nevis parasto transportlīdzekļu drošības riskus, tiktu iekļauta *vai nu* autoceļiem neparedzēta ātrgaitas mobilā tehnika, *vai arī autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kuras ātrums nepārsniedz 6 km/h*. Šo regulu tāpēc nebūtu jāpiemēro mobilajai teknikai, kuras maksimālais projektētais ātrums *nepārsniedz 6 km/h vai pārsniedz 40 km/h*.

⁸ *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1230 (2023. gada 14. jūnijs) par mašīnām un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/42/EK un Padomes Direktīvu 73/361/EEK (OV L 165, 29.6.2023., 1. lpp.).*

- (13) *Dažos konkrētos, skaidri noteiktos gadījumos ražotājiem vajadzētu būt iespējai izvēlēties izmantot valsts shēmas, ES tipa apstiprinājumu vai individuālu ES apstiprinājumu. Ņemot vērā to autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas prototipu īpatnības, par kuru izmantošanu uz ceļa ir atbildīgs ražotājs un kuri paredzēti, lai veiktu konkrētas izstrādes testu programmas vai laukizmēģinājumus, autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kas konstruēta un ražota vai pielāgota civilās aizsardzības dienestu, ugunsdzēsības dienestu un sabiedriskās kārtības uzturēšanas dienestu vajadzībām, un autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ko galvenokārt izmanto karjeros vai lidostās, ir lietderīgi attiecībā uz apstiprināšanas shēmu ļaut piemērot ražotāju elastību.*
- (14) *Tas var attiekties arī uz mazajiem un vidējiem uzņēmumiem, kas ražo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku mazās sērijās, kuras ir darītas pieejamas tirgū, reģistrētas vai sāktas ekspluatēt, katrā dalībvalstī nepārsniedzot 70 katra tipa vienības gadā.*

(15) *Lai gan dalībvalstis varēs izveidot valsts shēmas autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kas aprakstīta 9. un 9.a apsvērumā, dalībvalstīm, kuras šādu shēmu nav izveidojušas, būtu jāprasa ražotājam attiecībā uz minēto mobilo tehniku ievērot šo regulu. Turklāt dalībvalstīm, kas ir izveidojušas šādu shēmu, būtu jāļauj ražotājam izvēlēties ievērot šo regulu, lai gūtu labumu no brīvas aprites.*

(16) Tā kā dažos gadījumos autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika pārmērīgi lielo izmēru dēļ uz koplietošanas ceļiem būtu nepietiekami *manevrētspējīga*, pārmērīgās *masas, asslodzes vai saskares spiediena uz zemes* dēļ varētu sabojāt koplietošanas ceļu segumu vai citu ceļa infrastruktūru *vai tās braukšanai pa ceļiem paredzētas pilnībā automatizētas vadīšanas sistēmas dēļ*, ir lietderīgi paredzēt dalībvalstīm rīcības brīvību aizliegt šādas tehnikas pārvietošanos *pa koplietošanas ceļiem vai tās reģistrēšanu*, pat ja tai ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šo regulu. *Lai panāktu augstu saskaņotības līmeni attiecībā uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku visā Savienībā, ir svarīgi, ka dalībvalstis aizliedz pārvietošanos pa koplietošanas ceļiem tikai ierobežotam tehnikas vienību skaitam. Tāpēc gan dalībvalstīm, gan Komisijai būtu jānosaka pietiekami augstas robežvērtības un jāļauj pēc iespējas vairāk tehnikas vienībām ar tipa apstiprinājumu pārvietoties pa to koplietošanas ceļiem.*

- (17) Lai mazinātu risku radīt kaitējumu personām un bojājumus ceļu infrastruktūrai, autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai pārvietojoties pa koplietošanas ceļu, būtu jānosaka tehniskās prasības. Tehniskajās prasībās būtu jāiekļauj ar ceļu satiksmes drošību saistīti jautājumi, piemēram, transportlīdzekļa konstrukcijas integritāte, maksimālais projektētais ātrums, apgriezīenu ierobežotājs, ātruma ierobežošanas ierīces un spidometrs, bremžu ierīces, stūrēšana, redzamības lauks, masa un izmēri. ***Tehniskajās prasībās būtu jāņem vērā sinerģijas starp tehnikas funkciju un autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas lietošanas uz ceļiem funkciju. Lai šīs tehniskās prasības būtu pietiekami atbilstošas nākotnes prasībām, Komisija var paredzēt noteikumus par papildu prasībām, ņemot vērā tehnisko un zinātnes progresu, piemēram, par vadītāja palīgsistēmām un automatizētām un tālvadāmām vadīšanas sistēmām.***
- (18) Lai mazinātu administratīvo slogu ekonomikas dalībniekiem, šai regulai būtu jāļauj izmantot autoceļiem neparedzētā mobilajā tehnikā sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kurām ir tipa apstiprinājums saskaņā **ar** Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 167/2013 ⁹ vai Regulu (ES) 2018/858.

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 167/2013 (2013. gada 5. februāris) par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tīrgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.).

- (19) Visiem ekonomikas dalībniekiem, kas iesaistīti piegādes un izplatīšanas ķēdē, būtu jāveic atbilstīgi pasākumi, lai nodrošinātu, ka tie dara pieejamu tirgū tikai šai regulai atbilstīgu autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku. Nepieciešams noteikt skaidru un samērīgu pienākumu sadali atbilstoši katra ekonomikas dalībnieka lomai piegādes un izplatīšanas ķēdē.
- (20) Lai nodrošinātu, ka ražošanas atbilstības pārraudzības procedūra, kas ir viens no ES tipa apstiprināšanas sistēmas stūrakmeņiem, tiek pareizi īstenota un pareizi darbojas, kompetentajai iestādei vai pienācīgi kvalificētam tehniskajam dienestam, kas norīkots minētajam nolūkam, vajadzētu regulāri pārbaudīt ražotājus. ***Paraugu ņemšanas īpatsvaram vajadzētu būt samērīgam ar ražošanas apjomu. Dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka to apstiprinātājām un tirgus uzraudzības iestādēm ir vajadzīgie resursi, piemēram, pietiekami budžeta resursi, cilvēkresursi un materiālie resursi, tostarp pietiekams skaits kompetentu darbinieku, speciālās zināšanas, procedūras un citi pasākumi, lai īstenotu pilnvaras, kas tām piešķirtas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/1020¹⁰ 14. pantu.***

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1020 (2019. gada 20. jūnijs) par tirgus uzraudzību un produktu atbilstību un ar ko groza Direktīvu 2004/42/EK un Regulas (EK) Nr. 765/2008 un (ES) Nr. 305/2011 (OV L 169, 25.6.2019., 1. lpp.).

- (21) Lai nodrošinātu juridisko noteiktību, ir jāprecizē, ka noteikumi par Savienības tirgus uzraudzību un Savienības tirgū ienākošo preču kontroli, kas noteikti Regulā (ES) 2019/1020, attiecas uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kas iekļauta šajā regulā, un saistībā ar aspektiem, kas tiek risināti vai ietverti šīs regulas tehniskajās prasībās, un tādējādi ir jāgroza minētās regulas I pielikums, lai minētajā pielikumā norādītu atsauces uz šo regulu.
- (22) *Ir svarīgi, lai attiecībā uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku būtu Savienībā iedibināts ekonomikas dalībnieks, kam tirgus uzraudzības iestādes var adresēt lūgumus, tostarp lūgumus sniegt informāciju par produktu atbilstību šai regulai, un kas var sadarboties ar tirgus uzraudzības iestādēm, nodrošinot, ka tiek veikti tūlītēji korektīvie pasākumi neatbilstības gadījumu novēršanai. Ekonomikas dalībnieki, kuriem būtu jāveic minētie uzdevumi, ir ražotājs vai pilnvarots pārstāvis, ko ražotājs pilnvarojis šajā nolūkā. Ražotājam būtu jānodrošina, ka pilnvarotais pārstāvis ir iecelts visu laiku, kamēr ražotājam ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šo regulu.*

- (23) Lai nodrošinātu vienotus nosacījumus šīs regulas ES tipa apstiprinājuma **un individuāla ES apstiprinājuma** procedūras un konkrētu administratīvo noteikumu īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 ¹¹.
- (24) Lai iekšējā tirgū nodrošinātu pastāvīgi augstu drošības un veselības līmeni, ir būtiski nodrošināt valstu iestāžu ciešāku koordināciju, izmantojot informācijas apmaiņu un koordinētus novērtējumus koordinējošās iestādes vadībā. Tas ļautu arī efektīvāk izmantot nepietiekamos resursus valsts līmenī. Šim nolūkam būtu jāizveido konsultatīvs forums, kurā dalībvalstis un Komisija varētu veicināt paraugpraksi, apmainīties ar informāciju un koordinēt darbības saistībā ar šīs regulas izpildi. Ņemot vērā, ka tiks izveidots šāds forums, un izvērtējot tā uzdevumus, nevajadzētu būt nepieciešamībai veidot atsevišķu administratīvās sadarbības grupu, kā prasīts Regulas (ES) 2019/1020 30. panta 2. punktā. Tomēr šis forums būtu jāuzskata par administratīvās sadarbības grupu minētās regulas 29. pantā norādītā Savienības produktu atbilstības tīkla nolūkā.

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

(25) Lai papildinātu šo regulu, Komisijai būtu jādeleģē pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu attiecībā uz *metodiku* to robežvērtību *noteikšanai*, ko varētu piemērot saistībā ar autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pārmērīgi lielo masu un izmēriem, tehnisko prasību elementu piemērojamību, noteikt detalizētas tehniskās prasības, testa procedūras un testēšanas metodes, virtuālo testēšanu, ražošanas atbilstības nodrošināšanas pasākumus un konkrētus noteikumus attiecībā uz tehniskajiem dienestiem. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹². Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

¹² OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

- (26) Dalībvalstīm būtu jāpieņem noteikumi par sankcijām, kas piemērojamas par šīs regulas pārkāpumiem, un jānodrošina, ka tie tiek īstenoti. Minētajām sankcijām vajadzētu būt efektīvām, samērīgām un atturošām.
- (27) Komisijai būtu jāziņo Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs regulas darbību, un, pamatojoties uz dalībvalstu sniegto informāciju, vajadzības gadījumā atkārtoti jāizvērtē jautājums, vai iesniegt ekskluzīvu likumdošanas priekšlikumu **■**, vai arī pagarināt pārejas periodu valsts tipa apstiprinājumam.
- (28) Lai ļautu dalībvalstīm un valstu iestādēm, kā arī ekonomikas dalībniekiem sagatavoties jauno, ar šo regulu ieviesto noteikumu piemērošanai, būtu jānosaka šīs regulas piemērošanas datums, kas būtu vēlāks nekā tās spēkā stāšanās datums. Ir nepieciešams noteikt arī pārejas periodu, lai ļautu ražotājiem minētajā periodā izvēlēties iespēju nodrošināt atbilstību šai regulai un gūt labumu no brīvās aprites vai atbilstību attiecīgajiem valsts tipa apstiprinājumu reglamentējošiem tiesību aktiem.

- (29) *Lai atvieglotu šīs regulas saskaņoto Eiropas noteikumu īstenošanu, pēc šīs regulas stāšanās spēkā dalībvalstīm pārejas periodā būtu jāatturas pieņemt jaunus valsts tehniskos noteikumus par tādu autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanu, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, kuri nav saskaņoti ar šajā regulā paredzētajiem noteikumiem. Pārejas periods ir piemērojams tikai tajās dalībvalstīs, kurās minētajā laikposmā ir spēkā esoši vai jauni valsts tehniskie noteikumi par tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanu, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem.*
- (30) *Šī regula ievēro pamattiesības un principus, kas atzīti jo īpaši Eiropas Savienības Pamattiesību hartā (“Harta”). Attiecīgi šī regula būtu jāinterpretē un jāpiemēro, ņemot vērā minētās tiesības un principus, jo īpaši tiesības uz privātās un ģimenes dzīves neaizskaramību, kas ietver tiesības uz mājokļa neaizskaramību saskaņā ar Hartas 7. pantu.*

(31) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi, proti, noteikt saskaņotas tehniskās prasības, administratīvās prasības un procedūras jaunās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas *ES* tipa apstiprinājumam *un individuālam ES apstiprinājumam*, tai pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, kā arī šādas tehnikas tirgus uzraudzības noteikumus un procedūras, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet tā mēroga un iedarbības dēļ minētos mērķus var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

I NODAĻA
PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN DEFINĪCIJAS

1. pants

Priekšmets

1. Šī regula nosaka tehniskās prasības, administratīvās prasības un procedūras attiecībā uz tādas **visas jaunās** autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājumu un **individuālu ES apstiprinājumu, un** laišanu tirgū, kurai ir paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem.
2. Šī regula nosaka arī autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tirgus uzraudzības noteikumus un procedūras.

2. pants

Darbības joma

1. Šo regulu piemēro autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai (**“U kategorijas transportlīdzekļi”**), ja tā ir laista tirgū un tai **dažkārt vai regulāri** ir paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļu, ar vadītāju vai bez tā.
2. Šo regulu nepiemēro:
 - a) autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kuras maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 40 km/h;
 - b) **autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kuras maksimālais projektētais ātrums nepārsniedz 6 km/h;**

- c) autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kas aprīkota ar vairāk nekā trim sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdvietu;
- d) mašīnām, kā definēts Direktīvas 2006/42/EK 2. panta a) punktā, kas primāri paredzētas vienas vai vairāku personu vai dzīvnieku transportēšanai, vai lai pārvadātu preces, kas nav darbu veikšanai vajadzīgi instrumenti vai palīgierīces, materiāli, kas rodas darbu rezultātā vai nepieciešami darbam vai pagaidu uzglabāšanai, un materiāli, kas tiek transportēti būvlaukumos;
- e) transportlīdzekļiem, tostarp mehāniskajiem transportlīdzekļiem, traktoriem, piekabēm, divriteņu vai trīsriteņu transportlīdzekļiem, kvadracikliem un maināmām velkamām iekārtām, kas ir *tikai* Regulas (ES) Nr. 167/2013, Regulas (ES) Nr. 168/2013 vai Regulas (ES) 2018/858 darbības jomā;
- f) autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kas tika laista tirgū, reģistrēta vai kuras ekspluatācija sāka pirms [OP: ierakstīt datumu = šīs regulas piemērošanas sākuma datumu].

█

3. *Attiecībā uz šādu autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku ražotājs var nolemt pieteikties ES tipa apstiprinājumam, individuālam ES apstiprinājumam vai attiecīgā gadījumā nodrošināt atbilstību attiecīgajiem valsts tiesību aktiem:*
- a) *autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ja katra tipa vienību skaits katrā dalībvalstī nepārsniedz 70 vienības gadā;*
 - b) *autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas prototipi, par kuru izmantošanu uz ceļa ir atbildīgs ražotājs un kuri paredzēti, lai veiktu konkrētas izstrādes testu programmas vai laukizmēģinājumus, ja tie ir konkrēti konstruēti un ražoti minētajam nolūkam;*
 - c) *autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas konstruēta un ražota izmantošanai galvenokārt karjeros, ostās vai lidostās;*
 - d) *transportlīdzekļi, kas konstruēti un ražoti vai pielāgoti civilās aizsardzības dienestu, ugunsdzēsības dienestu un sabiedriskās kārtības uzturēšanas dienestu vajadzībām.*

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) “autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika” ir pašgājēja mobilā tehnika **ar vilces sistēmu**, kas ir Direktīvas 2006/42/EK darbības jomā un kas ir konstruēta **un** ražota darba veikšanai;

2) ***“jauna autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika” ir autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas nekad nav laista tirgū Savienībā;***



3) “sistēma” ir ierīču kopums, kas autoceļiem neparedzētā mobilā tehnikā ir apvienots vienas vai vairāku konkrētu funkciju veikšanai, un tai ir piemērojamas tehniskās prasības;

4) ***“pilnībā automatizētas vadīšanas sistēma” ir autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas vadīšanas sistēma, kas konstruēta un ražota tā, lai pārvietotos autonomi bez vadītāja uzraudzības;***

5) “sastāvdaļa” ir ierīce, kura ir paredzēta kā autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas daļa un kuras tipa apstiprinājumu var apstiprināt neatkarīgi no minētās tehnikas;

6) “atsevišķa tehniska vienība” ir ierīce, kura ir paredzēta kā autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas daļa un kuras tipa apstiprinājumu var apstiprināt atsevišķi;

7) “ES tipa apstiprinājums” ir apstiprinātājas iestādes apliecinājums par to, ka attiecīgais autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tips atbilst attiecīgajiem šīs regulas noteikumiem;

8) ***“individuāls ES apstiprinājums” ir apstiprinātājas iestādes apliecinājums par to, ka konkrēta unikālā vai neunikālā autoceļiem neparedzētā mobilā tehnika atbilst attiecīgajiem šīs regulas noteikumiem;***

- 9) “tirgus uzraudzības iestāde” ir dalībvalsts iestāde, kas ir atbildīga par tirgus uzraudzības īstenošanu minētās dalībvalsts teritorijā;
- 10) “apstiprinātāja iestāde” ir dalībvalsts iestāde, kuru minētā dalībvalsts ir paziņojusi Komisijai un kuras kompetencē ir visi autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipa apstiprināšanas aspekti, apstiprinājuma sertifikātu izdošana un attiecīgā gadījumā to anulēšana vai atteikšana, kontaktpunkta funkcijas attiecībā ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, tehnisko dienestu norīkošana, un kuras kompetencē ir nodrošināt, ka ražotājs pilda savus pienākumus attiecībā uz ražošanas atbilstību;
- 11) “valsts iestāde” ir apstiprinātāja iestāde vai jebkura cita iestāde, kura dalībvalstī ir iesaistīta tirgus uzraudzības, robežkontroles vai reģistrēšanas darbībās attiecībā uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku un ir par šīm darbībām atbildīga;
- 12) “tehniskais dienests” ir neatkarīga organizācija vai struktūra, ko apstiprinātāja iestāde ir norīkojusi kā testēšanas laboratoriju testu veikšanai vai kā atbilstības novērtētāju struktūru, kura apstiprinātājas iestādes uzdevumā veic sākotnējo novērtēšanu un citus testus vai inspicēšanas, lai gan apstiprinātāja iestāde arī pati var veikt minētās funkcijas;

- 13) “ražotājs” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas ražo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku vai ir nodrošinājusi tās konstruēšanu vai ražošanu un tirgo minēto tehniku ar savu vārdu vai preču zīmi;
- 14) “ražotāja pārstāvis tirgus uzraudzības jomā” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas ir iedibināta Savienībā un ko ražotājs ir pienācīgi iecēlis 9. pantā noteikto uzdevumu veikšanai;
- 15) ***“ražotāja pārstāvis tipa apstiprināšanas jomā” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas ir iedibināta Savienībā un ko ražotājs ir pienācīgi iecēlis, pamatojoties uz vienošanos veikt visus ražotāja pienākumus saistībā ar ES tipa apstiprinājumu un attiecīgajām procedūrām, tostarp 18., 19. un 22. pantā noteikto uzdevumu. Šī vienošanās ir jāuzrāda pēc tipa apstiprinātājas iestādes pieprasījuma;***
- 16) “importētājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas ir iedibināta Savienībā un laiž tirgū trešā valstī ražotu autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku;
- 17) “izplatītājs” ir tirgotājs vai jebkura cita piegādes ķēdē iesaistīta fiziska vai juridiska persona, kas nav ražotājs vai importētājs un kas tirgū dara pieejamu autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku;

- 18) “ekonomikas dalībnieks” ir ražotājs, ražotāja pārstāvis tirgus uzraudzības jomā, importētājs vai izplatītājs;
- 19) “laist tirgū” nozīmē autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku pirmo reizi darīt pieejamu Savienības tirgū;
- 20) “darīt pieejamu tirgū” ir par samaksu vai bez maksas piegādāt autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku izplatīšanai vai izmantošanai tirgū, veicot komercdarbību;
- 21) “ekspluatācijas sākšana” ir autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pirmā izmantošanas reize Savienībā tai paredzētā nolūkā;
- 22) “reģistrācija” ir administratīva atļauja pastāvīgi vai uz laiku *Savienībā* sākt ekspluatēt autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, tostarp ceļu satiksmē, kura ietver tās identificēšanu un kārtas numura piešķiršanu, ko sauc par reģistrācijas numuru;
- 23) “ES tipa apstiprinājuma sertifikāts” ir apstiprinātājas iestādes izdots dokuments, kas apliecina, ka autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tips ir saņēmis tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo regulu;

- 24) **“individuāls ES apstiprinājuma sertifikāts” ir apstiprinātājas iestādes izdots dokuments, kas apliecina, ka konkrētā autoceļiem neparedzētā tehnika ir individuāli apstiprināta saskaņā ar šo regulu;**
- 25) “atbilstības sertifikāts” ir ražotāja, kā paredzēts šajā regulā, izdots dokuments, kas apliecina, ka saražotā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika atbilst apstiprinātajam autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipam;
- 26) “autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tips” ir konkrētas **grupas** autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, tostarp minētās tehnikas varianti un variantu versijas, kurai ir kopīgi **■** vismaz šādi būtiski **aspekti**:
-
- a) ražotājs,
 - b) ražotāja piešķirtais tipa apzīmējums,
 - c) būtiskie ražošanas un konstrukcijas raksturlielumi,
 - d) centrālsijas šasija / šasija ar garensijām/locīklšasija (acīmredzamas un būtiskas atšķirības);
-

27) “variants” ir viena tipa autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas **attiecīgā gadījumā** neatšķiras vismaz šādos būtiskos **aspektos**:

- a) virsbūves struktūras koncepcija vai virsbūves veids,
- b) pabeigtības pakāpe,
- c) **vilces sistēma** (iekšdedzes **motors/hibrīds/elektrisks/hibrīdelektrisks vai cits**),
- d) darbības princips,
- █
- e) dzenošās asis (skaits, novietojums, savstarpējais savienojums),
- █
- f) transmisija (veids),
- g) **aizsargkonstrukcijas**,
- h) bremzējamās asis (skaits);

- 28) “varianta versija” ir transportlīdzekļi, ko veido informācijas paketē redzamo pozīciju kombinācija;
- 29) “tehniskās prasības” ir 16. pantā uzskaitītās tehniskās prasības;
- 30) “informācijas pakete” ir 20. panta 4. punktā minētā informācijas pakete;
- 31) “ES tipa apstiprinājuma turētājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas pieteikusies ES tipa apstiprinājumam un kurai ir izdots ES tipa apstiprinājuma sertifikāts;
- 32) “autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas rada nopietnu risku” ir autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas, pamatojoties uz atbilstošu riska novērtējumu, kurā ņemta vērā apdraudējuma būtība un tā rašanās varbūtība, rada nopietnu risku saistībā ar *tās drošu pārvietošanos pa koplietošanas ceļiem un citiem* šajā regulā ietvertajiem aspektiem;
- 33) “atsaukšana” ir jebkāds pasākums, kura mērķis ir saņemt atpakaļ autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kas jau darīta pieejama tiešajam lietotājam;
- 34) “izņemšana” ir jebkāds pasākums nolūkā novērst to, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika no piegādes ķēdes tiek darīta pieejama tirgū;

- 35) *“virtuāla testēšanas metode” ir datorsimulācijas, tostarp aprēķini, kas apliecina, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika atbilst tehniskajām prasībām, neprasot izmantot pašu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību;*
- 36) *“sēdvieta” ir jebkura vieta, kurā var apsēsties viens cilvēks.*

4. pants

Autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas transportlīdzekļu kategorija

Šīs regulas nolūkos visai autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kuras tips apstiprināts saskaņā ar šo regulu, piemēro šādu transportlīdzekļu kategoriju: “U kategorija”.

II NODAĻA

PIENĀKUMI

5. pants

Dalībvalstu pienākumi

1. Dalībvalstis izveido vai ieceļ iestādes, kuru kompetencē ir apstiprināšanas un tirgus uzraudzības jautājumi saskaņā ar šo regulu. Dalībvalstis paziņo Komisijai par šādu iestāžu izveidi un iecelšanu.

2. **Dalībvalstis nodrošina, ka to apstiprinātājām un tirgus uzraudzības iestādēm ir vajadzīgie resursi, lai pienācīgi pildītu savus pienākumus.**
3. Paziņojumā par apstiprinātājām un tirgus uzraudzības iestādēm norāda to nosaukumu, adresi, tostarp elektronisko adresi, un kompetences jomu. Komisija savā tīmekļa vietnē publicē apstiprinātāju **un tirgus uzraudzības iestāžu** sarakstu un informāciju par tām.
4. Dalībvalstis atļauj darīt pieejamu tirgū, reģistrēt, sākt ekspluatēt vai pārvietot pa koplietošanas ceļiem tikai šai regulai atbilstošu autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku.
5. Dalībvalstis attiecībā uz šajā regulā ietvertajiem aspektiem neaizliedz, neierobežo un nekavē tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas darīšanu pieejamu tirgū, reģistrēšanu, ekspluatācijas sākšanu vai pārvietošanos pa koplietošanas ceļiem, kas atbilst šai regulai.
6. Atkāpjoties no 5. punkta, dalībvalstis var ierobežot vai aizliegt tādas **saskaņā ar šo regulu apstiprinātas** autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pārvietošanos pa koplietošanas ceļiem **vai reģistrāciju**, kas atbilst šādiem kritērijiem:
 - a) pārmērīgi lielo izmēru dēļ tehnika uz koplietošanas ceļiem būtu nepietiekami manevrētspējīga; ■

- b) pārmērīgās *masas, asslodzes vai saskares spiediena uz zemes* dēļ tehnika varētu sabojāt koplietošanas ceļu segumu vai citu ceļa infrastruktūru;
- c) *braukšanai pa ceļiem paredzētas pilnībā automatizētas vai tālvadāmas vadīšanas sistēmas dēļ uz to attiecas valsts ceļu satiksmes tiesību aktos noteiktie ierobežojumi.*

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 50. pantu, lai papildinātu šo regulu, paredzot *metodiku ES mēroga robežvērtību noteikšanai, kuras jānosaka ar nākamajā daļā minētajiem īstenošanas aktiem, attiecībā uz* tehnikas maksimālo masu slogotā stāvoklī *uz ceļa, asslodzi vai saskares spiedienu uz zemes,* kurus pārsniedzot, autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas izmēri, svars un masa tiek uzskatīti par pārmērīgiem pirmā punkta a) un b) apakšpunkta nozīmē. ■

Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka robežvērtības saskaņā ar šo metodiku. Šīs robežvērtības dažādās attiecīgās autoceļiem neparedzētās tehnikas grupās var atšķirties.

7. Dalībvalstis organizē un veic tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tirgus uzraudzības pasākumus un kontroli, kas tiek laista tirgū saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1020 IV, V un VII nodaļu.
8. ***Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tirgus uzraudzības iestādes saskaņā ar valsts tiesību aktiem ir tiesīgas īstenot pilnvaras, kas tām piešķirtas saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1020 14. pantu.***

6. pants

Apstiprinātāju iestāžu pienākumi

1. Apstiprinātājas iestādes nodrošina, ka ražotāji, kas iesniedz pieteikumus ES tipa apstiprināšanai, pilda tiem šajā regulā noteiktos pienākumus.
2. Apstiprinātājas iestādes apstiprina tikai tādu autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kas atbilst šīs regulas prasībām.

3. Apstiprinātājas iestādes šajā regulā noteiktos pienākumus pilda neatkarīgi un objektīvi. Tās efektīvi un iedarbīgi sadarbojas un apmainās ar informāciju, kas ir svarīga saistībā ar to lomu un funkcijām.
4. *Lai tirgus uzraudzības iestādes varētu veikt pārbaudes, apstiprinātājas iestādes tirgus uzraudzības iestādēm dara pieejamu nepieciešamo informāciju, kas ir saistīta ar atbilstības verificācijas nolūkā pārbaudāmo autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipa apstiprinājumu. Minētajā informācijā iekļauj vismaz to informāciju, kas iekļauta ES tipa apstiprinājuma sertifikātā un tā pielikumos. Apstiprinātājas iestādes sniedz tirgus uzraudzības iestādēm minēto informāciju bez nepamatotas kavēšanās.*
5. *Ja apstiprinātāja iestāde saņem informāciju saskaņā ar IX nodaļu par to, ka ir aizdomas, ka kāda autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika rada nopietnu risku vai neatbilst prasībām, tā veic visus nepieciešamos pasākumus, lai pārskatītu piešķirto tipa apstiprinājumu un attiecīgā gadījumā labotu vai atsauktu tipa apstiprinājumu atkarībā no uzrādīto noviržu iemesliem un nopietnības.*

7. pants

Ražotāju vispārīgie pienākumi

1. Ražotāji nodrošina, ka to tirgū laistā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika **vai nu** pieder tipam, kuram tika piešķirts ES tipa apstiprinājums, un ka tā ir konstruēta un ražota saskaņā ar minēto tipu, **vai arī ka tai ir piešķirts individuāls ES apstiprinājums**.
2. Ražotāji nodrošina, ka autoceļiem neparedzētai mobilajai teknikai, kurai ir ES tipa apstiprinājums un kuru tie laiž tirgū, ir obligātā plāksnīte un marķējums, kā prasīts šajā regulā, ka minētajai teknikai ir pievienots atbilstības sertifikāts un ka ir izstrādāta informācija un instrukcijas lietotājam, kā prasīts šajā regulā.
3. Tirgus uzraudzības nolūkā ražotāji, kas iedibināti ārpus Savienības, ieceļ vienu pārstāvi, kurš iedibināts Savienībā un kurš var būt 18. pantā minētais pārstāvis vai papildu pārstāvis. Tirgus uzraudzības nolūkā ražotāja pārstāvis veic pilnvarojumā noteiktos uzdevumus, kā paredzēts 9. pantā.

4. Ražotāji uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas vai, ja tas nav iespējams, minētajai teknikai pievienotajā dokumentā norāda sava uzņēmuma nosaukumu, reģistrēto komercnosaukumu vai reģistrēto preču zīmi, pasta adresi un e-pasta adresi, kur ar tiem var sazināties. Adresē norāda vienu kontaktpunktu, ko var izmantot saziņai ar ražotāju. Kontaktinformāciju norāda tiešajam lietotājiem un tirgus uzraudzības iestādēm viegli saprotamā valodā.
5. Ražotāji atbild apstiprinātājai iestādei par visiem apstiprināšanas procesa aspektiem un ražošanas atbilstības nodrošināšanu neatkarīgi no tā, vai tie ir tieši iesaistīti visos autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ražošanas posmos.
6. Ražotāji nodrošina, ka ir ieviestas procedūras, kas nodrošina sērijveida ražošanas pastāvīgu atbilstību apstiprinātajam tipam. Saskaņā ar V nodaļu tiek ņemtas vērā autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas konstrukcijas vai raksturlielumu izmaiņas, kā arī izmaiņas prasībās, uz kurām atsaucoties deklarēta minētās tehnikas atbilstība.
7. Ražotāji nodrošina, ka, kamēr tie ir atbildīgi par autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kurai ir ES tipa apstiprinājums un kuru ir paredzēts darīt pieejamu tirgū, tās uzglabāšanas un transportēšanas nosacījumi neapdraud šīs tehnikas atbilstību šai regulai.

8. ***Ražotāji nodrošina, ka to autoceļiem neparedzētā mobilā tehnika nav konstruēta tā, lai iestrādātu stratēģijas vai citus paņēmienus, ar ko maina veiktspēju, kura uzrādīta testa procedūrās, tādā veidā, ka, darbojoties apstākļos, kādus pamatoti var sagaidīt normālas darbības gadījumā, tā neatbilst šai regulai.***

8. pants

Ražotāju specifiskie pienākumi

1. Ražotāji, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kam ir ***tipa apstiprinājums*** un ko tie ir darījuši pieejamu tirgū, neatbilst šīs regulas ***prasībām***, nekavējoties veic korektīvos pasākumus, kas nepieciešami, lai panāktu minētās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas atbilstību vai arī attiecīgi to izņemtu vai atsauktu, ***un paziņo lietotājam par minēto neatbilstību.***

Par neatbilstību un jebkādiem veiktajiem pasākumiem ražotājs nekavējoties sniedz detalizētu informāciju apstiprinātājai iestādei, kas piešķirusi ES tipa apstiprinājumu.

2. Ražotāji, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ko tie ir darījuši pieejamu tirgū, rada nopietnu risku, nekavējoties par to informē to dalībvalstu apstiprinātājas un tirgus uzraudzības iestādes, kurās šī autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika tika darīta pieejama tirgū, sniedzot detalizētu informāciju par ***risku*** un veiktajiem korektīvajiem pasākumiem. ***Ražotāji, izmantojot piemērotus līdzekļus, nekavējoties informē lietotājus.***

3. Ražotāji nodrošina, ka apstiprinātāju **un tirgus uzraudzības** iestāžu rīcībā ir informācijas pakete un atbilstības sertifikātu kopija 10 gadus pēc autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas laišanas tirgū.
4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma ražotāji ar apstiprinātājas iestādes starpniecību minētajai valsts iestādei iesniedz ES tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju, kas iztulkots minētajai iestādei viegli saprotamā valodā.

Ražotāji sadarbojas ar attiecīgo valsts iestādi jebkādās darbībās, kas veiktas saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 2019/1020 19. pantu, lai novērstu riskus, ko rada to tirgū laistā, reģistrētā vai ekspluatēt uzsāktā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika.

5. Ražotāji izskata visas saņemtās sūdzības, kas saistītas ar riskiem, varbūtējiem incidentiem vai neatbilstības jautājumiem saistībā ar autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ko tie ir laiduši tirgū.

Ja sūdzība ir pamatota, ražotāji **nekavējoties** informē par to savus izplatītājus un importētājus.

Ražotāji uztur šā punkta pirmajā daļā minēto sūdzību reģistru, tostarp lietas aprakstu attiecībā uz katru sūdzību, un datus, kas nepieciešami, lai identificētu skarto autoceļiem neparedzētas mobilās **tehnikas** tipu.

9. pants

Ražotāja pārstāvju pienākumi saistībā ar tirgus uzraudzību

Tirgus uzraudzības nolūkā ražotāja pārstāvis veic uzdevumus, kas noteikti no ražotāja saņemtajā pilnvarojumā. Ar minēto pilnvarojumu pārstāvim ir ļauts veikt šādas darbības:

- a) piekļūt 19. pantā minētajai informācijas mapei un atbilstības sertifikātiem;
- b) pēc pamatota apstiprinātājas **vai tirgus uzraudzības** iestādes pieprasījuma sniegt minētajai iestādei visu vajadzīgo informāciju un dokumentus, kas apliecina tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ražošanas atbilstību, ***kurai ir tipa apstiprinājums, saskaņā ar šo regulu;***
- c) pēc apstiprinātāju iestāžu vai tirgus uzraudzības iestāžu pieprasījuma ar tām sadarboties jebkādās darbībās ***saskaņā ar šīs regulas IX nodaļu attiecībā uz*** to pilnvarojumā iekļauto autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku;
- d) ***nekavējoties informēt ražotāju par sūdzībām un ziņojumiem par riskiem, varbūtējiem incidentiem vai neatbilstības jautājumiem, kas saistīti ar autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, uz kuru attiecas minētais pilnvarojums;***

e) *būt tiesīgam izbeigt pilnvarojumu bez soda, ja ražotājs rīkojas pretēji saviem pienākumiem, kas noteikti šajā regulā.*

Ražotāja pārstāvis, kurš izbeidz pilnvarojumu, pamatojoties uz 1. punkta e) apakšpunktā minētajiem iemesliem, nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķir tipa apstiprinājumu.

10. pants

Importētāju vispārīgie pienākumi

1. Importētāji nodrošina, ka to tirgū laistā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika **vai nu** pieder tipam, kuram tika piešķirts ES tipa apstiprinājums, un ka tā atbilst minētajam tipam, **vai arī ka tai ir piešķirts individuāls ES apstiprinājums.**
2. Importētāji nodrošina, ka autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kurai ir ES tipa apstiprinājums un kuru tie laiž tirgū, ir obligātā plāksnīte un marķējums, kā prasīts šajā regulā, ka minētajai tehnikai ir pievienots atbilstības sertifikāts, ka ir izstrādāt dokumenti, informācija un instrukcijas lietotājam, kā prasīts šajā regulā, un ka attiecīgā gadījumā ir izpildīti 7. panta 3. un 4. punktā noteiktie pienākumi.

3. Importētāji uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas vai, ja tas nav iespējams, uz tās iepakojuma vai minētajai teknikai pievienotajā dokumentā norāda sava uzņēmuma nosaukumu, reģistrēto komercnosaukumu vai reģistrēto preču zīmi, pasta adresi un e-pasta adresi, kur ar tiem var sazināties. Adresē norāda vienu kontaktpunktu, ko var izmantot saziņai ar ražotāju. Kontaktinformāciju norāda tiešajam lietotājiem un tirgus uzraudzības iestādēm viegli saprotamā valodā.
4. Importētāji nodrošina, ka, kamēr tie ir atbildīgi par autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kurai ir ES tipa apstiprinājums un kuru ir paredzēts darīt pieejamu tirgū, tās uzglabāšanas un transportēšanas nosacījumi neapdraud šīs tehnikas atbilstību šīs regulas attiecīgajiem noteikumiem.

11. pants

Importētāju specifiskie pienākumi

1. Ja autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika neatbilst šīs regulas *prasībām*, importētāji to dara pieejamu tirgū tikai tad, kad ir nodrošināta šīs tehnikas atbilstība.

2. Importētāji, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ko tie ir darījuši pieejamu tirgū, neatbilst šīs regulas *prasībām*, nekavējoties veic korektīvos pasākumus, kas nepieciešami, lai panāktu minētās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas atbilstību vai arī attiecīgā gadījumā to izņemtu vai atsauktu.

3. Importētāji, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ko tie ir darījuši pieejamu tirgū, rada nopietnu risku, nekavējoties par to informē ražotāju un to dalībvalstu apstiprinātājas un tirgus uzraudzības iestādes, kurās tie ir laiduši šo tehniku tirgū vai sākuši ekspluatēt.

Importētājs arī informē tās par visām veiktajām darbībām un sniedz detalizētu informāciju par nopietno risku un par visiem ražotāja veiktajiem korektīvajiem pasākumiem.

4. Importētāji 10 gadus pēc autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas laišanas tirgū glabā atbilstības sertifikāta kopiju, lai tas būtu pieejams apstiprinātājām un tirgus uzraudzības iestādēm, un nodrošina, lai minētajām iestādēm pēc to pieprasījuma būtu pieejama informācijas pakete.

5. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma importētāji minētajai iestādei tai viegli saprotamā valodā sniedz visu vajadzīgo informāciju un dokumentāciju, kas ir nepieciešama, lai pierādītu autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas atbilstību. Pēc minētās iestādes pieprasījuma importētāji sadarbojas ar šo iestādi jebkādas darbības, kas veiktas, lai novērstu riskus, ko izraisa autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kuru tie laidusi tirgū.
6. Importētāji reģistrē sūdzības un atsaukumus saistībā ar autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kuru tie ir laidusi tirgū, un par šādām sūdzībām un atsaukumiem informē savus izplatītājus.

12. pants

Izplatītāju vispārīgie pienākumi

1. Darot pieejamu tirgū autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kurai ir ES tipa apstiprinājums, izplatītāji rūpīgi ievēro attiecīgos šīs regulas noteikumus.

2. Pirms autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kurai ir ES tipa apstiprinājums, tiek darīta pieejama tirgū, izplatītāji pārlicinās, ka ir izpildīti šādi nosacījumi:
 - a) autoceļiem neparedzētai mobilai teknikai ir šajā regulā prasītā obligātā plāksnīte un marķējums;
 - b) minētajai teknikai ir pievienots atbilstības sertifikāts;
 - c) ir izstrādāti dokumenti, informācija un instrukcijas lietotājam, kā prasīts šajā regulā;
 - d) attiecīgā gadījumā pienākumi, kas noteikti 7. panta 3. un 4. punktā un 10. panta 3. punktā.
3. Izplatītāji nodrošina, ka, kamēr tie ir atbildīgi par autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kurai ir izsniegts ES tipa apstiprinājums, tās uzglabāšanas un transportēšanas nosacījumi neapdraud šīs tehnikas atbilstību šai regulai.

13. pants

Izplatītāju specifiskie pienākumi

1. Ja izplatītājiem ir pamatots iemesls uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika neatbilst šai regulai, tie informē ražotāju, importētāju un apstiprinātāju iestādi, kas ir piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu, un minēto tehniku dara pieejamu tirgū tikai tad, kad ir nodrošināta tās atbilstība.
2. Izplatītāji, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ko tie ir darījuši pieejamu tirgū, neatbilst šai regulai, informē ražotāju, importētāju un apstiprinātāju iestādi, kas ir piešķīrusi ES tipa apstiprinājumu.
3. Izplatītājiem, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ko tie ir darījuši pieejamu tirgū, rada nopietnu risku, nekavējoties par to informē ražotāju, importētāju un to dalībvalstu apstiprinātāju iestādi un tirgus uzraudzības iestādi, kurās tie ir darījuši pieejamu šo tehniku tirgū.

Izplatītājs arī informē tos par jebkādām veiktajām darbībām un sniedz detalizētu informāciju, jo īpaši par nopietno risku un par ražotāja veiktajiem korektīvajiem pasākumiem.

4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma izplatītāji nodrošina, ka ražotājs minētajai valsts iestādei sniedz 8. panta 4. punktā norādīto informāciju vai importētājs minētajai valsts iestādei sniedz 11. panta 4. punktā norādīto informāciju. Pēc minētās iestādes pieprasījuma izplatītāji ar to sadarbojas jebkādās darbībās, kas veiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1020 19. pantu, lai novērstu riskus, kurus rada autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ko tie darījuši pieejamu tirgū.
5. Izplatītāji nekavējoties informē attiecīgo ražotāju par jebkurām saņemtajām sūdzībām, kas saistītas ar riskiem, varbūtējiem incidentiem vai neatbilstībām saistībā ar autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ko tie ir darījuši pieejamu tirgū.

14. pants

Gadījumi, kad uz importētājiem un izplatītājiem attiecas ražotāja pienākumi

Šīs regulas nolūkos importētāju vai izplatītāju uzskata par ražotāju un uz importētāju vai izplatītāju attiecinā ražotāja pienākumus šādos gadījumos:

- a) ja importētājs vai izplatītājs autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku ar savu nosaukumu, vārdu vai preču zīmi dara pieejamu tirgū, reģistrē vai ir atbildīgs par tās ekspluatācijas sākšanu;
- b) ja importētājs vai izplatītājs minēto tehniku pārveido tā, ka var tikt ietekmēta tās atbilstība šai regulai.

15. pants

Ekonomikas dalībnieku identifikācija

Ekonomikas dalībnieki 10 gadus pēc autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas laišanas tirgū pēc pieprasījuma norāda apstiprinātājai iestādei un tirgus uzraudzības iestādei šādu informāciju:

- a) ekonomikas dalībnieku, kas tiem ir piegādājis autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku;
- b) ekonomikas dalībnieku, kuram tie ir piegādājuši autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku.

16. pants

Tehniskās prasības autoceļiem neparedzētai mobilajai teknikai ***braukšanai pa koplietošanas ceļiem***

1. Autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku konstruē, ražo un montē tā, lai mazinātu risku, ka personām, kas atrodas šajā teknikā, un citām personām tiek nodarīts kaitējums, kā arī tiek nodarīts bojājums ceļu infrastruktūrai, apkārtējai teritorijai ap tehniku, minētajai autoceļiem neparedzētai mobilai teknikai pārvietojoties pa koplietošanas ceļu.
2. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 50. pantu attiecībā uz detalizētiem noteikumiem par 1. punktā noteiktajām prasībām attiecībā uz šādiem elementiem:
 - a) transportlīdzekļa struktūras integritāti;

- b) maksimālo projektēto ātrumu, apgriezību ierobežotāju, ātruma ierobežošanas ierīcēm un spidometru;
- c) bremžu ierīcēm;
- d) stūrēšanu;
- e) redzamības lauku;
- f) vējstikla tīrītājiem;
- g) stiklojumu un tā uzstādīšanu;
- h) netiešās redzamības ierīcēm;
- i) **apgaismojumu**, apgaismojuma **un vizuālo brīdinājumu un marķējumu uzstādīšanu**;
- j) **■** ārieni un palīgierīcēm, kad tehnika atrodas **uz ceļa**, tostarp darba aprīkojumu un grozāmo konstrukciju;
- k) skaņas signālierīcēm un to uzstādīšanu;
- l) apsildes sistēmām, pretaizsalšanu un pretaizsvīšanu;
- m) reģistrācijas numura zīmes vietām;
- n) obligāto plāksnīti un marķējumu;

- o) izmēriem;
- p) masu ■ ;
- q) *enerģijas uzglabāšanas sistēmām*;
- r) riepām;
- s) atpakaļgaitas pārnesei;
- t) kāpurķēdēm;
- u) mehāniskām sakabēm;
- v) vadītāja un citu braucēju sēdvietām un ierobežotājsistēmām;
- w) *papildinājumiem operatora* rokasgrāmatai, kas *konkrēti paredzēta* par tehnikas lietošanu uz ceļa;
- x) operatora vadības ierīcēm ■ .

■

Pirmajā daļā minētajos deleģētajos aktos var izstrādāt detalizētus noteikumus attiecībā uz jebkādu citu elementu, ja tas nepieciešams, ņemot vērā tehnisko un zinātnes progresu, un lai nodrošinātu atbilstību 1. punktam.

Pirmajā punktā minētajos deleģētajos aktos attiecīgā gadījumā iekļauj detalizētus noteikumus arī par šādiem jautājumiem:

- a) kādas testa procedūras ir izraudzītas no 22. panta 3. punktā uzskaitītajām;
- b) testa metodes;
- c) robežvērtības vai parametri attiecībā uz pirmajā punktā uzskaitītajiem elementiem;
- d) apraksts, ar kādām iekārtām vai daļām aprīko minēto autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku;
- e) specifiski autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas raksturlielumi.

Pirmajā daļā minētajos deleģētajos aktos var ***paredzēt atšķirīgus detalizēti izstrādātus noteikumus dažādām autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas grupām un precizē, vai to noteikumi attiecas uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kurai paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem ar vadītāju, bez vadītāja vai abos gadījumos.***

3. ***Pieņemot 2. punktā minētos deleģētos aktus, Komisija nodrošina, ka minētajos deleģētajos aktos noteiktās prasības ir saskaņotas ar prasībām, kas autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai piemērojamas, ievērojot citus Savienības tiesību aktus, jo īpaši Regulu (ES) 2023/1230, un papildina tās. Sagatavojot minētos deleģētos aktus, Komisija pienācīgi apspriežas, tostarp ar attiecīgajām ieinteresētajām personām.***

17. pants

Autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pieejamības nodrošināšana tirgū, reģistrēšana vai ekspluatācijas sākšana

1. Autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ***kurai paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem***, dara pieejamu tirgū, reģistrē un sāk ekspluatēt tikai tad, ja tā atbilst šai regulai.
2. Autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika atbilst šai regulai tikai tad, ja ir izpildīti šajā regulā noteiktie pienākumi, kas atbilst minētajai tehnikai.

III NODAĻA
ES TIPA APSTIPRINĀŠANAS PROCEDŪRA

18. pants

ES tipa apstiprinājuma pieteikums

1. ***Ražotājs vai tā pārstāvji apstiprinātājai iestādei iesniedz ES tipa apstiprinājuma pieteikumu un 19. pantā minēto informācijas mapi.***

I

Ja ***ražotājs*** ir iedibināts ārpus Savienības, minētais ***ražotājs*** iecel vienu pārstāvi, kas ir iedibināts Savienībā, lai tas pārstāvētu šo pieteikuma iesniedzēju darbībās ar apstiprinātāju iestādi. ***Ja ražotājs ir iedibināts ES, minētais ražotājs var iecelt šādu pārstāvi.***

2. ES tipa apstiprināšana ir procedūra, kurā autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku kā kopumu apstiprina vienā darbībā.
3. Attiecībā uz konkrētā tipa autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku iesniedz tikai vienu ES tipa apstiprinājuma pieteikumu tikai vienā dalībvalstī un tikai vienai apstiprinātājai iestādei šajā dalībvalstī.
4. Par katru apstiprināmo tipu iesniedz atsevišķu ES tipa apstiprinājuma pieteikumu.

19. pants

Informācijas mape

1. **Ražotājs vai tā pārstāvji**, iesniedzot pieteikumu saskaņā ar 18. panta 1. punktu, apstiprinātājai iestādei iesniedz informācijas mapi.
2. Informācijas mapē iekļauj:
 - a) informācijas dokumentu;
 - b) visus datus, rasējumus, fotoattēlus un citu būtisku informāciju;
 - c) **kopiju** ES atbilstības deklarācijai, kas noteikta piemērojamos Savienības tiesību aktos, ar kuriem saskaņo produktu tirdzniecības nosacījumus;
 - d) jebkādu informāciju, ko apstiprinātāja iestāde pieprasa saistībā ar pieteikuma procedūru.
3. Informācijas mapi iesniedz papīra vai elektroniskā formātā atkarībā no tā, ko pieņem tehniskais dienests un apstiprinātāja iestāde.
4. Komisija ar īstenošanas aktiem nosaka informācijas dokumenta un informācijas mapes paraugus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

IV NODAĻA
ES TIPA APSTIPRINĀŠANAS PROCEDŪRU NORISE

20. pants

Vispārīgi noteikumi par ES tipa apstiprināšanas procedūru norisi

1. Apstiprinātājas iestādes piešķir tikai vienu ES tipa apstiprinājumu katram autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipam.
2. Apstiprinātājas iestādes pārlicinās par:
 - a) 23. pantā minēto ražošanas atbilstības kārtību; un
 - b) autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipa atbilstību piemērojamām tehniskajām prasībām.

Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tips, lai arī atbilst attiecīgajām tehniskajām prasībām, rada nopietnu risku, tā var atteikt piešķirt ES tipa apstiprinājumu. Šādā gadījumā tā pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai nekavējoties nosūta detalizētu informāciju, izskaidrojot sava lēmuma iemeslus un darot zināmus konstatēto faktu pierādījumus.

3. Apstiprinātāja iestāde nekavējoties informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes par ES tipa apstiprinājuma atteikumu vai anulēšanu, kā arī izklāsta lēmuma pamatojumu, izmantojot kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu.

4. Apstiprinātāja iestāde apkopo informācijas paketi, kurā ietilpst:
- a) informācijas mape kopā ar testu ziņojumiem un visiem citiem dokumentiem, ko tehniskais dienests vai apstiprinātāja iestāde pievienojusi informācijas mapei, veicot savas funkcijas;
 - b) informācijas paketes satura rādītājs, kas atbilstīgi numurēts **un nodrošina** pārskatu par ES tipa apstiprinājuma pārvaldības secīgām darbībām, jo īpaši par pārskatīšanas un **atjaunināšanas** datumiem. Apstiprinātāja iestāde informācijas paketē iekļauto informāciju tur pieejamu 10 gadus pēc attiecīgā apstiprinājuma derīguma termiņa beigām.
5. Komisija var piekļūt kopējai drošai elektroniskās apmaiņas sistēmai, kas minēta 3. punktā un 21. panta 3. punktā, 26. panta 3. punktā un 27. panta 5. punktā. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, ar ko nosaka to elektronisko dokumentu formātu, kurus dara pieejamus minētajā sistēmā, apmaiņas mehānismu, procedūras iestāžu informēšanai par ES tipa apstiprinājumu piešķiršanu, grozījumiem, atteikumiem un anulēšanu un par attiecīgiem drošības pasākumiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

21. pants

ES tipa apstiprinājuma sertifikāts

1. Pēc ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas apstiprinātāja iestāde **ražotājam vai tā pārstāvjiem** ES tipa apstiprināšanas jomā izdod ES tipa apstiprinājuma sertifikātu.

ES tipa apstiprinājuma sertifikāts ir derīgs līdz ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām.

Ja attiecīgais ES tipa apstiprinājums tiek grozīts, apstiprinātāja iestāde groza ES tipa apstiprinājuma sertifikātu.

2. ES tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno šādus pielikumus:

- a) informācijas paketi;
- b) testu rezultātu lapu;
- c) personas, kas pilnvarota parakstīt atbilstības sertifikātus, vārdu un paraksta paraugu, kā arī norādi par amatu uzņēmumā;
- d) aizpildītu atbilstības sertifikāta paraugu.

3. ES tipa apstiprinājuma sertifikātus numurē saskaņā ar harmonizētu sistēmu, ko Komisija noteikusi ar īstenošanas aktiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru. Viena mēneša laikā pēc ES tipa apstiprinājuma sertifikāta izdošanas apstiprinātāja iestāde nosūta pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju kopā ar pielikumiem, izmantojot kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu.
4. ES tipa apstiprinājuma sertifikātu izdod, pamatojoties uz paraugu, ko Komisija noteikusi ar īstenošanas aktiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru. Attiecībā uz katru autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipu apstiprinātāja iestāde:
 - a) aizpilda visas attiecīgās ES tipa apstiprinājuma sertifikāta iedaļas, arī sertifikātam pievienoto testu rezultātu lapu;
 - b) sagatavo informācijas paketes satura rādītāju;
 - c) aizpildīto sertifikātu kopā ar pielikumiem bez kavēšanās izsniedz **ražotājam vai tā pārstāvjiem** ES tipa apstiprināšanas jomā.

5. Komisija ar īstenošanas aktiem nosaka 2. punkta b) apakšpunktā minēto testu rezultātu lapas paraugu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.
6. Ja saskaņā ar 30. pantu ES tipa apstiprinājumam piemēro ierobežojumus attiecībā uz tā derīgumu, ES tipa apstiprinājuma sertifikātā norāda minētos ierobežojumus.
7. Apstiprinātāja iestāde izveido piemērojamo prasību vai aktu sarakstu un pievieno minēto sarakstu ES tipa apstiprinājuma sertifikātam. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem šāda saraksta paraugu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

22. pants

Atbilstības pierādīšana ES tipa apstiprinājuma saņemšanai

1. Lai piešķirtu ES tipa apstiprinājumu, ir jāpierāda atbilstība šīs regulas prasībām un jo īpaši piemērojamām tehniskajām prasībām.
2. **Ražotājs vai tā pārstāvji** apliecina atbilstību piemērojamām tehniskajām prasībām, izstrādājot tehnisko dokumentāciju.

3. Šā panta 2. punktā minētā tehniskā dokumentācija **ietver ražotāja atbilstības deklarāciju vai**, ja deleģētajos aktos, kas pieņemti, ievērojot šo regulu, ir prasīti testi, – **■** attiecīgus testa ziņojumus, kas sagatavoti šādu testa procedūru rezultātā:
- a) ražotāja veiktā testēšana. **Attiecībā uz testēšanas procedūrām, kas iekļautas šajā apakšpunktā, tipa apstiprinātāja iestāde atbildēs tikai par to, ka tiek pārbaudīts, ka dokumentācijā ir iekļauta gan deklarācija, gan testēšanas ziņojumi;**
 - b) testēšana, ko veicis tehniskais dienests, kas norīkots šādas darbības veikšanai, vai akreditētais minētā ražotāja iekšējais tehniskais dienests, kas minēts 43. pantā;
 - c) testēšana, ko veicis ražotājs tāda tehniskā dienesta uzraudzībā, kurš norīkots šādas darbības veikšanai un kurš nav 43. pantā minētais akreditētais iekšējais tehniskais dienests.
4. Attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājumu tiek atzītas sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kurām izsniegts tipa apstiprinājums saskaņā ar Regulā (ES) Nr. 167/2013 vai Regulā (ES) 2018/858 noteiktajām procedūrām un prasībām, ja šīs sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ir pareizi uzstādītas un integrētas autoceļiem neparedzētajā mobilajā tehnikā un neietekmē minētās tehnikas atbilstību piemērojamajām tehniskajām prasībām.

5. Šā panta 3. punktā minēto testēšanas pārskatu formātam ir jāatbilst vispārīgajām prasībām, ko Komisija noteikusi ar īstenošanas aktiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.
6. **Ražotājs vai tā pārstāvji** dara pieejamas iesniedzējai iestādei tik daudz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas vienību, cik prasīts saskaņā ar attiecīgajiem deleģētajiem aktiem, kas pieņemti, ievērojot šo regulu, lai veiktu minētajos deleģētajos aktos prasītos testus.

Nepieciešamos testus veic autoceļiem neparedzētai mobilai teknikai, kas reprezentē apstiprināmo tipu.

Tomēr **ražotājs vai tā pārstāvji**, vienojoties ar apstiprinātāju iestādi, var izraudzīties tādu autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kura nerepresentē minēto tipu, bet apvieno vairākas visnelabvēlīgākās īpašības attiecībā uz prasīto veikspējas līmeni. Var izmantot virtuālas testēšanas metodes, lai atvieglotu lēmumu pieņemšanu atlasses procesā.

7. Attiecībā uz tām prasībām, kuras noteiktas deleģētajos aktos, kas pieņemti, ievērojot 9. punktu, un pēc **ražotāja vai tā pārstāvju** pieprasījuma, ja panākta vienošanās ar apstiprinātāju iestādi, var izmantot virtuālas testēšanas metodes kā alternatīvu 3. punktā minētām testēšanas procedūrām.
8. Virtuālajām testēšanas metodēm ir jāatbilst nosacījumiem, kas paredzēti deleģētajos aktos, kuri pieņemti, ievērojot 9. punktu.
9. Lai nodrošinātu, ka ar virtuālo testēšanu iegūtie rezultāti ir tikpat jēgpilni kā ar fizisko testēšanu iegūtie rezultāti, Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 50. pantu, **ar kuriem papildina šo regulu**, nosakot, kādu prasību izpildi var pārbaudīt ar virtuālo testēšanu un saskaņā ar kādiem nosacījumiem ir veicama šāda virtuālā testēšana.

23. pants

Ražošanas atbilstības kārtība

1. Apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, veic visus nepieciešamos pasākumus, lai **tieši**, sadarbojoties ar ***citas dalībvalsts apstiprinātāju iestādi vai pamatojoties uz citas dalībvalsts apstiprinātājas iestādes jau veiktu verifikāciju***, pārbaudītu, ka ir izstrādāta atbilstoša kārtība, kas nodrošina, ka ražošanā esošā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika atbilst apstiprinātajam tipam un dokumentētajiem kontroles plāniem, kuri jāaskaņo ar ES tipa apstiprinājuma turētāju attiecībā uz katru apstiprinājumu.
2. Apstiprinātāja iestāde pārlicinās, ka ES tipa apstiprinājuma turētājs ir izdevis pietiekami daudz atbilstības sertifikātu paraugu saskaņā ar 28. pantu un ka ES tipa apstiprinājuma turētājs ir izstrādājis atbilstošu kārtību, lai nodrošinātu, ka atbilstības sertifikātos iekļautā informācija ir pareiza.
3. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, veic visus nepieciešamos pasākumus attiecībā uz minēto apstiprinājumu, lai **tieši**, sadarbojoties ar ***citas dalībvalsts apstiprinātāju iestādi vai pamatojoties uz citas dalībvalsts apstiprinātājas iestādes jau veiktu verifikāciju***, pārbaudītu, ka 1. un 2. punktā minētā kārtība joprojām ir atbilstoša un tādējādi ražošanā esošā autoceļiem neparedzētā mobilā tehnika joprojām būs atbilstīga apstiprinātajam tipam un tās atbilstības sertifikāti joprojām būs atbilstīgi 28. pantam.

4. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, var veikt jebkādas pārbaudes vai testus, kas vajadzīgi ES tipa apstiprināšanai, izmantojot paraugus, kas ņemti ES tipa apstiprinājuma turētāja telpās, tostarp ražošanas telpās.
5. Ja apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, konstatē, ka netiek piemērota 1. un 2. punktā minētā kārtība, ka tā būtiski atšķiras no saskaņotās kārtības un kontroles plāniem vai ka tā vairs nav uzskatāma par atbilstošu, pat ja ražošana tiek turpināta, apstiprinātāja iestāde veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tiek pareizi ievērota ražošanas atbilstības procedūra, vai anulē ES tipa apstiprinājumu. ***Apstiprinātāja iestāde var nolemt veikt visus nepieciešamos korektīvos vai ierobežojošos pasākumus, kas paredzēti IX nodaļā.***
6. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 50. pantu attiecībā uz detalizēti izstrādātu kārtību saistībā ar ražošanas atbilstību, ***piemēram, detalizēti izstrādātiem nosacījumiem, saskaņā ar kuriem apstiprinātājas iestādes nedrīkst atteikt citas dalībvalsts apstiprinātājas iestādes jau veiktu verifikāciju.***

V NODAĻA
ES TIPA APSTIPRINĀJUMA GROZĪJUMI

24. pants

Vispārīgi noteikumi

1. ES tipa apstiprinājuma turētājs nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, ja ir mainījušies informācijas paketē norādītie dati.
2. Minētā apstiprinātāja iestāde pieņem lēmumu par to, kuras no 25. pantā noteiktajām procedūrām jāveic.
3. Nepieciešamības gadījumā un pēc apspriešanās ar ES tipa apstiprinājuma turētāju apstiprinātāja iestāde var izlemt, ka ir jāizdod ES tipa apstiprinājuma grozījums.
4. Grozāmā ES tipa apstiprinājuma turētājs iesniedz ES tipa apstiprinājuma grozījuma pieteikumu apstiprinātājai iestādei, kura to bija izdevusi.
5. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka ES tipa apstiprinājuma grozījuma veikšanai inspicēšanas vai testi ir jāveic atkārtoti, tā attiecīgi informē grozāmā ES tipa apstiprinājuma turētāju.

Regulas 25. pantā minētās procedūras piemēro vienīgi tad, ja pēc minētajām inspicēšanām vai testiem apstiprinātāja iestāde secina, ka ES tipa apstiprinājuma prasības joprojām tiek izpildītas.

25. pants

ES tipa apstiprinājuma grozījumi

1. Ja apstiprinātāja iestāde pārliecinās, ka ir mainījušies informācijas paketē ierakstītie dati, tā piešķir ES tipa apstiprinājuma grozījumu, attiecībā uz kuru tika iesniegts pieteikums saskaņā ar 24. pantu.
2. Apstiprinātāja iestāde apzīmē grozījumu kā “revīziju”, ja netiek prasīta inspicēšanu vai testu atkārtošana.

Šādā gadījumā apstiprinātāja iestāde pēc nepieciešamības izdod informācijas paketes pārskatītās lapas, katrā pārskatītajā lapā skaidri norādot izmaiņu būtību un atkārtotās izsniegšanas datumu. Par atbilstīgu minētajai prasībai uzskata konsolidētu un atjauninātu informācijas paketes redakciju, kam pievienots detalizēts izmaiņu apraksts.

3. Apstiprinātāja iestāde apzīmē grozījumu kā “paplašinājumu” šādos gadījumos:
 - a) ir vajadzīgas turpmākas inspicēšanas vai testi;
 - b) ir mainījusies informācija ES tipa apstiprinājuma sertifikātā, bet ne tā pielikumos;
 - c) apstiprinātajam autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipam kļūst piemērojamas jaunas prasības saskaņā ar aktiem, kas pieņemti, ievērojot šo regulu.
4. Izdodot informācijas paketes grozītās lapas vai tās konsolidēto, atjaunināto redakciju, attiecīgi groza tipa apstiprinājuma sertifikātam pievienotās informācijas paketes satura rādītāju, lai atspoguļotu jaunākā paplašinājuma vai revīzijas datumu vai jaunākās konsolidētās, atjauninātās redakcijas datumu.
5. Autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājumā nav vajadzīgi nekādi grozījumi, ja 3. punkta c) apakšpunktā norādītās jaunās prasības tehniskā ziņā neattiecas uz minēto autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipu.

26. pants

Grozījumu izdošana un paziņošana

1. Revīzijas gadījumā apstiprinātāja iestāde pārskatītos dokumentus vai attiecīgā gadījumā konsolidēto un atjaunināto redakciju, tostarp pārskatīto informācijas paketes satura rādītāju, izsniedz ES tipa apstiprinājuma turētājam.
2. Paplašinājuma gadījumā apstiprinātāja iestāde izdod atjauninātu ES tipa apstiprinājuma sertifikātu, kurā norādīts paplašinājuma numurs, kas atbilst secīgi piešķirto paplašinājumu kārtas numuriem. Minētajā sertifikātā skaidri norāda paplašināšanas iemeslu un atjaunotā ES tipa apstiprinājuma sertifikāta atkārtotas izsniegšanas datumu. Atjaunina visas attiecīgās minētā sertifikāta iedaļas, tā pielikumus un informācijas paketes satura rādītāju.

Minēto atjaunināto sertifikātu un tā pielikumus apstiprinātāja iestāde izsniedz ES tipa apstiprinājuma turētājam.

3. Apstiprinātāja iestāde visus ES tipa apstiprinājumu grozījumus paziņo pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, izmantojot kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu.

VI NODAĻA
ES TIPA APSTIPRINĀJUMA DERĪGUMS

27. pants

Derīguma beigas

1. ES tipa apstiprinājumus izdod uz nenoteiktu laiku.
2. ES tipa apstiprinājums zaudē spēku katrā no šādiem gadījumiem:
 - a) brīvprātīgi tiek pilnībā izbeigta ES apstiprinātā autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipa ražošana;
 - b) ir stājušās spēkā jaunas, obligātas prasības par ES apstiprināta autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipa pieejamības nodrošināšanu tirgū, reģistrāciju vai autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ekspluatācijas sākšanu, un apstiprinājumu nav iespējams atjaunināt saskaņā ar V nodaļu;
 - c) ES tipa apstiprinājuma derīgums beidzas, piemērojot ierobežojumu saskaņā ar 30. panta 3. punktu;
 - d) ES tipa apstiprinājums ir anulēts saskaņā ar 23. panta 5. punktu.

Tomēr šā punkta b) apakšpunktā minētajā gadījumā ES tipa apstiprinājums un attiecīgais ES tipa apstiprinājuma sertifikāts ***autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas laišanai tirgū*** zaudē spēku, kad ir pagājuši **24** mēneši pēc b) apakšpunktā minēto jauno prasību piemērošanas datuma.

3. Ja tas skar tikai vienu tipa variantu vai vienu kāda varianta versiju, tad attiecīgās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājums zaudē spēku vienīgi attiecībā uz konkrēto variantu vai versiju.
4. Ja pilnīgi izbeidz ražot konkrētu autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipu, ES tipa apstiprinājuma turētājs to paziņo apstiprinātājai iestādei, kas minētajai autoceļiem neparedzētai mobilajai teknikai piešķirusi ES tipa apstiprinājumu.
5. Viena mēneša laikā no 4. punktā minētā paziņojuma saņemšanas dienas apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājumu, attiecīgi informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes, izmantojot kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu.
6. Neskarot 4. un 5. punktu, ja tuvojas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigas, ES tipa apstiprinājuma turētājs to paziņo apstiprinātājai iestādei, kas piešķirusi ES tipa apstiprinājumu.

Apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, visu attiecīgo informāciju nekavējoties dara zināmu pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, izmantojot kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu.
7. Šā panta 6. punktā minētajā ziņojumā jo īpaši precīzē pēdējās sarakstotās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ražošanas datumu un transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

VII NODAĻA

ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS UN OBLIGĀTĀ PLĀKSNĪTE AR MARĶĒJUMU

28. pants

Atbilstības sertifikāts

1. Ražotājs katrai autoceļiem neparedzētai mobilai tehnikai pievieno atbilstības sertifikātu, kas apliecina, ka tā ir ražota atbilstoši ES apstiprinātajam autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipam.
2. Atbilstības sertifikātu bez maksas izsniedz tiešajam lietotājam kopā ar autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku. Tā izsniegšana nevar būt atkarīga no nepārprotama pieprasījuma vai papildu informācijas iesniegšanas ES tipa apstiprinājuma turētājam.
3. Atbilstības sertifikātu izsniedz papīra formātā vai elektroniski.

Tomēr, ja pircējs autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pirkšanas brīdī pieprasa minēto sertifikātu papīra formātā, **ražotājs** minēto sertifikātu izsniedz papīra formātā bez maksas.

4. *Apstiprinātāja iestāde, kas saņem atbilstības sertifikātu strukturētu datu veidā elektroniskā formātā:*

a) *nodrošina, ka tam var piekļūt dalībvalstu apstiprinātājas iestādes, tirgus uzraudzības iestādes un reģistrācijas iestādes, kā arī Komisija; un*

b) *nodrošina piekļuvi tikai lasīšanas režīmā.*

Dalībvalstis izveido sava datu tīkla organizāciju un struktūru, lai nodrošinātu atbilstības sertifikātu datu saņemšanu, vēlams, izmantojot esošās sistēmas strukturētu datu apmaiņai.

5. Autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ražotājs pēc autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas īpašnieka pieprasījuma 10 gadu laikposmā pēc tehnikas izgatavošanas datuma izsniedz atbilstības sertifikāta dublikātu par atlīdzību, kas nepārsniedz tā izdošanas izmaksas. Uz sertifikāta jebkura dublikāta titullapas ir jābūt skaidri redzamam vārdam “dublikāts” tādā valodā, kādā tika izdots atbilstības sertifikāts.

6. Ražotājs izmanto atbilstības sertifikāta *papīra un elektroniskā formāta* paraugu, ko Komisija pieņēmusi ar **7. punktā** minētajiem īstenošanas aktiem.

Visu datu apmaiņu saskaņā ar šo pantu veic, izmantojot drošus datu apmaiņas protokolus, kas norādīti 7. punktā minētajos īstenošanas aktos.

7. *Komisija pieņem īstenošanas aktus attiecībā uz atbilstības sertifikātu papīra formātā, jo īpaši nosakot:*

- a) atbilstības sertifikāta paraugu;*
- b) drošības elementus, lai nepieļautu atbilstības sertifikāta viltošanu; un*
- c) specifikāciju attiecībā uz veidu, kā atbilstības sertifikāts tiek parakstīts.*

Nemot vērā datus, kas ir jānorāda atbilstības sertifikātā papīra formātā, Komisija pieņem īstenošanas aktus attiecībā uz atbilstības sertifikātiem elektroniskā formātā, jo īpaši nosakot:

- a) elektroniskā formāta atbilstības sertifikātu datu elementu pamatformātu un struktūru un apmaiņā izmantotās ziņas;*

- b) *minimālās prasības drošai datu apmaiņai, tostarp, lai nepieļautu datu bojāšanu un datu ļaunprātīgu izmantošanu, un pasākumus, lai garantētu elektronisko datu, piemēram, digitālā paraksta izmantošanas, autentiskumu;*
- c) *līdzekļus, ar kuriem elektroniskā formātā apmainīties ar atbilstības sertifikātu datiem.*

Šajā punktā minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

- 8. *Atbilstības sertifikātu sagatavo dalībvalsts oficiālajā valodā. Jebkura apstiprinātāja iestāde var pieprasīt ražotājam atbilstības sertifikātu iztulkot tās oficiālajās valodās.*
- 9. Atbilstības sertifikātus paraksta ražotāja organizācijā pilnvarota persona, kuru vadība ir pienācīgi pilnvarojusi pilnībā uzņemt ražotāja juridisko atbildību attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas konstruēšanu un izgatavošanu vai tās ražošanas atbilstību.
- 10. Atbilstības sertifikātu aizpilda pilnībā, un **tajā nav** citu ierobežojumu attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas izmantošanu kā vien tie, kas paredzēti šajā regulā. ■

11. Attiecībā uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kas apstiprināta saskaņā ar 30. panta 2. punktu, uz atbilstības sertifikāta titullapas norāda frāzi “Autoceļiem neparedzētai mobilai teknikai, kuras tips apstiprināts, piemērojot [OP: *norādīt šīs regulas – pieņemtā akta – pilnu nosaukumu un datumu*] 30. panta 2. punktu (provizorisks apstiprinājums)”.
12. Neskarot 1. punktu, ražotājs var elektroniski pārsūtīt atbilstības sertifikātu jebkuras dalībvalsts reģistrācijas iestādei.

29. pants

Autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas obligātā plāksnīte ar marķējumu

1. Ražotājs ■ uz katras atbilstoši apstiprinātajam tipam izgatavotas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas liek obligāto plāksnīti ar marķējumu.
2. Obligātajai plāksnītei ar marķējumu ir jāatbilst paraugam, ko Komisija noteikusi ar īstenošanas aktiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru. Pirmos šādus īstenošanas aktus pieņem līdz [OP: *ierakstīt datumu — 30 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas*].

VIII NODAĻA
JAUNAS TEHNOĻĪJAS VAI JAUNAS KONCEPCIJAS

30. pants

Atbrīvojumi jaunām tehnoloģijām vai jaunām koncepcijām

1. Regulas 18. pantā minēto pieteikumu var iesniegt attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipu, kurā iekļautas jaunas tehnoloģijas vai koncepcijas, kas nav saderīgas ar piemērojamajām tehniskajām prasībām.
2. Kad apstiprinātāja iestāde ir novērtējusi, ka ir izpildīti visi šādi nosacījumi, tā autoceļiem neparedzētai mobilajai teknikai piešķir 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājumu:
 - a) pieteikumā ir norādīts, kādu iemeslu dēļ attiecīgās tehnoloģijas vai koncepcijas nav saderīgas ar piemērojamajām tehniskajām prasībām;
 - b) pieteikumā ir aprakstīta ietekme saistībā ar aplūkotajiem jaunās tehnoloģijas aspektiem, kā arī pasākumi, kas veikti, lai nodrošinātu to, ka salīdzinājumā ar prasībām, no kurām prasīts atbrīvojums, ir nodrošināts vismaz līdzvērtīgs aizsardzības līmenis attiecībā uz aplūkotajiem aspektiem;

c) testu apraksti un rezultāti, ko veicis tehniskais dienests, kas norīkots šādas darbības veikšanai, vai 41. pantā minētais akreditētais minētā ražotāja iekšējais tehniskais dienests, pierāda, ka ir izpildīts b) apakšpunkta nosacījums.

3. Šāda ES tipa apstiprinājuma piešķiršanai, nosakot atbrīvojumus jaunām tehnoloģijām vai jaunām koncepcijām, ir jāsaņem Komisijas atļauja. Minēto atļauju vai atteikumu piešķirt atļauju dod ar īstenošanas aktu. Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Attiecīgā gadījumā šādā īstenošanas aktā norāda, vai ar to piešķirtajai atļaujai ir kādi ierobežojumi, tostarp derīguma termiņš.

Visos gadījumos ES tipa apstiprinājumam ir jābūt spēkā vismaz 36 mēnešus.

4. Kamēr nav saņemts Komisijas lēmums par atļauju, apstiprinātāja iestāde var piešķirt provizorisku ES tipa apstiprinājumu.

Tomēr šāds ES tipa apstiprinājums ir spēkā tikai minētās dalībvalsts teritorijā attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tipu, uz kuru attiecas prasītais atbrīvojums, un dalībvalstīs, kuru apstiprinātājas iestādes ir pieņēmušas minēto apstiprinājumu saskaņā ar 5. punktu.

Apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi ES tipa provizorisko apstiprinājumu, nekavējoties informē Komisiju un citas apstiprinātājas iestādes, iesniedzot lietas materiālus, kuros ir ietverta 2. punktā minētā informācija par to, ka ir izpildīti visi minētajā punktā norādītie nosacījumi.

Tipa apstiprinājuma sertifikāta virsrakstā un atbilstības sertifikāta virsrakstā ir jābūt norādei, ka tie ir izdoti uz laiku un tiem ir ierobežots teritoriālais derīgums. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai šā punkta vajadzībām noteiktu tipa apstiprinājuma sertifikāta un atbilstības sertifikāta paraugus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

5. Apstiprinātāja iestāde, kas nav 4. punktā minētā apstiprinātāja iestāde, var rakstiski pieņemt 4. punktā minēto provizorisko ES tipa apstiprinājumu, tādējādi paplašinot minētā provizoriskā apstiprinājuma derīgumu minētās dalībvalsts teritorijā.
6. Ja Komisija atsaka izdot atļauju, apstiprinātāja iestāde nekavējoties dara zināmu provizoriskā tipa apstiprinājuma turētājam, kas minēts 3. punktā, ka provizoriskais apstiprinājums tiks atcelts sešus mēnešus pēc 3. punktā minētā īstenošanas akta piemērošanas dienas.

Tomēr autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku var laist tirgū, reģistrēt vai sākt ekspluatēt dalībvalstī, kuras apstiprinātāja iestāde ir piešķirusi minēto apstiprinājumu, un jebkurā dalībvalstī, kuras apstiprinātāja iestāde ir pieņēmusi minēto apstiprinājumu, ja:

- a) minētā tehnika ir izgatavota atbilstoši provizoriskajam ES tipa apstiprinājumam tā derīguma termiņa laikā;
- b) minētajai teknikai ir šajā regulā prasītā obligātā plāksnīte un marķējums;
- c) minētajai teknikai ir pievienots provizoriskais atbilstības sertifikāts; un
- d) ir izstrādāti dokumenti, informācija un instrukcijas lietotājam, kā prasīts šajā regulā.

31. pants

Deleģēto un īstenošanas aktu turpmākie grozījumi

1. Ja Komisija atļauj piešķirt atbrīvojumu, ievērojot 30. pantu, tā nekavējoties veic nepieciešamos pasākumus, lai grozītu attiecīgos deleģētos vai īstenošanas aktus nolūkā *atspoguļot* tehnikas attīstību.
2. Tiklīdz attiecīgie akti ir grozīti, atceļ visus ierobežojumus, kas noteikti Komisijas lēmumā par atbrīvojuma atļaušanu.
3. Ja nav veikti nepieciešamie pasākumi, lai grozītu deleģētos vai īstenošanas aktus, Komisija ar īstenošanas lēmumu, ko pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru, var pēc tās dalībvalsts pieprasījuma, kura piešķīra apstiprinājumu, atļaut dalībvalstij pagarināt ES tipa apstiprinājumu.

VIIIa NODAĻA
INDIVIDUĀLS APSTIPRINĀJUMS

32. pants

Individuāls ES apstiprinājums

- 1. Dalībvalstis piešķir individuālu ES apstiprinājumu autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, kas atbilst šajā regulā noteiktajām prasībām.**
- 2. Pieteikumu autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas individuālam ES apstiprinājumam iesniedz transportlīdzekļa īpašnieks, ražotājs, ražotāja pārstāvis vai importētājs.**
- 3. Deleģētajos aktos, kas minēti 16. panta 2. punktā, var paredzēt atšķirīgus detalizēti izstrādātus noteikumus autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, uz kuru attiecas individuāls apstiprinājums. Minētie noteikumi attiecas uz 22. panta 3. punkta b) un c) apakšpunktā minētajām testa procedūrām, un tos veido nedestruktīvas un vienkāršotas procedūras, lai apliecinātu atsevišķas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas atbilstību, šajā nolūkā veicot fizisku, virtuālu un mehānisku novērtējumu.**
- 4. Individuāla ES apstiprinājuma sertifikātam piešķir unikālu numuru atbilstīgi saskaņotai numerācijas sistēmai, kas ļauj vismaz identificēt dalībvalsti, kura piešķirusi individuālu ES apstiprinājumu.**

5. ***Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka individuāla ES apstiprinājuma sertifikāta paraugu un numerācijas sistēmu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.***

IX NODAĻA
DROŠĪBAS KLAUZULAS

33. pants

Valsts izvērtējums, ko veic, ja ir aizdomas, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika rada nopietnu risku vai ir neatbilstoša

1. Ja dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādei, pamatojoties uz saviem īstenotajiem tirgus uzraudzības pasākumiem vai informāciju, ko sniegusi apstiprinātāja iestāde vai ražotājs, vai pamatojoties uz sūdzībām, ir pietiekams iemesls uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika rada nopietnu risku vai neatbilst šīs regulas ***prasībām***, tā izvērtē, vai minētā autoceļiem neparedzētā mobilā tehnika atbilst attiecīgajiem šīs regulas noteikumiem.
2. Attiecīgie ekonomikas dalībnieki un attiecīgās apstiprinātājas iestādes pilnībā sadarbojas ar tirgus uzraudzības iestādēm.

34. pants

Valsts procedūras rīcībai ar autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kas rada nopietnu risku vai ir neatbilstoša

1. Ja pēc izvērtējuma veikšanas, ievērojot 33. pantu, tirgus uzraudzības iestāde konstatē, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika rada nopietnu risku **vai neatbilst šai regulai**, tā nekavējoties pieprasa attiecīgajam ekonomikas dalībniekam nekavējoties veikt visus vajadzīgos korektīvos pasākumus, lai nodrošinātu, ka attiecīgā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika vairs nerada minēto risku **vai ka ir panākta atbilstība. Minētais laikposms ir samērīgs ar to, cik nopietns ir risks vai neatbilstība.**

2. Ekonomikas dalībnieki atbilstīgi 7.–14. pantā noteiktajiem pienākumiem nodrošina, ka tiek veikti visi atbilstošie korektīvie pasākumi attiecībā uz visu attiecīgo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kuru tie ir laiduši tirgū, reģistrējuši vai sākuši ekspluatēt.

3. Ja ekonomikas dalībnieki neīsteno atbilstošus korektīvus pasākumus attiecīgi 1. punktā minētajā laikposmā vai ja risks prasa ātru rīcību, valsts iestādes īsteno visus attiecīgos ierobežojošos pagaidu pasākumus, lai aizliegtu vai ierobežotu attiecīgās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pieejamību tirgū, reģistrēšanu – tostarp aizliedz to pārvietošanos pa koplietošanas ceļiem – vai ekspluatācijas sākšanu savas valsts tirgū, vai izņemtu to no minētā tirgus, vai atsauktu.
4. Uz 3. punktā minētajiem ierobežojošajiem pasākumiem attiecas Regulas (ES) 2019/1020 18. pants.

35. pants

Korektīvi un ierobežojoši pasākumi Savienības līmenī

1. Ja **valsts iestādes** īsteno vai nu korektīvu, vai ierobežojošu pasākumu saskaņā ar 34. pantu, tās nekavējoties informē Komisiju un citu dalībvalstu valsts iestādes, izmantojot Regulas (ES) 2019/1020 34. panta 1. punktā minēto informācijas un saziņas sistēmu.

Tā par saviem konstatējumiem nekavējoties informē arī apstiprinātāju iestādi, kas piešķir apstiprinājumu. Ja autoceļiem neparedzēta **mobīlā** tehnika rada nopietnu risku, par **minētajiem** korektīvajiem vai ierobežojošajiem pasākumiem paziņo, izmantojot arī **Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas 2023/988 25. pantā minēto Safety Gate ātrās brīdināšanas sistēmu** ¹³.

Informācija, kas sniegta saskaņā ar šā punkta pirmo un otro daļu, ietver visas pieejamās ziņas, tostarp datus, kas vajadzīgi, lai identificētu attiecīgo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, **tās** izcelsmi **■**, iespējamās neatbilstības būtību vai radīto risku, valsts veikto **■** pasākumu būtību un ilgumu, kā arī izvirzītos argumentus, ja attiecīgais ekonomikas dalībnieks minētos argumentus ir izvirzījis.

2. Dalībvalsts, kas veic **■** pasākumu, norāda, vai risku vai neatbilstību izraisa:
 - a) autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas neatbilstība šai regulai; vai
 - b) nepilnības attiecīgajos reglamentējošos aktos, kas pieņemti, ievērojot šo regulu.

¹³ **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/988 (2023. gada 10. maijs) par ražojumu vispārēju drošumu, ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1025/2012 un Direktīvu (ES) 2020/1828 un atceļ Direktīvu 2001/95/EK un Padomes Direktīvu 87/357/EEK (OV L 135, 23.5.2023., 1. lpp.).**

3. Dalībvalstis, kas nav dalībvalsts, kura veic ■ pasākumus, viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par visiem to pieņemtajiem ■ pasākumiem, kā arī sniedz visu informāciju, kas ir to rīcībā, saistībā ar attiecīgās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas neatbilstību vai risku, kā arī par saviem iebildumiem, ja tās nepiekrīt paziņotajam valsts pasākumam.
4. Ja 3 mēnešu laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma kāda cita dalībvalsts vai Komisija nav cēlusi iebildumus par paziņoto valsts pasākumu, pārējās dalībvalstis nodrošina, ka to teritorijā nekavējoties tiek īstenoti līdzīgi ■ pasākumi saistībā ar attiecīgo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku.
5. Ja trīs mēnešu laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma kāda cita dalībvalsts vai Komisija ceļ iebildumu pret paziņoto valsts pasākumu vai ja Komisija uzskata, ka paziņotais valsts pasākums ir pretrunā Savienības tiesību aktiem, Komisija nekavējoties apspriežas ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekiem.

6. Pamatojoties uz 5. punktā minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai lemtu par saskaņotiem pasākumiem Savienības līmenī. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.
7. Komisija nekavējoties paziņo attiecīgajam ekonomikas dalībniekam vai dalībniekiem 6. punktā minēto lēmumu. Dalībvalstis nekavējoties izpilda pasākumus, kas iekļauti 6. punktā minētajos aktos, un attiecīgi informē Komisiju.
8. Ja Komisija uzskata, ka paziņotais valsts pasākums ir nepamatots vai pretrunā Savienības tiesību aktiem, attiecīgā dalībvalsts atceļ vai pielāgo pasākumu saskaņā ar 6. punktā minēto Komisijas lēmumu.
9. Ja risks vai neatbilstība ir attiecināma uz nepilnībām reglamentējošajos aktos, kas pieņemti, ievērojot šo regulu, Komisija piedāvā attiecīgo aktu nepieciešamos grozījumus.

10. Ja korektīvs pasākums tiek uzskatīts par pamatotu saskaņā ar šo pantu vai ja uz to attiecas 6. punktā minētie īstenošanas akti, minētais pasākums bez maksas ir pieejams attiecīgās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas *īpašniekiem*. Ja remonts par reģistrācijas apliecības turētāja līdzekļiem ir veikts pirms korektīvā pasākuma pieņemšanas, ražotājs atlīdzina šāda remonta izmaksas līdz tā remonta izmaksu apmēram, kādu nosaka attiecīgais korektīvais pasākums.

36. pants

Neatbilstība ES tipa apstiprinājumam

- 1. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka piešķirtais tipa apstiprinājums neatbilst šai regulai, tā atsakās atzīt minēto apstiprinājumu.***
- 2. Apstiprinātāja iestāde paziņo savu atteikumu apstiprinātājai iestādei, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai. Ja viena mēneša laikā pēc šāda paziņojuma tā apstiprinātāja iestāde, kas piešķir tipa apstiprinājumu, apstiprina šo ES tipa apstiprinājuma neatbilstību, attiecīgā apstiprinātāja iestāde atsauc šo tipa apstiprinājumu.***
- 3. Ja viena mēneša laikā pēc 2. punktā minētā paziņojuma tā apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, izsaka iebildumus, Komisija nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm, jo īpaši ar apstiprinātāju iestādi, kas piešķir tipa apstiprinājumu, un attiecīgo ekonomikas dalībnieku.***

4. *Pamatojoties uz šā panta 3. punktā minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai lemtu, vai atteikums atzīt šā panta 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājumu ir pamatots. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru. Komisija nekavējoties informē attiecīgos ekonomikas dalībniekus par pirmajā daļā minēto lēmumu. Dalībvalstis nekavējoties īsteno šādus aktus un attiecīgi informē Komisiju.*
5. *Ja Komisija konstatē, ka piešķirtais tipa apstiprinājums neatbilst šai regulai, tā nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm, jo īpaši ar apstiprinātāju iestādi, kas piešķir tipa apstiprinājumu, un attiecīgo ekonomikas dalībnieku. Pamatojoties uz šā punkta pirmajā daļā minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktu, lai lemtu par atteikumu atzīt šā panta 1. punktā minēto tipa apstiprinājumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.*
6. *Šīs regulas 33., 34. un 35. pantu piemēro autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai, uz kuru attiecas neatbilstība tipa apstiprinājumam un kura jau ir darīta pieejama tirgū.*

X NODAĻA
TEHNISKĀS INFORMĀCIJAS SNIEGŠANA

37. pants

Lietotājiem paredzētā informācija

1. Ražotājs sniedz tikai tādu tehnisko informāciju saistībā ar šajā regulā noteiktajiem datiem, kas neatšķiras no apstiprinātās iestādes apstiprinātajiem datiem.
2. Ražotājs lietotājiem dara pieejamu visu attiecīgo informāciju un nepieciešamās instrukcijas, kur ir aprakstīti ar autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas lietošanu saistītie nosacījumi un ierobežojumi. ***Apstiprinātās iestādes sniedz norādes par informācijas minimumu un instrukcijām, kas jā dara pieejamas.***
3. Šā panta 2. punktā minēto informāciju sniedz ***papildinājumos*** operatora rokasgrāmatai, kas ***konkrēti paredzēta*** par tehnikas lietošanu uz ceļa.
4. Operatora rokasgrāmatu par tehnikas lietošanu uz ceļa, kā arī 2. punktā minēto informāciju dara pieejamu kopā ar autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku un nodrošina:
 - a) ka tā ir tās dalībvalsts oficiālajās valodās, kurā autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku laiž tirgū, reģistrē vai sāk ekspluatēt; un

b) ka tā ir papīra vai *viegli pieejamā* elektroniskā formātā.

Ja operatora rokasgrāmata tiek nodrošināta elektroniski, ražotājs ■ nodrošina informāciju par to, kā minētajai rokasgrāmatai piekļūt vai kā to atrast tās dalībvalsts oficiālajās valodās, kurā autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku laiž tirgū, reģistrē vai sāk ekspluatēt.

XI NODAĻA

TEHNISKO DIENESTU NORĪKOŠANA UN PAZIŅOŠANA

38. pants

Prasības attiecībā uz tehniskajiem dienestiem

1. Norīkojošās apstiprinātājas iestādes nodrošina, ka tās, ievērojot 40. pantu, norīko tādu tehnisko dienestu, kas atbilst šā panta 2.–10. punktā noteiktajām prasībām.
2. Tehnisko dienestu izveido saskaņā ar valsts tiesību aktiem, un tam ir juridiskas personas statuss, bet izņēmums ir tehniskais dienests, kas pieder pie tipa apstiprinātājas iestādes, un akreditēts ražotāja iekšējais tehniskais dienests, kā minēts 41. pantā.

3. Tehniskais dienests ir neatkarīga trešā persona, kas nav iesaistīta vērtējamās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas konstruēšanas, izgatavošanas, piegādes vai uzturēšanas procesā.

Var uzskatīt, ka struktūra, kas pieder ekonomikas dalībnieku asociācijai vai profesionālai federācijai, kura pārstāv uzņēmumus, kas iesaistīti tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas konstruēšanā, izgatavošanā, piegādē, montāžā, izmantošanā vai uzturēšanā, kuru tā izvērtē, testē vai inspicē, atbilst 1. punkta prasībām, ar nosacījumu, ka ir pierādīta tās neatkarība un interešu konflikta neesība.

4. Tehniskais dienests, tā augstākā līmeņa vadība un darbinieki, kas ir atbildīgi par to kategoriju darbībām, kurām tie ir norīkoti saskaņā ar 40. panta 1. punktu, nav vērtējamās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas konstruktori, izgatavotāji, piegādātāji vai uzturētāji un nepārstāv minētajās darbībās iesaistītas puses. Šis noteikums neaizliedz 3. punktā minēto novērtēto autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku izmantot, ciktāl tas vajadzīgs tehniskā dienesta darbībā vai tehniskā dienesta darbinieku personīgiem nolūkiem.
5. Tehniskais dienests nodrošina, ka tā meitasuzņēmumu vai apakšuzņēmēju darbības neietekmē to kategoriju darbību, kuru veikšanai tas ir norīkots, konfidencialitāti, objektivitāti vai godīgumu.

6. Tehniskais dienests un tā darbinieki *ir neatkarīgi un* veic to kategoriju darbības, kuru veikšanai tie ir norīkoti, ievērojot augstāko profesionālās integritātes līmeni un nodrošinot vajadzīgo tehnisko kompetenci konkrētajā jomā, kā arī nepieļauj nekādu spiedienu vai ietekmēšanu, it sevišķi finansiālu, kas varētu ietekmēt viņu spriedumu vai novērtēšanas darbību rezultātus, jo īpaši tādu spiedienu vai ietekmēšanu, kuru īsteno personas vai personu grupas, kas ir ieinteresētas minēto darbību rezultātos.
7. Tehniskais dienests spēj veikt visu to kategoriju darbības, kuru veikšanai tas ir norīkots saskaņā ar 40. panta 1. punktu, pierādot to norīkojošajai apstiprinātājai iestādei, ka tam ir:
 - a) darbinieki ar attiecīgām prasmēm, specifiskām tehniskām zināšanām un profesionālo apmācību, kā arī pietiekamu un atbilstīgu pieredzi, lai veiktu šo uzdevumu;
 - b) to kategoriju darbību procedūru apraksti, kuru veikšanai tie vēlas tikt norīkoti, nodrošinot minēto procedūru pārredzamību un reproducējamību;

- c) to kategoriju darbību veikšanas procedūras, kuru veikšanai tie vēlas tikt norīkoti un kurās pienācīgi ņem vērā attiecīgās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tehnoloģijas sarežģītības pakāpi un masveida vai sērijveida ražošanas procesa būtību; un
- d) nepieciešamie līdzekļi, lai pienācīgi veiktu uzdevumus saistībā ar to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tas vēlas tikt norīkots, un piekļuve visam nepieciešamajam aprīkojumam vai iekārtām.

Turklāt tas pierāda norīkojošajai apstiprinātājai iestādei, ka atbilst noteikumiem, kas noteikti 44. pantā norādītajos deleģētajos aktos un kas ir svarīgi attiecībā uz to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tehniskais dienests ir norīkots.

- 8. Tehniskie dienesti, to augstākā vadība un darbinieki, kas veic novērtēšanu, ir objektīvi. Tie neiesaistās darbībās, kuras var būt pretrunā viņu sprieduma neatkarībai vai integritātei saistībā ar to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tie ir norīkoti.
- 9. Tehniskie dienesti apdrošina ar to darbībām saistīto civiltiesisko atbildību, izņemot gadījumus, kad saskaņā ar dalībvalsts valsts tiesību aktiem atbildību uzņemas dalībvalsts vai kad dalībvalsts pati ir tieši atbildīga par atbilstības novērtēšanu.

10. Tehniskā dienesta darbinieki ievēro profesionālā noslēpuma nosacījumus attiecībā uz visu informāciju, kas iegūta, veicot savus uzdevumus saskaņā ar šo regulu vai jebkuru valsts tiesību akta noteikumu, ar kuru šo regulu īsteno, izņemot attiecībā uz norīkojošo apstiprinātāju iestādi vai ja to prasa Savienības vai valsts tiesību akti. Īpašumtiesības ir aizsargātas.

39. pants

Tehnisko dienestu meitasuzņēmumi un apakšuzņēmēji

1. Tehniskie dienesti var nolīgt apakšuzņēmējus dažām savām darbībām, kuru veikšanai tie ir norīkoti saskaņā ar 40. panta 1. punktu, vai uzticēt minēto darbību veikšanu meitasuzņēmumam tikai ar to norīkojošās apstiprinātājas iestādes piekrišanu.
2. Ja tehniskais dienests slēdz apakšuzņēmuma līgumus par konkrētu uzdevumu veikšanu saistībā ar to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tas ir norīkots, vai darbību uztic meitasuzņēmumam, tas nodrošina, ka apakšuzņēmējs vai meitasuzņēmums atbilst 38. panta prasībām, un attiecīgi informē norīkojošo apstiprinātāju iestādi.
3. Tehniskie dienesti uzņemas pilnu atbildību par savu apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu veiktajiem uzdevumiem neatkarīgi no tā, kur tie ir iedibināti.
4. Tehniskie dienesti norīkojošās apstiprinātājas iestādes vajadzībām saglabā attiecīgos dokumentus par apakšuzņēmēja vai meitasuzņēmuma kvalifikācijas novērtējumu un uzdevumiem, kurus tie veikuši.

40. pants

Tehnisko dienestu norīkošana

1. Atkarībā no to kompetences jomas, tehniskie dienesti tiek norīkoti atbilstoši vienai vai vairākām no šādām darbību kategorijām:
 - a) A kategorija – tehniskie dienesti, kas veic šajā regulā minētos testus savās telpās;
 - b) B kategorija – tehniskie dienesti, kas uzrauga šajā regulā minētos testus, ja šādus testus veic ražotāja vai kādas trešās personas telpās;
 - c) C kategorija – tehniskie dienesti, kas regulāri izvērtē un pārbauda procedūras, ar ko ražotājs kontrolē ražošanas atbilstību;
 - d) D kategorija – tehniskie dienesti, kas uzrauga vai veic testus vai inspicēšanas, lai uzraudzītu ražošanas atbilstību.
2. Apstiprinātāja iestāde var tikt norīkota kā tehniskais dienests, lai veiktu vienu vai vairākas 1. punktā minētās darbības.

3. Regulas 44. panta nolūkos var paziņot par trešās valsts tehniskiem dienestiem, kas nav saskaņā ar 41. pantu norīkotie dienesti, bet tikai tad, ja šāda tehnisko dienestu pieņemšana ir ietverta Savienības divpusējā nolīgumā ar attiecīgo trešo valsti. Tas neliedz tehniskam dienestam, kas atbilstīgi 38. panta 2. punktam iedibināts saskaņā ar valsts tiesību aktiem, izveidot meitasuzņēmumus trešās valstīs ar nosacījumu, ka meitasuzņēmumus tieši pārvalda un kontrolē norīkotais tehniskais dienests.

41. pants

Akreditēti ražotāja iekšējie tehniskie dienesti

1. Akreditētu ražotāja iekšējo tehnisko dienestu var norīkot tikai 40. panta 1. punkta a) apakšpunktā minēto A kategorijas darbību veikšanai. Minētais tehniskais dienests ir atsevišķa un skaidri nodalīta uzņēmuma daļa, kas nav iesaistīta vērtējamās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību konstruēšanā, izgatavošanā, piegādē vai uzturēšanā.
2. Akreditētu iekšējo tehnisko dienestu norīko dalībvalsts apstiprinātāja iestāde, un tas atbilst šādām prasībām:
 - a) akreditēto iekšējo tehnisko dienestu ir akreditējusi valsts akreditācijas iestāde, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 765/2008¹⁴ 2. panta 11. punktā, saskaņā ar 42. pantā minētajiem noteikumiem;

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 765/2008 (2008. gada 9. jūlijs), ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību un atceļ Regulu (EEK) Nr. 339/93 (OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.).

- b) akreditētais iekšējais tehniskais dienests un tā darbinieki ir organizatoriski identificējami, un tiem ir ziņojumu sniegšanas metodes uzņēmumā, kurā tie ietilpst, kas nodrošina viņu objektivitāti un apliecina šo objektivitāti attiecīgajai valsts akreditācijas iestādei;
 - c) ne akreditētais iekšējais tehniskais dienests, ne tā darbinieki neiesaistās darbībās, kuras varētu būt pretrunā viņu sprieduma neatkarībai vai integritātei saistībā ar to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tie ir norīkoti;
 - d) akreditētais iekšējais tehniskais dienests savus pakalpojumus sniedz tikai uzņēmumam, kurā tas ietilpst.
3. Par akreditētu iekšējo tehnisko dienestu nav jāsniedz paziņojums Komisijai 44. panta nolūkos, bet pēc norīkojošajās apstiprinātājas iestādes pieprasījuma uzņēmums, kurā šis dienests ietilpst, vai valsts akreditācijas iestāde sniedz tai informāciju par tā akreditāciju.

42. pants

Tehnisko dienestu un akreditētu iekšējo tehnisko dienestu novērtēšanas noteikumi

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 50. pantu, **ar kuriem papildina šo regulu, nosakot**, kādi noteikumi ir jāizpilda tehniskajiem dienestiem to novērtēšanai saskaņā ar 43. pantu un par iekšējo tehnisko dienestu akreditēšanu saskaņā ar 41. pantu.

43. pants

Tehnisko dienestu prasmju novērtēšana

1. Norīkojošā apstiprinātāja iestāde sagatavo novērtējuma ziņojumu, kurā tiek parādīts, ka kandidējošais tehniskais dienests ***un attiecīgā gadījumā jebkurš meitasuzņēmums vai apakšuzņēmējs*** ir novērtēts attiecībā uz atbilstību šīs regulas un deleģēto aktu, kas pieņemti, ievērojot šo regulu, prasībām. Minētajā ziņojumā var būt ietverts akreditācijas iestādes izsniegts akreditācijas sertifikāts.
2. Novērtējumu, kas ir 1. punktā minētā ziņojuma pamatā, sagatavo atbilstoši 42. pantā minētā deleģētā akta noteikumiem. Novērtējuma ziņojumu pārskata vismaz reizi trīs gados.
3. Novērtējuma ziņojumu pēc pieprasījuma dara zināmu Komisijai. Šādos gadījumos, ja novērtējums nebalstās uz valsts akreditācijas iestādes izdotu akreditācijas sertifikātu, kurš apliecina, ka tehniskais dienests atbilst šīs regulas prasībām, norīkojošā apstiprinātāja iestāde Komisijai sniedz dokumentārus pierādījumus par tehniskā dienesta kompetenci un pasākumiem, kas nodrošina, ka norīkojošā apstiprinātāja iestāde regulāri pārrauga tehnisko dienestu un tā atbilstību šīs regulas un aktu, kas pieņemti, ievērojot šo regulu, prasībām.

4. Apstiprinātāja iestāde, kuru paredzēts norīkot par tehnisko dienestu saskaņā ar 40. panta 2. punktu, dokumentāri apliecina atbilstību ar novērtējumu, ko veikuši revidenti, kas nav saistīti ar novērtējamo darbību. Šādi revidenti var būt no tās pašas organizācijas, ar noteikumu, ka viņiem un personālam, kas veic novērtējamās darbības, nav viena un tā pati vadība.
5. Akreditēts iekšējais tehniskais dienests ievēro attiecīgos šā panta noteikumus.

44. pants

Paziņošanas procedūras

1. Dalībvalstis Komisijai paziņo katra to norīkotā tehniskā dienesta nosaukumu, adresi, tostarp e-pasta adresi, atbildīgo personu vārdus un darbību kategoriju, kā arī visas turpmākas izmaiņas attiecībā uz minēto norīkošanu. Paziņojumā norāda, uz kurām šīs regulas pielikumā uzskaitītajām pozīcijām attiecas tehnisko dienestu norīkojums.
2. Tehniskais dienests var veikt 40. panta 1. punktā minētās darbības norīkojošās apstiprinātājas iestādes vārdā, kura ir atbildīga par tipa apstiprināšanu, tikai tad, ja par to iepriekš ir paziņots Komisijai saskaņā ar šā panta 1. punktu.

3. Šā panta 2. punktā minēto tehnisko dienestu var norīkot vairākas norīkojošās apstiprinātājas iestādes un paziņot norīkojošo apstiprinātāju iestāžu dalībvalstis neatkarīgi no darbību kategorijas vai kategorijām, ko tas veiks saskaņā ar 40. panta 1. punktu.
4. Dalībvalstis informē Komisiju par jebkādām turpmākām nozīmīgām izmaiņām attiecībā uz norīkošanu.
5. Ja, piemērojot aktus, kas pieņemti, ievērojot ar šo regulu, ir jānorīko kāda konkrēta organizācija vai kompetentā struktūra, kas veic 40. panta 1. punktā neminētās darbības, tad paziņošanu veic saskaņā ar šo pantu.
6. Komisija savā tīmekļa vietnē publicē saskaņā ar šo pantu paziņoto tehnisko dienestu sarakstu un informāciju par tiem.

45. pants

Norīkojumu izmaiņas

1. Ja norīkojošā apstiprinātāja iestāde ir noskaidrojusi vai ir informēta, ka tās norīkotais tehniskais dienests vairs neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām vai nepilda savus pienākumus, norīkojošā apstiprinātāja iestāde, atkarībā no minēto prasību vai minēto pienākumu neizpildes pārkāpuma smaguma, attiecīgi ierobežo, aptur vai atsauc norīkojumu. Dalībvalsts, kura ir sniegusi paziņojumu par šo tehnisko dienestu, nekavējoties attiecīgi informē Komisiju. Komisija attiecīgi maina 44. panta 6. punktā minēto publicēto informāciju.
2. Ja norīkojumu ierobežo, aptur vai atsauc vai ja tehniskais dienests ir pārtraucis savu darbību, norīkojošā apstiprinātāja iestāde veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka minētā tehniskā dienesta dokumentāciju vai nu pārņem cits tehniskais dienests, vai arī tie pēc pieprasījuma ir pieejami norīkojošajai apstiprinātājai iestādei vai tirgus uzraudzības iestādēm.

46. pants

Tehnisko dienestu kompetences pārbaudes

1. Komisija izmeklē visus gadījumus, kad tai ir šaubas vai kad tā ir informēta par šaubām attiecībā uz tehniskā dienesta kompetenci vai tā turpmāku atbilstību prasībām un pienākumiem, kas uz to attiecas.
2. Norīkojošās apstiprinātājas iestādes dalībvalsts pēc pieprasījuma sniedz Komisijai visu informāciju saistībā ar attiecīgā tehniskā dienesta norīkošanas vai norīkojuma saglabāšanas pamatojumu.
3. Komisija nodrošina, ka visa izmeklēšanas gaitā saņemtā sensitīvā informācija ir konfidenciāla.
4. Ja Komisija konstatē, ka tehniskais dienests neizpilda vai vairs neizpilda tā norīkojuma prasības, tā attiecīgi par to informē norīkojošās apstiprinātājas iestādes dalībvalsti.

Komisija pieprasa minētajai dalībvalstij nepieciešamības gadījumā norīkojumu apturēt, ierobežot vai atsaukt.

Ja dalībvalsts neīsteno nepieciešamos korektīvos pasākumus, Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai nolemtu ierobežot, apturēt vai atsaukt attiecīgā tehniskā dienesta norīkojumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 49. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru. Komisija informē attiecīgo dalībvalsti par minētajiem īstenošanas aktiem un attiecīgi atjaunina publicēto informāciju, kas minēta 44. panta 6. punktā.

47. pants

Tehnisko dienestu operatīvie pienākumi

1. Tehniskie dienesti veic to kategoriju darbības, kuru veikšanai tos ir norīkojusi norīkojošā apstiprinātāja iestāde, saskaņā ar novērtējuma un testa procedūrām, kas noteiktas šajā regulā.

2. Tehniskie dienesti uzrauga vai paši veic apstiprināšanai nepieciešamos testus vai inspicēšanas, kā noteikts šajā regulā. Tehniskie dienesti neveic testus, novērtēšanas vai inspicēšanas, kuru veikšanai tos nav pienācīgi norīkojusi to apstiprinātāja iestāde.
3. Tehniskie dienesti jebkurā laikā:
 - a) atļauj savai norīkojošajai apstiprinātājai iestādei pēc vajadzības novērot tehnisko dienestu atbilstības novērtēšanas laikā; un
 - b) neskarot 38. panta 10. punktu un 48. pantu, pēc pieprasījuma sniedz savai norīkojošajai apstiprinātājai iestādei šādu informāciju par tām darbību kategorijām, uz ko attiecas šīs regulas darbības joma.
4. Ja tehniskais dienests konstatē, ka ražotājs nepilda šajā regulā noteiktās prasības, tas ziņo par to norīkojošajai apstiprinātājai iestādei, lai norīkojošā apstiprinātāja iestāde pieprasītu ražotājam veikt atbilstīgus korektīvos pasākumus un attiecīgi neizsniegtu tipa apstiprinājuma sertifikātu, ja vien atbilstīgie korektīvie pasākumi nav veikti apstiprinātājai iestādei pieņemamā veidā.

5. Ja pēc tipa apstiprinājuma sertifikāta izsniegšanas, pārtraugot ražošanas atbilstību, tehniskais dienests, rīkojoties norīkojošās apstiprinātājas iestādes vārdā, konstatē, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika vairs neatbilst šai regulai, tas ziņo par to norīkojošajai apstiprinātājai iestādei. Apstiprinātāja iestāde veic attiecīgus 23. pantā noteiktos pasākumus.

48. pants

Tehnisko dienestu pienākumi sniegt informāciju

1. Tehniskie dienesti savu norīkojošo apstiprinātāju iestādi informē par šādiem jautājumiem:
 - a) par visām konstatētajām neatbilstībām, kas var būt par iemeslu tipa apstiprinājuma sertifikāta atteikumam, ierobežojumam, apturēšanai vai anulēšanai;
 - b) jebkādiem apstākļiem, kas ietekmē norīkojuma darbības jomu un nosacījumus;
 - c) visiem informācijas pieprasījumiem, ko tie saņēmuši no tirgus uzraudzības iestādēm saistībā ar savām darbībām.
2. Pēc savas norīkojošās apstiprinātājas iestādes pieprasījuma tehniskie dienesti sniedz informāciju par darbībām sava norīkojuma tvērumā un par jebkurām citām veiktajām darbībām, tostarp pārrobežu darbībām un apakšlīgumiem.

XII NODAĻA
ĪSTENOŠANAS AKTI UN DELEĢĒTIE AKTI

49. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz **█** Tehniskā komiteja lauksaimniecības transportlīdzekļu jautājumos **█** (TK-LT), kas izveidota *ar* Regulu (ES) Nr. 167/2013. *Minētā komiteja ir* komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.
3. Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.

50. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā paredzētos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņem 5. panta 6. punktā, 16. panta 2. punktā, 22. panta 9. punktā, 23. panta 6. punktā un 42. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no *[šīs regulas spēkā stāšanās datums]*. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu, vēlākais, deviņus mēnešus pirms minētā piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu, vēlākais, trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 5. panta 6. punktā, 16. panta 2. punktā, 22. panta 9. punktā, 23. panta 6. punktā un 42. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. ***Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts norīkotajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.***
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. **Deleģētie akti**, kas pieņemti, ievērojot 5. panta 6. punktu, 16. panta 2. punktu, 22. panta 9. punktu, 23. panta 6. punktu *vai* 42. pantu, stājas spēkā tikai tad, ja divu mēnešu laikā no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas minēto laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.
7. **Komisija pieņem 5. panta 6. punktā, 16. panta 2. punktā, 22. panta 9. punktā, 23. panta 6. punktā un 42. pantā minētos deleģētos aktus pirms ... [24 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas].**

XIII NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

51. pants

Grozījums Regulā (ES) 2019/1020

Regulas (ES) 2019/1020 I pielikumā pievieno šādu punktu:

- “71. [Regula XXX] par tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanu un tīrgus uzraudzību, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, un ar kuru groza Regulu (ES) 2019/1020.”

Forums *informācijas apmaiņai par izpildi*

1. Forums *informācijas apmaiņai par izpildi* (“forums”), ko Komisija izveidojusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 11. pantu, apsver:
- a) jautājumus saistībā ar šajā regulā noteikto prasību vienveidīgu interpretāciju;
 - b) ar tipa apstiprināšanu un tirgus uzraudzību saistīto darbību rezultātus;
 - c) vispārīgas nozīmes jautājumus attiecībā uz šīs regulas prasību izpildi saistībā ar tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un pārraudzību;
 - d) ekonomikas dalībnieku pārkāpumus;
 - e) IX nodaļā izklāstīto korektīvo vai ierobežojošo pasākumu īstenošanu;
 - f) tirgus uzraudzības darbību plānošanu, koordinēšanu un rezultātus.

2. **Regulas (ES) 2018/858 11. panta 1., 4., 5., 6. un 7. punktu piemēro mutatis mutandis. Kad tas ir būtiski šīs regulas nolūkā, ieinteresētās personas, kas iesaistītas ar ceļu satiksmi saistītos drošības jautājumos, uzaicina piedalīties forumā kā novērotājus.**
3. Šīs regulas nolūkos:
 - a) nepiemēro Regulas (ES) 2019/1020 30. panta 2. punktu un 32. pantu;
 - b) atsauces uz “ADCO” Regulas (ES) 2019/1020 11. panta 8. punktā, 30. panta 1. un 3. punktā, 31. panta 2. punktā un 33. pantā uzskata par atsaucēm uz forumu.

53. pants

Sankcijas

1. Dalībvalstis pieņem noteikumus par sankcijām, ko piemēro par šīs regulas pārkāpumiem, un veic visus nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu sankciju piemērošanu. Ieviestās sankcijas ir efektīvas, samērīgas un atturošas. Dalībvalstis līdz **[OP: norādīt datumu – precīza diena, kas ir pirms šīs regulas piemērošanas dienas]** paziņo minētos noteikumus Komisijai un nekavējoties informē to par visiem turpmākajiem grozījumiem, kas tos skar.

2. Pārkāpumu veidi, par kuriem piemēro sankcijas, ir **vismaz**:
- a) nepatiesi apgalvojumi apstiprināšanas procedūrās **vai kamēr tiek piemēroti korektīvi vai ierobežojoši pasākumi saskaņā ar IX nodaļu**;
 - b) tipa apstiprināšanas, atbilstības ekspluatācijā **vai tirgus uzraudzības** testa rezultātu viltošana;
 - c) tādu datu vai tehnisko specifikāciju neizpaušana, kas var būt iemesls **ES** tipa apstiprinājuma **sertifikāta** atsaukšanai, atteikšanai vai anulēšanai;
 - d) atteikšanās nodrošināt piekļuvi informācijai;
 - e) ekonomikas dalībnieki dara pieejamas tirgū vai sāk ekspluatēt autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ko nepieciešams apstiprināt, bez šāda apstiprinājuma vai viltojot dokumentus vai marķējumu ar minēto nolūku;
 - f) ekonomikas dalībnieki nepilda savus pienākumus;
 - g) tehniskie dienesti neatbilst sava norīkojuma prasībām.

54. pants

Pārskatīšana

1. Līdz ... [**96 mēneši no šīs regulas spēkā stāšanās dienas**] Komisija sniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs regulas īstenošanu, attiecīgā gadījumā tam pievienojot attiecīgus likumdošanas priekšlikumus.
2. Ziņojuma pamatā ir apspriedes ar attiecīgām ieinteresētajām personām, un tajā ņem vērā saistītos Eiropas un starptautiskos standartus, kā arī 3. punktā minēto informāciju.
3. Līdz ... [**84 mēneši no šīs regulas spēkā stāšanās dienas**] dalībvalstis informē Komisiju par:
 - a) šajā regulā noteikto tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības procedūru piemērošanu;
 - b) to ES tipa apstiprinājumu **un individuālo ES apstiprinājumu** skaitu, **kas piešķirti, ievērojot** šo regulu **■** ;
 - c) valsts prasībām attiecībā uz valsts tipa apstiprinājumiem mazām sērijām, valsts individuālo tipa apstiprinājumu un valsts tipa apstiprinājumu, un to, cik daudz šādu apstiprinājumu ir piešķirts kopš šīs regulas **stāšanās spēkā** dienas.

55. pants

Pārejas noteikumi

Atkāpjoties no šīs regulas, līdz **11** gadiem no **šīs regulas spēkā stāšanās** dienas dalībvalstis var piemērot valsts tiesību aktus par autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas valsts tipa apstiprinājumu braukšanai pa koplietošanas ceļiem tādai autoceļiem neparedzētai mobilai tehnikai, kas laista tirgū ... no [norādīt piemērošanas sākuma datumu] līdz **11** gadiem no **šīs regulas spēkā stāšanās** dienas. Minētajā laikposmā ražotājs var izvēlēties vai nu piemērot ES tipa apstiprinājumu, **piemērot individuālo ES apstiprinājumu**, vai arī nodrošināt atbilstību attiecīgajiem valsts tiesību aktiem.

56. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

No [spēkā stāšanās datums] valstu iestādes var piešķirt autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājumu vai autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas individuālu ES apstiprinājumu un, neskarot 5. panta 6. punktu un IX nodaļu, neaizliedz reģistrēt, laist tirgū vai sākt ekspluatēt jaunu autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ja attiecīgā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika atbilst šai regulai un deleģētajiem un īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot šo regulu, ja ražotājs to pieprasa.

Tiklīdz tās ir piešķirtušas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājumu vai autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas individuālu ES apstiprinājumu saskaņā ar 1. punktu, tās neatsaka piešķirt citu ES tipa apstiprinājumu vai citu individuālu ES tipa apstiprinājumu, ja tas atbilst šai regulai un deleģētajiem un īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot šo regulu, ja ražotājs to pieprasa.

To piemēro no [OP: norādīt datumu – 36 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas].

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

[Vieta] ...

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*

Or. ##