

**Amendamentul 76**

**Anna Cavazzini**

în numele Comisiei pentru piața internă și protecția consumatorilor

**Raport**

**A9-0382/2023**

**Tom Vandenkendelaere**

Omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și modificarea Regulamentului (UE) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

**Propunere de regulament**

—

AMENDAMENTELE PARLAMENTULUI EUROPEAN\*

la propunerea Comisiei

-----

**REGULAMENTUL (UE) NR .../...  
AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI**

**din ...**

**privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020**

**(Text cu relevanță pentru SEE)**

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

---

\* Amendamente: textul nou sau modificat este marcat cu caractere cursive aldine; textul eliminat este marcat prin simbolul **■**.

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,  
având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European<sup>1</sup>,  
hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

---

<sup>1</sup> JO C [...], [...], p. [...].

întrucât:

- (1) Echipamentele mobile autopropulsate care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului<sup>2</sup>, proiectate sau construite cu scopul de a efectua lucrări („echipamente mobile fără destinație rutieră”), ar putea fi nevoite, ocazional sau **regulat**, să circule pe drumurile publice, în principal pentru a se deplasa de la un loc de desfășurare a lucrărilor la altul.
- (2) ***Scopul prezentului regulament este de a viza numai echipamentele autopropulsate. Echipamentele remorcate nu intră sub incidența prezentului regulament deoarece astfel de echipamente sunt în mod normal remorcate de autovehicule care se încadrează în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>3</sup>. Astfel de echipamente ar trebui să intre sub incidența Regulamentului (UE) 2018/858, care reglementează omologarea de tip a autovehiculelor, inclusiv a remorcilor acestora. Comisia ar trebui să abordeze necesitatea stabilirii, în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858, a unor cerințe tehnice detaliate privind siguranța rutieră pentru categoria specifică a echipamentelor remorcate, în măsura în care aceste echipamente nu fac obiectul unor astfel de cerințe în temeiul normelor existente.***

---

<sup>2</sup> Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (JO L 157, 9.6.2006, p. 24).

<sup>3</sup> Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- (3) Anumite aspecte ale proiectării și construcției echipamentelor mobile fără destinație rutieră sunt deja reglementate de legislația de armonizare a Uniunii, în special de Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>4</sup>, de Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului<sup>5</sup>, de Directiva 2014/30/UE a Parlamentului European și a Consiliului<sup>6</sup> sau de Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului<sup>7</sup> și de Directiva 2006/42/CE.
- (4) În ceea ce privește siguranța echipamentelor mobile, Directiva 2006/42/CE este principalul act normativ care se aplică echipamentelor respective atunci când sunt introduse pe piața Uniunii. Aceasta stabilește cerințe esențiale privind sănătatea și siguranța care acoperă funcția de deplasare pe în afara drumurilor amenajate a echipamentelor mobile, de exemplu încetinirea, oprirea, frânarea, pozițiile de conducere, sistemele de reținere etc. Cu toate acestea, cerințele esențiale privind sănătatea și siguranța, prevăzute în directiva respectivă, sunt concepute pentru a aborda siguranța numai atunci când echipamentele se află la locul de desfășurare a lucrărilor, dar nu acoperă aspectele legate de siguranță ale acestor echipamente atunci când circulă pe drumurile publice.

---

<sup>4</sup> Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE (JO L 252, 16.9.2016, p. 53).

<sup>5</sup> Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2000 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior (**JO L 162, 3.7.2000, p. 1**).

<sup>6</sup> Directiva 2014/30/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislațiilor statelor membre cu privire la compatibilitatea electromagnetică (JO L 96, 29.3.2014, p. 79).

<sup>7</sup> Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE (JO L 153, 22.5.2014, p. 62).

- (5) Din cauza absenței unor norme armonizate privind siguranța rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră, operatorii economici care produc sau pun la dispoziție pe piața Uniunii echipamente mobile fără destinație rutieră se confruntă cu costuri semnificative asociate diferitelor cerințe de reglementare din statele membre. În plus, siguranța rutieră pentru aceste echipamente nu este asigurată în mod uniform pe întreg teritoriul Uniunii. În consecință, este necesar să se stabilească norme armonizate la nivelul Uniunii în ceea ce privește siguranța rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră.
- (6) În scopul dezvoltării și funcționării pieței interne a Uniunii, este oportun să se stabilească **sisteme** armonizate de omologare de tip **și de omologare individuală** pentru siguranța rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice.
- (7) ***Obiectivul prezentului regulament este de a răspunde riscurilor asociate circulației preconizate a echipamentelor mobile fără destinație rutieră pe drumurile publice. Astfel, echipamentele mobile fără destinație rutieră care, în practică, nu sunt preconizate a circula pe drumurile publice ar trebui excluse din domeniul de aplicare al prezentului regulament.***

- (8) Întrucât scopul prezentului regulament este de a aborda riscurile care decurg din circulația rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră proiectate și construite pentru a efectua lucrări, și nu pentru transportul de persoane, animale sau mărfuri (cu excepția transportului de materiale care contribuie la funcționarea mașinii), prezentul regulament nu ar trebui să se aplice echipamentelor al căror unic obiectiv este simplul transport de persoane, animale sau mărfuri. Prin urmare, niciunul dintre tipurile de dispozitive noi de mobilitate personală (trotinete electrice cu scaun și fără scaun, biciclete cu pedale asistate electric, inclusiv biciclete asistate electric și biciclete destinate transportului de mărfuri comerciale, vehicule cu autoechilibrare, inclusiv transportoare și hoverboarduri cu autoechilibrare personale, monocicluri electrice, skateboarduri electrice și plăci cu o singură roată, printre altele) nu va face obiectul prezentului regulament.
- (9) Având în vedere scopul prezentului regulament de a aborda circulația rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră proiectate și construite pentru a efectua lucrări, și nu pentru a transporta lucrători, echipamentele mobile care sunt echipate cu mai mult de trei locuri șezând, inclusiv locul șezând al conducătorului auto, ar trebui, de asemenea, să fie excluse din prezentul regulament. ***Orice spațiu ar trebui considerat drept un loc șezând dacă este conceput pentru a fi utilizat atunci când echipamentele mobile fără destinație rutieră circulă pe drumurile publice, dacă poate fi utilizat în mod rezonabil ca atare și dacă permite unei femei adulte din percentila cinci să se așeze.***

- (10) *Prezentul regulament ar trebui să vizeze numai echipamentele mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice care sunt introduse pe piața Uniunii de la data aplicării prezentului regulament și care sunt fie echipamente mobile fără destinație rutieră noi produse de un producător stabilit în Uniune, fie echipamente mobile fără destinație rutieră, noi sau de ocazie, importate dintr-o țară terță.*
- (11) *Prezentul regulament ar trebui să se aplice echipamentelor mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice, indiferent de sistemul lor de propulsare, și, prin urmare, ar trebui să se aplice și echipamentelor electrice și hibride. Prezentul regulament nu ar trebui să aducă atingere cerințelor de siguranță din punct de vedere electric legate de sistemele de propulsie electrică prevăzute de Regulamentul (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>8</sup>.*
- (12) Echipamentele mobile fără destinație rutieră de viteză redusă reprezintă majoritatea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră. În plus, unele state membre au stabilit o limită de viteză de circulație rutieră pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră la 40 km/h. De asemenea, întrucât riscurile în materie de siguranță rutieră sunt proporționale cu viteza de circulație, nu ar fi coerent ca un cadru care abordează riscurile în materie de siguranță numai pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, nu și pentru vehiculele obișnuite, să acopere **fie** echipamentele mobile fără destinație rutieră rapide, **fie echipamentele mobile fără destinație rutieră a căror viteză nu depășește 6 km/h**. Prin urmare, prezentul regulament nu ar trebui să se aplice echipamentelor mobile a căror viteză maximă, prin construcție, **care nu depășește 6 km/h sau care depășește 40 Km/h**.

---

<sup>8</sup> *Regulamentul (UE) 2023/1230 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2023 privind mașinile și de abrogare a Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 73/361/CEE a Consiliului (JO L 165, 29.6.2023, p. 1).*

- (13) *În unele cazuri specifice bine definite, producătorii ar trebui să aibă posibilitatea de a alege între utilizarea sistemelor naționale, a omologării UE de tip sau a omologării UE individuale. Având în vedere particularitățile prototipurilor de echipamente mobile fără destinație rutieră utilizate pe șosele sub responsabilitatea producătorului pentru a efectua programe specifice de încercări în scopul dezvoltării sau încercări pe teren, de echipamente mobile fără destinație rutieră proiectate și construite sau adaptate pentru a fi utilizate de către serviciile de protecție civilă, serviciile de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice, precum și de echipamente mobile fără destinație rutieră utilizate în principal în cariere sau în aeroporturi, este oportun să li se permită producătorilor să dea dovadă de flexibilitate în ceea ce privește schema de omologare pe care o vor aplica.*
- (14) *Acesta poate fi, de asemenea, cazul întreprinderilor mici și mijlocii care produc echipamente mobile fără destinație rutieră într-un număr de unități puse la dispoziție pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare care nu depășește, pe an și în fiecare stat membru, 70 de unități pentru fiecare tip.*



(15) *Deși statele membre vor fi în măsură să instituie sisteme naționale pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră descrise în considerentele 9 și 9a, statele membre care nu au instituit un astfel de sistem ar trebui să îi solicite producătorului ca, în privința echipamentului mobil respectiv, să respecte prezentul regulament. În plus, statele membre care au instituit un astfel de sistem ar trebui să îi dea producătorului posibilitatea de a alege să respecte prezentul regulament pentru a beneficia de liberă circulație.*

█

(16) Având în vedere că, în anumite cazuri, din cauza dimensiunilor lor excesive, echipamentele mobile fără destinație rutieră nu ar permite o *manevrabilitate* suficientă pe drumurile publice sau că, din cauza nivelului excesiv al *maselor* lor, *al masei pe axe sau al presiunii de contact la sol*, ar putea deteriora suprafața drumurilor publice sau a altor infrastructuri rutiere, *precum și date fiind sistemele lor de conducere complet automate pentru utilizarea rutieră*, este oportun să se acorde statelor membre libertatea de a interzice circulația *pe drumuri publice sau înmatricularea* unor astfel de echipamente, chiar dacă au fost omologate de tip în conformitate cu prezentul regulament. *În vederea realizării unui nivel ridicat de armonizare pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră în întreaga Uniune, este important ca statele membre să interzică circulația pe drumurile publice numai a unui număr limitat de echipamente. Prin urmare, atât statele membre, cât și Comisia ar trebui să stabilească praguri suficient de ridicate și să permită cât mai multor echipamente omologate de tip să circule pe drumurile lor publice.*

- (17) Pentru a reduce la minimum riscul de rănire a persoanelor și de deteriorare a infrastructurii rutiere, atunci când un echipament mobil fără destinație rutieră circulă pe un drum public, ar trebui stabilite cerințe tehnice. Cerințele tehnice ar trebui să includă subiecte legate de siguranța rutieră, cum ar fi integritatea structurii vehiculului, viteza maximă prin construcție, regulatoarele de viteză, dispozitivele de limitare a vitezei și vitezometrul, dispozitivele de frânare, direcția, câmpul de vizibilitate, precum și masele și dimensiunile. ***Cerințele tehnice ar trebui să țină seama de sinergiile dintre funcția echipamentelor și funcția de utilizare rutieră a echipamentelor mobile fără destinație rutieră. Pentru a menține la un nivel suficient adaptabilitatea acestor cerințe tehnice la exigențele viitorului, Comisia poate stabili norme pentru cerințe suplimentare ca urmare a progreselor tehnice și științifice, cum ar fi sistemele de asistență a conducătorilor auto și sistemele de conducere automate și operate de la distanță.***
- (18) Pentru a reduce sarcina administrativă pentru operatorii economici, prezentul regulament ar trebui să permită utilizarea componentelor și a unităților tehnice separate în echipamentele mobile fără destinație rutieră care au fost omologate de tip în conformitate **cu** Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>9</sup> sau cu Regulamentul (UE) 2018/858.

---

<sup>9</sup> Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere (JO L 60, 2.3.2013, p. 1).

- (19) Toți operatorii economici care intervin în lanțul de aprovizionare și de distribuție ar trebui să ia măsurile corespunzătoare pentru a se asigura că pun la dispoziție pe piață numai echipamente mobile fără destinație rutieră care sunt în conformitate cu prezentul regulament. Este necesar să se prevadă o distribuție clară și proporțională a obligațiilor care corespund rolului deținut de fiecare operator economic în lanțul de aprovizionare și de distribuție.
- (20) Pentru a se asigura că procedura de monitorizare a conformității producției, care reprezintă un element-cheie al sistemului de omologare UE de tip, a fost corect aplicată și funcționează adecvat, producătorii ar trebui să fie controlați periodic de autoritatea competentă sau de un serviciu tehnic calificat în mod corespunzător și desemnat în acest scop. ***Rata de eșantionare ar trebui să fie proporțională cu volumele de producție. Statele membre ar trebui să se asigure că autoritățile lor de omologare și de supraveghere a pieței dispun de resursele necesare, cum ar fi resurse bugetare, umane și materiale suficiente, inclusiv personal competent în număr suficient, expertiză, proceduri și alte mecanisme pentru exercitarea competențelor care le sunt conferite în temeiul articolului 14 din Regulamentul (UE) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>10</sup>.***

---

<sup>10</sup> Regulamentul (UE) 2019/1020 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor și de modificare a Directivei 2004/42/CE și a Regulamentelor (CE) nr. 765/2008 și (UE) nr. 305/2011 (JO L 169, 25.6.2019, p. 1).

- (21) Pentru a asigura securitatea juridică, este necesar să se clarifice faptul că normele privind supravegherea pieței Uniunii și controlul produselor care intră pe piața Uniunii prevăzute în Regulamentul (UE) 2019/1020 se aplică echipamentelor mobile fără destinație rutieră care fac obiectul prezentului regulament și în ceea ce privește aspectele abordate sau reglementate de cerințele tehnice ale prezentului regulament, modificând astfel anexa I la regulamentul respectiv pentru a include, în anexa respectivă, trimiterile la prezentul regulament.
- (22) *Este important ca, pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, să existe un operator economic stabilit în Uniune, astfel încât autoritățile de supraveghere a pieței să aibă o persoană căreia să îi poată adresa cereri, inclusiv cereri pentru furnizarea de informații privind conformitatea produsului cu prezentul regulament, și care să poată coopera cu autoritățile de supraveghere a pieței pentru a se asigura că se iau măsuri corective imediate în vederea remedierii cazurilor de neconformitate. Operatorii economici care ar trebui să îndeplinească aceste sarcini sunt producătorul sau un reprezentant autorizat mandatat de producător în acest scop. Producătorul ar trebui să se asigure că, atât timp cât deține o omologare de tip în conformitate cu prezentul regulament, are desemnat, în orice moment, un reprezentant autorizat mandatat.*

- (23) Pentru a se asigura condiții uniforme de punere în aplicare a procedurii de omologare UE de tip *și a celei de omologare UE individuală*, precum și a anumitor dispoziții administrative din prezentul regulament, Comisiei ar trebui să îi fie conferite competențe de executare. Respectivele competențe ar trebui exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>11</sup>.
- (24) O coordonare mai strânsă între autoritățile naționale, prin intermediul schimbului de informații și al evaluărilor coordonate sub conducerea unei autorități de coordonare, este fundamentală pentru a asigura un nivel constant ridicat de siguranță și de protecție a sănătății în cadrul pieței interne. Aceasta ar conduce, de asemenea, la o utilizare mai eficientă a unor resurse limitate la nivel național. În acest scop, ar trebui să se constituie un forum consultativ pentru statele membre și Comisie având drept obiectiv promovarea celor mai bune practici, schimbul de informații și coordonarea activităților legate de punerea în aplicare a acestui regulament. Având în vedere instituirea unui astfel de forum și sarcinile acestuia, nu ar trebui să fie necesar să se instituie un grup separat de cooperare administrativă, astfel cum se prevede la articolul 30 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/1020. Cu toate acestea, forumul ar trebui considerat un grup de cooperare administrativă în sensul Rețelei Uniunii pentru conformitatea produselor menționate la articolul 29 din regulamentul respectiv.

---

<sup>11</sup> Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).

(25) În vederea completării prezentului regulament, competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ar trebui delegată Comisiei în ceea ce privește **metodologia pentru stabilirea** pragurilor care pot fi aplicate în legătură cu dimensiunile și masele excesive ale echipamentelor mobile fără destinație rutieră, aplicabilitatea elementelor cerințelor tehnice, pentru stabilirea de cerințe tehnice detaliate, proceduri de încercare și metode de încercare, pentru încercările virtuale, pentru măsurile privind conformitatea producției și pentru specificarea normelor referitoare la serviciile tehnice. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, și ca respectivele consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare<sup>12</sup>. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

---

<sup>12</sup> JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

- (26) Statele membre ar trebui să stabilească normele privind sancțiunile care se aplică în cazul nerespectării dispozițiilor prezentului regulament și ar trebui să asigure aplicarea acestora. Sancțiunile respective ar trebui să fie efective, proporționale și disuasive.
- (27) Comisia ar trebui să raporteze Parlamentului European și Consiliului cu privire la funcționarea prezentului regulament și, pe baza informațiilor furnizate de statele membre, să reexamineze, dacă este necesar, oportunitatea prezentării unei propuneri legislative exclusive ■ sau a prelungirii perioadei de tranziție pentru omologarea națională de tip.
- (28) Pentru a permite statelor membre și autorităților naționale, precum și operatorilor economici să se pregătească pentru aplicarea noilor norme introduse de prezentul regulament, ar trebui stabilită o dată de aplicare ulterioară datei intrării în vigoare. De asemenea, este necesar să se prevadă o perioadă de tranziție care să permită producătorilor, în această perioadă, să respecte prezentul regulament și să beneficieze de libertatea de circulație sau să respecte legislația națională relevantă în materie de omologare de tip.

- (29) *Pentru a facilita punerea în aplicare a dispozițiilor europene armonizate ale prezentului regulament, după intrarea sa în vigoare, statele membre ar trebui să se abțină, pe parcursul perioadei de tranziție, de la adoptarea de noi reglementări tehnice naționale nealiniată la cele stabilite în prezentul regulament în ceea ce privește omologarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice. Perioada de tranziție se aplică numai în acele state membre în care sunt în vigoare, în cursul acestei perioade, reglementări tehnice naționale existente sau noi pentru omologarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice.*
- (30) *Prezentul regulament respectă drepturile fundamentale și principiile recunoscute mai ales în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene (denumită în continuare „carta”). În consecință, prezentul regulament ar trebui interpretat și aplicat cu respectarea acestor drepturi și principii, în special a dreptului la respectarea vieții private și de familie, care include dreptul la respectarea domiciliului în conformitate cu articolul 7 din cartă.*



(31) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume stabilirea cerințelor tehnice, a cerințelor administrative și a procedurilor armonizate pentru omologarea *UE* de tip *și omologarea UE individuală* ale noilor echipamente mobile fără destinație rutieră atunci când acestea circulă pe drumurile publice, precum și a normelor și procedurilor pentru supravegherea pieței acestor echipamente, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele sale, poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este enunțat la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea acestui obiectiv,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

CAPITOLUL I  
OBIECT, DOMENIU DE APLICARE ȘI DEFINIȚII

Articolul 1

Obiect

- (1) Prezentul regulament stabilește cerințele tehnice, cerințele administrative și procedurile pentru omologarea UE de tip și **omologarea UE individuală și** introducerea pe piață a **tuturor** echipamentelor mobile fără destinație rutieră **noi** preconizate a circula pe drumurile publice.
- (2) Prezentul regulament stabilește, de asemenea, norme și proceduri pentru supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

Articolul 2

Domeniu de aplicare

- (1) Prezentul regulament se aplică echipamentelor mobile fără destinație rutieră (**„vehicule din categoria U”**) atunci când sunt introduse pe piață și sunt preconizate a circula, **ocasional sau regulat**, cu sau fără conducător auto, pe un drum public.
- (2) Prezentul regulament nu se aplică:
  - (a) echipamentelor mobile fără destinație rutieră care ating o viteză maximă prin construcție mai mare de 40 km/h;
  - (b) **echipamentelor mobile fără destinație rutieră care ating o viteză maximă prin construcție care nu depășește 6 km/h;**

- (c) echipamentelor mobile fără destinație rutieră echipate cu mai mult de trei locuri șezând, inclusiv locul șezând al conducătorului auto;
- (d) echipamentelor tehnice, astfel cum sunt definite la articolul 2 litera (a) din Directiva 2006/42/CE, destinate în principal transportului uneia sau mai multor persoane sau animale sau al unor mărfuri diferite de instrumentele sau dispozitivele auxiliare necesare pentru executarea lucrărilor, de materialele rezultate din lucrări sau necesare lucrărilor ori depozitării intermediare și de materialele transportate pe șantierele de construcții;
- (e) vehiculelor, inclusiv autovehiculelor, tractoarelor, remorcilor, vehiculelor cu două sau trei roți, cvadriciclorilor și echipamentelor remorcate interschimbabile, care intră *exclusiv* în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 167/2013, al Regulamentului (UE) nr. 168/2013 sau al Regulamentului (UE) 2018/858;
- (f) echipamentelor mobile fără destinație rutieră care au fost introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare înainte de [OP: a se introduce data = data aplicării prezentului regulament].

█

- (3) *În ceea ce privește următoarele echipamente mobile fără destinație rutieră, producătorul poate decide să solicite omologarea UE de tip sau omologarea UE individuală sau să respecte legislația națională relevantă, după caz:*
- (a) *pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră în cazul cărora numărul de unități pentru fiecare tip nu depășește 70 pe an și în fiecare stat membru;*
  - (b) *pentru prototipurile de echipamente mobile fără destinație rutieră utilizate pe șosele sub responsabilitatea producătorului pentru a efectua programe specifice de încercări în scopul dezvoltării sau încercări pe teren, dacă au fost proiectate și construite în mod specific în acest scop;*
  - (c) *pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră proiectate și construite pentru a fi utilizate în principal în cariere sau în instalații portuare sau aeroportuare;*
  - (d) *pentru vehiculele proiectate și construite sau adaptate pentru a fi folosite de către serviciile de protecție civilă, serviciile de pompieri și forțele responsabile cu menținerea ordinii publice.*

### Articolul 3

#### Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică următoarele definiții:

1. „echipament mobil fără destinație rutieră” înseamnă orice echipament mobil autopropulsat **dotat cu un sistem de propulsie** care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2006/42/CE și care este proiectat și construit cu scopul de a efectua lucrări;

2. ***„echipament mobil fără destinație rutieră nou” înseamnă un echipament mobil fără destinație rutieră care nu a fost niciodată introdus pe piață în Uniune;***
3. „sistem” înseamnă un ansamblu de dispozitive combinate pentru a îndeplini una sau mai multe funcții specifice în cadrul unui echipament mobil fără destinație rutieră și care face obiectul cerințelor tehnice;
4. ***„sistem de conducere complet automat” înseamnă un sistem de conducere a unui echipament mobil fără destinație rutieră care a fost proiectat și construit astfel încât să se deplaseze autonom, fără supravegherea vreunui conducător auto;***
5. „componentă” înseamnă un dispozitiv destinat să facă parte dintr-un echipament mobil fără destinație rutieră care poate fi omologat de tip independent de echipamentul respectiv;
6. „unitate tehnică separată” înseamnă un dispozitiv destinat să facă parte dintr-un echipament mobil fără destinație rutieră care poate fi omologat de tip în mod separat;
7. „omologare UE de tip” înseamnă certificarea de către o autoritate de omologare a faptului că un tip de echipament mobil fără destinație rutieră respectă dispozițiile relevante din prezentul regulament;
8. ***„omologare UE individuală” înseamnă certificarea de către o autoritate de omologare a faptului că un anumit echipament mobil fără destinație rutieră, unic sau nu, respectă dispozițiile relevante din prezentul regulament;***

9. „autoritate de supraveghere a pieței” înseamnă autoritatea unui stat membru responsabilă cu supravegherea pieței pe teritoriul statului membru respectiv;
10. „autoritate de omologare” înseamnă autoritatea unui stat membru, notificată Comisiei de către statul membru respectiv, cu competențe în ceea ce privește toate aspectele omologării de tip a unui echipament mobil fără destinație rutieră, în eliberarea și, după caz, retragerea sau neacordarea certificatelor de omologare, în îndeplinirea rolului de punct de contact pentru autoritățile de omologare ale celorlalte state membre, în desemnarea serviciilor tehnice și în asigurarea faptului că producătorul își îndeplinește obligațiile privind conformitatea producției;
11. „autoritate națională” înseamnă o autoritate de omologare sau orice altă autoritate cu implicare și responsabilitate în supravegherea pieței, controlul la frontieră sau înmatricularea într-un stat membru în ceea ce privește echipamentele mobile fără destinație rutieră;
12. „serviciu tehnic” înseamnă organizația sau organismul independent desemnat de autoritatea de omologare drept laborator de încercări în vederea efectuării de încercări sau drept organism de evaluare a conformității în vederea efectuării evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele autorității de omologare, care poate îndeplini ea însăși aceste funcții;

13. „producător” înseamnă orice persoană fizică sau juridică care fabrică echipamente mobile fără destinație rutieră sau pentru care se proiectează sau se fabrică astfel de echipamente mobile fără destinație rutieră și care comercializează echipamentele în cauză sub numele sau marca sa;
14. „reprezentant al producătorului pentru supravegherea pieței” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune care este desemnată în mod corespunzător de producător să îndeplinească sarcinile specificate la articolul 9;
15. **„reprezentant al producătorului pentru omologarea de tip” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune care este desemnată în mod corespunzător de producător pe baza unui acord pentru a îndeplini toate obligațiile producătorului legate de omologarea UE de tip și procedurile relevante, inclusiv sarcina specificată la articolele 18, 19 și 22. Acest acord trebuie prezentat la cererea autorității de omologare de tip;**
16. „importator” înseamnă orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniune care introduce pe piață un echipament mobil fără destinație rutieră care a fost fabricat într-o țară terță;
17. „distribuitor” înseamnă un comerciant sau orice altă persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, alta decât producătorul sau importatorul, care pune la dispoziție pe piață un echipament mobil fără destinație rutieră;

18. „operator economic” înseamnă producătorul, reprezentantul producătorului pentru supravegherea pieței, importatorul sau distribuitorul;
19. „introducere pe piață” înseamnă punerea la dispoziție pentru prima dată în Uniune a unui echipament mobil fără destinație rutieră;
20. „punere la dispoziție pe piață” înseamnă furnizarea unui echipament mobil fără destinație rutieră pentru distribuție sau utilizare pe piață, în cursul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit;
21. „punere în exploatare” înseamnă prima utilizare în Uniune, în scopul preconizat, a unui echipament mobil fără destinație rutieră;
22. „înmatriculare” înseamnă autorizarea administrativă de punere în exploatare, *în Uniune, în* traficul rutier, a unui echipament mobil fără destinație rutieră, implicând identificarea acestuia și emiterea unui număr de serie, numit număr de înmatriculare, cu titlu permanent sau temporar;
23. „certificat de omologare UE de tip” înseamnă documentul emis de autoritatea de omologare care certifică faptul că un tip de echipament mobil fără destinație rutieră este omologat de tip în conformitate cu prezentul regulament;



24. **„certificat de omologare UE individuală” înseamnă documentul emis de autoritatea de omologare care certifică faptul că un anumit echipament mobil fără destinație rutieră este omologat individual în conformitate cu prezentul regulament;**
25. „certificat de conformitate” înseamnă documentul eliberat de producător, astfel cum este prevăzut în prezentul regulament, care certifică faptul că un echipament mobil fără destinație rutieră produs este conform cu tipul omologat de echipament mobil fără destinație rutieră;
26. „tip de echipament mobil fără destinație rutieră” înseamnă un anumit **grup** de echipamente mobile fără destinație rutieră, inclusiv variante și versiuni ale variantelor echipamentului respectiv, care au în comun **■** cel puțin următoarele **elemente** esențiale:
- 
- (a) producătorul;
  - (b) desemnarea tipului de către producător;
  - (c) caracteristici esențiale de construcție și proiectare;
  - (d) șasiu cu grindă centrală/șasiu cu lonjeroane/șasiu articulată (diferențe evidente și fundamentale);
-

27. „variantă” înseamnă un echipament mobil fără destinație rutieră de același tip care nu diferă cel puțin în privința următoarelor *elemente, după caz*:

- (a) conceptul structural al caroseriei sau tipul de caroserie;
- (b) stadiul de completare;
- (c) *sistemul de propulsie (motor cu ardere internă/hibrid/electric/hibrid electric sau altele)*;
- (d) principiul de funcționare;

█

- (e) axele motoare (număr, poziție, interconectare);

█

- (f) transmisia (tip);
- (g) *structurile de protecție*;
- (h) axele cu frână (număr);

28. „versiune a unei variante” înseamnă vehicule care constau într-o combinație de elemente prezentate în dosarul de omologare;
29. „cerințe tehnice” înseamnă cerințele tehnice enumerate la articolul 16;
30. „dosar de omologare” înseamnă dosarul de omologare menționat la articolul 20 alineatul (4);
31. „deținător al omologării UE de tip” înseamnă persoana fizică sau juridică care a solicitat omologarea UE de tip și căreia i-a fost eliberat un certificat de omologare UE de tip;
32. „echipament mobil fără destinație rutieră care prezintă un risc major” înseamnă un echipament mobil fără destinație rutieră care, pe baza unei evaluări adecvate a riscurilor care ține seama de natura pericolului și de probabilitatea apariției acestuia, prezintă un risc major în ceea ce privește ***circulația sa în condiții de siguranță pe drumurile publice și alte*** aspecte reglementate de prezentul regulament;
33. „rechemare” înseamnă orice măsură luată cu scopul de a returna un echipament mobil fără destinație rutieră care a fost pus deja la dispoziția utilizatorului final;
34. „retragere” înseamnă orice măsură luată cu scopul de a împiedica punerea la dispoziție pe piață a unui echipament mobil fără destinație rutieră aflat în lanțul de aprovizionare;

35. *„metodă de încercare virtuală” înseamnă simulări pe computer, inclusiv calcule, menite să demonstreze că un echipament mobil fără destinație rutieră îndeplinește cerințele tehnice fără a fi necesar să se recurgă la prezența fizică a vehiculului, a sistemului, a componentei sau a unității tehnice separate;*
36. *„loc șezând” înseamnă orice loc pe care se poate așeza o persoană.*

#### *Articolul 4*

##### *Categoria de vehicule a echipamentelor mobile fără destinație rutieră*

*În sensul prezentului regulament, următoarea categorie de vehicule se aplică tuturor echipamentelor mobile fără destinație rutieră omologate de tip în temeiul prezentului regulament: „categoria U”.*

## CAPITOLUL II

### OBLIGAȚII

#### Articolul 5

##### Obligațiile statelor membre

- (1) Statele membre instituie sau desemnează autoritățile competente în materie de omologare și autoritățile de supraveghere a pieței în conformitate cu prezentul regulament. Statele membre notifică Comisia cu privire la instituirea și desemnarea autorităților în cauză.

- (2) **Statele membre se asigură că autoritățile lor de omologare și de supraveghere a pieței dispun de resursele necesare pentru îndeplinirea corespunzătoare a sarcinilor lor.**
- (3) Notificarea cu privire la autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței cuprinde denumirile, adresa, inclusiv adresa electronică și domeniul de competență al autorităților respective. Comisia publică pe site-ul său internet o listă cuprinzând autoritățile de omologare **și de supraveghere a pieței**, precum și detalii cu privire la acestea.
- (4) Statele membre permit punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea, punerea în exploatare sau circulația pe drumurile publice doar a echipamentelor mobile fără destinație rutieră care respectă dispozițiile prezentului regulament.
- (5) În ceea ce privește aspectele reglementate de prezentul regulament, statele membre nu interzic, nu restricționează și nu împiedică punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea, punerea în exploatare sau circulația pe drumurile publice ale echipamentelor mobile fără destinație rutieră care sunt conforme cu prezentul regulament.
- (6) Prin derogare de la alineatul (5), statele membre pot limita sau interzice circulația pe drumurile publice **sau înmatricularea** echipamentelor mobile fără destinație rutieră **care au fost aprobate în conformitate cu prezentul regulament** și care îndeplinesc următoarele criterii:
- (a) din cauza dimensiunilor lor excesive, nu ar permite o manevrabilitate suficientă pe drumurile publice; ■

- (b) din cauza nivelului excesiv *al masei lor, al masei pe axe sau al presiunii de contact la sol*, ar putea deteriora suprafața drumurilor publice sau a altor infrastructuri rutiere;
- (c) *din cauza sistemului lor de conducere complet automat sau acționat de la distanță pentru utilizare rutieră, fac obiectul unor restricții în legislația națională în materie de trafic.*

Pentru a completa prezentul regulament, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 de determinare a *metodologiei pentru stabilirea unor valori-prag la nivelul întregii UE, care trebuie stabilite prin intermediul actelor de punere în aplicare menționate în paragraful de mai jos, în ceea ce privește masa maximă cu încărcătură pe drum, masa pe axe sau presiunea de contact la sol* ale echipamentelor, dincolo de care dimensiunile, greutatea și masele echipamentelor mobile fără destinație rutieră sunt considerate excesive în sensul primului paragraf literele (a) și (b). ■

*Comisia adoptă acte de punere în aplicare care stabilesc valorile-prag în conformitate cu această metodologie. Aceste valori-prag pot varia în funcție de diferitele grupuri de echipamente fără destinație rutieră vizate.*

- (7) Statele membre organizează și desfășoară activități de supraveghere a pieței și controale ale echipamentelor mobile fără destinație rutieră care intră pe piață în conformitate cu capitolele IV, V și VII din Regulamentul (UE) 2019/1020.
- (8) ***Statele membre iau măsurile necesare pentru a se asigura că autoritățile de supraveghere a pieței au dreptul, în conformitate cu dreptul intern, să exercite competențele care le sunt conferite în temeiul articolului 14 din Regulamentul (UE) 2019/1020.***

#### Articolul 6

##### Obligațiile autorităților de omologare

- (1) Autoritățile de omologare se asigură că producătorii care solicită omologarea UE de tip își respectă obligațiile care le revin în temeiul prezentului regulament.
- (2) Autoritățile de omologare aprobă numai echipamentele mobile fără destinație rutieră care îndeplinesc cerințele prezentului regulament.

- (3) Autoritățile de omologare își îndeplinesc sarcinile care le revin în temeiul prezentului regulament în mod independent și imparțial. Acestea cooperează eficient și eficace și fac schimb de informații relevante pentru rolul și atribuțiile lor.
- (4) *În scopul de a permite autorităților de supraveghere a pieței să efectueze verificări, autoritățile de omologare pun la dispoziția autorităților de supraveghere a pieței informațiile necesare în legătură cu omologarea de tip a echipamentelor mobile fără destinație rutieră care fac obiectul controalelor de verificare a conformității. Printre informațiile respective se numără cel puțin informațiile incluse în certificatul de omologare UE de tip și în anexele sale. Autoritățile de omologare furnizează respectivele informații autorităților de supraveghere a pieței fără întârzieri nejustificate.*
- (5) *În cazul în care o autoritate de omologare a fost informată, în conformitate cu capitolul IX, că există suspiciuni că un echipament mobil fără destinație rutieră prezintă un risc major sau este în neconformitate, aceasta ia toate măsurile necesare pentru a examina omologarea de tip acordată și, acolo unde este cazul, pentru a corecta sau retrage omologarea de tip în funcție de motivele și de gravitatea abaterilor demonstrate.*



## Articolul 7

### Obligațiile generale ale producătorilor

- (1) Producătorii se asigură că echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le introduc pe piață **fie** aparțin unui tip pentru care s-a acordat o omologare UE de tip și sunt proiectate și construite în conformitate cu tipul respectiv, **fie au primit o aprobare UE individuală**.
- (2) Producătorii se asigură că un echipament mobil fără destinație rutieră omologat UE de tip pe care îl introduc pe piață poartă plăcuța și marcajele regulamentare prevăzute de prezentul regulament, că certificatul de conformitate însoțește echipamentul și că documentele, informațiile și instrucțiunile adresate utilizatorului au fost elaborate astfel cum se prevede în prezentul regulament.
- (3) În scopul supravegherii pieței, producătorii stabiliți în afara Uniunii desemnează un reprezentant unic stabilit în Uniune, care poate fi reprezentantul menționat la alineatul (18) sau un reprezentant suplimentar. Reprezentantul producătorului pentru supravegherea pieței îndeplinește sarcinile specificate în mandat, astfel cum se prevede la articolul 9.

- (4) Producătorii indică pe echipamentele lor mobile fără destinație rutieră sau, dacă acest lucru nu este posibil, într-un document care însoțește echipamentele respective, numele lor, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată, adresa poștală și adresa de e-mail la care pot fi contactați. Adresa indică un singur loc în care producătorul poate fi contactat. Datele de contact sunt comunicate într-o limbă ușor de înțeles pentru utilizatorii finali și autoritățile de supraveghere a pieței.
- (5) Producătorii răspund în fața autorității de omologare pentru toate aspectele procesului de omologare și pentru asigurarea conformității producției, indiferent dacă aceștia sunt sau nu sunt implicați direct în toate etapele construcției unui echipament mobil fără destinație rutieră.
- (6) Producătorii se asigură că există proceduri care să garanteze conformitatea continuă a producției în serie cu tipul omologat. Modificările în ceea ce privește proiectarea sau caracteristicile unui echipament mobil fără destinație rutieră și modificările cerințelor în raport cu care echipamentul respectiv este declarat conform se iau în considerare în conformitate cu capitolul V.
- (7) Producătorii se asigură că, atât timp cât un echipament mobil fără destinație rutieră omologat UE de tip se află în responsabilitatea lor și este destinat punerii la dispoziție pe piață, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestuia cu prezentul regulament.

- (8) ***Producătorii se asigură că echipamentele lor mobile fără destinație rutieră nu sunt concepute pentru a încorpora strategii sau alte mijloace care modifică performanțele expuse în cursul procedurilor de încercare, astfel încât aceste echipamente să nu fie conforme cu prezentul regulament atunci când funcționează în condiții care pot fi întâlnite în mod rezonabil în cursul unei funcționări normale.***

## Articolul 8

### Obligațiile specifice ale producătorilor

- (1) Producătorii care au motive suficiente să creadă că un echipament mobil fără destinație rutieră ***omologat de tip*** pe care l-au pus la dispoziție pe piață nu este în conformitate cu ***cerințele*** prezentului regulament iau imediat măsurile corective necesare pentru a asigura conformitatea respectivului echipament mobil fără destinație rutieră, pentru a-l retrage sau a-l rechema, după caz, ***și pentru a notifica utilizatorului neconformitatea în cauză.***

Producătorul informează imediat autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip, furnizând detalii cu privire la neconformitate și la eventualele măsuri întreprinse.

- (2) Producătorii care au motive suficiente să creadă că un echipament mobil fără destinație rutieră pe care l-au pus la dispoziție pe piață prezintă un risc major informează imediat în acest sens autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței din statele membre în care echipamentul mobil fără destinație rutieră a fost pus la dispoziție pe piață, furnizând detalii cu privire la ***risc*** și la eventualele măsuri corective luate. ***Producătorii informează imediat utilizatorii prin mijloace adecvate.***

(3) Producătorii păstrează la dispoziția autorităților de omologare **și de supraveghere a pieței** dosarul de omologare și o copie a certificatelor de conformitate pentru o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a unui echipament mobil fără destinație rutieră.

(4) În urma unei cereri motivate din partea unei autorități naționale, producătorii furnizează autorității respective, prin intermediul autorității de omologare, o copie a certificatului de omologare UE de tip tradus într-o limbă care poate fi ușor înțeleasă de autoritatea respectivă.

Producătorii cooperează cu autoritatea națională cu privire la orice măsură întreprinsă în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) 2019/1020 pentru eliminarea riscurilor prezentate de echipamentele lor mobile fără destinație rutieră care au fost introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare.

(5) Producătorii examinează toate reclamațiile pe care le primesc cu privire la riscuri, incidente suspectate sau probleme de neconformitate referitoare la echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au introdus pe piață.

În cazul unei reclamații motivate, producătorii își informează **de îndată** distribuitorii și importatorii cu privire la aceasta.

Producătorii păstrează o evidență a reclamațiilor menționate la primul paragraf, inclusiv, pentru fiecare reclamație, o descriere a problemei și detaliile necesare pentru identificarea tipului de **echipament** mobil fără destinație rutieră afectat.

## Articolul 9

### Obligațiile reprezentanților producătorului cu privire la supravegherea pieței

Reprezentantul producătorului pentru supravegherea pieței îndeplinește sarcinile prevăzute în mandatul primit de la producător. Mandatul respectiv permite unui reprezentant efectuarea următoarelor acțiuni:

- (a) să aibă acces la dosarul informativ menționat la articolul 19 și la certificatele de conformitate;
- (b) la cererea motivată din partea unei autorități de omologare *sau de supraveghere a pieței*, să pună la dispoziția acesteia toate informațiile și documentația necesare pentru a demonstra conformitatea producției unui echipament mobil fără destinație rutieră *omologat de tip, în concordanță cu prezentul regulament*;
- (c) să coopereze cu autoritățile de omologare sau de supraveghere a pieței, la cererea acestora, cu privire la orice acțiune întreprinsă *în conformitate cu capitolul IX din prezentul regulament în legătură cu* echipamentele mobile fără destinație rutieră care fac obiectul mandatului lor;
- (d) *să informeze de îndată producătorul cu privire la reclamațiile și rapoartele referitoare la riscuri, incidente suspectate sau probleme de neconformitate legate de echipamentele mobile fără destinație rutieră care fac obiectul mandatului respectiv;*

- (e) *să aibă dreptul de a-și încheia mandatul fără a trebui să suporte penalizări în cazul în care producătorul acționează contrar obligațiilor care îi revin în temeiul prezentului regulament.*

*Un reprezentant al producătorului care își încheie mandatul din motivele menționate la alineatul (1) litera (e) informează imediat autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip.*

#### Articolul 10

##### Obligațiile generale ale importatorilor

- (1) Importatorii se asigură că echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le introduc pe piață **fie** aparțin unui tip pentru care s-a acordat o omologare UE de tip și sunt în conformitate cu tipul respectiv, **fie au primit o aprobare UE individuală**.
- (2) Importatorii se asigură că un echipament mobil fără destinație rutieră omologat UE de tip pe care îl introduc pe piață poartă plăcuța și marcajele regulamentare prevăzute de prezentul regulament, că certificatul de conformitate însoțește echipamentul, că documentele, informațiile și instrucțiunile adresate utilizatorului au fost elaborate astfel cum se prevede în prezentul regulament și că obligațiile prevăzute la articolul 7 alineatele (3) și (4), după caz, au fost îndeplinite.

- (3) Importatorii indică pe echipamentul mobil fără destinație rutieră sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document care însoțește echipamentul respectiv, numele lor, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată, adresa poștală și adresa de e-mail la care pot fi contactați. Adresa indică un singur loc în care producătorul poate fi contactat. Datele de contact sunt comunicate într-o limbă ușor de înțeles pentru utilizatorii finali și autoritățile de supraveghere a pieței.
- (4) Importatorii se asigură că, atât timp cât un echipament mobil fără destinație rutieră omologat UE de tip se află în responsabilitatea lor și este destinat punerii la dispoziție pe piață, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestuia cu dispozițiile relevante ale prezentului regulament.

#### Articolul 11

##### Obligațiile specifice ale importatorilor

- (1) Importatorii nu pun la dispoziție pe piață echipamente mobile fără destinație rutieră care nu sunt în conformitate cu *cerințele* prezentului regulament înainte de a asigura conformitatea acestora.

- (2) Importatorii care au motive suficiente să creadă că un echipament mobil fără destinație rutieră pe care l-au pus la dispoziție pe piață nu este în conformitate cu **cerințele** prezentului regulament iau imediat măsurile corective necesare pentru a asigura conformitatea respectivului echipament mobil fără destinație rutieră, pentru a-l retrage sau a-l rechema, după caz.
- (3) Importatorii care au motive suficiente să creadă că un echipament mobil fără destinație rutieră pe care l-au pus la dispoziție pe piață prezintă un risc major informează imediat producătorul, autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței din statele membre în care l-au introdus pe piață sau l-au pus în exploatare. Importatorul îi informează, de asemenea, cu privire la orice acțiune întreprinsă, furnizând detalii cu privire la riscul major și la eventualele măsuri corective întreprinse de producător.
- (4) Importatorii păstrează la dispoziția autorităților de omologare și de supraveghere a pieței o copie a certificatului de conformitate pentru o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a echipamentului mobil fără destinație rutieră și se asigură că dosarul de omologare poate fi pus la dispoziția acestor autorități, la cerere.



- (5) La cererea motivată a unei autorități naționale, importatorii îi furnizează acesteia toate informațiile și documentele necesare pentru a demonstra conformitatea unui echipament mobil fără destinație rutieră într-o limbă ușor de înțeles de autoritatea în cauză. Importatorii cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice măsură adoptată pentru eliminarea riscurilor prezentate de echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au introdus pe piață.
- (6) Importatorii păstrează o evidență a reclamațiilor și a rechemărilor legate de echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au introdus pe piață și își informează distribuitorii cu privire la astfel de reclamații și rechemări.

## Articolul 12

### Obligațiile generale ale distribuitorilor

- (1) Atunci când pun la dispoziție pe piață un echipament mobil fără destinație rutieră omologat UE de tip, distribuitorii acționează cu grija cuvenită în ceea ce privește dispozițiile relevante ale prezentului regulament.

- (2) Înainte de a pune la dispoziție pe piață un echipament mobil fără destinație rutieră omologat UE de tip, distribuitorii verifică dacă au fost îndeplinite următoarele condiții:
- (a) echipamentul mobil fără destinație rutieră poartă plăcuța și marcajele regulamentare prevăzute de prezentul regulament;
  - (b) echipamentul este însoțit de certificatul de conformitate;
  - (c) documentele, informațiile și instrucțiunile adresate utilizatorului au fost elaborate în conformitate cu prezentul regulament;
  - (d) obligațiile prevăzute la articolul 7 alineatele (3) și (4) și la articolul 10 alineatul (3), după caz.
- (3) Distribuitorii se asigură că, atât timp cât un echipament mobil fără destinație rutieră omologat UE de tip se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestuia cu prezentul regulament.

## Articolul 13

### Obligațiile specifice ale distribuitorilor

- (1) În cazul în care distribuitorii au motive suficiente să creadă că echipamentele mobile fără destinație rutieră nu sunt în conformitate cu prezentul regulament, aceștia informează în acest sens producătorul, importatorul și autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip și nu pun la dispoziție pe piață echipamentul tehnic respectiv înainte de a asigura conformitatea acestuia.
- (2) Distribuitorii care au motive suficiente să creadă că un echipament mobil fără destinație rutieră pe care l-au pus la dispoziție pe piață nu este în conformitate cu prezentul regulament informează producătorul, importatorul și autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip.
- (3) Distribuitorii care au motive suficiente să creadă că un echipament mobil fără destinație rutieră pe care l-au pus la dispoziție pe piață prezintă un risc major informează imediat producătorul, importatorul și autoritățile de omologare și de supraveghere a pieței din statele membre în care l-au pus la dispoziție pe piață.  
  
Distribuitorul îi informează, de asemenea, în legătură cu orice acțiune întreprinsă și furnizează detalii în special cu privire la riscul major și la măsurile corective luate de producător.

- (4) La cererea motivată a unei autorități naționale, distribuitorii se asigură că producătorul furnizează autorității naționale informațiile specificate la articolul 8 alineatul (4) sau că importatorul furnizează autorității naționale informațiile specificate la articolul 11 alineatul (4). Aceștia cooperează cu autoritatea respectivă, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă în conformitate cu articolul 19 din Regulamentul (UE) 2019/1020 pentru eliminarea riscurilor prezentate de echipamentele mobile fără destinație rutieră pe care le-au pus la dispoziție pe piață.
- (5) Distribuitorii informează imediat producătorul relevant cu privire la orice reclamație primită referitoare la riscuri, incidente suspectate sau probleme de neconformitate referitoare la echipamente mobile fără destinație rutieră pe care le-au pus la dispoziție pe piață.

#### Articolul 14

Cazuri în care obligațiile producătorilor se aplică importatorilor și distribuitorilor

În sensul prezentului regulament, un importator sau un distribuitor este considerat producător și i se aplică obligațiile care revin producătorului în oricare dintre următoarele cazuri:

- (a) în cazul în care importatorul sau distribuitorul pune la dispoziție pe piață, înmatriculează sau este responsabil de punerea în exploatare a unui echipament mobil fără destinație rutieră sub numele sau marca sa;
- (b) în cazul în care importatorul sau distribuitorul modifică echipamentul în cauză astfel încât conformitatea cu prezentul regulament ar putea fi afectată.

## Articolul 15

### Identificarea operatorilor economici

Pentru o perioadă de 10 ani de la introducerea pe piață a echipamentelor mobile fără destinație rutieră, operatorii economici comunică autorităților de omologare și de supraveghere a pieței, la cerere:

- (a) identitatea oricărui operator economic care le-a furnizat un echipament mobil fără destinație rutieră;
- (b) identitatea oricărui operator economic căruia i-au furnizat un echipament mobil fără destinație rutieră.

## Articolul 16

### Cerințe tehnice pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră *în ceea ce privește circulația pe drumurile publice*

- (1) Echipamentele mobile fără destinație rutieră sunt proiectate, construite și asamblate astfel încât să se reducă la minimum riscul de rănire a ocupanților și a altor persoane și de deteriorare a infrastructurii rutiere, în zona înconjurătoare a echipamentului, în timpul circulației echipamentului mobil fără destinație rutieră respectiv pe un drum public.
- (2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 50 în ceea ce privește normele detaliate privind cerințele prevăzute la alineatul (1) pentru următoarele elemente:
  - (a) integritatea structurii vehiculului;

- (b) viteza maximă prin construcție, regulatorul de viteză, dispozitivele de limitare a vitezei și vitezometrul;
- (c) dispozitivele de frânare;
- (d) direcția;
- (e) câmpul vizual;
- (f) ștergătoarele de parbriz;
- (g) geamurile și instalarea acestora;
- (h) dispozitivele de vizibilitate indirectă;
- (i) **dispozitivele de iluminare, instalarea dispozitivelor de iluminare și avertizările și marcajele vizuale;**
- (j) exteriorul ■ și accesoriile în poziția **de drum**, inclusiv echipamentul de lucru și structura oscilantă;
- (k) dispozitivele de avertizare sonoră și instalarea acestora;
- (l) sistemele de încălzire, degivrare și dezaburire;
- (m) spațiile pentru plăcile de înmatriculare;
- (n) plăcuța și marcajele regulamentare;

- (o) dimensiunile;
- (p) masele ■ ;
- (q) *sistemele de stocare a energiei*;
- (r) pneurile;
- (s) marșarierul;
- (t) șenilele;
- (u) cuplajele mecanice;
- (v) locurile șezând ale conducătorului auto și ale altor ocupanți și sistemele de reținere;
- (w) *adăugirile la manualul operatorului specific* utilizării rutiere;
- (x) controalele operatorului ■ .

■

Actele delegate menționate la primul paragraf pot stabili norme detaliate pentru orice alt element, atunci când acest lucru este necesar, având în vedere progresele tehnice și științifice, precum și pentru a asigura conformitatea cu alineatul (1).

Actele delegate menționate la primul paragraf includ, de asemenea, după caz, norme detaliate privind următoarele aspecte:

- (a) procedurile de încercare selectate dintre cele enumerate la articolul 22 alineatul (3);
- (b) metodele de încercare;
- (c) valorile-limită sau parametrii în legătură cu oricare dintre elementele enumerate la primul paragraf;
- (d) descrierea echipamentelor sau a componentelor cu care sunt echipate echipamentele mobile fără destinație rutieră;
- (e) caracteristicile specifice ale echipamentelor mobile fără destinație rutieră.

Actele delegate menționate la primul paragraf ***pot prevedea diferite norme detaliate pentru diversele grupuri de echipamente mobile fără destinație rutieră și precizează dacă dispozițiile lor se aplică echipamentelor mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice cu conducător auto, fără conducător auto sau în ambele cazuri.***



- (3) *Atunci când adoptă actele delegate menționate la alineatul (2), Comisia se asigură că cerințele prevăzute în actele delegate respective sunt aliniate, coerente și complementare în raport cu cerințele aplicabile echipamentelor mobile fără destinație rutieră în temeiul altor acte din dreptul Uniunii, în special al Regulamentului (UE) 2023/1230. La pregătirea acestor acte delegate, Comisia organizează consultări adecvate, inclusiv cu părțile interesate relevante.*

#### Articolul 17

Punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a echipamentelor mobile fără destinație rutieră

- (1) Echipamentele mobile fără destinație rutieră **preconizate a circula pe drumurile publice** nu sunt puse la dispoziție pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare decât dacă sunt în conformitate cu prezentul regulament.
- (2) Echipamentele mobile fără destinație rutieră sunt în conformitate cu prezentul regulament numai dacă au fost îndeplinite obligațiile prevăzute în prezentul regulament care corespund echipamentelor respective.

CAPITOLUL III  
PROCEDURA DE OMOLOGARE UE DE TIP

Articolul 18

Cererea de omologare UE de tip

- (1) ***Producătorul sau reprezentanții acestuia prezintă autorității de omologare o cerere de omologare UE de tip, precum și dosarul informativ menționat la articolul 19.***



În cazul în care este stabilit în afara Uniunii, ***producătorul*** desemnează un reprezentant unic stabilit în Uniune care să îl reprezinte în fața autorității de omologare. ***În cazul în care este stabilit în interiorul UE, producătorul poate desemna un astfel de reprezentant.***

- (2) Omologarea UE de tip constă în omologarea unui echipament mobil fără destinație rutieră în ansamblu, prin intermediul unei singure operațiuni.
- (3) Se depune o singură cerere de omologare UE de tip pentru un anumit tip de echipament mobil fără destinație rutieră într-un singur stat membru și doar la o autoritate de omologare în acest stat membru.
- (4) Pentru fiecare tip care trebuie omologat se depune o cerere separată de omologare UE de tip.

Articolul 19  
Dosarul informativ

- (1) Atunci când depune o cerere în conformitate cu articolul 18 alineatul (1), **producătorul sau reprezentanții acestuia** furnizează autorității de omologare un dosar informativ.
- (2) Dosarul informativ conține următoarele elemente:
  - (a) un document informativ;
  - (b) setul complet de date, desene, fotografii și alte informații relevante;
  - (c) **o copie a** declarației de conformitate UE prevăzute în legislația aplicabilă a Uniunii care armonizează condițiile de comercializare a produselor;
  - (d) orice informații solicitate de autoritatea de omologare în contextul procedurii de solicitare a omologării.
- (3) Dosarul informativ este furnizat pe hârtie sau într-un format electronic acceptat de serviciul tehnic și de autoritatea de omologare.
- (4) Comisia stabilește prin acte de punere în aplicare modele pentru documentul informativ și pentru dosarul informativ. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

CAPITOLUL IV  
DESFĂȘURAREA PROCEDURILOR DE OMOLOGARE UE DE TIP

Articolul 20

Dispoziții generale privind desfășurarea procedurilor de omologare UE de tip

- (1) Autoritățile de omologare acordă o singură omologare UE de tip pentru fiecare tip de echipament mobil fără destinație rutieră.
- (2) Autoritățile de omologare verifică toate elementele următoare:
  - (a) măsurile privind conformitatea producției menționate la articolul 23; și
  - (b) conformitatea tipului de echipament mobil fără destinație rutieră cu cerințele tehnice aplicabile.

În cazul în care o autoritate de omologare constată că un tip de echipament mobil fără destinație rutieră, deși este conform cu cerințele tehnice relevante, prezintă un risc major, aceasta poate refuza acordarea omologării UE de tip. În acest caz, autoritatea de omologare în cauză trimite neîntârziat autorităților de omologare ale celorlalte state membre și Comisiei un dosar detaliat în care explică motivele deciziei sale și prezintă dovezi în sprijinul constatărilor sale.

- (3) Autoritatea de omologare informează fără întârziere autoritățile de omologare ale celorlalte state membre cu privire la refuzul sau retragerea oricărei omologări UE de tip, împreună cu motivele deciziei sale, prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.

- (4) Autoritatea de omologare întocmește un dosar de omologare care cuprinde toate elementele următoare:
- (a) dosarul informativ însoțit de rapoartele de încercare și de toate celelalte documente adăugate de serviciul tehnic sau de autoritatea de omologare la dosarul informativ în cursul exercitării funcțiilor sale;
  - (b) un opis în care este precizat conținutul dosarului de omologare, numerotat în mod corespunzător **și prezentând** o evidență a etapelor succesive din gestionarea omologării UE de tip, în special datelor reviziilor și **ale actualizărilor**. Autoritatea de omologare pune la dispoziție informațiile din dosarul de omologare pentru o perioadă de 10 ani de la încetarea valabilității omologării corespunzătoare.
- (5) Comisia poate avea acces la sistemul electronic comun și securizat de schimb de informații, menționat la alineatul (3) și la articolul 21 alineatul (3), la articolul 26 alineatul (3) și la articolul 27 alineatul (5). Comisia poate adopta acte de punere în aplicare în vederea stabilirii formatului documentelor electronice care trebuie să fie puse la dispoziție prin sistemul menționat, a mecanismului de schimb și a procedurilor de informare a autorităților cu privire la acordarea omologărilor UE de tip, cu privire la modificări, refuzuri de acordare și retrageri în acest sens, precum și cu privire la măsurile de securitate relevante. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

## Articolul 21

### Certificatul de omologare UE de tip

- (1) Atunci când se acordă o omologare UE de tip, autoritatea de omologare eliberează ***producătorului sau reprezentanților acestuia*** un certificat de omologare UE de tip.  
Certificatul de omologare UE de tip rămâne valabil pe durata valabilității omologării UE de tip.  
Certificatul de omologare UE de tip se modifică de către autoritatea de omologare atunci când omologarea UE de tip relevantă se modifică.
- (2) Certificatul de omologare UE de tip conține toate anexele următoare:
  - (a) dosarul de omologare;
  - (b) fișa cu rezultatele încercărilor;
  - (c) numele și specimenul de semnătură al persoanei autorizate să semneze certificatele de conformitate și funcția sa în cadrul societății;
  - (d) un specimen completat al certificatului de conformitate.

- (3) Certificatele de omologare UE de tip se numerotează în conformitate cu sistemul armonizat prevăzut de către Comisie prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). În termen de o lună de la eliberarea certificatului de omologare UE de tip, autoritatea de omologare trimite autorităților de omologare ale celorlalte state membre o copie a certificatului de omologare UE de tip al echipamentului mobil fără destinație rutieră, însoțită de anexe, prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.
- (4) Certificatul de omologare UE de tip se întocmește pe baza unui model stabilit de Comisie prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). Pentru fiecare tip de echipament mobil fără destinație rutieră, autoritatea de omologare efectuează următoarele operații:
- (a) completează toate secțiunile relevante ale certificatului de omologare UE de tip, inclusiv fișa anexată cu rezultatele încercărilor;
  - (b) redactează opisul dosarului de omologare;
  - (c) eliberează **producătorului sau reprezentanților acestuia**, fără întârziere, certificatul completat, însoțit de anexele sale.

- (5) Comisia stabilește modelul pentru fișa rezultatelor încercărilor menționată la alineatul (2) litera (b) prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).
- (6) În cazul unei omologări UE de tip pentru care, în conformitate cu articolul 30, au fost impuse restricții în ceea ce privește valabilitatea sa, certificatul de omologare UE de tip precizează restricțiile respective.
- (7) Autoritatea de omologare întocmește o listă a cerințelor sau actelor aplicabile și anexează lista respectivă la certificatul de omologare UE de tip. Comisia adoptă modelul pentru această listă prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

## Articolul 22

### Demonstrarea conformității pentru omologarea UE de tip

- (1) În scopul acordării omologării UE de tip, se demonstrează conformitatea cu cerințele prezentului regulament, în special cu cerințele tehnice aplicabile.
- (2) **Producătorul sau reprezentanții acestuia** demonstrează conformitatea cu cerințele tehnice aplicabile prin întocmirea documentației tehnice.



- (3) Documentația tehnică menționată la alineatul (2) **include o declarație de conformitate din partea producătorului** sau, în cazul în care actele delegate adoptate în temeiul prezentului regulament impun efectuarea de încercări, ■ rapoarte de încercare relevante care rezultă din următoarele proceduri de încercare:
- (a) încercările efectuate de producător. **În ceea ce privește procedurile de încercare incluse în prezentul paragraf, responsabilitatea autorității de omologare de tip se va limita la verificarea includerii în dosar atât a declarației, cât și a rapoartelor de încercare.**
  - (b) încercările efectuate de un serviciu tehnic desemnat să desfășoare o astfel de activitate sau de serviciul tehnic intern acreditat al producătorului respectiv, menționat la articolul 43;
  - (c) încercările efectuate de producător sub supravegherea unui serviciu tehnic desemnat să desfășoare o astfel de activitate, altul decât un serviciu tehnic intern acreditat menționat la articolul 43.
- (4) Pentru omologarea UE de tip a echipamentelor mobile fără destinație rutieră, componentele sau unitățile tehnice separate care sunt omologate de tip în conformitate cu procedurile și cerințele stabilite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 sau în Regulamentul (UE) 2018/858 sunt acceptate, dacă sunt corect instalate și integrate în echipamentul mobil fără destinație rutieră și dacă nu afectează conformitatea echipamentului respectiv cu cerințele tehnice aplicabile.

(5) Formatul rapoartelor de încercare menționate la alineatul (3) respectă cerințele generale stabilite de Comisie prin intermediul unor acte de punere în aplicare. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

(6) **Producătorul sau reprezentanții acestuia** pun(e) la dispoziția autorității de omologare numărul de echipamente mobile fără destinație rutieră necesar conform actelor delegate relevante adoptate în temeiul prezentului regulament pentru efectuarea încercărilor prevăzute de actele delegate respective.

Încercările prevăzute se efectuează pe echipamente mobile fără destinație rutieră care sunt reprezentative pentru tipul care urmează să fie omologat.

Cu toate acestea, **producătorul sau reprezentanții acestuia** poate (pot) selecta, sub rezerva acordului autorității de omologare, un echipament mobil fără destinație rutieră care nu este reprezentativ pentru tipul respectiv, dar care combină câteva dintre cele mai nefavorabile caracteristici în ceea ce privește nivelul de performanță necesar. Pot fi folosite metode de încercare virtuală pentru a facilita luarea deciziilor în timpul procesului de selecție.

- (7) Sub rezerva acordului autorității de omologare, la cererea **producătorului sau a reprezentanților acestuia**, pot fi utilizate metode de încercare virtuală ca alternativă la procedurile de încercare menționate la alineatul (3) în ceea ce privește cerințele prevăzute în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (9).
- (8) Metodele de încercare virtuală respectă condițiile stabilite în actele delegate adoptate în temeiul alineatului (9).
- (9) Pentru a garanta că rezultatele obținute prin încercări virtuale sunt la fel de semnificative ca rezultatele obținute prin încercări fizice, Comisia i se conferă competența de a adopta acte delegate, în conformitate cu articolul 50, **de completare a prezentului regulament prin** stabilirea cerințelor a căror respectare poate fi verificată prin intermediul încercărilor virtuale și a condițiilor în care trebuie efectuate încercările virtuale.

## Articolul 23

### Măsuri privind conformitatea producției

- (1) O autoritate de omologare care acordă o omologare UE de tip ia măsurile necesare pentru a verifica, **direct**, fie în cooperare cu **autoritatea de omologare dintr-un alt stat** membru, **fie pe baza verificării realizate deja de aceasta**, dacă au fost luate măsuri adecvate de producție pentru a se asigura că echipamentele mobile fără destinație rutieră aflate în producție sunt conforme cu tipul omologat și cu planurile de control documentate, care urmează să fie convenite cu titularul omologării UE de tip pentru fiecare omologare.
- (2) Autoritatea de omologare verifică dacă titularul omologării UE de tip a emis un număr suficient de eșantioane de certificate de conformitate în conformitate cu articolul 28 și dacă titularul omologării UE de tip a luat măsurile adecvate pentru a se asigura că datele din certificatele de conformitate sunt corecte.
- (3) Autoritatea de omologare care a acordat o omologare UE de tip ia toate măsurile necesare cu privire la omologarea respectivă pentru a verifica **direct**, fie în cooperare cu **autoritatea de omologare dintr-un alt stat** membru, **fie pe baza verificării realizate deja de aceasta**, dacă măsurile prevăzute la alineatele (1) și (2) continuă să fie adecvate, astfel încât echipamentele mobile fără destinație rutieră aflate în producție să continue să fie conforme cu tipul omologat, iar certificatele de conformitate să continue să fie conforme cu articolul 28.

- (4) Autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip poate efectua oricare dintre verificările sau încercările necesare pentru omologarea UE de tip pe eşantioane prelevate în localurile titularului omologării UE de tip, inclusiv la unitățile de producție.
- (5) În cazul în care o autoritate de omologare care a acordat o omologare UE de tip constată că măsurile menționate la alineatele (1) și (2) nu sunt aplicate, se abat semnificativ de la măsurile și planurile de control convenite sau nu mai sunt considerate adecvate, deși producția nu a fost întreruptă, autoritatea de omologare respectivă fie ia măsurile necesare pentru a se asigura că procedura referitoare la conformitatea producției este urmată corect, fie retrage omologarea UE de tip.  
***Autoritatea de omologare poate decide să ia toate măsurile corective sau restrictive necesare prevăzute în capitolul IX.***
- (6) Comisiei i se conferă competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 50 în ceea ce privește măsurile detaliate referitoare la conformitatea producției, ***cum ar fi condițiile detaliate în temeiul cărora autoritățile de omologare nu pot refuza verificarea deja realizată de autoritatea de omologare dintr-un alt stat membru.***

CAPITOLUL V  
MODIFICĂRI ALE OMOLOGĂRII UE DE TIP

Articolul 24

Dispoziții generale

- (1) Titularul omologării UE de tip informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip cu privire la orice modificare a datelor din dosarul de omologare.
- (2) Autoritatea de omologare decide care dintre procedurile specificate la articolul 25 trebuie aplicată.
- (3) Dacă este necesar și după consultarea titularului omologării UE de tip, autoritatea de omologare poate decide că trebuie acordată o modificare a omologării UE de tip.
- (4) Titularul unei omologări UE de tip care trebuie modificată înaintează o cerere de modificare a omologării UE de tip către autoritatea care a acordat respectiva omologare UE de tip.
- (5) În cazul în care autoritatea de omologare stabilește că, în scopul efectuării unei modificări a unei omologări UE de tip, inspecțiile sau încercările trebuie repetate, autoritatea respectivă îl informează pe titularul omologării UE de tip care trebuie modificată în consecință.

Procedurile menționate la articolul 25 se aplică numai dacă, pe baza acestor inspecții sau încercări, autoritatea de omologare ajunge la concluzia că cerințele pentru omologarea UE de tip continuă să fie respectate.

## Articolul 25

### Modificări ale omologării UE de tip

- (1) În cazul în care autoritatea de omologare verifică dacă datele înregistrate în dosarul de omologare s-au modificat, aceasta acordă o modificare a omologării UE de tip pentru care a fost depusă cererea în conformitate cu articolul 24.
- (2) Autoritatea de omologare desemnează modificarea drept „revizuire” dacă nu este necesară repetarea inspecțiilor sau încercărilor.

În astfel de cazuri, autoritatea de omologare emite paginile revizuite în consecință din dosarul de omologare, marcând fiecare pagină revizuită pentru a indica în mod clar natura modificării și data noii eliberări. Se consideră că cerința în cauză a fost îndeplinită dacă există o versiune consolidată actualizată a dosarului de omologare, însoțită de o descriere detaliată a modificării respective.

- (3) Autoritatea de omologare desemnează modificarea drept „extindere” în cazul în care apare oricare dintre următoarele situații:
- (a) sunt necesare noi inspecții sau încercări;
  - (b) una dintre informațiile din certificatul de omologare UE de tip, cu excepția anexelor acestuia, a fost modificată;
  - (c) noi cerințe în temeiul oricăror acte adoptate în temeiul prezentului regulament devin aplicabile echipamentelor mobile fără destinație rutieră omologate de tip.
- (4) Ori de câte ori sunt emise pagini modificate ale dosarului de omologare sau o versiune consolidată actualizată a acestuia, se modifică în consecință opusul dosarului de omologare anexat la certificatul de omologare de tip pentru a indica fie data celei mai recente extinderi sau revizuirii, fie data celei mai recente consolidări a versiunii actualizate.
- (5) Nu este necesară nicio modificare a omologării UE de tip a unui echipament mobil fără destinație rutieră în cazul în care noile cerințe menționate la alineatul (3) litera (c) sunt, din punct de vedere tehnic, nerelevante pentru tipul respectiv de echipament mobil fără destinație rutieră.



## Articolul 26

### Emiterea și notificarea modificărilor

- (1) În cazul unei revizuirii, documentele revizuite sau, după caz, versiunea consolidată actualizată, inclusiv opisul revizuit al dosarului de omologare, sunt puse la dispoziția titularului omologării UE de tip de către autoritatea de omologare.
- (2) În cazul unei extinderi, autoritatea de omologare emite un certificat de omologare UE de tip actualizat, identificat printr-un număr de extindere, incrementat pentru a corespunde numărului de extinderi succesive deja acordate. Certificatul respectiv indică în mod clar motivul extinderii și data reemiterii certificatului de omologare UE de tip actualizat. Se actualizează toate secțiunile relevante ale certificatului respectiv, anexele la acesta și opisul dosarului de omologare.

Autoritatea de omologare eliberează respectivul certificat actualizat și anexele sale titularului omologării UE de tip.

- (3) Autoritatea de omologare notifică autorităților de omologare din celelalte state membre orice modificare adusă omologărilor UE de tip, prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.

CAPITOLUL VI  
VALABILITATEA OMOLOGĂRII UE DE TIP

Articolul 27

Încetarea valabilității

- (1) Omologările UE de tip se acordă pe o durată nelimitată.
- (2) Omologarea UE de tip își încetează valabilitatea în oricare dintre următoarele cazuri:
  - (a) producția de echipamente mobile fără destinație rutieră omologate UE de tip este întreruptă definitiv în mod voluntar;
  - (b) noi cerințe aplicabile echipamentelor mobile fără destinație rutieră omologate UE de tip devin obligatorii pentru punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea sau punerea în exploatare a echipamentelor mobile fără destinație rutieră, iar omologarea de tip nu poate fi actualizată în conformitate cu capitolul V;
  - (c) valabilitatea omologării UE de tip expiră ca urmare a unei restricții în conformitate cu articolul 30 alineatul (3);
  - (d) omologarea UE de tip a fost retrasă în conformitate cu articolul 23 alineatul (5).

Cu toate acestea, în cazul primului paragraf litera (b), omologarea UE de tip și certificatul de omologare UE de tip relevant ***pentru introducerea pe piață a echipamentelor mobile fără destinație rutieră*** își pierd valabilitatea după **24** de luni de la data de aplicabilitate a noilor cerințe menționate la primul paragraf litera (b).

- (3) În cazul în care este afectată o singură variantă a unui tip sau o singură versiune a unei variante, omologarea UE de tip a echipamentului mobil fără destinație rutieră respectiv își pierde valabilitatea numai în cazul variantei sau al versiunii în cauză.
- (4) Atunci când producția unui anumit tip de echipament mobil fără destinație rutieră este întreruptă definitiv, titularul omologării UE de tip notifică acest lucru autorității de omologare care a acordat omologarea UE de tip pentru respectivul echipament mobil fără destinație rutieră.
- (5) În termen de o lună de la primirea notificării menționate la alineatul (4), autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră informează în consecință autoritățile de omologare din celelalte state membre, prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.
- (6) Fără a aduce atingere alineatelor (4) și (5), în cazurile în care o omologare UE de tip a unui echipament mobil fără destinație rutieră este pe cale să își piardă valabilitatea, titularul omologării UE de tip notifică acest fapt autorității de omologare care a acordat omologarea UE de tip.

Autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip comunică fără întârziere toate informațiile relevante autorităților de omologare din celelalte state membre prin intermediul unui sistem electronic comun și securizat de schimb de informații.

- (7) Comunicarea menționată la alineatul (6) precizează, în special, data producției și numărul de identificare al vehiculului pentru ultimul echipament mobil fără destinație rutieră produs.

CAPITOLUL VII  
CERTIFICATUL DE CONFORMITATE ȘI PLĂCUȚA REGULAMENTARĂ CU  
MARCAJE

Articolul 28

Certificatul de conformitate

- (1) Producătorul emite un certificat de conformitate care trebuie să însoțească fiecare echipament mobil fără destinație rutieră fabricat în conformitate cu echipamentul mobil fără destinație rutieră omologat UE de tip.
- (2) Certificatul de conformitate se eliberează gratuit utilizatorului final împreună cu echipamentul mobil fără destinație rutieră. Eliberarea certificatului nu poate fi condiționată de o cerere explicită sau de transmiterea de informații suplimentare titularului omologării UE de tip.
- (3) Certificatul de conformitate poate fi furnizat fie pe suport de hârtie, fie în format electronic.

Cu toate acestea, dacă, în momentul achiziționării echipamentului mobil fără destinație rutieră, cumpărătorul solicită respectivul certificat pe suport de hârtie, acesta îi este furnizat *de către producător* gratuit, pe suport de hârtie.

**(4) *Autoritatea de omologare care primește certificatul de conformitate sub formă de date structurate în format electronic întreprinde următoarele:***

**(a) *se asigură că acesta poate fi accesat de autoritățile de omologare, de autoritățile de supraveghere a pieței și de autoritățile de înmatriculare din statele membre, precum și de Comisie; și***

**(b) *oferă acces numai pentru citire.***

***Statele membre stabilesc organizarea și structura rețelei lor de date pentru a permite primirea datelor din certificatele de conformitate, de preferință prin utilizarea sistemelor existente pentru schimbul de date structurate.***

**(5) Pe o perioadă de 10 ani de la data la care a fost produs echipamentul mobil fără destinație rutieră, producătorul emite, la cererea proprietarului echipamentului mobil fără destinație rutieră, un duplicat al certificatului de conformitate, contra unei plăți care nu depășește costul de emiterie. Cuvântul „duplicat” este vizibil în mod clar, în limba în care a fost întocmit certificatul de conformitate, pe fața oricărui duplicat al certificatului.**

- (6) Producătorul utilizează modelul *formatului pe suport de hârtie și al formatului electronic* ale certificatului de conformitate adoptat de Comisie prin actele de punere în aplicare ■ menționate la *alineatul 7*.

*Toate schimburile de date derulate în conformitate cu prezentul articol se efectuează prin intermediul unor protocoale de schimb securizat de date specificate în actele de punere în aplicare menționate la alineatul (7).*

- (7) *Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind certificatul de conformitate pe suport de hârtie care includ în special:*

- (a) modelul certificatului de conformitate;*
- (b) elementele de securitate pentru a împiedica falsificarea certificatului de conformitate; și*
- (c) specificația privind modalitatea de semnare a certificatului de conformitate.*

*Ținând cont de datele care trebuie să apară pe certificatul de conformitate pe suport de hârtie, Comisia adoptă acte de punere în aplicare privind certificatele de conformitate în format electronic care includ în special:*

- (a) formatul și structura de bază ale elementelor de date din certificatele de conformitate în format electronic și mesajele utilizate în cadrul schimbului;*

- (b) *cerințele minime privind schimbul securizat de date, inclusiv prevenirea coruperii datelor și a folosirii abuzive a datelor, și măsurile de garantare a autenticității datelor electronice, cum ar fi utilizarea semnăturii digitale;*
- (c) *modalitățile pentru schimbul de date din cadrul certificatului de conformitate în format electronic.*

*Actele de punere în aplicare menționate la prezentul alineat se adoptă în conformitate cu procedura de examinare prevăzută la articolul 49 alineatul (2).*

- (8) *Certificatul de conformitate se întocmește într-o limbă oficială a unui stat membru. Orice autoritate de omologare poate solicita producătorului ca certificatul de conformitate să fie tradus în propriile sale limbi oficiale.*
- (9) Persoana autorizată să semneze certificate de conformitate face parte din organizația producătorului și este autorizată în mod corespunzător de conducere să angajeze pe deplin responsabilitatea juridică a producătorului cu privire la proiectare și la construcție sau cu privire la conformitatea producției echipamentelor mobile fără destinație rutieră.
- (10) Certificatul de conformitate se completează integral și **nu conține** alte restricții în ceea ce privește utilizarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră în afara celor prevăzute în prezentul regulament. ■

- (11) Pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră omologate în conformitate cu articolul 30 alineatul (2), certificatul de conformitate conține în titlu expresia „Pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră omologate de tip în conformitate cu articolul 30 alineatul (2) din [OP: *a se introduce denumirea completă și data prezentului regulament – act adoptat*] (omologare provizorie)”.
- (12) Fără a aduce atingere alineatului (1), producătorul poate transmite certificatul de conformitate prin mijloace electronice autorității de omologare a oricărui stat membru.

#### Articolul 29

Plăcuța regulamentară cu marcajul echipamentului mobil fără destinație rutieră

- (1) Producătorul ■ aplică pe fiecare echipament mobil fără destinație rutieră construit în conformitate cu tipul omologat o plăcuță regulamentară cu marcaje.
- (2) Plăcuța regulamentară cu marcaje este în conformitate cu modelul prevăzut de Comisie prin acte de punere în aplicare. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). Primele acte de punere în aplicare de acest tip se adoptă până la [OP: *a se introduce data – 30 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament*].



CAPITOLUL VIII  
TEHNOLOGII SAU CONCEPTE NOI

Articolul 30

Derogări pentru tehnologii sau concepte noi

- (1) Cererea menționată la articolul 18 poate fi depusă cu privire la un tip de echipament mobil fără destinație rutieră care include tehnologii sau concepte noi care sunt incompatibile cu cerințele tehnice aplicabile.
- (2) După ce constată că toate condițiile următoare sunt îndeplinite, autoritatea de omologare acordă omologarea UE de tip echipamentului mobil fără destinație rutieră menționat la alineatul (1):
  - (a) cererea precizează motivele pentru care tehnologiile sau conceptele în cauză sunt incompatibile cu cerințele tehnice aplicabile;
  - (b) în cerere sunt descrise implicațiile în ceea ce privește aspectele vizate ale noii tehnologii și măsurile luate pentru a asigura, în ceea ce privește aspectele vizate, un nivel de protecție cel puțin echivalent cu cel prevăzut de cerințele de la care se solicită derogarea;

- (c) descrierile și rezultatele încercărilor efectuate de un serviciu tehnic desemnat să desfășoare o astfel de activitate sau de serviciul tehnic intern acreditat menționat la articolul 41 al producătorului respectiv demonstrează că este îndeplinită condiția de la litera (b).
- (3) Acordarea unei asemenea omologări UE de tip care prevede o derogare pentru tehnologii sau concepte noi face obiectul unei autorizații din partea Comisiei. Autorizația respectivă sau refuzul de a acorda o autorizație se acordă prin intermediul unui act de punere în aplicare. Respectivul act de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). După caz, într-un astfel de act de punere în aplicare se specifică dacă autorizația acordată de acesta face obiectul unor restricții, inclusiv o perioadă de valabilitate. În toate cazurile, omologarea UE de tip este valabilă cel puțin 36 de luni.
- (4) În așteptarea deciziei Comisiei privind autorizarea, autoritatea de omologare poate acorda o omologare UE de tip provizorie.
- Cu toate acestea, o astfel de omologare UE de tip este valabilă numai pe teritoriul statului membru respectiv, în ceea ce privește un tip de echipament mobil fără destinație rutieră care face obiectul derogării solicitate, și al statelor membre ale căror autorități de omologare au acceptat omologarea respectivă în conformitate cu alineatul (5).

Autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip provizorie informează fără întârziere Comisia și celelalte autorități de omologare, prin intermediul unui dosar care conține informațiile menționate la alineatul (2), că sunt îndeplinite toate condițiile menționate la alineatul respectiv.

Caracterul provizoriu și valabilitatea teritorială limitată figurează în titlul certificatului de omologare de tip și în titlul certificatului de conformitate. Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a stabili modele pentru certificatul de omologare de tip și pentru certificatul de conformitate, în sensul prezentului alineat. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).

- (5) O autoritate de omologare, alta decât autoritatea menționată la alineatul (4), poate accepta în scris omologarea UE de tip provizorie menționată la alineatul (4), astfel încât valabilitatea respectivei omologări provizorii să fie prelungită pe teritoriul statului membru respectiv.
- (6) În cazul în care Comisia refuză acordarea autorizației, autoritatea de omologare notifică imediat titularului omologării de tip provizorii menționate la alineatul (3) că omologarea provizorie va fi revocată în termen de șase luni de la data de aplicabilitate a actului de punere în aplicare menționat la alineatul (3).

Cu toate acestea, echipamentele mobile fără destinație rutieră pot fi introduse pe piață, înmatriculate sau puse în exploatare în statul membru a cărui autoritate de omologare a acordat omologarea și în orice stat membru a cărui autoritate de omologare a acceptat omologarea respectivă, în cazul în care:

- (a) echipamentul respectiv a fost construit în conformitate cu omologarea UE de tip provizorie înainte de încetarea valabilității acesteia;
- (b) echipamentul respectiv poartă plăcuța și marcajele regulamentare prevăzute de prezentul regulament;
- (c) acest echipament este însoțit de certificatul de conformitate provizoriu; și
- (d) documentele, informațiile și instrucțiunile adresate utilizatorului au fost elaborate în conformitate cu prezentul regulament.

## Articolul 31

Modificarea ulterioară a actelor delegate și a actelor de punere în aplicare

- (1) În cazul în care Comisia autorizează acordarea unei derogări în temeiul articolului 30, aceasta ia imediat măsurile necesare pentru modificarea actelor delegate sau a actelor de punere în aplicare în cauză *cu scopul de a reflecta* progresul tehnologic.
- (2) De îndată ce actele relevante au fost modificate, orice restricție din decizia Comisiei de autorizare a derogării este ridicată.
- (3) Dacă nu au fost luate măsurile necesare modificării actelor delegate sau de punere în aplicare, Comisia poate autoriza, la cererea statului membru care a acordat omologarea, printr-o decizie de punere în aplicare adoptată în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2), extinderea omologării de tip de către statul membru respectiv.

**CAPITOLUL VIIIa**  
**OMOLOGAREA INDIVIDUALĂ**

**Articolul 32**

**Omologarea UE individuală**

- (1) Statele membre acordă o omologare UE individuală pentru un echipament mobil fără destinație rutieră care respectă cerințele prevăzute în prezentul regulament.**
- (2) Cererea de omologare UE individuală pentru un echipament mobil fără destinație rutieră este prezentată de către proprietarul vehiculului, de către producător, de către reprezentantul producătorului sau de către importator.**
- (3) Actele delegate menționate la articolul 16 alineatul (2) pot prevedea norme detaliate diferite pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră care fac obiectul omologării individuale. Normele respective acoperă procedurile de încercare menționate la articolul 22 alineatul (3) literele (b) și (c) și constau în proceduri nedistructive și simplificate pentru a demonstra conformitatea echipamentelor mobile fără destinație rutieră individuale prin intermediul unei evaluări fizice, virtuale și mecanice.**
- (4) Certificatului de omologare UE individuală i se acordă un număr unic în conformitate cu un sistem de numerotare armonizat, care permite cel puțin identificarea statului membru care a acordat omologarea UE individuală.**

- (5) ***Comisia adoptă acte de punere în aplicare în vederea stabilirii modelului și a sistemului de numerotare pentru certificatele de omologare UE individuală. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).***

## CAPITOLUL IX

### CLAUZE DE SALVGARDARE

#### Articolul 33

Evaluarea națională a echipamentelor mobile fără destinație rutieră suspectate de a prezenta un risc major sau de a nu fi în conformitate

- (1) În cazul în care, pe baza propriilor activități de supraveghere a pieței sau a unor informații furnizate de o autoritate de omologare sau de un producător ori pe baza unor reclamații, autoritatea de supraveghere a pieței dintr-un stat membru are motive suficiente să considere că un echipament mobil fără destinație rutieră prezintă un risc major sau nu este în conformitate cu ***cerințele*** prezentului regulament, aceasta efectuează o evaluare a echipamentului mobil fără destinație rutieră în cauză în ceea ce privește dispozițiile relevante ale prezentului regulament.
- (2) Operatorii economici relevanți și autoritățile de omologare relevante cooperează pe deplin cu autoritățile de supraveghere a pieței.

## Articolul 34

Proceduri naționale aplicabile echipamentelor mobile fără destinație rutieră care prezintă un risc major sau care nu sunt conforme

- (1) În cazul în care, în urma efectuării evaluării în temeiul articolului 33, autoritatea de supraveghere a pieței constată că un echipament mobil fără destinație rutieră prezintă un risc major ***sau nu este în conformitate cu prezentul regulament***, aceasta solicită fără întârziere operatorului economic relevant să ia imediat toate măsurile corective adecvate pentru a se asigura că echipamentul mobil fără destinație rutieră în cauză nu mai prezintă riscul respectiv ***sau că acestuia i s-a restabilit conformitatea. Această perioadă este proporțională cu gravitatea riscului sau a neconformității.***
  
- (2) În conformitate cu obligațiile prevăzute la articolele 7-14, operatorii economici se asigură că sunt luate toate măsurile corective adecvate în privința tuturor echipamentelor mobile fără destinație rutieră în cauză pe care aceștia le-au introdus pe piață, înmatriculat sau pus în exploatare.



- (3) În cazul în care operatorii economici nu iau măsurile corective adecvate în perioada relevantă menționată la alineatul (1) ■ sau în cazul în care riscul impune măsuri rapide, autoritățile naționale iau toate măsurile restrictive provizorii adecvate pentru a interzice sau a restricționa punerea la dispoziție pe piață, înmatricularea, inclusiv interdicția de a circula pe drumurile publice, sau punerea în exploatare a echipamentelor mobile fără destinație rutieră în cauză, pe piața lor națională, sau pentru a le retrage de pe piață ori pentru a le rechema.
- (4) Articolul 18 din Regulamentul (UE) 2019/1020 se aplică măsurilor restrictive menționate la alineatul (3).

### Articolul 35

#### Măsuri corective și restrictive la nivelul Uniunii

- (1) ***Autoritățile naționale*** care iau măsuri corective sau restrictive în conformitate cu articolul 34 notifică fără întârziere Comisia și autoritățile naționale ale altor state membre prin intermediul sistemului de informare și comunicare menționat la articolul 34 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2019/1020.

De asemenea, informează fără întârziere autoritatea de omologare care a acordat omologarea cu privire la constatările sale. În cazul echipamentelor *mobile* fără destinație rutieră care prezintă un risc major, măsurile corective sau restrictive *respective* se notifică și prin *Sistemul de alertă rapidă „Safety Gate”* menționat la *articolul 25 din Regulamentul (UE) 2023/988 al Parlamentului European și al Consiliului*<sup>13</sup>.

Informațiile furnizate în conformitate cu primul și cu al doilea paragraf includ toate detaliile disponibile, inclusiv datele necesare pentru identificarea echipamentului mobil fără destinație rutieră în cauză, originea sa, natura neconformității presupuse sau a riscului implicat, natura și durata măsurilor naționale luate și argumentele prezentate de către operatorul economic relevant, atunci când există astfel de argumente.

- (2) Statul membru care adoptă măsura precizează dacă riscul sau neconformitatea se datorează:
- (a) neconformității echipamentului mobil fără destinație rutieră cu prezentul regulament; sau
  - (b) deficiențelor actelor de reglementare relevante adoptate în temeiul prezentului regulament.

---

<sup>13</sup> *Regulamentul (UE) 2023/988 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 mai 2023 privind siguranța generală a produselor, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului și a Directivei (UE) 2020/1828 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Directivei 2001/95/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Directivei 87/357/CEE a Consiliului (JO L 135, 23.5.2023, p. 1).*

- (3) În termen de o lună de la notificarea menționată la alineatul (1), statele membre, altele decât statul membru care adoptă măsuri ■ , informează Comisia și celelalte state membre cu privire la orice măsură ■ pe care au adoptat-o și la orice informație de care dispun în privința neconformității echipamentului mobil fără destinație rutieră în cauză și în privința riscului prezentat de acesta, precum și, în caz de dezacord cu măsura națională notificată, cu privire la obiecțiile lor.
- (4) În cazul în care, în termen de trei luni de la notificarea menționată la alineatul (1), nici alte state membre, nici Comisia nu ridică obiecții cu privire la o măsură națională notificată, celelalte state membre se asigură că se iau fără întârziere măsuri ■ similare pe teritoriul lor în ceea ce privește echipamentul mobil fără destinație rutieră în cauză.
- (5) În cazul în care, în termen de trei luni de la notificarea menționată la alineatul (1), un alt stat membru sau Comisia ridică o obiecție cu privire la o măsură națională notificată sau în cazul în care Comisia consideră că o măsură națională notificată contravine dreptului Uniunii, Comisia consultă fără întârziere statele membre în cauză și operatorul sau operatorii economici relevanți.

- (6) Pe baza consultării menționate la alineatul (5), Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a decide cu privire la măsurile ■ armonizate la nivelul Uniunii. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).
- (7) Comisia comunică imediat decizia menționată la alineatul (6) operatorului sau operatorilor economici relevanți. Statele membre asigură fără întârziere aplicarea măsurilor prevăzute de actele menționate la alineatul (6) și informează Comisia în consecință.
- (8) În cazul în care Comisia consideră că o măsură națională notificată nu este justificată sau este contrară dreptului Uniunii, statul membru în cauză retrage sau adaptează măsura, în conformitate cu decizia Comisiei menționată la alineatul (6).
- (9) În cazul în care riscul sau neconformitatea se datorează unor deficiențe ale actelor de reglementare adoptate în temeiul prezentului regulament, Comisia propune modificările necesare ale actelor în cauză.

- (10) În cazul în care o măsură corectivă este considerată justificată în conformitate cu prezentul articol sau face obiectul actelor de punere în aplicare menționate la alineatul (6), măsura respectivă se pune gratuit la dispoziția **proprietarilor** în ceea ce privește echipamentele mobile fără destinație rutieră afectate. În cazul în care s-au executat reparații pe cheltuiala deținătorului înmatriculării înainte de adoptarea măsurii corective, producătorul rambursează costul acestor reparații până la nivelul costului reparațiilor necesare în conformitate cu măsura corectivă respectivă.

### **Articolul 36**

#### **Omologarea UE de tip neconformă**

- (1) **În cazul în care constată că o omologare de tip care a fost acordată nu este conformă cu prezentul regulament, autoritățile de omologare refuză recunoașterea respectivei omologări de tip.**
- (2) **Autoritatea de omologare notifică refuzul său autorității de omologare care a acordat omologarea UE de tip, autorităților de omologare din celelalte state membre și Comisiei. În cazul în care, în termen de o lună de la notificare, autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip confirmă neconformitatea omologării de tip, respectiva autoritate de omologare retrage omologarea de tip.**
- (3) **În cazul în care, în termen de o lună de la notificarea menționată la alineatul (2), autoritatea de omologare care a acordat omologarea UE de tip ridică o obiecție, Comisia consultă fără întârziere statele membre, în special autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip și operatorul economic relevant.**

- (4) *Pe baza consultării menționate la alineatul (3) de la prezentul articol, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a decide dacă refuzul recunoașterii omologării UE de tip menționat la alineatul (1) de la prezentul articol este justificat. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). Comisia comunică imediat decizia menționată la primul paragraf operatorilor economici relevanți. Statele membre pun în aplicare astfel de acte fără întârziere și informează Comisia în consecință.*
- (5) *În cazul în care stabilește că o omologare de tip acordată nu este conformă cu prezentul regulament, Comisia consultă fără întârziere statele membre, în special autoritatea de omologare care a acordat omologarea de tip și operatorul economic relevant. Pe baza consultărilor menționate la primul paragraf de la prezentul alineat, Comisia adoptă un act de punere în aplicare pentru a decide cu privire la refuzul recunoașterii omologării de tip menționat la alineatul (1) de la prezentul articol. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2).*
- (6) *Articolele 33, 34 și 35 se aplică echipamentelor mobile fără destinație rutieră care fac obiectul unei omologări de tip neconforme și care sunt deja puse la dispoziție pe piață.*

CAPITOLUL X  
FURNIZAREA DE INFORMAȚII TEHNICE

Articolul 37

Informații destinate utilizatorilor

- (1) Producătorul nu furnizează niciun fel de informații tehnice referitoare la datele specifice prevăzute în prezentul regulament care se abat de la datele specifice omologate de autoritatea de omologare.
- (2) Producătorul pune la dispoziția utilizatorilor toate informațiile relevante și instrucțiunile necesare care descriu orice condiții sau restricții legate de utilizarea unui echipament mobil fără destinație rutieră. ***Autoritățile de omologare oferă indicații cu privire la informațiile și instrucțiunile minime care trebuie puse la dispoziție.***
- (3) Informațiile menționate la alineatul (2) sunt furnizate în ***plus față de*** manualul operatorului ***specific*** utilizării rutiere.
- (4) Manualul de utilizare rutieră care se adresează operatorului, inclusiv informațiile menționate la alineatul (2), se pune la dispoziție împreună cu echipamentul mobil fără destinație rutieră și se furnizează:
  - (a) în limbile oficiale ale statului membru în care echipamentul mobil fără destinație rutieră urmează să fie introdus pe piață, înmatriculat sau pus în exploatare; și

(b) pe suport de hârtie sau într-un format electronic *ușor accesibil*.

Atunci când manualul operatorului este furnizat în format electronic, producătorul furnizează informații ■ cu privire la modul de accesare sau de găsimire a manualului respectiv, în limbile oficiale ale statului membru în care echipamentul mobil fără destinație rutieră urmează să fie introdus pe piață, înmatriculat sau pus în exploatare.

## CAPITOLUL XI

### DESEMNAREA ȘI NOTIFICAREA SERVICIILOR TEHNICE

#### Articolul 38

##### Cerințe legate de serviciile tehnice

- (1) Autoritățile de omologare de desemnare se asigură, înainte de a desemna un serviciu tehnic în temeiul articolului 40, că acest serviciu îndeplinește cerințele stabilite la alineatele (2)-(10) din prezentul articol.
- (2) Un serviciu tehnic se instituie în conformitate cu legislația națională și are personalitate juridică, cu excepția serviciilor tehnice care aparțin unei autorități de omologare de tip și a serviciilor tehnice interne acreditate aparținând producătorului, astfel cum se menționează la articolul 41.



- (3) Serviciul tehnic este un organism terț independent de procesul de proiectare, fabricare, furnizare sau întreținere a echipamentelor mobile fără destinație rutieră pe care le evaluează.

Un organism care aparține unei asociații de întreprinderi sau unei federații profesionale care reprezintă întreprinderile implicate în proiectarea, fabricarea, furnizarea, asamblarea, utilizarea sau întreținerea echipamentelor mobile fără destinație rutieră pe care le evaluează, supune încercărilor sau inspectează poate fi considerat ca îndeplinind cerințele de la primul paragraf, cu condiția să se demonstreze că este independent și că nu există conflicte de interese.

- (4) Un serviciu tehnic, personalul său de conducere de nivel superior și personalul responsabil cu îndeplinirea categoriilor de activități pentru care sunt desemnați în conformitate cu articolul 40 alineatul (1) nu sunt proiectantul, producătorul, furnizorul sau operatorul de întreținere al echipamentelor mobile fără destinație rutieră pe care le evaluează și nici nu reprezintă părți angajate în aceste activități. Acest lucru nu împiedică utilizarea echipamentelor mobile fără destinație rutieră menționate la alineatul (3) care sunt necesare pentru funcționarea serviciului tehnic sau utilizarea unor astfel de echipamente mobile fără destinație rutieră pentru scopuri personale.
- (5) Un serviciu tehnic se asigură că activitățile filialelor sale sau ale subcontractanților săi nu afectează confidențialitatea, obiectivitatea sau imparțialitatea categoriilor de activități pentru care a fost desemnat.

- (6) Un serviciu tehnic și personalul său **sunt independenți și** efectuează categoriile de activități pentru care au fost desemnați cu cel mai înalt nivel de integritate profesională și de competență tehnică necesară în domeniul respectiv și nu acționează sub efectul vreunor presiuni și stimulente, îndeosebi financiare, care le-ar putea influența aprecierea sau rezultatele activităților lor de evaluare, în special sub efectul presiunilor sau stimulentele din partea persoanelor sau grupurilor de persoane interesate de rezultatele activităților în cauză.
- (7) Un serviciu tehnic este în măsură să realizeze toate categoriile de activități pentru care a fost desemnat în conformitate cu articolul 40 alineatul (1), demonstrând, de o manieră satisfăcătoare pentru autoritatea sa de omologare de desemnare, că deține:
- (a) personal cu competențele corespunzătoare, cu cunoștințe tehnice și formare profesională specifice, precum și cu experiență suficientă și adecvată pentru a îndeplini sarcinile;
  - (b) descrieri ale procedurilor relevante pentru categoriile de activități pentru care dorește să fie desemnat, asigurând transparența și reproductibilitatea acestor proceduri;

- (c) procedurile necesare pentru desfășurarea categoriilor de activități pentru care dorește să fie desemnat, care țin seama în mod corespunzător de gradul de complexitate al tehnologiei echipamentelor mobile fără destinație rutieră respective, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție; și
- (d) mijloacele necesare pentru îndeplinirea de o manieră corespunzătoare a sarcinilor legate de categoriile de activități pentru care dorește să fie desemnat și că are acces la toate echipamentele și instalațiile necesare.

În plus, serviciul tehnic respectiv demonstrează autorității de omologare de desemnare faptul că respectă normele instituite prin actele delegate menționate la articolul 44 care sunt relevante pentru categoriile de activități pentru care a fost desemnat.

- (8) Serviciile tehnice, personalul lor de conducere de nivel superior și personalul responsabil de evaluare dau dovadă de imparțialitate. Aceștia nu se implică în activități care ar putea intra în conflict cu independența de apreciere sau integritatea lor în ceea ce privește categoriile de activități pentru care sunt desemnați.
- (9) Serviciile tehnice încheie o asigurare de răspundere privind activitățile lor, cu excepția cazului în care responsabilitatea este asumată, în conformitate cu legislația națională, de statul membru sau a cazului în care statul membru este direct responsabil pentru evaluarea conformității.

- (10) Personalul unui serviciu tehnic păstrează secretul profesional referitor la toate informațiile obținute în îndeplinirea sarcinilor lor în temeiul prezentului regulament sau al oricărei dispoziții din legislația națională de punere în aplicare a prezentului regulament, mai puțin față de autoritatea de omologare de desemnare sau în cazurile impuse prin legislația Uniunii sau prin cea națională. Drepturile de proprietate sunt protejate.

### Articolul 39

#### Filiale și subcontractanți ai serviciilor tehnice

- (1) Serviciile tehnice pot subcontracta unele dintre activitățile pentru care au fost desemnate în conformitate cu articolul 40 alineatul (1) sau pot dispune ca aceste activități să fie realizate de o filială numai cu acordul autorității de omologare de desemnare relevante.
- (2) În cazul în care un serviciu tehnic subcontractează sarcini specifice referitoare la categoriile de activități pentru care a fost desemnat sau recurge la o filială, acesta se asigură că subcontractantul sau filiala îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 38 și informează autoritatea de omologare de desemnare în acest sens.
- (3) Serviciile tehnice preiau întreaga responsabilitate pentru sarcinile îndeplinite de subcontractanții sau filialele lor, indiferent de locul în care sunt stabiliți (stabilite) aceștia (acestea).
- (4) Serviciile tehnice pun la dispoziția autorității de omologare de desemnare documentele relevante privind evaluarea calificărilor subcontractantului sau ale filialei și privind sarcinile îndeplinite de aceștia.

## Articolul 40

### De desemnarea serviciilor tehnice

- (1) Serviciile tehnice sunt desemnate pentru una sau mai multe dintre următoarele categorii de activități, în funcție de domeniul lor de competență:
  - (a) categoria A: servicii tehnice care efectuează încercările menționate în prezentul regulament în cadrul propriilor lor unități;
  - (b) categoria B: servicii tehnice care supraveghează încercările menționate în prezentul regulament, în cazul în care astfel de încercări au loc în cadrul unităților producătorului sau ale unei părți terțe;
  - (c) categoria C: servicii tehnice care evaluează și monitorizează periodic procedurile producătorului destinate controlului conformității producției;
  - (d) categoria D: servicii tehnice care supraveghează sau efectuează încercări sau inspecții pentru supravegherea conformității producției.
- (2) Autoritatea de omologare poate fi desemnată în calitate de serviciu tehnic pentru una sau mai multe din activitățile menționate la alineatul (1).

- (3) Serviciile tehnice ale unei țări terțe, altele decât cele desemnate în conformitate cu articolul 41, pot fi notificate în sensul articolului 44, însă doar dacă o astfel de acceptare a serviciilor tehnice este prevăzută într-un acord bilateral între Uniune și țara terță în cauză. Acest lucru nu împiedică un serviciu tehnic instituit în temeiul legislației naționale în conformitate cu articolul 38 alineatul (2) să înființeze filiale în țări terțe, cu condiția ca acestea să fie gestionate și controlate direct de serviciul tehnic desemnat.

#### Articolul 41

##### Serviciile tehnice interne acreditate ale producătorului

- (1) Un serviciu tehnic intern acreditat al unui producător poate fi desemnat numai pentru desfășurarea activităților din categoria A, astfel cum se menționează la articolul 40 alineatul (1) litera (a). Serviciul tehnic respectiv constituie o parte separată și distinctă a întreprinderii și nu este implicat în proiectarea, fabricarea, furnizarea sau întreținerea echipamentelor mobile fără destinație rutieră, a sistemelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate pe care le evaluează.
- (2) Un serviciu tehnic intern acreditat este desemnat de autoritatea de omologare a unui stat membru și îndeplinește următoarele cerințe:
- (a) serviciul tehnic intern acreditat este acreditat de un organism național de acreditare, astfel cum este definit la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>14</sup> și în conformitate cu normele menționate la articolul 42;

---

<sup>14</sup> Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93 (JO L 218, 13.8.2008, p. 30).

- (b) serviciul tehnic intern acreditat și personalul acestuia sunt identificabili din punct de vedere organizațional și aplică metode de raportare în cadrul întreprinderii din care fac parte, ceea ce asigură imparțialitatea lor și o demonstrează față de organismul național de acreditare relevant;
  - (c) nici serviciul tehnic intern acreditat, nici personalul acestuia nu se angajează în vreo activitate care ar putea intra în conflict cu independența de apreciere sau integritatea lor în legătură cu categoriile de activități pentru care au fost desemnați;
  - (d) serviciul tehnic intern acreditat prestează servicii exclusiv pentru întreprinderea din care face parte.
- (3) Nu este necesar ca un serviciu tehnic intern acreditat să fie notificat Comisiei în sensul articolului 44, dar întreprinderea din care face parte sau organismul național de acreditare furnizează autorității de omologare de desemnare, la cererea acesteia din urmă, informațiile cu privire la acreditarea acestuia.

#### Articolul 42

Norme pentru evaluarea serviciilor tehnice și a serviciilor tehnice interne acreditate

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate, în conformitate cu articolul 50, **de completare a prezentului regulament prin stabilirea** normelor pe care serviciile tehnice trebuie să le respecte pentru evaluarea lor în conformitate cu articolul 43 și acreditarea serviciilor tehnice interne în conformitate cu articolul 41.

## Articolul 43

### Evaluarea competențelor serviciilor tehnice

- (1) Autoritatea de omologare de desemnare redactează un raport de evaluare care demonstrează că serviciul tehnic care și-a depus candidatura **și, dacă este cazul, eventualele filialele sau eventualii subcontractanți** au fost evaluați în privința îndeplinirii cerințelor prezentului regulament și ale actelor delegate adoptate în temeiul prezentului regulament. Acest raport poate include un certificat de acreditare eliberat de un organism de acreditare.
- (2) Evaluarea pe care se bazează raportul menționat la alineatul (1) se efectuează în conformitate cu regulile prevăzute în actul delegat menționat la articolul 42. Raportul de evaluare este revizuit cel puțin o dată la trei ani.
- (3) Raportul de evaluare este comunicat Comisiei, la cerere. În cazurile în care evaluarea nu se bazează pe un certificat de acreditare eliberat de un organism național de acreditare care să certifice că serviciul tehnic îndeplinește cerințele prezentului regulament, autoritatea de omologare de desemnare furnizează Comisiei documente justificative care certifică competențele serviciului tehnic și măsurile luate pentru a garanta că serviciul tehnic este monitorizat periodic de autoritatea de omologare de desemnare și că acesta îndeplinește cerințele prezentului regulament și ale actelor adoptate în temeiul prezentului regulament.



- (4) Autoritatea de omologare care intenționează să fie desemnată ca serviciu tehnic în conformitate cu articolul 40 alineatul (2) își demonstrează conformitatea pe baza unei evaluări realizate de auditori independenți asupra activității supuse evaluării. Auditorii pot aparține aceleiași organizații, cu condiția de a fi administrați separat față de personalul implicat în activitatea evaluată.
- (5) Un serviciu tehnic intern acreditat respectă dispozițiile relevante ale prezentului articol.

#### Articolul 44

##### Procedurile de notificare

- (1) Statele membre notifică Comisia cu privire la denumirea, adresa, inclusiv adresa electronică, persoanele responsabile și categoria de activități pentru fiecare serviciu tehnic pe care l-au desemnat, precum și cu privire la orice modificare ulterioară a acestor desemnări. Actul de notificare precizează pentru care dintre elementele enumerate în anexa la prezentul regulament au fost desemnate serviciile tehnice.
- (2) Un serviciu tehnic poate efectua activitățile menționate la articolul 40 alineatul (1) în numele autorității de omologare de desemnare responsabile pentru omologarea de tip numai dacă a fost notificat în prealabil Comisiei în conformitate cu alineatul (1) din prezentul articol.

- (3) Serviciul tehnic menționat la alineatul (2) poate fi desemnat de mai multe autorități de omologare de desemnare și notificat de statele membre de care aparțin aceste autorități de omologare de desemnare, indiferent de categoria sau categoriile de activități pe care acesta le va desfășura în conformitate cu articolul 40 alineatul (1).
- (4) Comisia este înștiințată de statele membre cu privire la orice modificări relevante ulterioare aduse desemnării.
- (5) În cazul în care, în aplicarea actelor adoptate în temeiul prezentului regulament, trebuie să fie desemnat(ă) o organizație specifică sau un organism competent care desfășoară o activitate care nu este inclusă în activitățile menționate la articolul 40 alineatul (1), notificarea se efectuează în conformitate cu prezentul articol.
- (6) Comisia publică pe site-ul său internet o listă a serviciilor tehnice notificate în conformitate cu prezentul articol și detalii în ceea ce le privește.

## Articolul 45

### Modificări ale desemnărilor

- (1) În cazul în care o autoritate de omologare de desemnare a constatat sau a fost informată că un serviciu tehnic desemnat de aceasta nu mai îndeplinește cerințele prevăzute în prezentul regulament sau că acesta nu își îndeplinește obligațiile, autoritatea de omologare de desemnare restricționează, suspendă sau retrage desemnarea, după caz, în funcție de gravitatea încălcării cerințelor sau a neîndeplinirii obligațiilor respective. Statul membru care a notificat acest serviciu tehnic informează Comisia în consecință, de îndată, cu privire la acest lucru. Comisia modifică în consecință informațiile publicate menționate la articolul 44 alineatul (6).
- (2) În caz de restricționare, suspendare sau retragere a desemnării sau în cazul în care serviciul tehnic și-a încetat activitatea, autoritatea de omologare de desemnare ia măsurile necesare pentru a se asigura că dosarele serviciului tehnic respectiv sunt fie tratate de un alt serviciu tehnic, fie puse la dispoziția autorității de omologare de desemnare sau a autorităților de supraveghere a pieței, la cererea acestora.

## Articolul 46

### Contestarea competenței serviciilor tehnice

- (1) Comisia investighează toate cazurile în care se îndoiește sau i se atrage atenția asupra unei îndoieli privind competența unui serviciu tehnic sau continuarea îndeplinirii de către un serviciu tehnic a cerințelor și responsabilităților care îi revin.
- (2) Statul membru al autorității de omologare de desemnare prezintă Comisiei, la cerere, toate informațiile referitoare la temeiul desemnării sau al menținerii desemnării serviciului tehnic în cauză.
- (3) Comisia se asigură că toate informațiile sensibile obținute pe parcursul investigațiilor sale sunt tratate confidențial.
- (4) În cazul în care constată că un serviciu tehnic nu îndeplinește sau nu mai îndeplinește cerințele pentru desemnarea sa, Comisia informează în consecință statul membru al autorității de omologare de desemnare.

Comisia solicită statelor membre să suspende, să restricționeze sau să retragă desemnarea, după caz.

În cazul în care un stat membru nu ia măsurile corective necesare, Comisia poate adopta acte de punere în aplicare pentru a decide restricționarea, suspendarea sau retragerea desemnării serviciilor tehnice în cauză. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 49 alineatul (2). Comisia notifică statului membru în cauză actele de punere în aplicare respective și actualizează în consecință informațiile publicate în temeiul articolului 44 alineatul (6).

#### Articolul 47

##### Obligații privind funcționarea serviciilor tehnice

- (1) Serviciile tehnice prestează categoriile de activități pentru care au fost desemnate în numele autorității de omologare de desemnare și în conformitate cu procedurile de evaluare și încercare prevăzute în prezentul regulament.

- (2) Serviciile tehnice supraveghează efectuarea încercărilor sau efectuează ele însele încercările necesare pentru omologarea sau pentru inspecțiile stabilite prin prezentul regulament. Serviciile tehnice nu efectuează încercări, evaluări sau inspecții pentru care nu au fost desemnate în mod corespunzător de către autoritatea lor de omologare.
- (3) În orice circumstanță, serviciile tehnice întreprind următoarele acțiuni:
- (a) permit autorității lor de omologare de desemnare să observe serviciul tehnic în timpul evaluării conformității, după caz; și
  - (b) fără a aduce atingere articolului 38 alineatul (10) și articolului 48, furnizează la cerere autorității lor de omologare de desemnare informațiile privind categoriile lor de activități care intră în domeniul de aplicare al prezentului regulament.
- (4) În cazul în care un serviciu tehnic constată că producătorul nu a îndeplinit cerințele stabilite în prezentul regulament, acesta informează în acest sens autoritatea de omologare de desemnare pentru ca autoritatea de omologare de desemnare să solicite producătorului să ia măsurile corective adecvate și, prin urmare, să nu elibereze certificatul de omologare de tip până când nu se iau măsurile corective adecvate de o manieră satisfăcătoare pentru autoritatea de omologare.

- (5) În cazul în care, pe parcursul activității de monitorizare a conformității producției după eliberarea unui certificat de omologare de tip, un serviciu tehnic care acționează în numele autorității de omologare de desemnare constată că un echipament mobil fără destinație rutieră nu mai este în conformitate cu prezentul regulament, acesta informează în acest sens autoritatea de omologare de desemnare. Autoritatea de omologare ia măsurile necesare, astfel cum este prevăzut la articolul 23.

#### Articolul 48

##### Obligațiile privind informarea ale serviciilor tehnice

- (1) Serviciile tehnice informează autoritatea lor de omologare de desemnare în ceea ce privește:
- (a) orice neconformitate observată care poate implica un refuz, o restricționare, o suspendare sau o retragere a certificatului de omologare de tip;
  - (b) orice circumstanță care afectează domeniul de aplicare și condițiile desemnării lor;
  - (c) orice cerere de informare cu privire la activitățile lor, primită de la autoritățile de supraveghere a pieței.
- (2) La cererea autorității lor de omologare de desemnare, serviciile tehnice furnizează informații cu privire la activitățile efectuate în limita domeniului de aplicare al desemnării, precum și cu privire la orice altă activitate efectuată, inclusiv activitățile transfrontaliere și subcontractările.

CAPITOLUL XII  
ACTE DE PUNERE ÎN APLICARE ȘI ACTE DELEGATE

Articolul 49

Procedura comitetului

- (1) Comisia este asistată de ■ Comitetul tehnic – vehicule agricole ■ (TC-AV), instituit *prin* Regulamentul (UE) nr. 167/2013. **Comitetul respectiv** este un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.
- (2) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.
- (3) În cazul în care comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Articolul 50

Exercitarea delegării

- (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol.



- (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 5 alineatul (6), articolul 16 alineatul (2), articolul 22 alineatul (9), articolul 23 alineatul (6) și articolul 42 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani începând de la ... [***data intrării în vigoare a prezentului regulament***]. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea respectivei perioade de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.
- (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 5 alineatul (6), la articolul 16 alineatul (2), la articolul 22 alineatul (9), la articolul 23 alineatul (6) și la articolul 42 poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.
- (4) ***Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.***
- (5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

- (6) **Actele** delegate adoptate în temeiul articolului 5 alineatul (6), al articolului 16 alineatul (2), al articolului 22 alineatul (9), al articolului 23 alineatul (6) *sau* al articolului 42 intră în vigoare doar dacă Parlamentul European sau Consiliul nu a formulat obiecții în termen de două luni de la data notificării actului respectiv Parlamentului European și Consiliului sau dacă, înainte de expirarea termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.
- (7) **Comisia adoptă actele delegate menționate la articolul 5 alineatul (6), la articolul 16 alineatul (2), la articolul 22 alineatul (9), la articolul 23 alineatul (6) și la articolul 42 până la ... [24 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament].**

CAPITOLUL XIII  
DISPOZIȚII FINALE

Articolul 51

Modificarea Regulamentului (UE) 2019/1020

În anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1020 se adaugă următorul punct:

- „71. [Regulamentul XXX] «privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020»”.

## Articolul 52

### Forumul *pentru schimbul de informații privind respectarea legii*

- 
- (1) Forumul *pentru schimbul de informații privind respectarea legii (denumit în continuare „forumul”), instituit de Comisie în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2018/858*, tratează următoarele aspecte:
- (a) aspecte legate de interpretarea uniformă a cerințelor prevăzute în prezentul regulament;
  - (b) rezultatele activităților legate de omologarea de tip și supravegherea pieței;
  - (c) aspecte de relevanță generală în ceea ce privește punerea în aplicare a cerințelor prevăzute de prezentul regulament referitoare la evaluarea, desemnarea și monitorizarea serviciilor tehnice;
  - (d) încălcări săvârșite de operatorii economici;
  - (e) punerea în aplicare a măsurilor corective sau restrictive prevăzute în capitolul IX;
  - (f) planificarea, coordonarea și rezultatele activităților de supraveghere a pieței.
-

- (2) **Articolul 11 alineatele (1), (4), (5), (6) și (7) din Regulamentul (UE) 2018/858 se aplică mutatis mutandis, ori de câte ori este relevant în scopul punerii în aplicare a prezentului regulament. Părțile interesate implicate în aspecte de siguranță legate de circulația rutieră sunt invitate în calitate de observatori la forum.**
- (3) În sensul prezentului regulament:
- (a) articolul 30 alineatul (2) și articolul 32 din Regulamentul (UE) 2019/1020 nu se aplică;
  - (b) trimiterile la „ADCO” de la articolul 11 alineatul (8), articolul 30 alineatele (1) și (3), articolul 31 alineatul (2) și articolul 33 din Regulamentul (UE) 2019/1020 se interpretează ca trimiteri la forum.

### Articolul 53

#### Sanțiuni

- (1) Statele membre stabilesc normele privind sancțiunile care se aplică în cazul nerespectării dispozițiilor prezentului regulament și iau toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea acestora. Sancțiunile sunt efective, proporționale și disuasive. Până la **[OP: a se introduce data – ziua exactă care precedă data aplicabilității prezentului regulament]**, statele membre notifică respectivele dispoziții Comisiei și o informează de îndată cu privire la orice modificare ulterioară cu privire la acestea.

- (2) Tipurile de încălcări care fac obiectul sancțiunilor includ *cel puțin*:
- (a) falsul în declarații în timpul procedurilor de omologare sau *atunci când sunt impuse măsuri corective sau restrictive în conformitate cu capitolul IX*;
  - (b) falsificarea rezultatelor încercărilor privind omologarea de tip, *privind conformitatea în funcționare sau privind supravegherea pieței*;
  - (c) nedeclararea datelor sau a specificațiilor tehnice care ar putea duce la rechemare sau la refuzarea ori retragerea *certificatului* de omologare *UE* de tip;
  - (d) refuzul de a acorda accesul la informații;
  - (e) punerea la dispoziție pe piață sau punerea în exploatare de către operatorii economici a unor echipamente mobile fără destinație rutieră care fac obiectul omologării, dar nu sunt omologate, sau falsificarea de către aceștia de documente sau marcaje în acest scop;
  - (f) cazurile în care operatorii economici nu își îndeplinesc obligațiile care le revin;
  - (g) neconformitatea serviciilor tehnice din punctul de vedere al cerințelor pentru desemnarea lor.

## Articolul 54

### Revizuire

- (1) Până la ... **[96 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament]**, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind punerea în aplicare a prezentului regulament, însoțit, dacă este cazul, de propuneri legislative relevante.
- (2) Raportul se bazează pe o consultare a părților interesate relevante și ține seama de orice standarde europene sau internaționale conexe și de informațiile menționate la alineatul (3).
- (3) Până la ... **[84 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament]**, statele membre informează Comisia cu privire la:
  - (a) aplicarea procedurilor de omologare de tip și de supraveghere a pieței prevăzute în prezentul regulament;
  - (b) numărul de omologări UE de tip **și de omologări UE individuale acordate în temeiul** prezentului regulament **■** ;
  - (c) cerințele naționale pentru omologarea națională de tip pentru serii mici, omologarea națională individuală și omologarea națională de tip, precum și numărul acestor omologări acordate începând cu data **intrării în vigoare** a prezentului regulament.

## Articolul 55

### Dispoziții tranzitorii

Prin derogare de la prezentul regulament, până la **11** ani de la data ***intrării în vigoare a prezentului regulament***, statele membre pot aplica orice legislație națională privind omologarea națională de tip a echipamentelor mobile fără destinație rutieră preconizate a circula pe drumurile publice în ceea ce privește echipamentele mobile fără destinație rutieră care sunt introduse pe piață între... *[a se introduce data aplicării]* și **11** ani de la data ***intrării în vigoare a prezentului regulament***. În această perioadă, producătorul poate alege fie să solicite omologarea UE de tip sau ***omologarea UE individuală***, fie să respecte legislația națională relevantă.

## Articolul 56

### Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

***Începând cu [data intrării în vigoare], autoritățile naționale pot acorda omologarea UE de tip pentru un nou tip de echipament mobil fără destinație rutieră sau omologarea UE individuală pentru un nou echipament mobil fără destinație rutieră și, fără a aduce atingere articolului 5 alineatul (6) și capitolului IX, nu interzic înmatricularea, introducerea pe piață sau punerea în exploatare a unui nou echipament mobil fără destinație rutieră în cazul în care echipamentul mobil fără destinație rutieră în cauză respectă prezentul regulament și actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul prezentului regulament, dacă un producător solicită acest lucru.***

***De îndată ce au acordat omologarea UE de tip pentru un nou tip de echipament mobil fără destinație rutieră sau omologarea UE individuală pentru un nou echipament mobil fără destinație rutieră în conformitate cu alineatul (1), autoritățile naționale nu refuză acordarea unei alte omologări UE de tip sau a unei alte omologări UE individuale în cazul în care echipamentul respectiv este în conformitate cu prezentul regulament și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul prezentului regulament, dacă un producător solicită acest lucru.***

Regulamentul se aplică de la [OP: a se introduce data – 36 de luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.]

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la...,

*Pentru Parlamentul European*

*Pentru Consiliu*

*Președinta*

*Președintele*

Or. en