

17.4.2024

A9-0382/76

Predlog spremembe 76

Anna Cavazzini

v imenu Odbora za notranji trg in varstvo potrošnikov

Poročilo

A9-0382/2023

Tom Vandenkendelaere

Homologacija in nadzor trga necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah, ter sprememba Uredbe (EU) 2019/1020

(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Predlog uredbe

–

PREDLOGI SPREMEMB EVROPSKEGA PARLAMENTA*

k predlogu Komisije

UREDBA (EU) .../...

EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne ...

**o homologaciji in nadzoru trga necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah,
ter spremembi Uredbe (EU) 2019/1020**

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

* Spremembe: krepki ležeči tisk označuje novo ali spremenjeno besedilo, simbol ■ pa tiste dele besedila, ki so bili črtani.

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,
ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora¹,
v skladu z rednim zakonodajnim postopkom,

¹ UL C 293, 18.8.2023, str. 142.

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Mobilna mehanizacija na lastni pogon, ki spada na področje uporabe Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta² ter je zasnovana ali izdelana z namenom opravljanja dela (v nadaljnjem besedilu: necestna mobilna mehanizacija), mora morda občasno ali **redno** voziti po javnih cestah, zlasti za premikanje med delovišči.
- (2) ***Namen te uredbe je zajeti samo mehanizacijo na lastni pogon. Ta uredba ne zajema vlečene mehanizacije, saj se taka mehanizacija običajno vleče z motornimi vozili, ki spadajo na področje uporabe Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta³. Vlečena mehanizacija bi morala biti zajeta v Uredbi (EU) 2018/858, ki ureja homologacijo motornih vozil, vključno z njihovimi priklopniki. Komisija bi morala obravnavati potrebo po tem, da se v okviru Uredbe (EU) 2018/858 določijo podrobne tehnične zahteve v zvezi z varnostjo v cestnem prometu za specifično kategorijo vlečene mehanizacije, če za to mehanizacijo ne veljajo take zahteve na podlagi obstoječih pravil.***

² Direktiva 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. maja 2006 o strojih in spremembah Direktive 95/16/ES (UL L 157, 9.6.2006, str. 24).

³ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

- (3) Nekatere vidike zasnove in izdelave necestne mobilne mehanizacije že zajema harmonizacijska zakonodaja Unije, zlasti Uredba (EU) 2016/1628 Evropskega parlamenta in Sveta⁴, Direktiva 2000/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta⁵, Direktiva 2014/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta⁶ ali Direktiva 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta⁷ ter Direktiva 2006/42/ES.
- (4) Kar zadeva varnost mobilne mehanizacije, je Direktiva 2006/42/ES glavni zakonodajni akt, ki velja za tako mehanizacijo, ko je ta dana na trg Unije. Določa bistvene zdravstvene in varnostne zahteve, ki zajemajo funkcijo terenske vožnje mobilne mehanizacije, kot so upočasnjevanje, ustavljanje, zaviranje, vozniški položaji, zadrževalni sistemi itd. Vendar so bistvene zdravstvene in varnostne zahteve, določene v zadevni direktivi, oblikovane le za varnost mehanizacije pri delu, ne zajemajo pa varnostnih vidikov mehanizacije med vožnjo po javnih cestah.

⁴ Uredba (EU) 2016/1628 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. septembra 2016 o zahtevah v zvezi z mejnimi vrednostmi emisij plinastih in trdnih onesnaževal in homologacijo za motorje z notranjim izgorevanjem za necestno mobilno mehanizacijo, o spremembi uredb (EU) št. 1024/2012 in (EU) št. 167/2013 ter o spremembi in razveljavitvi Direktive 97/68/ES (UL L 252, 16.9.2016, str. 53).

⁵ Direktiva 2000/14/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 8. maja 2000 o približevanju zakonodaje držav članic v zvezi z emisijo hrupa v okolje, ki ga povzroča oprema, ki se uporablja na prostem (**UL L 162, 3.7.2000, str. 1**).

⁶ Direktiva 2014/30/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o harmonizaciji zakonodaj držav članic v zvezi z elektromagnetno združljivostjo (UL L 96, 29.3.2014, str. 79).

⁷ Direktiva 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. aprila 2014 o harmonizaciji zakonodaj držav članic v zvezi z dostopnostjo radijske opreme na trgu in razveljavitvi Direktive 1999/5/ES (UL L 153, 22.5.2014, str. 62).

- (5) Ker ni harmoniziranih pravil o varnosti v cestnem prometu v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, imajo gospodarski subjekti, ki izdelujejo necestno mobilno mehanizacijo ali jo dajejo na voljo na trgu Unije, precejšnje stroške, povezane z različnimi regulativnimi zahtevami v državah članicah. Poleg tega varnost v cestnem prometu v zvezi s tako mehanizacijo ni enotno zagotovljena na celotnem ozemlju Unije. Zato je treba za varnost v cestnem prometu v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo določiti harmonizirana pravila na ravni Unije.
- (6) Za razvoj in delovanje notranjega trga Unije je primerno določiti harmonizirana **sistema** homologacije **in posamične odobritve** za varnost v cestnem prometu v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, namenjeno vožnji po javnih cestah.
- (7) **Cilj te uredbe je obravnavati tveganja, povezana s predvideno vožnjo necestne mobilne mehanizacije po javnih cestah. Zato bi bilo treba necestno mobilno mehanizacijo, ki v praksi ni namenjena vožnji po javnih cestah, izključiti iz področja uporabe te uredbe.**

- (8) Ker je namen te uredbe obravnavati tveganja, ki izhajajo iz cestnega prometa necestne mobilne mehanizacije, zasnovane in izdelane za opravljanje dela in ne za prevoz oseb, živali ali blaga (razen prevoza materialov, ki prispevajo k delovanju stroja), se ta uredba ne bi smela uporabljati za mehanizacijo, katere edini namen je zgolj prevoz oseb, živali ali blaga. Zato se ta uredba ne bo uporabljala za vse vrste novih naprav za osebno mobilnost (kot so električni skiroji s sedežem ali brez, kolesa s pomožnim električnim motorjem, vključno s kolesi z električnim pomožnim pogonom in kolesi, namenjenimi za prevoz komercialnega tovora, samoravnotežna vozila, vključno s samoravnotežnimi napravami za osebni prevoz in deskami hoverboard, električnimi enokolesi in enokolesnimi deskami).
- (9) Ker je namen te uredbe obravnavati cestni promet necestne mobilne mehanizacije, zasnovane in izdelane za opravljanje dela in ne za prevoz delavcev, bi bilo treba iz te uredbe izključiti tudi mobilno mehanizacijo, opremljeno z več kot tremi sedeži, vključno z voznikovim sedežem. ***Za sedež bi moralo šteti vsako mesto, ki je zasnovano za uporabo med vožnjo necestne mobilne mehanizacije po javni cesti in se lahko razumno uporablja kot tako ter omogoča, da na njem sedi oseba, ki predstavlja peti percentil odrasle ženske populacije.***

- (10) *Ta uredba bi morala zajemati samo necestno mobilno mehanizacijo, namenjeno za vožnjo po javnih cestah, ki je dana na trg Unije od datuma začetka uporabe te uredbe in je bodisi nova necestna mobilna mehanizacija, ki jo proizvaja proizvajalec s sedežem v Uniji, bodisi nova ali rabljena necestna mobilna mehanizacija, uvožena iz tretje države.*
- (11) *Ta uredba bi se morala uporabljati za necestno mobilno mehanizacijo, namenjeno za vožnjo po javnih cestah, ne glede na njen pogonski sistem, zato bi se morala uporabljati tudi za električno in hibridno mehanizacijo. Ta uredba ne bi smela posegati v zahteve glede električne varnosti v zvezi z električnimi pogoni iz Uredbe (EU) 2023/1230 Evropskega parlamenta in Sveta⁸.*
- (12) Počasna necestna mobilna mehanizacija predstavlja večino trga necestne mobilne mehanizacije. Poleg tega je nekaj držav članic določilo omejitve hitrosti necestne mobilne mehanizacije v cestnem prometu na 40 km/h. Ker so tveganja za varnost v cestnem prometu sorazmerna s potovalno hitrostjo, bi bilo poleg tega nedosledno, če bi okvir, ki obravnava varnostna tveganja izključno necestne mobilne mehanizacije in ne običajnih vozil, zajemal tudi ***bodisi*** hitro necestno mobilno mehanizacijo ***bodisi necestno mobilno mehanizacijo, katere hitrost ne presega 6 km/h***. Ta uredba se torej ne bi smela uporabljati za mobilno mehanizacijo z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ***ki ne presega 6 km/h ali ki presega 40 km/h***.

⁸ *Uredba (EU) 2023/1230 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 14. junija 2023 o strojih in razveljavitvi Direktive 2006/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 73/361/EGS (UL L 165, 29.6.2023, str. 1).*

- (13) *V nekaterih natančno opredeljenih primerih bi morali imeti proizvajalci možnost, da uporabijo nacionalne ureditve, EU-homologacijo ali posamično odobritev EU. Glede na posebnosti prototipov necestne mobilne mehanizacije, ki se uporabljajo na cesti pod odgovornostjo proizvajalca za izvajanje posebnih razvojnih preizkusnih programov ali preizkusov uporabe, necestne mobilne mehanizacije, zasnovane in izdelane ali prilagojene za potrebe storitev civilne zaščite, gasilskih enot ter enot za ohranjanje javnega reda in miru, ter necestne mobilne mehanizacije, ki se uporablja predvsem v kamnolomih ali na letališčih, je primerno, da se proizvajalcem omogoči prožnost glede tega, katero ureditev glede homologacije bodo uporabili.*
- (14) *To lahko velja tudi za mala in srednja podjetja, ki proizvajajo necestno mobilno mehanizacijo v številu enot, danih na voljo na trgu, registriranih ali danih v uporabo, ki na leto in v vsaki državi članici ne presega 70 enot posameznega tipa.*

(15) *Čeprav bodo države članice lahko vzpostavile nacionalne ureditve za necestno mobilno mehanizacijo, opisane v uvodnih izjavah 9 in 9a, bi morale države članice, ki take ureditve niso vzpostavile, od proizvajalca zahtevati, da za to mobilno mehanizacijo upošteva to uredbo. Poleg tega bi morale države članice, ki so vzpostavile tako ureditev, proizvajalcu dopustiti, da uporablja to uredbo, da bi imel koristi od prostega pretoka.*

■

(16) Ker v določenih primerih necestna mobilna mehanizacija zaradi prevelikih mer ne bi omogočala dovolj dobrega *manevriranja* na javnih cestah ali bi lahko zaradi prevelike *mase ali osne obremenitve ali prevelikega stičnega tlaka na podlago* poškodovala površino javnih cest ali drugo cestno infrastrukturo *ali zato, ker je opremljena s popolnoma avtomatiziranim sistemom za vožnjo po cesti*, je primerno, da se državam članicam zagotovi možnost, da prepovedo vožnjo take mehanizacije *po javnih cestah ali njeno registracijo*, čeprav je bila homologirana v skladu s to uredbo. *Za visoko raven harmonizacije za necestno mobilno mehanizacijo po vsej Uniji je pomembno, da države članice prepovejo vožnjo po javnih cestah le omejenemu številu strojev. Zato bi morale države članice in Komisija določiti dovolj visoke pragove in dovoliti, da po njihovih javnih cestah vozi čim več homologirane mehanizacije.*

- (17) Določiti bi bilo treba tehnične zahteve, da bi se zmanjšalo tveganje poškodb oseb ali poškodovanja cestne infrastrukture med vožnjo necestne mobilne mehanizacije po javni cesti. Tehnične zahteve bi morale vključevati teme, ki se nanašajo na varnost v cestnem prometu, kot so celovitost konstrukcije vozila, največja konstrukcijsko določena hitrost, turbinski regulator, naprave za omejevanje hitrosti in merilnik hitrosti, zavorne naprave, krmiljenje, vidno polje ter mase in mere. ***Tehnične zahteve bi morale upoštevati sinergije med delovno funkcijo necestne mobilne mehanizacije in njeno funkcijo vožnje po cesti. Da bi bile te tehnične zahteve dovolj primerne za uporabo v prihodnosti, lahko Komisija določi pravila za dodatne zahteve zaradi tehničnega in znanstvenega napredka, kot so sistemi za pomoč voznikom ter avtomatizirani in daljinsko vodeni sistemi vožnje.***
- (18) Da bi se zmanjšalo upravno breme za gospodarske subjekte, bi morala ta uredba omogočati uporabo sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot v necestni mobilni mehanizaciji, ki so bili homologirani v skladu z Uredbo (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta⁹ ali Uredbo (EU) 2018/858.

⁹ Uredba (EU) št. 167/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 5. februarja 2013 o odobritvi in tržnem nadzoru kmetijskih in gozdarskih vozil (UL L 60, 2.3.2013, str. 1).

- (19) Vsi gospodarski subjekti, ki sodelujejo v dobavni in distribucijski verigi, bi morali sprejeti ustrezne ukrepe za zagotovitev, da dajo na voljo na trgu le necestno mobilno mehanizacijo, ki je skladna s to uredbo. Treba je določiti jasno in sorazmerno razdelitev obveznosti, ki ustrezajo vlogi vsakega gospodarskega subjekta v dobavni in distribucijski verigi.
- (20) Za zagotovitev pravilnega izvajanja in ustreznega delovanja postopka za spremljanje skladnosti proizvodnje, ki je eden od temeljev sistema EU-homologacije, bi moral pristojni organ ali ustrezno usposobljena tehnična služba, imenovana v ta namen, redno preverjati proizvajalce. ***Stopnja vzorčenja bi morala biti sorazmerna z obsegom proizvodnje. Države članice bi morale zagotoviti, da imajo njihovi homologacijski organi in organi za nadzor trga potrebne vire, kot so zadostni proračunski, človeški in materialni viri, vključno z zadostnim številom usposobljenega osebja, strokovnim znanjem, postopki in drugimi ureditvami za izvajanje pooblastil, ki so jim podeljena v skladu s členom 14 Uredbe (EU) 2019/1020*** Evropskega parlamenta in Sveta¹⁰.

¹⁰ Uredba (EU) 2019/1020 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o nadzoru trga in skladnosti proizvodov ter spremembi Direktive 2004/42/ES in uredb (ES) št. 765/2008 in (EU) št. 305/2011 (UL L 169, 25.6.2019, str. 1).

- (21) Za zagotovitev pravne varnosti je treba pojasniti, da se pravila o nadzoru trga Unije in nadzoru proizvodov, ki vstopajo na trg Unije, kot so določena v Uredbi (EU) 2019/1020, uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo, zajeto s to uredbo, in v zvezi z vidiki, ki jih obravnavajo ali zajemajo tehnične zahteve te uredbe, ter zato spremeniti Prilogo I k Uredbi, da se v navedeni prilogi navedejo sklici te uredbe.
- (22) ***Pomembno je, da se za necestno mobilno mehanizacijo določi gospodarski subjekt s sedežem v Uniji, na katerega lahko organi za nadzor trga naslovijo zahteve, vključno z zahtevami glede informacij v zvezi s skladnostjo proizvoda s to uredbo, in ki lahko sodeluje z organi za tržni nadzor, da se sprejmejo takojšnji korektivni ukrepi za odpravo neskladnosti. Gospodarski subjekti, ki bi morali izvajati te naloge, so proizvajalec ali pooblaščen zastopnik, ki ga je proizvajalec pooblastil za ta namen. Proizvajalec bi moral zagotoviti, da je vedno imenovan pooblaščen zastopnik, vse dokler je proizvajalcu odobrena homologacija v skladu s to uredbo.***

- (23) Za zagotovitev enotnih pogojev za izvajanje postopka EU-homologacije in postopka **posamične odobritve EU** nekaterih upravnih določb te uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti izvedbena pooblastila. Ta pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta¹¹.
- (24) Za stalno visoko raven varnosti in zdravja na notranjem trgu je bistveno tesnejše sodelovanje med nacionalnimi organi z izmenjavo informacij in usklajenim ocenjevanjem pod vodstvom usklajevalnega organa. To bi moralo voditi tudi k učinkovitejši uporabi redkih virov na nacionalni ravni. Zato bi bilo treba z namenom spodbujanja dobrih praks ustanoviti svetovalni forum, na katerem bi si države članice in Komisija izmenjevale informacije in usklajevale dejavnosti, povezane z izvrševanjem te uredbe. Glede na ustanovitev takega foruma in njegove naloge ne bi bilo treba ustanoviti ločene skupine za upravno koordinacijo, kot je določeno v členu 30(2) Uredbe (EU) 2019/1020. Vendar bi se moral forum šteti za skupino za upravno koordinacijo za namene mreže Unije za skladnost proizvodov iz člena 29 navedene uredbe.

¹¹ Uredba (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 16. februarja 2011 o določitvi splošnih pravil in načel, na podlagi katerih države članice nadzirajo izvajanje izvedbenih pooblastil Komisije (UL L 55, 28.02.2011, str. 13).

- (25) Za dopolnitev te Uredbe bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi z **metodologijo za določanje** pragov, ki se lahko uporabijo v povezavi s prevelikimi merami in masami necestne mobilne mehanizacije, uporabo elementov tehničnih zahtev, za določitev podrobnih tehničnih zahtev, preizkuševalnih postopkov in preizkuševalnih metod, za virtualno preizkušanje, za ureditve v zvezi s skladnostjo proizvodnje in za določitev pravil v zvezi s tehničnimi službami. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, tudi na ravni strokovnjakov, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje¹². Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njihovi strokovnjaki pa se lahko sistematično udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki se nanašajo na pripravo delegiranih aktov.

¹² UL L 123, 12.5.2016, str. 1.

- (26) Države članice bi morale določiti pravila o kaznih za kršitve te uredbe in zagotoviti njihovo izvajanje. Navedene kazni bi morale biti učinkovite, sorazmerne in odvračilne.
- (27) Komisija bi morala Evropskemu parlamentu in Svetu poročati o izvajanju te uredbe in na podlagi informacij, ki jih zagotovijo države članice, po potrebi ponovno obravnavati vprašanje, ali naj predloži izključni zakonodajni predlog ■ ali podaljša prehodno obdobje za nacionalno homologacijo.
- (28) Da bi se države članice in nacionalni organi ter gospodarski subjekti lahko pripravili na uporabo novih pravil, uvedenih s to uredbo, bi bilo treba določiti datum začetka uporabe po datumu začetka veljavnosti. Zagotoviti je treba tudi prehodno obdobje, ki bo proizvajalcem v zadevnem obdobju omogočilo zagotovitev skladnosti s to uredbo, s čimer bodo imeli koristi od prostega pretoka, ali skladnost z ustrežno nacionalno zakonodajo o homologaciji.

- (29) *Da bi olajšali izvajanje določb iz te uredbe, ki so harmonizirane na ravni EU, bi se morale države članice po njenem začetku veljavnosti v prehodnem obdobju vzdržati sprejemanja novih nacionalnih tehničnih predpisov za homologacijo necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah, ki niso usklajeni s tistimi iz te uredbe. Prehodno obdobje se uporablja samo v tistih državah članicah, ki imajo v zadevnem obdobju vzpostavljene obstoječe ali nove nacionalne tehnične predpise za homologacijo necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah.*
- (30) *Ta uredba spoštuje temeljne pravice in upošteva načela, ki jih priznava zlasti Listina Evropske unije o temeljnih pravicah (v nadaljnjem besedilu: Listina). Zato bi bilo treba to uredbo razlagati in uporabljati ob upoštevanju teh pravic in načel, zlasti pravice do spoštovanja zasebnega in družinskega življenja, ki vključuje pravico do spoštovanja nedotakljivosti stanovanja v skladu s členom 7 Listine.*

- (31) Ker cilja te uredbe, in sicer določitve harmoniziranih tehničnih zahtev, upravnih zahtev in postopkov za *EU*-homologacijo *in posamično odobritev EU* nove necestne mobilne mehanizacije za vožnjo po javnih cestah ter pravil in postopkov za nadzor trga take mehanizacije, države članice ne morejo zadovoljivo doseči, temveč ga je mogoče zaradi obsega in učinkov bolje doseči na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

POGLAVJE I

PREDMET UREJANJA, PODROČJE UPORABE IN OPREDELITVE POJMOV

Člen 1

Vsebina

1. Ta uredba določa tehnične zahteve, upravne zahteve in postopke za EU-homologacijo **in posamično odobritev EU vse nove** necestne mobilne mehanizacije, namenjene za vožnjo po javnih cestah, in za njeno dajanje na trg.
2. Ta uredba določa tudi pravila in postopke za nadzor trga necestne mobilne mehanizacije.

Člen 2

Področje uporabe

1. Ta uredba se uporablja za necestno mobilno mehanizacijo („**vozila kategorije U**“), kadar je ta dana na trg in namenjena vožnji, **bodisi občasno bodisi redno**, z voznikom ali brez, po javnih cestah.
2. Ta uredba se ne uporablja za:
 - (a) necestno mobilno mehanizacijo z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki presega 40 km/h;
 - (b) **necestno mobilno mehanizacijo z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo, ki ne presega 6 km/h;**

- (c) necestno mobilno mehanizacijo, opremljeno z več kot tremi sedeži, vključno z voznikovim;
- (d) stroje, kot so opredeljeni v členu 2(a) Direktive 2006/42/ES, ki so namenjeni predvsem prevozu ene ali več oseb ali živali ali blaga razen instrumentov ali pripomočkov, potrebnih za opravljanje dela, materialov, ki izhajajo iz dela ali so potrebni zanj ali za vmesno skladiščenje, ter materialov, ki se prevažajo na gradbiščih;
- (e) vozila, vključno z motornimi vozili, traktorji, priklopniki, dvo- ali trikolesnimi vozili, štirikolesniki in zamenljivo vlečeno opremo, ki spadajo *izključno* na področje uporabe Uredbe (EU) št. 167/2013, Uredbe (EU) št. 168/2013 ali Uredbe (EU) 2018/858;
- (f) necestno mobilno mehanizacijo, ki je bila dana na trg, registrirana ali dana v uporabo pred [Urad za publikacije: vstaviti datum = datum začetka uporabe te uredbe].

█

3. *Proizvajalec se lahko odloči, da bo v zvezi z naslednjo necestno mobilno mehanizacijo zaprosil za EU-homologacijo ali posamično odobritev EU ali da bo izpolnjeval določbe ustrezne nacionalne zakonodaje, kadar je to ustrezno:*
- (a) necestno mobilno mehanizacijo, pri kateri število enot na leto in v vsaki državi članici ne presega 70 enot posameznega tipa;*
 - (b) prototipe necestne mobilne mehanizacije, ki se uporabljajo na cesti pod odgovornostjo proizvajalca za izvajanje posebnih razvojnih preizkusnih programov ali preizkusov uporabe, če so bili posebej zasnovani in izdelani za ta namen;*
 - (c) necestno mobilno mehanizacijo, zasnovano in izdelano predvsem za uporabo v kamnolomih, pristaniščih ali letaliških objektih;*
 - (d) vozili, zasnovanimi in izdelanimi ali prilagojenimi za potrebe civilne zaščite, gasilskih enot ter enot za ohranjanje javnega reda in miru.*

Člen 3

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

- (1) „necestna mobilna mehanizacija“ pomeni vsako mobilno mehanizacijo na lastni pogon *s pogonskim sistemom*, ki spada na področje uporabe Direktive 2006/42/ES ter je zasnovana *in* izdelana za namen opravljanja dela;

(2) ***„nova necestna mobilna mehanizacija“ pomeni necestno mobilno mehanizacijo, ki ni bila nikoli dana na trg v Uniji;***

I

(3) „sistem“ pomeni sklop naprav, ki v necestni mobilni mehanizaciji skupaj opravljajo eno ali več posebnih funkcij in za katerega veljajo tehnične zahteve;

(4) ***„popolnoma avtomatiziran sistem vožnje“ pomeni sistem vožnje necestne mobilne mehanizacije, ki je bil zasnovan in izdelan za avtonomno vožnjo brez nadzora voznika;***

(5) „sestavni del“ pomeni napravo, ki naj bi bila del necestne mobilne mehanizacije, ki se lahko homologira neodvisno od te mehanizacije;

(6) „samostojna tehnična enota“ pomeni napravo, ki naj bi bila del necestne mobilne mehanizacije, ki se lahko homologira ločeno;

(7) „EU-homologacija“ pomeni certifikat homologacijskega organa, da tip necestne mobilne mehanizacije izpolnjuje ustrezne določbe te uredbe;

(8) ***„posamična odobritev EU“ pomeni certifikat homologacijskega organa, da določena necestna mobilna mehanizacija, unikatna ali ne, izpolnjuje ustrezne določbe te uredbe;***

- (9) „organ za nadzor trga“ pomeni organ države članice, ki je pristojen za izvajanje nadzora trga na ozemlju zadevne države članice;
- (10) „homologacijski organ“ pomeni organ države članice, o katerem je država članica uradno obvestila Komisijo ter je pristojen za vse vidike homologacije necestne mobilne mehanizacije, za izdajo in po potrebi preklic ali zavrnitev homologacijskih certifikatov, ter ki deluje kot kontaktna točka za homologacijske organe drugih držav članic, imenuje tehnične službe in zagotavlja, da proizvajalec izpolnjuje svoje obveznosti glede skladnosti proizvodnje;
- (11) „nacionalni organ“ pomeni homologacijski organ ali vsak drug organ, ki je vključen v nadzor trga, mejni nadzor ali registracijo v državi članici za necestno mobilno mehanizacijo ter pristojen za vse navedeno;
- (12) „tehnična služba“ pomeni neodvisno organizacijo ali organ, ki ga homologacijski organ imenuje bodisi za preizkuševalni laboratorij za izvajanje preizkusov bodisi za organ za presojo skladnosti za opravljanje začetne presoje in drugih preizkusov ali kontrolnih pregledov v imenu homologacijskega organa, pri tem pa je možno, da homologacijski organ sam opravlja te naloge;

- (13) „proizvajalec“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo, ki izdeluje necestno mobilno mehanizacijo ali za katero se necestna mobilna mehanizacija načrtuje ali izdelata ter ki to mehanizacijo trži pod svojim imenom ali blagovno znamko;
- (14) „zastopnik proizvajalca za nadzor trga“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki jo proizvajalec ustrezno imenuje za izvajanje nalog, določenih v členu 9;
- (15) „zastopnik proizvajalca za homologacijo“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki jo proizvajalec na podlagi sporazuma ustrezno imenuje za izvajanje vseh obveznosti proizvajalca v zvezi z EU-homologacijo in ustreznimi postopki, vključno z nalogo iz členov 18, 19 in 22. Ta sporazum je treba predložiti na zahtevo homologacijskega organa;**
- (16) „uvoznik“ pomeni fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki daje na trg necestno mobilno mehanizacijo, izdelano v tretji državi;
- (17) „distributer“ pomeni trgovca ali vsako drugo fizično ali pravno osebo v dobavni verigi, ki ni proizvajalec ali uvoznik, ki da necestno mobilno mehanizacijo na voljo na trgu;

- (18) „gospodarski subjekt“ pomeni proizvajalca, zastopnika proizvajalca za nadzor trga, uvoznika ali distributerja;
- (19) „dati na trg“ pomeni prvič dati na voljo necestno mobilno mehanizacijo v Uniji;
- (20) „dati na voljo na trgu“ pomeni dobaviti necestno mobilno mehanizacijo za distribucijo ali uporabo na trgu v okviru trgovske dejavnosti, bodisi proti plačilu ali brezplačno;
- (21) „začetek uporabe“ pomeni prvo uporabo necestne mobilne mehanizacije v Uniji za predvideni namen;
- (22) „registracija“ pomeni upravno dovoljenje za začetek uporabe necestne mobilne mehanizacije v cestnem prometu v **Uniji**, kar vključuje identifikacijo mehanizacije in izdajo serijske številke, bolj znane kot registracijska številka, bodisi za nedoločen ali določen čas;
- (23) „certifikat o EU-homologaciji“ pomeni dokument, ki ga izda homologacijski organ in ki potrjuje, da je tip necestne mobilne mehanizacije homologiran v skladu s to uredbo;

- (24) „certifikat o posamični odobritvi EU“ pomeni dokument, ki ga izda homologacijski organ in ki potrjuje, da je določena necestna mobilna mehanizacija posamično odobrena v skladu s to uredbo;
- (25) „certifikat o skladnosti“ pomeni dokument, ki ga izda proizvajalec v skladu s to uredbo, ki potrjuje, da izdelana necestna mobilna mehanizacija ustreza homologiranemu tipu necestne mobilne mehanizacije;
- (26) „tip necestne mobilne mehanizacije“ pomeni posebno **skupino** necestne mobilne mehanizacije, vključno z variantami in izvedenkami variant take mehanizacije, ki se ne razlikuje vsaj v naslednjih bistvenih **vidikih**:

█

- (a) proizvajalcu,
- (b) oznaki tipa, kot jo je določil proizvajalec,
- (c) bistvenih konstrukcijskih značilnostih,
- (d) sredinski šasiji/šasiji z vzdolžnimi nosilci/zgibni šasiji (očitne in temeljne razlike),

█

(27) „varianta“ pomeni necestno mobilno mehanizacijo enakega tipa, ki se ne razlikujejo vsaj v naslednjih **vidikih, kjer je ustrezno**:

- (a) konstrukciji karoserije ali vrsti nadgradnje,
- (b) stopnji izdelave,
- (c) **pogonskem sistemu (motor z notranjim zgorevanjem/hibridni/električni/hibridno električni ali drug motor)**,
- (d) načinu delovanja,

■

- (e) pogonskih oseh (število, lega, medsebojna povezava),

■

- (f) prenosu moči (vrsta),
- (g) **varnostnih konstrukcijah,**
- (h) zaviranih oseh (število);

- (28) „izvedenka variante“ pomeni vozila, sestavljena iz kombinacije postavk, navedenih v opisni dokumentaciji.
- (29) „tehnične zahteve“ pomenijo tehnične zahteve iz člena 16;
- (30) „opisna dokumentacija“ pomeni opisno dokumentacijo iz člena 20(4);
- (31) „imetnik certifikata o EU-homologaciji“ pomeni fizično ali pravno osebo, ki je vložila vlogo za EU-homologacijo in ki ji je bil izdan certifikat o EU-homologaciji;
- (32) „necestna mobilna mehanizacija, ki predstavlja resno tveganje“ pomeni necestno mobilno mehanizacijo, ki na podlagi ustrezne ocene tveganja, ki upošteva naravo nevarnosti in verjetnost njenega nastanka, predstavlja resno tveganje v zvezi z **njeno varno vožnjo po javnih cestah in drugimi** vidiki, ki jih zajema ta uredba;
- (33) „odpoklic“ pomeni vsak ukrep za dosegov vračila necestne mobilne mehanizacije, ki je že bila dana na voljo končnemu uporabniku;
- (34) „umik“ pomeni vsak ukrep za preprečitev, da bi bila necestna mobilna mehanizacija v dobavni verigi dana na voljo na trgu.

- (35) *„virtualna preizkuševalna metoda“ pomeni računalniške simulacije, vključno z izračuni, ki dokazujejo, da necestna mobilna mehanizacija izpolnjuje tehnične zahteve, ne da bi bilo treba uporabiti fizično vozilo, sistem, sestavni del ali samostojno tehnično enoto;*
- (36) *„sedež“ pomeni vsako mesto, ki je primerno za eno sedečo osebo.*

Člen 4

Kategorija vozil necestne mobilne mehanizacije

Za namene te uredbe se za vso necestno mobilno mehanizacijo, homologirano v skladu s to uredbo, uporablja naslednja kategorija vozil: „kategorija U“.

POGLAVJE II

OBVEZNOSTI

Člen 5

Obveznosti držav članic

1. Države članice ustanovijo ali imenujejo organe, pristojne za zadeve v zvezi s homologacijo in nadzorom trga, v skladu s to uredbo. Države članice uradno obvestijo Komisijo o ustanovitvi in imenovanju takih organov.

2. **Države članice zagotovijo, da imajo njihovi homologacijski organi in organi za nadzor trga potrebne vire za ustrezno opravljanje svojih nalog.**
3. V uradnem obvestilu o homologacijskih organih in organih za nadzor trga se navedejo njihovo ime, naslov, vključno z elektronskim naslovom, in področje pristojnosti. Komisija na svojem spletišču objavi seznam in podrobne podatke o homologacijskih organih in **organih za nadzor trga**.
4. Države članice dovolijo dajanje na trg, registracijo, začetek uporabe ali vožnjo po javnih cestah le za necestno mobilno mehanizacijo, ki je skladna s to uredbo.
5. Države članice v zvezi z vidiki, ki jih zajema ta uredba, ne prepovedo, omejijo ali preprečijo dajanja na trg, registracije, začetka uporabe ali vožnje po javnih cestah za necestno mobilno mehanizacijo, ki je skladna s to uredbo.
6. Z odstopanjem od odstavka 5 lahko države članice omejijo ali prepovedo vožnjo po javnih cestah **ali registracijo** necestne mobilne mehanizacije, **homologirane v skladu s to uredbo**, ki izpolnjuje naslednja merila:
 - (a) mehanizacija zaradi prevelikih mer ne bi omogočala dovolj dobrega manevriranja na javnih cestah; ■

- (b) mehanizacija bi lahko zaradi prevelike *mase ali osne obremenitve ali prevelikega stičnega tlaka na podlago* poškodovala površino javnih cest ali drugo cestno infrastrukturo;
- (c) *zaradi popolnoma avtomatiziranega ali daljinsko upravljanega sistema za vožnjo po cesti za mehanizacijo veljajo omejitve v nacionalni prometni zakonodaji.*

Komisija je pooblaščenca, da v skladu s členom 50 sprejme delegirane akte za dopolnitev te uredbe, s katerimi vzpostavi *metodologijo za določanje vrednosti pragov na ravni EU v zvezi z največjo maso obremenjene mehanizacije na cesti, osnimi obremenitvami ali stičnim tlakom na podlago*, nad katerimi se mere, teža in masa necestne mobilne mehanizacije štejejo za presežne v smislu točk (a) in (b) prvega pododstavka; *vrednosti teh pragov bodo določene z izvedbenimi akti iz naslednjega pododstavka.* ■

Komisija sprejme izvedbene akte, v katerih določi mejne vrednosti v skladu s to metodologijo. Te mejne vrednosti se lahko razlikujejo glede na različne skupine zadevne necestne mehanizacije.

7. Države članice organizirajo in izvajajo dejavnosti nadzora trga in nadzor necestne mobilne mehanizacije, ki vstopa na trg, v skladu s poglavji IV, V in VII Uredbe (EU) 2019/1020.
8. ***Države članice sprejmejo potrebne ukrepe, s katerimi zagotovijo, da lahko organi za nadzor trga v skladu z nacionalnim pravom izvajajo pooblastila, ki so jim podeljena na podlagi člena 14 Uredbe (EU) 2019/1020.***

Člen 6

Obveznosti homologacijskih organov

1. Homologacijski organi zagotovijo, da proizvajalci, ki vložijo vlogo za homologacijo, izpolnjujejo svoje obveznosti v skladu s to uredbo.
2. Homologacijski organi odobrijo le tako necestno mobilno mehanizacijo, ki izpolnjuje zahteve te uredbe.

3. Homologacijski organi svoje naloge v skladu s to uredbo izvajajo neodvisno in nepristransko. Učinkovito in uspešno sodelujejo ter izmenjujejo informacije, ki so pomembne za njihovo vlogo in njihove naloge.
4. ***Da se organom za nadzor trga omogoči izvajanje pregledov, jim homologacijski organi dajo na voljo vse potrebne informacije, povezane s homologacijo necestne mobilne mehanizacije, za katero se opravi pregled preverjanja skladnosti. Te informacije vključujejo vsaj informacije, vključene v certifikat o EU-homologaciji in njegove priloge. Homologacijski organi te informacije brez nepotrebnega odlašanja predložijo organom za nadzor trga.***
5. ***Kadar je bil homologacijski organ v skladu s poglavjem IX obveščen, da obstaja sum, da necestna mobilna mehanizacija pomeni resno tveganje ali je neskladna, sprejme vse potrebne ukrepe za preučitev podeljene homologacije ter po potrebi popravi ali prekliče homologacijo glede na razloge in resnost dokazanih odstopanj.***

Člen 7

Splošne obveznosti proizvajalcev

1. Proizvajalci zagotovijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki jo dajo na trg, **bodisi** pripada tipu, ki mu je bila podeljena EU-homologacija, ter je zasnovana in izdelana v skladu z zadevnim tipom, **bodisi ji je bila izdana posamična odobritev EU**.
2. Proizvajalci zagotovijo, da ima necestna mobilna mehanizacija z EU-homologacijo, ki jo dajo na trg, predpisano tablico in oznako v skladu s to uredbo, da je mehanizaciji priložen certifikat o skladnosti ter da so bili pripravljene dokumenti, informacije in navodila za uporabnika v skladu s to uredbo.
3. Za namene nadzora trga proizvajalci s sedežem zunaj Unije imenujejo enega samega zastopnika s sedežem v Uniji, ki je lahko zastopnik iz člena 18, ali dodatnega zastopnika. Zastopnik proizvajalca v zvezi z nadzorom trga opravlja naloge v skladu s pooblastilom, kot je določeno v členu 9.

4. Proizvajalci navedejo svoje ime, registrirano trgovsko ime ali registrirano blagovno znamko, poštni naslov in e-poštni naslov, na katerem so dosegljivi, na necestni mobilni mehanizaciji ali, če to ni mogoče, v njenem spremnem dokumentu. V naslovu je naveden center za stike, kjer je proizvajalec dosegljiv. Podatki za stik so v jeziku, ki je zlahka razumljiv končnim uporabnikom in organom za nadzor trga.
5. Proizvajalci homologacijskemu organu odgovarjajo za vse vidike postopka homologacije ter za zagotavljanje skladnosti proizvodnje, ne glede na to, ali so neposredno vključeni v vse stopnje izdelave necestne mobilne mehanizacije.
6. Proizvajalci zagotovijo, da se pri serijski proizvodnji izvajajo postopki za ohranjanje skladnosti s homologiranim tipom. V skladu s poglavjem V se upoštevajo spremembe v zasnovi ali značilnostih necestne mobilne mehanizacije in spremembe zahtev, ki naj bi jih izpolnjevala mehanizacija.
7. Proizvajalci zagotovijo, da v času, ko so odgovorni za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo, namenjeno dajanju na voljo na trgu, pogoji skladiščenja ali prevoza ne ogrožajo njene skladnosti s to uredbo.

8. ***Proizvajalci zagotovijo, da njihova necestna mobilna mehanizacija ni zasnovana tako, da bi vključevala strategije ali druga sredstva, ki bi spremenila njeno delovanje med preizkuševalnimi postopki na tak način, da ne bi bila skladna s to uredbo pri obratovanju pod pogoji, ki bi jih razumno pričakovali pri običajnem delovanju.***

Člen 8

Posebne obveznosti proizvajalcev

1. Proizvajalci, ki utemeljeno menijo, da ***homologirana*** necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, ni skladna z ***zahtevami iz*** te uredbe, nemudoma sprejmejo potrebne korektivne ukrepe, da zagotovijo skladnost necestne mobilne mehanizacije, ali jo po potrebi umaknejo ali odpokličejo s trga ***ter uradno obvestijo uporabnika o tej neskladnosti.***

Proizvajalci nemudoma obvestijo homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, in navedejo podrobnosti o neskladnosti in sprejetih ukrepih.

2. Proizvajalci, ki utemeljeno menijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, pomeni resno tveganje, o tem nemudoma obvestijo homologacijske organe in organe za nadzor trga držav članic, v katerih je bila necestna mobilna mehanizacija dana na voljo na trgu, pri čemer navedejo podrobnosti o ***tveganju*** in sprejetih korektivnih ukrepih. ***Proizvajalci na ustrezen način o tem nemudoma obvestijo uporabnike.***

3. Proizvajalci hranijo opisno dokumentacijo in izvod certifikatov o skladnosti, tako da je homologacijskim organom *in organom za nadzor trga* na voljo za vpogled za obdobje desetih let po tem, ko je bila necestna mobilna mehanizacija dana na trg.
4. Proizvajalci na podlagi utemeljene zahteve nacionalnega organa navedenemu organu prek homologacijskega organa predložijo izvod certifikata o EU-homologaciji, preveden v jezik, ki ga navedeni organ brez težav razume.

Proizvajalci sodelujejo z nacionalnim organom pri vseh ukrepih, sprejetih v skladu s členom 19 Uredbe (EU) 2019/1020, katerih cilj je odpraviti tveganja, ki jih predstavlja necestna mobilna mehanizacija, ki je bila dana na trg, registrirana ali dana v uporabo.

5. Proizvajalci proučijo vse pritožbe, ki jih prejmejo glede tveganj, sumov na zaplet ali neskladij v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, ki so jo dali na trg.

V primeru utemeljene pritožbe proizvajalci o njej *nemudoma* obvestijo svoje distributerje in uvoznike.

Proizvajalci vodijo evidenco pritožb iz prvega odstavka, vključno z opisom težave za vsako pritožbo in podrobnostmi, potrebnimi za opredelitev zadevnega tipa necestne mobilne *mehanizacije*.

Člen 9

Obveznosti zastopnikov proizvajalcev v zvezi s tržnim nadzorom

Zastopnik proizvajalca v zvezi z nadzorom trga opravlja naloge v skladu s pooblastilom, ki ga izda proizvajalec. To pooblastilo zastopniku omogoča, da opravlja naslednje naloge:

- (a) ima dostop do opisne mape iz člena 19 in certifikatov o skladnosti;
- (b) na podlagi utemeljene zahteve homologacijskega organa **ali organa za nadzor trga** temu organu predloži vse informacije in dokumentacijo, potrebne za dokazovanje skladnosti proizvodnje **homologirane** necestne mobilne mehanizacije **v skladu s to uredbo**;
- (c) na zahtevo homologacijskih organov ali organov za nadzor trga sodeluje pri vseh ukrepih **v skladu s poglavjem IX te uredbe**, povezanih z necestno mobilno mehanizacijo v okviru njegovih pooblastil;
- (d) **nemudoma obvesti proizvajalca o pritožbah in poročilih v zvezi s tveganji, domnevnimi zapleti ali težavami glede neskladnosti, ki se nanašajo na necestno mobilno mehanizacijo v okviru njegovih pooblastil**;

(e) ima pravico, da brez kazni prekine pooblastilo, če proizvajalec ravna v nasprotju s svojimi obveznostmi v skladu s to uredbo.

Zastopnik proizvajalca, ki zaradi razlogov iz točke (e) odstavka 1 prekine pooblastilo, o tem takoj obvesti homologacijski organ, ki je podelil homologacijo.

Člen 10

Splošne obveznosti uvoznikov

1. Uvozniki zagotovijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki jo dajo na trg, **bodisi** pripada tipu, ki mu je bila podeljena EU-homologacija, ter je skladna z zadevnim tipom, **bodisi ji je bila izdana posamična odobritev EU**.
2. Uvozniki zagotovijo, da ima necestna mobilna mehanizacija z EU-homologacijo, ki jo dajo na trg, predpisano tablico in oznako v skladu s to uredbo, da je mehanizaciji priložen certifikat o skladnosti, da so bili pripravljene dokumenti, informacije in navodila za uporabnika v skladu s to uredbo ter da so bile izpolnjene obveznosti iz člena 7(3) in (4), kjer je ustrezno.

3. Uvozniki navedejo svoje ime, registrirano trgovsko ime ali registrirano blagovno znamko, poštni naslov in e-poštni naslov, na katerem so dosegljivi, na necestni mobilni mehanizaciji ali, če to ni mogoče, na embalaži mehanizacije ali v njenem spremnem dokumentu. V naslovu je naveden center za stike, kjer je proizvajalec dosegljiv. Podatki za stik so v jeziku, ki je zlahka razumljiv končnim uporabnikom in organom za nadzor trga.
4. Uvozniki zagotovijo, da v času, ko so odgovorni za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo, namenjeno dajanju na voljo na trgu, pogoji skladiščenja ali prevoza ne ogrožajo skladnosti z ustreznimi določbami te uredbe.

Člen 11

Posebne obveznosti uvoznikov

1. Uvozniki necestne mobilne mehanizacije, ki ni skladna z *zahtevami iz* te uredbe, ne dajo na voljo na trgu, dokler se ne vzpostavi skladnost.

2. Uvozniki, ki utemeljeno menijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, ni skladna z *zahtevami iz* te uredbe, nemudoma sprejmejo potrebne korektivne ukrepe, da zagotovijo ustrezno skladnost necestne mobilne mehanizacije, ali jo po potrebi umaknejo ali odpokličejo s trga.
3. Uvozniki, ki utemeljeno menijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, pomeni resno tveganje, o tem nemudoma obvestijo proizvajalca ter homologacijske organe in organe za nadzor trga držav članic, v katerih je bila mehanizacija dana na trg ali v uporabo.

Uvoznik jih obvesti tudi o vseh sprejetih ukrepih ter navede podrobnosti o resnem tveganju in korektivnih ukrepih, ki jih je sprejel proizvajalec.
4. Uvozniki še deset let po tem, ko je bila necestna mobilna mehanizacija dana na trg, hranijo izvod certifikata o skladnosti, ki je na voljo na vpogled homologacijskim organom in organom za nadzor trga, ter zagotovijo, da je na zahtevo navedenim organom na voljo opisna dokumentacija.

5. Uvozniki na podlagi utemeljene zahteve nacionalnih organov predložijo vse potrebne informacije in dokumentacijo za dokazovanje skladnosti necestne mobilne mehanizacije v jeziku, ki ga ti organi brez težav razumejo. Uvozniki s tem organom na njegovo zahtevo sodelujejo pri vseh sprejetih ukrepih, katerih cilj je odpraviti tveganja, ki jih povzroča necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na trg.
6. Uvozniki vodijo evidenco pritožb in odpoklicev v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, ki so jo dali na trg, ter o pritožbah in odpoklicih obveščajo svoje distributerje.

Člen 12

Splošne obveznosti distributerjev

1. Distributerji pri dajanju necestne mobilne mehanizacije z EU-homologacijo na voljo na trgu skrbno upoštevajo ustrezne določbe te uredbe.

2. Distributerji pred dajanjem necestne mobilne mehanizacije z EU-homologacijo na voljo na trgu preverijo, ali so izpolnjeni naslednji pogoji:
 - (a) necestna mobilna mehanizacija ima predpisano tablico in oznako v skladu s to uredbo;
 - (b) zadevni mehanizaciji je priložen certifikat o skladnosti;
 - (c) dokumenti, informacije in navodila za uporabnika so bili pripravljene v skladu s to uredbo.
 - (d) izpolnjene so obveznosti iz člena 7(3) in (4) ter člena 10(3), kadar je ustrezno.
3. Distributerji zagotovijo, da v času, ko so odgovorni za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo, pogoji skladiščenja ali prevoza ne ogrožajo njene skladnosti s to uredbo.

Člen 13

Posebne obveznosti distributerjev

1. Kadar distributerji dovolj utemeljeno menijo, da necestna mobilna mehanizacija ni skladna s to uredbo, o tem obvestijo proizvajalca, uvoznika in homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, ter mehanizacije ne dajo na voljo na trgu, dokler se ne vzpostavi skladnost.
2. Distributerji, ki dovolj utemeljeno menijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, ni skladna s to uredbo, o tem obvestijo proizvajalca, uvoznika in homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo.
3. Distributerji, ki dovolj utemeljeno menijo, da necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu, pomeni resno tveganje, o tem nemudoma obvestijo proizvajalca, uvoznika ter homologacijske organe in organe za nadzor trga držav članic, v katerih je bila mehanizacija dana na trg.

Distributer jih obvesti tudi o vseh sprejetih ukrepih ter navede podrobnosti, zlasti o resnem tveganju in korektivnih ukrepih, ki jih je sprejel proizvajalec.

4. Distributerji na podlagi utemeljene zahteve nacionalnega organa zagotovijo, da proizvajalec nacionalnemu organu predloži informacije iz člena 8(4) ali da mu uvoznik predloži informacije iz člena 11(4). Na zahtevo sodelujejo s tem organom pri vseh ukrepih, sprejetih v skladu s členom 19 Uredbe (EU) 2019/1020, katerih cilj je odpraviti tveganja, ki jih predstavlja necestna mobilna mehanizacija, ki so jo dali na voljo na trgu.
5. Distributerji nemudoma obvestijo zadevnega proizvajalca o vseh pritožbah, ki so jih prejeli glede tveganj, sumov na zaplet ali neskladji v zvezi z necestno mobilno mehanizacijo, ki so jo dali na voljo na trgu.

Člen 14

Primeri, ko se obveznosti proizvajalcev uporabljajo za uvoznike in distributerje

Uvoznik ali distributer se za namene te uredbe obravnava kot proizvajalec in zanj veljajo obveznosti proizvajalca v naslednjih primerih:

- (a) kadar uvoznik ali distributer omogoči dostopnost na trgu, registrira ali je odgovoren za začetek uporabe necestne mobilne mehanizacije pod svojim imenom ali blagovno znamko;
- (b) kadar uvoznik ali distributer navedeni stroj spremeni tako, da to lahko vpliva na skladnost s to uredbo.

Člen 15

Identifikacija gospodarskih subjektov

Gospodarski subjekti homologacijskim organom in organom za nadzor trga 10 let po tem, ko je bila necestna mobilna mehanizacija dana na trg, na zahtevo identificirajo naslednje:

- (a) vsak gospodarski subjekt, ki jim je dobavil necestno mobilno mehanizacijo;
- (b) vsak gospodarski subjekt, ki so mu dobavili necestno mobilno mehanizacijo.

Člen 16

Tehnične zahteve za necestno mobilno mehanizacijo *za vožnjo po javnih cestah*

1. Necessna mobilna mehanizacija je zasnovana, izdelana in sestavljena tako, da se čim bolj zmanjša tveganje poškodb za potnike in druge osebe ter škode na cestni infrastrukturi v okolici mehanizacije, ko necestna mobilna mehanizacija vozi po javni cesti.
2. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 v zvezi s podrobnimi pravili o zahtevah iz odstavka 1 za naslednje elemente:
 - (a) celovitost konstrukcije vozila,

- (b) največjo konstrukcijsko določeno hitrost, regulator hitrosti, naprave za omejevanje hitrosti in merilnik hitrosti,
- (c) zavorne naprave,
- (d) krmiljenje,
- (e) vidno polje,
- (f) brisalnike vetrobranskega stekla,
- (g) stekla in njihovo vgradnjo,
- (h) naprave za posredno gledanje,
- (i) **osvetlitev, namestitvev svetlobnih in vizualnih opozoril ter oznak;**
- (j) zunanost ■ in dodatno opremo v **cestnem** položaju, vključno z delovno opremo in nihajočo konstrukcijo,
- (k) zvočne opozorilne naprave in njihovo vgradnjo,
- (l) ogrevalne sisteme, sisteme za odleditev in sušenje,
- (m) prostor za pritrditev registrske tablice,
- (n) predpisano tablico in oznako,

- (o) mere,
- (p) mase ■ ;
- (q) *sisteme za shranjevanje energije*;
- (r) pnevmatike,
- (s) vzvratno prestavo,
- (t) gosenice,
- (u) mehanske naprave za spenjanje,
- (v) sedežna mesta in sisteme za zadrževanje voznikov in potnikov,
- (w) *dodatke k navodilom za uporabo, posebej za uporabo na cesti*;
- (x) nadzor upravljavca ■ .

■

Z delegiranimi akti iz prvega pododstavka se lahko določijo podrobna pravila za kateri koli drug element, kadar je to potrebno zaradi tehničnega in znanstvenega napredka ter za zagotovitev skladnosti z odstavkom 1.

Delegirani akti iz prvega pododstavka po potrebi vključujejo tudi podrobna pravila o:

- (a) preizkuševalnih postopkih, izbranih med postopki, navedenimi v členu 22(3),
- (b) preizkuševalnih metodah,
- (c) mejnih vrednostih ali parametroh v zvezi s katerim koli elementom iz prvega pododstavka,
- (d) opisu opreme ali delov, s katerimi bo opremljena zadevna necestna mobilna mehanizacija,
- (e) posebnih značilnostih necestne mobilne mehanizacije.

Delegirani akti iz prvega pododstavka ***lahko določajo različna podrobna pravila za različne skupine necestne mobilne mehanizacije in opredelijo, ali se njihove določbe uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo, namenjeno za vožnjo po javnih cestah z voznikom, brez voznika ali oboje.***

3. ***Komisija pri sprejemanju delegiranih aktov iz odstavka 2 zagotovi, da so zahteve iz teh delegiranih aktov usklajene in skladne z zahtevami, ki se uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo na podlagi drugih aktov prava Unije, zlasti Uredbe (EU) 2023/1230, ter jih dopolnjujejo. Komisija pri pripravi teh delegiranih aktov opravi ustrezna posvetovanja, tudi z ustreznimi deležniki.***

Člen 17

Dajanje na voljo na trgu, registracija ali začetek uporabe necestne mobilne mehanizacije

1. Necessna mobilna mehanizacija, ***namenjena za vožnjo po javnih cestah***, se ne da na voljo na trgu, registrira ali da v uporabo, če ni skladna s to uredbo.
2. Necessna mobilna mehanizacija je skladna s to uredbo le, če so izpolnjene obveznosti, določene v tej uredbi v zvezi z mehanizacijo.

POGLAVJE III
POSTOPEK EU-HOMOLOGACIJE

Člen 18

Vloga za EU-homologacijo

1. ***Proizvajalec ali njegovi zastopniki vložijo vlogo za EU-homologacijo pri homologacijskem organu in mu predložijo opisno mapo iz člena 19.***

■

Kadar ima ***proizvajalec*** sedež zunaj Unije, imenuje enega samega zastopnika s sedežem v Uniji, ki ga zastopa pred homologacijskim organom. ***Če ima proizvajalec sedež v EU, lahko imenuje takega zastopnika.***

2. EU-homologacija je sestavljena iz homologacije necestne mobilne mehanizacije kot celote v enem koraku.
3. V zvezi s posameznim tipom necestne mobilne mehanizacije se vloži samo ena vloga za EU-homologacijo v samo eni državi članici in pri samo enem njenem homologacijskem organu.
4. Za vsak tip, ki ga je treba homologirati, se vloži ločena vloga za EU-homologacijo.

Člen 19

Opisna mapa

1. ***Proizvajalec ali njegovi zastopniki pri vložitvi vloge v skladu s členom 18(1) homologacijskemu organu predložijo opisno mapo.***
2. Opisna mapa vključuje naslednje:
 - (a) opisni list,
 - (b) vse podatke, risbe, fotografije in druge relevantne informacije,
 - (c) ***kopijo*** izjave EU o skladnosti iz veljavne zakonodaje Unije o harmonizaciji pogojev za trženje proizvodov,
 - (d) vse dodatne informacije, ki jih homologacijski organ zahteva v okviru postopka vložitve vloge.
3. Opisna mapa se predloži v papirni ali elektronski obliki, ki jo sprejema tehnična služba ali homologacijski organ.
4. Komisija z izvedbenimi akti določi predloge opisnega lista in opisne mape. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

POGLAVJE IV
IZVAJANJE POSTOPKOV EU-HOMOLOGACIJE

Člen 20

Splošne določbe o izvajanju postopkov EU-homologacije

1. Homologacijski organi podelijo samo eno EU-homologacijo za vsak tip necestne mobilne mehanizacije.
2. Homologacijski organi preverijo vse naslednje:
 - (a) določbe glede skladnosti proizvodnje iz člena 23; ter
 - (b) skladnost tipa necestne mobilne mehanizacije z veljavnimi tehničnimi zahtevami.

Če homologacijski organ ugotovi, da tip necestne mobilne mehanizacije, čeprav je skladen z ustreznimi tehničnimi zahtevami, pomeni resno tveganje, lahko zavrne podelitev EU-homologacije. V tem primeru homologacijskim organom drugih držav članic in Komisiji takoj pošlje podrobno dokumentacijo, v kateri so pojasnjeni razlogi za njegovo odločitev in navedeni dokazi za njegove ugotovitve.

3. Homologacijski organ nemudoma obvesti homologacijske organe drugih držav članic o zavrnitvi ali preklicu EU-homologacije in o razlogih za svojo odločitev, in sicer po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.

4. Homologacijski organ pripravi opisno dokumentacijo, ki je sestavljena iz naslednjega:
- (a) opisne mape s priloženimi poročili o preizkusih in drugimi dokumenti, ki jih opisni mapi priloži tehnična služba ali homologacijski organ med opravljanjem svojih nalog;
 - (b) seznama vsebine opisne dokumentacije, ki je ustrezno oštevilčena *in kaže* evidenco zaporednih korakov upravljanja EU-homologacije, zlasti datume pregledov in *posodobitev*. Homologacijski organ ohrani informacije iz opisne dokumentacije, tako da so na voljo za obdobje desetih let po koncu veljavnosti zadevne homologacije.
5. Komisija ima lahko dostop do skupnega varnega elektronskega sistema za izmenjavo datotek iz odstavka 3 ter člena 21(3), člena 26(3) in člena 27(5). Komisija lahko sprejme izvedbene akte, s katerimi določi obliko elektronskih dokumentov, ki jih je treba dati na voljo prek navedenega sistema, mehanizem za izmenjavo ter postopke za obveščanje organov o podelitvi EU-homologacij ter njihovih spremembah, zavrnitvah in preklicih ter o ustreznih varnostnih ukrepih. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

Člen 21

Certifikat o EU-homologaciji

1. Ko homologacijski organ podeli EU-homologacijo, **proizvajalcu ali njegovim zastopnikom** izda certifikat o EU-homologaciji.

Certifikat o EU-homologaciji je veljaven tako dolgo, dokler je veljavna EU-homologacija.

Homologacijski organ certifikat o EU-homologaciji spremeni, ko je spremenjena ustrežna EU-homologacija.

2. Certifikatu o EU-homologaciji se priložijo vse naslednje priloge:
 - (a) opisna dokumentacija;
 - (b) obrazec rezultatov preizkusov;
 - (c) ime in vzorec podpisa osebe, pooblaščne za podpis certifikatov o skladnosti, in navedba njenega položaja v podjetju;
 - (d) izpolnjen izvod certifikata o skladnosti.

3. Certifikati o EU-homologaciji se oštevilčijo po harmoniziranem sistemu, kot ga določi Komisija z izvedbenimi akti. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2). Homologacijski organ v enem mesecu po izdaji certifikata o EU-homologaciji pošlje homologacijskim organom drugih držav članic izvod certifikata o EU-homologaciji necestne mobilne mehanizacije, skupaj s prilogami, po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.
4. Certifikat o EU-homologaciji se izda na podlagi predloge, določene v izvedbenih aktih Komisije. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2). Homologacijski organ v zvezi z vsakim tipom necestne mobilne mehanizacije:
 - (a) izpolni vse ustrezne dele certifikata o EU-homologaciji, vključno s priloženim obrazcem rezultatov preizkusov;
 - (b) sestavi seznam opisne dokumentacije;
 - (c) **proizvajalcu ali njegovim zastopnikom** nemudoma izda izpolnjen certifikat skupaj s prilogami.

5. Komisija z izvedbenimi akti določi predlogo obrazca rezultatov preizkusov iz odstavka 2, točka (b). Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).
6. V primeru EU-homologacije, za katero so bile v skladu s členom 30 uvedene omejitve glede njene veljavnosti, se te omejitve navedejo v certifikatu o EU-homologaciji.
7. Homologacijski organ sestavi seznam zahtev ali aktov, ki se uporabljajo, in ta seznam doda certifikatu o EU-homologaciji. Komisija z izvedbenimi akti sprejme predlogo za tak seznam. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

Člen 22

Dokazovanje skladnosti za EU-homologacijo

1. Za namen podelitve EU-homologacije se dokaže skladnost z zahtevami te uredbe in zlasti veljavnimi tehničnimi zahtevami.
2. **Proizvajalec ali njegovi zastopniki** dokažejo skladnost z veljavnimi tehničnimi zahtevami s pripravo tehnične dokumentacije.

3. Tehnična dokumentacija iz odstavka 2 ***vključuje izjavo o skladnosti s strani proizvajalca ali***, če se v delegiranih aktih, sprejetih v skladu s to uredbo, zahtevajo preizkusi, **■** ustrezna poročila o preizkusih, ki izhajajo iz naslednjih preizkuševalnih postopkov:
- (a) preizkušanja, ki ga izvede proizvajalec. ***Za preizkuševalne postopke iz tega pododstavka je odgovornost homologacijskega organa omejena na preverjanje, ali so v dokumentaciji vključeni tako izjava kot tudi poročila o preizkusih;***
 - (b) preizkušanja, ki ga izvede tehnična služba, imenovana za opravljanje take dejavnosti, ali akreditirana interna tehnična služba proizvajalca iz člena 43;
 - (c) preizkušanja, ki ga izvede proizvajalec pod nadzorom tehnične službe, imenovane za opravljanje take dejavnosti, ki ni akreditirana interna tehnična služba iz člena 43.
4. Za EU-homologacijo necestne mobilne mehanizacije se sprejmejo sestavni deli ali samostojne tehnične enote, ki so homologirani v skladu s postopki in zahtevami iz Uredbe (EU) št. 167/2013 ali Uredbe (EU) 2018/858, če so pravilno nameščeni in vgrajeni v necestno mobilno mehanizacijo ter ne vplivajo na skladnost navedene mehanizacije z veljavnimi tehničnimi zahtevami.

5. Oblika poročil o preizkusih iz odstavka 3 je skladna s splošnimi zahtevami, ki jih Komisija določi z izvedbenimi akti. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).
6. **Proizvajalec ali njegovi zastopniki** dajo homologacijskemu organu na voljo toliko necestne mobilne mehanizacije, kot je v skladu z ustreznimi delegiranimi akti, sprejetimi na podlagi te uredbe, potrebno za opravljanje preizkusov, določenih v navedenih delegiranih aktih.

Zahtevani preizkusi se izvedejo na necestni mobilni mehanizaciji, ki je reprezentativna za tip v postopku homologacije.

Vendar lahko **proizvajalec ali njegovi zastopniki** v dogovoru s homologacijskim organom izberejo necestno mobilno mehanizacijo, ki ni reprezentativna za zadevni tip, ampak združuje več najbolj neugodnih lastnosti glede na zahtevano raven delovanja. Za lažje odločanje v postopku izbora se lahko uporabijo virtualne preizkuševalne metode.

7. V dogovoru s homologacijskim organom se lahko virtualne preizkuševalne metode na zahtevo **proizvajalca ali njegovih zastopnikov** uporabijo kot alternativa preizkuševalnim postopkom iz odstavka 3 za zahteve, opredeljene v delegiranih aktih, sprejetih na podlagi odstavka 9.
8. Virtualne preizkuševalne metode izpolnjujejo pogoje iz delegiranih aktov, sprejetih na podlagi odstavka 9.
9. Da se zagotovi, da imajo rezultati virtualnega preizkušanja enak pomen kot rezultati dejanskega preizkušanja, se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50, **ki dopolnjujejo to uredbo z določitvijo** zahtev, katerih izpolnjevanje je mogoče preizkusiti z virtualnim preizkušanjem, in pogojev za virtualno preizkušanje.

Člen 23

Skladnost proizvodnje

1. Homologacijski organ, ki podeli EU-homologacijo, sprejme potrebne ukrepe, da ***neposredno*** v sodelovanju s ***homologacijskim organom druge države članice ali na podlagi preverjanja, ki ga je že opravil homologacijski organ druge države članice,*** preveri, ali so bile sprejete ustrezne ureditve proizvodnje za zagotovitev, da je necestna mobilna mehanizacija, ki se izdeluje, skladna s homologiranim tipom in pisno določenimi načrti kontrole, o čemer se je treba za vsako homologacijo dogovoriti z imetnikom EU-homologacije.
2. Homologacijski organ preveri, ali je imetnik EU-homologacije izdal dovolj vzorcev certifikatov o skladnosti v skladu s členom 28 in sprejel ustrezne ureditve za zagotovitev, da so podatki v certifikatih o skladnosti točni.
3. Homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, sprejme potrebne ukrepe v zvezi z navedeno homologacijo, da ***neposredno*** v sodelovanju s ***homologacijskim organom druge države članice ali na podlagi preverjanja, ki ga je že opravil homologacijski organ druge države članice,*** preveri, ali so ureditve iz odstavkov 1 in 2 še vedno ustrezne, tako da je necestna mobilna mehanizacija, ki se izdeluje, še naprej skladna s homologiranim tipom in so certifikati o skladnosti še vedno skladni s členom 28.

4. Homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, lahko opravi katero koli preverjanje ali preizkus, potreben za EU-homologacijo, na vzorcih, vzetih v prostorih imetnika EU-homologacije, vključno s proizvodnimi obrati.
5. Kadar homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, ugotovi, da se ureditve iz odstavkov 1 in 2 ne izvajajo, bistveno odstopajo od dogovorjenih ureditev in načrtov kontrole ali niso več ustrezne, čeprav se proizvodnja nadaljuje, navedeni homologacijski organ bodisi sprejme potrebne ukrepe, da zagotovi pravilno izvajanje postopka za nadzor skladnosti proizvodnje, ali prekliče EU-homologacijo.
Homologacijski organ se lahko odloči za sprejetje vseh potrebnih korektivnih ali omejevalnih ukrepov iz poglavja IX.
6. Komisija je pooblaščenca za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 50 v zvezi s podrobnimi ureditvami glede skladnosti proizvodnje, ***kot so podrobni pogoji, pod katerimi homologacijski organi ne smejo zavriniti preverjanja, ki ga je že opravil homologacijski organ druge države članice.***

POGLAVJE V
SPREMEMBE EU-HOMOLOGACIJE

Člen 24

Splošne določbe

1. Imetnik EU-homologacije o vsaki spremembi podatkov v opisni dokumentaciji nemudoma obvesti homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo.
2. Navedeni homologacijski organ odloči, kateri postopek iz člena 25 je treba uporabiti.
3. Homologacijski organ lahko po potrebi in po posvetovanju z imetnikom EU-homologacije odloči, da je treba podeliti spremembo EU-homologacije.
4. Imetnik EU-homologacije, ki jo je treba spremeniti, vloži vlogo za spremembo EU-homologacije homologacijskemu organu, ki je podelil EU-homologacijo, ki jo je treba spremeniti.
5. Če homologacijski organ ugotovi, da je treba za namene spremembe EU-homologacije ponoviti preglede ali preizkuse, o tem obvesti imetnika EU-homologacije, ki jo je treba ustrezno spremeniti.

Postopki iz člena 25 se uporabljajo le, če homologacijski organ na podlagi navedenih pregledov ali preizkusov ugotovi, da se zahteve za EU-homologacijo še vedno izpolnjujejo.

Člen 25

Spremembe EU-homologacije

1. Če se homologacijski organ prepriča, da so se podatki v opisni dokumentaciji spremenili, odobri spremembo EU-homologacije, za katero je bila v skladu s členom 24 vložena vloga.
2. Homologacijski organ označi spremembo kot „revizijo“, če pregledov ali preizkusov ni treba ponoviti.

V takem primeru homologacijski organ po potrebi izda popravljene strani opisne dokumentacije, pri čemer vsako popravljeno stran označi tako, da sta jasno vidna narava spremembe in datum ponovne izdaje. Tej zahtevi ustreza tudi izdaja konsolidirane posodobljene različice opisne dokumentacije z izčrpnim opisom sprememb.

3. Homologacijski organ spremembo označi kot „razširitev“, če velja eden od naslednjih pogojev:
 - (a) potrebni so dodatni pregledi ali preizkusi;
 - (b) spremenili so se kateri koli podatki v certifikatu o EU-homologaciji razen njegovih prilog;
 - (c) za homologirano necestno mobilno mehanizacijo so se začele uporabljati nove zahteve na podlagi katerega koli akta, sprejetega v skladu s to uredbo.
4. Ob vsaki izdaji popravljenih strani opisne dokumentacije ali konsolidirane posodobljene različice opisne dokumentacije se ustrezno spremeni tudi seznam opisne dokumentacije, priložen certifikatu o homologaciji, tako da je na njem naveden bodisi datum zadnje razširitve ali popravka bodisi datum zadnje konsolidacije posodobljene različice.
5. EU-homologacije necestne mobilne mehanizacije ni treba spreminjati, če nove zahteve iz odstavka 3, točka (c), s tehničnega vidika niso pomembne za zadevni tip necestne mobilne mehanizacije.

Člen 26

Izdaja sprememb in obveščanje

1. Homologacijski organ v primeru revizije imetniku EU-homologacije izda popravljene dokumente ali konsolidirano posodobljeno različico, kakor je ustrezno, vključno s popravljenim seznamom opisne dokumentacije.
2. Homologacijski organ v primeru razširitve izda posodobljen certifikat o EU-homologaciji, označen s številko razširitve, ki je za eno večja od številke zadnje podeljene razširitve. Na certifikatu sta jasno navedena razlog razširitve in datum ponovne izdaje posodobljenega certifikata o EU-homologaciji. Vsi ustrezni deli certifikata, njegove priloge in seznam opisne dokumentacije se posodobijo.

Homologacijski organ imetniku EU-homologacije izda posodobljeni certifikat in njegove priloge.
3. Homologacijski organ o vseh spremembah EU-homologacij obvesti homologacijske organe drugih držav članic po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.

POGLAVJE VI
VELJAVNOST EU-HOMOLOGACIJE

Člen 27

Prenehanje veljavnosti

1. EU-homologacije se podelijo za neomejen čas.
2. EU-homologacija preneha veljati v vsakem od naslednjih primerov:
 - (a) proizvodnja necestne mobilne mehanizacije z EU-homologacijo je prostovoljno popolnoma prenehala;
 - (b) nove zahteve, ki se uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo, postanejo obvezne za dajanje na voljo na trgu, registracijo ali začetek uporabe necestne mobilne mehanizacije, homologacije pa ni mogoče ustrezno posodobiti v skladu s poglavjem V;
 - (c) veljavnost EU-homologacije poteče na podlagi omejitve v skladu s členom 30(3);
 - (d) EU-homologacija je bila preklicana v skladu s členom 23(5).

Vendar v primeru prvega pododstavka, točka (b), EU-homologacija in ustrezní certifikat o EU-homologaciji *za dajanje necestne mobilne mehanizacije na trg* prenehata veljati **24** mesecev po datumu začetka uporabe novih zahtev iz prvega pododstavka, točka (b).

3. Kadar samo ena varianta znotraj tipa ali ena izvedenka znotraj variante ni več veljavna, EU-homologacija zadevne necestne mobilne mehanizacije preneha veljati samo za to posamezno varianto oziroma izvedenko.
4. Kadar je proizvodnja določenega tipa necestne mobilne mehanizacije dokončno prenehala, imetnik EU-homologacije o tem obvesti homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo za to necestno mobilno mehanizacijo.
5. Homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo za necestno mobilno mehanizacijo, v enem mesecu od prejema obvestila iz odstavka 4 homologacijske organe drugih držav članic ustrezno obvesti po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.
6. Brez poseganja v odstavka 4 in 5 imetnik EU-homologacije o primerih EU-homologacije za necestno mobilno mehanizacijo, ki se ji izteka veljavnost, obvesti homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo.

Homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, takoj sporoči vse ustrezne informacije homologacijskim organom drugih držav članic po skupnem varnem elektronskem sistemu za izmenjavo datotek.

7. V sporočilu iz odstavka 6 se navedeta zlasti datum proizvodnje in identifikacijska številka zadnje izdelane necestne mobilne mehanizacije.

POGLAVJE VII

CERTIFIKAT O SKLADNOSTI IN PREDPISANA TABLICA Z OZNAKO

Člen 28

Certifikat o skladnosti

1. Proizvajalec izda certifikat o skladnosti, priložen vsaki necestni mobilni mehanizaciji, ki je izdelana v skladu z necestno mobilno mehanizacijo z EU-homologacijo.
2. Certifikat o skladnosti se končnemu uporabniku izda brezplačno skupaj z necestno mobilno mehanizacijo. Njegove izdaje se ne sme pogojevati z izrecno zahtevo ali predložitvijo dodatnih informacij imetniku EU-homologacije.
3. Certifikat o skladnosti se lahko izda v papirni ali elektronski obliki.

Vendar če kupec v času nakupa necestne mobilne mehanizacije zahteva certifikat v papirni obliki, **proizvajalec** izda certifikat v papirni obliki brezplačno.

4. ***Homologacijski organ, ki prejme certifikat o skladnosti kot strukturirane podatke v elektronski obliki:***

(a) zagotovi, da lahko do njega dostopajo homologacijski organi, organi za nadzor trga in organi za registracijo držav članic ter Komisija, in

(b) omogoči dostop samo za branje.

Države članice vzpostavijo organizacijo in strukturo svojega podatkovnega omrežja, da bi omogočile sprejemanje podatkov o certifikatih o skladnosti, po možnosti z uporabo obstoječih sistemov za izmenjavo strukturiranih podatkov.

5. Proizvajalec na zahtevo lastnika necestne mobilne mehanizacije v obdobju desetih let po datumu proizvodnje necestne mobilne mehanizacije izda dvojnik certifikata o skladnosti proti plačilu, ki ne presega stroška njegove izdaje. Na sprednji strani vsakega ponovnega izvoda je jasno vidna beseda „dvojnik“, v jeziku, v katerem je bil sestavljen certifikat o skladnosti.

6. Proizvajalec uporabi predlogo certifikata o skladnosti v *papirni in elektronski obliki*, kot jo je z izvedbenimi akti iz *odstavka 7* določila Komisija.

Vse izmenjave podatkov v skladu s tem členom se izvajajo s protokoli za varno izmenjavo podatkov, določenimi v izvedbenih aktih iz odstavka 7.

7. *Komisija sprejme izvedbene akte v zvezi s certifikatom o skladnosti v papirni obliki, v katerih določi zlasti:*

- (a) predlogo za certifikat o skladnosti;*
- (b) varnostne elemente, da se prepreči ponarejanje certifikata o skladnosti, ter*
- (c) specifikacije glede podpisovanja certifikata o skladnosti.*

Komisija ob upoštevanju podatkov, ki jih je treba navesti v certifikatu o skladnosti v papirni obliki, sprejme izvedbene akte v zvezi s certifikati o skladnosti v elektronski obliki, v katerih določi zlasti:

- (a) osnovno obliko in strukturo podatkovnih elementov certifikatov o skladnosti v elektronski obliki ter sporočil, ki se uporabljajo pri izmenjavi;*

(b) minimalne zahteve za varno izmenjavo podatkov, vključno s preprečevanjem okvare in zlorabe podatkov, ter ukrepe za zagotavljanje verodostojnosti elektronskih podatkov, kot je uporaba digitalnega podpisa;

(c) načine izmenjave podatkov o certifikatih o skladnosti v elektronski obliki.

Izvedbeni akti iz tega odstavka se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

8. *Certifikat o skladnosti se sestavi v uradnem jeziku države članice. Vsak homologacijski organ lahko od proizvajalca zahteva, da se certifikat o skladnosti prevede v njegove uradne jezike.*
9. Oseba, pooblaščen za podpisovanje certifikatov o skladnosti, mora pripadati organizaciji proizvajalca in jo vodstvo ustrezno pooblasti, da v celoti izvaja pravno odgovornost proizvajalca glede zasnove in izdelave ali skladnosti proizvodnje necestne mobilne mehanizacije.
10. Certifikat o skladnosti se izpolni v celoti in **ne vsebuje** omejitev glede uporabe necestne mobilne mehanizacije, razen tistih, ki so določene v tej uredbi. ■

11. Certifikat o skladnosti za necestno mobilno mehanizacijo, homologirano v skladu s členom 30(2), v naslovu vsebuje besedilo „Za necestno mobilno mehanizacijo, homologirano v skladu s členom 30(2) [*Urad za publikacije: vstaviti polni naslov in datum te uredbe – sprejetega akta*] (začasna homologacija)“.
12. Brez poseganja v odstavek 1 lahko proizvajalec certifikat o skladnosti organu za registracijo katere koli države članice pošlje v elektronski obliki.

Člen 29

Predpisana tablica z oznako za necestno mobilno mehanizacijo

1. Proizvajalec ■ na vsako necestno mobilno mehanizacijo, izdelano v skladu s homologiranim tipom, namesti predpisano tablico z oznako.
2. Predpisana tablica z oznako je v skladu z vzorcem, ki ga Komisija določi z izvedbenimi akti. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2). Prvi taki izvedbeni akti se sprejmejo do [*Urad za publikacije: vstaviti datum – 30 mesecev od datuma začetka veljavnosti te uredbe*].

POGLAVJE VIII
NOVE TEHNOLOGIJE ALI NOVE TEHNIČNE REŠITVE

Člen 30

Izjeme za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve

1. Vloga iz člena 18 se lahko vloži za tip necestne mobilne mehanizacije, ki vključuje nove tehnologije ali tehnične rešitve, ki niso združljive z veljavnimi tehničnimi zahtevami.
2. Homologacijski organ podeli EU-homologacijo za necestno mobilno mehanizacijo iz odstavka 1 po ocenitvi izpolnjevanja vseh naslednjih pogojev:
 - (a) v vlogi so navedeni razlogi, zakaj zadevne tehnologije ali tehnične rešitve niso združljive z veljavnimi tehničnimi zahtevami;
 - (b) v vlogi so opisane posledice v zvezi z zajetimi vidiki nove tehnologije ter ukrepi, sprejeti za zagotovitev najmanj enake ravni varnosti v zvezi z zajetimi vidiki, kot je tista, ki jo določajo zahteve, v zvezi s katerimi se vloži vloga za izjemo;

(c) vloga vsebuje opise preizkusov in rezultate, ki jih izvede tehnična služba, imenovana za opravljanje take dejavnosti, ali akreditirana interna tehnična služba proizvajalca iz člena 41, ki dokazujejo, da je izpolnjen pogoj iz točke (b).

3. Za podelitev take EU-homologacije z izjemo za nove tehnologije ali nove tehnične rešitve je treba pridobiti dovoljenje Komisije. Tako dovoljenje ali zavrnitev izdaje dovoljenja se določi z izvedbenim aktom. Ta izvedbeni akt se sprejme v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

Kadar je ustrezno, je v takem izvedbenem aktu določeno, ali za dovoljenje, podeljeno z njim, veljajo kakršne koli omejitve, vključno z obdobjem veljavnosti.

EU-homologacija v vsakem primeru velja najmanj 36 mesecev.

4. Homologacijski organ lahko do odločitve Komisije o dovoljenju podeli začasno EU-homologacijo.

Vendar je taka EU-homologacija veljavna le na ozemlju zadevne države članice za tisti tip necestne mobilne mehanizacije, za katerega se vloži vloga za izjemo, in na ozemljih držav članic, katerih homologacijski organ je sprejel zadevno homologacijo v skladu z odstavkom 5.

Homologacijski organ, ki je podelil začasno EU-homologacijo, brez odlašanja obvesti Komisijo in druge homologacijske organe z dokumentacijo, ki vsebuje informacije iz odstavka 2, da so izpolnjeni vsi pogoji iz navedenega odstavka.

Začasnost in omejena ozemeljska veljavnost sta razvidni v naslovu certifikata o homologaciji ter v naslovu certifikata o skladnosti. Komisija lahko sprejme izvedbene akte, s katerimi določi predloge za certifikate o homologaciji in certifikate o skladnosti za namene tega odstavka. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).

5. Homologacijski organ, ki ni organ iz odstavka 4, lahko pisno sprejme začasno EU-homologacijo iz odstavka 4, tako da se veljavnost začasne homologacije razširi na ozemlje zadevne države članice.
6. Kadar Komisija zavrne dovoljenje, homologacijski organ nemudoma obvesti imetnika začasne homologacije iz odstavka 3, da bo začasna homologacija šest mesecev po datumu začetka uporabe izvedbenega akta iz odstavka 3 preklicana.

Vendar je mogoče necestno mobilno mehanizacijo dati na trg, registrirati ali dati v uporabo v državi članici, katere homologacijski organ je podelil homologacijo, in v vsaki državi članici, katere homologacijski organ je sprejel homologacijo, če:

- (a) je bila zadevna mehanizacija izdelana v skladu z začasno EU-homologacijo, preden je ta prenehala veljati;
- (b) ima zadevna mehanizacija predpisano tablico in oznako v skladu s to uredbo;
- (c) je zadevni mehanizaciji priložen začasen certifikat o skladnosti; ter
- (d) so bili dokumenti, informacije in navodila za uporabnika pripravljene v skladu s to uredbo.

Člen 31

Naknadna sprememba delegiranih in izvedbenih aktov

1. Kadar Komisija dovoli odobritev izjeme v skladu s členom 30, takoj sprejme potrebne ukrepe za spremembo zadevnih delegiranih ali izvedbenih aktov, **da bi odražali** tehnološki razvoj.
2. Takoj ko so ustrezni akti spremenjeni, se odpravijo vse omejitve iz sklepa Komisije o odobritvi izjeme.
3. Če potrebni ukrepi za spremembo delegiranih ali izvedbenih aktov niso bili sprejeti, lahko Komisija na zahtevo države članice, ki je podelila homologacijo, z izvedbenim sklepom, sprejetim v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2), državi članici dovoli, da podaljša veljavnost homologacije.

POGLAVJE VIIIa
POSAMIČNA ODOBRITEV

Člen 32

Posamična odobritev EU

1. *Države članice podelijo posamično odobritev EU za necestno mobilno mehanizacijo, ki izpolnjuje zahteve iz te uredbe.*
2. *Vlogo za posamično odobritev EU za necestno mobilno mehanizacijo vloži lastnik vozila, proizvajalec, zastopnik proizvajalca ali uvoznik.*
3. *V delegiranih aktih iz odstavka 2 člena 16 se lahko določijo različna podrobna pravila za necestno mobilno mehanizacijo, ki je predmet posamične odobritve. Ta pravila zajemajo preizkuševalne postopke iz člena 22(3)(b) in (c) ter so sestavljena iz nedestruktivnih in poenostavljenih postopkov, da bi se dokazala skladnost posamezne necestne mobilne mehanizacije s fizičnim, virtualnim in mehanskim ocenjevanjem.*
4. *Certifikatu o posamični odobritvi EU se dodeli enotna številka v skladu s harmoniziranim sistemom številčenja, ki omogoča vsaj identifikacijo države članice, ki je podelila posamično odobritev EU.*

5. *Komisija sprejme izvedbene akte, v katerih določi predlogo ter sistem številčenja za certifikate o posamični odobritvi EU. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).*

POGLAVJE IX
ZAŠČITNE KLAUZULE

Člen 33

Nacionalno ocenjevanje necestne mobilne mehanizacije, pri kateri se domneva, da pomeni resno tveganje ali da je neskladna z zahtevami

1. Kadar organ za tržni nadzor države članice na podlagi svojih dejavnosti nadzora trga, na podlagi informacij homologacijskega organa ali proizvajalca ali na podlagi pritožb utemeljeno meni, da necestna mobilna mehanizacija pomeni resno tveganje ali da je neskladna z *zahtevami* te uredbe, izvede oceno zadevne necestne mobilne mehanizacije v zvezi z ustreznimi določbami te uredbe.
2. Zadevni gospodarski subjekti in zadevni homologacijski organi v celoti sodelujejo z organi za nadzor trga.

Člen 34

Nacionalni postopki za obravnavo necestne mobilne mehanizacije, ki pomeni resno tveganje ali je neskladna z zahtevami

1. Kadar organ za nadzor trga po izvedbi ocene iz člena 33 ugotovi, da necestna mobilna mehanizacija pomeni resno tveganje ***ali ni skladna s to uredbo***, od zadevnega gospodarskega subjekta nemudoma zahteva, naj brez odlašanja sprejme vse ustrezne korektivne ukrepe za zagotovitev, da zadevna necestna mobilna mehanizacija ne pomeni več resnega tveganja ***oziroma je skladna z zahtevami***. ***Ta rok mora biti sorazmeren z resnostjo tveganja ali neskladnosti***.
2. Gospodarski subjekti v skladu z obveznostmi iz členov 7 do 14 zagotovijo, da se sprejmejo vsi ustrezni korektivni ukrepi v zvezi z vso zadevno necestno mobilno mehanizacijo, ki so jo dali na trg, registrirali ali dali v uporabo.

3. Kadar gospodarski subjekti v zadevnem roku iz odstavka 1 **■** ne sprejmejo ustreznih korektivnih ukrepov ali kadar tveganje zahteva hitro ukrepanje, nacionalni organi sprejmejo vse ustrezne začasne omejevalne ukrepe, s katerimi prepovedo ali omejijo dajanje na voljo na trgu, registracijo, vključno s prepovedjo vožnje po javnih cestah, ali začetek uporabe zadevne necestne mobilne mehanizacije na svojem nacionalnem trgu, jih s tega trga umaknejo ali odpokličejo.
4. Za omejevalne ukrepe iz odstavka 3 se uporablja člen 18 Uredbe (EU) 2019/1020.

Člen 35

Korektivni in omejevalni ukrepi na ravni Unije

1. **Nacionalni organi**, ki sprejmejo korektivne ali omejevalne ukrepe v skladu s členom 34, nemudoma uradno obvestijo Komisijo in nacionalne organe drugih držav članic prek informacijskega in komunikacijskega sistema iz člena 34(1) Uredbe (EU) 2019/1020.

O svojih ugotovitvah prav tako brez odlašanja obvestijo homologacijski organ, ki je podelil homologacijo. V primeru necestne **mobilne** mehanizacije, ki predstavlja resno tveganje, se **navedeni** korektivni ali omejevalni ukrepi uradno sporočijo tudi prek **sistema hitrega obveščanja Safety Gate iz člena 25 Uredbe (EU) 2023/988 Evropskega parlamenta in Sveta**¹³.

V informacije, poslane v skladu s prvim in drugim pododstavkom, se vključijo vse razpoložljive podrobnosti, vključno s podatki, ki so potrebni za identifikacijo zadevne necestne mobilne mehanizacije, njenim poreklom, vrsto domnevne neskladnosti ali povezanim tveganjem, vrsto in trajanjem sprejetih nacionalnih ukrepov ter morebitne utemeljitve zadevnega gospodarskega subjekta.

2. Država članica, ki sprejme ukrep, navede, ali je tveganje ali neskladnost posledica:
 - (a) neskladnosti necestne mobilne mehanizacije s to uredbo ali
 - (b) pomanjkljivosti v ustreznih regulativnih aktih, sprejetih v skladu s to uredbo.

¹³ **Uredba (EU) 2023/988 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. maja 2023 o splošni varnosti proizvodov, spremembi Uredbe (EU) št. 1025/2012 in Direktive (EU) 2020/1828 ter razveljavitvi Direktive 2001/95/ES in Direktive Sveta 87/357/EGS (UL L 135, 23.5.2023, str. 1).**

3. Države članice, razen tiste države članice, ki sprejme **█** ukrepe, v enem mesecu po prejemu uradnega obvestila iz odstavka 1 Komisijo in druge države članice obvestijo o vseh **█** ukrepih, ki so jih sprejele, ter o dodatnih razpoložljivih informacijah, ki se nanašajo na neskladnost ali tveganje zadevne necestne mobilne mehanizacije, v primeru nestrinjanja z uradno sporočenim nacionalnim ukrepom pa pošljejo svoje ugovore.
4. Kadar v treh mesecih od prejema uradnega obvestila iz odstavka 1 druga država članica ali Komisija ne pošlje ugovora glede uradno sporočenih nacionalnih ukrepov, druge države članice zagotovijo, da se na njihovih ozemljih brez odlašanja sprejmejo podobni **█** ukrepi v zvezi z zadevno necestno mobilno mehanizacijo.
5. Kadar v treh mesecih od prejema uradnega obvestila iz odstavka 1 druga država članica ali Komisija poda ugovor glede uradno sporočenega nacionalnega ukrepa ali kadar Komisija meni, da je uradno sporočeni nacionalni ukrep v nasprotju s pravom Unije, se Komisija brez odlašanja posvetuje z zadevnimi državami članicami in zadevnim gospodarskim subjektom ali subjekti.

6. Komisija na podlagi posvetovanja iz odstavka 5 sprejme izvedbene akte, da odloči o harmoniziranih ukrepih na ravni Unije. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).
7. Komisija odločitev iz odstavka 6 takoj sporoči zadevnemu gospodarskemu subjektu ali subjektom. Države članice brez odlašanja izvedejo ukrepe iz aktov iz odstavka 6 in o tem obvestijo Komisijo.
8. Kadar Komisija meni, da je uradno sporočeni nacionalni ukrep neupravičen ali v nasprotju s pravom Unije, zadevna država članica ukrep prekliče ali ga prilagodi v skladu s sklepom Komisije iz odstavka 6.
9. Kadar je tveganje ali neskladnost posledica pomanjkljivosti regulativnih aktov, sprejetih v skladu s to uredbo, Komisija predlaga potrebne spremembe zadevnih aktov.

10. Kadar se šteje, da je korektivni ukrep upravičen v skladu s tem členom ali naj bi bil sprejet v okviru izvedbenih aktov iz odstavka 6, je ta ukrep brezplačno na voljo **lastnikom** za zadevno necestno mobilno mehanizacijo. Če so bila popravila opravljena na stroške imetnika registracije pred sprejetjem korektivnega ukrepa, proizvajalec povrne stroške takih popravil do višine stroškov popravil, predpisanih s tem korektivnim ukrepom.

Člen 36

Neskladna EU-homologacija

- 1. Kadar homologacijski organ ugotovi, da je bila podeljena homologacija, ki ni skladna s to uredbo, zavrne priznanje te homologacije.***
- 2. Homologacijski organ o tej zavrnitvi uradno obvesti homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, homologacijske organe drugih držav članic in Komisijo. Kadar homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, v enem mesecu po uradnem obvestilu potrdi neskladnost homologacije, jo ta homologacijski organ prekliče.***
- 3. Kadar homologacijski organ, ki je podelil EU-homologacijo, v enem mesecu po uradnem obvestilu iz odstavka 2 predloži ugovor, se Komisija brez odlašanja posvetuje z državami članicami in zlasti s homologacijskim organom, ki je podelil homologacijo, ter zadevnim gospodarskim subjektom.***

4. *Komisija na podlagi posvetovanja iz odstavka 3 tega člena sprejme izvedbene akte, da odloči, ali je zavrnitev priznanja EU-homologacije iz odstavka 1 tega člena upravičena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2). Komisija odločitev iz prvega pododstavka takoj sporoči zadevnim gospodarskim subjektom. Države članice takšne akte brez odlašanja izvedejo in o tem ustrezno obvestijo Komisijo.*
5. *Kadar Komisija ugotovi, da podeljena homologacija ni skladna s to uredbo, se nemudoma posvetuje z državami članicami, zlasti s homologacijskim organom, ki je podelil homologacijo, in zadevnim gospodarskim subjektom. Komisija na podlagi posvetovanja iz prvega pododstavka tega odstavka sprejme izvedbeni akt, da odloči o preklicu priznanja homologacije iz odstavka 1 tega člena. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2).*
6. *Členi 33, 34 in 35 se uporabljajo za necestno mobilno mehanizacijo, ki je predmet neskladne homologacije in je že dostopna na trgu.*

POGLAVJE X
ZAGOTAVLJANJE TEHNIČNIH INFORMACIJ

Člen 37

Informacije za uporabnike

1. Proizvajalec ne posreduje tehničnih informacij v zvezi s podatki iz te uredbe, ki se razlikujejo od podatkov, ki jih je odobril homologacijski organ.
2. Proizvajalec da uporabnikom na voljo vse pomembne informacije in potrebna navodila, ki opisujejo pogoje ali omejitve, povezane z uporabo necestne mobilne mehanizacije. ***Homologacijski organi navedejo minimalne informacije in navodila, ki morajo biti na voljo.***
3. Informacije iz odstavka 2 se zagotovijo ***poleg specifičnih*** navodil za uporabo za vožnjo po cesti.
4. Navodila za uporabo za vožnjo po cesti, vključno z informacijami iz odstavka 2, se dajo na voljo z necestno mobilno mehanizacijo in so:
 - (a) v uradnih jezikih države članice, kjer se bo necestna mobilna mehanizacija dala na trg, registrirala ali dala v uporabo, ter

(b) v papirni ali *lahko dostopni* elektronski obliki.

Kadar se navodila za uporabo zagotovijo v elektronski obliki, proizvajalec v uradnih jezikih države članice, v kateri se bo necestna mobilna mehanizacija dala na trg, registrirala ali dala v uporabo, zagotovi informacije o tem, kako dostopati do teh navodil ali jih najti.

POGLAVJE XI

IMENOVANJE IN PRIGLASITEV TEHNIČNIH SLUŽB

Člen 38

Zahteve za tehnične službe

1. Homologacijski organi, pristojni za imenovanje, zagotovijo, da pred imenovanjem tehnične službe v skladu s členom 40 ta tehnična služba izpolnjuje zahteve iz odstavkov 2 do 10 tega člena.
2. Tehnična služba se ustanovi na podlagi nacionalne zakonodaje in je pravna oseba, razen tehnične službe homologacijskega organa in akreditirane interne tehnične službe proizvajalca iz člena 41.

3. Tehnična služba je tretji organ, neodvisen od postopkov zasnove, izdelave, dobave ali vzdrževanja necestne mobilne mehanizacije, ki jo ocenjuje.

Organ, ki je del poslovnega združenja ali strokovne zveze, ki zastopa podjetja, vključena v zasnovo, proizvodnjo, dobavo, sestavljanje, uporabo ali vzdrževanje necestne mobilne mehanizacije, ki jo ocenjuje, preizkuša ali pregleduje, lahko, če se dokažeta njegova neodvisnost in odsotnost navzkrižja interesov, šteje kot organ, ki izpolnjuje zahteve iz prvega pododstavka.

4. Tehnična služba, njeno vodstvo na najvišji ravni in osebje, odgovorno za izvajanje kategorij dejavnosti, za katere je imenovano v skladu s členom 40(1), niso konstrukterji, proizvajalci, dobavitelji ali vzdrževalci necestne mobilne mehanizacije, ki jo ocenjujejo, niti predstavniki sodelujočih strani. To ne izključuje uporabe ocenjene necestne mobilne mehanizacije iz odstavka 3, potrebne za delovanje tehnične službe, ali uporabe take necestne mobilne mehanizacije v zasebne namene.
5. Tehnična služba zagotovi, da dejavnosti njenih odvisnih podjetij ali podizvajalcev ne vplivajo na zaupnost, objektivnost ali nepristranskost kategorij dejavnosti, za katere je bila imenovana.

6. Tehnična služba in njeno osebje ***sta neodvisna in*** izvajata kategorije dejavnosti, za katere je bila služba imenovana, in sicer z največjo strokovno neoporečnostjo in zahtevano tehnično usposobljenostjo na določenem področju brez pritiskov in spodbud, zlasti finančnih, ki bi lahko vplivali na njuno presojo ali rezultate njihovih dejavnosti ocenjevanja, zlasti s strani oseb ali skupin oseb, za katere so rezultati navedenih dejavnosti pomembni.
7. Tehnična služba je zmožna izvajati vse kategorije dejavnosti, za katere je bila imenovana v skladu s členom 40(1), če homologacijskemu organu, ki je pristojen za imenovanje, dokaže, da ima:
 - (a) ustrezno usposobljeno osebje, posebno tehnično znanje in poklicno usposabljanje ter zadostne in ustrezne izkušnje za izvajanje naloge;
 - (b) opise postopkov, ki se nanašajo na kategorije dejavnosti, za katere želi biti imenovana, ki zagotavljajo preglednost in ponovljivost teh postopkov;

- (c) postopke za izvajanje kategorij dejavnosti, za katere želi biti imenovana, ki upoštevajo stopnjo kompleksnosti tehnologije zadevne necestne mobilne mehanizacije ter podatek, ali gre pri proizvodnem postopku za masovno ali serijsko proizvodnjo, ter
- (d) sredstva, ki so potrebna za ustrezno opravljanje nalog, povezanih s kategorijami dejavnosti, za katere želi biti imenovana, in da ima dostop do vse potrebne opreme ali objektov.

Poleg tega homologacijskemu organu, ki je pristojen za imenovanje, dokaže, da izpolnjuje pravila, določena v delegiranih aktih iz člena 44, ki zadevajo kategorije dejavnosti, za katere je imenovana.

- 8. Tehnične službe, njihovo vodstvo na najvišji ravni in osebje, ki izvaja ocenjevanje, so nepristranski. Ne sodelujejo pri nobenih dejavnostih, ki bi bile lahko v nasprotju z njihovo neodvisno presojo ali neoporečnostjo v zvezi s kategorijami dejavnosti, za katere so imenovani.
- 9. Tehnične službe sklenejo zavarovanje odgovornosti v zvezi s svojimi dejavnostmi, razen če odgovornost prevzame država članica v skladu z nacionalno zakonodajo ali če je država članica sama neposredno pristojna za ugotavljanje skladnosti.

10. Osebe tehnične službe je zavezano k poklicni molčečnosti v zvezi z vsemi informacijami, pridobljenimi med izvajanjem nalog v skladu s to uredbo ali katero koli izvedbeno določbo nacionalne zakonodaje, razen pred homologacijskim organom, pristojnim za imenovanje, ali če to zahteva zakonodaja Unije ali nacionalna zakonodaja. Lastninske pravice so zaščitene.

Člen 39

Odvisna podjetja in podizvajalci tehničnih služb

1. Tehnične službe lahko sklenejo pogodbo s podizvajalci za nekatere od svojih dejavnosti, za katere so bile imenovane v skladu s členom 40(1), ali izvajanje teh dejavnosti prenesejo na odvisno podjetje samo s soglasjem njihovega homologacijskega organa, pristojnega za imenovanje.
2. Kadar tehnična služba za določene naloge, povezane s kategorijami dejavnosti, za katere je bila imenovana, sklene pogodbo s podizvajalci ali jih prenese na odvisno podjetje, zagotovi, da podizvajalec ali odvisno podjetje izpolnjuje zahteve iz člena 38, ter o tem ustrezno obvesti homologacijski organ, pristojen za imenovanje.
3. Tehnične službe prevzamejo polno odgovornost za naloge, ki jih izvajajo njihovi podizvajalci ali odvisna podjetja, ne glede na njihov sedež podjetja.
4. Tehnične službe za homologacijski organ, pristojen za imenovanje, hranijo zadevne dokumente v zvezi z ocenjevanjem usposobljenosti podizvajalca ali odvisnega podjetja ter nalogami, ki jih izvajajo.

Člen 40

Imenovanje tehničnih služb

1. Tehnične službe so imenovane za eno ali več od naslednjih kategorij dejavnosti, odvisno od njihovega področja pristojnosti:
 - (a) kategorija A: tehnične službe, ki v svojih prostorih izvajajo preizkuse iz te uredbe;
 - (b) kategorija B: tehnične službe, ki nadzirajo preizkuse iz te uredbe, kadar se taki preizkusi izvajajo v prostorih proizvajalca ali v prostorih tretje osebe;
 - (c) kategorija C: tehnične službe, ki redno ocenjujejo in spremljajo postopke proizvajalca za nadzor skladnosti proizvodnje;
 - (d) kategorija D: tehnične službe, ki nadzirajo ali izvajajo preizkuse ali inšpekcijske preglede za nadzor skladnosti proizvodnje.
2. Homologacijski organ je lahko imenovan za tehnično službo za eno ali več dejavnosti iz odstavka 1.

3. Tehnične službe tretjih držav, razen tistih, ki so bile imenovane v skladu s členom 41, se lahko prigrasijo za namene člena 44, vendar le, če tako sprejetje tehnične službe zagotavlja dvostranski sporazum med Unijo in zadevno tretjo državo. Tehnični službi, ustanovljeni po nacionalni zakonodaji v skladu s členom 38(2), to ne preprečuje ustanavljanja odvisnih podjetij v tretjih državah, če ta odvisna podjetja neposredno upravlja in nadzira imenovana tehnična služba.

Člen 41

Akreditirane interne tehnične službe proizvajalca

1. Akreditirana interna tehnična služba proizvajalca je lahko imenovana le za opravljanje dejavnosti iz kategorije A, kot je navedeno v točki (a) člena 40(1). Ta tehnična služba je ločen in samostojen del podjetja in ne sme sodelovati pri zasnovi, izdelavi, dobavi ali vzdrževanju necestne mobilne mehanizacije, sistemov, sestavnih delov ali samostojnih tehničnih enot, ki jih ocenjuje.
2. Akreditirano interno tehnično službo imenuje homologacijski organ države članice in izpolnjuje naslednje zahteve:
 - (a) akreditirano interno tehnično službo akreditira nacionalni akreditacijski organ, kot je opredeljen v členu 2, točka 11, Uredbe (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta¹⁴, v skladu s pravili iz člena 42;

¹⁴ Uredba (ES) št. 765/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. julija 2008 o določitvi zahtev za akreditacijo in nadzor trga v zvezi s trženjem proizvodov ter razveljavitvi Uredbe (EGS) št. 339/93 (UL L 218, 13.8.2008, str. 30).

- (b) akreditirana interna tehnična služba in njeno osebje sta organizacijsko razločljiva in znotraj matične organizacije uporabljata metode poročanja, ki zagotavljajo njuno nepristranskost in jo dokazujejo zadevnemu nacionalnemu akreditacijskemu organu;
 - (c) niti akreditirana interna tehnična služba niti njeno osebje ne smeta sodelovati pri kateri koli dejavnosti, ki bi lahko bila v nasprotju z njuno neodvisno presojo ali neoporečnostjo v zvezi s kategorijami dejavnosti, za katere sta bila imenovana;
 - (d) akreditirana interna tehnična služba zagotavlja svoje storitve izključno podjetju, kateremu pripada.
3. Akreditirane interne tehnične službe ni treba priglasiti Komisiji za namene člena 44, vendar podjetje, ki mu pripada, ali nacionalni akreditacijski organ na zahtevo predloži informacije o njeni akreditaciji homologacijskemu organu, pristojnemu za imenovanje.

Člen 42

Pravila za ocenjevanje tehničnih služb in akreditiranih internih tehničnih služb

Komisija je v skladu s členom 50 pooblaščen za sprejemanje delegiranih aktov, **ki to uredbo dopolnjujejo z določitvijo** pravil, ki jih morajo tehnične službe upoštevati za oceno v skladu s členom 43 in za akreditacijo internih tehničnih služb v skladu s členom 41.

Člen 43

Ocena usposobljenosti tehničnih služb

1. Homologacijski organ, pristojen za imenovanje, sestavi poročilo o oceni, ki dokazuje, da so bili tehnična služba, ki kandidira, ***in po potrebi katero koli odvisno podjetje ali podizvajalec*** ocenjeni glede na njihovo izpolnjevanje zahtev iz te uredbe in delegiranih aktov, sprejetih na podlagi te uredbe. To poročilo lahko vključuje certifikat o akreditaciji, ki ga izda akreditacijski organ.
2. Ocena, na podlagi katere se izdelava poročilo iz odstavka 1, se izvede v skladu s pravili, določenimi v delegiranem aktu iz člena 42. Poročilo o oceni se pregleda vsaj vsaka tri leta.
3. Poročilo o oceni se na zahtevo predloži Komisiji. Kadar ocena ne temelji na certifikatu o akreditaciji, ki ga je izdal nacionalni akreditacijski organ in potrjuje, da tehnična služba izpolnjuje zahteve iz te uredbe, homologacijski organ, pristojen za imenovanje, Komisiji predloži dokumentarna dokazila o usposobljenosti tehnične službe in ukrepih, s katerimi se zagotavlja reden nadzor tehnične službe, ki ga izvaja homologacijski organ, pristojen za imenovanje, ter da ta služba izpolnjuje zahteve iz te uredbe in aktov, sprejetih na podlagi te uredbe.

4. Homologacijski organ, ki namerava biti imenovan kot tehnična služba v skladu s členom 40(2), evidentira skladnost z oceno, ki jo opravijo ocenjevalci, neodvisni od ocenjevane dejavnosti. Ti ocenjevalci lahko pripadajo isti organizaciji, če so z vidika upravljanja ločeni od osebja, ki izvaja ocenjevano dejavnost.
5. Akreditirana interna tehnična služba izpolnjuje ustrezne določbe tega člena.

Člen 44

Postopki prigrasitve

1. Države članice za vsako tehnično službo, ki so jo prigrasile, Komisiji uradno sporočijo ime, naslov, elektronski naslov, imena odgovornih oseb in kategorijo dejavnosti ter vse morebitne naknadne spremembe teh imenovanj. V prigrasitvi se navede, za katere vidike iz Priloge k tej uredbi so bile tehnične službe imenovane.
2. Tehnična služba lahko izvaja dejavnosti iz člena 40(1) v imenu homologacijskega organa, pristojnega za imenovanje, ki je odgovoren za homologacijo, le, če je bila Komisiji predhodno prigrasjena v skladu z odstavkom 1 tega člena.

3. Tehnično službo iz odstavka 2 lahko imenuje več homologacijskih organov, pristojnih za imenovanje, in priglasijo države članice zadevnih homologacijskih organov, pristojnih za imenovanje, ne glede na kategorijo ali kategorije dejavnosti, ki jih bo ta tehnična služba izvajala v skladu s členom 40(1).
4. Države članice uradno obvestijo Komisijo o vseh ustreznih naknadnih spremembah imenovanja.
5. Kadar je treba z uporabo aktov, sprejetih v skladu s to uredbo, imenovati posebno organizacijo ali pristojni organ, ki izvaja dejavnost, ki ni vključena v dejavnosti iz člena 40(1), se uradno obveščanje opravi v skladu s tem členom.
6. Komisija na svojem spletnem mestu objavi seznam in podrobnosti o tehničnih službah, priglašeni v skladu s tem členom.

Člen 45

Spremembe imenovanj

1. Kadar homologacijski organ, pristojen za imenovanje, ugotovi ali je obveščen, da tehnična služba, ki jo je imenoval, ne izpolnjuje več zahtev iz te uredbe ali da ne izpolnjuje svojih obveznosti, homologacijski organ, pristojen za imenovanje, po potrebi omeji, začasno razveljavi ali prekliče imenovanje ob upoštevanju obsega neizpolnjevanja navedenih zahtev ali nespoštovanja navedenih obveznosti. Država članica, ki je priglasila tako tehnično službo, o tem nemudoma ustrezno obvesti Komisijo. Komisija ustrezno spremeni informacije, objavljene v skladu s členom 44(6).
2. V primeru omejitve, začasne razveljavitve ali preklica imenovanja ali kadar tehnična služba preneha opravljati dejavnost, homologacijski organ, pristojen za imenovanje, sprejme ustrezne ukrepe za zagotovitev, da spise zadevne tehnične službe obdela druga tehnična služba ali da so na zahtevo na voljo homologacijskemu organu, pristojnemu za imenovanje, ali organom za nadzor trga.

Člen 46

Izpodbijanje usposobljenosti tehničnih služb

1. Komisija razišče vse primere, pri katerih dvomi o usposobljenosti tehnične službe ali njenem stalnem izpolnjevanju zahtev in obveznosti ali je o takih dvomih obveščena.
2. Država članica homologacijskega organa, pristojnega za imenovanje, Komisiji na zahtevo predloži vse informacije v zvezi s podlago za imenovanje ali ohranitev imenovanja zadevne tehnične službe.
3. Komisija zagotovi, da se vse občutljive informacije, pridobljene v okviru njenih preiskav, obravnavajo zaupno.
4. Kadar Komisija ugotovi, da tehnična služba ne izpolnjuje ali ne izpolnjuje več zahtev za imenovanje, o tem ustrezno obvesti državo članico homologacijskega organa, pristojnega za imenovanje.

Komisija od te države članice zahteva, naj imenovanje po potrebi omeji, začasno razveljavi ali prekliče.

Kadar država članica ne sprejme potrebnih korektivnih ukrepov, lahko Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi odloči, da se imenovanje zadevne tehnične službe omeji, začasno razveljavi ali prekliče. Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 49(2). Komisija zadevno državo članico uradno obvesti o teh izvedbenih aktih in ustrezno posodobi objavljene informacije iz člena 44(6).

Člen 47

Operativne obveznosti tehničnih služb

1. Tehnične službe izvajajo kategorije dejavnosti, za katere jih je imenoval homologacijski organ, pristojen za imenovanje, ter v skladu s postopki za ugotavljanje skladnosti in preizkuševalnimi postopki iz te uredbe.

2. Tehnične službe nadzirajo ali same izvedejo preizkuse, potrebne za homologacijo ali preglede iz te uredbe. Tehnične službe ne opravljajo preizkusov, ocen ali pregledov, za katere jih ni ustrezno imenoval homologacijski organ.
3. Tehnične službe vedno:
 - (a) omogočijo svojemu homologacijskemu organu, pristojnemu za imenovanje, ustrezno prisotnost v tehnični službi med ugotavljanjem skladnosti ter
 - (b) brez poseganja v člen 38(10) in člen 48 zagotavljajo svojemu homologacijskemu organu, pristojnemu za imenovanje, zahtevane informacije o njihovih kategorijah dejavnosti, ki spadajo na področje uporabe te uredbe.
4. Kadar tehnična služba ugotovi, da proizvajalec ne izpolnjuje zahtev iz te uredbe, to sporoči homologacijskemu organu, pristojnemu za imenovanje, z namenom, da homologacijski organ, pristojen za imenovanje, od proizvajalca zahteva, naj sprejme ustrezne korektivne ukrepe in naj zato ne izda certifikata o homologaciji, razen če homologacijski organ meni, da so bili sprejeti ustrezni korektivni ukrepi.

5. Kadar tehnična služba, ki deluje v imenu homologacijskega organa, pristojnega za imenovanje, pri nadzoru skladnosti proizvodnje po izdaji certifikata o homologaciji ugotovi, da necestna mobilna mehanizacija ni več skladna s to uredbo, to sporoči homologacijskemu organu, pristojnemu za imenovanje. Homologacijski organ sprejme ustrezne ukrepe, kot je določeno v členu 23.

Člen 48

Obveznosti tehničnih služb v zvezi z obveščanjem

1. Tehnične službe svoj homologacijski organ, pristojen za imenovanje, obveščajo o:
 - (a) vsaki neskladnosti, pri kateri je potrebna zavrnitev, omejitev, začasna razveljavitev ali preklic certifikata o homologaciji;
 - (b) vseh okoliščinah, ki vplivajo na obseg njihovega imenovanja in pogoje zanj;
 - (c) vsaki zahtevi po informacijah, ki so jo prejele od organov za nadzor trga v zvezi s svojimi dejavnostmi.
2. Na zahtevo homologacijskega organa, pristojnega za imenovanje, tehnične službe zagotovijo informacije o dejavnostih v okviru svojega imenovanja ter o vseh drugih opravljenih dejavnostih, vključno s čezmejnimi dejavnostmi in sklepanjem pogodb s podizvajalci.

POGLAVJE XII
IZVEDBENI IN DELEGIRANI AKTI

Člen 49

Postopek v odboru

1. Komisiji pomaga ▯ Tehnični odbor za kmetijska vozila ▯ (TC-AV), ustanovljen na podlagi ▯ Uredbe (EU) št. 167/2013. ***Ta odbor je*** odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.
2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011.
3. Kadar odbor ne poda mnenja, Komisija ne sprejme osnutka izvedbenega akta in se uporabi tretji pododstavek člena 5(4) Uredbe (EU) št. 182/2011.

Člen 50

Izvajanje prenosa pooblastila

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 5(6), člena 16(2), člena 22(9), člena 23(6) in člena 42 se prenese na Komisijo za obdobje petih let od [***datum začetka veljavnosti te uredbe***]. Komisija pripravi poročilo o prenosu pooblastila najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljšuje za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.
3. Prenos pooblastil iz člena 5(6), člena 16(2), člena 22(9), člena 23(6) in člena 42 lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne veljati dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši datum, določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.
4. ***Komisija se pred sprejetjem delegiranega akta posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenujejo vse države članice, v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje.***
5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.

6. Delegirani **akti**, sprejeti v skladu s členom 5(6), členom 16(2), členom 22(9), členom 23(6) **ali** členom 42, začnejo veljati le, če niti Evropski parlament niti Svet delegiranemu aktu ne nasprotujeta v dveh mesecih od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če sta Evropski parlament in Svet pred iztekom tega roka Komisijo obvestila, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.
7. ***Komisija sprejme delegirane akte iz člena 5(6), člena 16(2), člena 22(9), člena 23(6) in člena 42 pred ... [24 mesecev od datuma začetka veljavnosti te uredbe].***

POGLAVJE XIII
KONČNE DOLOČBE

Člen 51

Sprememba Uredbe (EU) 2019/1020

V Prilogi I k Uredbi (EU) 2019/1020 se doda naslednja točka:

- „71. [Uredba XXX] „o homologaciji in nadzoru trga necestne mobilne mehanizacije, ki vozi po javnih cestah, ter spremembi Uredbe (EU) 2019/1020“.“

Člen 52

Forum za *izmenjavo informacij o izvrševanju*

1. Forum za *izmenjavo informacij o izvrševanju* (v nadaljnjem besedilu: *forum*), ki ga *Komisija ustanovi v skladu s členom 11 Uredbe (EU) 2018/858*, upošteva:
- (a) zadeve v zvezi z enotno razlago zahtev iz te uredbe;
 - (b) rezultate dejavnosti v zvezi s homologacijo in nadzorom trga;
 - (c) vprašanja splošnega pomena glede izvajanja zahtev iz te uredbe v zvezi z ocenjevanjem, imenovanjem in spremljanjem tehničnih služb;
 - (d) kršitve, ki jih storijo gospodarski subjekti;
 - (e) izvajanje korektivnih ali omejevalnih ukrepov iz poglavja IX;
 - (f) načrtovanje, usklajevanje in rezultate dejavnosti nadzora trga.

2. **Člen 11(1), (4), (5), (6) in (7) Uredbe (EU) 2018/858 se smiselno uporablja. Kadar je to ustrezno za namene izvajanja te uredbe, so deležniki, ki se ukvarjajo z varnostnimi vprašanji, povezanimi s cestnim prometom, povabljeni na forum kot opazovalci.**
3. V tej uredbi:
 - (a) se ne uporabljata člen 30(2) in člen 32 Uredbe (EU) 2019/1020;
 - (b) sklici na „ADCO“ v členih 11(8), 30(1) in (3), 31(2) in 33 Uredbe (EU) 2019/1020 se razumejo kot sklici na forum.

Člen 53

Kazni

1. Države članice določijo pravila o kaznih, ki se uporabljajo za kršitve te uredbe, in sprejmejo vse potrebne ukrepe za zagotovitev, da se te kazni izvajajo. Predvidene kazni so učinkovite, sorazmerne in odvračilne. Države članice do **[Urad za publikacije: vstaviti datum – točen dan pred datumom začetka uporabe te uredbe.]** Komisijo uradno obvestijo o navedenih določbah in jo nemudoma uradno obvestijo o vseh naknadnih spremembah, ki vplivajo nanje.

2. Vrste kršitev, ki se kaznujejo, vključujejo **vsaj**:
- (a) dajanje lažnih izjav med postopki homologacije ali **korektivnimi ali omejevalnimi ukrepi, sprejetimi v skladu s poglavjem IX**;
 - (b) ponarejanje rezultatov preizkusov v okviru homologacije, potrditve skladnosti pri uporabi **ali nadzora trga**;
 - (c) nesporočanje podatkov ali tehničnih specifikacij, ki bi lahko vodili do preklica, zavrnitve ali odvzema **certifikata o EU-homologaciji**;
 - (d) zavrnitev dostopa do informacij;
 - (e) gospodarske subjekte, ki dajejo na voljo na trgu ali v uporabo necestno mobilno mehanizacijo, za katero je potrebna homologacija, ki pa take homologacije nima, ali ki ponarejajo dokumente ali oznake s tem namenom;
 - (f) gospodarske subjekte, ki ne izpolnjujejo svojih obveznosti;
 - (g) neskladnost z zahtevami za imenovanje s strani tehničnih služb.

Člen 54

Pregled

1. Komisija do ... [**96 mesecev od datuma začetka veljavnosti te uredbe**] Evropskemu parlamentu in Svetu predstavi poročilo o izvajanju te uredbe, ki so mu po potrebi priloženi ustrezni zakonodajni predlogi.
2. Poročilo temelji na posvetovanju z ustreznimi deležniki, v njem pa so upoštevani vsi povezani evropski ali mednarodni standardi in informacije iz odstavka 3.
3. Države članice Komisiji do ... [**84 mesecev od datuma začetka veljavnosti te uredbe**] poročajo o naslednjem:
 - (a) uporabi postopkov homologacije in nadzora trga iz te uredbe;
 - (b) številu EU-homologacij *in posamičnih odobritev EU, podeljenih v skladu s to uredbo* ■ ;
 - (c) nacionalnih zahtevah za nacionalno homologacijo majhne serije, nacionalno posamično odobritev in nacionalno homologacijo ter o številu takih odobritev, podeljenih od datuma *začetka veljavnosti* te uredbe.

Člen 55

Prehodne določbe

Z odstopanjem od te uredbe lahko države članice do **11** let od datuma **začetka veljavnosti te uredbe** uporabljajo katero koli nacionalno zakonodajo o nacionalni homologaciji necestne mobilne mehanizacije za vožnjo po javnih cestah za necestno mobilno mehanizacijo, ki se da na trg med ... [vstaviti datum začetka uporabe] in **11** let od datuma **začetka veljavnosti te uredbe**. V tem obdobju se lahko proizvajalec odloči, ali bo vložil vlogo za EU-homologacijo, **vložil vlogo za posamično odobritev EU** ali izpolnjeval ustrezno nacionalno zakonodajo.

Člen 56

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Nacionalni organi lahko od [datum začetka veljavnosti] podelijo EU-homologacijo za nov tip necestne mobilne mehanizacije ali posamično odobritev EU za novo necestno mobilno mehanizacijo in brez poseganja v člen 5(6) in poglavje IX ne prepovejo registracije, dajanja na trg ali začetka uporabe nove necestne mobilne mehanizacije, če je zadevna necestna mobilna mehanizacija skladna s to uredbo ter delegiranimi in izvedbenimi akti, sprejetimi v skladu s to uredbo, če za to zaprosi proizvajalec.

Nacionalni organi takoj po podelitvi EU-homologacije za nov tip necestne mobilne mehanizacije ali posamične EU-homologacije za novo necestno mobilno mehanizacijo v skladu z odstavkom 1 ne zavrnejo podelitve druge EU-homologacije ali druge posamične odobritve EU, če je v skladu s to uredbo ter delegiranimi in izvedbenimi akti, sprejetimi v skladu s to uredbo, če za to zaprosi proizvajalec.

Uporablja se od ... [Urad za publikacije: vstaviti datum – 36 mesecev od datuma začetka veljavnosti te uredbe].

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V ...,

Za Evropski parlament
predsednica

Za Svet
predsednik/predsednica

Or. en