



Sesijas dokuments

A9-0382/2023

30.11.2023

*****I**
ZIŅOJUMS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, un ar kuru groza Regulu (ES) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komiteja

Referents: *Tom Vandenkendelaere*

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums

- * Apspriežu procedūra
- *** Piekrišanas procedūra
- ***I Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
- ***II Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
- ***III Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

Grozījumi akta projektā

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti divās slejās

Svītrotās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** kreisajā slejā. Aizstātās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** abās slejās. Jauno tekstu iezīmē ***treknā slīprakstā*** labajā slejā.

Pirms katra grozījuma ievietotā informācijas bloka pirmā un otrā rinda norāda uz attiecīgo teksta daļu izskatāmajā akta projektā. Ja grozījums attiecas uz spēkā esošu aktu, ko paredzēts grozīt ar akta projektu, informācijas blokā papildus iekļauj trešo un ceturto rindu, kurās attiecīgi norāda spēkā esošo aktu un atbilstīgo teksta vienību tajā.

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti kā konsolidēts teksts.

Jaunās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā***. Svītrotās teksta daļas iezīmē ar simbolu ■ vai pārsvītro. Aizstātās teksta daļas iezīmē, ierakstot jauno tekstu ***treknā slīprakstā*** un izdzēšot vai pārsvītrojot aizstāto tekstu. Tas neattiecas uz tīri tehniska rakstura grozījumiem, kurus izdara attiecīgie dienesti, gatavojot galīgo tekstu. Tie netiek iezīmēti.

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS	5
PASKAIDROJUMS	32
PIELIKUMS: TO STRUKTŪRU VAI PERSONU SARAKSTS, NO KURĀM REFERENTS IR SAŅĒMIS INFORMĀCIJU	35
ATBILDĪGĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA	36
ATBILDĪGĀS KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA.....	37

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par tādās autoceliem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, un ar kuru groza Regulu (ES) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2023)0178),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 114. pantu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0120/2023),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2023. gada 14. jūnija atzinumu¹,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,
 - ņemot vērā Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komitejas ziņojumu (A9-0382/2023),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamentam nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

¹ OV C xxx, xx.xx.xxxx., x. lpp.

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums 1. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(1) Pašgājējai mobilai tehnikai, kurai piemēro Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/42/EK²³ (“autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika”) un kas ir konstruēta vai ražota nolūkā veikt darbus, dažkārt vai bieži varētu būt vajadzība pārvietoties pa koplietošanas ceļiem, galvenokārt lai pārvietotos no vienas darba vietas uz citu.

²³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/42/EK (2006. gada 17. maijs) par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK (OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp.).

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums 5. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(5) Lai pilnveidotu un darbinātu Savienības iekšējo tirgu, ieteicams izveidot saskaņotu tipa apstiprinājuma sistēmu tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas drošībai ceļu satiksmē, ar kuru paredzēts braukt pa koplietošanas ceļiem.

Grozījums Nr. 3

Grozījums

(1) Pašgājējai mobilai tehnikai, kurai piemēro Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/42/EK²³ (“autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika”) un kas ir konstruēta vai ražota nolūkā veikt darbus, **vai velkamām iekārtām, kuras jau nav Regulas (ES) Nr. 167/2013, Regulas (ES) Nr. 168/2013 vai Regulas (ES) 2018/858 darbības jomā**, dažkārt vai bieži varētu būt vajadzība pārvietoties pa koplietošanas ceļiem, galvenokārt lai pārvietotos no vienas darba vietas uz citu.

²³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/42/EK (2006. gada 17. maijs) par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK (OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp.).

Grozījums

(5) Lai pilnveidotu un darbinātu Savienības iekšējo tirgu, ieteicams izveidot saskaņotu tipa apstiprinājuma sistēmu tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas drošībai ceļu satiksmē, ar kuru **nepārprotami** paredzēts braukt pa koplietošanas ceļiem.

**Regulas priekšlikums
5.a apsvēruma (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(5a) Šīs regulas mērķis ir novērst riskus, kas rodas, kad ar autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku pārvieto pa koplietošanas ceļiem. Tādējādi autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ar kuru praksē visticamāk nepārvietosies pa koplietošanas ceļiem, būtu jāizslēdz no šīs regulas piemērošanas jomas.

Grozījums Nr. 4

**Regulas priekšlikums
7. apsvēruma**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7) Tā kā šīs regulas mērķis ir risināt jautājumu saistībā ar tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas braukšanu pa ceļiem, kas konstruēta un ražota darbu veikšanai, nevis strādnieku pārvadāšanai, šī regula nebūtu piemērojama arī mobilajai teknikai, kas aprīkota ar vairāk nekā trim sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdvietu.

(7) Tā kā šīs regulas mērķis ir risināt jautājumu saistībā ar tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas braukšanu pa ceļiem, kas konstruēta un ražota darbu veikšanai, nevis strādnieku pārvadāšanai, šī regula nebūtu piemērojama arī mobilajai teknikai, kas **braukšanai pa koplietošanas ceļiem** aprīkota ar vairāk nekā trim sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdvietu.

Grozījums Nr. 5

**Regulas priekšlikums
7.a apsvēruma (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7a) Šī regula būtu jāpiemēro tikai autoceļiem neparedzētai mobilai teknikai, kuru Savienības tirgū laiž pirmo reizi un kas ir vai nu jauna autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kuru ražojis ražotājs, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, vai jauna vai lietota brīdī, kad to importē no trešās valsts.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums 7.b apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7b) Šī regula būtu jāpiemēro autoceļiem neparedzētai mobilai tehnikai, ar kuru paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem, neatkarīgi no šīs tehnikas jaudas avota un tādējādi arī elektriskai un hibrīda tehnikai. Šai regulai nebūtu jāskar ar elektrificētu tehniku saistītās elektrodrošības prasības, kas paredzētas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2023/1230.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums 7.c apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(7c) Pirms tehnika tiek laista tirgū, to var testēt laukizmēģinājumos reālos apstākļos, piemēram, uz lauksaimniecības zemes vai piemērotos būvlaukumos, un tie nodrošinās ātrākus un labākus uzlabojumus. Lai ražotāji varētu veikt laukizmēģinājumus, kas ir būtiski tehnikas izstrādes procesā, autoceļiem neparedzētai mobilai tehnikai, kurai vēl nav piešķirts ES tipa apstiprinājums, būtu jāpiešķir pagaidu atļauja par tās laišanu tirgū. Tāpēc pagaidu atļauja laist tirgū autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ko veic prototipu laukizmēģinājumu nolūkā, būtu jāatbrīvo no šīs regulas piemērošanas, un šāda pagaidu laišana tirgū būtu jāatļauj.

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums 9. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(9) Individuālus apstiprinājumus var izmantot tehnikai, kas pārvietojas tikai vienas dalībvalsts teritorijā, un tāpēc šādi apstiprinājumi nebūtu jāiekļauj regulas tvērumā.

Grozījums

(9) Individuālus apstiprinājumus var izmantot tehnikai, kas pārvietojas tikai vienas dalībvalsts teritorijā, un tāpēc šādi apstiprinājumi nebūtu jāiekļauj regulas tvērumā. ***Šādi individuālie apstiprinājumi būtu jāpiešķir saskaņā ar valsts tiesību aktiem.***

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums 10. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(10) Tā kā mazie un vidējie uzņēmumi ražo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku mazās sērijās, un tirgū laisto, reģistrēto vai ekspluatēt sāktu vienību skaits katrā dalībvalstī nepārsniedz 50 viena minētā tipa vienības gadā, ieteicams atļaut mazas sērijas nacionālo tipa apstiprinājumu, un to nebūtu jāiekļauj šīs regulas darbības jomā. Tomēr ražotājam vajadzētu būt iespējai pieteikties ES tipa apstiprinājumam, lai gūtu labumu no brīvās aprites.

Grozījums

(10) Tā kā mazie un vidējie uzņēmumi ražo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku mazās sērijās, un tirgū laisto, reģistrēto vai ekspluatēt sāktu vienību skaits katrā dalībvalstī nepārsniedz **80** viena minētā tipa vienības gadā, ieteicams atļaut mazas sērijas nacionālo tipa apstiprinājumu, un ***šādu tipa apstiprinājumu*** nebūtu jāiekļauj šīs regulas darbības jomā. Tomēr ražotājam vajadzētu būt iespējai pieteikties ES tipa apstiprinājumam, lai gūtu labumu no brīvās aprites.

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums 11. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(11) Tā kā noteiktos gadījumos autoceļiem neparedzētai mobilai tehnikai, ņemot vērā tās pārmērīgi lielos izmērus, varētu nebūt pietiekamas manevrējamības

Grozījums

(11) Tā kā noteiktos gadījumos autoceļiem neparedzētai mobilai tehnikai, ņemot vērā tās pārmērīgi lielos izmērus, varētu nebūt pietiekamas manevrējamības

uz koplietošanas ceļiem, vai tās pārmērīga svara vai masas dēļ tā varētu bojāt koplietošanas ceļu segumu vai citu ceļa infrastruktūru, ieteicams piešķirt dalībvalstīm rīcības brīvību aizliegt šādas tehnikas pārvietošanos, pat ja tai ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šo regulu.

uz koplietošanas ceļiem, vai tās pārmērīgas masas, ***ass slodzes vai saskares spiediena uz zemes*** dēļ tā varētu bojāt koplietošanas ceļu segumu vai citu ceļa infrastruktūru, ieteicams piešķirt dalībvalstīm rīcības brīvību aizliegt šādas tehnikas pārvietošanos, pat ja tai ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šo regulu.

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums 15. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(15) Lai nodrošinātu, ka ražošanas atbilstības pārraudzības procedūra, kas ir viens no ES tipa apstiprināšanas sistēmas stūrakmeņiem, tiek pareizi īstenota un pareizi darbojas, kompetentajai iestādei vai pienācīgi kvalificētam tehniskam dienestam, kas norīkots minētajam nolūkam, vajadzētu regulāri pārbaudīt ražotājus.

Grozījums

(15) Lai nodrošinātu, ka ražošanas atbilstības pārraudzības procedūra, kas ir viens no ES tipa apstiprināšanas sistēmas stūrakmeņiem, tiek pareizi īstenota un pareizi darbojas, kompetentajai iestādei vai pienācīgi kvalificētam tehniskam dienestam, kas norīkots minētajam nolūkam, vajadzētu regulāri pārbaudīt ražotājus. ***Dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka to apstiprinātāju un tirgus uzraudzības iestāžu rīcībā ir nepieciešamie resursi, piemēram, pietiekami budžeta resursi, cilvēkresursi un materiālie resursi, tostarp pietiekams skaits kompetenta personāla, speciālās zināšanas, procedūras un citi pasākumi pienācīgai savu pienākumu pildīšanai.***

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums 22. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(22) Lai ļautu dalībvalstīm un valstu iestādēm, kā arī ekonomikas dalībniekiem sagatavoties jauno, ar šo regulu ieviesto noteikumu piemērošanai, būtu jānosaka šīs regulas piemērošanas datums, kas būtu

Grozījums

(22) Lai ļautu dalībvalstīm un valstu iestādēm, kā arī ekonomikas dalībniekiem sagatavoties jauno, ar šo regulu ieviesto noteikumu piemērošanai, būtu jānosaka šīs regulas piemērošanas datums, kas būtu

vēlāks nekā tās spēkā stāšanās datums. Ir nepieciešams norādīt arī pārejas periodu, lai ļautu ražotājiem minētajā periodā izvēlēties iespēju nodrošināt atbilstību šai regulai un gūt labumu no brīvās aprites vai atbilstību attiecīgajiem nacionālo tipa apstiprinājumu reglamentējošiem tiesību aktiem.

vēlāks nekā tās spēkā stāšanās datums. Ir nepieciešams norādīt arī pārejas periodu, lai ļautu ražotājiem minētajā periodā izvēlēties iespēju nodrošināt atbilstību šai regulai un gūt labumu no brīvās aprites vai atbilstību attiecīgajiem nacionālo tipa apstiprinājumu reglamentējošiem tiesību aktiem. ***Pārejas periods var būt lietderīgs tikai tad, ja Savienības prasības nekļūst obligāti piemērojamas valsts līmenī pirms pārejas perioda beigām. Tāpēc, neskarot dalībvalstu tiesības grozīt savus nacionālā tipa apstiprinājuma tiesību aktus un lai izvairītos no nesamērīga sloga valsts iestādēm, tehniskajiem dienestiem un ekonomikas dalībniekiem, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai atļaut laist tirgū, reģistrēt vai nodot ekspluatācijā apstiprināta tipa autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ar kuru ir paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem, saskaņā ar attiecīgajiem valsts tiesību aktiem, kas bija piemērojami pirms šīs regulas piemērošanas dienas.***

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

2. pants - 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Šo regulu piemēro velkamām iekārtām, ja to laiž tirgū un ar to ir paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem, bet tikai tad, ja šī iekārta jau nav Regulas (ES) Nr. 167/2013, Regulas (ES) Nr. 168/2013 vai Regulas (ES) 2018/858 darbības jomā.

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – 1. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) autoceļiem neparedzētai mobilai tehnikai, kas aprīkota ar vairāk nekā trim sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdvietu;

Grozījums

(b) autoceļiem neparedzētai mobilai tehnikai, kas ***braukšanai pa koplietošanas ceļiem*** aprīkota ar vairāk nekā trim sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdvietu;

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – 1. daļa – ga apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ga) autoceļiem neparedzētai mobilai tehnikai, ar kuru ražotājs ir paredzējis veikt laukizmēģinājumus, kas ir būtiski tehnikas izstrādes procesā.

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums

2. pants – 2. punkts – 1.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas individuāliem apstiprinājumiem ražotājs attiecīgā gadījumā var pieteikties ES tipa apstiprinājumam.

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(1) “autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika” ir pašgājēja mobilā tehnika, kas ietilpst Direktīvas 2006/42/EK darbības jomā un ir konstruēta vai ražota darba veikšanai;

Grozījums

(1) “autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika” ir pašgājēja mobilā tehnika ***ar piedziņas jaudu***, kas ietilpst Direktīvas 2006/42/EK darbības jomā un ir konstruēta vai ražota darba veikšanai, ***un***

ar kuru var būt nepieciešamas dažkārt vai regulāri pārvietoties pa koplietošanas ceļiem;

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(3) “mazās sērijās ražota autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika” ir tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas nacionālais tipa apstiprinājums, kurai tirgū pieejamo, reģistrēto vai ekspluatēt sāktu vienību skaits gadā un katrā dalībvalstī nedrīkst pārsniegt 50 minētā tipa vienības;

Grozījums

(3) “mazās sērijās ražota autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika” ir tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas nacionālais tipa apstiprinājums, kurai tirgū pieejamo, reģistrēto vai ekspluatēt sāktu vienību skaits gadā un katrā dalībvalstī nedrīkst pārsniegt **80** minētā tipa vienības;

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 23. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

(23) “autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tips” ir konkrētas kategorijas vai klases autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, tostarp minētās tehnikas varianti un variantu versijas, kurai ir kopīgi vismaz šādi būtiski aspekti:

Grozījums

(23) “autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tips” ir autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, tostarp minētās tehnikas varianti un variantu versijas, kurai ir kopīgi vismaz šādi būtiski aspekti:

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 23. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) kategorija vai klase,

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 23. punkts – e apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(e) centrālsijas šasija/šasija ar svītrots
garensijām/locīklšasija (acīmredzamas un
būtiskas atšķirības),**

Grozījums Nr. 22

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 23. punkts – f apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(f) asis (skaits) vai kāpurķēdes svītrots
(skaits),**

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 23. punkts – g apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(g) ja autoceļiem neparedzēta mobilā svītrots
tehnika ir izgatavota vairākos posmos,
iepriekšējā posma autoceļiem
neparedzētas mobilās tehnikas ražotājs un
tips;**

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 24. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

**(c) motors (c) jaudas piedziņa
(iekšdedzes/hibrīda/elektrisks/hibrīdelektri (iekšdedzes/hibrīda/elektrisks/hibrīdelektri
sks), sks),**

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 24. punkts – e apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(e) cilindru skaits un izvietojums, svītrots

Grozījums Nr. 26

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 24. punkts – f apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(f) jaudas atšķirība nav lielāka kā 30 % (lielākā jauda ir ne vairāk kā 1,3 reizes lielāka par mazāko), svītrots

Grozījums Nr. 27

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 24. punkts – g apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(g) cilindru darba tilpuma atšķirība nav lielāka kā 20 % (lielākais tilpums pārsniedz mazāko tilpumu ne vairāk kā 1,2 reizes), svītrots

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 24. punkts – i apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(i) vadāmās asis (skaits un novietojums), svītrots

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 24. punkts – j apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(j) maksimālā masa slogotā stāvoklī neatšķiras par vairāk kā 10 %, svītrots

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 24. punkts – l apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(l) apgūšanās aizsargkonstrukcija, svītrots

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 24. punkts – m apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(m) bremsējamās asis (skaits); svītrots

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. daļa – 29. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(29) “autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas rada nopietnu risku”, ir autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas, pamatojoties uz atbilstošu riska novērtējumu, kurā ņemta vērā apdraudējuma būtība un tā rašanās varbūtība, rada nopietnu risku attiecībā uz šajā regulā ietvertajiem aspektiem;

(29) “autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas rada nopietnu risku”, ir autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, kas, pamatojoties uz atbilstošu riska novērtējumu, kurā ņemta vērā apdraudējuma būtība un tā rašanās varbūtība, rada nopietnu risku attiecībā uz **tās drošu pārvietošanu par koplietošanas ceļiem un citiem** šajā regulā ietvertajiem aspektiem;

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums

4. pants – 1.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

1.a Dalībvalstis nodrošina, ka to apstiprinātāju un tirgus uzraudzības iestāžu rīcībā ir resursi, kas nepieciešami to pienākumu pienācīgai pildīšanai.

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums

4. pants – 5. punkts – 1. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(b) pārmērīgā svara vai masas dēļ tehnika varētu sabojāt koplietošanas ceļu segumu vai citu ceļa infrastruktūru.

(b) pārmērīgā svara vai masas, ***ass slodzes un saskares spiediena uz zemes*** dēļ tehnika varētu sabojāt koplietošanas ceļu segumu vai citu ceļa infrastruktūru, ***izņemot, ja, lai ierobežotu vai aizliegtu braukšanu pa koplietošanas ceļiem, viens no šiem parametriem ir mazāks par dalībvalsts noteikto robežvērtību.***

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums

4. pants – 5. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 47. pantu, lai papildinātu šo regulu, nosakot robežvērtības, tostarp maksimālo masu slogotā stāvoklī uz ceļa, kuras pārsniedzot, autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas izmēri, svars un masa tiek uzskatīti par pārmērīgiem pirmā punkta a) un b) apakšpunkta nozīmē. Šajos deleģētajos aktos var noteikt attiecīgās autoceļiem neparedzētās tehnikas kategorijas vai klases.

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 47. pantu, lai papildinātu šo regulu, nosakot robežvērtības, tostarp maksimālo masu slogotā stāvoklī uz ceļa, kuras pārsniedzot, autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas izmēri, svars un masa, ***ass slodze un saskares spiediens uz zemes*** tiek uzskatīti par pārmērīgiem pirmā punkta a) un b) apakšpunkta nozīmē. Šajos deleģētajos aktos var noteikt attiecīgās autoceļiem neparedzētās tehnikas

kategorijas vai klases.

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

6. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Ražotāji uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas vai, ja tas nav iespējams, uz tās iepakojuma vai šai tehnikai pievienotajā dokumentā norāda sava uzņēmuma nosaukumu, reģistrēto komercnosaukumu vai reģistrēto preču zīmi, pasta adresi un e-pasta adresi, kur ar tiem var sazināties. Adresē norāda vienu kontaktpunktu, ko var izmantot saziņai ar ražotāju. Kontaktinformāciju norāda tiešajam lietotājiem un tirgus uzraudzības iestādēm viegli saprotamā valodā.

Grozījums

4. Ražotāji uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas vai, ja tas nav iespējams, šai tehnikai pievienotajā dokumentā norāda sava uzņēmuma nosaukumu, reģistrēto komercnosaukumu vai reģistrēto preču zīmi, pasta adresi un e-pasta adresi, kur ar tiem var sazināties. Adresē norāda vienu kontaktpunktu, ko var izmantot saziņai ar ražotāju. Kontaktinformāciju norāda tiešajam lietotājiem un tirgus uzraudzības iestādēm viegli saprotamā valodā.

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

7. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ražotāji, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, **ko** tie ir darījuši pieejamu tirgū, neatbilst šai regulai, nekavējoties veic korektīvos pasākumus, kas nepieciešami, lai panāktu šīs autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas atbilstību vai arī attiecīgi to izņemtu vai atsauktu.

Grozījums

Ražotāji, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ***kurai ir tipa apstiprinājums un*** ko tie ir darījuši pieejamu tirgū, neatbilst šai regulai, nekavējoties veic korektīvos pasākumus, kas nepieciešami, lai panāktu šīs autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas atbilstību vai arī attiecīgi to izņemtu vai atsauktu ***un paziņotu lietotājam par šo neatbilstību.***

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

7. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Ražotāji, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ko tie ir darījuši pieejamu tirgū, rada nopietnu risku, nekavējoties par to informē to dalībvalstu apstiprinātāju iestādi un tirgus uzraudzības iestādi, kurās šī autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika tika darīta pieejama tirgū, sniedzot detalizētu informāciju par neatbilstību un veiktajiem korektīvajiem pasākumiem.

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

7. pants – 5. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja sūdzība ir pamatota, ražotāji informē par to savus izplatītājus un importētājus.

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

8. pants – 1. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) pēc pamatota apstiprinātājas iestādes pieprasījuma sniegt šai iestādei visu vajadzīgo informāciju un dokumentus, kas pierāda autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ražošanas atbilstību;

Grozījums Nr. 41

Grozījums

2. Ražotāji, kam ir pietiekams pamats uzskatīt, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika, ko tie ir darījuši pieejamu tirgū, rada nopietnu risku, nekavējoties par to informē to dalībvalstu apstiprinātāju iestādi un tirgus uzraudzības iestādi, kurās šī autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika tika darīta pieejama tirgū, sniedzot detalizētu informāciju par neatbilstību un veiktajiem korektīvajiem pasākumiem. ***Ražotāji par to nekavējoties informē lietotāju, izmantojot piemērotus līdzekļus.***

Grozījums

Ja sūdzība ir pamatota, ražotāji, ***cik ātri vien iespējams***, informē par to savus izplatītājus un importētājus.

Grozījums

(b) pēc pamatota apstiprinātājas iestādes pieprasījuma sniegt šai iestādei visu vajadzīgo informāciju un dokumentus, kas ***saskaņā ar šo regulu*** pierāda ***tādas*** autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ražošanas atbilstību, ***kurai ir tipa apstiprinājums***;

Regulas priekšlikums

15. pants – 2. punkts – 1. daļa – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 47. pantu attiecībā uz detalizētiem noteikumiem par 1. punktā noteiktām prasībām attiecībā uz šādiem elementiem:

Grozījums

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 47. pantu attiecībā uz detalizētiem, **nediskriminējošiem** noteikumiem par 1. punktā noteiktām prasībām **saistībā ar riskiem, ko rada braukšana pa koplietošanas ceļiem**, attiecībā uz šādiem elementiem:

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

15. pants – 2. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) transportlīdzekļa struktūras integritāti;

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

15. pants – 2. punkts – 1. daļa – p apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(p) masām, tai skaitā maksimālo masu slogotā stāvoklī uz ceļa;

Grozījums

*(p) masām, tai skaitā **tehniski pieļaujamo** maksimālo masu uz ceļa;*

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums

15. pants – 2. punkts – 1. daļa – w apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(w) operatora rokasgrāmatu par lietošanu uz ceļa;

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 45

Regulas priekšlikums
15. pants – 2. punkts – 1. daļa – y punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(y) informāciju uz ceļa, brīdinājumiem un marķējumiem.

Grozījums

(y) brīdinājumiem un marķējumiem **uz ceļa attiecībā uz apgaismojumu un tā uzstādīšanu.**

Grozījums Nr. 46

Regulas priekšlikums
15. pants – 2. punkts – 4. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Pirmajā punktā minētajos deleģētajos aktos norāda klases vai kategorijas, uz kurām attiecas detalizēti izstrādātie noteikumi, un dažādām autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas klasēm vai kategorijām var piemērot atšķirīgus detalizēti izstrādātus noteikumus.

Grozījums

Pirmajā punktā minētajos deleģētajos aktos **var norādīt** klases vai kategorijas, uz kurām attiecas detalizēti izstrādātie noteikumi, un dažādām autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas klasēm vai kategorijām var piemērot atšķirīgus detalizēti izstrādātus noteikumus.

Grozījums Nr. 47

Regulas priekšlikums
15. pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

2.a Pieņemot [2. punktā] minētos deleģētos aktus, Komisija nodrošina, ka minētajos deleģētajos aktos noteiktās prasības papildina prasības, ko autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai piemēro saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem, un ka šīs prasības ir saskaņotas, jo īpaši ar Regulu (ES) 2023/1230.

Komisija, sagatavojot minētos deleģētos aktus, atbilstīgi apspriežas ar attiecīgajām ieinteresētajām personām.

Grozījums Nr. 48

Regulas priekšlikums

16. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku dara pieejamu tirgū, reģistrē un sāk ekspluatēt tikai tad, ja tā atbilst šai regulai.

Grozījums

1. Autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, **ar ko paredzēts pārvietoties pa koplietošanas ceļiem**, dara pieejamu tirgū, reģistrē un sāk ekspluatēt tikai tad, ja tā atbilst šai regulai.

Grozījums Nr. 49

Regulas priekšlikums

18. pants – 2. punkts – c apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(c) ES atbilstības deklarāciju, kas noteikta piemērojamos Savienības tiesību aktos, ar kuriem saskaņo nosacījumus produkcijas laišanai tirgū;

Grozījums

(c) **tās** ES atbilstības deklarācijas **kopiju**, kas noteikta piemērojamos Savienības tiesību aktos, ar kuriem saskaņo nosacījumus produkcijas laišanai tirgū;

Grozījums Nr. 50

Regulas priekšlikums

19. pants – 4. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) informācijas paketes satura rādītājs, kas atbilstīgi numurēts vai citādi apzīmēts, lai skaidri identificētu visas lapas un katra dokumenta formātu, nodrošinot pārskatu par ES tipa apstiprinājuma pārvaldības secīgām darbībām, it īpaši par pārskatīšanas un atjaunināšanas datumiem. Apstiprinātāja iestāde informācijas paketē iekļauto informāciju tur pieejamu 10 gadus pēc attiecīgā apstiprinājuma derīguma termiņa beigām.

Grozījums

(b) informācijas paketes satura rādītājs, kas atbilstīgi numurēts **un nodrošina** pārskatu par ES tipa apstiprinājuma pārvaldības secīgām darbībām, it īpaši par pārskatīšanas un atjaunināšanas datumiem. Apstiprinātāja iestāde informācijas paketē iekļauto informāciju tur pieejamu 10 gadus pēc attiecīgā apstiprinājuma derīguma termiņa beigām.

Grozījums Nr. 51

Regulas priekšlikums
22. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, veic visus nepieciešamos pasākumus, lai pārbaudītu, nepieciešamības gadījumā sadarbojoties ar citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, ka ir izstrādāta atbilstoša kārtība, kas nodrošina, ka ražošanā esošā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika atbilst apstiprinātajam tipam un dokumentētajiem kontroles plāniem, kas jāaskaņo ar ES tipa apstiprinājuma turētāju attiecībā uz katru apstiprinājumu.

Grozījums

1. Apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, veic visus nepieciešamos pasākumus, lai **tieši vai uz citas dalībvalsts apstiprinātājas iestādes veiktas pārbaudes pamata** pārbaudītu, ka ir izstrādāta atbilstoša kārtība, kas nodrošina, ka ražošanā esošā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika atbilst apstiprinātajam tipam un dokumentētajiem kontroles plāniem, kas jāaskaņo ar ES tipa apstiprinājuma turētāju attiecībā uz katru apstiprinājumu.

Grozījums Nr. 52

Regulas priekšlikums
22. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, veic visus nepieciešamos pasākumus attiecībā uz piešķirto apstiprinājumu, lai pārliecinātos, nepieciešamības gadījumā sadarbojoties ar citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, ka 1. un 2. punktā minētā kārtība joprojām ir atbilstoša un tādējādi ražošanā esošā autoceļiem neparedzētā mobilā tehnika joprojām būs atbilstīga apstiprinātajam tipam un tās atbilstības sertifikāti joprojām būs atbilstīgi 27. pantam.

Grozījums

3. Apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, veic visus nepieciešamos pasākumus attiecībā uz piešķirto apstiprinājumu, lai **tieši vai uz citas dalībvalsts apstiprinātājas iestādes veiktas pārbaudes pamata** pārliecinātos, ka 1. un 2. punktā minētā kārtība joprojām ir atbilstoša un tādējādi ražošanā esošā autoceļiem neparedzētā mobilā tehnika joprojām būs atbilstīga apstiprinātajam tipam un tās atbilstības sertifikāti joprojām būs atbilstīgi 27. pantam.

Grozījums Nr. 53

Regulas priekšlikums
22. pants – 5. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 47. pantu attiecībā uz detalizēti izstrādātu kārtību saistībā ar ražošanas atbilstību.

Grozījums

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 47. pantu attiecībā uz detalizēti izstrādātu kārtību saistībā ar ražošanas atbilstību, **piemēram, detalizētus nosacījumus, kādos apstiprinātājas iestādes nedrīkst noraidīt pārbaudi, ko jau ir veikusi citas dalībvalsts apstiprinātāja iestāde.**

Grozījums Nr. 54

Regulas priekšlikums

26. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Tomēr šā punkta b) apakšpunktā minētajā gadījumā ES tipa apstiprinājums un attiecīgais ES tipa apstiprinājuma sertifikāts zaudē spēku, kad ir pagājuši 18 mēneši pēc b) apakšpunktā minēto jauno prasību piemērošanas datuma.

Grozījums

Tomēr šā punkta b) apakšpunktā minētajā gadījumā ES tipa apstiprinājums un attiecīgais ES tipa apstiprinājuma sertifikāts **par autoceļiem neparedzētās mobilās tehnikas laišanu tirgū** zaudē spēku, kad ir pagājuši **24** mēneši pēc b) apakšpunktā minēto jauno prasību piemērošanas datuma.

Grozījums Nr. 55

Regulas priekšlikums

26. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

7. Šā panta 6. punktā minētajā ziņojumā jo īpaši precīzē pēdējās saražotās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ražošanas datumu un identifikācijas numuru.

Grozījums

7. Šā panta 6. punktā minētajā ziņojumā jo īpaši precīzē pēdējās saražotās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ražošanas datumu un **unikālo** identifikācijas numuru.

Grozījums Nr. 56

Regulas priekšlikums

28. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Ražotājs uz katras atbilstoši apstiprinātajam tipam izgatavotas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas liek obligāto plāksnīti ar marķējumu.

Grozījums

1. Ražotājs uz katras atbilstoši apstiprinātajam tipam izgatavotas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas liek obligāto plāksnīti ar marķējumu.

Grozījums Nr. 57

Regulas priekšlikums

32. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Ja pēc izvērtējuma veikšanas saskaņā ar 31. pantu tirgus uzraudzības iestāde konstatē, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika rada nopietnu risku, tā nekavējoties pieprasa attiecīgajam ekonomikas dalībniekam nekavējoties veikt visus vajadzīgos korektīvos pasākumus, lai nodrošinātu, ka attiecīgā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika vairs nerada šo risku.

Grozījums

1. Ja pēc izvērtējuma veikšanas saskaņā ar 31. pantu tirgus uzraudzības iestāde konstatē, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika rada nopietnu risku ***vai nav atbilstīga šai regulai***, tā nekavējoties pieprasa attiecīgajam ekonomikas dalībniekam nekavējoties veikt visus vajadzīgos korektīvos pasākumus, lai nodrošinātu, ka attiecīgā autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika vairs nerada šo risku ***vai neatbilstība ir novērsta. Šim laikposmam ir jābūt samērīgam ar radītā riska vai neatbilstības nopietnību.***

Grozījums Nr. 58

Regulas priekšlikums

32. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. ***Ja pēc izvērtējuma veikšanas saskaņā ar 31. pantu tirgus uzraudzības iestāde konstatē, ka autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika neatbilst šai regulai un nerada šā panta 1. punktā minēto nopietno risku, tā nekavējoties pieprasa, lai attiecīgais ekonomikas dalībnieks veic visus atbilstīgos korektīvos pasākumus saprātīgā laikposmā, lai panāktu šīs tehnikas atbilstību. Šim***

Grozījums

svītrots

laikposmam ir jābūt samērīgam ar neatbilstības nopietnību.

Grozījums Nr. 59

Regulas priekšlikums 32. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Ja ekonomikas dalībnieki neīsteno atbilstošus korektīvus pasākumus attiecīgi 1. vai 2. punktā minētajā laikposmā vai ja risks prasa ātru rīcību, nacionālās iestādes īsteno visus attiecīgos ierobežojošos pagaidu pasākumus, lai aizliegtu vai ierobežotu attiecīgās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pieejamību tirgū, reģistrēšanu vai ekspluatācijas sākšanu savas valsts tirgū, vai izņemtu to no minētā tirgus, vai atsauktu.

Grozījums

4. Ja ekonomikas dalībnieki neīsteno atbilstošus korektīvus pasākumus **noteiktajā** laikposmā vai ja risks prasa ātru rīcību, nacionālās iestādes īsteno visus attiecīgos ierobežojošos pagaidu pasākumus, lai aizliegtu vai ierobežotu attiecīgās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas pieejamību tirgū, reģistrēšanu vai ekspluatācijas sākšanu savas valsts tirgū, vai izņemtu to no minētā tirgus, vai atsauktu.

Grozījums Nr. 60

Regulas priekšlikums 33. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja tirgus uzraudzības iestāde īsteno korektīvos vai ierobežojošos pasākumus saskaņā ar 32. pantu, tā nekavējoties informē Komisiju un citu dalībvalstu nacionālās iestādes, izmantojot Regulas (ES) 2019/1020 34. panta 1. punktā minēto informācijas un saziņas sistēmu.

Grozījums

Ja tirgus uzraudzības iestāde īsteno korektīvos vai ierobežojošos pasākumus saskaņā ar 32. pantu, tā nekavējoties informē Komisiju un citu dalībvalstu nacionālās iestādes, izmantojot Regulas (ES) 2019/1020 34. panta 1. punktā minēto informācijas un saziņas sistēmu.

Grozījums Nr. 61

Regulas priekšlikums 33. pants – 1. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Tā par saviem konstatējumiem

Grozījums

Tā par saviem konstatējumiem

nekavējoties informē arī apstiprinātāju iestādi, kas piešķir apstiprinājumu. Ja autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika rada nopietnu risku, par korektīviem vai ierobežojošiem pasākumiem paziņo, izmantojot arī Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2001/95/EK 12. pantā³¹ minēto Kopienas ātrās ziņošanas sistēmu (RAPEX).

³¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/95/EK (2001. gada 3. decembris) par produktu vispārēju drošību (OV L 11, 15.1.2002., 4. lpp.).

Grozījums Nr. 62

Regulas priekšlikums 33. pants – 1. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Informācija, kas sniegta saskaņā ar šā punkta pirmo un otro daļu, ietver visas pieejamās ziņas, jo īpaši datus, kas vajadzīgi, lai identificētu attiecīgo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, minētās mobilās tehnikas izcelsmi, iespējamās neatbilstības būtību vai radīto risku, valsts veikto korektīvo un ierobežojošo pasākumu būtību un ilgumu, kā arī izvirzītos argumentus, ja attiecīgais ekonomikas dalībnieks ir izvirzījis šo argumentus.

Grozījums Nr. 63

Regulas priekšlikums 33. pants – 2. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

2. Dalībvalsts, kas veic korektīvo vai ierobežojošo pasākumu, norāda, vai risku vai neatbilstību izraisa:

nekavējoties informē arī apstiprinātāju iestādi, kas piešķir apstiprinājumu. Ja autoceļiem neparedzēta mobilā tehnika rada nopietnu risku, par **šiem** pasākumiem paziņo, izmantojot arī Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2001/95/EK³¹ 12. pantā minēto Kopienas ātrās ziņošanas sistēmu (RAPEX).

³¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/95/EK (2001. gada 3. decembris) par produktu vispārēju drošību (OV L 11, 15.1.2002., 4. lpp.).

Grozījums

Informācija, kas sniegta saskaņā ar šā punkta pirmo un otro daļu, ietver visas pieejamās ziņas, jo īpaši datus, kas vajadzīgi, lai identificētu attiecīgo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, **tās** izcelsmi, iespējamās neatbilstības būtību vai radīto risku, valsts veikto pasākumu būtību un ilgumu, kā arī izvirzītos argumentus, ja attiecīgais ekonomikas dalībnieks ir izvirzījis šo argumentus.

Grozījums

2. Dalībvalsts, kas veic pasākumu, norāda, vai risku vai neatbilstību izraisa:

Grozījums Nr. 64

Regulas priekšlikums

33. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Dalībvalstis, kas nav dalībvalsts, kura veic korektīvos vai ierobežojošos pasākumus, viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par visiem to pieņemtajiem korektīvajiem vai ierobežojošajiem pasākumiem, kā arī sniedz visu informāciju, kas ir to rīcībā, saistībā ar attiecīgās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas neatbilstību vai risku, kā arī par saviem iebildumiem, ja tās nepiekrīt paziņotajam valsts pasākumam.

Grozījums

3. Dalībvalstis, kas nav dalībvalsts, kura veic pasākumus, viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par visiem to pieņemtajiem pasākumiem, kā arī sniedz visu informāciju, kas ir to rīcībā, saistībā ar attiecīgās autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas neatbilstību vai risku, kā arī par saviem iebildumiem, ja tās nepiekrīt paziņotajam valsts pasākumam.

Grozījums Nr. 65

Regulas priekšlikums

33. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Ja 3 mēnešu laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma kāda cita dalībvalsts vai Komisija nav cēlusi iebildumus par paziņoto valsts pasākumu, pārējās dalībvalstis nodrošina, ka to teritorijā nekavējoties tiek īstenoti līdzīgi korektīvi vai ierobežojoši pasākumi saistībā ar attiecīgo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku.

Grozījums

4. Ja 3 mēnešu laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma kāda cita dalībvalsts vai Komisija nav cēlusi iebildumus par paziņoto valsts pasākumu, pārējās dalībvalstis nodrošina, ka to teritorijā nekavējoties tiek īstenoti līdzīgi pasākumi saistībā ar attiecīgo autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku.

Grozījums Nr. 66

Regulas priekšlikums

33. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Pamatojoties uz 5. punktā minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai lemtu par saskaņotiem korektīviem vai ierobežojošiem pasākumiem Savienības līmenī. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 46. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Grozījums

6. Pamatojoties uz 5. punktā minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai lemtu par saskaņotiem pasākumiem Savienības līmenī. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 46. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Grozījums Nr. 67

Regulas priekšlikums

34. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Ražotājs lietotājiem dara pieejamu visu attiecīgo informāciju un nepieciešamās instrukcijas, kur ir aprakstīti ar autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas lietošanu saistītie nosacījumi un ierobežojumi.

Grozījums

2. Ražotājs lietotājiem dara pieejamu visu attiecīgo informāciju un nepieciešamās instrukcijas, kur ir aprakstīti ar autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas lietošanu saistītie nosacījumi un ierobežojumi. ***Apstiprinātājas iestādes sniedz norādījumus par minimālo informāciju un instrukcijām, kurām jābūt pieejamām.***

Grozījums Nr. 68

Regulas priekšlikums

34. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Šā panta 2. punktā minēto informāciju sniedz operatora rokasgrāmatā par tehnikas lietošanu uz ceļa.

Grozījums

3. Šā panta 2. punktā minēto informāciju sniedz operatora rokasgrāmatā par tehnikas lietošanu uz ceļa ***vai kā atsevišķu daļu citās operatora instrukcijās.***

Grozījums Nr. 69

Regulas priekšlikums

34. pants – 4. punkts – 1. daļa – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) ka tā ir papīra vai elektroniskā formātā.

Grozījums

(b) ka tā ir papīra vai **viegli pieejamā** elektroniskā formātā.

Grozījums Nr. 70

Regulas priekšlikums

34. pants – 4. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Ja operatora rokasgrāmata tiek nodrošināta elektroniski, ražotājs drukātā vai papīra formā nodrošina informāciju par to, kā minētajai rokasgrāmatai piekļūt vai kā to atrast tās dalībvalsts oficiālajās valodās, kurā autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku laiž tirgū, reģistrē vai sāk ekspluatēt.

Grozījums

Ja operatora rokasgrāmata tiek nodrošināta elektroniski, ražotājs nodrošina informāciju par to, kā minētajai **rokasgrāmatai** piekļūt vai kā to atrast tās dalībvalsts oficiālajās valodās, kurā autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku laiž tirgū, reģistrē vai sāk ekspluatēt.

Grozījums Nr. 71

Regulas priekšlikums

35. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Tehniskie dienesti un to darbinieki veic to kategoriju darbības, kuru veikšanai tie ir norīkoti, ievērojot augstāko profesionālās integritātes līmeni un nodrošinot vajadzīgo tehnisko kompetenci konkrētajā jomā, kā arī nepieļauj nekādu spiedienu vai ietekmēšanu, it sevišķi finansiālu, kas varētu ietekmēt viņu spriedumu vai novērtēšanas darbību rezultātus, jo īpaši tādu spiedienu vai ietekmēšanu, kuru īsteno personas vai personu grupas, kas ir ieinteresētas minēto darbību rezultātos.

Grozījums

6. Tehniskie dienesti un to darbinieki **ir neatkarīgi un** veic to kategoriju darbības, kuru veikšanai tie ir norīkoti, ievērojot augstāko profesionālās integritātes līmeni un nodrošinot vajadzīgo tehnisko kompetenci konkrētajā jomā, kā arī nepieļauj nekādu spiedienu vai ietekmēšanu, it sevišķi finansiālu, kas varētu ietekmēt viņu spriedumu vai novērtēšanas darbību rezultātus, jo īpaši tādu spiedienu vai ietekmēšanu, kuru īsteno personas vai personu grupas, kas ir ieinteresētas minēto darbību rezultātos.

Grozījums Nr. 72

Regulas priekšlikums 40. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Norīkojošā apstiprinātāja iestāde sagatavo novērtējuma ziņojumu, kurā tiek parādīts, ka kandidējošais tehniskais dienests ir novērtēts attiecībā uz atbilstību šīs regulas un saskaņā ar šo regulu pieņemto deleģēto aktu prasībām. Minētajā ziņojumā var būt akreditācijas iestādes izsniegts akreditācijas sertifikāts.

Grozījums

1. Norīkojošā apstiprinātāja iestāde sagatavo novērtējuma ziņojumu, kurā tiek parādīts, ka kandidējošais tehniskais dienests ***un attiecīgā gadījumā meitasuzņēmums vai apakšuzņēmējs*** ir novērtēts attiecībā uz atbilstību šīs regulas un saskaņā ar šo regulu pieņemto deleģēto aktu prasībām. Minētajā ziņojumā var būt akreditācijas iestādes izsniegts akreditācijas sertifikāts.

Grozījums Nr. 73

Regulas priekšlikums 47. pants – 5.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

5.a Komisija līdz ... [24 mēneši no šīs regulas spēkā stāšanās dienas] pieņem deleģētos aktus, kas minēti 4. panta 5. punktā, 15. panta 2. punktā, 21. panta 9. punktā, 22. panta 6. punktā un 39. pantā.

Grozījums Nr. 74

Regulas priekšlikums 49. pants – 1. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Attiecīgos gadījumos saskaņā ar šā panta 6. punktā minētajām procedūrām, uz foruma sanāksmēm kā novērotājus var uzaicināt tehnisko dienestu, Eiropas Parlamenta, ražotāju un attiecīgo ekonomikas dalībnieku, kā arī ieinteresēto personu pārstāvjus, kuri iesaistīti drošības

Grozījums

Attiecīgos gadījumos saskaņā ar šā panta 6. punktā minētajām procedūrām, uz foruma sanāksmēm kā novērotājus ***uzaicina*** tehnisko dienestu, Eiropas Parlamenta, ražotāju un attiecīgo ekonomikas dalībnieku, kā arī ieinteresēto personu pārstāvjus, kuri iesaistīti ***ar***

jautājumu risināšanā.

satiksmes drošību saistīto jautājumu risināšanā.

Grozījums Nr. 75

Regulas priekšlikums 53. pants – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

No [spēkā stāšanās dienas] valsts iestādes neatsaka piešķirt ES tipa apstiprinājumu jaunai autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai vai nedrīkst aizliegt jaunas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas laišanu tirgū, reģistrāciju vai ekspluatācijas sākšanu, ja attiecīgā autoceļiem neparedzētā mobilā tehnika atbilst šai regulai un deleģētajiem un īstenošanas aktiem, kas pieņemti saskaņā ar šo regulu, ja to pieprasa ražotājs.

PASKAIDROJUMS

1. Pamatinformācija

2023. gada 23. martā Komisija iesniedza Eiropas Parlamentam un Padomei priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, un ar kuru groza Regulu (ES) 2019/1020. Ar mobilo tehniku dažkārt vai bieži varētu būt vajadzība pārvietoties pa koplietošanas ceļiem, galvenokārt lai pārvietotos no vienas darba vietas uz citu. Komisija šos regulu attiecina uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, ko cita starpā izmanto būvniecībā, lauksaimniecībā, dārzkopībā, mežsaimniecībā, materiālu pārvietošanā un komunālās saimniecības vajadzībām (piemēram, hārvesteri, smidzinātāji, iekrāvēji, ekskavatori, autoceltņi, zāles pļaušanas traktori, autokrāvēji, teleskopiskie iekrāvēji, ielu tīrītāji, platformas pacēlāji vai sniega tīrītāji). Šā priekšlikuma mērķis ir novērst nepilnības vienotajā tirgū, kas šogad atzīmē 30. gadus, attiecībā uz šo autoceļiem neparedzēto mobilo tehniku, ieviešot ES mēroga tipa apstiprinājumu autoceļiem neparedzētai mobilajai tehnikai.

2. Ziņojuma projekts

Referents pilnībā atbalsta ierosinātās regulas vispārējos mērķus, proti, ES līmenī saskaņot autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšanas tehniskās prasības, nodrošināt augstu ceļu satiksmes drošības līmeni un likvidēt šķēršļus šādas tehnikas brīvai aprītei ES vienotajā tirgū, samazinot sadrumstalotību. Referents ir pārliecināts, ka ierosinātajai regulai ir visas

iespējas sasniegt visus šos mērķus. Saskaņā ar Komisijas priekšlikumiem referents vēlas vienkāršot un saskaņot tipa apstiprināšanu visā Eiropas Savienībā, nenosakot ražotājiem nevajadzīgus papildu pienākumus. Referents ir pārliecināts, ka ar šo regulu var panākt augstu drošības līmeni visā Eiropas Savienībā, ja šī tehnika pārvietojas pa ceļiem.

Paturot prātā šos mērķus un lai vēl vairāk uzlabotu tekstu, referents tekstā ierosina sešas būtiskas izmaiņas.

I. Skaidra darbības joma (2. pants). Referents uzskata, ka uz autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku, kas paredzēta ražotāja veiktai darbības testēšanai, kura ir būtiska tehnikas izstrādes procesā, nevajadzētu attiecināt šīs regulas darbības jomu. Turklāt referents ierosina skaidrāk formulēt noteikumus attiecībā uz mazām sērijām un individuāliem apstiprinājumiem; ražotājiem pat pēc pārejas perioda beigām vajadzētu būt iespējai izvēlēties starp nacionālo vai ES tipa apstiprinājumu.

II. Plašāka terminu “tips” un “variants” definīcija (3. pants). Referents ierosina termina “autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas tips” un “variants” definīcijā noteikt mazāk ierobežojumu, lai pieļautu lielāku elastību attiecībā uz maziem apjomiem un lai ražotājs ļoti līdzīgai teknikai varētu veikt ES tipa apstiprināšanu kā vienam un tam pašam tipam vai kā variantiem.

III. Izvairšanās no nevajadzīgas noteikumu pārklāšanās ar Regulu par mašīnbūves izstrādājumiem (3. un 15. pants). Referents ir pārliecināts, ka šai regulai par autoceļiem neparedzētu mobilo tehniku nevajadzētu pārklāties ar gaidāmo Regulu par mašīnbūves izstrādājumiem gan attiecībā uz nopietniem riskiem saistībā ar pārvietošanos pa koplietošanas ceļiem, gan attiecībā uz tehniskajām prasībām, kuras jau ir pietiekami izklāstītas Regulā par mašīnbūves izstrādājumiem.

IV. Ilgāks sagatavošanās laiks saistībā ar esošo tipu derīgumu (16. pants). Referents atbalsta saskaņota sagatavošanās laika noteikšanu saistībā ar esošo tipu derīgumu, kad jaunās prasības tiks ieviestas ES līmenī. Tomēr attiecībā uz sezonālu tehniku, piemēram, specifiskai lauksaimniecības teknikai, šajā regulā paredzētais periods no 18 mēnešiem būtu jāpagarina līdz 24 mēnešiem. Šāds pārejas periods jau ir paredzēts traktoru sērijas beigām, un jauno prasību testēšanai un pārbaudīšanai ir vajadzīgas vismaz divas sezonas.

V. Jāparedz, ka ražošanas atbilstības pārbaūžu pieņemšana ir obligāta (22. pants). Lai arī Komisija attiecībā uz ražošanas atbilstības pasākumiem paredz, ka apstiprinātājām iestādēm ir jāsadarbjas ar citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, referents uzskata, ka vienas dalībvalsts veiktu apstiprinājumu vajadzētu viegli pieņemt citai dalībvalstij saskaņā ar nosacījumiem, ko Komisija noteikusi deleģētajā aktā.

VI. Nozares ieinteresēto personu iesaistīšana (46. un 49. pants). Referents uzskata, ka ir vajadzīga lielāka nozares iesaiste. Tāpēc gan attiecībā uz komitejas procedūru, gan jaunizveidoto forumu referents ir stingrāk formulējis noteikumus par nozares ieinteresēto personu iesaistīšanu no visām attiecīgajām nozarēm.

3. Secinājumi

Tā kā sarunas par autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas ES tipa apstiprinājumu starp ieinteresētajām personām un Eiropas Komisiju ir notikušas jau ilgu laiku, referents atzinīgi vērtē to, ka šis izcilais priekšlikums beidzot ir iesniegts. Referents ir gatavs šos noteikumus nodot dalībvalstu izskatīšanai, lai tās varētu veicināt šīs tehnikas iekšējā tirgus padziļināšanu.

**PIELIKUMS: TO STRUKTŪRU VAI PERSONU SARAKSTS, NO KURĀM
REFERENTS IR SAŅĒMIS INFORMĀCIJU**

Šis saraksts ir sagatavots pilnīgi brīvprātīgi, un par to ir atbildīgs tikai referents. Strādājot pie ziņojuma projekta, referents līdz tā pieņemšanai komitejā ir saņēmis informāciju no šādām struktūrām un personām:

Entity and/or person
Belgian Mission to the EU
CECE - Committee for European Construction Equipment
AVR
CEMA - European Agricultural Machinery Industry Association
AGORIA
EUnited aisbl - European Engineering Industries Association
ETUC - European Trade Union Confederation
FEM aisbl - European Materials Handling Federation
Regulatory Institute ASBL
Permanent Representation of the Kingdom of the Netherlands to the European Union

Par šī saraksta sagatavošanu ir atbildīgs vienīgi referents.

ATBILDĪGĀS KOMITEJAS PROCEDŪRA

Virsraksts	Tādas autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas apstiprināšana un tirgus uzraudzība, kas pārvietojas pa koplietošanas ceļiem, un grozījumu izdarīšana Regulā (ES) 2019/1020		
Atsauces	COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD)		
Datums, kad iesniedza EP	30.3.2023		
Atbildīgā komiteja Datums, kad paziņoja plenārsēdē	IMCO 17.4.2023		
Komitejas, kurām lūgts sniegt atzinumu Datums, kad paziņoja plenārsēdē	ENVI 17.4.2023		
Komitejas, kurām lūgts sniegt atzinumu Lēmuma datums	ENVI 27.4.2023		
Referenti Iecelšanas datums	Tom Vandenkendelae re 24.5.2023		
Izskatīšana komitejā	17.7.2023	9.10.2023	25.10.2023
Pieņemšanas datums	28.11.2023		
Galīgais balsojums	+: –: 0:	38 2 0	
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Andrus Ansip, Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Alessandra Basso, Adam Bielan, Biljana Borzan, Vlad-Marius Botoș, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, David Cormand, Sandro Gozi, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Marcel Kolaja, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Jean-Lin Lacapelle, Antonius Manders, Beata Mazurek, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Kim Van Sparrentak, Marion Walsmann		
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Francisco Guerreiro, Ivars Ijabs, Kosma Złotowski, Marco Zullo		
Aizstājēji (209. panta 7. punkts), kas bija klāt galīgajā balsošanā	João Albuquerque, Petar Vitanov, Stefania Zambelli		
Iesniegšanas datums	1.12.2023		

ATBILDĪGĀS KOMITEJAS GALĪGAIS BALSOJUMS PĒC SARAKSTA

38	+
ECR	Adam Bielan, Eugen Jurzyca, Beata Mazurek, Kosma Zlotowski
ID	Alessandra Basso, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle
NI	Miroslav Radačovský
PPE	Pablo Arias Echeverría, Deirdre Clune, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann, Stefania Zambelli
Renew	Andrus Ansip, Vlad-Marius Botoș, Dita Charanzová, Sandro Gozi, Ivars Ijabs, Marco Zullo
S&D	João Albuquerque, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Leszek Miller, René Repasi, Christel Schaldemose, Petar Vitanov
Verts/ALE	Anna Cavazzini, David Cormand, Francisco Guerreiro, Marcel Kolaja, Kim Van Sparrentak
2	-
The Left	Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier
0	0

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums:

+ : par

- : pret

0 : atturas