



Plenarhandling

A9-0382/2023

30.11.2023

*****I**

BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring av förordning (EU) 2019/1020
(COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

Föredragande: Tom Vandenkendelaere

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING	35
BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN AV YTTRANDE HAR FÅTT INFORMATION FRÅN	37
ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	38
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	39

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring av förordning (EU) 2019/1020 (COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD))

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2023)0178),
 - med beaktande av artiklarna 294.2 och 114 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0120/2023),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 14 juni 2023¹,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd (A9-0382/2023).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

¹ EUT C xxx, xx;xx;xxxx, s. x.

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 1

Kommissionens förslag

(1) Mobila maskiner med egen framdrivning som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG²³ och som är konstruerade eller tillverkade i syfte att utföra arbete (mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg) kan emellanåt eller ofta behöva framföras på allmän väg, mest för förflyttning från en arbetsplats till en annan.

²³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG (EUT L 157, 9.6.2006, s. 24).

Ändringsförslag

(1) Mobila maskiner med egen framdrivning som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG²³ och som är konstruerade eller tillverkade i syfte att utföra arbete (mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg) **eller dragen utrustning, som inte redan omfattas av förordning (EU) nr 167/2013, förordning (EU) nr 168/2013 eller förordning (EU) 2018/858**, kan emellanåt eller ofta behöva framföras på allmän väg, mest för förflyttning från en arbetsplats till en annan.

²³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG (EUT L 157, 9.6.2006, s. 24).

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning

Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) Med avseende på den inre marknadens utveckling och funktion är det lämpligt att fastställa ett harmoniserat system för typgodkännande för trafiksäkerheten hos mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som ska framföras på allmän väg.

Ändringsförslag

(5) Med avseende på den inre marknadens utveckling och funktion är det lämpligt att fastställa ett harmoniserat system för typgodkännande för trafiksäkerheten hos mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som **uppenbart** ska framföras på allmän väg.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning
Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5a) *Syftet med denna förordning är att hantera de risker som är förknippade med framförandet på allmän väg av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg. Mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som i praktiken sannolikt inte kommer att framföras på allmän väg bör därför undantas från denna förordnings tillämpningsområde.*

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning
Skäl 7

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7) Eftersom syftet med denna förordning är att föreskriva regler för framförande på väg av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som är konstruerade och tillverkade för att utföra arbete och inte för att transportera personer, bör mobila maskiner som är utrustade med fler än tre sittplatser, inklusive förarplatsen, också undantas från denna förordning.

(7) Eftersom syftet med denna förordning är att föreskriva regler för framförande på väg av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som är konstruerade och tillverkade för att utföra arbete och inte för att transportera personer, bör mobila maskiner som är utrustade med fler än tre sittplatser, inklusive förarplatsen, **och när de framförs på allmän väg**, också undantas från denna förordning.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning
Skäl 7a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7a) *Denna förordning bör endast omfatta mobila maskiner som inte är*

avsedda att användas för transporter på väg och som släpps ut unionsmarknaden för första gången och antingen är nya mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som är framställda av en tillverkare som är etablerad i unionen eller mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, oavsett om de är nya eller begagnade och importeras från ett tredjeland.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 7b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7b) Denna förordning bör tillämpas på mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som ska framföras på allmän väg oberoende av hur maskinen drivs och bör därmed även tillämpas på elektriska maskiner och hybridmaskiner. Denna förordning bör inte påverka de elsäkerhetskrav för elektriska drivsystem som fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1230.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 7c (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(7c) Fältprovning gör det möjligt att testa maskiner i verkliga situationer, t.ex. på jordbruksmark eller på lämpliga byggarbetsplatser, innan de införs i stor utsträckning, vilket möjliggör snabbare och bättre förbättringar. För att tillverkarna ska kunna utföra den fältprovning som ingår i

maskinutvecklingsprocessen bör tillfälligt utsläppande på marknaden tillåtas för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som ännu inte har EU-typgodkänts. Därför bör tillfälligt utsläppande på marknaden av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg för fältprovning av prototyper undantas från denna förordnings tillämpningsområde, och sådant tillfälligt utsläppande på marknaden bör tillåtas.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) Enskilda godkännanden kan vara användbara för maskiner som framförs endast på en medlemsstats territorium, och sådana godkännanden bör därför undantas från denna förordnings tillämpningsområde.

Ändringsförslag

(9) Enskilda godkännanden kan vara användbara för maskiner som framförs endast på en medlemsstats territorium, och sådana godkännanden bör därför undantas från denna förordnings tillämpningsområde. ***Dessa enskilda godkännanden bör beviljas i enlighet med nationell lagstiftning.***

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) Eftersom små och medelstora företag tillverkar mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i små serier, av vilka det antal enheter som tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk per år och i varje medlemsstat inte överstiger **50** per typ, är det lämpligt att tillåta nationellt typgodkännande för små serier, vilket därför bör undantas från denna förordnings

Ändringsförslag

(10) Eftersom små och medelstora företag tillverkar mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i små serier, av vilka det antal enheter som tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk per år och i varje medlemsstat inte överstiger **80** per typ, är det lämpligt att tillåta nationellt typgodkännande för små serier ***och sådant typgodkännande***, vilket därför bör

tillämpningsområde. Tillverkarna bör dock ha möjlighet att ansöka om EU-typgodkännande för att omfattas av den fria rörligheten.

undantas från denna förordnings tillämpningsområde. Tillverkarna bör dock ha möjlighet att ansöka om EU-typgodkännande för att omfattas av den fria rörligheten.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) Eftersom mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i vissa fall inte har tillräcklig manöverduglighet på allmänna vägar på grund av för stora mått eller kan skada ytan på allmänna vägar eller annan väginfrastruktur **på grund av för hög vikt**, är det lämpligt att ge medlemsstaterna rätt att förbjuda framförandet av sådana maskiner, även om de har typgodkänts i enlighet med denna förordning.

Ändringsförslag

(11) Eftersom mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i vissa fall inte har tillräcklig manöverduglighet på allmänna vägar på grund av för stora mått, **axeltryck eller kontaktryck mot marken** kan skada ytan på allmänna vägar eller annan väginfrastruktur, är det lämpligt att ge medlemsstaterna rätt att förbjuda framförandet av sådana maskiner, även om de har typgodkänts i enlighet med denna förordning.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) För att säkerställa att förfarandet för kontroll av produktionsöverensstämmelse, som är en av hörnstenarna i unionens system för EU-typgodkännande, har genomförts korrekt och fungerar som det ska, bör tillverkare kontrolleras regelbundet av den behöriga myndigheten eller av en teknisk tjänst med lämpliga kvalifikationer som utnämns för detta ändamål.

Ändringsförslag

(15) För att säkerställa att förfarandet för kontroll av produktionsöverensstämmelse, som är en av hörnstenarna i unionens system för EU-typgodkännande, har genomförts korrekt och fungerar som det ska, bör tillverkare kontrolleras regelbundet av den behöriga myndigheten eller av en teknisk tjänst med lämpliga kvalifikationer som utnämns för detta ändamål. **Medlemsstaterna ska säkerställa att de myndigheter som ansvarar för godkännande och marknadstillsyn har de resurser som krävs, såsom tillräckliga**

budgetresurser och mänskliga och materiella resurser, inbegripet tillräckligt många kompetenta medarbetare, sakkunskap, förfaranden och andra arrangemang för att korrekt kunna utföra sina uppgifter.

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Skäl 22

Kommissionens förslag

(22) För att medlemsstaterna, de nationella myndigheterna och de ekonomiska aktörerna ska kunna förbereda sig inför tillämpningen av de nya reglerna i denna förordning bör ett tillämpningsdatum som inträffar efter ikraftträdandedatumet fastställas. Det är också nödvändigt att föreskriva en övergångsperiod under vilken tillverkarna kan välja att följa denna förordning och dra nytta av den fria rörligheten eller att följa den tillämpliga nationella lagstiftningen för typgodkännande.

Ändringsförslag

(22) För att medlemsstaterna, de nationella myndigheterna och de ekonomiska aktörerna ska kunna förbereda sig inför tillämpningen av de nya reglerna i denna förordning bör ett tillämpningsdatum som inträffar efter ikraftträdandedatumet fastställas. Det är också nödvändigt att föreskriva en övergångsperiod under vilken tillverkarna kan välja att följa denna förordning och dra nytta av den fria rörligheten eller att följa den tillämpliga nationella lagstiftningen för typgodkännande. ***Övergångsperioden kan endast vara gynnsam under förutsättning att unionskraven inte blir obligatoriska på nationell nivå före övergångsperiodens utgång. Utan att det påverkar medlemsstaternas rätt att ändra sin nationella typgodkännandelagstiftning bör medlemsstaterna därför, för att undvika en oproportionerlig börda för nationella myndigheter, tekniska tjänster och ekonomiska aktörer, kunna tillåta utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av typgodkända mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som ska framföras på allmän väg i enlighet med den relevanta nationella lagstiftning som var tillämplig före den dag då denna förordning börjar tillämpas.***

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Denna förordning ska tillämpas på dragen utrustning, när den släpps ut på marknaden och ska framföras på allmän väg, endast i den mån utrustningen inte redan omfattas av förordning (EU) nr 167/2013, förordning (EU) nr 168/2013 eller förordning (EU) 2018/858.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 2 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

b) Mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som är utrustade med fler än tre sittplatser, inklusive förarplatsen.

b) Mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som är utrustade med fler än tre sittplatser, inklusive förarplatsen, ***när de framförs på allmän väg.***

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 2 – stycke 1 – led ga (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

ga) Mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som är avsedda för fältprovning av tillverkaren och som ingår i maskinutvecklingsprocessen.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning
Artikel 2 – punkt 2 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

När det gäller mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som omfattas av enskilt godkännande får tillverkaren i förekommande fall välja att ansöka om EU-typgodkännande.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning
Artikel 3 – led 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1) mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg: mobil maskin med egen framdrivning som omfattas av direktiv 2006/42/EG och som är konstruerad eller tillverkad i syfte att utföra arbete.

(1) mobila maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg: mobil maskin med egen **motordriven** framdrivning som omfattas av direktiv 2006/42/EG och som är konstruerad eller tillverkad i syfte att utföra arbete **och som tillfälligt eller regelbundet kan behöva framföras på allmän väg.**

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning
Artikel 3 – led 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(3) mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg som tillverkas i små serier: nationellt typgodkännande av en typ av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, av vilka det antal enheter som tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk per år och i varje medlemsstat inte får överstiga **50** av den typen.

(3) mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg som tillverkas i små serier: nationellt typgodkännande av en typ av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, av vilka det antal enheter som tillhandahålls på marknaden, registreras eller tas i bruk per år och i varje medlemsstat inte får överstiga **80** av den typen.

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Artikel 3 – led 23 – inledningen

Kommissionens förslag

(23) typ av mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg: **viss kategori eller klass** av mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg, inklusive varianter och versioner av varianter av en sådan maskin, som åtminstone har följande väsentliga aspekter gemensamt:

Ändringsförslag

(23) typ av mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg: mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg, inklusive varianter och versioner av varianter av en sådan maskin, som åtminstone har följande väsentliga aspekter gemensamt:

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Artikel 3 – led 23 – led a

Kommissionens förslag

a) **Kategori eller klass.**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning Artikel 3 – led 23 – led e

Kommissionens förslag

e) **Bjälkchassi/chassi med sidobalkar/midjchassi (uppenbara och grundläggande skillnader).**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning Artikel 3 – led 23 – led f

Kommissionens förslag

f) **Axlar (antal) eller band (antal).**

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning Artikel 3 – led 23 – led g

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

g) För etappbyggda mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg: tillverkare av och typ för den mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg i föregående etapp. **utgår**

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Artikel 3 – led 24 – led c

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

c) Motor
(förbränningsmotor/hybridmotor/elmotor/e
lhybridmotor).

c) Motordrift
(förbränningsmotor/hybridmotor/elmotor/e
lhybridmotor).

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Artikel 3 – led 24 – led e

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

e) Cylindrarnas antal och arrangemang. **utgår**

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning Artikel 3 – led 24 – led f

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

f) Effektskillnad på högst 30 % (högsta effekten 1,3 gånger högre än lägsta effekten). **utgår**

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Artikel 3 – led 24 – led g

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**g) Slagvolymsskillnad på högst 20 %
(högsta värdet 1,2 gånger högre än det
lägsta värdet).** **utgår**

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Artikel 3 – led 24 – led i

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

i) Styraxlar (antal och placering). **utgår**

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 3 – led 24 – led j

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**j) Högsta lastade vikt som inte
varierar med mer än 10 %.** **utgår**

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 3 – led 24 – led l

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

l) Överrullningsskydd. **utgår**

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning
Artikel 3 – led 24 – led m

Kommissionens förslag

m) Bromsade axlar (antal).

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning
Artikel 3 – led 29

Kommissionens förslag

(29) mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som utgör en allvarlig risk: mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som, på grundval av en lämplig riskbedömning som beaktar riskkällans karaktär och sannolikheten att en riskfylld situation inträffar, utgör en allvarlig risk i förhållande till **de** aspekter som omfattas av denna förordning.

Ändringsförslag

(29) mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som utgör en allvarlig risk: mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som, på grundval av en lämplig riskbedömning som beaktar riskkällans karaktär och sannolikheten att en riskfylld situation inträffar, utgör en allvarlig risk i förhållande till **dess säkra framförande på allmän väg och andra** aspekter som omfattas av denna förordning.

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Medlemsstaterna ska säkerställa att de myndigheter som ansvarar för godkännande och marktillsyn har de resurser som krävs för att de ska kunna utföra sina uppgifter på ett korrekt sätt.

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 5 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

b) maskinerna på grund av för hög vikt kan skada ytan på allmänna vägar eller annan väginfrastruktur.

Ändringsförslag

b) maskinerna på grund av för hög vikt, **axeltryck och kontakttryck mot marken** kan skada ytan på allmänna vägar eller annan väginfrastruktur, **såvida inte någon av dessa parametrar för att begränsa eller förbjuda framförande på allmän väg ligger under det av medlemsstaterna fastställda tröskelvärdet.**

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 47 för att komplettera denna förordning med avseende på fastställande av tröskelvärden, inbegripet för maskinernas högsta lastade vikt på väg, över vilka mått och vikter hos mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg anses vara för stora eller höga i den mening som avses i första stycket leden a och b. I dessa delegerade akter får de berörda kategorierna eller klasserna för maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg fastställas.

Ändringsförslag

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 47 för att komplettera denna förordning med avseende på fastställande av tröskelvärden, inbegripet för maskinernas högsta lastade vikt på väg, över vilka mått och vikter, **axeltryck och kontakttryck mot marken** hos mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg anses vara för stora eller höga i den mening som avses i första stycket leden a och b. I dessa delegerade akter får de berörda kategorierna eller klasserna för maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg fastställas.

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning Artikel 6 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Tillverkarna ska ange namn, registrerat firmanamn eller registrerat varumärke samt postadress och e-postadress där de kan kontaktas, på den

Ändringsförslag

4. Tillverkarna ska ange namn, registrerat firmanamn eller registrerat varumärke samt postadress och e-postadress där de kan kontaktas, på den

mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg eller, om detta inte är möjligt, **på förpackningen eller** i ett medföljande dokument. Den angivna adressen ska ange en enda kontaktpunkt där tillverkaren kan kontaktas. Kontaktuppgifterna ska anges på ett språk som lätt kan förstås av slutanvändarna och marknadskontrollmyndigheterna.

mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg eller, om detta inte är möjligt, i ett medföljande dokument. Den angivna adressen ska ange en enda kontaktpunkt där tillverkaren kan kontaktas. Kontaktuppgifterna ska anges på ett språk som lätt kan förstås av slutanvändarna och marknadskontrollmyndigheterna.

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Tillverkare som har tillräckliga skäl att tro att en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg som de har tillhandahållit på marknaden inte överensstämmer med kraven i denna förordning ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få den mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg att överensstämma med kraven eller, om så är lämpligt, dra tillbaka eller återkalla den.

Ändringsförslag

Tillverkare som har tillräckliga skäl att tro att en **typgodkänd** mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg som de har tillhandahållit på marknaden inte överensstämmer med kraven i denna förordning ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få den mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg att överensstämma med kraven eller, om så är lämpligt, dra tillbaka eller återkalla den **och upplysa användaren om den bristande överensstämmelsen.**

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Tillverkare som har tillräckliga skäl att tro att en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg som de har tillhandahållit på marknaden utgör en allvarlig risk ska omedelbart underrätta godkännande- och marknadskontrollmyndigheterna i de

Ändringsförslag

2. Tillverkare som har tillräckliga skäl att tro att en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg som de har tillhandahållit på marknaden utgör en allvarlig risk ska omedelbart underrätta godkännande- och marknadskontrollmyndigheterna i de

medlemsstater där den mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg tillhandahölls, och lämna uppgifter om den bristande överensstämmelsen och eventuella korrigerande åtgärder som vidtagits.

medlemsstater där den mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg tillhandahölls, och lämna uppgifter om den bristande överensstämmelsen och eventuella korrigerande åtgärder som vidtagits.

Tillverkarna ska omedelbart informera användarna på lämpligt sätt.

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

Vid motiverade klagomål ska tillverkarna informera sina distributörer och importörer om detta.

Ändringsförslag

Vid motiverade klagomål ska tillverkarna ***så snart som möjligt*** informera sina distributörer och importörer om detta.

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning Artikel 8 – led b

Kommissionens förslag

b) på motiverad begäran av en godkännandemyndighet ge den myndigheten all information och dokumentation som krävs för att visa att tillverkningen av en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg överensstämmer med kraven,

Ändringsförslag

b) på motiverad begäran av en godkännandemyndighet ge den myndigheten all information och dokumentation som krävs för att visa att tillverkningen av en ***typgodkänd*** mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg överensstämmer med kraven ***i denna förordning***,

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 47

Ändringsförslag

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 47

med avseende på närmare bestämmelser om de krav som anges i punkt 1 för följande aspekter:

med avseende på närmare *icke-diskriminerande* bestämmelser om de krav som *avser risker i samband med framförande på allmän väg och som* anges i punkt 1 för följande aspekter:

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

a) *Fordonets strukturella hållfasthet.* *utgår*

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – stycke 1 – led p

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

p) Vikter, inklusive högsta lastade vikt på väg.

p) Vikter, inklusive högsta *tekniskt tillåtna* lastade vikt på väg.

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – stycke 1 – led w

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

w) *Förrarhandbok för användning på väg.* *utgår*

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – stycke 1 – led y

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

y) *Information*, varningar och märkningar för användning på väg.

y) Varningar och märkningar för användning på väg *för belysning och*

installering av belysning.

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2 – stycke 4

Kommissionens förslag

De delegerade akter som avses i första stycket *ska* specificera de klasser eller kategorier som berörs av de närmare bestämmelserna och får innehålla olika närmare bestämmelser för olika klasser eller kategorier av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.

Ändringsförslag

De delegerade akter som avses i första stycket *får* specificera de klasser eller kategorier som berörs av de närmare bestämmelserna och får innehålla olika närmare bestämmelser för olika klasser eller kategorier av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning Artikel 15 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. När kommissionen antar de delegerade akter som avses i [punkt 2] ska den säkerställa att de krav som fastställs i dessa delegerade akter är anpassade till och förenliga med och kompletterar de krav som är tillämpliga på mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i enlighet med annan unionsrätt, särskilt förordning (EU) 2023/1230.

Vid utarbetandet av dessa delegerade akter ska kommissionen genomföra lämpliga samråd, inbegripet med berörda parter.

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning Artikel 16 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg får inte tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk om de inte är i överensstämmelse med denna förordning.

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

c) Den EU-försäkran om överensstämmelse som föreskrivs i tillämplig unionslagstiftning där villkoren för saluföring av produkter harmoniseras.

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning Artikel 19 – punkt 4 – led b

Kommissionens förslag

b) Ett index där informationsmaterialets innehåll redovisas, uppställt enligt ett lämpligt numrerings- eller märkningssystem som gör det möjligt att lätt hitta varje sida och se de olika dokumentens format, så att det blir en förteckning över de olika stadierna i förfarandet för EU-typgodkännande, i synnerhet datum för revideringar och uppdatering. Godkännandemyndigheten ska hålla den information som finns i informationsmaterialet tillgänglig under en period av tio år efter det att giltighetstiden för det berörda godkännandet löpt ut.

Ändringsförslag 51

Ändringsförslag

1. Mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg **och som ska framföras på allmän väg** får inte tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk om de inte är i överensstämmelse med denna förordning.

Ändringsförslag

c) **En kopia av** den EU-försäkran om överensstämmelse som föreskrivs i tillämplig unionslagstiftning där villkoren för saluföring av produkter harmoniseras.

Ändringsförslag

b) Ett index där informationsmaterialets innehåll redovisas, uppställt enligt ett lämpligt **numreringsystem med** en förteckning över de olika stadierna i förfarandet för EU-typgodkännande, i synnerhet datum för revideringar och uppdatering. Godkännandemyndigheten ska hålla den information som finns i informationsmaterialet tillgänglig under en period av tio år efter det att giltighetstiden för det berörda godkännandet löpt ut.

Förslag till förordning Artikel 22 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. En godkännandemyndighet som beviljar ett EU-typgodkännande ska vidta nödvändiga åtgärder för att, **om det är nödvändigt i samarbete med** godkännandemyndigheterna i **övriga medlemsstater**, kontrollera att tillräckliga förfaranden har införts för att säkerställa att mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i produktion överensstämmer med den godkända typen och de dokumenterade kontrollplanerna, enligt överenskommelse med innehavaren av EU-typgodkännandet för varje godkännande.

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning Artikel 22 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. En godkännandemyndighet som beviljat ett EU-typgodkännande ska vidta nödvändiga åtgärder i samband med detta godkännande för att kontrollera, **om det är nödvändigt i samarbete med godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater**, att de förfaranden som avses i punkterna 1 och 2 även fortsättningsvis är lämpliga så att mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i produktion även fortsättningsvis kommer att överensstämma med den godkända typen och att intyg om överensstämmelse även fortsättningsvis uppfyller kraven i artikel 27.

Ändringsförslag 53

Ändringsförslag

1. En godkännandemyndighet som beviljar ett EU-typgodkännande ska vidta nödvändiga åtgärder för att, **direkt eller på grundval av den kontroll som redan utförts av** godkännandemyndigheterna i **en annan medlemsstat**, kontrollera att tillräckliga förfaranden har införts för att säkerställa att mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i produktion överensstämmer med den godkända typen och de dokumenterade kontrollplanerna, enligt överenskommelse med innehavaren av EU-typgodkännandet för varje godkännande.

Ändringsförslag

3. En godkännandemyndighet som beviljat ett EU-typgodkännande ska vidta nödvändiga åtgärder i samband med detta godkännande för att kontrollera, **direkt eller på grundval av den kontroll som redan utförts av godkännandemyndigheten i en annan medlemsstat**, att de förfaranden som avses i punkterna 1 och 2 även fortsättningsvis är lämpliga så att mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg i produktion även fortsättningsvis kommer att överensstämma med den godkända typen och att intyg om överensstämmelse även fortsättningsvis uppfyller kraven i artikel 27.

Förslag till förordning
Artikel 22 – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 47 med avseende på närmare bestämmelser om produktionsöverensstämmelse.

Ändringsförslag

Kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 47 med avseende på närmare bestämmelser om produktionsöverensstämmelse, **såsom de närmare villkor enligt vilka godkännandemyndigheterna inte kan avvisa den kontroll som redan utförts av godkännandemyndigheten i en annan medlemsstat.**

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning
Artikel 26 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

När det gäller första stycket b ska EU-typgodkännandet och det relevanta EU-typgodkännandeintyget dock upphöra att gälla **18** månader efter den dag då de nya krav som avses i första stycket b börjar tillämpas.

Ändringsförslag

När det gäller första stycket b ska EU-typgodkännandet och det relevanta EU-typgodkännandeintyget **för utsläppande på marknaden av maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg** dock upphöra att gälla **24** månader efter den dag då de nya krav som avses i första stycket b börjar tillämpas.

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning
Artikel 26 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Det meddelande som avses i punkt 6 ska särskilt uppge tillverkningsdatum och **fordonsidentifieringsnummer** för den sist tillverkade mobila maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg.

Ändringsförslag

7. Det meddelande som avses i punkt 6 ska särskilt uppge tillverkningsdatum och **det unika identifieringsnumret** för den sist tillverkade mobila maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg.

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning Artikel 28 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Tillverkaren *av en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg* ska anbringa en obligatorisk skylt med märkning på varje mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg som tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen.

Ändringsförslag

1. Tillverkaren ska anbringa en obligatorisk skylt med märkning på varje mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg som tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen.

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning Artikel 32 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Om en marknadskontrollmyndighet, efter att ha gjort en utvärdering enligt artikel 31, konstaterar att en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg utgör en allvarlig risk, ska den utan dröjsmål ålägga den berörda ekonomiska aktören att utan dröjsmål vidta alla lämpliga korrigerande åtgärder för att säkerställa att den berörda mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg inte längre utgör en sådan risk.

Ändringsförslag

1. Om en marknadskontrollmyndighet, efter att ha gjort en utvärdering enligt artikel 31, konstaterar att en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg utgör en allvarlig risk ***eller inte är i överensstämmelse med denna förordning***, ska den utan dröjsmål ålägga den berörda ekonomiska aktören att utan dröjsmål vidta alla lämpliga korrigerande åtgärder för att säkerställa att den berörda mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg inte längre utgör en sådan risk ***eller överensstämmer med kraven. Denna tidsperiod ska stå i proportion till hur allvarlig risken eller den bristande överensstämmelsen är.***

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning Artikel 32 – punkt 2

2. **Om en marknadskontrollmyndighet, efter att ha gjort en utvärdering enligt artikel 31, konstaterar att en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg inte överensstämmer med kraven i denna förordning och att den inte utgör en allvarlig risk enligt punkt 1, ska den myndigheten utan dröjsmål ålägga den berörda ekonomiska aktören att inom en rimlig tidsperiod vidta alla lämpliga korrigerande åtgärder för att få denna maskin att överensstämma med kraven. Denna tidsperiod ska stå i proportion till hur allvarlig den bristande överensstämmelsen är.**

utgår

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning Artikel 32 – punkt 4

4. Om ekonomiska aktörer inte vidtar lämpliga korrigerande åtgärder inom den **relevanta** tidsperiod **som avses i punkt 1 eller 2**, eller om risken kräver snabba åtgärder, ska de nationella myndigheterna vidta alla lämpliga provisoriska begränsande åtgärder för att förbjuda eller begränsa tillhandahållande på marknaden, registrering, inklusive förbud mot framförande på allmän väg, eller ibruktagande av de berörda mobila maskinerna som inte är avsedda att användas för transporter på väg, på sin nationella marknad, dra tillbaka dem från den marknaden eller återkalla dem.

4. Om ekonomiska aktörer inte vidtar lämpliga korrigerande åtgärder inom den **erforderliga tidsperioden**, eller om risken kräver snabba åtgärder, ska de nationella myndigheterna vidta alla lämpliga provisoriska åtgärder för att förbjuda eller begränsa tillhandahållande på marknaden, registrering, inklusive förbud mot framförande på allmän väg, eller ibruktagande av de berörda mobila maskinerna som inte är avsedda att användas för transporter på väg, på sin nationella marknad, dra tillbaka dem från den marknaden eller återkalla dem.

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning
Artikel 33 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

En marknadskontrollmyndighet som vidtar **antingen** korrigerande eller begränsande åtgärder i enlighet med artikel 32 ska utan dröjsmål underrätta kommissionen och de nationella myndigheterna i andra medlemsstater via det informations- och kommunikationssystem som avses i artikel 34.1 i förordning (EU) 2019/1020.

Ändringsförslag

En marknadskontrollmyndighet som vidtar korrigerande eller begränsande åtgärder i enlighet med artikel 32 ska utan dröjsmål underrätta kommissionen och de nationella myndigheterna i andra medlemsstater via det informations- och kommunikationssystem som avses i artikel 34.1 i förordning (EU) 2019/1020.

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning
Artikel 33 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Den ska utan dröjsmål även informera den godkännandemyndighet som beviljade godkännandet om sina resultat. När det gäller maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som utgör en allvarlig risk ska **korrigerande eller begränsande** åtgärder också meddelas via det system för snabbt informationsutbyte (Rapex) som avses i artikel 12 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG³¹.

Ändringsförslag

Den ska utan dröjsmål även informera den godkännandemyndighet som beviljade godkännandet om sina resultat. När det gäller maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som utgör en allvarlig risk ska åtgärder också meddelas via det system för snabbt informationsutbyte (Rapex) som avses i artikel 12 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG.

³¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG av den 3 december 2001 om allmän produktsäkerhet (EGT L 11, 15.1.2002, s. 4).

³¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/95/EG av den 3 december 2001 om allmän produktsäkerhet (EGT L 11, 15.1.2002, s. 4).

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning
Artikel 33 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag

I den information som lämnas i enlighet

Ändringsförslag

I den information som lämnas i enlighet

med första och andra stycket ska alla tillgängliga uppgifter ingå, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera den berörda mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg, **den mobila maskinens** ursprung, typen av påstådd bristande överensstämmelse och vilken risk som är aktuell, vilken typ av nationella **korrigerande och begränsande** åtgärder som vidtagits och deras varaktighet samt den berörda ekonomiska aktörens synpunkter, om sådana framförs.

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning Artikel 33 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

2. Den medlemsstat som vidtar **korrigerande eller begränsande** åtgärder ska ange huruvida risken eller den bristande överensstämmelsen beror på

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning Artikel 33 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Andra medlemsstater än den medlemsstat som vidtar **korrigerande eller begränsande** åtgärder ska inom en månad efter den underrättelse som avses i punkt 1 informera kommissionen och de andra medlemsstaterna eventuella **korrigerande eller begränsande** åtgärder som de har vidtagit och om eventuell information som de har tillgång till med avseende på risken eller den bristande överensstämmelsen i fråga om den mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg samt eventuella invändningar mot den

med första och andra stycket ska alla tillgängliga uppgifter ingå, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera den berörda mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg, **dess** ursprung, typen av påstådd bristande överensstämmelse och vilken risk som är aktuell, vilken typ av nationella åtgärder som vidtagits och deras varaktighet samt den berörda ekonomiska aktörens synpunkter, om sådana framförs.

Ändringsförslag

2. Den medlemsstat som vidtar åtgärder ska ange huruvida risken eller den bristande överensstämmelsen beror på

Ändringsförslag

3. Andra medlemsstater än den medlemsstat som vidtar åtgärder ska inom en månad efter den underrättelse som avses i punkt 1 informera kommissionen och de andra medlemsstaterna eventuella åtgärder som de har vidtagit och om eventuell information som de har tillgång till med avseende på risken eller den bristande överensstämmelsen i fråga om den mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg samt eventuella invändningar mot den anmälda nationella åtgärden.

anmälda nationella åtgärden.

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning Artikel 33 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Om varken en annan medlemsstat eller kommissionen inom tre månader efter den underrättelse som avses i punkt 1 har invänt mot en underrättad nationell åtgärd, ska de övriga medlemsstaterna säkerställa att liknande ***korrigering eller begränsande*** åtgärder utan dröjsmål vidtas inom deras territorier med avseende på den berörda mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg.

Ändringsförslag

4. Om varken en annan medlemsstat eller kommissionen inom tre månader efter den underrättelse som avses i punkt 1 har invänt mot en underrättad nationell åtgärd, ska de övriga medlemsstaterna säkerställa att liknande åtgärder utan dröjsmål vidtas inom deras territorier med avseende på den berörda mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg.

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning Artikel 33 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. På grundval av det samråd som avses i punkt 5 ska kommissionen anta genomförandeakter i syfte att besluta om harmoniserade ***korrigering eller begränsande*** åtgärder på unionsnivå. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 46.2.

Ändringsförslag

6. På grundval av det samråd som avses i punkt 5 ska kommissionen anta genomförandeakter i syfte att besluta om harmoniserade åtgärder på unionsnivå. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 46.2.

Ändringsförslag 67

Förslag till förordning Artikel 34 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Tillverkaren ska ge användarna tillgång till all relevant information och

Ändringsförslag

2. Tillverkaren ska ge användarna tillgång till all relevant information och

nödvändiga instruktioner som beskriver villkor eller begränsningar som gäller användningen av en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg.

nödvändiga instruktioner som beskriver villkor eller begränsningar som gäller användningen av en mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg. **Godkännandemyndigheterna ska ge vägledning om det minimum av upplysningar och instruktioner som ska göras tillgängligt.**

Ändringsförslag 68

Förslag till förordning Artikel 34 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Den information som avses i punkt 2 ska tillhandahållas i förarhandboken för användning på väg.

Ändringsförslag

3. Den information som avses i punkt 2 ska tillhandahållas i förarhandboken för användning på väg **eller som en särskild del av en annan förarhandbok.**

Ändringsförslag 69

Förslag till förordning Artikel 34 – punkt 4 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

b) i pappersformat eller elektroniskt format.

Ändringsförslag

b) i pappersformat eller **lättillgängligt** elektroniskt format.

Ändringsförslag 70

Förslag till förordning Artikel 34 – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag

Om förarhandboken tillhandahålls i elektroniskt format ska tillverkaren tillhandahålla information **i tryckt form eller i pappersformat** om hur man får tillgång till eller hittar handboken, på de officiella språken i den medlemsstat där den mobila maskinen som inte är avsedd

Ändringsförslag

Om förarhandboken tillhandahålls i elektroniskt format ska tillverkaren tillhandahålla information om hur man får tillgång till eller hittar handboken, på de officiella språken i den medlemsstat där den mobila maskinen som inte är avsedd att användas för transporter på väg ska

att användas för transporter på väg ska släppas ut på marknaden, registreras eller tas i bruk.

släppas ut på marknaden, registreras eller tas i bruk.

Ändringsförslag 71

Förslag till förordning Artikel 35 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. En teknisk tjänst och dess personal ska bedriva de verksamhetskategorier för vilka den har utnämnts med största möjliga yrkesintegritet och erforderlig teknisk kompetens på det specifika området och vara fria från varje påtryckning och incitament, i synnerhet ekonomiska incitament, som kan påverka deras omdöme eller resultaten av deras bedömningar, särskilt när det gäller påtryckningar och incitament från personer eller grupper av personer som berörs av verksamhetens resultat.

Ändringsförslag

6. En teknisk tjänst och dess personal ska **vara oberoende och** bedriva de verksamhetskategorier för vilka den har utnämnts med största möjliga yrkesintegritet och erforderlig teknisk kompetens på det specifika området och vara fria från varje påtryckning och incitament, i synnerhet ekonomiska incitament, som kan påverka deras omdöme eller resultaten av deras bedömningar, särskilt när det gäller påtryckningar och incitament från personer eller grupper av personer som berörs av verksamhetens resultat.

Ändringsförslag 72

Förslag till förordning Artikel 40 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Den utnämmande godkännandemyndigheten ska upprätta en bedömningsrapport som visar att den tekniska tjänst som önskar utnämnas har bedömts med avseende på dess efterlevnad av kraven i denna förordning och de delegerade akter som antagits enligt denna förordning. Den rapporten kan inbegripa ett ackrediteringsintyg som utfärdats av ett ackrediteringsorgan.

Ändringsförslag

1. Den utnämmande godkännandemyndigheten ska upprätta en bedömningsrapport som visar att den tekniska tjänst **och, när så är lämpligt, det dotterbolag eller den underentreprenör** som önskar utnämnas har bedömts med avseende på dess efterlevnad av kraven i denna förordning och de delegerade akter som antagits enligt denna förordning. Den rapporten kan inbegripa ett ackrediteringsintyg som utfärdats av ett ackrediteringsorgan.

Ändringsförslag 73

Förslag till förordning Artikel 47 – punkt 5a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5a. Medlemsstaterna ska vidta de delegerade akter som avses i artiklarna 4.5, 15.2, 21.9, 22.6 och 39 senast den ... [24 månader från och med den dag då denna förordning träder ikraft].

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning Artikel 49 – punkt 1 – stycke 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

När så är **lämpligt får** tekniska tjänster, företrädare för Europaparlamentet, branschen, och berörda ekonomiska aktörer liksom aktörer som är involverade i säkerhetsfrågor bjudas in som observatörer till forumet i enlighet med den arbetsordning som avses i punkt 6.

När så är **relevant ska** tekniska tjänster, företrädare för Europaparlamentet, branschen, och berörda ekonomiska aktörer liksom aktörer som är involverade i säkerhetsfrågor **avseende framförande på väg** bjudas in som observatörer till forumet i enlighet med den arbetsordning som avses i punkt 6.

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning Artikel 53 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Från och med den [den dag då denna förordning träder i kraft] får nationella myndigheter, efter en begäran från en tillverkare, inte vägra att bevilja ett EU-typgodkännande för en ny mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg, eller förbjuda utsläppande på marknaden, registrering eller ibruktagande av en ny mobil maskin som inte är avsedd att användas för

*transporter på väg om den uppfyller
kraven i denna förordning och de
delegerade akter och genomförandeakter
som antas enligt denna förordning.*

MOTIVERING

1. Bakgrund

Den 23 mars 2023 lämnade kommissionen in ett förslag till förordning till Europaparlamentet och rådet om godkännande och marknads kontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring av förordning (EU) 2019/1020. Man kan tillfälligt eller ofta behöva framföra mobila maskiner på allmän väg, främst för att förflytta sig från en arbetsplats till en annan. Kommissionens förslag syftar på mobila maskiner som inte är avsedda att användas på väg och som bland annat används för byggnation, jordbruk, trädgård, skogsbruk, materialhantering och i kommunerna (t.ex. skördetröskor, spridare, hjullastare, grävmaskiner, mobilkranar, åkgräsklippare, gaffeltruckar, teleskoplastare, sopmaskiner, lyftplattformar eller snöplogar). Detta förslag syftar till att fylla en lucka på den inre marknaden, som firar 30-årsjubileum i år, för dessa mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg genom att införa ett EU-omfattande typgodkännande av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.

2. Förslag till betänkande

Föredraganden stöder till fullo de övergripande målen i den föreslagna förordningen, nämligen att på EU-nivå harmonisera de tekniska kraven för godkännande av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, säkerställa en hög trafiksäkerhetsnivå och undanröja hinder för den fria rörligheten för sådana maskiner på EU:s inre marknad genom att minska fragmenteringen. Föredraganden är övertygad om att den föreslagna förordningen har full potential att uppnå alla dessa mål. I enlighet med kommissionens förslag vill föredraganden göra typgodkännandet enklare och mer harmoniserat i hela EU, utan att ålägga tillverkarna onödiga ytterligare skyldigheter och administration. Föredraganden är övertygad om att vi med denna förordning kan uppnå en hög säkerhetsnivå i hela EU när dessa maskiner framförs på väg.

Med dessa mål i åtanke och för att ytterligare förbättra texten föreslår föredraganden sex viktiga ändringar av texten:

I. Tydligt tillämpningsområde (artikel 2): Föredraganden anser att mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som är avsedda för fältprovning av tillverkaren och som ingår i maskinutvecklingsprocessen bör hållas utanför förordningens tillämpningsområde. Dessutom föreslår föredraganden en del tydliga formuleringar om reglerna för små serier och enskilda godkännanden, för vilka tillverkarna, även efter övergångsperioden, fortfarande bör ha möjlighet att välja mellan nationellt typgodkännande eller EU-typgodkännande.

II. En bredare definition av ”typ” och ”variant” (artikel 3): Föredraganden föreslår att definitionen av en typ av mobil maskin som inte är avsedd att användas för transporter på väg och en variant ska göras mindre strikt för att möjliggöra större flexibilitet att ta hänsyn till små volymer och för att tillverkaren ska få fler maskiner som liknar varandra EU-typgodkända för samma typ eller variant.

III. Undvik onödig överlappning med förordningen om maskinprodukter (artiklarna 3 och 15): Föredraganden är övertygad om att denna förordning om mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg inte bör överlappa den kommande förordningen om maskinprodukter. Både när det gäller allvarliga risker, som bör vara tydligt kopplade till framförande på allmän väg, och när det gäller tekniska krav, varav vissa redan i tillräcklig utsträckning omfattas av förordningen om maskinprodukter.

IV. Längre harmoniserad ledtid i förhållande till befintliga typers giltighet (artikel 16): Föredraganden stöder införandet av en harmoniserad ledtid för giltigheten hos befintliga typer när nya krav införs på EU-nivå. För säsongsmaskiner, såsom särskilda jordbruksmaskiner, bör dock perioden på 18 månader i förslaget till förordning förlängas till 24 månader. Detta är redan den tidsperiod som beviljas för slutserier för traktorer och detta motiveras av att nya krav kräver minst två säsonger för prövning och validering.

V. Obligatoriskt godkännande av tillräckliga förfaranden för produktionsöverensstämmelse (artikel 22): Samtidigt som kommissionen för förfaranden för produktionsöverensstämmelse endast kräver att godkännandemyndigheterna samarbetar med godkännandemyndigheterna i andra medlemsstater, är föredraganden övertygad om att ett godkännande som görs av en medlemsstat enkelt bör godtas av en annan medlemsstat på de villkor som kommissionen anger i en delegerad akt.

VI. Medverkan av branschaktörer (artiklarna 46 och 49): Föredraganden anser att det behövs ett större deltagande från branschens sida. Därför förtydligade föredraganden både i utskottsförfarandet och i det nyligen inrättade forumet formuleringen om medverkan av branschaktörer från alla relevanta sektorer.

3. Slutsatser

Eftersom diskussionerna om EU-typgodkännande av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg länge har varit föremål för diskussioner mellan berörda parter och kommissionen, välkomnar föredraganden att detta utmärkta förslag äntligen har lagts fram. Föredraganden litar på att medlemsstaterna utnyttjar detta och bidrar ytterligare till en fördjupning av den inre marknaden för dessa maskiner.

BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN AV YTTRANDE HAR FÅTT INFORMATION FRÅN

Föredraganden förklarar, i enlighet med artikel 8 i bilaga I till arbetsordningen, att han har mottagit synpunkter från följande enheter eller personer i samband med att betänkandet utarbetades, fram till dess att det antogs i utskottet:

Enhet och/eller person
Belgian Mission to the EU
CECE - Committee for European Construction Equipment
AVR
CEMA - European Agricultural Machinery Industry Association
AGORIA
EUnited aisbl - European Engineering Industries Association
ETUC - European Trade Union Confederation
FEM aisbl - European Materials Handling Federation
Regulatory Institute ASBL
Permanent Representation of the Kingdom of the Netherlands to the European Union

Denna förteckning upprättas uteslutande på föredragandens ansvar.

ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

Titel	Godkännande och marknadskontroll av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg som framförs på allmän väg och om ändring av förordning (EU) 2019/1020		
Referensnummer	COM(2023)0178 – C9-0120/2023 – 2023/0090(COD)		
Framläggande för parlamentet	30.3.2023		
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	IMCO 17.4.2023		
Rådgivande utskott Tillkännagivande i kammaren	ENVI 17.4.2023		
Inget yttrande avges Beslut	ENVI 27.4.2023		
Föredragande Utnämning	Tom Vandenkendelae re 24.5.2023		
Behandling i utskott	17.7.2023	9.10.2023	25.10.2023
Antagande	28.11.2023		
Slutomröstning: resultat	+	38	
	-	2	
	0	0	
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Andrus Ansip, Pablo Arias Echeverría, Laura Ballarín Cereza, Alessandra Basso, Adam Bielan, Biljana Borzan, Vlad-Marius Botoș, Anna Cavazzini, Dita Charanzová, Deirdre Clune, David Cormand, Sandro Gozi, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Marcel Kolaja, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Jean-Lin Lacapelle, Antonius Manders, Beata Mazurek, Leszek Miller, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, René Repasi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Kim Van Sparrentak, Marion Walsmann		
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Francisco Guerreiro, Ivars Ijabs, Kosma Złotowski, Marco Zullo		
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 209.7)	João Albuquerque, Petar Vitanov, Stefania Zambelli		
Ingivande	1.12.2023		

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

38	+
ECR	Adam Bielan, Eugen Jurzyca, Beata Mazurek, Kosma Zlotowski
ID	Alessandra Basso, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle
NI	Miroslav Radačovský
PPE	Pablo Arias Echeverría, Deirdre Clune, Włodzimierz Karpiński, Arba Kokalari, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Ivan Štefanec, Tom Vandenkendelaere, Marion Walsmann, Stefania Zambelli
Renew	Andrus Ansip, Vlad-Marius Botoș, Dita Charanzová, Sandro Gozi, Ivars Ijabs, Marco Zullo
S&D	João Albuquerque, Laura Ballarín Cereza, Biljana Borzan, Leszek Miller, René Repasi, Christel Schaldemose, Petar Vitanov
Verts/ALE	Anna Cavazzini, David Cormand, Francisco Guerreiro, Marcel Kolaja, Kim Van Sparrentak

2	-
The Left	Kateřina Konečná, Anne-Sophie Pelletier

0	0

Teckenförklaring:

- + : Ja-röster
- : Nej-röster
- 0 : Nedlagda röster