

## AMENDEMENTEN 001-074

ingediend door de Commissie vervoer en toerisme

### Verslag

**Kosma Złotowski**

**A9-0396/2023**

Grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen

Voorstel voor een richtlijn (COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

---

### Amendement 1

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Overweging 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Richtlijn (EU) 2015/413 vergemakkelijkt de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en vermindert aldus de straffeloosheid van niet-ingezeten overtreeders. Doeltreffend grensoverschrijdend onderzoek naar en handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen verbetert de verkeersveiligheid, aangezien niet-ingezeten bestuurders hierdoor worden aangemoedigd minder overtredingen te begaan en veiliger te rijden.

*Amendement*

(1) Richtlijn (EU) 2015/413 vergemakkelijkt de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en vermindert aldus de straffeloosheid van niet-ingezeten overtreeders. Doeltreffend grensoverschrijdend onderzoek naar en handhaving van **strikt** verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen verbetert de verkeersveiligheid, aangezien niet-ingezeten bestuurders hierdoor worden aangemoedigd minder overtredingen te begaan en veiliger te rijden.

### Amendement 2

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(1 bis)** *Om de gevaren in het wegverkeer te verminderen, is het noodzakelijk dat men beseft dat het zeer waarschijnlijk is dat er een sanctie wordt opgelegd en dat men daar niet aan kan ontsnappen. Een grondige kennis van de verkeersregels die in de verschillende lidstaten van kracht zijn, is bevorderlijk voor de verkeersveiligheid en zal het aantal verkeersovertredingen doen dalen.*

## Amendement 3

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(4) Het toepassingsgebied van de richtlijn moet worden uitgebreid tot andere verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen om een gelijke behandeling van bestuurders te waarborgen. Gezien de rechtsgrondslag voor de vaststelling van Richtlijn (EU) 2015/413, namelijk artikel 91, lid 1, punt c), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, moet worden aangetoond dat deze aanvullende overtredingen een sterk verband hebben met de verkeersveiligheid; gevaarlijk en **roekeloos** gedrag dat een ernstig risico vormt voor weggebruikers, moet worden aangepakt. Bij de uitbreiding van het toepassingsgebied moet ook rekening worden gehouden met de technische vooruitgang op het gebied van de automatische opsporing van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.

(4) Het toepassingsgebied van de richtlijn moet worden uitgebreid tot andere **strikt** verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen om een gelijke behandeling van bestuurders te waarborgen. Gezien de rechtsgrondslag voor de vaststelling van Richtlijn (EU) 2015/413, namelijk artikel 91, lid 1, punt c), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, moet worden aangetoond dat deze aanvullende overtredingen een sterk **en rechtstreeks** verband hebben met de verkeersveiligheid; gevaarlijk en **onrechtmatig** gedrag dat een ernstig risico vormt voor weggebruikers, moet worden aangepakt. Bij de uitbreiding van het toepassingsgebied moet ook rekening worden gehouden met de technische vooruitgang op het gebied van de automatische opsporing van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.

## Amendement 4

## Voorstel voor een richtlijn Overweging 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(6) De verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de nationale contactpunten moeten worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat zij naadloos samenwerken met andere autoriteiten die betrokken zijn bij het onderzoek naar verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die binnen het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen. Nationale contactpunten moeten altijd beschikbaar zijn voor dergelijke autoriteiten en moeten hun verzoeken **binnen een redelijke termijn** beantwoorden. Dit moet het geval zijn ongeacht de aard van de overtreding of de juridische status van de autoriteit, en met name ongeacht of de autoriteit nationale, subnationale of lokale bevoegdheden heeft.

## Amendement 5

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 7 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

## Amendement 6

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 8

*Amendement*

(6) De verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de nationale contactpunten moeten worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat zij naadloos samenwerken met andere autoriteiten die betrokken zijn bij het onderzoek naar verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die binnen het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen. Nationale contactpunten moeten altijd beschikbaar zijn voor dergelijke autoriteiten en moeten hun verzoeken **onverwijld** beantwoorden. Dit moet het geval zijn ongeacht de aard van de overtreding of de juridische status van de autoriteit, en met name ongeacht of de autoriteit nationale, subnationale of lokale bevoegdheden heeft.

*Amendement*

**(7 bis) Het komt momenteel in tal van lidstaten voor dat ernstige verkeersovertredingen worden begaan door huurauto's uit andere lidstaten. De bestuurders van deze huurauto's krijgen voor dergelijke overtredingen geen sancties, doordat zij profiteren van het feit dat de regelgeving tussen de lidstaten verschilt en dat de onderlinge informatie-uitwisseling gebrekkig verloopt.**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) De lidstaat van de overtreding moet ook toestemming krijgen om geautomatiseerde bevragingen in voertuigregisters uit te voeren, zodat gegevens **over** eindgebruikers van voertuigen kunnen worden opgevraagd wanneer dergelijke informatie reeds beschikbaar is. Voorts wordt een bewaringstermijn van de gegevens vastgesteld voor wat de identiteit van de vorige eigenaren, houders en eindgebruikers van de voertuigen betreft, zodat de autoriteiten over de nodige informatie beschikken om de overtredingen te onderzoeken.

**Amendement 7**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) De lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf moet binnen een **redelijke termijn** de door de lidstaat van de overtreding gevraagde aanvullende informatie verstrekken die nodig is voor de identificatie van de aansprakelijke persoon. Indien het niet mogelijk is de informatie te verzamelen of te verstrekken, of indien dit niet **zonder onnodige vertraging** mogelijk is, moet een duidelijke motivering daarvoor worden gegeven en **moet** de vertraging **zoveel mogelijk worden beperkt**.

**Amendement 8**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Overweging 17**

*Amendement*

(8) De lidstaat van de overtreding moet ook toestemming krijgen om geautomatiseerde bevragingen in voertuigregisters uit te voeren, zodat **de** gegevens **die nodig zijn om** eindgebruikers van voertuigen **te identificeren**, kunnen worden opgevraagd wanneer dergelijke informatie reeds beschikbaar is. Voorts wordt een bewaringstermijn van de gegevens vastgesteld voor wat de identiteit van de vorige eigenaren, houders en eindgebruikers van de voertuigen betreft, zodat de autoriteiten over de nodige informatie beschikken om de overtredingen te onderzoeken.

*Amendement*

(12) De lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf moet binnen een **termijn van ten hoogste 30 werkdagen** de door de lidstaat van de overtreding gevraagde aanvullende informatie verstrekken die nodig is voor de identificatie van de aansprakelijke persoon. Indien het niet mogelijk is de informatie te verzamelen of te verstrekken, of indien dit niet **binnen de gestelde termijn** mogelijk is, moet een duidelijke motivering daarvoor worden gegeven en **mag** de vertraging **niet meer dan 20 werkdagen bedragen, te rekenen vanaf de kennisgeving van de motivering**.

(17) De informatiebrief moet ten minste gedetailleerde informatie bevatten over de juridische classificatie en de rechtsgevolgen van de overtreding, met name omdat de sancties voor de overtredingen die onder het toepassingsgebied van Richtlijn (EU) 2015/413 vallen, van niet-geldelijke aard kunnen zijn, zoals beperkingen van de rijbevoegdheid van de overtreder. Het recht op beroep moet ook worden ondersteund door gedetailleerde informatie te verstrekken over waar en hoe de rechten van verdediging kunnen worden uitgeoefend of beroep kan worden ingesteld in de lidstaat van de overtreding, in een taal die de betrokkene begrijpt. In voorkomend geval moet ook een beschrijving van verstekprocedures worden gegeven, aangezien het mogelijk is dat de aansprakelijk geachte persoon niet van plan is terug te keren naar de lidstaat van de overtreding om aan de procedure deel te nemen. Om vrijwillige samenwerking te stimuleren, moet er ook voor worden gezorgd dat betalingsopties en manieren om de omvang van de sancties te beperken, gemakkelijk te begrijpen zijn. Aangezien de informatiebrief het eerste document moet zijn dat de eigenaar, houder of eindgebruiker van het voertuig of een andere aansprakelijk geachte persoon ontvangt, moet de informatiebrief ten slotte de informatie bevatten uit hoofde van artikel 13 van Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad<sup>63</sup>, die overeenkomstig artikel 13, lid 2, punt d), informatie moet bevatten over de bron van de persoonsgegevens, en uit hoofde van de artikelen 13 en 14 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad<sup>64</sup>. Deze informatie moet in de informatiebrief worden verstrekt, hetzij rechtstreeks, hetzij door verwijzing naar de plaats waar zij ter beschikking wordt gesteld.

(17) De informatiebrief moet ten minste gedetailleerde informatie bevatten over de juridische classificatie en de rechtsgevolgen van de overtreding, ***verwoord op een manier die ook begrijpelijk is voor wie geen juridische achtergrond heeft***, met name omdat de sancties voor de overtredingen die onder het toepassingsgebied van Richtlijn (EU) 2015/413 vallen, van niet-geldelijke aard kunnen zijn, zoals beperkingen van de rijbevoegdheid van de overtreder. Het recht op beroep moet ook worden ondersteund door gedetailleerde informatie te verstrekken over waar en hoe de rechten van verdediging kunnen worden uitgeoefend of beroep kan worden ingesteld in de lidstaat van de overtreding, in een taal die de betrokkene begrijpt. In voorkomend geval moet ook een beschrijving van verstekprocedures worden gegeven, aangezien het mogelijk is dat de aansprakelijk geachte persoon niet van plan is terug te keren naar de lidstaat van de overtreding om aan de procedure deel te nemen. Om vrijwillige samenwerking te stimuleren, moet er ook voor worden gezorgd dat betalingsopties en manieren om de omvang van de sancties te beperken, gemakkelijk te begrijpen zijn. Aangezien de informatiebrief het eerste document moet zijn dat de eigenaar, houder of eindgebruiker van het voertuig of een andere aansprakelijk geachte persoon ontvangt, moet de informatiebrief ten slotte de informatie bevatten uit hoofde van artikel 13 van Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad<sup>63</sup>, die overeenkomstig artikel 13, lid 2, punt d), informatie moet bevatten over de bron van de persoonsgegevens, en uit hoofde van de artikelen 13 en 14 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad<sup>64</sup>. Deze informatie moet in de informatiebrief worden verstrekt, hetzij rechtstreeks, hetzij door verwijzing naar de

plaats waar zij ter beschikking wordt gesteld.

---

<sup>63</sup> Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

<sup>64</sup> Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

---

<sup>63</sup> Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

<sup>64</sup> Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

## Amendement 9

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 18

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Wanneer niet-ingezet personen ter plaatse worden gecontroleerd in het kader van een wegcontrole en deze actie leidt tot de inleiding van een afhandelingsprocedure in verband met het begaan van een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, hoeft de informatiebrief slechts bepaalde essentiële elementen te bevatten en wordt hij rechtstreeks aan de betrokkene overhandigd in het kader van de procedures voor wegcontrole.

#### *Amendement*

(18) Wanneer niet-ingezet personen ter plaatse worden gecontroleerd in het kader van een wegcontrole en deze actie leidt tot de inleiding van een afhandelingsprocedure in verband met het begaan van een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, hoeft de informatiebrief slechts bepaalde essentiële elementen, **waaronder met name een beschrijving van de beroepsprocedure**, te bevatten en wordt hij, **indien mogelijk**, rechtstreeks aan de betrokkene overhandigd in het kader van de

procedures voor wegcontrole *of zo snel mogelijk na het voltooien daarvan opgestuurd. Niet-ingezeten bestuurders moeten ook voldoende tijd krijgen om hun eventuele recht van beroep of eventuele recht op matiging van sancties uit te oefenen.*

## Amendement 10

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 20

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) Wanneer het niet mogelijk is documenten via aangetekende zending of gelijkwaardige elektronische middelen te bezorgen, moet de lidstaat van de overtreding toestemming krijgen om een beroep te doen op de lidstaat van inschrijving of verblijf om de documenten en mededelingen aan de betrokkene te betekenen op grond van zijn eigen nationale wetgeving inzake betekening of kennisgeving van documenten.

*Amendement*

(20) Wanneer het niet mogelijk is documenten via aangetekende zending, ***aangetekende post*** of gelijkwaardige elektronische middelen te bezorgen, moet de lidstaat van de overtreding toestemming krijgen om een beroep te doen op de lidstaat van inschrijving of verblijf om de documenten en mededelingen aan de betrokkene te betekenen op grond van zijn eigen nationale wetgeving inzake betekening of kennisgeving van documenten.

## Amendement 11

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 24 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(24 bis) Er is momenteel geen EU-breed certificaat of elektronisch identificatiemiddel dat door alle lidstaten wordt erkend, waarmee elke EU-burger die erover beschikt toegang zou kunnen krijgen tot de inhoud van de kennisgevingen die worden ingevoerd in het register van de overheidsdienst die de kennisgeving verricht, en via elektronische weg schriftelijke opmerkingen en bezwaren zou kunnen indienen. De Commissie moet daarom, in***

*samenwerking met de lidstaten, een evaluatie verrichten van de modellen voor elektronische toegang tot de door de nationale autoriteiten beheerde registers van verkeersovertredingen en, in voorkomend geval, een passende digitale oplossing ontwikkelen.*

## Amendement 12

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 25 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(25 bis) Met het oog op een betere handhaving moet de Commissie verschillende manieren onderzoeken om de samenwerking en de uitwisseling van informatie betreffende verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen tussen de lidstaten en naburige derde landen te verbeteren. Hoewel deze richtlijn beoogt de straffeloosheid van niet-ingezeten bestuurders in de Unie terug te dringen, vormen ook verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen door niet-ingezeten bestuurders die buiten de Unie zijn geregistreerd, een niet te verwaarlozen probleem. Deze richtlijn en het gebruik van Eucaris voorzien de Unie en haar lidstaten van een model voor het vaststellen van vergelijkbare mechanismen voor de uitwisseling van informatie over de desbetreffende overtredingen met naburige derde landen, op voorwaarde dat de betreffende bestuurders een gelijkwaardige mate van bescherming genieten, met name op het gebied van gegevensbescherming.*

## Amendement 13

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 25 ter (nieuw)



***(25 ter) Teneinde de doelstellingen als vervat in het EU-beleidskader voor verkeersveiligheid 2021-2030 — “Volgende stappen op weg naar “Vision Zero”” te verwezenlijken, moet de doeltreffende uitvoering van Richtlijn (EU) 2015/413 vergezeld gaan van aanvullende maatregelen voor het aanpakken van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen door onderdanen van derde landen. Derde landen moeten aan de uitwisseling van gegevens uit kentekenregisters kunnen deelnemen, op voorwaarde dat zij daartoe een overeenkomst met de Unie hebben gesloten. Een dergelijke overeenkomst moet de nodige bepalingen inzake gegevensbescherming bevatten. Indien het sluiten van een dergelijke overeenkomst veel tijd in beslag neemt, kunnen de lidstaten, in samenwerking met de Commissie, een passende oplossing ontwikkelen om ervoor te zorgen dat verkeersovertredingen worden gesignaleerd wanneer de overtreder in kwestie een buitengrens van de Unie wil oversteken, zodat de lidstaat waar de overtreiding heeft plaatsgevonden een financiële sanctie kan opleggen aan de overtreder voordat deze het grondgebied van de Unie verlaat.***

#### **Amendement 14**

##### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 25 quater (nieuw)**

***(25 quater) Sinds de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie is er geen richtlijn meer die het delen van gegevens tussen de politiediensten van de lidstaten en het Driver Vehicle Licensing***

*Agency van het Verenigd Koninkrijk (DVLA) regelt. In de plaats daarvan is er een regeling voor wederzijdse bijstand ingevoerd, maar omdat het delen van gegevens niet langer automatisch gebeurt, verloopt dit minder efficiënt dan anders het geval zou zijn. Aangezien de handels- en samenwerkingsovereenkomst EU-VK geen verwijzing naar Richtlijn (EU) 2015/413 en Kaderbesluit 2005/214/JBZ bevat, moet de Commissie middels een juridisch advies beoordelen hoe de in deze richtlijn vastgelegde overtredingen op doeltreffende wijze kunnen worden gehandhaafd in het kader van het Europees Verdrag aangaande de wederzijdse rechtshulp in strafzaken van 1959 en de protocollen daarbij voor het vaststellen van doeltreffende en efficiënte maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid, waarbij de vereisten inzake gegevensbescherming worden gewaarborgd, met name voor houders en bestuurders van voertuigen in de Unie.*

## Amendement 15

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 31

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(31) Er moet een onlineportaal (het “CBE-portaal”) worden opgezet om weggebruikers in de Unie uitgebreide informatie te verstrekken over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de lidstaten en om hen in staat te stellen op doeltreffende en veilige wijze met de autoriteiten van de lidstaten te communiceren. Het portaal moet ook de communicatie tussen de autoriteiten van de lidstaten over diverse kwesties in verband met het grensoverschrijdende onderzoek van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen vergemakkelijken, bijvoorbeeld voor de verificatie van de

*Amendement*

(31) Er moet een onlineportaal (het “CBE-portaal”) worden opgezet om weggebruikers in de Unie uitgebreide informatie te verstrekken over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de lidstaten en om hen in staat te stellen op doeltreffende en veilige wijze met de autoriteiten van de lidstaten te communiceren. ***Deze informatie moet begrijpelijk geformuleerd worden en vlot toegankelijk zijn.*** Het portaal moet ook de communicatie tussen de autoriteiten van de lidstaten over diverse kwesties in verband met het grensoverschrijdende onderzoek van verkeersveiligheidsgerelateerde

echtheid van informatiebrieven en afhandelingsdocumenten, teneinde fraude uit te sluiten. De uitgewisselde persoonsgegevens moeten beperkt blijven tot wat nodig is voor grensoverschrijdende onderzoeken en de handhaving van sancties, met name de betaling van boeten. Het CBE-portaal moet verbinding kunnen maken met andere relevante portalen, netwerken, websites of platforms om de uitwisseling van informatie in verband met de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels te vergemakkelijken. De Commissie **moet** de **verwerkingsverantwoordelijke** van het CBE-portaal zijn, overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1725.

verkeersovertredingen vergemakkelijken, bijvoorbeeld voor de verificatie van de echtheid van informatiebrieven en afhandelingsdocumenten, teneinde fraude uit te sluiten. De uitgewisselde persoonsgegevens moeten beperkt blijven tot wat nodig is voor grensoverschrijdende onderzoeken en de handhaving van sancties, met name de betaling van boeten. Het CBE-portaal moet verbinding kunnen maken met andere relevante portalen, netwerken, websites of platforms om de uitwisseling van informatie in verband met de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels te vergemakkelijken. De Commissie **en de lidstaten moeten de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken** van het CBE-portaal zijn, overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1725.

## Amendement 16

### Voorstel voor een richtlijn Overweging 32

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(32) De Commissie moet evenredige financiële steun verlenen aan initiatieven ter verbetering van de grensoverschrijdende samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de Unie.

*Amendement*

(32) De Commissie moet evenredige financiële steun verlenen aan initiatieven **en projecten van de lidstaten** ter verbetering van de grensoverschrijdende samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de Unie, **met inbegrip van steun voor het digitaliseren van de in bijlage III bij Richtlijn 2010/40/EU vermelde gegevens die relevant zijn voor de in deze richtlijn vervatte overtredingen. Financiële steun moet ook worden verleend voor voorlichtingscampagnes in de hele Unie over verschillen in de nationale wetgevingen, met bijzondere aandacht voor buurlanden.**

## Amendement 17

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 32 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(32 bis)** *De EU-lidstaten moeten worden aangespoord een transparant systeem op te zetten voor de toewijzing van inkomsten uit de betaling van boeten, en het doen terugvloeien van de inkomsten uit handhaving naar activiteiten ten behoeve van de verkeersveiligheid. Dit zal ook het vertrouwen van het publiek in de handhaving van de verkeerswetgeving doen toenemen, alsook in de bijdrage die deze levert aan de verbetering van de verkeersveiligheid.*

**Amendement 18**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 32 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(32 ter)** *Gezien de significante toename van het volume van grensoverschrijdend verkeer en de aanhoudende verschillen tussen de lidstaten waar het de handhaving van de verkeersveiligheid betreft, is het passend om Aanbeveling 2004/345/EG van de Commissie uit 2004 inzake handhaving op het gebied van verkeersveiligheid te actualiseren teneinde de sindsdien geboekte vorderingen in aanmerking te nemen.*

**Amendement 19**

**Voorstel voor een richtlijn  
Overweging 35 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(35 bis)** *Het moet worden benadrukt*

*dat er een ernstig probleem is met betrekking tot de niet-handhaving van door niet-ingezetenen begane verkeersovertredingen, en dat de wijzigingen van artikel 1 van Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties, zoals gewijzigd bij Kaderbesluit 2009/299/JBZ, waarin de definitie van “beslissing” is vastgesteld, misschien niet volstaan om dit probleem efficiënt aan te pakken. Daarom moet de huidige situatie worden beoordeeld, onder meer middels een specifiek juridisch advies, waarna de Commissie in voorkomend geval een wetgevingsvoorstel moet goedkeuren om de samenwerking tussen de lidstaten op dit gebied te verbeteren.*

## **Amendement 20**

### **Voorstel voor een richtlijn Overweging 35 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(35 ter) De lidstaten moeten ervoor zorgen dat er toereikende en doeltreffende mechanismen zijn voor de uitvoering of inning van geldboeten.*

## **Amendement 21**

### **Voorstel voor een richtlijn Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – a Richtlijn (EU) 2015/413 Artikel 2 – lid 1 – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

i) *onvoldoende afstand* houden tot de voorligger;

i) *zich niet* houden aan de vereiste *afstand* tot de voorligger;

## **Amendement 22**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – a**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 2 – lid 1 – punt j

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

j) gevaarlijke inhaalmanoeuvres;

*Amendement*

j) gevaarlijke inhaalmanoeuvres **die niet in overeenstemming zijn met de verkeersregels**;

**Amendement 23**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – a**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 2 – lid 1 – punt k

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

k) gevaarlijk parkeren;

*Amendement*

k) gevaarlijk parkeren **op een niet-toegelaten plaats waardoor een ernstig risico voor andere weggebruikers ontstaat**;

**Amendement 24**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – a**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 2 – lid 1 – punt l

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

l) overschrijden van een of meer doorlopende **witte** lijnen;

*Amendement*

l) overschrijden van een of meer doorlopende lijnen;

**Amendement 25**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – a**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 2 – lid 1 – punt o

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

o) rijden met een overbeladen voertuig;

*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

## **Amendement 26**

### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 1 – a**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 2 – lid 1 – punt o bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*o bis) door- of wegrijden na een ongeval;*

## **Amendement 27**

### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – -a (nieuw)**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 3 – alinea 1 – punt a

*Bestaande tekst*

*Amendement*

a) “voertuig”: een door **motorkracht aangedreven voertuig, daaronder begrepen motorfietsen**, dat normaal wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg;

*-a) punt a) wordt vervangen door:*

a) “voertuig”: een **uitsluitend door een mechanische kracht aangedreven motorvoertuig**, dat normaal wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg;

*(32015L0413)*

## **Amendement 28**

### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – a**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 3 – alinea 1 – punt j

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

j) “gebruiken van een verboden rijstrook”: illegaal gebruiken van een reeds

j) “gebruiken van een verboden rijstrook”: illegaal gebruiken van een reeds

bestaand permanent of tijdelijk deel van de weg zoals een voor het openbaar vervoer voorbehouden rijstrook of een vanwege congestie of wegwerkzaamheden tijdelijk afgesloten rijstrook, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;

bestaand permanent of tijdelijk deel van de weg zoals een voor het openbaar vervoer voorbehouden rijstrook, ***een voetpad of fietsstrook***, of een vanwege congestie of wegwerkzaamheden tijdelijk afgesloten rijstrook, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;

## Amendement 29

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – b

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 3 – alinea 1 – punt l

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

l) “nationaal contactpunt”: een ***voor*** de ***toepassing*** van ***deze richtlijn aangewezen bevoegde autoriteit***;

*Amendement*

l) “nationaal contactpunt”: een ***bevoegde autoriteit via welke informatie wordt uitgewisseld tussen de lidstaat van de overtreiding en de lidstaat van inschrijving***;

## Amendement 30

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – c

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 3 – alinea 1 – punt o

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

o) “***onvoldoende afstand*** houden tot de voorligger”: het niet aanhouden van de afstand die nodig is om een botsing met het voertuig vóór het door de bestuurder bestuurde voertuig te voorkomen, indien het voorliggende voertuig plotseling zou vertragen of stoppen, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;

*Amendement*

o) “***zich niet*** houden ***aan de vereiste afstand*** tot de voorligger”: het niet aanhouden van de ***veilige*** afstand die nodig is om een botsing met het voertuig vóór het door de bestuurder bestuurde voertuig te voorkomen, indien het voorliggende voertuig plotseling zou vertragen of stoppen, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;

## Amendement 31

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – c



Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 3 – alinea 1 – punt p

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

p) “gevaarlijk inhaalmanoeuvre”: het inhalen van een ander voertuig of een andere weggebruiker op een wijze die in strijd is met de toepasselijke regels inzake gevaarlijke inhaalmanoeuvres in de lidstaat van de overtreding;

*Amendement*

p) “gevaarlijk inhaalmanoeuvre **dat niet in overeenstemming is met de verkeersregels**”: het inhalen van een ander voertuig of een andere weggebruiker op een wijze die in strijd is met de toepasselijke regels inzake gevaarlijke inhaalmanoeuvres in de lidstaat van de overtreding;

### Amendement 32

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – c**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 3 – alinea 1 – punt q

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

q) “gevaarlijk **parkeren**”: het parkeren van het voertuig op een wijze die in strijd is met de toepasselijke regels inzake gevaarlijk parkeren in de lidstaat van de overtreding. Het niet betalen van parkeergeld en andere soortgelijke overtredingen **worden niet als gevaarlijk parkeren beschouwd**;

*Amendement*

q) “gevaarlijk **parkeren op een niet-toegelaten plaats waardoor een ernstig risico voor andere weggebruikers ontstaat**”: het parkeren van het voertuig op een wijze die in strijd is met de toepasselijke regels inzake gevaarlijk parkeren in de lidstaat van de overtreding **en met een negatief effect op de verkeersveiligheid, met uitzondering van het niet betalen van parkeergeld en andere soortgelijke overtredingen**;

### Amendement 33

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – c**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 3 – alinea 1 – punt r

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

r) “één of meer doorlopende **witte** lijnen overschrijden”: met het voertuig van rijstrook veranderen door op

*Amendement*

r) “één of meer doorlopende lijnen overschrijden”: met het voertuig van rijstrook veranderen door op

wederrechtelijke wijze ten minste één doorlopende *witte* lijn te overschrijden, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;

wederrechtelijke wijze ten minste één doorlopende lijn te overschrijden, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;

#### **Amendement 34**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – c**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 3 – alinea 1 – punt t bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*t bis) “door- of weggrijden na een ongeval”: een situatie waarin de dader weggrijdt na het veroorzaken van een ongeval of een aanrijding om te voorkomen dat hij of zij wordt geconfronteerd met de strafrechtelijke consequenties van de overtreding die gepaard ging met ernstig of dodelijk letsel;*

#### **Amendement 35**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – c**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 3 – alinea 1 – punt z bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*z bis) “incassobureau”: een particuliere entiteit met afzonderlijke rechtspersoonlijkheid die de uit hoofde van artikel 5, lid 1, ingeleide afhandelingenprocedures of een deel daarvan, met inbegrip van de inning van geldboeten, beheert, erkend is door een nationaal contactpunt voor het opvragen van gegevens uit kentekenregisters, en onderworpen is aan Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn (EU) 2016/680;*

## Amendement 36

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – c

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 3 – alinea 1 – punt z ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*z ter) “bevoegde autoriteit”: een voor de toepassing van deze richtlijn aangewezen autoriteit;*

## Amendement 37

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 3

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 3 bis – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Voor de toepassing van de uitwisseling van informatie uit hoofde van deze richtlijn wijst elke lidstaat een nationaal contactpunt aan. De bevoegdheden van het nationaal contactpunt worden bepaald door het toepasselijke recht van de betrokken lidstaat.

1. Voor de toepassing van de uitwisseling van informatie **en het verstrekken van wederzijdse bijstand** uit hoofde van deze richtlijn wijst elke lidstaat een nationaal contactpunt aan. De bevoegdheden van het nationaal contactpunt worden bepaald door het toepasselijke recht van de betrokken lidstaat.

## Amendement 38

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 – lid 1 – alinea 1 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

b) gegevens over eigenaren, houders of **eindgebruikers** van de **voertuigen, indien beschikbaar**.

b) gegevens over eigenaren **of** houders **van voertuigen, of, in voorkomend geval en indien beschikbaar, gegevens ter identificatie** van de **eindgebruikers van de voertuigen**.

## Amendement 39

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 – lid 1 – alinea 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Een bevoegde autoriteit kan eerst en vooral gegevens met betrekking tot de voertuigen opvragen, zoals uiteengezet in afdeling 2, deel I, van de bijlage, teneinde vast te stellen of een overtreding is begaan. Indien op basis van die gegevens wordt vastgesteld dat een overtreding werd begaan, vraagt de bevoegde autoriteit toegang tot de gegevens betreffende de eigenaar, houder en/of eindgebruiker van de voertuigen, zoals uiteengezet in afdeling 2, delen II, III, IV of V, van de bijlage.*

## Amendement 40

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. De lidstaten bewaren de in afdeling 2, deel IV, en, indien beschikbaar, afdeling 2, deel V, van de bijlage bedoelde gegevens gedurende ten minste zes maanden na elke wijziging van de eigendom of het gebruik van het voertuig in kwestie in de nationale voertuigregisters.

3. De lidstaten bewaren de in afdeling 2, deel IV, en, indien beschikbaar, afdeling 2, deel V, van de bijlage bedoelde gegevens gedurende ten minste zes maanden na elke wijziging van de eigendom of het gebruik van het voertuig in kwestie in de nationale voertuigregisters, *en niet langer dan vier jaar.*

## Amendement 41

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 4

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 – lid 4 – alinea 1 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) het volledige kenteken van het voertuig is niet verstrekt bij de bevraging in de vorm van een uitgaand verzoek overeenkomstig lid 1;

*Amendement*

b) het volledige kenteken van het voertuig is niet verstrekt bij de bevraging in de vorm van een uitgaand verzoek overeenkomstig lid 1, ***of is wel verstrekt maar is niet geldig***;

**Amendement 42**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 bis – lid 3 – alinea 2 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de eigenaar, houder of eindgebruiker van het voertuig, of een persoon die aansprakelijk wordt geacht voor een van de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, te verzoeken informatie te verstrekken over de identiteit van de aansprakelijke persoon, overeenkomstig zijn nationale wetgeving.

*Amendement*

b) de eigenaar, houder of eindgebruiker van het voertuig, of een persoon die aansprakelijk wordt geacht voor een van de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, te verzoeken informatie te verstrekken over de identiteit ***en de contactinformatie*** van de aansprakelijke persoon, overeenkomstig zijn nationale wetgeving.

**Amendement 43**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 bis – lid 4 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Wanneer de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf een verzoek als bedoeld in lid 3 ontvangt, verzamelt hij de gevraagde informatie, tenzij hij besluit een van de in lid 7 genoemde weigeringsgronden in te roepen of het niet mogelijk is de gevraagde informatie te verzamelen. De lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf zendt de gevraagde

*Amendement*

Wanneer de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf een verzoek als bedoeld in lid 3 ontvangt, verzamelt hij de gevraagde informatie, tenzij hij besluit een van de in lid 7 genoemde weigeringsgronden in te roepen of het niet mogelijk is de gevraagde informatie te verzamelen. De lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf zendt de gevraagde

informatie via zijn nationale contactpunt **onverwijld** elektronisch door naar het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding.

informatie via zijn nationale contactpunt **binnen een termijn van 30 werkdagen** elektronisch door naar het nationale contactpunt van de lidstaat van de overtreding.

#### **Amendement 44**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 bis – lid 5 – alinea's 1 en 2

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten zorgen ervoor dat zij de gevraagde informatie onverwijld na ontvangst van het verzoek verstrekken.

Indien het niet mogelijk is de informatie **onverwijld** na ontvangst van het verzoek te verzamelen, zenden de nationale contactpunten van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf die informatie zo spoedig mogelijk door naar de lidstaat van de overtreding, met een adequate uitleg van de redenen voor de vertraging.

#### **Amendement 45**

##### **Voorstel voor een richtlijn**

##### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**

##### *Amendement*

De lidstaten zorgen ervoor dat zij de gevraagde informatie onverwijld **en binnen een termijn van 30 werkdagen** na ontvangst van het verzoek verstrekken. Indien het niet mogelijk is de informatie **binnen een termijn van 30 werkdagen** na ontvangst van het verzoek te verzamelen, zenden de nationale contactpunten van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf die informatie zo spoedig mogelijk door naar de lidstaat van de overtreding, **waarbij zij de termijn van 20 werkdagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die redenen niet overschrijden**, met een adequate uitleg van de redenen voor de vertraging.

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten besluiten zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 15 dagen na ontvangst van het verzoek, of zij een weigeringsgrond inroepen. Lidstaten die besluiten een weigeringsgrond toe te passen, stellen de lidstaat van de overtreding daarvan **onverwijld** in kennis via hun nationale contactpunt.

*Amendement*

De lidstaten besluiten zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 15 dagen na ontvangst van het verzoek, of zij een weigeringsgrond inroepen. Lidstaten die besluiten een weigeringsgrond toe te passen, stellen de lidstaat van de overtreding daarvan **uiterlijk 15 werkdagen na de beslissing tot afwijzing van het verzoek** in kennis via hun nationale contactpunt. **De aangezochte lidstaten geven ten minste aan welke specifieke weigeringsgrond zij hebben besloten toe te passen.**

**Amendement 46**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 5**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 4 bis – lid 10 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De in antwoord op het verzoek verstrekte informatie wordt meegedeeld in de taal of talen van de lidstaat van de overtreding die aan de Commissie is meegedeeld overeenkomstig artikel 5 bis, lid 8.

*Amendement*

De in antwoord op het verzoek verstrekte informatie wordt meegedeeld in de taal of talen van de lidstaat van de overtreding die aan de Commissie is meegedeeld overeenkomstig artikel 5 bis, lid 8. **Om de administratieve lasten te verminderen en de procedure te vereenvoudigen, kan de Commissie bovendien uniforme modellen invoeren, die ook codes kunnen bevatten zodra deze voldoende ontwikkeld worden geacht, mits de inhoud en de vorm van het verzoek en het antwoord voldoende duidelijk en begrijpelijk blijven voor de adressaten en de autoriteiten. De Commissie is bevoegd om, indien zij daartoe besluit, overeenkomstig artikel 10 gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze modellen en codes in te voeren.**

## Amendement 47

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 bis – lid 11 – punt a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a bis) de naam van de bevoegde autoriteit die het verzoek indient, met inbegrip van de reden;***

## Amendement 48

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 bis – lid 11 – punt a ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a ter) de in artikel 2, lid 1, vermelde overtreding of overtredingen waar het verzoek betrekking op heeft;***

## Amendement 49

### Voorstel voor een richtlijn

#### Artikel 1 – alinea 1 – punt 5

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 4 quater – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De lidstaten kunnen, uitsluitend met het oog op de identificatie van de aansprakelijke persoon, gegevens uitwisselen of daar toegang toe krijgen door gebruik te maken van andere databanken, zoals rijbewijsregisters of bevolkingsregisters. Zij doen dit slechts voor zover deze uitwisseling of toegang ***uitdrukkelijk*** op wetgeving van de Unie is gebaseerd.

De lidstaten kunnen, uitsluitend met het oog op de identificatie van de aansprakelijke persoon, gegevens uitwisselen of daar toegang toe krijgen door gebruik te maken van andere databanken, zoals rijbewijsregisters of bevolkingsregisters. Zij doen dit slechts voor zover deze uitwisseling of toegang op wetgeving van de Unie is ***toegestaan. De uitwisseling van of de toegang tot gegevens wordt vergemakkelijkt door middel van elektronische of***



***geautomatiseerde middelen.***

*Motivering*

*De uitwisseling van of toegang tot gegevens moet plaatsvinden door middel van elektronische of geautomatiseerde middelen teneinde geen aanvullende administratieve lasten voor de autoriteiten te creëren en de uitwisseling zo eenvoudig mogelijk te maken.*

**Amendement 50**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 5 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Indien de lidstaat van de overtreding besluit een dergelijke procedure in te leiden, stelt die lidstaat de aansprakelijk geachte persoon onverwijld, door middel van een informatiebrief, in kennis van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding en van het besluit om een afhandelingsprocedure in te leiden.

*Amendement*

Indien de lidstaat van de overtreding besluit een dergelijke procedure in te leiden, stelt die lidstaat de aansprakelijk geachte persoon onverwijld, door middel van een informatiebrief, in kennis van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding en van het besluit om een afhandelingsprocedure in te leiden, ***met inachtneming van de in artikel 5 bis, lid 2, genoemde termijn.***

**Amendement 51**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 5 – lid 2 – punt g

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

g) in voorkomend geval, gedetailleerde informatie over de naam, het adres en het internationale bankrekeningnummer (IBAN) van de autoriteit waaraan een opgelegde geldboete kan worden betaald, over de betalingstermijn en over alternatieve betalingsmethoden, met name specifieke softwaretoepassingen, voor zover deze methoden toegankelijk zijn

*Amendement*

g) in voorkomend geval, gedetailleerde informatie over de naam, het adres en het internationale bankrekeningnummer (IBAN) van de autoriteit waaraan een opgelegde geldboete kan worden betaald, over de betalingstermijn en over ***haalbare en toegankelijke*** betalingsmethoden, met name specifieke softwaretoepassingen, voor zover deze

voor zowel ingezetenen als niet-  
ingezetenen;

methoden toegankelijk zijn voor zowel  
ingezetenen als niet-ingezetenen;

## Amendement 52

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 – lid 2 – punt h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

h) informatie over de toepasselijke gegevensbeschermingsregels, de rechten van de betrokkenen en de beschikbaarheid van nadere informatie **of** een verwijzing naar de plaats waar deze informatie gemakkelijk kan worden opgevraagd overeenkomstig artikel 13 van Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad, met inbegrip van informatie over de bron waar de persoonsgegevens vandaan komen, of artikel 13 en 14 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad;

*Amendement*

h) **duidelijke en uitgebreide** informatie over de toepasselijke gegevensbeschermingsregels, de rechten van de betrokkenen en de beschikbaarheid van nadere informatie **en** een verwijzing naar de plaats waar deze informatie gemakkelijk kan worden opgevraagd overeenkomstig artikel 13 van Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad, met inbegrip van informatie over de bron waar de persoonsgegevens vandaan komen, of artikel 13 en 14 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad;

## Amendement 53

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 – lid 2 – punt j bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***j bis) een link naar en, zo mogelijk, een QR-code voor het in artikel 8 bedoelde portaal.***

## Amendement 54

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. In afwijking van lid 2 zorgen de lidstaten ervoor dat, wanneer de aansprakelijke persoon een niet-ingezeten bestuurder is die ter plaatse bij een wegcontrole is gecontroleerd, de informatiebrief ten minste de in lid 2, punten c), d), e) **en g)**, genoemde gegevens bevat.

**Amendement 55**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. In afwijking van lid 2 zorgen de lidstaten ervoor dat, wanneer de aansprakelijke persoon een niet-ingezeten bestuurder is die ter plaatse bij een wegcontrole is gecontroleerd, de informatiebrief ten minste de in lid 2, punten c), d), e), **g) en i)**, genoemde gegevens bevat.

*Amendement*

**3 bis. De lidstaten zorgen ervoor dat, wanneer de aansprakelijke persoon een niet-ingezeten bestuurder is die bij een wegcontrole is gecontroleerd en de handhaving van de begane overtreding door de bevoegde autoriteit is afgerond door de aansprakelijke persoon een ter plaatse te betalen geldboete op te leggen, deze persoon ten minste de volgende informatie ontvangt:**

- a) een ontvangstbevestiging van de financiële transactie;**
- b) de contactgegevens van de bevoegde autoriteit;**
- c) informatie over de begane overtredingen en, in voorkomend geval, over de wijze van toekomstige naleving;**
- d) een link naar het in artikel 8 bedoelde portaal en, zo mogelijk, ook een QR-code.**

**Amendement 56**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 6**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De lidstaten zorgen ervoor dat het begin van de termijnen waarbinnen niet-ingezetenen hun recht van beroep kunnen uitoefenen of sancties kunnen beperken, overeenkomstig lid 2, punten e) en i), **overeenstemmen** met de datum van ontvangst van de informatiebrief.

*Amendement*

5. De lidstaten zorgen ervoor dat het begin van de termijnen waarbinnen niet-ingezetenen hun recht van beroep kunnen uitoefenen of sancties kunnen beperken, overeenkomstig lid 2, punten e) en i), **in redelijke verhouding staat tot de doeltreffende uitoefening van die rechten en overeenstemt** met de datum van ontvangst van de informatiebrief.

**Amendement 57**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 bis – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten zenden de informatiebrief en de afhandelingsdocumenten aan de aansprakelijk geachte personen toe per aangetekende bezorging of met gelijkwaardige elektronische middelen overeenkomstig hoofdstuk III, afdeling 7, van Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad\*, of, in het in artikel 5, lid 3, van deze verordening bedoelde geval, geven de informatiebrief en de afhandelingsdocumenten rechtstreeks af aan de aansprakelijk geachte persoon.

*Amendement*

1. De lidstaten zenden de informatiebrief en de afhandelingsdocumenten aan de aansprakelijk geachte personen toe per aangetekende bezorging, **per aangetekende post** of met gelijkwaardige elektronische middelen overeenkomstig hoofdstuk III, afdeling 7, van Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad\*, of, in het in artikel 5, lid 3, van deze verordening bedoelde geval, geven de informatiebrief en de afhandelingsdocumenten rechtstreeks af aan de aansprakelijk geachte persoon.

**Amendement 58**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 bis – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2 De lidstaten zorgen ervoor dat de informatiebrief uiterlijk één maand na de registratie van een in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding wordt verzonden, of, indien tijdens het onderzoek meer informatiebrieven moeten worden verzonden, 15 dagen na de gebeurtenis die tot het verzenden van de volgende informatiebrieven noodzaakte.

**Amendement 59**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 bis – lid 3 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de procedureregels van het nationale recht van de lidstaat van de overtreding vereisen een ander bewijs van betekening van het document dan bewijs dat kan worden verkregen door aangetekende bezorging of door gelijkwaardige elektronische middelen;

**Amendement 60**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 bis – lid 3 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) het was niet mogelijk het document te betekenen door aangetekende bezorging of door gelijkwaardige elektronische middelen;

*Amendement*

2 De lidstaten zorgen ervoor dat de informatiebrief uiterlijk één maand na de registratie van een in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding wordt verzonden, **te rekenen vanaf de datum van het voorval**, of, indien tijdens het onderzoek meer informatiebrieven moeten worden verzonden, 15 dagen na de gebeurtenis die tot het verzenden van de volgende informatiebrieven noodzaakte.

*Amendement*

b) de procedureregels van het nationale recht van de lidstaat van de overtreding vereisen een ander bewijs van betekening van het document dan bewijs dat kan worden verkregen door aangetekende bezorging, **door aangetekende post** of door gelijkwaardige elektronische middelen;

*Amendement*

c) het was niet mogelijk het document te betekenen door aangetekende bezorging, **door aangetekende post** of door gelijkwaardige elektronische middelen;

## Amendement 61

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 bis – lid 3 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) de lidstaat van de overtreding heeft gegronde redenen om aan te nemen dat de betekening van het document door middel van aangetekende bezorging of door gelijkwaardige elektronische middelen in dat specifieke geval ondoeltreffend zal zijn of ongepast is.

*Amendement*

d) de lidstaat van de overtreding heeft gegronde redenen om aan te nemen dat de betekening van het document door middel van aangetekende bezorging, **door middel van aangetekende post** of door gelijkwaardige elektronische middelen in dat specifieke geval ondoeltreffend zal zijn of ongepast is.

## Amendement 62

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 bis – lid 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. Het in lid 4 bedoelde verzoek wordt meegedeeld in de taal of een van de talen van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf die aan de Commissie is meegedeeld, overeenkomstig lid 8. Het in lid 6 bedoelde certificaat wordt meegedeeld in de taal van de lidstaat van de overtreding die aan de Commissie is meegedeeld overeenkomstig lid 8.

*Amendement*

7. Het in lid 4 bedoelde verzoek wordt meegedeeld in de taal of een van de talen van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf die aan de Commissie is meegedeeld, overeenkomstig lid 8. Het in lid 6 bedoelde certificaat wordt meegedeeld in de taal van de lidstaat van de overtreding die aan de Commissie is meegedeeld overeenkomstig lid 8. ***Om de administratieve lasten te verminderen en de procedure te vereenvoudigen, kan de Commissie, voor beide in dit lid genoemde documenten, uniforme modellen invoeren, die ook het gebruik van codes kunnen omvatten zodra deze voldoende ontwikkeld worden geacht, mits de inhoud en de vorm van het verzoek en het certificaat voldoende duidelijk en begrijpelijk blijven voor de adressaten en de autoriteiten. De Commissie is bevoegd om, indien zij daartoe besluit,***

*overeenkomstig artikel 10 gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze modellen en codes in te voeren.*

### **Amendement 63**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 bis – lid 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

9. De lidstaten zorgen ervoor dat de aansprakelijke geachte personen tot het stadium van het beroep bij een rechtbank met de autoriteiten van de lidstaat van de overtreding mogen communiceren in een van de talen die door de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf of door de lidstaat van de overtreding aan de Commissie zijn meegedeeld overeenkomstig lid 8, of, indien de betrokkene onvoldoende kennis van die talen heeft, in een taal van de Unie die de betrokkene spreekt of begrijpt.

*Amendement*

9. De lidstaten zorgen ervoor dat de aansprakelijke geachte personen tot het stadium van het beroep bij een rechtbank met de autoriteiten van de lidstaat van de overtreding mogen communiceren in een van de talen die door de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf of door de lidstaat van de overtreding aan de Commissie zijn meegedeeld overeenkomstig lid 8, of, indien de betrokkene onvoldoende kennis van die talen heeft, in een taal van de Unie die de betrokkene spreekt of begrijpt. ***De lidstaten worden aangespoord aansprakelijk geachte personen toe te staan op afstand aan de gerechtelijke procedure deel te nemen door middel van een videoverbinding.***

### **Amendement 64**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 7**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 5 ter – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De lidstaten zien erop toe dat dergelijke particuliere entiteiten die geldboeten innen de vereisten inzake gegevensbescherming naleven overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 en***

## **Amendement 65**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 6 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1 Uiterlijk op **de volgende datums:** 6 mei 2024, **6 mei 2026 (...)** dient elke lidstaat overeenkomstig de tweede en derde alinea van dit lid een uitgebreid verslag in bij de Commissie.

*Amendement*

1 Uiterlijk op 6 mei 2024, **en daarna om de twee jaar**, dient elke lidstaat overeenkomstig de tweede en derde alinea van dit lid een uitgebreid verslag in bij de Commissie (...).

## **Amendement 66**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 6 – lid 3 – alinea 2 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

In het verslag staat ook een omschrijving van de situatie op nationaal niveau met betrekking tot het gevolg dat is gegeven aan de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen. De omschrijving vermeldt ten minste het volgende:

*Amendement*

In het verslag staat ook een omschrijving van de situatie op nationaal niveau met betrekking tot het gevolg dat is gegeven aan de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen **en eventuele daaraan gerelateerde in de lidstaten ondervonden problemen**. De omschrijving vermeldt ten minste het volgende: (...)

## **Amendement 67**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 6 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De Commissie beoordeelt de door de lidstaten ingediende verslagen en stelt het

*Amendement*

4. De Commissie beoordeelt de door de lidstaten ingediende verslagen en stelt het



in artikel 10 bis bedoelde comité uiterlijk zes maanden na ontvangst van de verslagen van alle lidstaten in kennis van de inhoud ervan.

in artikel 10 bis bedoelde comité uiterlijk zes maanden na ontvangst van de verslagen van alle lidstaten in kennis van de inhoud ervan. ***Deze verslagen worden ook op de website van het in artikel 8 bedoelde portaal gepubliceerd.***

## **Amendement 68**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 8 – lid 1 – punt a

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) het delen van informatie met weggebruikers over de in de lidstaten geldende regels op het onder deze richtlijn vallende gebied, met name verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels, beroepsprocedures, opgelegde sancties en de regelingen en beschikbare middelen voor de betaling van geldboeten;

#### *Amendement*

a) het delen van informatie met weggebruikers over de in de lidstaten geldende regels op het onder deze richtlijn vallende gebied, met name verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels ***en de manier waarop bestuurders deze kunnen naleven,*** beroepsprocedures, opgelegde sancties en de regelingen en beschikbare middelen voor de betaling van geldboeten;

## **Amendement 69**

### **Voorstel voor een richtlijn**

#### **Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 8 – lid 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De lidstaten helpen weggebruikers bij het verifiëren van de echtheid van de informatiebrieven en afhandelingsdocumenten. Daartoe delen de lidstaten via het CBE-portaal met elkaar en met de Commissie de modellen van informatiebrieven en afhandelingsdocumenten die hun autoriteiten doen uitgaan en die in grensoverschrijdende zaken worden gebruikt. De lidstaten delen elkaar ook mee

#### *Amendement*

3. De lidstaten helpen weggebruikers bij het verifiëren van de echtheid van de informatiebrieven en afhandelingsdocumenten. Daartoe delen de lidstaten via het CBE-portaal met elkaar en met de Commissie de modellen van informatiebrieven en afhandelingsdocumenten die hun autoriteiten doen uitgaan en die in grensoverschrijdende zaken worden gebruikt. De lidstaten delen elkaar ook mee

welke autoriteiten en gemachtigde juridische entiteiten het recht hebben deze brieven en documenten te doen uitgaan. De Commissie **moet** de **verwerkingsverantwoordelijke** van het CBE-portaal zijn, overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1725\*\*.

---

\*\* Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

## Amendement 70

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 8**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 8 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De lidstaten verstrekken elkaar en de Commissie voor de toepassing van dit artikel actuele informatie en onderhouden regelmatig contact met weggebruikers via het CBE-portaal.

## Amendement 71

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9**

welke autoriteiten en gemachtigde juridische entiteiten het recht hebben deze brieven en documenten te doen uitgaan. De Commissie **en de lidstaten moeten de gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijken** van het CBE-portaal zijn, overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1725\*\*.

---

\*\* Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

*Amendement*

5. De lidstaten verstrekken elkaar en de Commissie voor de toepassing van dit artikel actuele informatie en onderhouden regelmatig contact met weggebruikers via het CBE-portaal. ***De lidstaten zorgen ervoor dat de websites van hun nationale contactpunten een link naar het onlineportaal bevatten. Eventuele in het kader van dit artikel verwerkte gegevens worden maximaal vier jaar bewaard.***

Richtlijn (EU) 2015/413  
Artikel 8 bis

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Artikel 8 bis

Financiële steun voor grensoverschrijdende samenwerking bij handhavingsactiviteiten

De Commissie verleent financiële steun aan initiatieven die bijdragen tot grensoverschrijdende samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de Unie, met name de uitwisseling van beste praktijken, de toepassing van slimme handhavingsmethoden en -technieken in de lidstaten, het vergroten van de capaciteitsopbouw van handhavingsautoriteiten en bewustmakingscampagnes met betrekking tot grensoverschrijdende handhavingsacties.

*Amendement*

Artikel 8 bis

Financiële steun voor grensoverschrijdende samenwerking bij handhavingsactiviteiten

De Commissie verleent financiële steun aan initiatieven die bijdragen tot grensoverschrijdende samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de Unie, met name de uitwisseling van beste praktijken, de toepassing van slimme handhavingsmethoden en -technieken in de lidstaten, het vergroten van de capaciteitsopbouw van handhavingsautoriteiten en bewustmakingscampagnes met betrekking tot grensoverschrijdende handhavingsacties. ***De uitwisseling van beste praktijken moet gebaseerd zijn op de publicatie van een nieuwe en herziene Aanbeveling 2004/345/EG van de Commissie inzake handhaving en sancties op het gebied van verkeersveiligheid. Deze nieuwe en herziene aanbeveling moet de lidstaten aansporen tot het bereiken van hoge handhavingsnormen.***

***De Commissie steunt de lidstaten voorts bij het digitaliseren van de in bijlage III bij Richtlijn 2010/40/EU bedoelde gegevens die relevant zijn voor de in artikel 2, lid 1, vermelde overtredingen.***

**Amendement 72**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 bis (nieuw)**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 8 bis bis (nieuw)

**9 bis) Het volgende artikel wordt ingevoegd:**

**“Artikel 8 bis bis**

**Handhaving**

**De inkomsten uit geldboeten voor verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, of het equivalent ervan in de financiële waarde van die inkomsten, worden ingezet om de verkeersveiligheid te verbeteren.**

**Indien die inkomsten worden toegewezen aan de algemene begroting van een lidstaat, wordt deze lidstaat geacht te hebben voldaan aan de eerste alinea van dit lid indien hij het financieel steunbeleid inzet ter bevordering van de verkeersveiligheid voor een waarde die gelijkstaat aan de inkomsten uit geldboeten voor de in artikel 3 van deze richtlijn genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.**

**Uiterlijk op ... [6 mei 2026], en vervolgens om de [drie] jaar, maken de lidstaten een verslag in geaggregeerde vorm openbaar over het gebruik van inkomsten uit geldboeten.**

### **Amendement 73**

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – alinea 1 – punt 9 ter (nieuw)**

Richtlijn (EU) 2015/413

Artikel 8 bis ter (nieuw)

**9 ter) Het volgende artikel wordt ingevoegd:**

**“Artikel 8 bis ter**

**De uitwisseling van informatie over verkeersovertredingen met aangrenzende**

*derde landen*

*Uiterlijk ... [twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] beoordeelt de Commissie middels een juridisch advies hoe de in deze richtlijn vastgelegde overtredingen op doeltreffende wijze kunnen worden gehandhaafd in het kader van het Europees Verdrag aangaande de wederzijdse rechtshulp in strafzaken van 1959 en de protocollen daarbij voor het vaststellen van doeltreffende en efficiënte maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid, waarbij de vereisten inzake gegevensbescherming worden gewaarborgd, met name voor houders en bestuurders van voertuigen in de Unie.*

*Om verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen door onderdanen van derde landen aan te pakken, zal het derde landen worden toegestaan deel te nemen aan de uitwisseling van gegevens uit kentekenregisters, op voorwaarde dat zij daartoe een overeenkomst met de Unie hebben gesloten. Een dergelijke overeenkomst zal de nodige bepalingen inzake gegevensbescherming bevatten.*

*Indien het sluiten van een dergelijke overeenkomst veel tijd in beslag neemt, kunnen de lidstaten in samenwerking met de Commissie een specifieke oplossing ontwikkelen om vermoedelijke verkeersovertreders die de buitengrenzen van de Unie willen oversteken, ter plaatse te identificeren en hun een boete op te leggen voor de op het grondgebied begane verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding.*

#### **Amendement 74**

**Voorstel voor een richtlijn**  
**Bijlage – punt 1 – tabel**  
Richtlijn (EU) 2015/413  
Bijlage I – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Post	V/O <sup>(1)</sup>	Opmerkingen
Lidstaat van inschrijving	M	Kenteken <sup>(2)</sup> van de lidstaat van registratie van het gedetecteerde voertuig
Registratienummer	M	Volledig registratienummer van het gedetecteerde voertuig
Gegevens in verband met de overtreding	M	
Lidstaat van de overtreding	M	Kenteken <sup>(2)</sup> van de lidstaat waarin de overtreding begaan is
Referentiedatum van de overtreding	M	
Referentietijdstip van de overtreding	M	
Doel van de bevraging	M	Code om het soort verkeersveiligheidsgerelateerde overtreding aan te geven, zoals vermeld in artikel 2 1. = Rijden met een te hoge snelheid 2. = Rijden onder invloed van alcohol 3. = Niet dragen van een veiligheidsgordel 4. = Niet stoppen voor een rood licht 5. = Het gebruiken van een verboden rijstrook 10. = Rijden onder invloed van drugs 11. = Het niet dragen van een veiligheidshelm 12. = Het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden [...] = <b>Onvoldoende</b> afstand houden tot de voorligger [...] = Gevaarlijke inhaalmanoeuvres [...] = Gevaarlijk parkeren [...] = Overschrijden van een of meer doorlopende <b>witte</b> lijnen [...] = Tegen de rijrichting in rijden [...] = De regels voor het creëren en gebruiken van noodcorridors niet respecteren [...] = Met een overbeladen voertuig rijden
<sup>(1)</sup> M = Verplichte mededeling van het gegevenselement, O = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.		
<sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> Kenteken overeenkomstig artikel 37 van het Verdrag van Wenen van 8 november 1968, gesloten onder auspiciën van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.		

Amendement

Post	V/O <sup>(1)</sup>	Opmerkingen
Lidstaat van inschrijving	M	Kenteken <sup>(2)</sup> van de lidstaat van registratie van het gedetecteerde voertuig
Registratienummer	M	Volledig registratienummer van het gedetecteerde voertuig
Gegevens in verband met	M	

de overtreding		
Lidstaat van de overtreding	M	Kenteken <sup>(3)</sup> van de lidstaat waarin de overtreding begaan is
Referentiedatum van de overtreding	M	
Referentietijdstip van de overtreding	M	
Doel van de bevraging	M	Code om het soort verkeersveiligheidsgerelateerde overtreding aan te geven, zoals vermeld in artikel 2 1. = Rijden met een te hoge snelheid 2. = Rijden onder invloed van alcohol 3. = Niet dragen van een veiligheidsgordel 4. = Niet stoppen voor een rood licht 5. = Het gebruiken van een verboden rijstrook 10. = Rijden onder invloed van drugs 11. = Het niet dragen van een veiligheidshelm 12. = Het illegale gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden [...] = <b>Zich</b> niet houden <b>aan</b> de <b>vereiste</b> afstand tot de voorligger [...] = Gevaarlijke inhaalmanoeuvres <b>die niet in overeenstemming zijn met de verkeersregels</b> [...] = Gevaarlijk parkeren <b>op een niet-toegelaten plaats waardoor een ernstig risico voor andere weggebruikers ontstaat</b> [...] = Overschrijden van een of meer doorlopende lijnen [...] = Tegen de rijrichting in rijden [...] = De regels voor het creëren en gebruiken van noodcorridors niet respecteren [...] = Met een overbeladen voertuig rijden [...] = <b>Door- of wegrijden na een ongeval</b>
<sup>(1)</sup> M = Verplichte mededeling van het gegevenselement, O = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.		
<sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> Kenteken overeenkomstig artikel 37 van het Verdrag van Wenen van 8 november 1968, gesloten onder auspiciën van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties.		