

17.4.2024

A9-0396/ 001-074

## **PREDLOGI SPREMEMB 001-074**

vlagatelj: Odbor za promet in turizem

### **Poročilo**

**Kosma Złotowski**

**A9-0396/2023**

Čezmejna izmenjava informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu

Predlog direktive (COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

---

### **Predlog spremembe 1**

#### **Predlog direktive**

##### **Uvodna izjava 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(1) Direktiva (EU) 2015/413 olajšuje čezmejno izmenjavo informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, in s tem zmanjšuje nekaznovanje nerezidenčnih storilcev prekrškov. Z učinkovitim čezmejnim preiskovanjem in izvrševanjem prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, se izboljšuje varnost v cestnem prometu, saj se nerezidenčne voznike spodbuja, da vozijo varneje in storijo manj prekrškov.

*Predlog spremembe*

(1) Direktiva (EU) 2015/413 olajšuje čezmejno izmenjavo informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, in s tem zmanjšuje nekaznovanje nerezidenčnih storilcev prekrškov. Z učinkovitim čezmejnim preiskovanjem in izvrševanjem **izključno** prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, se izboljšuje varnost v cestnem prometu, saj se nerezidenčne voznike spodbuja, da vozijo varneje in storijo manj prekrškov.

### **Predlog spremembe 2**

#### **Predlog direktive**

##### **Uvodna izjava 1 a (novo)**

**(1a) Zavedati se je treba, da obstaja velika verjetnost neizogibne kazni, da bi se zmanjšala nevarnost v cestnem prometu. Poznavanje veljavnih predpisov v različnih državah članicah spodbuja varnost v cestnem prometu in upad prometnih prekrškov.**

### **Predlog spremembe 3**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 4**

(4) Področje uporabe Direktive bi bilo treba razširiti še na druge prometne prekrške, povezane z varnostjo v cestnem prometu, da se zagotovi enaka obravnava voznikov. Glede na pravno podlago za sprejetje Direktive (EU) 2015/413, in sicer člen 91(1), točka (c), Pogodbe o delovanju Evropske unije, bi morala obstajati tesna povezava med dodatnimi prekrški in varnostjo v cestnem prometu, tako da bi se obravnavalo nevarno in **nepremišljeno** vedenje, ki resno ogroža udeležence v cestnem prometu. Pri razširitvi področja uporabe bi se moral upoštevati tudi tehnični napredek pri samodejnem odkrivanju prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu.

(4) Področje uporabe Direktive bi bilo treba razširiti še na druge **izključno** prometne prekrške, povezane z varnostjo v cestnem prometu, da se zagotovi enaka obravnava voznikov. Glede na pravno podlago za sprejetje Direktive (EU) 2015/413, in sicer člen 91(1), točka (c), Pogodbe o delovanju Evropske unije, bi morala obstajati tesna **in neposredna** povezava med dodatnimi prekrški in varnostjo v cestnem prometu, tako da bi se obravnavalo nevarno in **nezakonito** vedenje, ki resno ogroža udeležence v cestnem prometu. Pri razširitvi področja uporabe bi se moral upoštevati tudi tehnični napredek pri samodejnem odkrivanju prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu.

### **Predlog spremembe 4**

#### **Predlog direktive Uvodna izjava 6**

(6) Opredeliti bi bilo treba odgovornosti in pristojnosti nacionalnih kontaktnih točk,

(6) Opredeliti bi bilo treba odgovornosti in pristojnosti nacionalnih kontaktnih točk,

da se zagotovi njihovo nemoteno sodelovanje z drugimi organi, ki so vključeni v preiskovanje prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ki spadajo na področje uporabe te direktive. Nacionalne kontaktne točke bi morale biti takim organom vedno na voljo in na njihova zaprosila odgovarjati **v razumnem času**. To bi moralo veljati ne glede na naravo prekrška ali pravni status organa, zlasti ne glede na to, ali ima organ nacionalno ali podnacionalno ali lokalno pristojnost.

## **Predlog spremembe 5**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 7 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

da se zagotovi njihovo nemoteno sodelovanje z drugimi organi, ki so vključeni v preiskovanje prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ki spadajo na področje uporabe te direktive. Nacionalne kontaktne točke bi morale biti takim organom vedno na voljo in na njihova zaprosila odgovarjati **brez nepotrebnega odlašanja**. To bi moralo veljati ne glede na naravo prekrška ali pravni status organa, zlasti ne glede na to, ali ima organ nacionalno ali podnacionalno ali lokalno pristojnost.

*Predlog spremembe*

***(7a) Več držav članic se zdaj spoprijema s pojavom resnih cestnoprometnih prekrškov, ki se storijo z avtomobili, najetimi v drugih državah članicah. Vozniki takih avtomobilov, ki so storili prometni prekršek, ostanejo nekaznovani, ker lahko izkoristijo razlike v predpisih med državami članicami in slabosti pri izmenjavi informacij.***

## **Predlog spremembe 6**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 8**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(8) Avtomatizirana iskanja v registrih vozil bi bilo treba omogočiti tudi državi članici prekrška, da bi pridobila podatke o končnih **uporabnikih** vozil, kadar so take informacije že na voljo. Poleg tega bi bilo treba določiti obdobje hrambe podatkov v zvezi z identiteto prejšnjih lastnikov, imetnikov in končnih uporabnikov vozil, da se organom zagotovijo ustrezne

*Predlog spremembe*

(8) Avtomatizirana iskanja v registrih vozil bi bilo treba omogočiti tudi državi članici prekrška, da bi pridobila podatke, **potrebne za identifikacijo** končnih **uporabnikov** vozil, kadar so take informacije že na voljo. Poleg tega bi bilo treba določiti obdobje hrambe podatkov v zvezi z identiteto prejšnjih lastnikov, imetnikov in končnih uporabnikov vozil,

informacije, ki jih potrebujejo za preiskavo.

da se organom zagotovijo ustrezne informacije, ki jih potrebujejo za preiskavo.

## **Predlog spremembe 7**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 12**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(12) Država članica registracije ali država članica stalnega prebivališča bi morala dodatne informacije, za katere zaprosi država članica prekrška in ki so potrebne za identifikacijo odgovorne osebe, zagotoviti v **razumnem roku**. Če informacij ni mogoče zbrati ali zagotoviti ali tega ni mogoče storiti **nemudoma**, je treba jasno pojasniti razloge za to in informacije zbrati ali zagotoviti **čim prej**.

*Predlog spremembe*

(12) Država članica registracije ali država članica stalnega prebivališča bi morala dodatne informacije, za katere zaprosi država članica prekrška in ki so potrebne za identifikacijo odgovorne osebe, zagotoviti v **roku, ki ni daljši od 30 delovnih dni**. Če informacij ni mogoče zbrati ali zagotoviti ali tega ni mogoče storiti v **določenem roku**, je treba jasno pojasniti razloge za to in informacije zbrati ali zagotoviti v **največ 20 delovnih dnevih od obvestila o razlogih**.

## **Predlog spremembe 8**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 17**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(17) Pisno obvestilo bi moralo vključevati vsaj podrobne informacije o pravni klasifikaciji in pravnih posledicah prekrška, zlasti ker so lahko sankcije za prekrške, ki spadajo na področje uporabe Direktive (EU) 2015/413, nedenarne narave, kot so omejitve pravice storilca prekrška do vožnje. Pravica do pritožbe bi morala biti podprta tudi z zagotovitvijo podrobnih informacij o tem, kje in kako uveljavljati pravice do obrambe ali vložiti pritožbo v državi članici prekrška, in sicer v jeziku, ki ga zadevna oseba razume. Po potrebi bi bilo treba zagotoviti tudi opis postopkov v nenavzočnosti, saj se domnevno odgovorna oseba morda ne

*Predlog spremembe*

(17) Pisno obvestilo bi moralo **biti ubesedeno tako, da bi bilo razumljive pravnim laikom, in** vključevati vsaj podrobne informacije o pravni klasifikaciji in pravnih posledicah prekrška, zlasti ker so lahko sankcije za prekrške, ki spadajo na področje uporabe Direktive (EU) 2015/413, nedenarne narave, kot so omejitve pravice storilca prekrška do vožnje. Pravica do pritožbe bi morala biti podprta tudi z zagotovitvijo podrobnih informacij o tem, kje in kako uveljavljati pravice do obrambe ali vložiti pritožbo v državi članici prekrška, in sicer v jeziku, ki ga zadevna oseba razume. Po potrebi bi bilo treba zagotoviti tudi opis postopkov v

namerava vrniti v državo članico prekrška, da bi se udeležila postopka. Tudi plačilne možnosti in načini za omilitev sankcij bi morali biti zlahka razumljivi, da bi se spodbudilo prostovoljno sodelovanje. Ker bi moralo biti pisno obvestilo prvi dokument, ki ga prejme lastnik, imetnik ali končni uporabnik vozila ali katera koli druga domnevno odgovorna oseba, bi moralo vsebovati informacije iz člena 13 Direktive (EU) 2016/680 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>63</sup>, pri čemer bi morale te informacije v skladu s členom 13(2), točka (d), vključevati informacije o viru osebnih podatkov, ter členov 13 in 14 Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>64</sup>. Te informacije bi morale biti v pisnem obvestilu navedene bodisi neposredno bodisi s sklicevanjem na kraj, kjer so na voljo.

---

<sup>63</sup> Direktiva (EU) 2016/680 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov, ki jih pristojni organi obdelujejo za namene preprečevanja, preiskovanja, odkrivanja ali pregona kaznivih dejanj ali izvrševanja kazenskih sankcij, in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Okvirnega sklepa Sveta 2008/977/PNZ (UL L 119, 4.5.2016, str. 89).

<sup>64</sup> Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1).

nenavzočnosti, saj se domnevno odgovorna oseba morda ne namerava vrniti v državo članico prekrška, da bi se udeležila postopka. Tudi plačilne možnosti in načini za omilitev sankcij bi morali biti zlahka razumljivi, da bi se spodbudilo prostovoljno sodelovanje. Ker bi moralo biti pisno obvestilo prvi dokument, ki ga prejme lastnik, imetnik ali končni uporabnik vozila ali katera koli druga domnevno odgovorna oseba, bi moralo vsebovati informacije iz člena 13 Direktive (EU) 2016/680 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>63</sup>, pri čemer bi morale te informacije v skladu s členom 13(2), točka (d), vključevati informacije o viru osebnih podatkov, ter členov 13 in 14 Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>64</sup>. Te informacije bi morale biti v pisnem obvestilu navedene bodisi neposredno bodisi s sklicevanjem na kraj, kjer so na voljo.

---

<sup>63</sup> Direktiva (EU) 2016/680 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov, ki jih pristojni organi obdelujejo za namene preprečevanja, preiskovanja, odkrivanja ali pregona kaznivih dejanj ali izvrševanja kazenskih sankcij, in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Okvirnega sklepa Sveta 2008/977/PNZ (UL L 119, 4.5.2016, str. 89).

<sup>64</sup> Uredba (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES (Splošna uredba o varstvu podatkov) (UL L 119, 4.5.2016, str. 1).

## **Predlog spremembe 9**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 18**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(18) Kadar se nerezidenti preverijo na kraju samem v okviru kontrole prometa in se na podlagi takega preverjanja sprožijo postopki nadaljnje obravnave v zvezi s storitvijo prometnega prekrška, povezanega z varnostjo v cestnem prometu, bi moralo pisno obvestilo vsebovati le nekatere bistvene elemente, zadevni osebi pa bi moralo biti izročeno neposredno v okviru postopkov kontrole prometa.

*Predlog spremembe*

(18) Kadar se nerezidenti preverijo na kraju samem v okviru kontrole prometa in se na podlagi takega preverjanja sprožijo postopki nadaljnje obravnave v zvezi s storitvijo prometnega prekrška, povezanega z varnostjo v cestnem prometu, bi moralo pisno obvestilo vsebovati le nekatere bistvene elemente, **tudi predvsem opis pritožbenega postopka**, zadevni osebi pa bi moralo biti **po možnosti** izročeno neposredno v okviru postopkov kontrole prometa **ali poslano čim prej po njihovem zaključku**. **Nerezidenčnim voznikom bi bilo treba tudi dati dovolj časa, da uveljavijo morebitne pravice v zvezi s pritožbo ali omilitvijo sankcij.**

## **Predlog spremembe 10**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 20**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(20) Če dokumentov ni mogoče dostaviti s priporočeno dostavo ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi, bi moralo biti državi članici prekrška dovoljeno, da se pri vročanju pisanj in sporočil zadevni osebi obrne na državo članico registracije ali državo članico stalnega prebivališča, da to storita v skladu s svojo nacionalno zakonodajo, ki ureja vročanje pisanj.

*Predlog spremembe*

(20) Če dokumentov ni mogoče dostaviti s priporočeno dostavo, **priporočeno pošto** ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi, bi moralo biti državi članici prekrška dovoljeno, da se pri vročanju pisanj in sporočil zadevni osebi obrne na državo članico registracije ali državo članico stalnega prebivališča, da to storita v skladu s svojo nacionalno zakonodajo, ki ureja vročanje pisanj.

## **Predlog spremembe 11**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 24 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(24a) Na ravni Unije trenutno ni potrdila**

*ali sredstva za elektronsko identifikacijo, ki bi ga priznale vse države članice in bi vsakemu državljanu Unije omogočilo dostop do vsebine obvestil, shranjenih na spletnem registru organa, ki vroča obvestilo, ter predložitev pisnih vlog in pritožb. Komisija bi zato morala v sodelovanju z državami članicami pregledati modele za elektronski dostop do registrov prometnih prekrškov, ki jih upravljajo nacionalni organi, in po potrebi razviti namensko digitalno rešitev.*

## **Predlog spremembe 12**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 25 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(25a) Komisija bi morala preučiti različne načine za okrepitev sodelovanja in izmenjave informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, med državami članicami in sosednjimi tretjimi državami, da bi se izboljšalo izvrševanje. Čeprav je cilj te direktive zmanjšati nekaznovanje nerezidenčnih voznikov v Uniji, se ne sme podcenjevati prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ki jih storijo nerezidenčni vozniki, registrirani zunaj Unije. Ta direktiva in uporaba sistema Eucaris Uniji in njenim državam članicam nudita model za vzpostavitev podobnih mehanizmov za izmenjavo informacij o prekrških, ki sodijo na področje uporabe, s sosednjimi tretjimi državami, pod pogojem, da je zadevnim voznikom zagotovljeno enakovredno varstvo, zlasti kar zadeva varstvo podatkov.*

## **Predlog spremembe 13**

### **Predlog direktive Uvodna izjava 25 b (novo)**

**(25b) Da bi dosegli cilje iz okvira politike EU za varnost v cestnem prometu za obdobje 2021–2030 – naslednji koraki v smeri „vizije nič“, bi bilo treba učinkovito izvajanje Direktive (EU) 2015/413 dopolniti z nadaljnjimi ukrepi za obravnavanje prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ki jih storijo državljani tretjih držav. Sodelovanje pri izmenjavi podatkov iz registrov vozil bi bilo treba omogočiti tudi tretjim državam, če so z Unijo v ta namen sklenile sporazum. Takšen sporazum bi moral vključevati ustrezne določbe o varstvu podatkov. V primeru velike zamude pred sklenitvijo takega sporazuma bi lahko države članice v sodelovanju s Komisijo razvile namensko rešitev, s katero bi zagotovile, da se na zunanji meji Unije prikaže obvestilo o storjenem prometnem prekršku, ko storilec mejo namerava prestopiti, tako da lahko država članica, v kateri je bilo kaznivo dejanje storjeno, storilcu naloži denarno kazen, preden zapusti ozemlje Unije.**

## **Predlog spremembe 14**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 25 c (novo)**

**(25c) Od izstopa Združenega kraljestva iz Unije ni več direktive o izmenjavi podatkov med policijskimi organi držav članic in Agencijo Združenega kraljestva za izdajanje voznških dovoljenj (Driver and Vehicle Licensing Agency – DVLA). Obstaja pa sistem vzajemne pomoči, vendar ni učinkovit, saj ne deluje samodejno. Ker sklenitev sporazuma o trgovini in sodelovanju med Združenim kraljestvom in EU ne vključuje sklicevanja na Direktivo (EU) 2015/413 in**



*Sklep 2005/214/PNZ, bi morala Komisija prek pravnega mnenja analizirati, kako učinkovito preganjati prekrške, opredeljene v tej direktivi, na podlagi Evropske konvencije o medsebojni pravni pomoči v kazenskih zadevah iz leta 1959 in njenih protokolov, da bi opredelila uspešne in učinkovite ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu ter hkrati zaščitila zahteve glede varstva podatkov, zlasti imetnikov vozil in voznikov v Uniji.*

## Predlog spremembe 15

### Predlog direktive Uvodna izjava 31

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(31) Vzpostaviti bi bilo treba spletni portal (v nadaljnjem besedilu: portal za čezmejno izvrševanje), da bi se udeležencem v cestnem prometu v Uniji zagotovile celovite informacije o prometnih predpisih, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ki veljajo v državah članicah, ter bi se jim omogočila učinkovita in varna komunikacija z organi držav članic. Portal bi moral tudi olajšati komunikacijo med organi držav članic o različnih vprašanjih, povezanih s čezmejnim preiskovanjem prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, kot je preverjanje pristnosti pisnih obvestil in nadaljnjih dokumentov, da bi se preprečila možnost goljufij. Izmenjava osebnih podatkov bi morala biti omejena na to, kar je potrebno za čezmejno preiskovanje in izvrševanje sankcij, zlasti plačilo denarnih kazni. Portal za čezmejno izvrševanje bi moral imeti možnost povezovanja z drugimi ustreznimi portali, omrežji, spletišči ali platformami, da bi se olajšala izmenjava informacij v zvezi z izvrševanjem prometnih predpisov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu. V skladu z Uredbo (EU) 2018/1725 bi

*Predlog spremembe*

(31) Vzpostaviti bi bilo treba spletni portal (v nadaljnjem besedilu: portal za čezmejno izvrševanje), da bi se udeležencem v cestnem prometu v Uniji zagotovile celovite informacije o prometnih predpisih, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ki veljajo v državah članicah, ter bi se jim omogočila učinkovita in varna komunikacija z organi držav članic. **Take informacije bi morale biti razumljive in dostopne.** Portal bi moral tudi olajšati komunikacijo med organi držav članic o različnih vprašanjih, povezanih s čezmejnim preiskovanjem prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, kot je preverjanje pristnosti pisnih obvestil in nadaljnjih dokumentov, da bi se preprečila možnost goljufij. Izmenjava osebnih podatkov bi morala biti omejena na to, kar je potrebno za čezmejno preiskovanje in izvrševanje sankcij, zlasti plačilo denarnih kazni. Portal za čezmejno izvrševanje bi moral imeti možnost povezovanja z drugimi ustreznimi portali, omrežji, spletišči ali platformami, da bi se olajšala izmenjava informacij v zvezi z izvrševanjem prometnih predpisov,

*morala* biti *upravljavka* portala za čezmejno izvrševanje *Komisija*.

povezanih z varnostjo v cestnem prometu. V skladu z Uredbo (EU) 2018/1725 bi *morale* biti *Komisija in države članice skupne upravljavke* portala za čezmejno izvrševanje.

## Predlog spremembe 16

### Predlog direktive Uvodna izjava 32

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(32) Komisija bi morala zagotavljati sorazmerno finančno podporo pobudam, s katerimi se izboljšuje čezmejno sodelovanje pri izvrševanju prometnih predpisov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, v Uniji.

*Predlog spremembe*

(32) Komisija bi morala zagotavljati sorazmerno finančno podporo pobudam *in projektom držav članic*, s katerimi se izboljšuje čezmejno sodelovanje pri izvrševanju prometnih predpisov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, v Uniji,  *vključno s podporo za digitalizacijo podatkov iz Priloge III k Direktivi 2010/40/EU, ki so pomembni za prekrške, zajete v tej direktivi. Finančna podpora bi morala kriti tudi kampanje obveščanja po vsej Uniji o razlikah med nacionalnimi zakonodajami, s posebnim poudarkom na sosednjih državah.*

## Predlog spremembe 17

### Predlog direktive Uvodna izjava 32 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(32a) Države članice EU je treba spodbujati, naj vzpostavijo pregleden sistem za dodeljevanje prihodkov, ustvarjenih z globami, in za usmerjanje prihodkov iz izvrševanja nazaj v delo na področju varnosti v cestnem prometu. Tako bi se tudi povečalo zaupanje javnosti v sistem kazenskega pregona na področju cestnega prometa in v prispevek, ki ga lahko ima pri izboljšanju varnosti v cestnem prometu.*

## **Predlog spremembe 18**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 32 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(32b) Glede na občutno rast obsega čezmejnega cestnega prometa in stalna razhajanja med državami članicami, kar zadeva pregon na področju varnosti v cestnem prometu, je primerno posodobiti Priporočilo Komisije 2004/345/ES o pregonu na področju varnosti v cestnem prometu iz leta 2004, da bi se upošteval napredek, ki je bil odtlej dosežen.***

## **Predlog spremembe 19**

### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 35 a (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(35a) Poudariti je treba, da obstaja velik problem neizvrševanja prometnih prekrškov, ki jih storijo nerezidenti, in da predlogi sprememb člena 1 Okvirnega sklepa Sveta 2005/214/PNZ z dne 24. februarja 2005 o uporabi načela vzajemnega priznavanja denarnih kazni, kakor je bil spremenjen z Okvirnim sklepom 2009/299/PNZ, v katerem je opredelitev odločbe, morda ne bodo zadostovali za učinkovito reševanje tega problema. Zato bi bilo treba sedanje stanje oceniti, med drugim s posebnim pravnim mnenjem, na podlagi katerega bi morala Komisija po potrebi sprejeti zakonodajni predlog za izboljšanje sodelovanja med državami članicami na tem področju.***

## **Predlog spremembe 20**

**Predlog direktive**  
**Uvodna izjava 35 b (novo)**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(35b) Države članice bi morale zagotoviti, da so vzpostavljeni ustrezni in učinkoviti mehanizmi za izvrševanje ali izterjavo denarnih kazni.**

**Predlog spremembe 21**

**Predlog direktive**  
**Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a**  
Direktiva (EU) 2015/413  
Člen 2 – odstavek 1 – točka i

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(i) **nezadostna** varnostna razdalja do spredaj vozečega vozila;

(i) **zahtevana** varnostna razdalja do spredaj vozečega vozila;

**Predlog spremembe 22**

**Predlog direktive**  
**Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a**  
Direktiva (EU) 2015/413  
Člen 2 – odstavek 1 – točka j

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(j) nevarno prehitevanje;

(j) nevarno prehitevanje, **ki ni v skladu s prometnimi predpisi;**

**Predlog spremembe 23**

**Predlog direktive**  
**Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a**  
Direktiva (EU) 2015/413  
Člen 2 – odstavek 1 – točka k

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(k) nevarno parkiranje;

(k) nevarno parkiranje **na nedovoljenem mestu, ki predstavlja resno tveganje za**

*druge udeležence v cestnem prometu;*

#### **Predlog spremembe 24**

##### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 2 – odstavek 1 – točka 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(l) prečkanje ene ali več polnih **belih** črt;

*Predlog spremembe*

(l) prečkanje ene ali več polnih črt;

#### **Predlog spremembe 25**

##### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 2 – odstavek 1 – točka o

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(o) **uporaba** preobremenjenega vozila.;

*Predlog spremembe*

(o) **vožnja** preobremenjenega vozila;

#### **Predlog spremembe 26**

##### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 2 – odstavek 1 – točka o a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(oa) nesreča s pobeglim voznikom;**

#### **Predlog spremembe 27**

##### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka -a (novo)**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka a

*Veljavno besedilo*

(a) „vozilo“ pomeni vsako vozilo **na motorni pogon, vključno z motornimi kolesi, ki** se običajno uporablja za prevažanje oseb ali blaga po cesti;

*Predlog spremembe*

*(-a) točka a se nadomesti z naslednjim:*

(a) „vozilo“ pomeni vsako **motorno** vozilo, **ki ga poganja zgolj mehanska moč in** se običajno uporablja za prevažanje oseb ali blaga po cesti;

(32015L0413)

**Predlog spremembe 28**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka a**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka j

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(j) „uporaba prepovedanega voznega pasu“ pomeni nezakonito uporabo dela že obstoječega stalnega ali začasnega cestnega odseka, kot je pas za javni prevoz ali vozni pas, ki je začasno zaprt zaradi zastojev ali cestnih del, kakor je opredeljeno v pravu države članice prekrška;

*Predlog spremembe*

(j) „uporaba prepovedanega voznega pasu“ pomeni nezakonito uporabo dela že obstoječega stalnega ali začasnega cestnega odseka, kot je pas za javni prevoz, **pešpot ali kolesarska steza** ali vozni pas, ki je začasno zaprt zaradi zastojev ali cestnih del, kakor je opredeljeno v pravu države članice prekrška;

**Predlog spremembe 29**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka b**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka l

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(l) „nacionalna kontaktna točka“ pomeni **pristojni organ, imenovan za namene te direktive;**

*Predlog spremembe*

(l) „nacionalna kontaktna točka“ pomeni **pristojne organe, prek katerih se izmenjujejo informacije med državo članico prekrška in državo članico registracije;**

**Predlog spremembe 30**

## Predlog direktive

### Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka o

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(o) ‚**nezadostna varnostna razdalja** do spredaj vozečega vozila‘ pomeni, **da nevdrževanje** razdalje, potrebne za preprečitev trčenja z vozilom pred vozilom, ki ga vozi voznik, če bi spredaj vozeče vozilo nenadoma upočasnilo ali se ustavilo, kakor je opredeljeno v pravu države članice prekrška;

*Predlog spremembe*

(o) ‚**nevdrževanje zahtevane varnostne razdalje** do spredaj vozečega vozila‘ pomeni **nevdrževanje varne** razdalje, potrebne za preprečitev trčenja z vozilom pred vozilom, ki ga vozi voznik, če bi spredaj vozeče vozilo nenadoma upočasnilo ali se ustavilo, kakor je opredeljeno v pravu države članice prekrška;

## Predlog spremembe 31

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka p

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(p) ‚nevarno **prehitevanje**‘ pomeni prehitevanje drugega vozila ali drugega udeleženca v prometu na način, ki krši veljavna pravila o nevarnem prehitevanju v državi članici prekrška;

*Predlog spremembe*

(p) ‚nevarno **prehitevanje, ki ni v skladu s prometnimi predpisi**‘ pomeni prehitevanje drugega vozila ali drugega udeleženca v prometu na način, ki krši veljavna pravila o nevarnem prehitevanju v državi članici prekrška;

## Predlog spremembe 32

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka q

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(q) ‚nevarno **parkiranje**‘ pomeni parkiranje vozila na način, ki krši veljavna pravila o nevarnem parkiranju v državi članici prekrška; **neplačilo parkirnine in**

*Predlog spremembe*

(q) ‚nevarno **parkiranje na nedovoljenem mestu, ki predstavlja resno tveganje za druge udeležence v cestnem prometu**‘ pomeni parkiranje vozila na

*drugi podobni prekrški se ne štejejo za nevarno parkiranje;*

način, ki krši veljavna pravila o nevarnem parkiranju v državi članici prekrška *in negativno vpliva na varnost v cestnem prometu, razen neplačila parkirnine in drugih podobnih prekrškov;*

### **Predlog spremembe 33**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka r

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(r) ‚prečkanje ene ali več polnih **belih** črt‘ pomeni menjavo voznih pasov z vozilom z nezakonitim prečkanjem vsaj ene polne **bele** črte, kakor je opredeljeno v pravu države članice prekrška;

*Predlog spremembe*

(r) ‚prečkanje ene ali več polnih črt‘ pomeni menjavo voznih pasov z vozilom z nezakonitim prečkanjem vsaj ene polne črte, kakor je opredeljeno v pravu države članice prekrška;

### **Predlog spremembe 34**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka t a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(ta) ‚**nesreča s pobeglim voznikom**‘ pomeni situacijo, v kateri storilec po povzročitvi nesreče ali trčenja pobegne s kraja nesreče, da bi se izognil posledicam prekrška, povezanim z resnimi poškodbami in nesrečami s smrtnim izidom;

### **Predlog spremembe 35**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka z a (novo)



*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(za) ‘ponudnik storitev izterjave dolgov’ je zasebni subjekt z ločeno pravno osebnostjo, ki upravlja nadaljnje postopke, začete v skladu s členom 5(1) te direktive, ali njihove dele, vključno z izvrševanjem denarnih kazni, in ki je pri nacionalni kontaktni točki pridobil akreditacijo za zahtevanje podatkov iz registrov vozil, zanj pa veljata Uredba (EU) 2016/679 in Direktiva (EU) 2016/680;*

### **Predlog spremembe 36**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka c**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3 – odstavek 1 – točka z b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(zb) ‘pristojni organ‘ pomeni organ, imenovan za namene te direktive;*

### **Predlog spremembe 37**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 3**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 3a – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1. Za namene izmenjave informacij na podlagi te direktive vsaka država članica imenuje nacionalno kontaktno točko. Pooblastila nacionalnih kontaktnih točk so določena v veljavni zakonodaji zadevne države članice.

1. Za namene izmenjave informacij *in zagotovitev medsebojne pomoči* na podlagi te direktive vsaka država članica imenuje nacionalno kontaktno točko. Pooblastila nacionalnih kontaktnih točk so določena v veljavni zakonodaji zadevne države članice.

### **Predlog spremembe 38**

## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 4**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 4 – odstavek 1 – pododstavek 1 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) podatkov o lastnikih, imetnikih ali **končnih uporabnikih** vozil, **če so na voljo**.

*Predlog spremembe*

(b) podatkov o lastnikih **ali** imetnikih **vozil** ali **podatkov, s katerimi je mogoče identificirati končne uporabnike** vozil, **kadar je to ustrezno in možno**.

## **Predlog spremembe 39**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 4**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 4 – odstavek 1 – pododstavek 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**Pristojni organ lahko najprej zahteva dostop do podatkov o vozilih, kot je podrobno opisano v delu 1 oddelka 2 Priloge, da ugotovi, ali je bil storjen prekršek. Če na podlagi teh podatkov ugotovi, da je bil storjen prekršek, pristojni organ zahteva dostop do podatkov o lastniku, imetniku in/ali končnem uporabniku vozil, kot je podrobno opisano v delih II, III, IV ali V oddelka 2 Priloge.**

## **Predlog spremembe 40**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 4**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 4 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Države članice hranijo elemente podatkov iz oddelka 2, del IV, in če so na voljo, oddelka 2, del V, Priloge v nacionalnih registrih vozil vsaj 6 mesecev po vsaki spremembi lastništva ali uporabe

*Predlog spremembe*

3. Države članice hranijo elemente podatkov iz oddelka 2, del IV, in če so na voljo, oddelka 2, del V, Priloge v nacionalnih registrih vozil vsaj 6 mesecev po vsaki spremembi lastništva ali uporabe

zadevnega vozila.

zadevnega vozila, **a ne dlje kot 4 leta.**

## **Predlog spremembe 41**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 4**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 4 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) celotna registrska številka vozila ni navedena pri iskanju, izvedenem v obliki odhodnega zaprosila iz odstavka 1;

*Predlog spremembe*

(b) celotna registrska številka vozila ni navedena pri iskanju, izvedenem v obliki odhodnega zaprosila iz odstavka 1, **ali je navedena, pa ni veljavna;**

## **Predlog spremembe 42**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 4a – odstavek 3 – pododstavek 2 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) da od lastnika, imetnika ali končnega uporabnika vozila ali katere koli osebe, za katero se domneva, da je odgovorna za enega od prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, iz člena 2(1), zahteva informacije o identiteti odgovorne osebe v skladu z njenim nacionalnim pravom.

*Predlog spremembe*

(b) da od lastnika, imetnika ali končnega uporabnika vozila ali katere koli osebe, za katero se domneva, da je odgovorna za enega od prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, iz člena 2(1), zahteva informacije o identiteti **in kontaktne podatke** odgovorne osebe v skladu z njenim nacionalnim pravom.

## **Predlog spremembe 43**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 4a – odstavek 4 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Kadar država članica registracije ali država članica stalnega prebivališča prejme zaprosilo iz odstavka 3, zbere zahtevane

*Predlog spremembe*

Kadar država članica registracije ali država članica stalnega prebivališča prejme zaprosilo iz odstavka 3, zbere zahtevane

informacije, razen če se odloči, da bo uveljavljala enega od razlogov za zavrnitev iz odstavka 7, ali če zahtevanih informacij ni mogoče zbrati. Država članica registracije ali država članica stalnega prebivališča zahtevane informacije **brez nepotrebne odlašanja** prek svoje nacionalne kontaktne točke pošlje v elektronski obliki nacionalni kontaktni točki države članice prekrška.

#### **Predlog spremembe 44**

##### **Predlog direktive**

##### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 4a – odstavek 5 – pododstavka 1 in 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Države članice zagotovijo, da zahtevane informacije predložijo brez nepotrebne odlašanja od prejema zaprosila.

***Kadar informacij ni mogoče zbrati brez nepotrebne odlašanja od prejema zaprosila, nacionalne kontaktne točke države članice registracije ali države članice stalnega prebivališča te informacije čim prej posredujejo državi članici prekrška, pri čemer ustrezno obrazložijo razloge za zamudo.***

#### **Predlog spremembe 45**

##### **Predlog direktive**

##### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

informacije, razen če se odloči, da bo uveljavljala enega od razlogov za zavrnitev iz odstavka 7, ali če zahtevanih informacij ni mogoče zbrati. Država članica registracije ali država članica stalnega prebivališča zahtevane informacije prek svoje nacionalne kontaktne točke pošlje v elektronski obliki **v roku, ki ni daljši od 30 delovnih dni**, nacionalni kontaktni točki države članice prekrška.

*Predlog spremembe*

Države članice zagotovijo, da zahtevane informacije predložijo brez nepotrebne odlašanja **in v roku, ki ni daljši od 30 delovnih dni** od prejema zaprosila. Kadar informacij ni mogoče zbrati **v roku, ki ni daljši od 30 delovnih dni**, od prejema zaprosila, nacionalne kontaktne točke države članice registracije ali države članice stalnega prebivališča te informacije čim prej posredujejo državi članici prekrška **in v največ 20 delovnih dnevih od obvestila o razlogih**, pri čemer ustrezno obrazložijo razloge za zamudo.

Direktiva (EU) 2015/413  
Člen 4a – odstavek 7 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Države članice se čim prej, najpozneje pa v 15 dneh po prejemu zaprosila, odločijo, ali bodo uveljavljale razlog za zavrnitev. Države članice, ki se odločijo uveljavljati razlog za zavrnitev, o tem **brez nepotrebnega odlašanja** prek svoje nacionalne kontaktne točke obvestijo državo članico prekrška.

#### **Predlog spremembe 46**

##### **Predlog direktive**

##### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

Direktiva (EU) 2015/413  
Člen 4a – odstavek 10 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Informacije, predložene v odgovor na zaprosilo, se sporočijo v enem od jezikov države članice prekrška, priglašeni Komisiji v skladu s členom 5a(8).

#### **Predlog spremembe 47**

##### **Predlog direktive**

##### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

*Predlog spremembe*

Države članice se čim prej, najpozneje pa v 15 dneh po prejemu zaprosila, odločijo, ali bodo uveljavljale razlog za zavrnitev. Države članice, ki se odločijo uveljavljati razlog za zavrnitev, o tem **najpozneje 15 delovnih dni po sprejetju odločitve o zavrnitvi** prek svoje nacionalne kontaktne točke obvestijo državo članico prekrška. **Zaprošene države članice navedejo vsaj kateri specifičen razlog za zavrnitev so uporabile.**

*Predlog spremembe*

Informacije, predložene v odgovor na zaprosilo, se sporočijo v enem od jezikov države članice prekrška, priglašeni Komisiji v skladu s členom 5a(8). **Poleg tega lahko Komisija zaradi zmanjšanja upravnega bremena in poenostavitve postopka uvede enotne predloge, ki lahko vključujejo tudi kode, ko se štejejo za dovolj razvite, pod pogojem, da so vsebina in oblika zaprosila in odgovora dovolj jasni, da jih naslovniki in organi lahko jasno in zlahka razumejo. Če se Komisija odloči za to, se na njo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 10 za uvedbo teh predlog in kod.**

Direktiva (EU) 2015/413  
Člen 4a – odstavek 11 – točka a a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(aa) ime pristojnega organa, ki vlaga  
zaposilo in zakaj;**

## **Predlog spremembe 48**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

Direktiva (EU) 2015/413  
Člen 4a – odstavek 11 – točka a b (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(ab) prekršek ali prekrške iz člena 2(1),  
na katere se nanaša zaposilo;**

## **Predlog spremembe 49**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 5**

Direktiva (EU) 2015/413  
Člen 4c – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**Države** članice lahko izključno za namene identifikacije odgovorne osebe izmenjujejo podatke ali dostopajo do njih z uporabo drugih podatkovnih zbirk, kot so registri vozniških dovoljenj ali registri prebivalstva. To lahko storijo le, če takšna izmenjava ali dostop **izrecno temeljita na zakonodaji** Unije.“;

„**Države** članice lahko izključno za namene identifikacije odgovorne osebe izmenjujejo podatke ali dostopajo do njih z uporabo drugih podatkovnih zbirk, kot so registri vozniških dovoljenj ali registri prebivalstva. To lahko storijo le, če **sta** takšna izmenjava ali dostop **dovoljena z zakonodajo** Unije. **Izmenjava podatkov ali dostop do njih se olajšata z avtomatiziranimi in elektronskimi sredstvi.**“

### *Obrazložitev*

*Podatke bi bilo treba izmenjati in do njih dostopati z avtomatiziranimi in elektronskimi sredstvi, da ne bi ustvarili dodatnega upravnega bremena za organe in da bi bila izmenjava čim enostavnejša.*

## Predlog spremembe 50

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5 – odstavek 1 – pododstavek 2

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Kadar se država članica prekrška odloči sprožiti tak postopek, ta država članica s pisnim obvestilom nemudoma obvesti domnevno odgovorno osebo o prometnem prekršku, povezanem z varnostjo v cestnem prometu, in o odločitvi o sprožitvi postopkov nadaljnje obravnave.

*Predlog spremembe*

Kadar se država članica prekrška odloči sprožiti tak postopek, ta država članica s pisnim obvestilom nemudoma obvesti domnevno odgovorno osebo o prometnem prekršku, povezanem z varnostjo v cestnem prometu, in o odločitvi o sprožitvi postopkov nadaljnje obravnave, **pri čemer spoštuje rok, ki je določen v členu 5a(2).**

## Predlog spremembe 51

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5 – odstavek 2 – točka g

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(g) kadar je to ustrezno, podrobne informacije o imenu, naslovu in mednarodni številki bančnega računa (IBAN) organa, na katero je mogoče nakazati naloženo denarno kazen, o roku za plačilo **in** alternativnih načinih plačila, zlasti posebnih programskih aplikacijah, če so te metode dostopne rezidentom in nerezidentom;

*Predlog spremembe*

(g) kadar je to ustrezno, podrobne informacije o imenu, naslovu in mednarodni številki bančnega računa (IBAN) organa, na katero je mogoče nakazati naloženo denarno kazen, o roku za plačilo **ter izvedljivih** alternativnih **in dostopnih** načinih plačila, zlasti posebnih programskih aplikacijah, če so te metode dostopne rezidentom in nerezidentom;

## Predlog spremembe 52

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 6

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5 – odstavek 2 – točka h

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(h) informacije o veljavnih pravilih o varstvu podatkov, pravicah posameznikov, na katere se nanašajo osebni podatki, in razpoložljivosti dodatnih informacij **ali** sklic na kraj, kjer je te informacije mogoče enostavno pridobiti v skladu s členom 13 Direktive (EU) 2016/680 Evropskega parlamenta in Sveta, vključno z informacijami, iz katerih izvirajo osebni podatki, ali členoma 13 in 14 Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta;

**Predlog spremembe 53**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5 – odstavek 2 – točka j a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**Predlog spremembe 54**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5 – odstavek 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Z odstopanjem od odstavka 2 države članice zagotovijo, da v primeru, ko je odgovorna oseba voznik nerezident, ki je bil preverjen na kraju samem pri cestni kontroli, pisno obvestilo vsebuje vsaj podatke iz odstavka 2, točke (c), (d), (e) in (g).

**Predlog spremembe 55**

*Predlog spremembe*

(h) **jasne in celovite** informacije o veljavnih pravilih o varstvu podatkov, pravicah posameznikov, na katere se nanašajo osebni podatki, in razpoložljivosti dodatnih informacij **ter** sklic na kraj, kjer je te informacije mogoče enostavno pridobiti v skladu s členom 13 Direktive (EU) 2016/680 Evropskega parlamenta in Sveta, vključno z informacijami, iz katerih izvirajo osebni podatki, ali členoma 13 in 14 Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta;

*Predlog spremembe*

**(ja) povezavo in, če je mogoče, kodo QR do portala iz člena 8.**

*Predlog spremembe*

3. Z odstopanjem od odstavka 2 države članice zagotovijo, da v primeru, ko je odgovorna oseba voznik nerezident, ki je bil preverjen na kraju samem pri cestni kontroli, pisno obvestilo vsebuje vsaj podatke iz odstavka 2, točke (c), (d), (e), (g) in (i).



## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5 – odstavek 3 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**3a. Države članice zagotovijo, da v primerih, ko je odgovorna oseba voznik nerezident, ki je bil preverjen na kraju samem pri cestni kontroli, in kadar je pristojni organ zaključil pregon storjenega prekrška z naložitvijo denarne kazni, ki jo je odgovorna oseba plačala na kraju samem, ta oseba prejme vsaj naslednje informacije:**

**(a) potrdilo plačila;**

**(b) kontaktne podatke pristojnega organa;**

**(c) informacije o storjenih prekrških in, če je to primerno, kako zagotoviti spoštovanje predpisov v prihodnosti;**

**(d) povezavo in, če je mogoče, kodo QR do portala iz člena 8.**

## **Predlog spremembe 56**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 6**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5 – odstavek 5

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

5. Države članice zagotovijo, da začetek rokov, v katerih lahko nerezidenti uveljavljajo svojo pravico do pritožbe ali se omilijo sankcije v skladu z odstavkom 2, točki (e) in (i), ustreza datumu prejema pisnega obvestila.

5. Države članice zagotovijo, da **je** začetek rokov, v katerih lahko nerezidenti uveljavljajo svojo pravico do pritožbe ali **da** se omilijo sankcije v skladu z odstavkom 2, točki (e) in (i), **sorazmeren za zagotovitev učinkovitega uveljavljanja te pravice in da** ustreza datumu prejema pisnega obvestila.“

## **Predlog spremembe 57**

## **Predlog direktive**

### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 7**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5a – odstavek 1

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

1. Države članice domnevno odgovornim osebam pošljejo pisno obvestilo in nadaljnje dokumente s priporočeno pošiljko ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi v skladu s poglavjem III, oddelek 7, Uredbe (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta\*, v primeru iz člena 5(3) te uredbe pa pisno obvestilo neposredno izročijo domnevno odgovorni osebi.

#### *Predlog spremembe*

1. Države članice domnevno odgovornim osebam pošljejo pisno obvestilo in nadaljnje dokumente s priporočeno pošiljko, **priporočeno pošto** ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi v skladu s poglavjem III, oddelek 7, Uredbe (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta\*, v primeru iz člena 5(3) te uredbe pa pisno obvestilo neposredno izročijo domnevno odgovorni osebi.

## **Predlog spremembe 58**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 7**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5a – odstavek 2

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

2 Države članice zagotovijo, da se pisno obvestilo pošlje najpozneje v enem mesecu od evidentiranja prometnega prekrška, povezanega z varnostjo v cestnem prometu, iz člena 2(1), ali kadar je treba med preiskavo poslati več pisnih obvestil, 15 dni po dogodku, zaradi katerega je bilo treba poslati nadaljnja pisna obvestila.

#### *Predlog spremembe*

2 Države članice zagotovijo, da se pisno obvestilo pošlje najpozneje v enem mesecu od evidentiranja prometnega prekrška, povezanega z varnostjo v cestnem prometu, iz člena 2(1), **pri čemer ta rok začne teči na dan prekrška**, ali kadar je treba med preiskavo poslati več pisnih obvestil, 15 dni po dogodku, zaradi katerega je bilo treba poslati nadaljnja pisna obvestila.

## **Predlog spremembe 59**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 7**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5a – odstavek 3 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(b) v skladu s postopkovnimi pravili nacionalnega prava države članice prekrška je potrebno dokazilo o vročitvi pisanja, ki ni dokazilo, ki ga je mogoče pridobiti s priporočeno pošiljko ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi;

**Predlog spremembe 60**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 7**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5a – odstavek 3 – točka c

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(c) pisanja ni bilo mogoče vročiti s priporočeno pošiljko ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi;

**Predlog spremembe 61**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 7**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5a – odstavek 3 – točka d

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(d) država članica prekrška utemeljeno meni, da bo vročanje pisanja s priporočeno pošiljko ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi v zadevnem primeru neučinkovito ali neprimerno.

**Predlog spremembe 62**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 7**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5a – odstavek 7

*Predlog spremembe*

(b) v skladu s postopkovnimi pravili nacionalnega prava države članice prekrška je potrebno dokazilo o vročitvi pisanja, ki ni dokazilo, ki ga je mogoče pridobiti s priporočeno pošiljko, **priporočeno pošto** ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi;

*Predlog spremembe*

(c) pisanja ni bilo mogoče vročiti s priporočeno pošiljko, **priporočeno pošto** ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi;

*Predlog spremembe*

(d) država članica prekrška utemeljeno meni, da bo vročanje pisanja s priporočeno pošiljko, **priporočeno pošto** ali enakovrednimi elektronskimi sredstvi v zadevnem primeru neučinkovito ali neprimerno.

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

7. Zaposilo iz odstavka 4 se sporoči v enem od jezikov države članice registracije ali države članice stalnega prebivališča, priglašeni Komisiji v skladu z odstavkom 8. Potrdilo iz odstavka 6 se pošlje v jeziku države članice prekrška, priglašenem Komisiji v skladu z odstavkom 8.

*Predlog spremembe*

7. Zaposilo iz odstavka 4 se sporoči v enem od jezikov države članice registracije ali države članice stalnega prebivališča, priglašeni Komisiji v skladu z odstavkom 8. Potrdilo iz odstavka 6 se pošlje v jeziku države članice prekrška, priglašenem Komisiji v skladu z odstavkom 8. ***Da bi zmanjšala upravno breme in poenostavila postopek, lahko Komisija za oba dokumenta iz tega odstavka uvede enotne predloge, ki lahko vključujejo tudi kode, ko se štejejo za dovolj razvite, pod pogojem, da so vsebina in oblika zaprosila in potrdila dovolj jasni, da jih naslovniki in organi lahko jasno in zlahka razumejo. Če se Komisija odloči za to, se na njo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 10 za uvedbo teh predlog in kod.***

**Predlog spremembe 63**

**Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 7**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5a – odstavek 9

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

9. Države članice zagotovijo, da lahko domnevno odgovorne osebe do pritožbenega postopka pred sodiščem z organi države članice prekrška komunicirajo v katerem koli jeziku, ki ga v skladu z odstavkom 8 Komisiji sporoči država članica registracije ali država članica stalnega prebivališča ali država članica prekrška, ali če zadevna oseba nima zadostnega znanja teh jezikov, v jeziku Unije, ki ga oseba govori ali razume.

*Predlog spremembe*

9. Države članice zagotovijo, da lahko domnevno odgovorne osebe do pritožbenega postopka pred sodiščem z organi države članice prekrška komunicirajo v katerem koli jeziku, ki ga v skladu z odstavkom 8 Komisiji sporoči država članica registracije ali država članica stalnega prebivališča ali država članica prekrška, ali če zadevna oseba nima zadostnega znanja teh jezikov, v jeziku Unije, ki ga oseba govori ali razume. ***Države članice se spodbuja, naj domnevnim odgovornim osebam dovolijo, da se sodnih postopkov udeležijo na daljavo prek videopovezave.***

## Predlog spremembe 64

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 7

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 5b – odstavek 1 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***Države članice zagotovijo, da tak zasebni subjekt, ki izvršuje denarne kazni, ravna v skladu z zahtevami glede varstva podatkov na podlagi Uredbe (EU) 2016/679 in Direktive (EU) 2016/680.***

## Predlog spremembe 65

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 6 – odstavek 1 – pododstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

1 Najpozneje ***na naslednje datume:*** 6. maja 2024 in ***6. maja 2026 (...)*** vsaka država članica Komisiji pošlje izčrpno poročilo v skladu z drugim in tretjim pododstavkom tega odstavka.

1 Najpozneje 6. maja 2024 in ***nato vsaki dve leti*** vsaka država članica Komisiji pošlje izčrpno poročilo v skladu z drugim in tretjim pododstavkom tega odstavka (...).

## Predlog spremembe 66

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 6 – odstavek 3 – pododstavek 2 – uvodni del

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Poročilo vključuje tudi opis stanja na nacionalni ravni glede nadaljnje obravnave prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu. Opis vsebuje vsaj:

Poročilo vključuje tudi opis stanja na nacionalni ravni glede nadaljnje obravnave prometnih prekrškov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ***ter morebitnih s tem povezanih težav, s katerimi se srečujejo države članice.*** Opis vsebuje vsaj: (...)

## Predlog spremembe 67

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 6 – odstavek 4

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

4. Komisija oceni poročila, ki jih pošljejo države članice, in obvesti odbor iz člena 10a o njihovi vsebini najpozneje 6 mesecev po prejemu poročil vseh držav članic.

#### *Predlog spremembe*

4. Komisija oceni poročila, ki jih pošljejo države članice, in obvesti odbor iz člena 10a o njihovi vsebini najpozneje 6 mesecev po prejemu poročil vseh držav članic. ***Ta poročila se tudi objavijo na spletnem mestu portala iz člena 8.***

## Predlog spremembe 68

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 8 – odstavek 1 – točka a

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(a) izmenjavi informacij z udeleženci v cestnem prometu o veljavnih predpisih v državah članicah na področju, ki ga ureja ta direktiva, zlasti o cestnoprometnih predpisih, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, pritožbenih postopkih, uporabljenih sankcijah ter shemah in razpoložljivih sredstvih za plačilo denarnih kazni;

#### *Predlog spremembe*

(a) izmenjavi informacij z udeleženci v cestnem prometu o veljavnih predpisih v državah članicah na področju, ki ga ureja ta direktiva, zlasti o cestnoprometnih predpisih, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ***in o tem, kako jih vozniki lahko spoštujejo***, pritožbenih postopkih, uporabljenih sankcijah ter shemah in razpoložljivih sredstvih za plačilo denarnih kazni;

## Predlog spremembe 69

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 8

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 8 – odstavek 3

#### *Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

3. Države članice pomagajo udeležencem v cestnem prometu pri

#### *Predlog spremembe*

3. Države članice pomagajo udeležencem v cestnem prometu pri

preverjanju pristnosti pisnih obvestil in nadaljnjih dokumentov. V ta namen države članice med seboj in s Komisijo prek portala za čezmejno izvrševanje izmenjujejo predloge za pisna obvestila in nadaljnje dokumente, ki jih izdajo njihovi organi in se uporabljajo v čezmejnih primerih. Države članice se medsebojno obveščajo tudi o organih in pooblaščenih pravnih subjektih, ki imajo pravico izdajati ta obvestila in dokumente. Komisija **je upravljavka** portala za čezmejno izvrševanje v skladu z Uredbo (EU) 2018/1725\*\*.

---

\*\* Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39).

## **Predlog spremembe 70**

### **Predlog direktive**

#### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 8**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 8 – odstavek 5

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

5. Države članice za namene tega člena druga drugi in Komisiji prek portala za čezmejno izvrševanje redno zagotavljajo najnovejše informacije ter komunicirajo z udeleženci v cestnem prometu.

preverjanju pristnosti pisnih obvestil in nadaljnjih dokumentov. V ta namen države članice med seboj in s Komisijo prek portala za čezmejno izvrševanje izmenjujejo predloge za pisna obvestila in nadaljnje dokumente, ki jih izdajo njihovi organi in se uporabljajo v čezmejnih primerih. Države članice se medsebojno obveščajo tudi o organih in pooblaščenih pravnih subjektih, ki imajo pravico izdajati ta obvestila in dokumente. Komisija **in države članice so skupne upravljavke** portala za čezmejno izvrševanje v skladu z Uredbo (EU) 2018/1725\*\*.

---

\*\* Uredba (EU) 2018/1725 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. oktobra 2018 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov v institucijah, organih, uradih in agencijah Unije in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 45/2001 in Sklepa št. 1247/2002/ES (UL L 295, 21.11.2018, str. 39).

*Predlog spremembe*

5. Države članice za namene tega člena druga drugi in Komisiji prek portala za čezmejno izvrševanje redno zagotavljajo najnovejše informacije ter komunicirajo z udeleženci v cestnem prometu. **Države članice zagotovijo, da je povezava do spletnega portala na voljo na spletnih mestih njihovih nacionalnih kontaktnih točk. Vse obdelave osebnih podatkov se na podlagi tega člena hranijo največ štiri leta.**

## Predlog spremembe 71

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 9

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 8a

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Člen 8a

Finančna podpora za čezmejno sodelovanje pri dejavnostih izvrševanja

Komisija zagotovi finančno podporo pobudam, ki prispevajo k čezmejnemu sodelovanju pri izvrševanju cestnoprometnih predpisov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, v Uniji, zlasti izmenjavi dobrih praks, uporabi pametnih metodologij in tehnik izvrševanja v državah članicah, krepitvi zmogljivosti izvršilnih organov in kampanjam ozaveščanja o čezmejnih izvršilnih ukrepih.

*Predlog spremembe*

Člen 8a

Finančna podpora za čezmejno sodelovanje pri dejavnostih izvrševanja

Komisija zagotovi finančno podporo pobudam, ki prispevajo k čezmejnemu sodelovanju pri izvrševanju cestnoprometnih predpisov, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, v Uniji, zlasti izmenjavi dobrih praks, uporabi pametnih metodologij in tehnik izvrševanja v državah članicah, krepitvi zmogljivosti izvršilnih organov in kampanjam ozaveščanja o čezmejnih izvršilnih ukrepih. ***Izmenjava najboljših praks bi morala temeljiti na objavi novega in revidiranega Priporočila Komisije 2004/345 o pregonu in sankcijah na področju varnosti v cestnem prometu. Ta nova in revidirana priporočila bi morala države članice spodbuditi k doseganju visokih standardov preгона.***

***Komisija in države članice tudi podpirajo države članice pri digitalizaciji podatkov iz Priloge III k Direktivi 2010/40/EU, ki so pomembni za prekrške iz člena 2(1).***

## Predlog spremembe 72

### Predlog direktive

#### Člen 1 – odstavek 1 – točka 9 a (novo)

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 8 a a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

***(9a) vstavi se naslednji člen:***

***„Člen 8aa***



### *Izvrševanje*

*Prihodki, ustvarjeni z denarnimi kaznimi za prometne prekrške, povezane z varnostjo v cestnem prometu, ali finančni zneski enake vrednosti se uporabijo za izboljšanje varnosti v cestnem prometu.*

*Kadar se taki prihodki dodelijo splošnemu proračunu države članice, se šteje, da država članica izpolnjuje zahteve iz prvega pododstavka tega odstavka, če izvaja politike finančne podpore za izboljšanje varnosti v cestnem prometu, katerih vrednost je enaka prihodkom, ustvarjenim z denarnimi kaznimi za prometne prekrške, povezane z varnostjo v cestnem prometu, opredeljene v členu 3 te direktive.*

*Države članice do [6. maja 2026] in nato vsaka [tri] leta v zbirni obliki objavijo poročilo o uporabi prihodkov, ustvarjenih z denarnimi kaznimi.*

### **Predlog spremembe 73**

#### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 9 b (novo)**

Direktiva (EU) 2015/413

Člen 8 ab (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

*(9b) vstavi se naslednji člen:*

*„Člen 8ab*

*Izmenjava informacij o prometnih prekrških s sosednjimi tretjimi državami*

*Komisija do [dve leti po datumu začetka veljavnosti te direktive] prek pravnega mnenja analizira, kako učinkovito preganjati prekrške, opredeljene v tej direktivi, na podlagi Evropske konvencije o medsebojni pravni pomoči v kazenskih zadevah iz leta 1959 in njenih protokolov, da bi opredelila uspešne in učinkovite ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu ter hkrati zaščitila zahteve glede*

*varstva podatkov, zlasti imetnikov vozil in voznikov v Uniji.*

*Tretjim državam se omogoči sodelovanje pri izmenjavi podatkov iz registrov vozil, če so z Unijo v ta namen sklenile sporazum, da bi se obravnavali prometni prekrški, povezani z varnostjo v cestnem prometu, ki jih storijo državljani tretjih držav. Takšen sporazum vključuje ustrezne določbe o varstvu podatkov.*

*Če bi bilo treba dolgo čakati na sklenitev takšnega sporazuma, države članice v sodelovanju s Komisijo razvijejo namensko rešitev za odkrivanje domnevnih storilcev prometnih prekrškov na kraju samem, ko bi poskušali prečkati zunanje meje Unije, da bi se jim naložila denarna kazen za prometni prekršek, povezan z varnostjo v cestnem prometu, ki so ga storili na njenem ozemlju.*

## **Predlog spremembe 74**

### **Predlog direktive**

#### **Priloga – točka 1 – tabela**

Direktiva (EU) 2015/413

Priloga I – tabela 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Postavka	O/N (1)	Opombe
Država članica registracije	O	Razpoznavni znak(2) države članice registracije vozila, pri katerem je bil odkrit prekršek
Registrska številka	O	Celotna registrska številka vozila, pri katerem je bil odkrit prekršek
Podatki o prekršku	O	
Država članica prekrška	O	Razpoznavni znak(2) države članice prekrška
Referenčni datum prekrška	O	
Referenčni čas prekrška	O	
Namen iskanja	O	Koda za vrsto prometnega prekrška, povezanega z varnostjo v cestnem prometu, iz člena 2(1) 1. = Prekoračitev dovoljene hitrosti 2. = Vožnja pod vplivom alkohola 3. = Neuporaba varnostnega pasu

	<p>4. = Vožnja skozi rdečo luč</p> <p>5. = Uporaba prepovedanega voznega pasu</p> <p>10. = Vožnja pod vplivom mamil</p> <p>11. = Vožnja brez zaščitne čelade</p> <p>12. = Nezakonita uporaba prenosnega telefona ali druge komunikacijske naprave med vožnjo</p> <p>[...] = <b>Nezadostna</b> varnostna razdalja do spredaj vozečega vozila</p> <p>[...] = Nevarno prehitevanje</p> <p>[...] = Nevarno parkiranje</p> <p>[...] = Prečkanje ene ali več polnih <b>belih</b> črt</p> <p>[...] = Vožnja v napačno smer</p> <p>[...] = Neupoštevanje pravil o oblikovanju in uporabi reševalnih pasov</p> <p>[...] = <b>Uporaba</b> preobremenjenega vozila</p>
<p>(1) O = obvezno sporočanje elementa podatkov, N = neobvezno sporočanje elementa podatkov.</p>	
<p>(2) (3) Razpoznavni znak v skladu s členom 37 Dunajske konvencije z dne 8. novembra 1968, sklenjene pod pokroviteljstvom Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo.</p>	

### Predlog spremembe

Postavka	O/N (1)	Opombe
Država članica registracije	O	Razpoznavni znak(2) države članice registracije vozila, pri katerem je bil odkrit prekršek
Registrska številka	O	Celotna registrska številka vozila, pri katerem je bil odkrit prekršek
Podatki o prekršku	O	
Država članica prekrška	O	Razpoznavni znak(2) države članice prekrška
Referenčni datum prekrška	O	
Referenčni čas prekrška	O	
Namen iskanja	O	<p>Koda za vrsto prometnega prekrška, povezanega z varnostjo v cestnem prometu, iz člena 2(1)</p> <p>1. = Prekoračitev dovoljene hitrosti</p> <p>2. = Vožnja pod vplivom alkohola</p> <p>3. = Neuporaba varnostnega pasu</p> <p>4. = Vožnja skozi rdečo luč</p> <p>5. = Uporaba prepovedanega voznega pasu</p> <p>10. = Vožnja pod vplivom mamil</p> <p>11. = Vožnja brez zaščitne čelade</p> <p>12. = Nezakonita uporaba prenosnega telefona ali druge komunikacijske naprave med vožnjo</p> <p>[...] = Nevzdrževanje <b>zahtevane</b> varnostne razdalje do spredaj vozečega vozila</p> <p>[...] = nevarno prehitevanje, <b>ki ni v skladu s prometnimi predpisi;</b></p> <p>[...] = nevarno parkiranje <b>na nedovoljenem mestu, ki</b></p>

	<p><b>predstavlja resno tveganje za druge udeležence v cestnem prometu;</b>  [... ] = Prečkanje ene ali več polnih belih črt  [... ] = Vožnja v napačno smer  [... ] = Neupoštevanje pravil o oblikovanju in uporabi reševalnih pasov  [... ] = <b>Vožnja</b> preobremenjenega vozila  [... ] = Nesreča s pobeglim voznikom</p>
<p>(1) O = obvezno sporočanje elementa podatkov, N = neobvezno sporočanje elementa podatkov.</p>	
<p>(2) (3) Razpoznavni znak v skladu s členom 37 Dunajske konvencije z dne 8. novembra 1968, sklenjene pod pokroviteljstvom Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo.</p>	