

15.4.2024

A9-0396/75

Muudatusettepanek 75

Karima Delli

transpordi- ja turismikomisjoni nimel

Raport

Kosma Zlotowski

Piiriülene teabevahetus liiklusohutusnõuete rikkumise kohta
(COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

A9-0396/2023

Ettepanek võtta vastu direktiiv

–

EUROOPA PARLAMENDI MUUDATUSED*

komisjoni ettepanekule

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU

DIREKTIIV (EL) 2024/...,

...,

**millega muudetakse direktiivi (EL) 2015/413, millega hõlbustatakse piiriülest
teabevahetust liiklusohutusnõuete rikkumise kohta**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 91 lõike 1 punkti c,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

* Muudatused: uus või muudetud tekst on märgistatud **paksus kaldkirjas**, välja jäetud tekst on tähistatud sümboliga **■**.

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,
võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust²,
toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

¹ ELT C , , lk .

² ELT C , , lk .

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiiviga (EL) 2015/413 hõlbustatakse piiriülest teabevahetust liiklusohutusnõuete rikkumiste kohta ja vähendatakse seeläbi mitteresidendist õigusrikkujate karistusest jäämist. Liiklusohutusnõuete rikkumiste tulemuslik piiriülene uurimine ja nende eest määratud karistuste jõustamine parandab liiklusohutust, kuna see julgustab mitteresidendist juhte liiklema ohutumalt ja vähendab nende poolt toime pandud õigusrikkumisi.
- (2) ***ELi kodanike teadmised kehtivate eeskirjade ja erinevates liikmesriikides kohaldatavate karistuste kohta ning selle kohta, et karistus on väga suure tõenäosusega vältimatu, edendavad liiklusohutust ning vähendavad liiklusõnnetuste arvu ja liiklusohutusi.***
- (3) Liiklusohutusnõuete rikkumiste uurimisega tegelevate jõustamisasutuste praktika on näidanud, et direktiivi (EL) 2015/413 praegune sõnastus ei aita piisaval määral tagada mitteresidendist juhtide poolt toime pandud liiklusohutusnõuete rikkumiste tulemuslikku uurimist ega rahatrahvide jõustamist. Nii jäävad mitteresidendist juhid karistamata ja see mõjutab negatiivselt liiklusohutust liidus. Lisaks ei austata piiriüleste uurimiste puhul alati mitteresidendist juhtide menetlus- ja põhiõigusi, eelkõige seetõttu, et trahvide suuruse määramine ja edasikaebamismenetlus ei ole läbipaistev. Direktiivi eesmärk on veelgi tõhustada teises liikmesriigis registreeritud sõidukitega toime pandud liiklusohutusnõuete rikkumiste uurimist, et aidata saavutada liidu eesmärk vähendada 2050. aastaks surmade arvu kõigi transpordiliikide puhul peaaegu nullini ning tugevdada mitteresidendist juhtide põhi- ja menetlusõiguste kaitset.

- (4) Komisjon kinnitas ELi liiklusohutuspoliitika raamistikus aastateks 2021–2030³ taas ambitsioonikat eesmärki viia 2050. aastaks liidu teedel hukkunute ja raskelt vigastatute arv peaaegu nullini (nn nulleesmärk) ning keskpika perioodi eesmärki vähendada surmade ja raskete vigastuste arvu 2030. aastaks 50 %, mis oli algselt 2017. aastal liidu transpordiministrite poolt Valletta liiklusohutuse deklaratsioonis seatud eesmärk. Nende eesmärkide saavutamiseks teatas komisjon teatises „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“⁴ oma kavatsusest vaadata läbi Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2015/413⁵.
- (5) Direktiivi kohaldamisala tuleks laiendada muudele liiklusohutusnõuete rikkumistele, et tagada juhtide võrdne kohtlemine. Võttes arvesse direktiivi (EL) 2015/413 vastuvõtmise õiguslikku alust, nimelt Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 91 lõike 1 punkti c, tuleks direktiivi kohaldamisalasse lisatavate õigusrikkumiste puhul näidata nende *otsesest* seost liiklusohutusega, käsitledes ohtlikku ja hoolimatut käitumist, mis kujutab endast tõsist ohtu liiklejatele. Kohaldamisala laiendamine peaks kajastama ka tehnika arengut liiklusohutusnõuete rikkumiste automaatsel avastamisel.

³ SWD(2019) 283 final.

⁴ Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“ (COM(2020) 789 final).

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/413, millega hõlbustatakse piiriülest teabevahetust liiklusohutusnõuete rikkumise kohta (ELT L 68, 13.3.2015, lk 9).

- (6) Liiklusohutusnõuete rikkumised liigitatakse liikmesriikide õiguse kohaselt kas haldusrikkumisteks või kuritegudeks, mille alusel võivad haldusasutused või kohtud algatada menetluse haldus- või kriminaalasjades pädevates kohtutes, olenevalt kohaldatavatest riigisisestest menetlustest. ***Liikmesriigid tegelevad selliste õigusrikkumistega enamikul juhtudel siiski nn massmenetluste käigus ning juhul kui asjakohase karistuse määramise eeltingimusena nõutakse õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusaktidega sõidukijahi täpset tuvastamist, ei ole enamikul juhtudel täidetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/41/EL⁶ artiklis 6 sätestatud nõuded selle direktiivi kasutamiseks, seda eelkõige juhul, kui õigusrikkumisi käsitatakse haldusrikkumistena, mistõttu ei saa seda direktiivi kasutada. Sellega seoses peaks õigusrikkumise toimumise liikmesriigi ametiasutustel olema võimalik kasutada reaalselt toimivat menetlust, mis ei mõjuta tõsiselt asjaomaste isikute õigusi, et taotleda täpselt määratletud meetmete abil sõiduki registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi asjaomastelt ametiasutustelt vastastikuse abi osutamist, et tuvastada õigusrikkujaid sellises ulatuses, nagu seda nõuavad nende riigisisised õigusaktid. See ei tohiks siiski piirata olukordi, kus direktiivi 2014/41/EL kohaldamise tingimused loetakse konkreetsel juhul täidetuks, millisel juhul peaksid need liikmesriigid, kelle suhtes direktiiv 2014/41/EL on siduv, kohaldama selles sisalduvaid menetlusi. Tuleks meelde tuletada, et kriminaalasjades tehtavat õigusalaalast koostööd reguleerib konkreetne liidu õigusraamistik, mis põhineb kohtuotsuste ja -lahendite vastastikuse tunnustamise põhimõttel.***

⁶ ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/41/EL, mis käsitleb Euroopa uurimismäärust kriminaalasjades (ELT L 130, 1.5.2014, lk 1).***

Seepärast on vaja, et käesoleva direktiivi kohaldamine ei kahjustaks liikmesriikide õigusi ja kohustusi, mis tulenevad muudest kriminaalasjades kohaldatavatest liidu õigusaktidest, eelkõige nendest, mis on sätestatud nõukogu raamotsuses 2005/214/JSK⁷, direktiivis 2014/41/EL seoses tõendite vahetamise korraga ning Euroopa Liidu liikmesriikide vahelist vastastikust õigusabi kriminaalasjades käsitleva konventsiooni⁸ (mille on koostanud nõukogu Euroopa Liidu lepingu artikli 34 alusel) artiklis 5 seoses dokumentide kättetoimetamise korraga. Lisaks ei tohiks käesoleva direktiivi rakendamine mõjutada kriminaalkohtumenetlusi, mille puhul on asjaomaste isikute jaoks vaja konkreetseid tagatisi ehk kahtlustatavate ja süüdistatavate menetluslikke tagatisi, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivides 2010/64/EL⁹, 2012/13/EL¹⁰, 2013/48/EL¹¹, (EL) 2016/343¹², (EL) 2016/800¹³ ja (EL) 2016/1919¹⁴.

-
- 7 *Nõukogu 24. veebruari 2005. aasta raamotsus 2005/214/JSK rahaliste karistuste vastastikuse tunnustamise põhimõtte kohaldamise kohta (ELT L 76, 22.3.2005, lk 16).*
- 8 *EÜT C 197, 12.7.2000, lk 3.*
- 9 *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta direktiiv 2010/64/EL õiguse kohta suulisele ja kirjalikule tõlkele kriminaalmenetluses (ELT L 280, 26.10.2010, lk 1).*
- 10 *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. mai 2012. aasta direktiiv 2012/13/EL, milles käsitletakse õigust saada kriminaalmenetluses teavet (ELT L 142, 1.6.2012, lk 1).*
- 11 *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2013. aasta direktiiv 2013/48/EL, mis käsitleb õigust kaitsjale kriminaalmenetluses ja Euroopa vahistamismäärusega seotud menetluses ning õigust lasta teavitada vabaduse võtmisest kolmandat isikut ja suhelda vabaduse võtmise ajal kolmandate isikute ja konsulaarasutustega (ELT L 294, 6.11.2013, lk 1).*
- 12 *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. märtsi 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/343, millega tugevdatakse süütuse presumptsiooni teatavaid aspekte ja õigust viibida kriminaalmenetluses kohtulikul arutelul (ELT L 65, 11.3.2016, lk 1).*
- 13 *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/800, mis käsitleb kriminaalmenetluses kahtlustatavate või süüdistatavate laste menetluslikke tagatisi (ELT L 132, 21.5.2016, lk 1).*
- 14 *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. oktoobri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1919, milles käsitletakse tasuta õigusabi andmist kahtlustatavatele ja süüdistatavatele kriminaalmenetluses ning isikutele, kelle üleandmist taotletakse Euroopa vahistamismäärusega seotud menetluses (ELT L 297, 4.11.2016, lk 1).*

- (7) Tuleks kindlaks määrata riiklike kontaktpunktide vastutus ja pädevus, et tagada nende sujuv koostöö **kõikide** ametiasutustega, kes tegelevad käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate liiklusohutusnõuete rikkumiste uurimisega. Riiklikud kontaktpunktid peaksid olema sellistele **pädevatele** asutustele alati kättesaadavad ja vastama nende taotlustele **põhjendamatu viivituse**ta. See peaks olema nii olenemata õigusrikkumise laadist või **pädeva** asutuse õiguslikust seisundist ning eelkõige sellest, kas **pädeval** asutusel on riiklik, piirkondlik või kohalik pädevus.
- (8) Direktiiviga (EL) 2015/413 loodud piiriülese teabevahetuse süsteemi põhialused on osutunud tulemuslikuks. Siiski on vaja teha täiendavaid parandusi ja kohandusi, et lahendada probleemid, mis tulenevad puudulikest, ekslikest või ebatäpsetest andmetest. Seepärast tuleks liikmesriikidele kehtestada täiendavad kohustused seoses vajadusega hoida teatavad andmed asjaomastes andmebaasides kättesaadavana ja ajakohasena, et teabevahetus oleks tulemuslikum.
- (9) ***Mitmed liikmesriigid seisavad praegu silmitsi nähtusega, mille puhul teistes liikmesriikides renditud autodega pannakse toime raskeid liikluseeskirjade rikkumisi. Selliste rendiautode juhid, kes on toime pannud liikluseeskirjade rikkumise, jäävad karistamata, sest nad saavad ära kasutada eri liikmesriikide eeskirjade erinevusi, samuti puudujääke teabevahetuses ja vastastikusis abis.***

- (10) Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi **riiklikul kontaktpunktil** peaks olema lubatud teha sõidukiregistris automatiseeritud otsinguid, et saada andmeid sõidukite lõppkasutajate kohta, kui selline teave on juba olemas. Lisaks tuleks kehtestada sõidukite varasemate omanike, valdajate ja lõppkasutajate isikuandmete säilitamise tähtaeg, et anda ametiasutustele uurimise jaoks vajalikku asjakohast teavet.
- (11) Taotlus sõidukite registreerimisandmete avalikustamiseks ja andmeelementide vahetamiseks piiriüleste juhtumite korral tuleks esitada ühtse elektroonilise süsteemi kaudu. Seega, tuginedes juba olemasolevale tehnilisele raamistikule, tuleks direktiivi (EL) 2015/413 kohast sõidukite registreerimisandmete automatiseeritud otsingut teha üksnes **väga turvalise** Euroopa mootorsõidukite ja juhilubade infosüsteemi (EUCARIS) tarkvararakenduse ja selle tarkvara muudetud versioonide **kasutamise** abil. **See tarkvararakendus** peaks võimaldama konkreetsete sõidukite registreerimisandmete kiiret, kulutõhusat, turvalist ja usaldusväärset vahetamist liikmesriikide vahel ning seega suurendama uurimise tõhusust. Liikmesriigid **ei** peaks vahetama teavet muul viisil, mis oleks vähem kulutõhus ega pruugi tagada edastatavate andmete kaitset. **Pädevad asutused võivad sõidukite registreerimisandmete vahetamise käigus saada ebatavalisi taotlusi, mis võib tekitada kahtluse, et teabevahetuse protsessi väärkasutatakse ja vajalik võib olla, et pädevad asutused võtaksid asjakohaseid meetmeid. Ebatavalised võivad eelkõige olla ebatavalise sageduse või sisuga, ootamatud või ainult konkreetseid õigusrikkumisi puudutavad taotlused. Liikmesriigid peaksid kasutama EUCARISi konkreetset sõidukite registreerimisandmete automatiseeritud otsingute tegemiseks, samuti vastastikuseks abistamiseks asjaomase isiku tuvastamisel ning liiklusnõuete rikkumise teatise ja täiendavate dokumentide kättetoimetamisel.**

- (12) **Komisjonile** tuleks **anda rakendamisolitused**, et tagada ühtsed tingimused liikmesriikide tehtavaid otsinguid **käsitlevate sätete rakendamiseks**. Olemasoleval elektroonilisel süsteemil põhineva sõidukite registreerimisandmete automatiseeritud vahetamise suhtes tuleks siiski kehtestada üleminekumeetmed, et tagada sujuv andmevahetus, kuni selliseid eeskirju hakatakse kohaldama.
- (13) Kui **asjaomast isikut** ei ole sõidukiregistrist saadud teabe põhjal võimalik õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusaktidega nõutava kindlusega tuvastada, peaksid liikmesriigid tegema koostööd, et teha kindlaks **asjaomase isiku** isikusamasus. Selleks tuleks kehtestada vastastikuse abistamise menetlus, mille eesmärk on tuvastada **asjaomane isik** kas kinnituse taotlemise teel, tuginedes õigusrikkumise toimumise liikmesriigi **pädevas asutuses** juba olemasolevale teabele, või esitades taotluse, et registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi asjaomased **pädevad** asutused viiksid läbi suunatud uurimise.

- (14) Liikmesriikide pädevad asutused peaksid kasutama taotluse ja vastuse esitamiseks *elektroonilist standardvormi*, et esitada õigusrikkumise toimumise liikmesriigi *pädeva asutuse* taotletud lisateave, mis on vajalik *asjaomase isiku* tuvastamiseks. *Liikmesriigid peaksid kasutama oma riiklikke kontaktpunkte, et võimaldada nii saadava vastastikuse abi taotluse kui ka sellele saadava vastuse väga turvalist ja tõhusat edastamist. Taotletud teave tuleb hankida põhjendamatu viivitusega ja igal juhul käesolevas direktiivis nimetatud tähtaegade jooksul. Teabe hankimisel ja taotlusele vastamisel võtab taotluse saanud liikmesriik arvesse nii asjaomase isiku vajadust saada teave aegsasti kui ka taotluse esitanud liikmesriigi vajadust võtta vajalikud meetmed õigel ajal, eelkõige pidades silmas taotluse esitanud liikmesriigi õigusaktides sätestatud aegumistähtaegu.*
- (15) Konkreetselt tuleks kindlaks määrata alused, millest lähtuvalt võib registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi *pädev asutus* keelduda andmast vastastikust abi *asjaomase isiku* tuvastamiseks. Eelkõige tuleks kehtestada kaitsemeetmed, et vältida kaitstud isikute, näiteks kaitstud tunnistajate identiteedi paljastamist nende menetluste kaudu.

- (16) Liikmesriikidel peaks olema lubatud **asjaomase isiku tuvastamiseks** kasutada riigisiseseid menetlusi, mida nad kohaldaksid juhul, kui liiklusohutusnõuete rikkumise oleks toime pannud kõnealuse riigi elanik. Õiguskindlust tuleks tugevdada seoses selliste menetluste raames võetavate konkreetsete meetmete kohaldatavusega, nimelt seoses dokumentidega, millega nõutakse õigusrikkumise toimepaneku kinnitamist või eitamist või millega kohustatakse asjaomaseid isikuid tegema koostööd **asjaomase isiku** tuvastamisel. Kuna kõnealustel meetmetel peaksid olema **asjaomastele isikutele** samad õiguslikud tagajärjed kui riigisiseste juhtumite korral, tuleks nendele isikutele kohaldada ka samu põhi- ja menetlusõiguste nõudeid.
- (17) Kui liidu või liikmesriikide õiguses on sõnaselgelt ette nähtud juurdepääs muudele riiklikele või liidu andmebaasidele või võimalus vahetada nendest andmebaasidest saadavat teavet direktiivi (EL) 2015/413 kohaldamise eesmärgil, peaks liikmesriikidel olema võimalus vahetada teavet nende andmebaaside kaudu viisil, millega austatakse mitteresidendist juhtide põhiõigusi.
- (18) **Asjaomane isik ei pruugi** tunda õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigussüsteemi ega rääkida selle riigi ametlikku keelt või ametlikke keeli, mistõttu tuleks nende menetlus- ja põhiõigusi paremini kaitsta. Selle eesmärgi saavutamiseks tuleks kehtestada **liiklusnõuete rikkumise teatise** sisule kohustuslikud miinimumnõuded ning direktiivi (EL) 2015/413 II lisas praegu esitatud teatise näidist, mis sisaldab üksnes põhiteavet, ei tohiks enam kasutada.

- (19) ***Liiklusnõuete rikkumise teatistes*** tuleks vähemalt ***kasutada sõnastust, mis on õigushariduseta isikutele mõistetav, ja*** see peaks sisaldama üksikasjalikku teavet õigusrikkumise õigusliku klassifikatsiooni ja õiguslike tagajärgede kohta, eelkõige seetõttu, et karistused direktiivi (EL) 2015/413 kohaldamisalasse kuuluvate õigusrikkumiste eest võivad olla mitterahalist laadi, näiteks õigusrikkuja juhtimisõigusele kehtestatud piirangud. ***Kaitseõigust*** tuleks toetada ka üksikasjaliku teabe esitamisega selle kohta, kus, ***millal*** ja kuidas ***sellist*** õigust ■ õigusrikkumise toimumise liikmesriigis kasutada. ***Sellega seoses tuleks mitteresidendist juhtidele anda piisavalt aega, et taotleda õiguskaitsevahendeid, näiteks edasikaebamist.*** Kui see on asjakohane, tuleks esitada ka ***tagaseljamenetluse*** kirjeldus, juhuks kui ***asjaomane isik*** ei kavatse menetluses osalemiseks õigusrikkumise toimumise liikmesriiki tagasi pöörduda. Vabatahtliku koostöö ergutamiseks tuleks muuta lihtsasti mõistetavaks ka maksevõimalused ja karistuste mahu vähendamise viisid. Kuna ***liiklusnõuete rikkumise teatis*** peaks olema esimene dokument, mis ***asjaomasele isikule*** õigusrikkumise kohta esitatakse, peaks see sisaldama Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/680¹⁵ artikli 13 kohast teavet, mis peaks artikli 13 lõike 2 punkti d kohaselt sisaldama teavet isikuandmete päritoluallika kohta, ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679¹⁶ artiklite 13 ja 14 kohast teavet. See teave tuleks esitada ***liiklusnõuete rikkumise teatistes*** kas otse või viitena kohale, kus see on kättesaadavaks tehtud. ***Liikmesriigid peaksid aitama liiklejatel kontrollida liiklusnõuete rikkumise teatiste ja täiendavate dokumentide autentsust. Selleks peaksid liikmesriigid turvalisi lahendusi kasutades jagama üksteisega ja komisjoniga oma ametiasutuste väljastatavaid liiklusnõuete rikkumise teatiste vorme ja täiendavate dokumentide vorme, mida kasutatakse***

¹⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/680, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset seoses pädevates asutustes isikuandmete töötlemisega süütegude tõkestamise, uurimise, avastamise ja nende eest vastutusele võtmise või kriminaalkaristuste täitmisele pööramise eesmärgil ning selliste andmete vaba liikumist ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu raamotsus 2008/977/JSK (ELT L 119, 4.5.2016, lk 89).

¹⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

püriüleste juhtumite puhul. Samuti peaksid liikmesriigid andma üksteisele teada, millistel pädevatel asutustel on õigus neid dokumente väljastada.

- (20) Kui liikluskontrolli käigus kontrollitakse mitteresidendist isikuid kohapeal ja sellega seoses algatatakse liiklusohutusnõuete rikkumise toimepanemise suhtes järelmenetlus, tuleks **mitteresidendist sõidukijuhile saata liiklusnõuete rikkumise teatis. Kui seoses liiklusohutusnõuete rikkumise toimepanemisega tehakse kohapealseid kontrole ja kui pädev asutus on toime pandud õigusrikkumisega seotud karistuse kohapeal jõustanud, sundides sõidukijuhti kohapeal trahvi maksuma, tuleks juhile esitada kohapeal ainult teatavad olulised elemendid.**
- (21) Tagamaks, et **liiklusnõuete rikkumise teatis** ja mis tahes täiendavad dokumendid antakse tõepoolest üle **asjaomasele isikule**, ning selleks, et vältida asjaga mitteseotud kolmandate isikute ekslikku kaasamist, tuleks kehtestada dokumentide kättetoimetamise eeskirjad.
- (22) Kui dokumente ei ole võimalik kätte toimetada **posti**, registreeritud kirja, **tähitud kirja** või samaväärsete elektrooniliste vahendite abil, peaks õigusrikkumise toimumise liikmesriigi **pädeval asutusel** olema lubatud eeldada seda, et registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi **pädev asutus** toimetab dokumendid ja teated asjaomasele isikule kätte dokumentide kättetoimetamist reguleerivate riigisiseste õigusaktide alusel. **Liikmesriigid peaksid kasutama oma riiklikke kontaktpunkte, et võimaldada nii saadetava vastastikuse abi taotluse kui ka sellele saadava vastuse turvalist ja tõhusat edastamist.**

(23) ***Liiklusnõuete rikkumise teatis*** ja kõik täiendavad dokumendid tuleks saata keeles, milles on koostatud sõiduki registreerimisdokument. ***Juhul kui liiklusnõuete rikkumise teatis*** ja muud täiendavad teated saadetakse välja keeles, millest saaja aru ei saa, peaks ***asjaomasel isikul olema lubatud taotleda, et ta saaks täiendavad dokumendid muus tema poolt valitud ELi ametlikus keeles kui see keel, milles on koostatud sõiduki registreerimisdokument. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik peaks sellise taotluse rahuldama.***

█

(24) Tuleks ette näha tõhus õiguslik läbivaatamine juhul, kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi ***pädevad*** asutused ei järgi keelenõudeid ja dokumentide kättetoimetamise eeskirju ning oma riigisisest õigust

- (25) *Selleks et vältida eelmise direktiivi rakendamisel toimunud kuritarvitusi ja kaitsta kodanike põhiõigusi, keda puudutavad käesoleva direktiiviga kehtestatud piiriüleised menetlused, peaksid liikmesriigid tagama, et nende pädevad asutused ja riiklikud kontaktpunktid, kes on vastutavad käesoleva direktiivi rakendamise eest, täidavad täielikult neile pandud kohustusi, ilma et nad volitaksid eraõiguslikke või eraõiguslikult hallatavaid juriidilisi isikuid tegema käesoleva direktiivi rakendamisega seotud tegevusi. Eelkõige õigus isikuandmete kaitsele, õigus heale haldusele, õigus tõhusale õiguskaitsevahendile ja õiglasele kohtulikule arutamisele ning õigus süüütuse presumptsioonile ja õigus kaitsele, samuti käesoleva direktiiviga loodud piiriülese teabevahetuse mehhanismi nõuetekohane toimimine nõuab, et neid menetlusi saaksid algatada, läbi viia ja jõustada ainult määratud riiklikud pädevad asutused. See ei tohiks piirata pädevate asutuste võimalust kasutada tehnilise toe teenuseid, mida osutavad eraõiguslikud või eraõiguslikult hallatavad juriidilised isikud, nagu näiteks postiteenused, radarite püstitamise või hooldamine, narko- või alkoholikasutuse analüüsimine eralaborites. Kahe aasta pikkune üleminekuperiood peaks võimaldama liikmesriikidel, kes kasutasid käesoleva direktiivi kohaldamisel eraõiguslike või eraõiguslikult hallatavate juriidiliste isikute teenuseid, tagada, et nende pädevad asutused toimivad täies ulatuses ja on võimelised haldama piiriülese teabevahetuse menetlusi, järgides täielikult käesolevas direktiivis sätestatud eeskirju.*

- (26) *Tuleb rõhutada, et mitteresidentide poolt toime pandud liiklusnõuete rikkumiste eest määratud karistuste mittejäustamine on märkimisväärne probleem, ning et muudatused, mis on tehtud nõukogu 24. veebruari 2005. aasta raamotsuse 2005/214/JSK (rahaliste karistuste vastastikuse tunnustamise põhimõtte kohaldamise kohta, mida on muudetud raamotsusega 2009/299/JSK) artiklisse 1, kus on sätestatud otsuse määratlus, ei pruugi olla selle probleemi tõhusaks lahendamiseks piisavad.*
- (27) *Kuna raamotsus 2005/214/JSK ei ole kohandatud selliste liiklusohutusnõuete rikkumiste massiliseks menetlemiseks, mille puhul kohaldatakse väikesi rahalisi karistusi, mis sageli kvalifitseeruvad halduskaristuseks, ning selleks, et tagada residentidest ja mitteresidentidest sõidukijuhtide võrdne kohtlemine, tuleks käesoleva direktiiviga kehtestada erisätted, et pakkuda vastastikust abi liiklustrahve käsitlevate haldusotsuste piiriüleseks jõustamiseks.*
- (28) *Lükkmesriikidel peaks käesoleva direktiivi kohaselt olema võimalus liiklustrahve käsitlevate haldusotsuste piiriüleseks jõustamiseks, et tagada residentidest ja mitteresidentidest sõidukijuhtide võrdne kohtlemine. See ei välista raamotsuse 2005/214/JSK kohaldamist.*

- (29) ***Komisjon peaks koostöös liikmesriikidega läbi vaatama piiriülese juurdepääsu lahendused elektrooniliseks juurdepääsuks liikmeriikide ametiasutuste hallatavatele liiklusnõuete rikkumise registritele, et hinnata võimalusi parandada kodanike juurdepääsu neid puudutavatele teatistele.***
- (30) Liikmesriikide poolt komisjonile esitatava teabe ulatust tuleks laiendada, et see hõlmaks elemente, mis on tihedalt seotud liiklusohutuse parandamise eesmärgiga. ***Süia peaks kuuluma ka teave liiklusohutusnõuete rikkumise arvu kohta, mille on põhjustanud kolmandates riikides registreeritud sõidukite juhid ja mille on avastanud pädev asutus,*** et komisjon saaks ■ analüüsida olukorda liikmesriikides ja teha ettepanekuid algatuste kohta kindlate faktide alusel. Selleks et korvata liikmesriikide ametiasutuste täiendavat halduskoormust ja viia aruandlus vastavusse komisjoni hindamiste ajakavaga, tuleks aruandlusperioodi pikendada. Tuleks ette näha üleminekuperiood, et käimasoleva kaheaastase aruandlusperioodi saaks sujuvalt lõpule viia.

- (31) *Selleks et saavutada dokumendis „ELi liiklusohutuspoliitika raamistik aastateks 2021–2030 – edasised sammud liiklussurmade nulltaseme suunas“ seatud eesmärgid, võiks kaaluda seda, kuidas käsitleda kolmandates riikides registreeritud sõidukite juhtide põhjustatud liiklusohutusnõuete rikkumisi. Selleks tuleks uurida erinevaid võimalusi liikmesriikide ja kolmandate riikide vahelise liiklusohutusnõuete rikkumist käsitleva koostöö ja teabevahetuse tõhustamiseks, tingimusel et asjaomastele isikutele tagatakse samaväärne kaitse ja peetakse kinni isikuandmete kolmandatesse riikidesse edastamise eeskirjadest. Samuti tuleks uurida spetsiaalseid digilahendusi. See ei piiraks liikmesriikide õigust sõlmida kolmandate riikidega kahe- või mitmepoolseid kokkuleppeid koostöö tegemiseks liiklusohutusnõuete rikkumiste eest määratud karistuste jõustamiseks. Käesolev direktiiv ei tohiks välistada liikmesriikidevaheliste kahe- või mitmepoolsete kokkulepete sõlmimist ja kohaldamist, kui sellised kokkulepped lähevad kaugemale käesolevas direktiivis sätestatust ning aitavad menetlusi lihtsustada või hõlbustada.*
- (32) Kuna õigusrikkuja tuvastamisega seotud andmed on isikuandmed määruse (EL) 2016/679 ja direktiivi (EL) 2016/680 tähenduses ning isikuandmete töötlemist käsitlevat liidu õigusraamistikku on pärast direktiivi (EL) 2015/413 vastuvõtmist märkimisväärselt muudetud, tuleks isikuandmete töötlemist käsitlevad sätted viia kooskõlla uue õigusraamistikuga.

- (33) Vastavalt direktiivi (EL) 2016/680 artikli 62 lõikele 6 peab komisjon vaatama läbi muu liidu õiguse, millega reguleeritakse pädevate asutuste poolt isikuandmete töötlemist nimetatud direktiivi artikli 1 lõikes 1 sätestatud eesmärkidel, et hinnata vajadust viia need vastavusse kõnealuse direktiiviga ning asjakohasel juhul teha vajalikud ettepanekud nende õigusaktide muutmiseks, et tagada järjepidev lähenemine isikuandmete kaitsele nimetatud direktiivi kohaldamisalas. Läbivaatamise¹⁷ tulemusena on kindlaks tehtud, et direktiiv (EL) 2015/413 on üks selline õigusakt, mida tuleb muuta. Seepärast tuleks selgitada, et isikuandmete töötlemine peaks olema kooskõlas ka direktiiviga (EL) 2016/680, kui töötlemine kuulub selle esemelisse ja isikulisse kohaldamisalasse.
- (34) Isikuandmete töötlemine direktiivi (EL) 2015/413 alusel peaks olema kooskõlas määrusega (EL) 2016/679, direktiiviga (EL) 2016/680 ja määrusega (EL) 2018/1725¹⁸ nende vastava kohaldamisala piires.

¹⁷ COM(2020) 262 final.

¹⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

- (35) *Asjaomase isiku* tuvastamiseks ning *asjaomastele isikutele liiklusnõuete rikkumise teatise* ja täiendavate dokumentide kättetoimetamiseks vajalike töötlemistoimingute õiguslik alus on sätestatud direktiivis (EL) 2015/413 kooskõlas määruse (EL) 2016/679 artikli 6 lõike 1 punktiga e ja asjakohasel juhul artikliga 10 ning direktiivi (EL) 2016/680 artikliga 8. Kooskõlas samade normidega sätestatakse käesolevas direktiivis õiguslik alus liikmesriikide kohustusele töödelda isikuandmeid selleks, et osutada üksteisele vastastikust abi käesolevas direktiivis loetletud liiklusohutusnõuete rikkumise eest vastutavate *asjaomaste isikute* tuvastamisel.
- (36) Mõnes liikmesriigis säilitatakse *asjaomaste mitteresidentide* isikuandmeid serverite võrgus (nn pilves). Ilma et see piiraks selliste eeskirjade kohaldamist, mis käsitlevad määruses (EL) 2016/679 ja direktiivis (EL) 2016/680 sätestatud isikuandmetega seotud rikkumisi ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2022/2555¹⁹ sätestatud isikuandmetega seotud rikkumisi ja turvaintsidente, peaksid liikmesriigid tagama, et nad teavitavad üksteist asjaomaste andmetega seotud küberturbeintsidentidest.

¹⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2022. aasta direktiiv (EL) 2022/2555, mis käsitleb meetmeid, millega tagada küberturvalisuse ühtlaselt kõrge tase kogu liidus, ja millega muudetakse määrust (EL) nr 910/2014 ja direktiivi (EL) 2018/1972 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv (EL) 2016/1148 (küberturvalisuse 2. direktiiv) (ELT L 333, 27.12.2022, *lk 80*).

- (37) Tuleks luua veebiportaal (edaspidi „piiriülese teabevahetuse portaal“), et anda liidus liiklejatele põhjalikku teavet liikmesriikides kehtivate liiklusohutuseeskirjade kohta. ***Selline teave peaks olema arusaadav ja kättesaadav. See teave peaks hõlmama teavet õiguskaitsevahendite kohta, käesoleva direktiivi kohastele asjaomastele isikutele võimaldatavate õiguste, sh keelevelikute kohta, andmekaitse normide kohta, kohaldatavate karistuste kohta, muu hulgas asjakohasel juhul kohaldatavate mitterahaliste tagajärgede kohta ning liiklustrahvide tasumiseks kasutatavate süsteemide ja võimaluste kohta. Mitterahalised tagajärjed viitavad karistuspunktide süsteemidele või asjaolule, et konkreetse liiklusnõuete rikkumise toimepanek võib kaasa tuua juhtimiskeelu asjaomase isiku juhiloa ajutise või alalise äravõtmise kaudu.***
- (38) Komisjon peaks andma proportsionaalset rahalist toetust algatustele, mis parandavad piiriülest koostööd liiklusohutuseeskirjade jõustamisel liidus, ***muu hulgas kogu liidus tehtavatele teavituskampaaniatele, mis käsitlevad erinevusi liikmesriikide õigusaktides, keskendudes eelkõige naaberriikidele.***

- (39) *Liikmesriigid peaksid püüdma tagada, et liiklusohutusnõuete rikkumiste eest määratud ja käesoleva direktiivi kohaselt jõustatud rahatrahvidest saadud tulu kasutatakse liiklusohutuse suurendamiseks ja liiklusohutusmeetmete läbipaistvuse tagamiseks.*
- (40) Selleks et võtta arvesse asjakohast tehnika arengut või muudatusi asjaomastes liidu õigusaktides, peaks komisjonil olema õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, et ajakohastada käesoleva direktiivi lisa seda muutes. On eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid korraldataks kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes²⁰ sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises võrdne osalemine, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

²⁰ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

- (41) Selleks et tagada direktiivi (EL) 2015/413 ühetaolised rakendamistingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolutused, et määrata kindlaks menetlused ja tehnilised kirjeldused, sealhulgas küberturvalisuse meetmed, mis käsitlevad liiklusohutusnõuete rikkumiste uurimiseks tehtavaid automatiseeritud otsinguid, taotluse elektroonilise standardvormi sisu ning *asjaomase isiku* tuvastamisel vastastikuse abi taotlusega seotud teabe edastamise viise, *liiklusnõuete rikkumise teatise* ja täiendavate dokumentide kättetoimetamiseks esitatava vastastikuse abi taotluse elektrooniliste vormide sisu ning piiriülese teabevahetuse portaali kasutamist ja hooldamist. Tehnilised lahendused tuleks viia kooskõlla Euroopa koostalitlusvõime raamistikuga ja asjakohaste Koostalitleva Euroopa lahendustega, millele on osutatud ettepanekus võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega kehtestatakse meetmed avaliku sektori koostalitlusvõime kõrge taseme tagamiseks kogu liidus (Koostalitleva Euroopa määrus)²¹. Neid rakendamisvolutusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011²².
- (42) Direktiivi (EL) 2015/413 tuleks seetõttu vastavalt muuta.
- (43) ***Liikmesriigid peaksid tagama, et rahatrahvide jõustamiseks või sissenõudmiseks on kehtestatud piisavad ja tõhusad mehhanismid.***

²¹ COM(2022) 720 final.

²² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolutuste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

- (44) Kuna käesoleva direktiivi eesmärke, nimelt tagada kõigi liidus liiklejate kaitstuse kõrge tase ja juhtide võrdne kohtlemine, ühtlustades liikmesriikide vahel liiklusohutusnõuete rikkumiste piiriülese uurimisega seotud vastastikuse abistamise menetlusi ja tugevdades mitteresidentide põhiõiguste kaitset, kui õigusrikkumine on toime pandud sõidukiga, mis on registreeritud muus kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigis, ei suuda liikmesriigid üksi piisaval määral saavutada ning käesoleva direktiivi ulatuse ja toime tõttu on seda parem saavutada liidu tasandil, võib liit võtta vastu meetmed kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (45) Vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1725²³ artikli 42 lõikele 1 konsulteeriti Euroopa Andmekaitseinspektoriga, kes esitas oma arvamuse

...

I
ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

²³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

Artikkel 1

Direktiivi (EL) 2015/413 muudetakse järgmiselt.

1) Direktiivi pealkiri asendatakse järgmisega:

**„EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV (EL) 2024/..., ,
millega hõlbustatakse liiklusohutusnõuete rikkumistega seotud piiriülest
teabevahetust ja vastastikust abi“**

2) Artikkel 1 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

Eesmärk

Käesoleva direktiivi eesmärk on tagada kõigi liidu liiklejate kaitstuse kõrge tase, hõlbustades piiriülest teabevahetust liiklusohutusnõuete rikkumise kohta ning hõlbustades karistuste jõustamist, juhul kui need õigusrikkumised on toime pandud sõidukiga, mis on registreeritud muus kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigis.“

3) Artiklit 2 muudetakse järgmiselt:

a) esimesele lõigule lisatakse järgmised punktid:

„i) espool liikuva sõidukiga **ohutu** pikivahe mittehooldmine,

j) ohtlik möödasõit,

k) ohtlik parkimine **või peatumine**,

l) ühe või mitme ■ pidevjoone ületamine,

m) vastassuunavööndis sõitmine,

n) hädaolukorrad koridoride loomise ja kasutamise **eeskirjade eiramine või hädaabisõidukitele tee mitteandmine** ,

o) ülekoormatud sõiduki kasutamine,

p) **sõidukite juurdepääsupiirangute eeskirjade eiramine**,

q) **sündmuskohalt põgenemine**,

r) **raudteeületuskoha eeskirjade eiramine.**“;

b) lisatakse järgmine lõik:

„Käesolev direktiiv ei mõjuta õigusi ja kohustusi, mis tulenevad järgmiste liidu õigusaktide sätetest:

- a) nõukogu raamotsus 2005/214/JSK*,
- b) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/41/EL**,
- c) Euroopa Liidu liikmesriikide vahelist vastastikust õigusabi kriminaalasjades käsitleva konventsiooni*** (mille on koostanud nõukogu Euroopa Liidu lepingu artikli 34 alusel) artiklis 5 sätestatud menetlused dokumentide kättetoimetamiseks,
- d) kahtlustatavate ja süüdistatavate õigusi käsitlevad sätted, mis on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivides 2010/64/EL,**** 2012/13/EL,***** 2013/48/EL,***** (EL) 2016/343,***** (EL) 2016/800***** ja (EL) 2016/1919*****.

-
- * Nõukogu 24. veebruari 2005. aasta raamotsus 2005/214/JSK rahaliste karistuste vastastikuse tunnustamise põhimõtte kohaldamise kohta (ELT L 76, 22.3.2005, lk 16).
- ** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/41/EL, mis käsitleb Euroopa uurimismäärust kriminaalasjades (ELT L 130, 1.5.2014, lk 1).
- *** EÜT C 197, 12.7.2000, lk 3.
- **** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta direktiiv 2010/64/EL õiguse kohta suulisele ja kirjalikule tõlkele kriminaalmenetluses (ELT L 280, 26.10.2010, lk 1).
- ***** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. mai 2012. aasta direktiiv 2012/13/EL, milles käsitletakse õigust saada kriminaalmenetluses teavet (ELT L 142, 1.6.2012, lk 1).
- ***** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2013. aasta direktiiv 2013/48/EL, mis käsitleb õigust kaitsjale kriminaalmenetluses ja Euroopa vahistamismäärusega seotud menetluses ning õigust lasta teavitada vabaduse võtmisest kolmandat isikut ja suhelda vabaduse võtmise ajal kolmandate isikute ja konsulaarasutustega (ELT L 294, 6.11.2013, lk 1).
- ***** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. märtsi 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/343, millega tugevdatakse süütuse presumptsiooni teatavaid aspekte ja õigust viibida kriminaalmenetluses kohtulikult arutelul (ELT L 65, 11.3.2016, lk 1).
- ***** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/800, mis käsitleb kriminaalmenetluses kahtlustatavate või süüdistatavate laste menetluslikke tagatise (ELT L 132, 21.5.2016, lk 1).
- ***** Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. oktoobri 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/1919, milles käsitletakse tasuta õigusabi andmist kahtlustatavatele ja süüdistatavatele kriminaalmenetluses ning isikutele, kelle üleandmist taotletakse Euroopa vahistamismäärusega seotud menetluses (ELT L 297, 4.11.2016, lk 1).“

4) Artiklit 3 muudetakse järgmiselt:

a) *punktid a, j ja l* asendatakse järgmistega:

„a) „sõiduk“ – registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusaktide kohaselt registreerimisele kuuluv sõiduk, mida tavaliselt kasutatakse inimeste või kaupade vedamiseks teedel. See hõlmab autorongi või haagist;

j) „keelatud sõiduraja kasutamine“ – juba olemasoleva alalise või ajutise teosa **█** ebaseaduslik kasutamine vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses;

l) „riiklik kontaktpunkt“ – asutus, mis on määratud tegelema sõidukite registreerimisandmete automatiseeritud vahetamisega vastavalt artiklile 4, sissetulevate ja väljaminevate vastastikuse abi taotlustega, et tuvastada asjaomane isik vastavalt artiklile 5c, sissetulevate ja väljaminevate vastastikuse abi taotlustega, et saata asjaomasele isikule liiklusnõuete rikkumise teatis või täiendavad dokumendid vastavalt artiklile 5e, ning sissetulevate ja väljaminevate vastastikuse abi taotluste ja nende vastustega, et jõustada liiklusohutusnõuete rikkumise eest määratud liiklustrahve käsitlevad lõplikud haldusotsused vastavalt artiklile 5f.“;

l

b) lisatakse järgmised punktid:

- „o) „eespool liikuva sõidukiga *ohutu* pikivahe *mittehoidmine*“ – eespool liikuva sõidukiga *ebapiisava* pikivahe hoidmine l vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses;
- p) „ohtlik möödasõit“ – teisest sõidukist või muust liiklejast möödasõit viisil, mis rikub kohaldatavaid eeskirju, mis käsitlevad *möödasõitu* vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses;

- q) „ohtlik parkimine“ – sõiduki parkimine **või peatamine** viisil, mis rikub kohaldatavaid eeskirju, mis käsitlevad **parkimist või peatumist vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses**.
Parkimistasude maksmata jätmist ja muid sarnaseid õigusrikkumisi ei loeta ohtlikuks parkimiseks;
- r) „ühe või mitme ■ pidevjoone ületamine“ – sõidukiga sõiduraja vahetamisel vähemalt ühe ■ pidevjoone ebaseaduslik ületamine vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses;
- s) „vastassuunavööndis sõitmine“ – sõiduki juhtimine kindlaksmääratud sõidusuunale vastassuunas vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses;
- t) „hädaolukorrad koridoride loomise ja kasutamise eeskirjade eiramine või hädaabisõidukitele **tee mitteandmine**“ – **selliste eeskirjade rikkumine**, millega võimaldatakse hädaabisõidukitel, nagu politseisõidukid, päästesõidukid ja tuletõrjeautod, teiste sõidukite vahelt läbi sõita ja jõuda hädaolukorra toimumiskohta vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses;

- u) „ülekoormatud sõiduki kasutamine“ – sellise sõiduki kasutamine, mis ei vasta lubatud täismassi **või suurima lubatud teljekoormust käsitlevatele nõuetele**, mis on sätestatud nõukogu direktiivi 96/53/EÜ* ülevõtvates riigisisestes õigus- ja haldusnormides või õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusaktides, milles käsitletakse sõidukeid või toiminguid, mille kohta osutatud direktiivis selliseid nõudeid sätestatud ei ole;
- v) „**liiklusnõuete rikkumise teatis**“ – esimene teade, mille õigusrikkumise toimumise liikmesriigi **pädev asutus asjaomasele isikule väljastab** ja mis sisaldab vähemalt artikli 5 lõikes 2 osutatud teavet;
- w) „täiendavad dokumendid“ – **otsus** või muud dokumendid, mille **õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus** väljastab pärast **liiklusnõuete rikkumise teatise** saatmist ja enne edasikaebuse esitamist pädevale **asutusele, kellel on õigus teha õiguslikult siduvaid otsuseid**, ning mis on seotud selle **teatisega** või kõnealuse liiklusohutusnõuete rikkumisega;

- x) „*asjaomane* isik“ – isik, kes on õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguse kohaselt *tuvastatud isiklikult* vastutavana *artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumise eest, või selle sõiduki omanik, valdaja, lõppkasutaja või juht, millega on toime pandud artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumine, olenemata sellest, et teda ei ole tuvastatud isiklikult vastutavana* vastavalt õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusele;
- y) „lõppkasutaja“ – ■ isik, kes ei ole sõiduki omanik ega valdaja *vaid registreerimiskohaks oleva liikmesriigi sõidukiregistris registreeritud muu isik, kes võib* seda sõidukit seaduslikult *kasutada või vastutada selle igapäevase kasutamise eest*, eelkõige pikaajalise liisingu- või rendilepingu alusel või töötajate kasutuses oleva sõidukipargi sõidukina;
- z) „elukohaliikmesriik“ – liikmesriik, mille puhul võib piisava kindlusega eeldada, et see on *asjaomase isiku alaline* elukoht;

za) *„liiklemispiiranguid käsitlevate eeskirjade eiramine“ – selliste eeskirjade eiramine, mis liiklusohutuse eesmärgil reguleerivad teatavate sõidukikategooriate liiklemist selgelt ja nähtavalt tähistatud aladel, nagu jalakäijate ala, kooliala ja jalgrattatee, vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses. Käesolev direktiiv ei hõlma kõnealuse määratluse alla kuuluvat käitumist järgmistel juhtudel:*

- i) *teavet teatavatel aladel kohaldatavate piirangute, keeldude või kohustuste kehtivuspiiride ning liiklemispiirangutega aladele kehtivate pääsu ja seal liikumise tingimuste kohta ning andmeid sõidukite alaliste liiklemispiirangute kohta ei loodud ega tehtud kättesaadavaks riikliku juurdepääsupunkti kaudu kooskõlas komisjoni delegeeritud määrusega (EL) 2022/670**;*
- ii) *selliste eeskirjade eiramine, mis on seotud tasudega, mida tuleb maksta enne liiklemispiiranguga alale sisenemist;*

- zb) „sündmuskohalt põgenemine“ – olukord, kus õigusrikkuja sõidab pärast liiklusõnnetuse või kokkupõrke põhjustamist minema, et vältida vastutust liiklusõnnetuse või kokkupõrke eest, vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses;
- zc) „raudteeületuskoha eeskirjade eiramine“ – raudteeületuskohal mittepeatumine või ohtlikul viisil tegutsemine vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses;
- zd) „pädev asutus“ – asutus, kes vastutab sõidukite või juhtide registreerimise, järeلمenetluste algatamise või artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumise uurimise eest või asjakohaste karistuste jõustamise eest kooskõlas liikmesriikide õigusaktidega.

* Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteeõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59).

** Komisjoni 2. veebruari 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/670, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL kogu ELis reaalajas saadava liiklusteabe teenuste pakkumise osas (ELT L 122, 25.4.2022, lk 1).“

5) Lisatakse järgmine artikkel **1** :

„Artikkel 3a

Riiklikud kontaktpunktid

1. **1** Iga liikmesriik määrab *ühe või mitu* riiklikku kontaktpunkti *järgmiste ülesannete täitmiseks:*
 - a) *sõidukite registreerimisandmete automatiseeritud vahetamine vastavalt artiklile 4;*
 - b) *sissetulevad ja väljaminevad vastastikuse abi taotlused ja nende vastused, et tuvastada asjaomane isik vastavalt artiklile 5c;*
 - c) *sissetulevad ja väljaminevad vastastikuse abi taotlused ja nende vastused, et toimetada asjaomasele isikule kätte liiklusnõuete rikkumise teatis või täiendavad dokumendid vastavalt artiklile 5e; ning*
 - d) *sissetulevad ja väljaminevad vastastikuse abi taotlused ja nende vastused, et jõustada liiklusohutusnõuete rikkumise eest määratud liiklustrahve käsitlevad lõplikud haldusotsused vastavalt artiklile 5f.*

Riiklike kontaktpunktide pädevuse puhul lähtutakse asjaomase liikmesriigi kohaldatavast õigusest.

2. Liikmesriigid tagavad, et nende vastavad riiklikud kontaktpunktid teevad **omavahel** koostööd, et tagada kogu vajaliku teabe õigeaegne vahetamine ning artikli **5c lõigetes 4 ja 7** ning artikli 5a lõikes 2 sätestatud tähtaegadest kinnipidamine.“

6) Artikkel 4 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 4

Sõidukite registreerimisandmete vahetamise ja liikmesriikidevahelise vastastikuse abistamise kord

1. Selliste artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumiste uurimiseks, **mis avastati õigusrikkumise toimumise liikmesriigi territooriumil**, annab **registreerimiskohaks olev** liikmesriik **õigusrikkumise toimumise liikmesriigi** riiklikele kontaktpunktidele juurdepääsu järgmistele riiklikele sõidukite registreerimisandmetele koos õigusega teha automatiseeritud otsinguid:

- a) sõidukitega seotud andmed;
- b) **sõidukite valdajatega ning, kui need on olemas, omanike ja lõppkasutajatega seotud andmed.**

Esimese lõigu punktides a ja b osutatud andmeelementides sisalduv teave, mis on vajalik otsingu sooritamiseks, vastab lisa sätetatule.

Väljamineva taotluse alusel otsingut tehes kasutab õigusrikkumise toimumise liikmesriigi *pädev asutus* täielikku registreerimisnumbrit. ***Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus tagab ka, et iga väljaminev taotlus sisaldab taotluse esitanud pädeva asutuse nime, taotlust menetleva isiku kasutajanime ja taotluse juhtumi numbrit.***

- 1a. Selleks et teha artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusnõuete rikkumise korral asjakohasel juhul kindlaks, kas sõidukiga on toime pandud asjaomane liiklusnõuete rikkumine, võib pädev asutus kõigepealt taotleda oma riikliku kontaktpunkti kaudu juurdepääsu ainult lisa 2. jao II osa kohastele sõidukite tehnilistele andmetele. Kui tehakse kindlaks, et õigusrikkumine on toime pandud, võib pädev asutus seejärel taotleda oma riikliku kontaktpunkti kaudu juurdepääsu asjaomase isikuga seotud isikuandmetele, mis on esitatud lisa 2. jao III, IV, V ja VI osas.***

1b. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik kasutab artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumise uurimise käigus saadud andmeid, et teha kindlaks, kes on nende liiklusohutusnõuete rikkumise eest isiklikult vastutav vastavalt määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses.

4. Registreerimiskohaks oleva liikmesriigi riiklik kontaktpunkt tagab, et vähemalt järgmistel juhtudel saadetakse eraldi sõnum, milles teatatakse, et õigusrikkumise ajal:

- a) oli sõiduk lammutatud;**
- b) oli sõiduki kohta riiklikus registris tehtud märke, et see on varastatud;**
- c) oli sõiduki registreerimisnumbri kohta riiklikus registris tehtud märke, et see on varastatud;**
- d) ei olnud riiklikus sõidukiregistris teavet registreeritud sõiduki kohta;**
- e) leitakse, et mõnede riiklike süntaksinõuete põhjal ei ole otsinguks tehtud sisend õige;**

f) teavet ei saa edastada, kui taotletud teave paljastaks sellise isiku identiteedi, kelle isikuandmeid registreerimiskohaks oleva liikmesriigi õiguse kohaselt kaitstakse.

I

- 8a. Registreerimiskohaks oleva liikmesriigi riiklik kontaktpunkt tagab, et ei jagata muid isikuandmeid peale nende, mis on seotud toimepandud õigusrikkumisega.*
- 8b. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik tagab, et tema riiklike kontaktpunktide kaudu on juurdepääs sõidukite registreerimisandmete vahetamisele ainult tema pädevatel asutustel.*
- 8c. Artikli 5c, artikli 5e või artikli 5f kohase vastastikuse abi osutamise eesmärgil tagavad liikmesriikide pädevad asutused, et iga vastastikuse abi taotlus sisaldab taotluse esitanud pädeva asutuse nime, taotlust menetleva isiku kasutajanime ja taotluse juhtumi numbrit.“*

7) Lisatakse järgmine artikkel **1** :

„Artikkel 4a

Riiklikud sõidukiregistrid

- 1. Liikmesriigid tagavad, et lisa 2. jao I, II ja IV osas loetletud andmeelemendid, kui need on nende riiklikes sõidukiregistrites olemas, on ajakohased.*
- 2. Liikmesriigid säilitavad käesoleva direktiivi kohaldamise eesmärgil lisa 2. jao V ja VI osas osutatud andmeelemendid, kui need on olemas, riiklikus sõidukiregistris vähemalt 12 kuud pärast seda, kui asjaomase sõiduki omanik, valdaja või lõppkasutaja on muutunud, ja mitte kauem kui vajalik vastavalt määratlusele liikmesriigi õigusaktides.“*

8) Artikkel 5 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 5

Liiklusnõuete rikkumise teatis liiklusohutusnõuete rikkumise kohta

- 1. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus otsustab, kas algatada artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumise suhtes järelmenetlus.*

*Kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus otsustab sellise menetluse algatada, teavitab kõnealune pädev asutus **1** asjaomast isikut liiklusohutusnõuete rikkumisest ja, kui see on asjakohane, järelmenetluse algatamise otsusest liiklusnõuete rikkumise teatise teel, pidades kinni artikli 5a lõikes 2 sätestatud tähtaegadest.*

Liiklusnõuete rikkumise teatis võib täita muid kui teises lõigus nimetatud eesmäärke, mis on vajalikud karistuse jõustamiseks, näiteks vastutava isiku identiteedi ja aadressi edastamise taotlemine, päringu esitamine selle kohta, kas asjaomane isik tunnistab õigusrikkumise toimepanekut või aktsepteerib maksekorraldust või ei tee seda.

2. **Liiklusnõuete rikkumise teatis** sisaldab vähemalt järgmist teavet:
- a) märges selle kohta, et **liiklusnõuete rikkumise teatis** väljastatakse käesoleva direktiivi kohaldamise eesmärgil;
 - b) **õigusrikkumise toimumise liikmesriigi** pädeva asutuse nimi, postiaadress, telefoninumber ja e-posti aadress;
 - c) kogu asjakohane teave liiklusohutusnõuete rikkumise kohta, eelkõige andmed sõiduki kohta, millega rikkumine toime pandi, sealhulgas sõiduki registreerimisnumber, rikkumise toimumise koht, kuupäev ja kellaaeg, rikkumise laad, üksikasjalik viide õigusnormidele, mida rikuti, ning asjakohasel juhul andmed rikkumise avastamiseks kasutatud seadme kohta;
 - d) üksikasjalik teave liiklusohutusnõuete rikkumise õigusliku klassifikatsiooni, kohaldatavate karistuste ja asjaomase rikkumise muude õiguslike tagajärgede kohta, sealhulgas teave juhtimiskeelu (sealhulgas karistuspunktide või muude juhtimisõigusega seotud piirangute) kohaldamise kohta vastavalt õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusele;

- e) üksikasjalik teave selle kohta, kus ja kuidas kasutada kaitseõigust või esitada kaebus liiklusohutusnõuete rikkumise menetluse algatamist käsitleva otsuse, sealhulgas sellise kaebuse vastuvõetavusega seotud nõuete ja kaebuse esitamise tähtaja kohta, ning teave selle kohta, kas ja millistel tingimustel kohaldatakse kooskõlas õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õigusega tagaseljamenetlust;
- f) asjakohasel juhul teave **meetmete** kohta, **mis võeti asjaomase isiku tuvastamiseks vastavalt artiklile 4b, ja koostööst keeldumise tagajärgede kohta**;
- g) asjakohasel juhul üksikasjalik teave selle asutuse nime, aadressi ja rahvusvahelise pangakontonumbri (IBAN) kohta, kellele rikkumise eest määratud rahatrahv tuleb tasuda, maksetähtaja ning **sobilike** alternatiivsete **ja kättesaadavate** makseviiside, eelkõige konkreetsete tarkvararakenduste kohta, tingimusel et need meetodid on kättesaadavad nii residentidele kui ka mitteresidentidele;

- h) **selge ja põhjalik** teave kohaldatavate andmekaitsenormide kohta, andmesubjektide õiguste kohta, **märke selle kohta**, kust **on võimalik leida** Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/680 artikli 13 kohaselt esitatud **teavet** (sealhulgas teave selle kohta, kust asjaomased isikuandmed pärinevad) või Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2016/679 artiklite 13 ja 14 kohaselt esitatud teavet, **või märke selle kohta, et üldkohaldatavad andmekaitsenormid on kättesaadavad käesoleva direktiivi artiklis 8 osutatud portaalis**;
- i) asjakohasel juhul üksikasjalik teave selle kohta, kas ja kuidas saab artikli 2 esimeses lõigus loetletud õigusrikkumiste eest määratud karistusi leevendada, sealhulgas rahatrahvi varase tasumise teel;
- j) **artikli 5h lõikes 2 nimetatud üleminekuperioodi jooksul ja** asjakohasel juhul selge märge selle kohta, et teatise saatnud eraõiguslik üksus on õigusrikkumise toimumise liikmesriigi volitatud esindaja vastavalt artiklile 5h, ning sissenõutavate summade üksikasjalik jaotus vastavalt nende õiguslikule alusele;
- ja) artiklis 8 osutatud portaalile viiv link ja võimaluse korral ruutkood.**

3. ***Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus tagab, et juhul, kui mitteresidendist juhti kontrolliti liikluskontrolli käigus kohapeal ja kui pädev asutus ei ole toime pandud õigusrikkumise eest määratud karistust kohapeal jõustanud, toimetatakse mitteresidendist juhile kätte lõikes 2 osutatud liiklusnõuete rikkumise teatis. Kõnealune liiklusnõuete rikkumise teatis saadetakse mitteresidendist juhile kooskõlas artikli 5a lõikega 2.***
- 3a. ***Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus tagab, et juhul, kui mitteresidendist juhti kontrolliti liikluskontrolli käigus kohapeal ja kui pädev asutus on toime pandud õigusrikkumise eest määratud karistuse kohapeal jõustanud, antakse mitteresidendist juhile vähemalt järgmine teave:***
- a) ***finantstehingu kviitung või teatis kindlaksmääratud ajavahemiku jooksul tasumisele kuuluva rahatrahvi kohta;***
 - b) ***pädeva asutuse kontaktandmed;***
 - c) ***teave toimepandud õigusrikkumiste kohta ja vajaduse korral selle kohta, kuidas tagada nõuete järgimine tulevikus;***
 - d) ***võimaluse korral artiklis 8 osutatud portaalile viiv link või ruutkood.***

See teave esitatakse ühes õigusrikkumise toimumise liikmesriigi ametlikus keeles või mõnes muus ELi ametlikus keeles, mida pädev asutus peab asjakohaseks.

4. *Asjaomase isiku taotlusel ja vastavalt riigisisesele õigusele tagab õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus juurdepääsu andmise kogu [] teabele, mis on õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädeva asutuse valduses ja mis on seotud artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumise uurimisega. Õigusrikkumise toimumise liikmesriik võib sellise teabe taotlemist käsitada taotlusena kasutada määratud karistuse vaidlustamiseks õiguskaitsevahendeid; sellisel juhul teavitab liikmesriik asjaomast isikut sellest asjaolust ning sellise taotluse õiguslikest ja menetluslikest tagajärgedest selgelt ja kokkuvõtlikult liiklusnõuete rikkumise teatises.*
5. Liikmesriigid tagavad, et tähtjad, mille jooksul mitteresidendid saavad kasutada oma edasikaebamisõigust või leevendada karistusi vastavalt lõike 2 punktidele e ja i, on proportsionaalsed, *et tagada selliste õiguste tõhus kasutamine, ja et* neid hakatakse arvestama alates *liiklusnõuete rikkumise teatise või asjaomase isiku vastutust käsitleva ametliku otsuse postitamise või elektroonilise lähetamise või* kättesaamise kuupäevast.“

9) Lisatakse järgmised artiklid:

„Artikkel 5a

Liiklusnõuete rikkumise teatise ja täiendavate dokumentide kättetoimetamine

1. *Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus saadab liiklusnõuete rikkumise teatise ja täiendavad dokumendid [] asjaomastele isikutele posti, registreeritud kirja, tähitud kirja või samaväärsete elektrooniliste vahendite teel vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 910/2014^{*24} III peatüki 7. jaole.*
2. *Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus tagab, et liiklusnõuete rikkumise teatis ja kõik täiendavad dokumendid saadetakse vastavalt*

määratlusele õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses. Sõiduki valdajale, omanikule või lõppkasutajale adresseeritud liiklusnõuete rikkumise teatised väljastatakse hiljemalt 11 kuud pärast liiklusnõuete rikkumist, kui artikli 4 lõike 1 kohased automatiseeritud otsingud andsid tulemusi ja pädev asutus on tuvastanud sõiduki valdaja, omaniku või lõppkasutaja isiku ja aadressi liikmesriigi õigusaktidega nõutava kindlusega.

Kui artikli 4 lõike 1 kohased automatiseeritud otsingud ei andnud tulemusi ja pädev asutus ei suutnud tuvastada sõiduki valdaja, omaniku või lõppkasutaja isikut ja aadressi liikmesriigi õigusaktidega nõutava kindlusega, siis väljastatakse liiklusnõuete rikkumise teatis hiljemalt 5 kuud pärast seda, kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus on selle teabe tuvastanud.

- 9. Liikmesriike ergutatakse lubama asjaomastel isikutel kohtumenetluses kaugosalemist videoühenduse kaudu.*

Artikkel 5b

Liiklusnõuete rikkumise teatise ja oluliste täiendavate dokumentide tõlkimine

- 1. Kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus otsustab algatada järelmenetluse seoses artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusnõuete rikkumisega, väljastab ta liiklusnõuete rikkumise teatise ja kõik olulised täiendavad dokumendid keeles, milles on koostatud sõiduki registreerimisdokument.*

Käesoleva artikli kohaldamisel otsustavad pädevad asutused, kas täiendav dokument on oluline. Pädevad asutused peavad siiski arvesse võtma, et asjaomane isik peab süüdistustest aru saama ja suutma täielikult kasutada oma kaitseõigust. See hõlmab eelkõige järgmist: kogu asjakohane teave õigusrikkumise kohta, õigusrikkumise laad, määratud karistus, õiguskaitsevahendid otsuse vaidlustamiseks, selleks ette nähtud tähtaeg ja teave selle kohta, millisele organile kaebus tuleb esitada.

- 2. Pädevad asutused otsustavad iga juhtumi puhul, kas oluline on ka mõni muu dokument.*

3. *Vastavalt lõike 1 teisele lõigule ei nõuta selliste oluliste dokumentide lõikude tõlkimist, mis ei ole asjakohased selleks, et asjaomastel isikutel oleks võimalik tutvuda nende vastu algatatud menetlusega.*
4. *Asjaomase isiku taotlusel võimaldab õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus asjaomasel isikul saada täiendavad dokumendid ühes ELi ametlikus keeles, mis ei ole keel, milles on koostatud sõiduki registreerimisdokument.*
5. *Liikmesriigid tagavad, et liiklusnõuete rikkumise teatise ja täiendavate dokumentide tõlke kvaliteet vastab vähemalt direktiivi 2010/64/EL artikli 3 lõikes 9 sätestatud standardile.*
6. *Õigusrikkumise toimumise liikmesriik tagab, et asjaomane pädev asutus vaatab asjaomasele isikule kättetoimetatud liiklusnõuete rikkumise teatise ja täiendavad dokumendid tõhusalt ja kiiresti läbi, kui asjaomane isik taotleb seda põhjusel, et kõnealused dokumendid ei vasta käesolevale artiklile, artiklile 5, artiklile 5a ja artiklile 5e.*

Artikkel 5c

Vastastikune abi asjaomase isiku tuvastamiseks

1. Liikmesriigid osutavad üksteisele vastastikust abi, kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi **█** *pädevad asutused on ammendanud kõik muud neile kättesaadavad vahendid, eelkõige juhul, kui nad on:*
 - a) *teinud automatiseeritud otsingu vastavalt artikli 4 lõikele 1; ning*
 - b) *kasutanud muid andmebaase, mille kasutamine on selgesõnaliselt lubatud kooskõlas liidu ja liikmesriigi õigusaktidega,**ning ei suuda siiski asjaomast isikut tuvastada liikmesriigi õigusaktidega nõutava kindlusega, et algatada või viia läbi artikli 5 lõikes 1 osutatud järelmenetlusi.*

1a. Liikmesriigid kohaldavad käesoleva artikli kohast vastastikust abi, kuid kui pärast üksikjuhtumi asjaolude hindamist selgub, et on täidetud direktiivi 2014/41/EL artiklis 6 sätestatud tingimused, võivad liikmesriigid, kelle suhtes direktiiv 2014/41/EL on siduv, kohaldada omavahel üksnes direktiivi 2014/41/EL.

2. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi **pädev asutus** võtab vastu otsuse vastastikuse abi taotlemise kohta lõike 3 teises lõigus osutatud lisateabe saamiseks. Taotluse võib esitada ainult **pädev asutus kooskõlas kõnealuse liikmesriigi õigusega. Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus kasutab saadud andmeid selleks, et teha kindlaks, kes on isiklikult vastutav liiklusnõuete rikkumise eest, mis on loetletud käesoleva direktiivi artikli 2 esimeses lõigus ning pandi toime õigusrikkumise toimumise liikmesriigi territooriumil.**
3. Kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi **pädev asutus** on otsustanud taotleda vastastikust abi vastavalt lõikele 1, saadab **ta** oma riikliku kontaktpunkti **kaudu** elektrooniliselt struktureeritud **taotluse** registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi riiklikule kontaktpunktile.

Registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi **pädevalt asutuselt** võib taotleda, et ta:

■

- b) **teeks kooskõlas oma riigisisese õigusega kindlaks asjaomase isiku identiteedi ja aadressi, sealhulgas kasutades muid riiklikke andmebaase, nagu juhilubade registrid või rahvastikuregistrid.**

c) *paluks sõiduki omanikul, valdajal või lõppkasutajal esitada teabe vastutava isiku identiteedi, aadressi ja, kui need on olemas, muude kontaktandmete kohta, vastavalt riigisisestele menetlustele, mida kohaldatakse juhul, kui asjaomase uurimistoimingu tegemiseks annab korralduse liikmesriigi enda asutus.*

4. Välja arvatud juhul, kui otsustatakse tugineda ühele lõikes 7 loetletud keeldumise alustest või kui taotletud teavet ei ole võimalik koguda, *koguvad registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädevad asutused lõikes 3 osutatud taotletud teabe põhjendamatu viivitusega. Põhjendamatu viivitusega ja hiljemalt kahe kuu jooksul alates päevast, kui registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädev asutus on teinud kindlaks taotlusele vastamiseks vajaliku teabe, vastab ta taotlusele elektrooniliselt oma riikliku kontaktpunkti kaudu.*

Registreerimiskohaks oleva liikmesriigi ja elukohaliikmesriigi *pädevad asutused* täidavad õigusrikkumise toimumise liikmesriigi *pädeva asutuse* poolt sõnaselgelt nõutud formaalsusi ja menetlusi lisateabe kogumisel niivõrd, kuivõrd need ei ole vastuolus nende riigisiseste õigusaktidega.

7. **Registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädev asutus** võib keelduda lõike 3 kohaselt taotletud lisateabe esitamisest. Seda tehakse ainult järgmistel juhtudel:

- a) registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi õiguses on olemas immunitet või privileeg, mis muudab teabe esitamise võimatuks;
- b) taotletud teabe esitamine oleks vastuolus *ne bis in idem põhimõttega või seaks ohtu kuriteo käimasoleva uurimise*;
- c) taotletud teabe esitamine oleks *vastuolus taotluse saanud liikmesriigi* oluliste riiklike julgeolekuhuvidega või kahjustaks neid, ohustaks teabeallikat või hõlmaks konkreetse luuretegevustega seotud salastatud teabe kasutamist;
- d) kui on põhjendatult alust arvata, et taotletud teabe esitamine oleks vastuolus registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi kohustustega, mis tulenevad Euroopa Liidu lepingu artiklist 6 ja Euroopa Liidu põhiõiguste hartast;

- e) kui taotletud teabe esitamine *ohustaks* sellise *isiku turvalisust* või paljastaks sellise isiku identiteedi, keda kaitstakse vastavalt registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi õigusele.

Hiljemalt kahe kuu jooksul alates päevast, kui registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädev asutus otsustab kohaldada keeldumise alust või teeb kindlaks, et taotletud teavet ei ole võimalik koguda, teatab ta sellest õigusrikkumise toimumise liikmesriigile oma riikliku kontaktpunkti kaudu. Registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädev asutus võib otsustada mitte täpsustada, millist keeldumise alust punktides b, c ja e osutatud juhtudel kohaldatakse.

11. ***Elektrooniliselt struktureeritud*** taotlus ***sisaldab järgmist teavet:***



- b) ***asjaomase isikuga*** seotud andmeelemendid, mis on saadud artikli 4 lõike 1 kohase automatiseeritud otsingu tulemusel;
- c) kontrolliseadmete, eelkõige kiiruskaamerate visuaalne salvestis ***juhust***, kui see on kättesaadav;
- d) ***artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumist käsitlevad andmed;***
- e) ***asjaomase sõiduki andmed;***
- f) ***vastastikuse abi taotlemise põhjus.***



Artikkel 5d

Vastutava isiku tuvastamist hõlbustavad riigisisised meetmed

1. Liikmesriigid võivad artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumiste korral võtta vastutava isiku edukaks tuvastamiseks oma riigisiseste õigusaktide kohaselt mis tahes meetmeid, näiteks meetmeid, mis on seotud ***valdaja, omaniku või lõppkasutaja*** kohustusega teha vastutava isiku tuvastamisel koostööd, tingimusel et järgitakse liidu ja liikmesriigi õigusest tulenevaid põhi- ja menetlusõigusi.
2. Eelkõige võivad ***pädevad asutused*** vastavalt lõikele 1 teha järgmist:
 - a) toimetada ***asjaomastele*** isikutele kätte dokumendid, mis ***on seotud*** artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumistega, sealhulgas dokumendid, milles palutakse ***asjaomastel*** isikutel kinnitada oma vastutust ***liiklusohutusnõuete rikkumise eest***;
 - b) võimalikult suures ulatuses kohaldada ***asjaomastele isikutele*** pandud kohustusi, ***sealhulgas seotud karistusi***, mis on olulised vastutava isiku tuvastamiseks.



Artikkel 5d

Vastastikune abi seoses liiklusnõuete rikkumise teatise ja täiendavate dokumentide kättetoimetamisega

1. *Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus võib saata liiklusnõuete rikkumise teatise või täiendavad dokumendid asjaomastele isikutele registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädevate asutuste kaudu järgmistel juhtudel:*
 - a) *selle isiku aadress, kellele dokument on mõeldud, on teadmata, ebatäielik või selgusetu;*

- b) õigusrikkumise toimumise liikmesriigi õiguses sätestatud menetlusnormide kohaselt nõutakse dokumendi kättetoimetamise tõendamist muul viisil kui tõendite abil, mis on saadud posti, registreeritud kirja, tähitud kirja või samaväärsete elektrooniliste vahendite teel;*
- c) dokumenti ei olnud võimalik kätte toimetada posti, registreeritud kirja, tähitud kirja, või samaväärsete elektrooniliste vahendite teel;*
- d) õigusrikkumise toimumise liikmesriigil on põhjendatult alust arvata, et dokumendi kättetoimetamine posti, registreeritud kirja, tähitud kirja või samaväärsete elektrooniliste vahendite teel ei ole konkreetsel juhul tõhus või ei ole asjakohane.*

Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi ja registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädevad asutused suhtlevad üksteisega oma vastavate riiklike kontaktpunktide kaudu.

2. *Registreerimiskohaks olev liikmesriik või elukohaliikmesriik tagab, et liiklusnõuete rikkumise teatis ja täiendavad dokumendid, mis tuleb kätte toimetada vastavalt lõikele 1, toimetatakse kätte kas kooskõlas selle liikmesriigi õigusega või, nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel, õigusrikkumise toimumise liikmesriigi soovitud konkreetsel viisil, tingimusel et see ei ole vastuolus asjaomase liikmesriigi õigusega.*
3. *Registreerimiskohaks olev liikmesriik või elukohaliikmesriik tagab, et pädev asutus esitab elektrooniliselt struktureeritud vastuse, mis sisaldab järgmist:*
 - a) *kui kättetoimetamine õnnestus, siis kättetoimetamise kuupäev ja andmed dokumendi saaja kohta;*
 - b) *kui kättetoimetamine ei õnnestunud, siis liiklusnõuete rikkumise teatise või täiendava dokumendi kättetoimetamata jätmise põhjus.*

Kättetoimetamise õnnestumise kohta esitatud vastust käsitatakse dokumendi kättetoimetamise tõendina.

Artikkel 5f

Vastastikune abi jõustamistoimingute puhul

1. *Liikmesriigid osutavad üksteisele jõustamisalast abi juhul, kui artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumise eest määratud liiklustrahv on tasumata jäetud.*

2. *Pärast asjaomasele isikule liiklusnõuete rikkumise teatise kättetoimetamist ja juhul kui õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädeva asutuse määratud liiklustrahv jäetakse tasumata, võib viimane taotleda registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädevalt asutuselt abi artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumistega seotud liiklustrahve käsitlevate haldusotsuste jõustamiseks.*
3. *Abitaotlus peab vastama järgmistele kriteeriumidele:*
 - a) *liiklustrahvi käsitlev otsus on halduslikku laadi, lõplik ja jõustatav vastavalt taotluse esitanud liikmesriigis kohaldatavatele õigusnormidele;*
 - b) *õigusrikkumise toimumise liikmesriigil on tõend selle kohta, et asjaomasele isikule on liiklustrahvi maksekorraldus kätte toimetatud;*
 - c) *asjaomast isikut teavitati õiguskaitsevahenditest seoses liiklustrahvi määramise haldusotsusega ja tal on olnud võimalus neid kasutada vastavalt õigusrikkumise toimumise liikmesriigis kohaldatavatele õigusnormidele; ning*
 - d) *liiklustrahv on suurem kui 70 eurot.*

4. *Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädev asutus edastab käesoleva artikli lõikes 1 osutatud vastastikuse abiga seotud taotluse registreerimiskohaks olevale liikmesriigile või elukohaliikmesriigile elektrooniliselt struktureeritud kujul.*
5. *Kui asjaomasel isikul on võimalik tõendada, et liiklustrahv on tasutud, teatab registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädev asutus sellest viivitamata õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädevale asutusele.*
6. *Registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädevad asutused tunnustavad käesoleva artikli kohaselt edastatud liiklustrahvi käsitlevat haldusotsust ilma täiendavate formaalsuste täitmist nõudmata ja võtavad viivitamata kõik vajalikud meetmed selle jõustamiseks, välja arvatud juhul, kui pädev asutus otsustab tugineda ühele tunnustamisest või jõustamisest keeldumise alustest, millele on osutatud lõikes 8.*
7. *Liiklustrahvi käsitleva otsuse jõustamist reguleerivad registreerimiskohaks olevas liikmesriigis või elukohaliikmesriigis kohaldatavad õigusnormid.*

8. *Taotluse saanud liikmesriigi pädev asutus võib keelduda liiklustrahvi käsitleva haldusotsuse tunnustamisest ja jõustamisest, kui on kindlaks tehtud, et:*
- a) *liiklustrahvi käsitleva otsuse jõustamine on vastuolus ne bis in idem põhimõttega;*
 - b) *registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi õiguse kohaselt on olemas immunitet, mis muudab liiklustrahvi käsitleva haldusotsuse jõustamise võimatuks;*
 - c) *liiklustrahvi käsitlevat otsust ei saa tähtaja möödumise tõttu enam registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi õiguse kohaselt jõustada;*
 - d) *liiklustrahvi käsitlev otsus ei ole lõplik;*
 - e) *liiklustrahvi käsitlevat otsust või vähemalt selle põhisisu ei ole tõlgitud vastavalt artiklis 5b sätestatule;*
 - f) *taotlus on puudulik ja õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädevad asutused ei saa seda täita; või*

g) rikutakse Euroopa Liidu põhiõiguste hartas sätestatud põhiõigusi või õiguse üldpõhimõtteid.

Kui taotlus lükatakse tagasi, teavitab registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi pädev asutus sellest õigusrikkumise toimumise liikmesriigi pädevat asutust, esitades tagasilükkamise alused.

- 9. Liiklustrahvi käsitleva otsuse jõustamisest saadud rahasumma laekub registreerimiskohaks olevale liikmesriigile või elukohaliikmesriigile, kui õigusrikkumise toimumise liikmesriik ja registreerimiskohaks olev liikmesriik või elukohaliikmesriik ei ole kokku leppinud teisiti. Raha laekub registreerimiskohaks oleva liikmesriigi või elukohaliikmesriigi vääringus, olenevalt sellest, kummale taotlus esitati.*
- 10. Lõiked 1–9 ei välista raamotsuse 2005/214/JSK ja liikmesriikidevaheliste kahe- või mitmepoolsete lepingute või kokkulepete kohaldamist, kui sellised lepingud või kokkulepped aitavad veelgi lihtsustada või hõlbustada käesoleva direktiivi kohaldamisalasse kuuluvate rahaliste karistuste jõustamise menetlusi.*

Artikkel 5g

Sõidukite registreerimisandmete vahetamise ja vastastikuse abi tehnilised kirjeldused

- 1. Liikmesriigid kasutavad Euroopa mootorsõidukite ja juhilubade infosüsteemi (EUCARIS) spetsiaalselt projekteeritud ja väga turvalist tarkvararakendust ning selle tarkvara muudetud versioone, et vahetada teavet või töödelda vastastikust abi kooskõlas artikli 3a lõikega 1.*

Liikmesriigid tagavad, et lõike 1 kohane andmete töötlemine on turvaline, kulutõhus, kiire ja usaldusväärne ning seda tehakse detsentraliseeritud struktuuris ja koostalitlusvõimeliste vahendite abil.

- 2. Komisjon võtab hiljemalt üks aasta pärast käesoleva direktiivi jõustumist vastu rakendusaktid, et kehtestada menetlused, sisu ja tarkvara tehniline kirjeldus, sealhulgas küberturvalisuse meetmed artikli 3a lõike 1 punkti a kohaste elektrooniliselt struktureeritud taotluste ja vastuste jaoks ning vastastikuse abi töötlemiseks vajaliku teabe edastamise vahendid, muu hulgas ühtsete vormide kasutamine, samuti artiklites 4, 5c, 5e ja 5f sätestatud menetlused.*
- 3. EUCARISE kaudu vahetatav teave edastatakse krüpteeritult.*
- 4. Rakendusaktide kehtestamisel võtab komisjon arvesse järgmisi aspekte:*
 - i) pädevatel asutustel on võimalus teha kindlaks otsene ja kaudne juurdepääs, kui taotlus ei pärine elektroonilise side platvormi teadaolevalt liikmelt;*

- ii) registreerimiskohaks oleval liikmesriigil on võimalik enne registreerimisandmete õigusrikkumise toimumise liikmesriigile edastamist küsida õigusrikkumise üksikasju ning anda võimalus keelduda registreerimisandmete edastamisest, kui asjaomane liikmesriik ei vasta esimesele üksikasju puudutavale küsimusele ühe kuu jooksul;*
- iii) pädevatel asutustel on võimalus taotlustega tutvuda, et tagada nende nõuetekohane põhjendus ja vastavus käesoleva direktiivi nõuetele;*
- iv) päringulogi, mille kaudu edastatakse liikmetele automaatseid hoiatusteateid, kui päringute hulk on ebatavaliselt suur; ning*
- v) kehtestatakse menetlused, mis võimaldavad liikmesriikidel võtta asjakohaseid meetmeid vastuseks kõnealustele hoiatusteadetele ja ebatavalistele taotlustele, et maandada andmetega seotud riske, ning korraldada liikmesriikidevahelist koostööd riskide jälgimise, juhtimise ja maandamise valdkonnas, eelkõige selleks, et erandina artikli 4 lõikest 1 mitte saata andmeid vastusena ebatavalistele taotlustele;*

vi) komisjon võtab arvesse ka seda, millistel juhtudel on pädevatel asutustel võimalus vahetada andmeid sünkroonse ühtse andmevahetuse teel ja millistel juhtudel pakettide kaupa toimuva asünkroonne andmevahetuse teel.

Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 10a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

5. *Seni, kuni käesoleva artikli lõikes 2 osutatud rakendusakte kohaldama hakatakse, tehakse artikli 3a lõike 1 punktis a osutatud otsingud kooskõlas otsuse 2008/616/JSK** lisa 3. peatüki punktides 2 ja 3 kirjeldatud menetlustega, mida kohaldatakse koos käesoleva direktiivi lisaga.*
6. *Iga liikmesriik kannab ise oma kulud, mis on seotud tarkvararakenduse ja selle muudetud versioonide haldamise, kasutamise, hooldamise ja ajakohastamisega.*

Artikkel 5h

Eraõiguslikud juriidilised isikud

1. *Kaks aastat pärast käesoleva direktiivi ülevõtmist tagavad liikmesriigid, et pädevad asutused ei volita käesoleva direktiivi kohaldamisega seotud tegevusteks eraldiseisva juriidilise isiku staatusega eraõiguslikke või eraõiguslikult hallatavaid juriidilisi isikuid.*
2. *Kuni 1. lõigus osutatud ajani tagavad liikmesriigid, et artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumisega seotud menetlusi, nagu näiteks andmevahetus, jõustamine või käesoleva direktiivi kohast mis tahes tüüpi vastastikune abi, võivad algatada ja rakendada ainult pädevad asutused.*

* *Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta määrus (EL) nr 910/2014 e-identimise ja e-tehingute jaoks vajalike usaldusteenuste kohta siseturul ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 1999/93/EÜ (ELT L 257, 28.8.2014, lk 73).*

**** Nõukogu 23. juuni 2008. aasta otsus 2008/616/JSK, millega rakendatakse otsust 2008/615/JSK piiriülese koostöö tõhustamise kohta, eelkõige seoses terrorismi- ja piiriülese kuritegevuse vastase võitlusega (ELT L 210, 6.8.2008, lk 12).“**

10) Artiklid 6 ja 7 asendatakse järgmistega:

„Artikkel 6

Aruandlus ja järelevalve

I

2. Hiljemalt ... [*neli aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva*] ja seejärel iga nelja aasta tagant saadab iga liikmesriik komisjonile aruande käesoleva direktiivi kohaldamise kohta. ***Aruanne sisaldab andmeid ja statistikat aruandeperioodi iga kalendriaasta kohta.***
3. Aruandes märgitakse artikli 4 lõike 1 kohaste automatiseeritud otsingute arv, mille õigusrikkumise toimumise liikmesriik on teinud ja saatnud registreerimiskohaks oleva liikmesriigi riiklikule kontaktpunktile seoses artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumistega tema territooriumil, märkides ka taotluste aluseks olevate õigusrikkumiste liigid ning struktureeritud arvandmed vastuseta jäänud taotluste kohta vastuseta jäämise liikide lõikes. See teave võib põhineda infosüsteemi EUCARIS kaudu esitatud andmetel.

Aruandes tuleb kirjeldada ka seda, missugune on liiklusohutusnõuete rikkumiste suhtes võetud järelmeetmete seis asjaomases liikmesriigis **ja liikmesriikides esinenud seonduvad probleemid**. Kõnealune kirjeldus sisaldab vähemalt järgmisi näitajaid:

- a) selliste artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete registreeritud rikkumiste koguarv, mis avastati automaatselt või **asjaomast** isikut kohapeal tuvastamata;
- b) selliste artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete registreeritud rikkumiste arv, mis pandi toime sõidukitega, mis on registreeritud muus liikmesriigis kui õigusrikkumise toimumise liikmesriik, ja avastati automaatselt või **asjaomast** isikut kohapeal tuvastamata;
- c) paiksete või teisaldatavate automaatsete kontrolliseadmete, sealhulgas kiiruskaamerate arv;
- d) mitteresidentide poolt vabatahtlikult tasutud rahatrahvide arv;
- e) selliste vastastikuse abi taotluste **ja vastuste** arv, mis edastati elektrooniliselt vastavalt artikli 5c lõikele 3, ja selliste taotluste arv, millepuhul teavet ei esitatud;

- f) selliste vastastikuse abi taotluste ja vastuste arv, mis edastati elektrooniliselt vastavalt *artiklile 5c ja artikli 5e lõikele 1*, ja selliste taotluste arv, mille puhul dokumente ei olnud võimalik kätte toimetada;
- fa) selliste vastastikuse abi taotluste ja vastuste arv, mis edastati elektrooniliselt vastavalt artiklile 5f, selliste taotluste arv, mille puhul oli võimalik karistus jõustada, ja selliste taotluste arv, mille puhul karistust jõustada ei olnud võimalik.*
- 3a. Samuti märgitakse aruandes selliste artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumiste arv, mille on toime pannud kolmandas riigis registreeritud sõidukite juhid.**
4. Komisjon hindab liikmesriikide esitatud aruandeid ja teavitab artiklis 10a osutatud komiteed nende sisust hiljemalt kuus kuud pärast seda, kui kõik liikmesriigid on aruande esitanud.

Artikkel 7

Täiendavad kohustused



Juriidilistel isikutel, kes on käesoleva direktiivi kohase andmevahetusega hõlmatud sõidukite valdajad, omanikud või lõppkasutajad, on õigus saada teavet oma andmete töötlemise kohta.

Liikmesriigid teavitavad üksteist direktiivi (EL) 2022/2555 artikli 23 kohaselt teatatud küberturvalisuse intsidentidest, kui need intsidendid on seotud andmetega, mille säilitamiseks kasutatakse virtuaalseid või füüsilisi pilvi või pilvemajutusteenuseid.“

- 10) Lisatakse järgmine *artikkel*:

„Artikkel 7a

Rahaline toetus jõustamistoimingutega seotud piiriüleseks koostööks

Komisjon annab rahalist toetust algatustele, mis aitavad edendada piiriülest koostööd liiklusohutusnõuete jõustamisel liidus, eelkõige parimate tavade vahetamine, arukate jõustamismetoodikate ja -viiside kohaldamine liikmesriikides, jõustamisasutuste suutlikkuse suurendamine. ***Samuti võidakse rahalist toetust anda piiriüleste jõustamismeetmetega seotud teadlikkuse suurendamise kampaaniatele ja kogu liidus tehtavatele teavituskampaaniatele, mis käsitlevad erinevusi liikmesriikide õigusaktides.“***

- 11) Artikkel 8 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 8

Liiklusohutusnõuete rikkumiste teabeportaali (piiriülese teabevahetuse portaal)

1. Komisjon loob veebipõhise piiriülese teabevahetuse portaali, mis on kättesaadav kõigis liidu ametlikes keeltes ja mille eesmärk on ***jagada liiklejatega teavet liikmesriikides kehtivate käesoleva direktiiviga hõlmatud valdkonna eeskirjade kohta, sealhulgas, kui see on eriti oluline, selle kohta, kuidas tagada nõuete järgimine, ning haldab seda portaali. See hõlmab teavet õiguskaitsevahendite, käesoleva direktiivi kohastele asjaomastele***

isikutele võimaldatavate õiguste, kaasa arvatud keelevelikute, andmekaitseenormide, kohaldatavate karistusnormide, sealhulgas, kui see on asjakohane, kohaldatavate mitterahaliste tagajärgede, ning liikluustrahvide tasumiseks kasutatavate süsteemide ja olemasolevate vahendite kohta.

I

4. Piiriülese teabevahetuse portaal peab ühilduma Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1724 alusel loodud liidesega ja muude sarnase eesmärgiga portaalide või platvormidega, näiteks Euroopa e-õiguskeskkonna portaaliga.
5. Käesoleva artikli kohaldamiseks esitavad liikmesriigid **█** komisjonile ajakohast teavet. ***Liikmesriigid tagavad, et link sellele veebiportaalile on olemas nende pädevate asutuste veebisaitidel.***

█

* ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu 2. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1724, millega luuakse ühtne digivärv teabele ja menetlustele ning abi- ja probleemilahendamisteenustele juurdepääsu pakkumiseks ning millega muudetakse määrust (EL) nr 1024/2012 (ELT L 295, 21.11.2018, lk 1).***

11) Lisatakse järgmine artikkel:

„Artikkel 8a

Liikmesriikide vahelised kahe- ja mitmepoolsed kokkulepped

Käesolev direktiiv ei välista liikmesriikidevaheliste kahe- või mitmepoolsete lepingute või kokkulepete kohaldamist, kui sellised lepingud või kokkulepped võimaldavad minna kaugemale käesolevas direktiivis sätestatud nõuetest ja aitavad kaasa käesolevas direktiivis sätestatud menetluste lihtsustamisele või täiendavale hõlbustamisele.“

12) Artikkel 9 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 9

Delegeeritud õigusaktid

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 10 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva direktiivi lisa muutmiseks, et ajakohastada seda vastavalt tehnika arengule või juhul, kui seda nõuavad liidu õigusaktid, mis on otseselt seotud lisa ajakohastamisega.“

13) Lisatakse ■ järgmised artiklid:

„Artikkel 10a

Komiteemenetlus

1. Komisjoni abistab komitee. Nimetatud komitee on komitee Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 182/2011* tähenduses.
2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5. Kui komitee *arvamust ei esita, ei võta komisjon rakendusakti eelnõu vastu ja kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artikli 5 lõike 4 kolmandat lõiku.*

■

Artikkel 10b

Komisjoni aruandlus

Komisjon esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi kohaldamise kohta liikmesriikides hiljemalt 18 kuud pärast seda, kui kõik liikmesriigid on esitanud artikli 6 lõikes 2 osutatud aruanded.

Artikkel 10c

Üleminekuaruandlus

Liikmesriigid saadavad kooskõlas käesoleva artikli teise ja kolmanda lõiguga komisjonile hiljemalt 6. mail 2026 üksikasjaliku aruande.

Üksikasjalikus aruandes märgitakse õigusrikkumise toimumise liikmesriigi poolt tema territooriumil toime pandud õigusrikkumiste järel tehtud ja registreerimiskohaks oleva liikmesriigi riiklikule kontaktpunktile saadetud automatiseeritud otsingute arv, samuti selliste õigusrikkumiste liik, mille kohta taotlus esitati, ning vastuseta jäänud taotluste arv.

Üksikasjalikus aruandes kirjeldatakse ka seda, missugune on liiklusohutusnõuete rikkumiste suhtes võetud järelmeetmete seis asjaomases liikmesriigis, võttes aluseks selliste õigusrikkumiste osakaalu, mille kohta saadeti välja liiklusnõuete rikkumise teatised.

* ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisevolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).***

14) ***Lisatakse järgmine artikkel:***

„Artikkel 11a

Läbivaatamine

Hiljemalt ... [kolm aastat pärast ülevõtmist] esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi kohaldamise kohta liikmesriikides.

Aruandele lisatakse asjakohasel juhul ettepanek Euroopa Parlamendile ja nõukogule käesoleva direktiivi täiendavaks läbivaatamiseks seoses muude õigusrikkumiste lisamisega, kui liikmesriikide andmetest nähtub nende positiivne ja mõõdetav mõju liiklusohutusele.“

- 15) I lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisa esitatud tekstiga.
- 16) II lisa jäetakse välja.

Artikkel 2

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt ... [**30 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumise kuupäeva**]. Liikmesriigid edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nende ametlikul avaldamisel nendesse või nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastu võetud põhiliste normide teksti.

Artikkel 3
Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 4
Adressaadid

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

...

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

LISA

Artikli 4 lõigetes 1 *ja 1a* osutatud otsingu tegemiseks vajalikud andmeelemendid

1. Otsingu algatamise andmeelemendid (väljaminev taotlus)

Andmetüksus	K ⁽¹⁾	Märkused
Registreerimiskohaks olev liikmesriik	K	Tuvastatud sõiduki registreerimiskohaks oleva liikmesriigi tunnusmärk ⁽²⁾
Registreerimisnumber	K	Tuvastatud sõiduki täielik registreerimisnumber
Õigusrikkumise toimumise <i>ja/või sõiduki kontrollimise</i> andmed	K	
<i>Õigusrikkumise koht</i>	<i>K</i>	<i>Õigusrikkumise toimumise koha aadress või tee kilomeetritähis</i>
Õigusrikkumise toimumise <i>ja/või sõiduki kontrollimise</i> liikmesriik	K	Õigusrikkumise toimumise liikmesriigi tunnusmärk ⁽³⁾
<i>Pädev asutus</i>	<i>K</i>	<i>Artikli 4 lõike 1 kohane pädev asutus, mis vastutab andmete taotlemise või menetluste läbiviimise eest</i>
<i>Kasutajanimi</i>	<i>K</i>	<i>Artikli 4 lõike 1 kohase isiku kasutajanimi, kes vastutab andmete taotlemise või menetluste läbiviimise eest</i>
<i>Juhtumi number</i>	<i>K</i>	<i>Juhtumi number, mille on andnud menetluste läbiviimise eest vastutav artikli 4 lõike 1 kohane pädev asutus</i>
Õigusrikkumise toimumise <i>ja/või sõiduki kontrollimise</i> kuupäev	K	
Õigusrikkumise toimumise <i>ja/või sõiduki kontrollimise</i> kellaeg	K	

Andmetüksus	K ⁽¹⁾	Märkused
Otsingu eesmärk	K	<p>Artikli 2 esimeses lõigus loetletud liiklusohutusnõuete rikkumise liigile viitav kood</p> <p>1. = lubatud sõidukiiruse ületamine</p> <p>2. = sõiduki juhtimine alkoholijoobes</p> <p>3. = turvavöö kinnitamata jätmine</p> <p>4. = foori punase tule eiramine</p> <p>5. = keelatud sõiduraja kasutamine</p> <p>10. = sõiduki juhtimine narkojoobes</p> <p>11. = kiivri mittekasutamine</p> <p>12. = mobiiltelefoni või muu sidevahendi ebaseaduslik kasutamine juhtimise ajal</p> <p>[...] = eespool liikuva sõidukiga ohutu pikivahe mittehoidmine</p> <p>[...] = ohtlik möödasõit</p> <p>[...] = ohtlik parkimine või peatumine</p> <p>[...] = ühe või mitme K pidevjoone ületamine</p> <p>[...] = vastassuunavööndis sõitmine</p> <p>[...] = hädaolukorridoride loomise ja kasutamise eeskirjade eiramine või hädaabisõidukitele tee mitteandmine</p> <p>[...] = ülekoormatud sõiduki <i>kasutamine</i></p> <p><i>[...] = sõidukite liiklemispiiranguid käsitlevate eeskirjade eiramine</i></p> <p><i>[...] = sündmuskohalt põgenemine</i></p> <p><i>[...] = raudteeületuskoha eeskirjade eiramine</i></p>

(1) K = andmeelemendi kohustuslik edastamine. **K**

(2)(3) Tunnusmärk vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni egiidi all sõlmitud 8. novembri 1968. aasta Viini konventsiooni artiklile 37 või liikmesriigi tunnusmärk EUCARISE kohaselt.

2. Artikli 4 lõigete 1 ja 1a kohase otsingu algatamise tulemusena edastatavad andmeelemendid

I osa. **Artikli 4 lõike 1 kohaselt edastatavad** sõidukite andmed

Andmeüksus	K/V ⁽⁴⁾	Märkused ⁽⁵⁾
Registreerimisnumber	K	(Kood A) Uuritava sõiduki täielik registreerimisnumber
Kerenumbr/VIN	K	(Kood E) Uuritava sõiduki täielik kerenumbr/VIN-kood
Registreerimiskohaks olev liikmesriik	K	Uuritava sõiduki registreerimiskohaks oleva liikmesriigi tunnusmärk ⁽⁶⁾
Mark	K	(Kood D.1) Uuritava sõiduki mark, nt Ford, Opel, Renault
Sõiduki mudel	K	(Kood D.3) Uuritava sõiduki mudel, nt Focus, Astra, Megane
ELi kategooria kood	K	(Kood J) nt N1, M2, N2, L, T
Esmase registreerimise kuupäev	K	(Kood B) Uuritava sõiduki esmregistreerimise kuupäev
Viimase registreerimise kuupäev	K	(Kood I) Uuritava sõiduki viimase registreerimise kuupäev
Keel	K	Sõiduki registreerimisdokumendi keel
Varasemad päringud	V	Uuritava sõiduki kohta varem tehtud päringute kuupäevad

⁽⁴⁾ K = andmelemendi kohustuslik edastamine, ***kui see on liikmesriigi riiklikus registris olemas***, V = andmelemendi vabatahtlik edastamine.

⁽⁵⁾ Koodid on ühtlustatud vastavalt nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ (sõidukite registreerimisdokumentide kohta) I ja II lisale (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57).

⁽⁶⁾ Tunnusmärk vastavalt ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni egiidi all sõlmitud 8. novembri 1968. aasta Viini konventsiooni artiklile 37 ***või liikmesriigi tunnusmärk EUCARISe kohaselt***.

II osa. Artikli 4 lõike 1a kohaselt edastatavad sõidukite andmed

<i>Andmeüksus</i>	<i>K/V⁽⁷⁾</i>	<i>Märkused⁽⁸⁾</i>
<i>Suurim tehniliselt lubatud täismass, v.a mootorrattad</i>	<i>K</i>	<i>(Kood F.1)</i>
<i>Registreerimiskohaks olevas liikmesriigis kasutusel oleva sõiduki maksimaalne lubatud täismass</i>	<i>K</i>	<i>(Kood F.2)</i>
<i>Registreerimiskohaks olevas liikmesriigis kasutusel oleva terviksõiduki maksimaalne lubatud täismass</i>	<i>K</i>	<i>(Kood F.3)</i>
<i>Muu kui M1 kategooriasse kuuluva veduki kasutamise korral kasutusel oleva sõiduki mass koos kerega ja haakeseadmega</i>	<i>K</i>	<i>(Kood G)</i>
<i>Telgede arv</i>	<i>K</i>	<i>(Kood L)</i>
<i>Teljevahe (mm)</i>	<i>K</i>	<i>(Kood M)</i>

<i>Andmeüksus</i>	<i>K/V</i> ⁽⁷⁾	<i>Märkused</i> ⁽⁸⁾
<i>Sõidukite puhul, mille kogumass ületab 3500 kg, suurima tehniliselt lubatud täismassi jaotuvus telgede vahel:</i>	<i>K</i>	
<i>telg 1 (kg)</i>		<i>(Kood N)</i>
<i>telg 2 (kg), vajaduse korral</i>		<i>(Kood N.1)</i>
<i>telg 3 (kg), vajaduse korral</i>		<i>(Kood N.2)</i>
<i>telg 4 (kg), vajaduse korral</i>		<i>(Kood N.3)</i>
<i>telg 5 (kg), vajaduse korral</i>		<i>(Kood N.4)</i>
<i>Haakes veetava sõiduki lubatud suurim tegelik mass:</i>	<i>K</i>	
<i>piduritega (kg)</i>		<i>(Kood O)</i>
<i>piduriteta (kg)</i>		<i>(Kood O.1)</i>
<i>Mootor:</i>	<i>V</i>	<i>(Kood O.2)</i>
<i>Kütuseliik või jõuallikas</i>		<i>(Kood P)</i>
<i>EURO-heitgaasiklass</i>	<i>V</i>	<i>(Kood P.3)</i>
		<i>(Kood V.9)</i>

⁽⁷⁾ *K = andmelemendi kohustuslik edastamine, kui see on liikmesriigi riiklikus registris olemas. V = andmelemendi vabatahtlik edastamine.*

⁽⁸⁾ *Koodid on ühtlustatud vastavalt nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ (sõidukite registreerimisdokumentide kohta) I ja II lisale (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57).*

III osa. Sõidukite valdajate ja omanike andmed

Andmeüksus	K/V ⁽⁹⁾	Märkused ⁽¹⁰⁾
Sõiduki valdajate andmed		(Kood C.1) Konkreetsed registreerimistunnistuse omanikule viitavad andmed.
Registrijärgse valdaja (ettevõtte) nimi	K	(Kood C.1.1) Perekonnanimi, infiksid, tiitlid jms kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.
Eesnimi	K	(Kood C.1.2) Eesnimi/eesnimed ja initsiaalid kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.
Aadress	K	(Kood C.1.3) Tänav, majanumber, postiindeks, elukoht, elukohariik jne kantakse eraldi väljadele ning aadress esitatakse trükivormingus.
<i>Elektroonilised sidevahendid</i>	<i>V</i>	<i>E-postiaadress registreeritud e-andmevahetuse jaoks vastavalt artikli 5a lõikele 1</i>
Sugu	V	Mees, naine
Sünniaeg	K	
Õigussubjekt	K	Füüsiline või juriidiline isik
Sünnikoht	V	
Identifitseerimisnumber	K	Isiku või ettevõtte kindlat identifitseerimist võimaldav tunnus

Andmeüksus	K/V ⁽⁹⁾	Märkused ⁽¹⁰⁾
Sõiduki omanike andmed		(Kood C.2) Sõiduki omanikule viitavad andmed.
Omaniku (ettevõtte) nimi	K	(Kood C.2.1)
Eesnimi	K	(Kood C.2.2)
Aadress	K	(Kood C.2.3)
Elektroonilised sidevahendid	V	E-postiaadress registreeritud e-andmevahetuse jaoks vastavalt artikli 5a lõikele 1
Sugu	V	Mees, naine
Sünniaeg	K	
Õigussubjekt	K	Füüsiline või juriidiline isik
Sünnikoht	V	
Identifitseerimisnumber	K	Isiku või ettevõtte kindlat identifitseerimist võimaldav tunnus

⁽⁹⁾ K = andmelemendi kohustuslik edastamine, ***kui see on liikmesriigi riiklikus registris olemas***. V = andmelemendi vabatahtlik edastamine.

⁽¹⁰⁾ Koodid on ühtlustatud vastavalt nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ (sõidukite registreerimisdokumentide kohta) I ja II lisale (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57).

IV osa. Sõidukite lõppkasutajate andmed

Andmeüksus	K/V ⁽¹¹⁾	Märkused
Sõiduki lõppkasutajate andmed		Andmed viitavad sõiduki lõppkasutajale.
Registrijärgse lõppkasutaja / <i>ettevõtte</i> nimi	K	Perekonnanimi, infiksid, tiitlid jms kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.
Eesnimi	K	Eesnimi/eesnimed ja initsiaalid kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.
Aadress	K	Tänav, majanumber, postiindeks, elukoht, elukohariik jne kantakse eraldi väljadele ning aadress esitatakse trükivormingus.
<i>Elektroonilised sidevahendid</i>	V	<i>E-postiaadress registreeritud e-andmevahetuse jaoks vastavalt artikli 5a lõikele 1</i>
Sugu	V	Mees, naine
Sünniaeg	K	
Õigussubjekt	K	Füüsiline või juriidiline isik
Sünnikoht	V	
Identifitseerimisnumber	K	Isiku <i>või ettevõtte</i> kindlat identifitseerimist võimaldav tunnus

⁽¹¹⁾ K = andmelemendi kohustuslik edastamine, kui see on liikmesriigi riiklikus registris olemas. V = andmelemendi vabatahtlik edastamine.

V osa. **Käesoleva lisa 1. jaos osutatud artikli 4a lõike 2 kohase otsingu algatamise subjektiks oleva sõiduki varasema valdaja ja omaniku andmed õigusrikkumise toimumise ajal**

Andmeüksus	K/V ⁽¹²⁾	Märkused ⁽¹³⁾
Sõiduki varasemate valdajate andmed		(Kood C.1) Konkreetse registreerimistunnistuse omanikule viitavad andmed.
Registrijärgse varasema valdaja (ettevõtte) nimi	K	(Kood C.1.1) Perekonnanimi, infiksid, tiitlid jms kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.
Eesnimi	K	(Kood C.1.2) Eesnimi/eesnimed ja initsiaalid kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.
Aadress	K	(Kood C.1.3) Tänav, majanumber, postiindeks, elukoht, elukohariik jne kantakse eraldi väljadele ning aadress esitatakse trükivormingus.
<i>Elektroonilised sidevahendid</i>	<i>V</i>	<i>E-postiaadress registreeritud e-andmevahetuse jaoks vastavalt artikli 5a lõikele 1</i>
Sugu	V	Mees, naine
Sünniaeg	K	
Õigussubjekt	K	Füüsiline või juriidiline isik
Sünnikoht	V	
Identifitseerimisnumber	<i>K</i>	Isiku või ettevõtte kindlat identifitseerimist võimaldav tunnus.

Andmeüksus	K/V ⁽¹²⁾	Märkused ⁽¹³⁾
Sõiduki varasemate omanike andmed		(Kood C.2) Sõiduki varasema omaniku andmed.
Varasema omaniku (ettevõtte) nimi	K	(Kood C.2.1)
Eesnimi	K	(Kood C.2.2)
Aadress	K	(Kood C.2.3)
<i>Elektroonilised sidevahendid</i>	<i>V</i>	<i>E-postiaadress registreeritud e-andmevahetuse jaoks vastavalt artikli 5a lõikele 1</i>
Sugu	V	Mees, naine
Sünniaeg	K	
Õigussubjekt	K	Füüsiline või juriidiline isik
Sünnikoht	V	
Identifitseerimisnumber	<i>K</i>	Isiku või ettevõtte kindlat identifitseerimist võimaldav tunnus.

(12) K = andmelemendi kohustuslik edastamine, kui see on liikmesriigi riiklikus registris olemas, V = andmelemendi vabatahtlik edastamine.

(13) Koodid on ühtlustatud vastavalt nõukogu direktiivi 1999/37/EÜ (sõidukite registreerimisdokumentide kohta) I ja II lisale (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57).

VI osa. Käesoleva lisa 1. jaos osutatud artikli 4a lõike 2 kohase otsingu algatamise subjektiks oleva sõiduki varasema lõppkasutaja andmed õigusrikkumise toimumise ajal

Andmeüksus	K/V ⁽¹⁴⁾	Märkused
Sõiduki varasemate lõppkasutajate andmed		Sõiduki varasemale lõppkasutajale viitavad andmed.
Registrijärgse varasema lõppkasutaja / <i>ettevõtte</i> nimi	K	Perekonnanimi, infiksid, tiitlid jms kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.
Eesnimi	K	Eesnimi/eesnimed ja initsiaalid kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.
Aadress	K	Tänav, majanumber, postiindeks, elukoht, elukohariik jne kantakse eraldi väljadele ning aadress esitatakse trükivormingus.
Elektroonilised sidevahendid	V	E-postiaadress registreeritud e-andmevahetuse jaoks vastavalt artikli 5a lõikele 1
Sugu	V	Mees, naine
Sünniaeg	K	
Sünnikoht	V	
Identifitseerimisnumber	K	Isiku <i>või ettevõtte</i> kindlat identifitseerimist võimaldav tunnus

⁽¹⁴⁾ K = andmelemendi kohustuslik edastamine, kui see on liikmesriigi riiklikus registris olemas, V = andmelemendi vabatahtlik edastamine.

Or. en