

15.4.2024

A9-0396/75

Grozījums Nr. 75

Karima Delli

Transporta un tūrisma komitejas vārdā

Ziņojums

A9-0396/2023

Kosma Zlotowski

Pārrobežu apmaiņa ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem
(COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

Direktīvas priekšlikums

–

EIROPAS PARLAMENTA GROZĪJUMI*

Komisijas priekšlikumā

**EIROPAS PARLAMENTA
UN PADOMES DIREKTĪVA (ES) 2024/...**

(... gada...),

**ar kuru groza Direktīvu (ES) 2015/413,
ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju
par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punkta
c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

* Grozījumi: jaunais vai grozītais teksts ir norādīts treknā slīprakstā; svītrojumi ir apzīmēti ar simbolu **■**.

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,
ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ¹,
ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ²,
saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

¹ OV C [...], [...], [...]. lpp.
² OV C [...], [...], [...]. lpp.

tā kā:

- (1) Direktīva (ES) 2015/413 atvieglo pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem un tādējādi mazina ārvalstu pārkāpēju nesodāmību. Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu efektīva izmeklēšana un ar tiem saistīto sankciju izpilde pāri robežām uzlabo ceļu satiksmes drošību, jo tas mudina transportlīdzekļu vadītājus nerezidentus izdarīt mazāk pārkāpumu un braukt drošāk.
- (2) ***ES pilsoņu informētība par dažādās dalībvalstīs spēkā esošajiem noteikumiem un piemērojamajām sankcijām un apziņa par nenovēršama soda lielu iespējamību veicina ceļu satiksmes drošību un mazina ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu un ceļu satiksmes apdraudējumu skaitu.***
- (3) Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanā iesaistīto tiesībsardzības iestāžu prakse liecina, ka pašreizējais Direktīvas (ES) 2015/413 formulējums neveicina efektīvu izmeklēšanu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, ko izdarījuši transportlīdzekļu vadītāji nerezidenti, un nespēj panākt finansiālu sankciju izpildi vēlamā apmērā. Tas rada transportlīdzekļu vadītāju nerezidentu relatīvu nesodāmību un negatīvi ietekmē ceļu satiksmes drošību Savienībā. Turklāt pārrobežu izmeklēšanas kontekstā ne vienmēr tiek ievērotas transportlīdzekļu vadītāju nerezidentu, procesuālās tiesības un pamattiesības, jo īpaši tāpēc, ka trūkst pārredzamības naudas sodu apmēra noteikšanā un pārsūdzības procedūrās. Lai palīdzētu sasniegt Savienības mērķi līdz 2050. gadam gandrīz līdz nullei samazināt bojāgājušo skaitu visos transporta veidos un stiprināt transportlīdzekļu vadītāju nerezidentu pamattiesību un procesuālo tiesību aizsardzību, ar šo direktīvu plānots uzlabot izmeklēšanas efektivitāti attiecībā uz ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, kas izdarīti ar citā dalībvalstī reģistrētiem transportlīdzekļiem.

- (4) ES ceļu satiksmes drošības politikas satvarā 2021.–2030. gadam ³ Komisija atkārtoti apņēmas īstenot vērienīgo mērķi, proti, līdz 2050. gadam panākt, lai uz Savienības ceļiem bojāgājušo skaits būtu tuvu nullei un tiktu novērsti smagi ievainojumi (“nulle vīzija”), un vidējā termiņā līdz 2030. gadam par 50 % samazināt nāves gadījumu un smagu ievainojumu skaitu; šo mērķi Savienības transporta ministri sākotnēji noteica 2017. gadā Valletas deklarācijā par ceļu satiksmes drošību. Lai sasniegtu šos mērķus, Komisija paziņojumā “Ilgspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni” ⁴ paziņoja par nodomu pārskatīt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2015/413 ⁵.
- 5) Lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem, direktīvas darbības joma būtu jāpaplašina, attiecinot to arī uz citiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem. Ņemot vērā juridisko pamatu, uz kura tika pieņemta Direktīva (ES) 2015/413, proti, Līguma par Eiropas Savienības darbību 91. panta 1. punkta c) apakšpunktu, papildu pārkāpumiem būtu jāparāda *tieša* saikne ar ceļu satiksmes drošību, vēršoties pret bīstamu un neapdomīgu uzvedību, kas rada nopietnu risku ceļu satiksmes dalībniekiem. Darbības jomas paplašināšanai būtu jāatspoguļo arī tehnikas progress ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu automātiskā fiksēšanā.

³ SWD(2019) 283 final.

⁴ Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “Ilgspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni”, COM(2020) 789 final.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/413 (2015. gada 11. marts), ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (OV L 68, 13.3.2015., 9. lpp.).

- 6) Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus dalībvalstu tiesību aktos klasificē kā administratīvus pārkāpumus vai noziedzīgus nodarījumus, par kuriem administratīvās vai tiesu iestādes var ierosināt tiesvedību tiesās, kurām ir jurisdikcija administratīvajās lietās vai krimināllietās, atkarībā no piemērojamām valsts procedūrām. **Tomēr vairumā gadījumu dalībvalstis par šiem pārkāpumiem ierosina masveida tiesvedības, un, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos transportlīdzekļa vadītāja precīza identificēšana ir noteikta kā priekšnoteikums attiecīgās sankcijas piemērošanai, lielākajā daļā gadījumu, jo īpaši tad, kad pārkāpumi tiek kvalificēti kā administratīvi, netiek ievērotas prasības izmantot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/41/ES⁶, kā noteikts minētās direktīvas 6. pantā, un rezultātā minēto direktīvu nevar izmantot. Ņemot vērā minēto, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts iestāžu rīcībā vajadzētu būt praktiski īstenojamai procedūrai, kas ļautu prasīt savstarpēju palīdzību attiecīgajām reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts iestādēm, izmantojot skaidri noteiktus pasākumus, kam nav nopietnas ietekmes uz attiecīgo personu tiesībām, nolūkā identificēt pārkāpējus, ciktāl tas paredzēts to valsts tiesību aktos. Tomēr tam nebūtu jāskar situācijas, kad atsevišķos gadījumos tiek uzskatīts, ka ir izpildīti Direktīvas 2014/41/ES piemērošanas nosacījumi, kā rezultātā tām dalībvalstīm, kurām ir saistoša Direktīva 2014/41/ES, būtu jāpiemēro tajā paredzētās procedūras. Būtu jāatgādina, ka tiesu iestāžu sadarbību krimināllietās reglamentē konkrēts Savienības tiesiskais regulējums, kura pamatā ir tiesas spriedumu un nolēmumu savstarpējas atzīšanas princips.**

⁶ *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Eiropas izmeklēšanas rīkojumu krimināllietās (OV L 130, 1.5.2014., 1. lpp.).*

Tāpēc ir nepieciešams, lai šīs direktīvas piemērošana neapdraudētu dalībvalstu tiesības un pienākumus, kas izriet no citiem piemērojamiem Savienības tiesību aktiem krimināllietās, un jo īpaši tiem, kas noteikti Padomes Pamatlēmumā 2005/214/TI ⁷ un Direktīvā 2014/41/ES attiecībā uz pierādījumu apmaiņas procedūrām un dokumentu izsniegšanas procedūrām, kas noteiktas 5. pantā Konvencijā par Eiropas Savienības dalībvalstu savstarpēju palīdzību krimināllietās ⁸, kuru Padome izstrādājusi saskaņā ar 34. pantu Līgumā par Eiropas Savienību. Šīs direktīvas īstenošanai nebūtu jāietekmē arī turpmākie kriminālprocesi, kuros vajadzīgas konkrētas garantijas iesaistītajiem indivīdiem, procesuālās garantijas aizdomās turētajiem un apsūdzētajiem, kā īpaši izcelts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 2010/64/ES ⁹, 2012/13/ES ¹⁰, 2013/48/ES ¹¹, (ES) 2016/343 ¹², (ES) 2016/800 ¹³ un (ES) 2016/1919 ¹⁴.

⁷ *Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI (2005. gada 24. februāris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām (OV L 76, 22.3.2005., 16. lpp.).*

⁸ *OV C 197, 12.7.2000., 3. lpp.*

⁹ *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/64/ES (2010. gada 20. oktobris) par tiesībām uz mutisko un rakstisko tulkojumu kriminālprocesā (OV L 280, 26.10.2010., 1. lpp.).*

¹⁰ *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/13/ES (2012. gada 22. maijs) par tiesībām uz informāciju kriminālprocesā (OV L 142, 1.6.2012., 1. lpp.).*

¹¹ *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/48/ES (2013. gada 22. oktobris) par tiesībām uz advokāta palīdzību kriminālprocesā un Eiropas apcietināšanas ordera procesā, par tiesībām uz to, ka pēc brīvības atņemšanas informē trešo personu, un par tiesībām, kamēr atņemta brīvība, sazināties ar trešām personām un konsulārajām iestādēm (OV L 294, 6.11.2013., 1. lpp.).*

¹² *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/343 (2016. gada 9. marts) par to, lai nostiprinātu konkrētus nevainīguma prezumpcijas aspektus un tiesības piedalīties klātienē lietas izskatīšanā tiesā kriminālprocesā (OV L 65, 11.3.2016., 1. lpp.).*

¹³ *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/800 (2016. gada 11. maijs) par procesuālajām garantijām bērniem, kuri ir aizdomās turētie vai apsūdzētie kriminālprocesā (OV L 132, 21.5.2016., 1. lpp.).*

¹⁴ *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1919 (2016. gada 26. oktobris) par juridisko palīdzību aizdomās turētajiem un apsūdzētajiem kriminālprocesā un pieprasītajām personām Eiropas apcietināšanas ordera procesā (OV L 297, 4.11.2016., 1. lpp.).*

- 7) Būtu jānosaka valsts kontaktpunktu pienākumi un kompetence, lai nodrošinātu, ka tie netraucēti sadarbojas ar **visām** iestādēm, kas iesaistītas šīs direktīvas darbības jomā ietilpstošo ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanā. Valsts kontaktpunktiem vajadzētu būt pastāvīgi pieejamiem šādām **kompetentajām** iestādēm un atbildēt uz to pieprasījumiem **bez nepamatotas kavēšanās**. Tam būtu jānotiek neatkarīgi no nodarījuma būtības vai **kompetentās** iestādes juridiskā statusa un jo īpaši neatkarīgi no tā, vai **kompetentajai** iestādei ir valsts vai reģionāla, vai vietēja kompetence.
- 8) Ar Direktīvu (ES) 2015/413 izveidotās pārrobežu informācijas apmaiņas sistēmas pamatprincipi ir izrādījušies efektīvi. Tomēr, lai novērstu sarežģījumus, kas izriet no trūkstošiem, kļūdainiem vai neprecīziem datiem, ir vajadzīgi turpmāki uzlabojumi un korekcijas. Tādēļ dalībvalstīm būtu jāuzliek papildu pienākumi uzturēt pieejamus un atjauninātus konkrētus datus attiecīgajās datubāzēs, lai palielinātu informācijas apmaiņas efektivitāti.
- 9) ***Vairākas dalībvalstis šobrīd saskaras ar situāciju, ka smagus ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumus izdara ar citās dalībvalstīs nomātām automašīnām. Šādu iznomātu automašīnu vadītāji, kas izdarījuši ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumus, paliek nesodīti, jo viņi var izmantot atšķirības dalībvalstu noteikumos, kā arī nepilnības informācijas apmaiņas un savstarpējās palīdzības jomā.***

- (10) Būtu ■ jāļauj pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts *valsts kontaktpunktam* veikt automatizētu meklēšanu transportlīdzekļu reģistros, lai izgūtu datus par transportlīdzekļu tiešajiem lietotājiem, ja šāda informācija jau ir pieejama. Turklāt būtu jānosaka datu glabāšanas periods attiecībā uz transportlīdzekļu iepriekšējo īpašnieku, turētāju un tiešo lietotāju identitāti, lai sniegtu iestādēm atbilstīgu informāciju, kas tām vajadzīga izmeklēšanai.
- (11) Pieprasījums atklāt transportlīdzekļu reģistrācijas datus un datu elementu apmaiņa pārrobežu lietās būtu jāveic, izmantojot vienotu elektronisku sistēmu. Tāpēc, pamatojoties arī uz jau esošo tehnisko satvaru, Direktīvā (ES) 2015/413 paredzētā transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizēta meklēšana būtu jāveic tikai, *izmantojot sevišķi drošo* Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāju apliecību informācijas sistēmas (*Eucaris*) lietojumprogrammu un minētās programmatūras grozītās versijas. *Šai lietojumprogrammai* būtu jānodrošina ātra, izmaksu ziņā lietderīga, droša un uzticama konkrētu transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņa starp dalībvalstīm un tādējādi jāpalielina izmeklēšanas efektivitāte. Dalībvalstīm *nebūtu* jāapmainās ■ ar informāciju, izmantojot citus līdzekļus, kas izmaksu ziņā būtu mazāk lietderīgi un, iespējams, nenodrošina nosūtīto datu aizsardzību. *Iespējams, ka transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņas procesā kompetentās iestādes varētu saskarties ar netipiskiem pieprasījumiem, kas varētu radīt aizdomas par informācijas apmaiņas procesa neatbilstīgu izmantošanu, un pieprasīt kompetentajām iestādēm veikt atbilstošus pasākumus. Šādi netipiski pieprasījumi jo īpaši var būt pieprasījumi, kas ir neparasti to biežuma vai satura ziņā, ir pēkšņi vai attiecas tikai uz konkrētiem nodarījumiem. Dalībvalstīm Eucaris būtu jāizmanto konkrēti saistībā ar transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizētu meklēšanu un savstarpēju palīdzību attiecīgās personas identificēšanā, savstarpēju palīdzību ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu izsniegšanā un savstarpēju palīdzību izpildes darbībās.*

- (12) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus saistībā ar to **noteikumu īstenošanu, kuri** attiecas uz meklēšanu, kas jāveic dalībvalstīm, būtu jāpiešķir **īstenošanas pilnvaras Komisijai**. Tomēr, lai garantētu netraucētu datu apmaiņu līdz brīdim, kad šādi noteikumi kļūst piemērojami, būtu jāievieš pārejas pasākumi transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizētai apmaiņai, pamatojoties uz esošo elektronisko sistēmu.
- (13) Gadījumos, kad **attiecīgo personu**, pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no transportlīdzekļu reģistra, nevar identificēt tik precīzi, cik prasīts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos, dalībvalstīm būtu jāsadarbojas, lai noskaidrotu **attiecīgās personas** identitāti. Šajā nolūkā būtu jāievieš savstarpējas palīdzības procedūra, kuras mērķis ir identificēt **attiecīgo personu** vai nu ar apstiprinājuma pieprasījumu, pamatojoties uz informāciju, kas jau ir pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts **kompetentās iestādes** rīcībā, vai ar lūgumu veikt mērķtiecīgu izmeklēšanu, ko veic reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts attiecīgās **kompetentās** iestādes.

- (14) Dalībvalstu *kompetentajām iestādēm būtu jāizmanto pieprasījuma un atbildes elektroniskā standartveidlapa, lai* sniegtu pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts *kompetentās iestādes* pieprasīto papildu informāciju, kas vajadzīga *attiecīgās personas* identificēšanai. *Dalībvalstīm būtu jāizmanto savi valsts kontaktpunkti, lai nodrošinātu, ka gan izejošā savstarpējās palīdzības pieprasījuma, gan ienākošās atbildes sūtīšana notiek sevišķi droši un efektīvi. Pieprasītā informācija ir jāsavāc bez jebkādas liekas kavēšanās un jebkurā gadījumā – šajā direktīvā minētajos termiņos. Vācot informāciju un atbildot uz pieprasījumu, pieprasījuma saņēmēja dalībvalsts ņem vērā gan to, ka attiecīgā persona ir jāinformē laikus, gan to, ka pieprasījuma iesniedzējai dalībvalstij ir jāspēj laikus veikt vajadzīgos pasākumus, jo īpaši, ņemot vērā pieprasījuma iesniedzējas dalībvalsts tiesību aktos noteiktos noilguma termiņus.*
- (15) Būtu īpaši jānorāda iemesli, uz kuru pamata reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts *kompetentā iestāde* var atteikties sniegt savstarpēju palīdzību *attiecīgās personas* identificēšanā. Jo īpaši būtu jāievieš aizsardzības pasākumi, lai novērstu to, ka, izmantojot minētās procedūras, tiek atklāta aizsargāto personu, piemēram, aizsargāto liecinieku, identitāte.

- (16) Būtu jāļauj dalībvalstīm izmantot valsts procedūras *attiecīgās personas identificēšanai*, jo tās piemērotu *gadījumā, kad* ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu būtu izdarījis rezidents. Būtu jāpastiprina juridiskā noteiktība attiecībā uz tādu konkrētu pasākumu piemērojamību, kas veikti šādu procedūru ietvaros, proti, attiecībā uz dokumentiem, kas prasa apstiprināt vai noraidīt nodarījuma izdarīšanas faktu vai uzliek attiecīgajām personām pienākumu sadarboties *attiecīgās personas* identificēšanā. Tā kā minētajiem pasākumiem vajadzētu būt tādām pašām juridiskām sekām uz *attiecīgajām personām* kā iekšzemes lietās, šīm personām būtu jāpiemēro tādi paši pamattiesību un procesuālo tiesību standarti.
- (17) Ja Savienības tiesību aktos vai dalībvalstu tiesību aktos ir skaidri paredzēta piekļuve informācijai vai iespēja apmainīties ar informāciju no citām valsts vai Savienības datubāzēm Direktīvas (ES) 2015/413 vajadzībām, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai apmainīties ar informāciju, iesaistot šādas datubāzes, vienlaikus ievērojot transportlīdzekļu vadītāju nerezidentu pamattiesības.
- (18) *Attiecīgā persona varētu nepārzināt* pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību sistēmu un nerunāt tās oficiālajā valodā vai valodās, un tādēļ būtu labāk jāaizsargā šādu personu procesuālās tiesības un pamattiesības. Lai sasniegtu minēto mērķi, būtu jānosaka obligātās minimālās prasības attiecībā uz *ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma* saturu un vairs nebūtu jāizmanto Direktīvas (ES) 2015/413 II pielikumā sniegtais informatīvās vēstules paraugs, kas satur tikai pamatinformāciju.

- (19) *Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā* vismaz būtu **jāizmanto tāds formulējums, kas ir saprotams personām bez juridiskās izglītības, un** jāiekļauj sīka informācija par nodarījuma juridisko klasifikāciju un tiesiskajām sekām, jo īpaši tāpēc, ka sankcijām par nodarījumiem, uz kuriem attiecas Direktīvas (ES) 2015/413 darbības joma, var būt nefinansiāls raksturs, piemēram, ierobežojumi attiecībā uz likumpārkāpēja tiesībām vadīt transportlīdzekli. **Tiesības** uz aizsardzību būtu jāatbalsta arī, sniedzot detalizētu informāciju par to, kur, **kad** un **kā šīs** tiesības izmantot **█** pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī. **Šajā ziņā transportlīdzekļu vadītājiem nerezidentiem būtu jādod pietiekami daudz laika, lai meklētu tiesību aizsardzību, piemēram, iesniegtu pārsūdzību.** Attiecīgā gadījumā būtu jāsniedz arī **in absentia** procedūru apraksts, jo **attiecīgā persona** var neplānot atgriezties pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī, lai piedalītos procesā. Arī maksāšanas iespējām un veidiem, kā mazināt sankciju apjomu, vajadzētu būt viegli saprotamiem, lai stimulētu brīvprātīgu sadarbību. Visbeidzot, tā kā **ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumam** vajadzētu būt pirmajam dokumentam, ko saņem **attiecīgā persona**, tajā būtu jāiekļauj informācija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/680 ¹⁵ 13. pantu, kurā, ievērojot 13. panta 2. punkta d) apakšpunktu, būtu jāiekļauj informācija par to, no kura avota iegūti personas dati, un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/679 ¹⁶ 13. un 14. pantu. Šī informācija **ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā** būtu jāsniedz vai nu tieši, vai atsauces veidā, proti, norādot, kur tā ir darīta pieejama. **Dalībvalstīm būtu jāpalīdz ceļu satiksmes dalībniekiem pārlicināties par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāko dokumentu autentiskumu. Šajā nolūkā dalībvalstīm būtu, izmantojot drošus līdzekļus, savā starpā un ar Komisiju jādalās ar ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma veidlapām un turpmāko dokumentu veidlapām, ko izdod to iestādes un ko izmanto pārrobežu lietās. Dalībvalstīm būtu arī jāinformē citai cita par kompetentajām iestādēm, kurām ir tiesības izdot minētos dokumentus.**

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/680 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu kriminālsodus, un par šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Padomes Pamatlēmumu 2008/977/TI (OV L 119, 4.5.2016., 89. lpp.).

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

- (20) Ja personas, kas nav rezidenti, tiek pārbaudītas uz vietas ceļu satiksmes kontrolē un šādas darbības rezultātā tiek uzsākts turpmāks process attiecībā uz ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma izdarīšanu, ***ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums*** būtu ***jānosūta transportlīdzekļa vadītājam nerezidentam. Gadījumos, kad pārbaudes uz vietas tiek veiktas saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma izdarīšanu, un kad kompetentā iestāde ir uz vietas panākusi sankcijas izpildi saistībā ar izdarīto pārkāpumu, liekot transportlīdzekļa vadītājam naudas sodu samaksāt uz vietas, transportlīdzekļa vadītājam uz vietas būtu nodrošināmi tikai atsevišķi būtiski elementi.***
- (21) Lai nodrošinātu, ka ***attiecīgā persona*** ir tā, kas faktiski saņem ***ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu*** un visus turpmākos dokumentus, un lai izvairītos no tā, ka tiek kļūdaini iesaistītas trešās personas, uz kurām tas neattiecas, būtu jāparedz noteikumi par dokumentu izsniegšanu.
- (22) Ja dokumentus nav iespējams piegādāt, izmantojot ***pastu***, ierakstītu piegādi, ***ierakstītu sūtījumu*** vai līdzvērtīgus elektroniskos līdzekļus, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts ***kompetentajai iestādei*** būtu jāļauj paļauties uz to, ka reģistrācijas vai dzīvesvietas dalībvalsts ***kompetentā iestāde*** izsniegs dokumentus un paziņojumus attiecīgajai personai saskaņā ar savas valsts tiesību aktiem, kas reglamentē dokumentu izsniegšanu. ***Dalībvalstīm būtu jāizmanto savi valsts kontaktpunkti, lai nodrošinātu, ka gan izejošā pieprasījuma par procesuālo dokumentu piegādi, gan ienākošās atbildes sūtīšana notiek droši un efektīvi.***

(23) Gan *ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums*, gan jebkādi turpmāki dokumenti būtu jānosūta transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valodā. ***Tajos gadījumos, kad ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums*** un citi turpmākie paziņojumi ***tiem*** nosūtīti saņēmējam nesaprotamā valodā, ***būtu jāļauj attiecīgajai personai lūgt turpmākus dokumentus saņemt citā izvēlētajā ES oficiālajā valodā, kas nav transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valoda. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei šis pieprasījums būtu jāapmierina.***

█

(24) Gadījumā, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts ***kompetentās*** iestādes neievēro valodu standartus un noteikumus par dokumentu izsniegšanu un attiecīgos valsts tiesību aktus, būtu jānodrošina efektīva likumības pārbaude.

(25) *Lai novērstu ļaunprātīgu praksi, kas radusies iepriekšējās direktīvas īstenošanas laikā, un lai aizsargātu to pilsoņu pamattiesības, uz kuriem attiecas ar šo direktīvu izveidotā pārrobežu procedūra, dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka to kompetentās iestādes un valsts kontaktpunkti, kas atbild par šīs direktīvas īstenošanu, pilnībā izpilda tiem noteiktos pienākumus, nedodot privātā īpašumā vai pārvaldībā esošiem tiesību subjektiem tiesības veikt darbības, kas saistītas ar šīs direktīvas īstenošanu. Jo īpaši personu, uz kurām attiecas šī procedūra, tiesības uz personas datu aizsardzību, tiesības uz labu pārvaldību, tiesības uz efektīvu tiesību aizsardzību un taisnīgu tiesu, kā arī tiesības uz nevainīguma prezumpciju un tiesības uz aizstāvību, kā arī ar šo direktīvu izveidotā pārrobežu informācijas apmaiņas mehānisma pienācīga darbība prasa, lai tikai izraudzītās valsts kompetentās iestādes varētu ierosināt un veikt šo procedūru un panākt tās izpildi. Tam nebūtu jāskar kompetento iestāžu iespēja izmantot tehniskā atbalsta pakalpojumus, ko sniedz privātā īpašumā vai pārvaldībā esoši tiesību subjekti, piemēram, pasta pakalpojumus, radaru būvniecību vai uzturēšanu un privātu laboratoriju veiktu narkotiku vai alkohola lietošanas analīzi. Divu gadu pārejas periodam būtu jāļauj dalībvalstīm, kuras, īstenojot šo direktīvu, ir izmantojušas privātā īpašumā vai pārvaldībā esošus tiesību subjektus, nodrošināt, ka to kompetentās iestādes ir pilnībā darbotiespējīgas un spēj pārvaldīt pārrobežu apmaiņas procedūras, pilnībā ievērojot šajā direktīvā paredzētos noteikumus.*

- (26) *Jāuzsver, ka pastāv ievērojama neizpildes problēma attiecībā uz nerezidentu izdarītiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, un šīs problēmas efektīvai risināšanai var nepietikt ar grozījumiem 1. pantā Padomes 2005. gada 24. februāra Pamatlēmumā 2005/214/TI par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām, kurā grozījumi izdarīti ar Pamatlēmumu 2009/299/TI un kurā ir ietverta lēmuma definīcija.*
- (27) *Tā kā Pamatlēmums 2005/214/TI nav pielāgots tam, lai masveidā apstrādātu ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus, attiecībā uz kuriem nelielas finansiāla rakstura sankcijas bieži kvalificē kā administratīvus sodus, un lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem rezidentiem un vadītājiem nerezidentiem, šajā direktīvā būtu jānosaka konkrēti noteikumi savstarpējas palīdzības sniegšanai, lai pāri robežām piemērotu administratīvos lēmumus, ar kuriem uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu.*
- (28) *Šai direktīvai būtu jāparedz dalībvalstīm iespēja panākt administratīvo lēmumu par naudas sodiem ceļu satiksmes jomā izpildi pāri robežām, lai nodrošinātu vienlīdzīgu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem rezidentiem un transportlīdzekļu vadītājiem nerezidentiem. Tas neliedz piemērot Pamatlēmumu 2005/214/TI.*

- (29) *Komisijai sadarbībā ar dalībvalstīm būtu jāpārskata risinājumi attiecībā uz pārrobežu piekļuvi valsts iestāžu pārvaldītiem elektroniskiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu reģistriem, lai varētu izvērtēt veidus, kā uzlabot iedzīvotāju piekļuvi viņu paziņojumiem.*
- (30) Tās informācijas tvērums, ko dalībvalstis sniedz Komisijai, būtu jāpaplašina, iekļaujot elementus, kas ir cieši saistīti ar mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošību. **Tam būtu jāaptver arī informācija par to, cik ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu ir izdarījuši trešās valstīs reģistrētu transportlīdzekļu vadītāji un fiksējusi kompetentā iestāde;** tas ļautu Komisijai ■ analizēt pašreizējo stāvokli dalībvalstīs un ierosināt iniciatīvas, pamatojoties uz faktiem. Lai kompensētu papildu administratīvo slogu dalībvalstu iestādēm un saskaņotu ziņošanu ar Komisijas izvērtēšanas grafiku, pārskata periods būtu jāpagarina. Būtu jāpiešķir pārejas periods, lai varētu netraucēti beigties pašreizējais divu gadu pārskata periods.

- (31) *Lai sasniegtu mērķus, kas izvirzīti ES ceļu satiksmes drošības politikas satvarā 2021.–2030. gadam “Turpmākie pasākumi virzībā uz ceļu satiksmes negadījumos bojāgājušo cilvēku skaitu tuvināšanu nullei”, varētu apsvērt, kā novērst ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumus, ko izdarījuši trešā valstī reģistrētu transportlīdzekļu vadītāji. Šajā nolūkā ir jāizskata dažādi līdzekļi, kā uzlabot sadarbību un informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm un trešām valstīm par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, ar noteikumu, ka attiecīgajām personām tiek nodrošināta līdzvērtīga aizsardzība un tiek ievēroti noteikumi par personas datu nosūtīšanu uz trešām valstīm. Būtu jāizskata arī īpaši digitālie risinājumi. Tas neskartu dalībvalstu tiesības slēgt divpusējus vai daudzpusējus nolīgumus ar trešām valstīm par sadarbību ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem saistīto sankciju izpildē. Šai direktīvai nebūtu jāliedz dalībvalstīm savstarpēji vienoties par divpusējiem vai daudzpusējiem nolīgumiem un tos piemērot, ciktāl šādi nolīgumi sniegtos tālāk par šajā direktīvā noteiktajām procedūrām un palīdzētu tās vienkāršot vai atvieglot.*
- (32) Tā kā dati, kas attiecas uz pārkāpēja identifikāciju, ir personas dati Regulas (ES) 2016/679 un Direktīvas (ES) 2016/680 nozīmē un Savienības tiesiskais regulējums par personas datu apstrādi ir būtiski grozīts kopš Direktīvas (ES) 2015/413 pieņemšanas, noteikumi par personas datu apstrādi būtu jāpieskaņo jaunajam tiesiskajam regulējumam.

- (33) Ievērojot Direktīvas (ES) 2016/680 62. panta 6. punktu, Komisijai ir jāpārskata citi Savienības tiesību akti, kas reglamentē personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes minētās direktīvas 1. panta 1. punktā paredzētajos nolūkos, lai novērtētu nepieciešamību tos pielāgot šai direktīvai, un, ja nepieciešams, jāiesniedz vajadzīgie priekšlikumi minēto aktu grozīšanai, lai nodrošinātu konsekventu pieeju to personas datu aizsardzībai, uz kuriem attiecas šīs direktīvas darbības joma. Minētās pārskatīšanas ¹⁷ rezultātā tika konstatēts, ka Direktīva (ES) 2015/413 ir viens no minētajiem citiem grozāmajiem tiesību aktiem. Tādēļ būtu jāprecizē, ka personas datu apstrādei būtu jāatbilst arī Direktīvai (ES) 2016/680, ja apstrāde ietilpst tās materiālajā darbības jomā un darbības jomā attiecībā uz personām.
- (34) Jebkurai personas datu apstrādei saskaņā ar Direktīvu (ES) 2015/413 būtu jāatbilst Regulai (ES) 2016/679, Direktīvai (ES) 2016/680 un Regulai (ES) 2018/1725 ¹⁸ to attiecīgajā piemērošanas jomā.

¹⁷ COM(2020) 262 final.

¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

- (35) Juridiskais pamats apstrādes darbībām, kas vajadzīgas, lai noteiktu *attiecīgās personas* identitāti un nosūtītu *ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu* un turpmākos dokumentus *attiecīgajām personām*, ir noteikts Direktīvā (ES) 2015/413 saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 6. panta 1. punkta e) apakšpunktu un attiecīgā gadījumā 10. pantu un Direktīvas 2016/680 8. pantu. Saskaņā ar tiem pašiem noteikumiem šajā direktīvā ir noteikts juridiskais pamats dalībvalstu pienākumam apstrādāt personas datus, lai sniegtu savstarpēju palīdzību, identificējot *attiecīgās* personas saistībā ar šajā direktīvā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.
- (36) Dažās dalībvalstīs *attiecīgo personu, kas ir nerezidenti*, dati tiek glabāti serveru tīklā (“mākonī”). Neskarot noteikumus par personas datu aizsardzības pārkāpumiem, kas paredzēti Regulā (ES) 2016/679 un Direktīvā (ES) 2016/680, un par personas datu aizsardzības pārkāpumiem un drošības incidentiem, kas noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2022/2555 ¹⁹, dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka tās cita citu informē par kibernetikas drošības incidentiem, kas saistīti ar minētajiem datiem.

¹⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/2555 (2022. gada 14. decembris) par pasākumiem nolūkā panākt vienādi augsta līmeņa kibernetikas drošību visā Savienībā un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 910/2014 un Direktīvu (ES) 2018/1972 un atceļ Direktīvu (ES) 2016/1148 (TID 2 direktīva) (OV L 333, 27.12.2022., 80. lpp.).

- (37) Būtu jāizveido tiešsaistes portāls (“CBE portāls”), lai ceļu satiksmes dalībniekiem Savienībā sniegtu visaptverošu informāciju par dalībvalstīs spēkā esošajiem ceļu satiksmes drošības noteikumiem. *Šādai informācijai vajadzētu būt saprotamai un piekļūstamai. Šai informācijai vajadzētu ietvert informāciju par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, visām tiesībām, kas attiecīgajām personām piešķirtas saskaņā ar šo direktīvu, tostarp par valodas izvēles iespējām, informāciju par datu aizsardzības noteikumiem un piemērojamām sankcijām, tostarp attiecīgā gadījumā par piemērojamām nefinansiāla rakstura sekām, un par shēmām un līdzekļiem, kas pieejami par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu uzliktu naudas sodu samaksai. Nefinansiāla rakstura sekas ir soda punktu sistēmas vai tas, ka konkrēta ceļu satiksmes noteikuma pārkāpšanas rezultātā var piemērot aizliegumu vadīt transportlīdzekli, attiecīgajai personai uz laiku vai pastāvīgi atņemot vadītāja apliecību.*
- (38) Komisijai būtu jāsniedz samērīgs finansiāls atbalsts iniciatīvām, kas uzlabo pārrobežu sadarbību ceļu satiksmes drošības noteikumu izpildē Savienībā, *tostarp informācijas kampaņām visā Savienībā par atšķirībām valstu tiesību aktos, īpašu uzmanību pievēršot kaimiņvalstīm.*

- (39) *Dalībvalstīm būtu jācenšas nodrošināt, ka ieņēmumi, kas gūti no šajā direktīvā paredzētajām finansiālajām sankcijām par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, tiek izmantoti, lai palielinātu ceļu satiksmes drošību un nodrošinātu ceļu satiksmes drošības pasākumu pārredzamību.*
- (40) Lai ņemtu vērā attiecīgo tehnikas attīstību vai izmaiņas attiecīgajos Savienības tiesību aktos, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu, lai atjauninātu šīs direktīvas pielikumu, grozot to. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu pienācīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ²⁰. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

²⁰ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

- (41) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus Direktīvas (ES) 2015/413 īstenošanai, būtu jāpiešķir īstenošanas pilnvaras Komisijai precizēt procedūras un tehniskās specifikācijas, tostarp kiberdrošības pasākumus, automatizētai meklēšanai, kas jāveic saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanu, pieprasījumam paredzētās standarta elektroniskās veidlapas saturu un ar savstarpējās palīdzības pieprasījumu saistītās informācijas pārsūtīšanas līdzekļus **attiecīgās personas** identificēšanai, elektronisko veidlapu saturu savstarpējās palīdzības pieprasījumam **ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma** un turpmāko dokumentu izsniegšanai, kā arī *CBE* portāla izmantošanu un uzturēšanu. Tehniskie risinājumi būtu jāpieskaņo Eiropas sadarbības satvaram un attiecīgajiem sadarbējīgās Eiropas risinājumiem, kas minēti priekšlikumā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai, ar ko nosaka pasākumus augsta līmeņa publiskā sektora sadarbējīgai visā Savienībā (Akts par sadarbējīgu Eiropā) ²¹. Īstenošanas pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 ²².
- (42) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Direktīva (ES) 2015/413.
- (43) ***Dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka ir ieviesti piemēroti un efektīvi mehānismi finansiālo sankciju izpildei vai piedziņai.***

²¹ COM(2022) 720 final.

²² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

- (44) Ņemot vērā to, ka šīs direktīvas mērķi, proti, nodrošināt augstu aizsardzības līmeni visiem ceļu satiksmes dalībniekiem Savienībā un vienādu attieksmi pret transportlīdzekļu vadītājiem, pilnveidojot dalībvalstu savstarpējās palīdzības procedūras ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu pārrobežu izmeklēšanā un stiprinot nerezidentu pamattiesību aizsardzību, ja šie pārkāpumi izdarīti ar transportlīdzekli, kas reģistrēts dalībvalstī, kura nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet rīcības mēroga un iedarbības dēļ minēto mērķi var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var ieviest pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā direktīvā paredz vienīgi tos pasākumus, kuri ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai.
- (45) Ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1725 ²³ 42. panta 1. punktu, un tas ir sniedzis atzinumu ...,

I

IR PIENĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

²³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

1. pants

Direktīvu (ES) 2015/413 groza šādi:

1) *direktīvas nosaukumu aizstāj ar šādu:*

“EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA (ES) 2024/..., ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju un savstarpējo palīdzību saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem”;

2) *direktīvas 1. pantu aizstāj ar šādu:*

“1. pants

Mērķis

Šīs direktīvas mērķis ir nodrošināt augstu aizsardzības līmeni visiem ceļu satiksmes dalībniekiem Savienībā, veicinot pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem un atvieglot sankciju izpildi, ja minētie pārkāpumi izdarīti ar transportlīdzekli, kas reģistrēts dalībvalstī, kura nav pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts.”;

3) direktīvas 2. pantu groza šādi:

a) pirmajā daļā pievieno šādus punktus:

- “i) **drošas** distances neieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim;
- j) bīstama apdzīšana;
- k) bīstama novietošana stāvēšanai **vai apturēšana**;
- l) vienas vai vairāku nepārtrauktu ■ līniju šķērsošana;
- m) braukšana nepareizā virzienā;
- n) noteikumu neievērošana par ārkārtas koridoru izveidi un lietošanu **vai par ceļa nedošanu operatīvo dienestu transportlīdzekļiem**;
- o) pārslogota transportlīdzekļa izmantošana;
- p) **noteikumu par autotransporta piekļuves ierobežojumiem neievērošana**;
- q) **negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas**;
- r) **noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves.**”;

b) pievieno šādu daļu:

“Šī direktīva neietekmē tiesības un pienākumus, kas izriet no šādiem Savienības tiesību aktu noteikumiem:

- a) Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI *;
- b) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES **;
- c) dokumentu izsniegšanas procedūras, kas noteiktas 5. pantā Konvencijā par Eiropas Savienības dalībvalstu savstarpēju palīdzību krimināllietās ***, ko Padome izstrādājusi saskaņā ar 34. pantu Līgumā par Eiropas Savienību;
- d) noteikumi par aizdomās turamo un apsūdzēto personu tiesībām, kas paredzēti Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 2010/64/ES ****, 2012/13/ES ***** , 2013/48/ES *****, (ES) 2016/343 *****, (ES) 2016/800 ***** un (ES) 2016/1919 *****.

-
- * Padomes Pamatlēmums 2005/214/TI (2005. gada 24. februāris) par savstarpējas atzīšanas principa piemērošanu attiecībā uz finansiālām sankcijām (OV L 76, 22.3.2005., 16. lpp.).
- ** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/41/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Eiropas izmeklēšanas rīkojumu krimināllietās (OV L 130, 1.5.2014., 1. lpp.).
- *** OV C 197, 12.7.2000., 3. lpp.
- **** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/64/ES (2010. gada 20. oktobris) par tiesībām uz mutisko un rakstisko tulkojumu kriminālprocesā (OV L 280, 26.10.2010., 1. lpp.).
- ***** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/13/ES (2012. gada 22. maijs) par tiesībām uz informāciju kriminālprocesā (OV L 142, 1.6.2012., 1. lpp.).
- ***** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2013/48/ES (2013. gada 22. oktobris) par tiesībām uz advokāta palīdzību kriminālprocesā un Eiropas apcietināšanas ordera procesā, par tiesībām uz to, ka pēc brīvības atņemšanas informē trešo personu, un par tiesībām, kamēr atņemta brīvība, sazināties ar trešām personām un konsulārajām iestādēm (OV L 294, 6.11.2013., 1. lpp.).
- ***** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/343 (2016. gada 9. marts) par to, lai nostiprinātu konkrētus nevainīguma prezumpcijas aspektus un tiesības piedalīties klātienē lietas izskatīšanā tiesā kriminālprocesā (OV L 65, 11.3.2016., 1. lpp.).
- ***** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/800 (2016. gada 11. maijs) par procesuālajām garantijām bērniem, kuri ir aizdomās turētie vai apsūdzētie kriminālprocesā (OV L 132, 21.5.2016., 1. lpp.).
- ***** Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1919 (2016. gada 26. oktobris) par juridisko palīdzību aizdomās turētajiem un apsūdzētajiem kriminālprocesā un pieprasītajām personām Eiropas apcietināšanas ordera procesā (OV L 297, 4.11.2016., 1. lpp.).”;

4) direktīvas 3. pantu groza šādi:

a) panta *a), j) un l) apakšpunktu* aizstāj ar šādiem:

“a) “transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kas jāreģistrē saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem un ko parasti izmanto cilvēku vai kravu pārvadāšanai pa autoceļiem, tostarp transportlīdzekļu sastāvi vai piekabes;

j) “ceļa braucamās joslas neatļauta izmantošana” nozīmē, ka tiek neatļauti izmantota jau esoša pastāvīga vai pagaidu ceļa posma daļa, **■** kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

l) “valsts kontaktpunkts” ir iestādes, kas izraudzītas, lai veiktu transportlīdzekļu reģistrācijas datu ienākošo un izejošo automatizēto apmaiņu saskaņā ar 4. pantu, apstrādātu ienākošos un izejošos savstarpējās palīdzības pieprasījumus nolūkā identificēt attiecīgo personu saskaņā ar 5.c pantu, apstrādātu ienākošos un izejošos savstarpējās palīdzības pieprasījumus nolūkā attiecīgajai personai nosūtīt ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu vai turpmākos dokumentus saskaņā ar 5.e pantu, un ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību, lai saskaņā ar 5.f pantu izpildītu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem piemērotus galīgos administratīvos lēmumus, ar ko uzliek naudas sodus par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem.”;

█
b) pievieno šādus apakšpunktus:

- “o) “**drošas** distances neieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim” nozīmē, ka netiek ieturēta **pietiekama** distance **no** priekšā braucošā transportlīdzekļa, █ kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;
- p) “bīstama apdzīšana” ir cita transportlīdzekļa vai cita ceļu satiksmes dalībnieka apdzīšana, pārkāpjot piemērojamos **apdzīšanas** noteikumus, **kā noteikts** pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts **tiesību aktos**;

- q) “bīstama novietošana stāvēšanai” ir transportlīdzekļa novietošana stāvēšanai *vai apturēšana* tādā veidā, ka bīstamā veidā ir pārkāpti piemērojamie *novietošanas stāvēšanai vai apturēšanas* noteikumi, *kā noteikts* pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts *tiesību aktos*. Maksas par stāvvietu nesamaksāšanu un citus līdzīgus pārkāpumus neuzskata par bīstamu novietošanu stāvēšanai;
- r) “vienas vai vairāku nepārtrauktu ■ līniju šķērsošana” ir joslu maiņa ar transportlīdzekli, prettiesiski šķērsojot vismaz vienu nepārtrauktu ■ līniju, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;
- s) “braukšana nepareizā virzienā” ir transportlīdzekļa vadīšana noteiktajam satiksmes virzienam pretējā virzienā, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;
- t) “noteikumu neievērošana par ārkārtas koridoru izveidi un lietošanu *vai ceļa nedošana* operatīvo *dienestu* transportlīdzekļiem” *ir tādu noteikumu neievērošana*, kas dod iespēju operatīvo dienestu, piemēram, policijas, glābēju vai ugunsdzēsēju transportlīdzekļiem pārvietoties un nonākt ārkārtas situācijas vietā, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;

- u) “pārslogota transportlīdzekļa izmantošana” ir tāda transportlīdzekļa izmantošana, kas neatbilst prasībām, kuras noteiktas attiecībā uz tā maksimālo atļauto masu *vai maksimālo atļauto asslodzi*, kā noteikts valsts normatīvajos vai administratīvajos aktos, ar kuriem transponē Padomes Direktīvu 96/53/EK *, vai pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos attiecībā uz transportlīdzekļiem vai darbībām, attiecībā uz kuriem minētajā direktīvā nav noteiktas šādas prasības;
- v) “*ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums*” ir pirmais paziņojums, ko *attiecīgajai personai izdevusi* pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts *kompetentā iestāde* un kurā ir vismaz 5. panta 2. punktā minētā informācija;
- w) “turpmāki dokumenti” *ir jebkāds lēmums* vai jebkādi citi dokumenti, ko *pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde* pēc *ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma* izdod saistībā ar minēto *paziņojumu* vai attiecīgo ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu līdz pārsūdzības stadijai kompetentā *iestādē, kam ir tiesības pieņemt juridiski saistošus lēmumus*;

- x) “**attiecīgā** persona” ir persona, kas ir *identificēta kā personīgi* atbildīga par **2. panta 1. punktā uzskaitītu ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem, vai tā transportlīdzekļa īpašnieks, turētājs, tiešais lietotājs vai vadītājs, ar kuru izdarīts 2. panta 1. punktā uzskaitīts ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpums, neatkarīgi no tā, vai tas ir identificēts kā personīgi atbildīgs** saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;
- y) “tiešais lietotājs” ir jebkura persona, kas nav transportlīdzekļa īpašnieks vai turētājs, *bet gan cita persona, kas norādīta reģistrācijas dalībvalsts transportlīdzekļu reģistrā un kas var likumīgi lietot* minēto transportlīdzekli *vai ir atbildīga par tā ikdienas ekspluatāciju*, jo īpaši saskaņā ar ilgtermiņa līzingu vai nomas līgumu vai kā daļu no transportlīdzekļu parka, kas pieejams darbiniekiem;
- z) “dzīvesvietas dalībvalsts” ir jebkura dalībvalsts, kuru ar pietiekamu ticamības pakāpi var pieņemt par *attiecīgās personas pastāvīgo* dzīvesvietu;

za) *“noteikumu par transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumiem neievērošana” ir tādu noteikumu neievērošana, kas reglamentē transportlīdzekļu kategoriju piekļuvi ceļu satiksmes drošības nolūkos skaidri un redzami norobežotām teritorijām, piemēram, gājēju un skolu zonām un riteņbraukšanas joslām, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos. Direktīva neattiecas uz šajā definīcijā reglamentētajām darbībām šādos gadījumos:*

- i) *saskaņā ar Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2022/670 ** ar valsts piekļuves punkta starpniecību nav izstrādāta un darīta pieejama informācija par ierobežojumu robežām, aizliegumiem vai pienākumiem noteiktās zonās, pašreizējās piekļuves statusu un nosacījumiem kustībai transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumu zonās, kā arī dati par pastāvīgiem transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumiem;*
- ii) *nav ievēroti noteikumi, kas saistīti ar samaksu un citām maksām, kuras jāmaksā pirms iebraukšanas teritorijā, uz kuru attiecas transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumi;*

- zb) *“negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas” ir situācija, kad pārkāpējs pēc ceļu satiksmes negadījuma vai sadursmes izraisīšanas aizbrauc, lai izvairītos no ceļu satiksmes negadījuma vai sadursmes sekām, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;*
- zc) *“noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves” ir transportlīdzekļa neapturēšana pie dzelzceļa pārbrauktuves vai bīstama rīcība pie dzelzceļa pārbrauktuves, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos;*
- zd) *“kompetentā iestāde” ir iestāde, kas atbild par transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu vadītāju reģistrāciju, turpmāku procedūru sākšanu vai 2. panta 1. punktā uzskaitīto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu izmeklēšanu vai attiecīgu sankciju izpildi saskaņā ar dalībvalstu tiesību aktiem.*

* *Padomes Direktīva 96/53/EK (1996. gada 25. jūlijs), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).*

** *Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/670 (2022. gada 2. februāris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES (OV L 122, 25.4.2022., 1. lpp.).”;*

5) direktīvā iekļauj šādu **█** pantu:

“3.a pants

Valsts kontaktpunkti

1. **█** Katra dalībvalsts izraugās *vienu vai vairākus* valsts kontaktpunktus, *kas*:
 - a) *veic transportlīdzekļu reģistrācijas datu automatizētu apmaiņu saskaņā ar 4. pantu;*
 - b) *apstrādā ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību attiecīgās personas identificēšanā saskaņā ar 5.c pantu;*
 - c) *apstrādā ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma vai turpmāko dokumentu izsniegšanā attiecīgajai personai saskaņā ar 5.e pantu; un*
 - d) *apstrādā ienākošos un izejošos pieprasījumus un atbildes attiecībā uz savstarpējo palīdzību, lai saskaņā ar 5.f pantu izpildītu par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem piemērotus galīgos administratīvos lēmumus, ar ko uzliek naudas sodus par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu.*

Valstu kontaktpunktu pilnvaras reglamentē attiecīgajā dalībvalstī piemērojamie tiesību akti.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka to attiecīgie valsts kontaktpunkti **savstarpēji** sadarbojas, lai panāktu, ka laikus tiek kopīgota visa vajadzīgā informācija un ka tiek ievēroti **5.c panta 4. un 7. punktā** un 5.a panta 2. punktā noteiktie termiņi.”;

6) direktīvas 4. pantu aizstāj ar šādu:

“4. pants

Procedūras transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņai un savstarpējai palīdzībai starp dalībvalstīm

1. Lai izmeklētu 2. panta 1. punktā uzskaitītos ceļu satiksmes drošības pārkāpumus, ***kas fiksēti pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts teritorijā, reģistrācijas dalībvalsts piešķir pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts*** valsts kontaktpunktiem piekļuvi šādiem valsts transportlīdzekļu reģistrācijas datiem ar pilnvarām par tiem veikt automatizētu meklēšanu:

- a) datiem par transportlīdzekļiem;
- b) datiem par transportlīdzekļu ***turētājiem un, ja pieejami, īpašniekiem un*** tiešajiem lietotājiem ■ .

Šā punkta a) un b) apakšpunktā minētie datu elementi, kas nepieciešami meklēšanas veikšanai, ir noteikti pielikumā.

Veicot meklēšanu izejoša pieprasījuma veidā, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts *kompetentā iestāde* izmanto pilnu reģistrācijas numuru.

Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde arī nodrošina, ka katrā izejošajā pieprasījumā ir norādīts tās kompetentās iestādes nosaukums, kura iesniedz pieprasījumu, tās personas lietotājavārds, kura apstrādā pieprasījumu, un pieprasījuma lietas numurs.

- 1.a Lai 2. panta 1. punktā uzskaitīto satiksmes noteikumu pārkāpumu gadījumos attiecīgā gadījumā konstatētu, vai attiecīgs ceļu satiksmes noteikumu pārkāpums ir izdarīts ar kādu transportlīdzekli, kompetentā iestāde ar tās valsts kontaktpunkta starpniecību var vispirms pieprasīt piekļuvi tikai pielikuma 2. iedaļas II daļā iekļautajiem transportlīdzekļu tehniskajiem datiem. Ja tiek konstatēts, ka ir izdarīts pārkāpums, kompetentā iestāde ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību var pēc tam pieprasīt piekļuvi pielikuma 2. iedaļas III, IV, V un VI daļā iekļautajiem personas datiem, kas saistīti ar attiecīgo personu.*

1.b Pārkaņpuma izdarīšanas dalībvalsts izmanto datus, kas iegūti, izmeklējot 2. panta 1. punktā uzskaitītos ceļu satiksmes drošības pārkaņpumus, lai noteiktu, kurš ir personīgi atbildīgs par šiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkaņpumiem, kā noteikts pārkaņpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos.

4. Reģistrācijas dalībvalsts valsts kontaktpunkts nodrošina, ka vismaz zemāk uzskaitītajos gadījumos tiek nosūtīts konkrēts atbildes ziņojums, informējot, ka pārkaņpuma izdarīšanas laikā:

- a) transportlīdzeklis ir nodots metāllūžņos;**
- b) transportlīdzeklis kādā no valsts reģistriem ir reģistrēts kā nozagts;**
- c) transportlīdzekļa reģistrācijas numura zīme kādā no valsts reģistriem ir reģistrēta kā nozagta;**
- d) transportlīdzekļu valsts reģistrā nav atrodama nekāda informācija par reģistrētu transportlīdzekli;**
- e) ir konstatēts, ka meklēšanai ievadītais teksts ir nepareizs, pamatojoties uz noteiktām valsts sintakses prasībām;**

f) informāciju nevar izpaust gadījumā, kad pieprasītā informācija atklātu tādas personas identitāti, kas ir aizsargāta saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts tiesību aktiem.

I

8.a Reģistrācijas dalībvalsts valsts kontaktpunkts nodrošina, ka netiek kopīgi nekādi citi personas datu elementi, kā tikai tie, kas saistīti ar izdarīto pārkāpumu.

8.b Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts nodrošina, ka tikai tās kompetentajām iestādēm ar savu valsts kontaktpunktu starpniecību ir piekļuve transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņai.

8.c Attiecībā uz savstarpējo palīdzību saskaņā ar 5.c, 5.e vai 5.f pantu dalībvalstu kompetentās iestādes nodrošina, ka katrā savstarpējās palīdzības pieprasījumā ir iekļauts tās kompetentās iestādes nosaukums, kas iesniedz pieprasījumu, tās personas lietotājvārds, kura apstrādā pieprasījumu, un pieprasījuma lietas numurs.”;

7) direktīvā iekļauj šādu **█** pantu:

“4.a pants

Transportlīdzekļu valsts reģistri

1. ***Dalībvalstis nodrošina, ka pielikuma 2. iedaļas I, II un IV daļā uzskaitītie datu elementi, ja tie ir pieejami to transportlīdzekļu valsts reģistros, ir atjaunināti.***
2. ***Dalībvalstis, piemērojot šo direktīvu, pielikuma 2. iedaļas V un VI daļā minētos datu elementus, ja tie ir pieejami, saglabā transportlīdzekļu valsts reģistrā vismaz 12 mēnešus pēc jebkādam izmaiņām attiecībā uz konkrētā transportlīdzekļa īpašnieku, turētāju vai tiešo lietotāju un ne ilgāk kā vajadzīgs, kā noteikts dalībvalstu tiesību aktos.”;***

8) direktīvas 5. pantu aizstāj ar šādu:

“5. pants

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem

1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts ***kompetentā iestāde*** pieņem lēmumu sākt vai nesākt turpmākas procedūras saistībā ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.

Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts ***kompetentā iestāde*** nolemj sākt šādas procedūras, minētā ***kompetentā iestāde*** **█** ***ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā*** informē ***attiecīgo personu*** par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu un ***attiecīgā gadījumā*** par lēmumu sākt turpmākas procedūras, ***vienlaikus ievērojot 5.a panta 2. punktā norādīto termiņu.***

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums var kalpot citiem mērķiem, kas atšķiras no otrajā daļā izklāstītajiem ***izpildei nepieciešamajiem mērķiem, piemēram, lai iesniegtu pieprasījumu izpaust atbildīgās personas identitāti un adresi, izmeklētu to, vai attiecīgā persona atzīst vai noliedz pārkāpuma izdarīšanu, vai iesniegtu maksājuma pieprasījumu.***

2. ***Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā*** ietver vismaz šādu informāciju:
- a) norādi, ka ***ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums*** ir izdots šīs direktīvas vajadzībām;
 - b) ***pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts*** kompetentās iestādes nosaukumu, pasta adresi, tālruņa numuru un e-pasta adresi;
 - c) visu attiecīgo informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, jo īpaši datus par transportlīdzekli, ar kuru izdarīts pārkāpums, tostarp transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, pārkāpuma vietu, datumu un laiku, pārkāpuma veidu, detalizētu atsauci uz pārkāptajām tiesību normām un attiecīgā gadījumā datus par ierīci, kas izmantota pārkāpuma fiksēšanai;
 - d) detalizētu informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma juridisko klasifikāciju, piemērojamajām sankcijām un citām tiesiskajām sekām, kas saistītas ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, tostarp informāciju par vadītāja tiesību atņemšanu (tostarp pārkāpumu uzskaites punktiem vai citiem ierobežojumiem, kas noteikti transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām) saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;

- e) detalizētu informāciju par to, kur un kā izmantot tiesības uz aizstāvību vai pārsūdzēt lēmumu saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu, tostarp prasības attiecībā uz šādas pārsūdzības pieņemamību un pārsūdzības iesniegšanas termiņu, un par to, vai un ar kādiem nosacījumiem piemēro *in absentia* procedūras, saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktiem;
- f) attiecīgā gadījumā informāciju par ***pasākumiem, kas veikti, lai identificētu attiecīgo personu saskaņā ar 5.d pantu, un par nesadarbošanās sekām***;
- g) attiecīgā gadījumā detalizētu informāciju par tās iestādes nosaukumu, adresi un starptautisko bankas konta numuru (*IBAN*), kurā var ieskaitīt uzlikto naudas sodu, par maksājuma termiņu un par ***piemērotām*** alternatīvām ***un pieklūstamām*** maksāšanas metodēm, jo īpaši par konkrētām lietojumprogrammām, ciktāl šīs metodes ir pieejamas gan rezidentiem, gan nerezidentiem;

- h) **skaidru un visaptverošu** informāciju par piemērojamajiem datu aizsardzības noteikumiem, datu subjektu tiesībām, **norādi**, kur **iespējams izgūt** informāciju, **kas sniegta**, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/680 13. pantu, tostarp informāciju, no kura avota personas dati ir iegūti, vai ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2016/679 13. un 14. pantu, **vai norādi, ka piemērojamie datu aizsardzības noteikumi ir pieejami šīs direktīvas 8. pantā minētajā portālā;**
- i) attiecīgā gadījumā detalizētu informāciju par to, vai un kā var mazināt sankcijas par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem pārkāpumiem, tostarp bez kavēšanās samaksājot naudas sodu;
- j) **pārejas periodā, kas minēts 5.h panta 2. punktā, un** attiecīgā gadījumā – skaidru norādi, ka privātā **struktūra**, kas to nosūta, ir starpnieks, kuru pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts pilnvarojusi saskaņā ar 5.h pantu, un pieprasītās naudas summas precīzu nošķirumu, pamatojoties uz tās juridisko pamatu.
- ja) saiti un, ja iespējams, QR kodu uz 8. pantā minēto portālu.**

3. Gadījumā, ja transportlīdzekļa vadītājs ir nerezidents, kas ir pārbaudīts uz vietas ceļu satiksmes kontrolē, ***un ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nav uz vietas panākusi sankcijas izpildi saistībā ar izdarīto pārkāpumu, minētā kompetentā iestāde nodrošina, ka transportlīdzekļa vadītājs nerezidents saņem 2. punktā minēto ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu. Šo ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu nosūta transportlīdzekļa vadītājam nerezidentam saskaņā ar 5.a panta 2. punktu.***
- 3.a Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka gadījumā, ja transportlīdzekļa vadītājs nerezidents ir pārbaudīts uz vietas ceļu satiksmes kontrolē un ja minētā kompetentā iestāde ir uz vietas panākusi sankcijas izpildi saistībā ar izdarīto pārkāpumu, minētais transportlīdzekļa vadītājs nerezidents saņem vismaz šādu informāciju:***
- a) paziņojumu par finanšu darījuma vai naudas soda maksājuma čeku, kas jāsamaksā noteiktā termiņā;***
 - b) kompetentās iestādes kontaktinformāciju;***
 - c) informāciju par izdarītajiem pārkāpumiem un, attiecīgā gadījumā, informāciju par to, kā nodrošināt atbilstību nākotnē;***
 - d) ja iespējams, saiti vai QR kodu uz 8. pantā minēto portālu.***

Šo informāciju sniedz vienā no pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts oficiālajām valodām vai jebkurā citā ES oficiālajā valodā, ko kompetentā iestāde uzskata par piemērotu.

4. Pēc *attiecīgo personu* pieprasījuma un kā noteikts valsts tiesību aktos, pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts *kompetentā iestāde* nodrošina, ka piekļuve tiek piešķirta visai **█** *pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes* rīcībā esošajai informācijai, *kas ir saistīta ar* 2. panta 1. punktā uzskaitīta ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma izmeklēšanu. *Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts var apsvērt iespēju šādu informāciju pieprasīt, iesniedzot pieprasījumu tiesību aizsardzībai pret piemēroto sankciju, un tādā gadījumā tā par to, kā arī par šāda pieprasījuma juridiskajām un procesuālajām sekām ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumā skaidri un kodolīgi informē attiecīgo personu.*
5. Dalībvalstis nodrošina, ka termiņu sākums nerezidentiem, lai īstenotu savas pārsūdzības tiesības vai mazinātu sankcijas saskaņā ar 2. punkta e) un i) apakšpunktu, *ir samērīgs, lai nodrošinātu šādu tiesību efektīvu īstenošanu un atbilst datumam, kad pa pastu vai elektroniski ir nosūtīts vai saņemts ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums vai oficiālais lēmums par attiecīgās personas atbildību.*”;

9) direktīvā iekļauj **█** šādus pantus:

“5.a

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu izsniegšana

1. *Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde* **█** *attiecīgajām personām ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākus dokumentus nosūta pa pastu, kā ierakstītu sūtījumu, ierakstītu vēstuli vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 910/2014 ^{*24} III nodaļas 7. iedaļu.*
2. *Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nodrošina, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums un jebkādi turpmāki dokumenti*

tiek nosūtīti, kā noteikts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos. Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu, kas adresēts transportlīdzekļa turētājam, īpašniekam vai tiešajam lietotājam, izdod ne vēlāk kā 11 mēnešus pēc ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma izdarīšanas, ja 4. panta 1. punktā minētā automatizētā meklēšana ir bijusi sekmīga un kompetentā iestāde ir noteikusi transportlīdzekļa turētāja, īpašnieka vai tiešā lietotāja identitāti un adresi ar vajadzīgo noteiktības pakāpi, kā to paredz tās valsts tiesību akti.

Ja 4. panta 1. punktā minētā automatizētā meklēšana nav bijusi sekmīga vai ja kompetentā iestāde nav varējusi noteikt transportlīdzekļa turētāja, īpašnieka vai tiešā lietotāja identitāti un adresi ar vajadzīgo noteiktības pakāpi, kā to paredz tās valsts tiesību akti, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu izdod ne vēlāk kā piecus mēnešus pēc tam, kad pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ir noteikusi šo informāciju.

9. *Dalībvalstis tiek mudinātas atļaut attiecīgajām personām attālināti pieslēgties tiesas procesam ar videosaites starpniecību.*

5.b

Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un būtisku turpmāku dokumentu tulkojums

1. *Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde nolemj sākt turpmākas procedūras attiecībā uz 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, tā ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un jebkādus būtiskus turpmākos dokumentus izdod transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valodā.*

Piemērojot šo pantu, kompetentās iestādes lemj par to, vai turpmākais dokuments ir būtisks. Tomēr kompetentās iestādes ņem vērā, ka attiecīgajai personai ir jāizprot apsūdzības un ka tai ir jāvar pilnībā izmantot tiesības uz aizstāvību. Tas jo īpaši ietver visu attiecīgo informāciju par pārkāpumu, par izdarītā pārkāpuma raksturu, par uzlikto sodu, par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, kas pieejami saistībā ar minēto lēmumu, par šādā nolūkā noteikto termiņu un par iestādi, kurā iesniedzama pārsūdzība.

2. *Par to, vai kāds cits dokuments ir būtisks, katrā konkrētajā gadījumā lemj kompetentās iestādes.*

3. *Nav jātulko tās būtisko dokumentu daļas, kas neattiecas uz mērķi – dot iespēju attiecīgajai personai saskaņā ar 1. punkta otro daļu iegūt informāciju par lietu, kas pret to ir ierosināta.*
4. *Pēc attiecīgās personas lūguma pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde ļauj attiecīgajai personai turpmākos dokumentus saņemt vienā no citām ES oficiālajām valodām, kas nav transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valoda.*
5. *Dalībvalstis nodrošina, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāko dokumentu tulkojuma kvalitāte atbilst vismaz Direktīvas 2010/64/ES 3. panta 9. punktā noteiktajam standartam.*
6. *Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts nodrošina, ka attiecīgā kompetentā iestāde efektīvi un ātri pārskata attiecīgajām personām izsniegto ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākos dokumentus, ja to lūdz attiecīgā persona, savu lūgumu pamatodama ar to, ka šādi dokumenti neatbilst šim pantam, 5., 5.a un 5.e pantam.*

5.c pants

Savstarpēja palīdzība attiecīgās personas identificēšanā

1. Dalībvalstis cita citai sniedz savstarpēju palīdzību gadījumos, ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts **█ kompetentās iestādes pēc tam, kad tās ir izsmēlušas visus citus tām pieejamos līdzekļus, jo īpaši pēc tam, kad tās:**
 - a) *ir veikušas automatizētu meklēšanu saskaņā ar 4. panta 1. punktu un*
 - b) *ir meklējušas informāciju citās datubāzēs, kuras ir nepārprotami atļauts izmantot saskaņā ar Savienības un valsts tiesību aktiem,**tomēr joprojām nav varējušas identificēt attiecīgo personu ar tādu nepieciešamo ticamības pakāpi, kāda prasīta tās valsts tiesību aktos, lai sāktu vai veiktu 5. panta 1. punktā minētās turpmākās procedūras.*

1.a Tomēr dalībvalstis īsteno savstarpēju palīdzību saskaņā ar šo pantu, ja pēc atsevišķu gadījumu apstākļu izvērtēšanas ir izpildīti Direktīvas 2014/41/ES 6. pantā paredzētie nosacījumi; dalībvalstis, kurām ir saistoša Direktīva 2014/41/ES, var piemērot Direktīvu 2014/41/ES tikai savstarpēji.

2. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts **kompetentā iestāde** izlemj, vai prasīt savstarpēju palīdzību, lai iegūtu 3. punkta otrajā daļā minēto papildu informāciju. Pieprasījumu var **rosināt** tikai **kompetenta** iestāde **saskaņā ar minētās dalībvalsts tiesību aktiem**. **Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde iegūtos datus izmanto, lai noteiktu, kurš ir personīgi atbildīgs par šīs direktīvas 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, kas izdarīti pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts teritorijā.**

3. Ja pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts **kompetentā iestāde** ir nolēmusi prasīt savstarpēju palīdzību saskaņā ar 1. punktu, **tā ar** sava valsts kontaktpunkta starpniecību reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kontaktpunktam **nosūta elektroniski strukturētu** pieprasījumu.

Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts **kompetentajai iestādei** var prasīt:

■

b) **noteikt attiecīgās personas identitāti un adresi saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem, tostarp izmantojot citas nacionālās datubāzes, piemēram, vadītāja apliecību reģistrus vai iedzīvotāju reģistrus.**

- c) *lūgt transportlīdzekļa īpašnieku, turētāju vai tiešo lietotāju sniegt informāciju par atbildīgās personas identitāti, adresi un citu kontaktinformāciju, ja tāda ir pieejama, saskaņā ar savām valsts procedūrām, kas piemērojamas tā, it kā attiecīgo izmeklēšanas pasākumu būtu norīkojušas veikt šīs valsts iestādes.*
4. Ja vien *reģistrācijas vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde* nenolemj atsaukties uz kādu no 7. punktā uzskaitītajiem atteikuma pamatojumiem vai ja nav iespējams iegūt pieprasīto informāciju, tā *bez liekas kavēšanās vāc 3. punktā minēto* pieprasīto informāciju. Bez liekas kavēšanās *un ne vēlāk kā divus mēnešus no dienas, kad reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde ir noteikusi informāciju, kas vajadzīga atbildes sniegšanai uz pieprasījumu, tā atbild uz pieprasījumu elektroniski ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību.*

■

Reģistrācijas dalībvalsts un dzīvesvietas dalībvalsts *kompetentā iestāde*, vācot papildu informāciju, ievēro formalitātes un procedūras, ko nepārprotami pieprasījusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts *kompetentā iestāde*, ciktāl tās nav pretrunā attiecīgās valsts tiesību aktiem.

■

7. **Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde** var atteikties sniegt papildu informāciju, kas pieprasīta saskaņā ar 3. punktu. Tā to dara tikai šādos gadījumos:
- a) reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktos ir paredzēta imunitāte vai privilēģijas, kas informācijas sniegšanu padara neiespējamu;
 - b) pieprasītās informācijas sniegšana būtu pretrunā **ne bis in idem** principam **vai apdraudētu notiekošu noziedzīga nodarījuma izmeklēšanu**;
 - c) pieprasītās informācijas sniegšana **būtu pretrunā vai kaitētu** būtiskām **pieprasījuma saņēmējas dalībvalsts** valsts drošības **interesēm**, apdraudētu informācijas avotu, vai ietvertu tādas klasificētas informācijas izmantošanu, kas saistīta ar konkrētām izlūkošanas darbībām;
 - d) ir pamatots iemesls uzskatīt, ka pieprasītās informācijas sniegšana nebūtu saderīga ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts pienākumiem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 6. pantu un Eiropas Savienības Pamattiesību hartu;

- e) pieprasītās informācijas sniegšana *apdraudētu kādas fiziskas personas drošību vai* atklātu tādas personas identitāti, kas ir aizsargāta saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktiem.

I

Ne vēlāk kā divus mēnešus no dienas, kad reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde nolemj piemērot atteikuma pamatojumu vai konstatē, ka pieprasīto informāciju nav iespējams savākt, tā ar sava valsts kontaktpunkta starpniecību par to informē pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsti. Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde var nolemt nenorādīt, kuru atteikuma pamatojumu tā piemēro b), c) un e) apakšpunktā minētajos gadījumos.

I

11. **Elektroniski strukturētajā** pieprasījumā **iekļauj šādu informāciju:**

- b) datu elementus, kas attiecas uz **attiecīgo personu** un kas iegūti saskaņā ar 4. panta 1. punktu veiktās automatizētās meklēšanas rezultātā;
- c) ja tāda ir pieejama – **transportlīdzekļa vadītāja** vizuālu fiksāciju, kas izgūta no detektēšanas iekārtām, jo īpaši ātruma kamerām;
- d) **datus par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem;**
- e) **datus par iesaistīto transportlīdzekli;**
- f) **savstarpējās palīdzības pieprasījuma iemeslu.**

5.d pants

Valsts pasākumi atbildīgās personas identificēšanas atvieglošanai

1. Dalībvalstis saskaņā ar saviem tiesību aktiem var veikt jebkākus pasākumus saistībā ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, lai sekmīgi identificētu atbildīgo personu, piemēram, pasākumus, kas saistīti ar **turētāja, īpašnieka vai tiešā lietotāja** pienākumu sadarboties atbildīgās personas identificēšanā, ar nosacījumu, ka tiek ievērotas pamattiesības un procesuālās tiesības saskaņā ar Savienības un valsts tiesību aktiem.
2. Saskaņā ar 1. punktu **kompetentās iestādes** jo īpaši var:
 - a) izsniegt dokumentus **attiecīgajām** personām **saistībā ar** 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, tostarp dokumentus, kuros **attiecīgajām** personām lūdz apstiprināt savu atbildību **par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem;**
 - b) cik vien iespējams, piemērot pienākumus, **tostarp saistītas sankcijas**, kas uzlikti **attiecīgajām personām** un kas ir būtiski atbildīgās personas identificēšanai.

5.e pants

Savstarpēja palīdzība ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojuma un turpmāku dokumentu izsniegšanā

- 1. Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde attiecīgajām personām ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu vai turpmākos dokumentus var nosūtīt ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetento iestāžu starpniecību šādos gadījumos:***
 - a) tās personas adrese, kam dokuments paredzēts, nav zināma vai ir nepilnīga vai neskaidra;***

- b) procedūras noteikumi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts tiesību aktos prasa pierādījumu par dokumenta izsniegšanu, kas nav pierādījums, ko var iegūt ar pasta sūtījumu, ierakstītu sūtījumu, ierakstītu vēstuli vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem;*
- c) dokumentu nav bijis iespējams izsniegt, to nosūtot pa pastu, kā ierakstītu sūtījumu, ierakstītu vēstuli vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem;*
- d) pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij ir pamatoti iemesli uzskatīt, ka dokumenta izsniegšana, to nosūtot pa pastu, kā ierakstītu sūtījumu, ierakstītu vēstuli vai ar līdzvērtīgiem elektroniskiem līdzekļiem, konkrētajā gadījumā būs neefektīva vai nepiemērota.*

Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes un reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes cita ar citu sazinās ar savu attiecīgo valsts kontaktpunktu starpniecību.

2. *Reģistrācijas dalībvalsts un dzīvesvietas dalībvalsts nodrošina, ka ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojumu un turpmākos dokumentus, ko paredzēts izsniegt saskaņā ar 1. punktu, izsniedz vai nu saskaņā ar to valsts tiesību aktiem, vai – pienācīgi pamatotos gadījumos – ar īpašu metodi, ko pieprasa pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts, ja vien šāda metode nav nesaderīga ar attiecīgās valsts tiesību aktiem.*
3. *Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts nodrošina, ka kompetentā iestāde sniedz elektroniski strukturētu atbildi, iekļaujot šādu informāciju:*
 - a) *ja piegāde ir sekmīga, izsniegšanas datums un dati par personu, kas saņem dokumentu;*
 - b) *ja piegāde nav sekmīga, norāda iemeslu, kāpēc ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums vai turpmāks dokuments netika piegādāts.*

Apstiprinājumu par sekmīgu piegādi uzskata par pierādījumu, ka dokuments ir izsniegts.

5.f pants

Savstarpēja palīdzība izpildes darbībā

1. *Dalībvalstis cita citai sniedz savstarpēju palīdzību saistībā ar izpildi gadījumos, kad netiek samaksāts naudas sods, kas piemērots par 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.*

2. *Pēc tam, kad attiecīgajai personai ir izsniegts ceļu satiksmes noteikumu pārkāpuma paziņojums, un gadījumā, kad nav samaksāts pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes piemērotais naudas sods par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, minētā iestāde var lūgt reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes palīdzību, lai izpildītu administratīvus lēmumus, ar ko uzliek naudas sodus saistībā ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem.*
3. *Palīdzības pieprasījums atbilst šādiem kritērijiem:*
 - a) *lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, ir administratīvs, galīgs un izpildāms saskaņā ar pieprasījuma iesniedzējā dalībvalstī piemērojamajiem normatīvajiem aktiem;*
 - b) *pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts rīcībā ir pierādījums par to, ka attiecīgajai personai ir izsniegts pieprasījums samaksāt naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu;*
 - c) *attiecīgā persona tika informēta un tai bija iespēja izmantot tiesiskās aizsardzības līdzekļus pret administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, saskaņā ar pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstī piemērojamajiem normatīvajiem aktiem; un*
 - d) *naudas sods par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu pārsniedz 70 EUR.*

4. *Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentā iestāde pieprasījumu, kas saistīts ar šā panta 1. punktā minēto savstarpējo palīdzību, nosūta reģistrācijas dalībvalstij vai dzīvesvietas dalībvalstij elektroniski strukturētā veidā.*
5. *Ja attiecīgā persona var pierādīt, ka ir veikta naudas soda par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu apmaksā, reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde par to nekavējoties paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei.*
6. *Reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentās iestādes bez turpmākām formalitātēm atzīst saskaņā ar šo pantu pārsūtīto administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, un nekavējoties veic visus vajadzīgos pasākumus, lai to izpildītu, ja vien minētā kompetentā iestāde nenolemj atsaukties uz kādu no 8. punktā paredzētajiem neatzīšanas vai neizpildīšanas pamatojumiem.*
7. *Lēmuma, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, izpildi reglamentē reģistrācijas dalībvalstī vai dzīvesvietas dalībvalstī piemērojamie normatīvie akti.*

8. *Pieprasījuma saņēmējas dalībvalsts kompetentā iestāde var atteikties atzīt un izpildīt administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, ja ir konstatēts, ka:*
- a) *lēmuma, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, izpilde ir pretrunā ne bis in idem principam;*
 - b) *reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktos ir paredzēta imunitāte, kā rezultātā ir neiespējami izpildīt administratīvo lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu;*
 - c) *lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, saskaņā ar reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts tiesību aktiem vairs nav izpildāms noilguma dēļ;*
 - d) *lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, nav galīgs;*
 - e) *lēmums, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, vai vismaz tā būtiskais saturs nav tulkots, kā noteikts 5.b pantā;*
 - f) *pieprasījums ir nepilnīgs, un pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentās iestādes to nevar aizpildīt; vai*

g) tiek pārkāptas Eiropas Savienības Pamattiesību hartā noteiktās pamattiesības vai tiesību pamatprincipi.

Ja pieprasījums tiek noraidīts, reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts kompetentā iestāde par to paziņo pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts kompetentajai iestādei, norādot noraidījuma iemeslus.

- 9. Ja vien pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts nevienojas citādi, naudas summa, ko iegūst, izpildot lēmumu, ar ko uzliek naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu, paliek reģistrācijas dalībvalstī vai dzīvesvietas dalībvalstī. Naudas summu uzkrāj reģistrācijas dalībvalsts vai dzīvesvietas dalībvalsts valūtā atkarībā no tā, kurai ir adresēts pieprasījums.*
- 10. Šā panta 1.–9. punkts neliedz piemērot Pamatlēmumu 2005/214/TI, divpusējus vai daudzpusējus nolīgumus vai vienošanās starp dalībvalstīm, ciktāl šādi nolīgumi vai vienošanās palīdz papildus vienkāršot vai atvieglot finansiālu sankciju izpildes procedūras saskaņā ar šīs direktīvas darbības jomu.*

5.g pants

Transportlīdzekļu reģistrācijas datu apmaiņas un savstarpējās palīdzības tehniskās specifikācijas

- 1. Lai apmainītos ar informāciju vai apstrādātu savstarpējo palīdzību saskaņā ar 3.a panta 1. punktu, dalībvalstis izmanto šim nolūkam izstrādāto sevišķi drošo Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāju apliecību informācijas sistēmas (EUCARIS) lietojumprogrammu un šīs programmatūras grozītās versijas.*

Dalībvalstis nodrošina, ka datu apstrāde saskaņā ar 1. punktu ir droša, rentabla, ātra un uzticama un ka tā tiek veikta ar sadarbspējīgiem līdzekļiem decentralizētā struktūrā.

- 2. Komisija vēlākais vienu gadu pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā pieņem īstenošanas aktus, kas nosaka procedūras, saturu un programmatūras tehniskās specifikācijas, tostarp elektroniski strukturēto pieprasījumu un atbilžu kiberdrošības pasākumus saistībā ar 3.a panta 1. punkta a) apakšpunktu, un informācijas nosūtīšanas līdzekļus savstarpējās palīdzības apstrādes nolūkā, tostarp vienotu veidņu izmantošanu, un procedūras, kā noteikts 4., 5.c, 5.e un 5.f pantā.*
- 3. Informāciju, ar ko apmainās, izmantojot EUCARIS, pārsūta šifrētā veidā.*
- 4. Izstrādājot īstenošanas aktus, Komisija ņem vērā šādus elementus:*
 - i) kompetentajām iestādēm ir iespēja identificēt tiešu un netiešu piekļuvi, ja pieprasījumu nav iesniedzis zināms elektroniskās saziņas platformas lietotājs;*

- ii) reģistrācijas dalībvalstij ir iespēja pirms reģistrācijas datu nosūtīšanas pieprasīt pārkāpuma izdarīšanas dalībvalstij sīkāku informāciju par pārkāpumu un dot iespēju atteikt reģistrācijas datu nosūtīšanu, ja minētā dalībvalsts viena mēneša laikā nav atbildējusi uz pirmo pieprasījumu sniegt sīkāku informāciju;*
- iii) kompetentajām iestādēm ir iespēja iepazīties ar pieprasījumiem, lai nodrošinātu, ka tie ir pienācīgi pamatoti un atbilst šīs direktīvas prasībām;*
- iv) informācijas pieprasījumu žurnāls nosūta automātiskus brīdinājumus lietotājiem gadījumos, ja ir novērojams neierasti augsts informācijas pieprasījumu apjoms; un*
- v) ir ieviesti procesi, kas ļauj dalībvalstīm veikt atbilstīgus pasākumus, reaģējot uz šādiem brīdinājumiem un neierastiem pieprasījumiem, lai mazinātu ar datiem saistītos riskus, kā arī organizētu dalībvalstu sadarbību riska uzraudzības, pārvaldības un mazināšanas jomā, jo īpaši saistībā ar datu nesūtīšanu, reaģējot uz neierastiem pieprasījumiem, atkāpjoties no 4. panta 1. punkta;*

vi) *ja kompetentajām iestādēm ir iespēja apmainīties ar datiem sinhronā individuālā režīmā un ja tām ir iespēja apmainīties ar datiem asinhronas pakešapmaiņas režīmā.*

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 10.a panta 2. punktā.

5. *Līdz brīdim, kad kļūst piemērojami šā panta 2. punktā minētie īstenošanas akti, 3.a panta 1) punkta a) apakšpunktā minēto meklēšanu veic saskaņā ar procedūrām, kas aprakstītas Lēmuma 2008/616/TI ** pielikuma 3. nodaļas 2. un 3. punktā, ko piemēro kopā ar šīs direktīvas pielikumu.*
6. *Katra dalībvalsts sedz savas izmaksas, kas rodas, administrējot, lietojot, uzturot un atjauninot lietojumprogrammu un tās grozītās versijas.*

5.h pants

Privāto tiesību subjekti

1. *Divus gadus pēc šīs direktīvas transponēšanas dalībvalstis nodrošina, ka kompetentās iestādes nepilnvaro privātā īpašumā esošus vai privāti pārvaldītus tiesību subjektus ar izteiktu juridiskas personas statusu veikt nekādas darbības, kas saistītas ar šīs direktīvas piemērošanu.*
2. *Līdz 1. punktā minētajam termiņam dalībvalstis nodrošina, ka tikai kompetentās iestādes var sākt un veikt procedūras, kas saistītas ar 2. panta 1. punktā uzskaitītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, piemēram, informācijas apmaiņu, izpildi vai jebkāda veida savstarpēju palīdzību saskaņā ar šo direktīvu.*

* *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 910/2014 (2014. gada 23. jūlijs) par elektronisko identifikāciju un uzticamības pakalpojumiem elektronisko darījumu veikšanai iekšējā tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/93/EK (OV L 257, 28.8.2014., 73. lpp.).*

** *Padomes Lēmums 2008/616/TI (2008. gada 23. jūnijs) par to, kā īstenot Lēmumu 2008/615/TI par pārrobežu sadarbības pastiprināšanu, jo īpaši – apkarojot terorismu un pārrobežu noziedzību (OV L 210, 6.8.2008., 12. lpp.).”;*

10) direktīvas 6. un 7. pantu aizstāj ar šādiem:

“6. pants

Ziņošana un pārraudzība

I

2. Līdz ... [*četri gadi pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās datuma*] un pēc tam reizi četros gados katra dalībvalsts nosūta Komisijai ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu. ***Ziņojumā ietver datus un statistiku par katru pārskata perioda kalendāro gadu.***
3. Ziņojumā norāda to automatizēto meklēšanu skaitu, ko saskaņā ar 4. panta 1. punktu veikusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un kas adresētas reģistrācijas dalībvalsts kontaktpunktam, saistībā ar konkrētās dalībvalsts teritorijā izdarītajiem ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, kas uzskaitīti 2. panta 1. punktā, kā arī pārkāpumu veidus, par kuriem pieprasījumi veikti, un neveiksmīgo pieprasījumu skaitu, kas strukturēts pēc atteikuma veida. Šīs informācijas pamatā var būt dati, kas sniegti, izmantojot *EUCARIS*.

Ziņojumā iekļauj arī situācijas aprakstu valsts līmenī saistībā ar turpmākiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, **un jebkādām saistītām problēmām, ar kurām saskārušās dalībvalstis**. Aprakstā norāda vismaz šādu informāciju:

- a) to 2. panta 1. punktā uzskaitīto un reģistrēto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu kopskaitu, kas fiksēti automātiski vai bez **attiecīgās** personas ■ identifikācijas uz vietas;
- b) to 2. panta 1. punktā uzskaitīto un reģistrēto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu skaitu, kas izdarīti ar transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti dalībvalstī, kas nav dalībvalsts, kurā noticis pārkāpums, un kas fiksēti automātiski vai bez **attiecīgās** personas ■ identifikācijas uz vietas;
- c) stacionāru vai pārvietojamu automātiskas fiksēšanas iekārtu, tostarp ātruma kameru, skaitu;
- d) vadītāju nerezidentu brīvprātīgi samaksāto naudas sodu skaitu;
- e) saskaņā ar 5.c panta 3. punktu elektroniski nosūtīto savstarpējās palīdzības pieprasījumu **un atbilžu** skaitu un šādu pieprasījumu skaitu, kad informācija netika sniegta;

- f) saskaņā ar **5.c pantu un 5.e panta 1. punktu** elektroniski nosūtīto savstarpējās palīdzības pieprasījumu **un atbilžu** skaitu un šādu pieprasījumu skaitu, kad dokumentus nebija iespējams izsniegt;
- fa) saskaņā ar 5.f pantu elektroniski nosūtīto savstarpējās palīdzības pieprasījumu un atbilžu skaitu, šādu pieprasījumu skaitu, kad sankcijas bija iespējams izpildīt, un šādu pieprasījumu skaitu, kad sankcijas nebija iespējams izpildīt.**
- 3.a Ziņojumā norāda arī to 2. panta 1. punktā uzskaitīto ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu skaitu un veidu, ko izdarījuši transportlīdzekļu vadītāji ar trešās valstīs reģistrētiem transportlīdzekļiem.**
4. Komisija novērtē dalībvalstu nosūtītos ziņojumus un informē 10.a pantā minēto komiteju par to saturu ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc ziņojumu saņemšanas no visām dalībvalstīm.

7. pants

Papildu pienākumi

Tiesību subjektiem, kas ir tādu transportlīdzekļu turētāji, īpašnieki vai tiešie lietotāji, uz ko attiecas šajā direktīvā minētā datu apmaiņa, ir tiesības saņemt informāciju par savu datu apstrādi.

Dalībvalstis cita citu informē par kiberdrošības incidentiem, par kuriem paziņots, ievērojot 23. pantu Direktīvā (ES) 2022/2555, ja minētie incidenti ir saistīti ar virtuālos mākoņos glabātiem datiem vai ar virtuāliem vai fiziskiem mākoņmitināšanas pakalpojumiem.”;

- 10) direktīvā iekļauj šādu **pantu**:

“7.a pants

Finansiāls atbalsts pārrobežu sadarbībai izpildes darbībās

Komisija nodrošina finansiālu atbalstu iniciatīvām, kas veicina pārrobežu sadarbību ceļu satiksmes drošības noteikumu izpildē Savienībā, jo īpaši paraugprakses apmaiņu, viedas izpildes metodikas un paņēmieni piemērošanu dalībvalstīs un tiesībaizsardzības iestāžu kapacitātes pilnveidošanu. **Finansiālu atbalstu var sniegt arī izpratnes veicināšanas kampaņām par pārrobežu izpildes darbībām un informācijas kampaņām visā Savienībā par atšķirībām valstu tiesību aktos.”;**

- 11) direktīvas 8. pantu aizstāj ar šādu:

“8. pants

Ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumu informācijas portāls (“CBE portāls”)

1. Komisija izveido un uztur tiešsaistes CBE portālu, kas ir pieejams visās Savienības oficiālajās valodās un kura mērķis ir **ceļu satiksmes dalībniekiem darīt zināmu informāciju par dalībvalstīs spēkā esošajiem noteikumiem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva, tostarp īpaši nozīmīgos gadījumos – kā nodrošināt atbilstību. Tā ietver informāciju par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, visām tiesībām, kas attiecgajām personām piešķirtas saskaņā ar**

šo direktīvu, tostarp valodas izvēles iespējām, informāciju par datu aizsardzības noteikumiem un piemērojamām sankcijām, tostarp attiecīgā gadījumā piemērojamajām nefinansiāla rakstura sekām, un naudas sodu par ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumiem samaksas shēmām un pieejamajiem apmaksas veidiem.

I

4. *CBE* portāls ir saderīgs ar saskarni, kas izveidota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1724 ^{*}, un ar citiem portāliem vai platformām ar līdzīgu mērķi, piemēram, Eiropas e-tiesiskuma portālu.
5. Šā panta vajadzībām dalībvalstis **█** Komisijai sniedz atjauninātu informāciju.
Dalībvalstis nodrošina, ka kompetento iestāžu tīmekļa vietnēs ir sniegta saite uz tiešsaistes portālu.

█

* *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1724 (2018. gada 2. oktobris), ar ko izveido vienotu digitālo vārteju, lai sniegtu piekļuvi informācijai, procedūrām un palīdzības un problēmu risināšanas pakalpojumiem, un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 1024/2012 (OV L 295, 21.11.2018., 1. lpp.).”;*

11) direktīvā iekļauj šādu *pantu*:

“8.a pants

Divpusēji un daudzpusēji nolīgumi starp dalībvalstīm

Šī direktīva neliedz starp dalībvalstīm piemērot divpusējus vai daudzpusējus nolīgumus vai vienošanās, ciktāl šādi nolīgumi vai vienošanās ļauj pārsniegt šīs direktīvas prasības un palīdz vēl vairāk vienkāršot vai atvieglot šajā direktīvā noteiktās procedūras.”;

12) direktīvas 9. pantu aizstāj ar šādu:

“9. pants

Deleģētie akti

Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 10. pantu, lai grozītu pielikumu nolūkā to atjaunināt, ņemot vērā tehnikas attīstību vai ja to prasa Savienības tiesību akti, kas tieši attiecas uz pielikuma atjaunināšanu.”;

13) direktīvā iekļauj šādus pantus:

“10.a pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 182/2011 * nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. Ja komiteja **atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.**

10.b pants

Komisijas ziņošanas pienākums

Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu dalībvalstīs ne vēlāk kā 18 mēnešus pēc 6. panta 2. punktā minēto ziņojumu saņemšanas no visām dalībvalstīm.

10.c pants

Pārejas perioda ziņojumi

Vēlākais 2026. gada 6. maijā dalībvalstīs Komisijai nosūta visaptverošu ziņojumu saskaņā ar šā punkta otro un trešo daļu.

Visaptverošajā ziņojumā norāda to automatizēto meklēšanu skaitu, ko veikusi pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts un kas adresēti reģistrācijas dalībvalstu kontaktpunktiem, saistībā ar konkrētās dalībvalsts teritorijā izdarītajiem pārkāpumiem, kā arī pārkāpumu veidus, par kuriem pieprasījumi veikti, un neveiksmīgo pieprasījumu skaitu.

Visaptverošajā ziņojumā iekļauj arī situācijas raksturojumu valsts līmenī attiecībā uz turpmākajiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, pamatojoties uz tādu pārkāpumu proporcionālo daļu, par kuriem ir nosūtīti ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu paziņojumi.

* ***Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).***”;

14) direktīvā iekļauj šādu pantu:

“11.a pants

Pārskatīšana

Līdz ... [trīs gadi pēc transponēšanas] Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas piemērošanu dalībvalstīs. Vajadzības

gadījumā ziņojumam pievieno priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas turpmāku pārskatīšanu attiecībā uz citu pārkāpumu iekļaušanu, ciktāl dalībvalstu dati liecina par to pozitīvo un kvantitatīvo ietekmi uz ceļu satiksmes drošību.”;

- 15) direktīvas I pielikumu aizstāj ar tekstu šīs direktīvas pielikumā;
- 16) II pielikumu svīturo.

2. pants
Transponēšana

1. Dalībvalstīs, vēlākais, līdz ... [*trīsdesmit mēneši pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas*] stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis nekavējoties dara zināmus Komisijai minēto aktu tekstus.

Kad dalībvalstis pieņem minētos aktus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus galvenos noteikumus tiesību aktos, kurus tās ir pieņēmušas jomā, uz ko attiecas šī direktīva.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

4. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

PIELIKUMS

Datu elementi, kas nepieciešami 4. panta 1. **un 1.a** punktā minētās meklēšanas veikšanai

1. Datu elementi meklēšanas uzsākšanai (izejošais pieprasījums)

Postenis	O <input type="checkbox"/> ⁽¹⁾	Piezīmes
Reģistrācijas dalībvalsts	O <input type="checkbox"/>	Fiksētā transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts pazīšanas zīme ⁽²⁾
Reģistrācijas numurs	O <input type="checkbox"/>	Fiksētā transportlīdzekļa pilns reģistrācijas numurs
Informācija par pārkāpumu un/vai transportlīdzekļa kontroli	O <input type="checkbox"/>	
Pārkāpuma izdarīšanas vieta	O <input type="checkbox"/>	Pārkāpuma izdarīšanas vietas adrese vai ceļa kilometra rādītājs
Pārkāpuma un/vai transportlīdzekļa kontroles dalībvalsts	O <input type="checkbox"/>	Pārkāpuma izdarīšanas dalībvalsts pazīšanas zīme ⁽³⁾
Kompetentā iestāde	O <input type="checkbox"/>	Tās kompetentās iestādes nosaukums saskaņā ar 4. panta 1. punktu, kura ir atbildīga par datu pieprasīšanu vai kura ir atbildīga par procedūru
Lietotājevārds	O <input type="checkbox"/>	Tās personas lietotājevārds saskaņā ar 4. panta 1. punktu, kura ir atbildīga par datu pieprasīšanu vai kura ir atbildīga par procedūru
Lietas numurs	O <input type="checkbox"/>	Lietas numurs, ko piešķirusi tā par procedūru atbildīgā iestāde, kura iesniedz pieprasījumu saskaņā ar 4. panta 1. punktu
Pārkāpuma izdarīšanas datums un/vai transportlīdzekļa kontroles datums	O <input type="checkbox"/>	
Pārkāpuma izdarīšanas laiks un/vai transportlīdzekļa kontroles laiks	O <input type="checkbox"/>	

Postenis	O ■ ⁽¹⁾	Piezīmes
Meklēšanas mērķis	O	<p>Kods, kas atbilst 2. panta 1. punktā minētajam ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpuma veidam</p> <p>1. = atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana 2. = transportlīdzekļa vadīšana alkohola reibumā 3. = drošības jostas nelietošana 4. = luksofora aizliedzošā gaismas signāla neievērošana 5. = ceļa braucamās joslas neatļauta izmantošana 10. = transportlīdzekļa vadīšana narkotisko vielu ietekmē 11. = aizsargķiveres nelietošana 12. = mobilā tālruņa vai citas sakaru ierīces neatļauta izmantošana, vadot transportlīdzekli [...] = drošas distances neieturēšana līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim [...] = bīstama apdzīšana [...] = bīstama novietošana stāvēšanai vai apturēšanai [...] = vienas vai vairāku nepārtrauktu ■ līniju šķērsošana [...] = braukšana nepareizā virzienā [...] = noteikumu neievērošana par ārkārtas koridoru izveidi un lietošanu vai ceļa nedošanu operatīvo dienestu transportlīdzekļiem [...] = pārslogota transportlīdzekļa <i>izmantošana</i> [...] = <i>noteikumu par transportlīdzekļu piekļuves ierobežojumiem neievērošana</i> [...] = <i>negadījuma izraisīšana un aizbēgšana no notikuma vietas</i> [...] = <i>noteikumu neievērošana pie dzelzceļa pārbrauktuves</i></p>

⁽¹⁾ O = datu elementa obligāta paziņošana. ■

⁽²⁾⁽³⁾ Pazīšanas zīme saskaņā ar 37. pantu 1968. gada 8. novembra Vīnes konvencijā, kas noslēgta Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas aizgādībā, vai *EUCARIS* dalībvalstu kodeksu.

2. Datu elementi, kas sniegti, pamatojoties uz uzsāktu meklēšanu, kura veikta, ievērojot 4. panta 1. un 1.a punktu.

I daļa. Dati par transportlīdzekļiem, **kas sniegti saskaņā ar 4. panta 1. punktu**

Postenis	O/F ⁽⁴⁾	Piezīmes ⁽⁵⁾
Reģistrācijas numurs	O	(A kods) Pieprasītā transportlīdzekļa pilns reģistrācijas numurs
Šasijas numurs / VIN	O	(E kods) Pieprasītā transportlīdzekļa pilns šasijas numurs / VIN
Reģistrācijas dalībvalsts	O	Pieprasītā transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts pazīšanas zīme ⁽⁶⁾
Marka	O	(D.1 kods) Pieprasītā transportlīdzekļa marka, piem., <i>Ford, Opel, Renault</i>
Transportlīdzekļa komercapraksts(-i)	O	(D.3 kods) Pieprasītā transportlīdzekļa komercapraksts, piem., <i>Focus, Astra, Megane</i>
ES kategorijas kods	O	(J kods), piem., N1, M2, N2, L, T
Pirmās reģistrācijas datums	O	(B kods) Pieprasītā transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datums
Pēdējās reģistrācijas datums	O	(I kods) Pieprasītā transportlīdzekļa pēdējās reģistrācijas datums
Valoda	O	Transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta valoda
Iepriekšējās meklēšanas	F	Iepriekšējo meklēšanu par pieprasīto transportlīdzekli datumi

⁽⁴⁾ O = datu elementa obligāta paziņošana, **ja tas pieejams dalībvalsts valsts reģistrā**, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

⁽⁵⁾ Kоди harmonizēti saskaņā ar Padomes Direktīvas 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem I un II pielikumu (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

⁽⁶⁾ Pazīšanas zīme saskaņā ar 37. pantu 1968. gada 8. novembra Vīnes konvencijā, kas noslēgta Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas aizgādībā, **vai EUCARIS dalībvalstu kodeksu.**

II daļa. Dati par transportlīdzekļiem, kas sniegti saskaņā ar 4. panta 1.a punktu

<i>Postenis</i>	<i>O/F ⁽⁷⁾</i>	<i>Piezīmes ⁽⁸⁾</i>
<i>Transportlīdzekļa maksimāli pieļaujamā pilnā masa, izņemot motociklus</i>	<i>0</i>	<i>(F.1 kods)</i>
<i>Ekspluatācijā esoša transportlīdzekļa maksimālā pieļaujamā pilnā masa reģistrācijas dalībvalstī</i>	<i>0</i>	<i>(F.2 kods)</i>
<i>Visa ekspluatācijā esoša transportlīdzekļa maksimālā pieļaujamā pilnā masa reģistrācijas dalībvalstī</i>	<i>0</i>	<i>(F.3 kods)</i>
<i>Ekspluatācijā esoša transportlīdzekļa pašmasa kopā ar virsbūvi un ar sakabes ierīci, ja tas ir ekspluatācijā esošs jebkuras kategorijas vilcējs, izņemot M1 kategoriju</i>	<i>0</i>	<i>(G kods)</i>
<i>Asu skaits</i>	<i>0</i>	<i>(L kods)</i>
<i>Garenbāze (mm)</i>	<i>0</i>	<i>(M kods)</i>

<i>Postenis</i>	<i>O/F</i> ⁽⁷⁾	<i>Piezīmes</i> ⁽⁸⁾
<i>Transportlīdzekļiem, kuru kopējā masa pārsniedz 3500 kg, tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas sadalījums pa asīm:</i>	O	
<i>1. ass (kg)</i>		<i>(N kods)</i> <i>(N.1 kods)</i>
<i>2. ass (kg), ja vajadzīgs</i>		<i>(N.2 kods)</i>
<i>3. ass (kg), ja vajadzīgs</i>		<i>(N.3 kods)</i>
<i>4. ass (kg), ja vajadzīgs</i>		<i>(N.4 kods)</i>
<i>5. ass (kg), ja vajadzīgs</i>		<i>(N.5 kods)</i>
<i>Tehniski pieļaujamā maksimālā piekabes vilces masa:</i>	O	
<i>Piekabe ar bremzēm (kg)</i>		<i>(O kods)</i> <i>(O.1 kods)</i>
<i>Bezbremžu piekabe (kg)</i>		<i>(O.2 kods)</i>
<i>Dzinējs:</i>	F	<i>(P kods)</i>
<i>degvielas vai enerģijas avota veids</i>		<i>(P.3 kods)</i>
<i>EURO tips</i>	F	<i>(V.9 kods)</i>

⁽⁷⁾ **O** = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams dalībvalsts valsts reģistrā. **F** = datu elementa fakultatīva paziņošana.

⁽⁸⁾ **Kodi harmonizēti saskaņā ar Padomes Direktīvas 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem I un II pielikumu (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).**

III daļa. Dati par transportlīdzekļa turētājiem un īpašniekiem

Postenis	O/F ⁽⁹⁾	Piezīmes ⁽¹⁰⁾
Dati par transportlīdzekļa turētājiem		(C.1 kods) Dati attiecas uz konkrētās reģistrācijas apliecības turētāju.
Reģistrācijas apliecības turētāja uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C.1.1 kods) Uzvārdam, papildapzīmējumiem, uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C.1.2 kods) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C.1.3 kods) Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
<i>Elektroniskie saziņas līdzekļi</i>	<i>F</i>	<i>E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu</i>
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Tiesību subjekts	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

Postenis	O/F ⁽⁹⁾	Piezīmes ⁽¹⁰⁾
Dati par transportlīdzekļa īpašniekiem		(C.2 kods) Dati attiecas uz transportlīdzekļa īpašnieku.
Īpašnieka uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C.2.1 kods)
Vārds	O	(C.2.2 kods)
Adrese	O	(C.2.3 kods)
Elektroniskie saziņas līdzekļi	F	E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Tiesību subjekts	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

⁽⁹⁾ O = datu elementa obligāta paziņošana, **ja tas pieejams dalībvalsts valsts reģistrā**. F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

⁽¹⁰⁾ Kоди harmonizēti saskaņā ar Padomes Direktīvas 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem I un II pielikumu (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

IV daļa. Dati par transportlīdzekļu tiešajiem lietotājiem

Postenis	O/F ⁽¹¹⁾	Piezīmes
Informācija par transportlīdzekļa tiešajiem lietotājiem		Dati attiecas uz transportlīdzekļa tiešo lietotāju.
Reģistrētais tiešā lietotāja uzvārds / uzņēmuma nosaukums	O	Uzvārdam, papildapzīmējumiem, uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Elektroniskie saziņas līdzekļi	F	E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Tiesību subjekts	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu

⁽¹¹⁾ O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams dalībvalsts valsts reģistrā. F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

V daļa. Dati *pārkāpuma izdarīšanās brīdī* par transportlīdzekļa iepriekšējiem *turētājiem* un *īpašniekiem, uz kuriem attiecas šā pielikuma 1. iedaļā minētā meklēšanas uzsākšana* saskaņā ar *4.a panta 2. punktu*

Postenis	O/F ⁽¹²⁾	Piezīmes ⁽¹³⁾
Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem turētājiem		(C.1 kods) Dati attiecas uz konkrētās reģistrācijas apliecības turētāju.
Reģistrētais iepriekšējā turētāja uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C1.1 kods) Uzvārdam, papildapzīmējumiem, uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C1.2 kods) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C1.3 kods) Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
<i>Elektroniskie saziņas līdzekļi</i>	<i>F</i>	<i>E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu</i>
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Tiesību subjekts	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu.

Postenis	O/F ⁽¹²⁾	Piezīmes ⁽¹³⁾
Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem īpašniekiem		(C.2 kods) Dati attiecas uz transportlīdzekļa iepriekšējo īpašnieku.
Iepriekšējā īpašnieka uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C.2.1 kods)
Vārds	O	(C.2.2 kods)
Adrese	O	(C.2.3 kods)
<i>Elektroniskie saziņas līdzekļi</i>	<i>F</i>	<i>E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu</i>
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Tiesību subjekts	O	Fiziska vai juridiska persona
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu.

⁽¹²⁾ O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams dalībvalsts valsts reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

⁽¹³⁾ Kоди harmonizēti saskaņā ar Padomes Direktīvas 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem I un II pielikumu (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

VI daļa. Dati *pārskāpuma izdarīšanās brīdī* par transportlīdzekļa iepriekšējiem tiešajiem lietotājiem, uz kuru attiecas šā pielikuma 1. iedaļā minētā meklēšanas uzsākšana saskaņā ar **4.a panta 2.** punktu

Postenis	O/F ⁽¹⁴⁾	Piezīmes
Dati par transportlīdzekļa iepriekšējiem tiešajiem lietotājiem		Dati attiecas uz transportlīdzekļa iepriekšējo tiešo lietotāju.
Reģistrētais iepriekšējā tiešā lietotāja uzvārds / uzņēmuma nosaukums	O	Uzvārdam, papildapzīmējumiem, uzrunas veidiem izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij utt. izmanto atsevišķus laukus, un adresi paziņo drukājamā formātā.
Elektroniskie saziņas līdzekļi	F	E-pasta adrese reģistrētiem elektroniskiem piegādes pakalpojumiem saskaņā ar 5.a panta 1. punktu
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Dzimšanas vieta	F	
ID numurs	O	Identifikators, kas viennozīmīgi identificē personu vai uzņēmumu.

⁽¹⁴⁾ O = datu elementa obligāta paziņošana, ja tas pieejams dalībvalsts valsts reģistrā, F = datu elementa fakultatīva paziņošana.

Or. ##