

**Amendement 75**

**Karima Delli**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**A9-0396/2023**

**Kosma Zlotowski**

Grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen

(COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

**Voorstel voor een richtlijn**

—

AMENDEMENTEN VAN HET EUROPEES PARLEMENT\*

op het voorstel van de Commissie

-----

**RICHTLIJN (EU) 2024/...**

**VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**

van ...

**tot wijziging van Richtlijn (EU) 2015/413**

**ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie  
over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen**

**(Voor de EER relevante tekst)**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, lid 1, punt c),

---

\* Amendementen: nieuwe of vervangende tekst staat in vet en cursief, schrappingen zijn met het symbool ■ aangegeven.

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité<sup>1</sup>,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's<sup>2</sup>,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

---

<sup>1</sup> PB C van , blz. .

<sup>2</sup> PB C van , blz. .

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Richtlijn (EU) 2015/413 faciliteert de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en vermindert aldus de straffeloosheid van niet-ingezeten overtreeders. Het doeltreffend grensoverschrijdend onderzoeken en handhaven van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen bevordert de verkeersveiligheid, aangezien niet-ingezeten bestuurders hierdoor worden aangemoedigd minder overtreedingen te begaan en veiliger te rijden.
- (2) ***Kennis van de EU-burgers over de geldende regels, de toepasselijke sancties in de verschillende lidstaten en de grote waarschijnlijkheid van een onvermijdelijke boete bevordert de verkeersveiligheid en vermindert het aantal verkeersovertredingen en gevaren in het wegverkeer.***
- (3) Uit de praktijk van de handhavingsautoriteiten die betrokken zijn bij het onderzoeken van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen is gebleken dat Richtlijn (EU) 2015/413 in zijn huidige formulering niet bevorderlijk is voor het doeltreffend onderzoeken van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen door niet-ingezeten bestuurders, noch voor een gewenste mate van tenuitvoerlegging van geldboetes. Dit leidt tot een relatieve straffeloosheid van niet-ingezeten bestuurders en heeft een negatieve impact op de verkeersveiligheid in de Unie. Bovendien worden de procedurele en grondrechten van buitenlandse bestuurders niet altijd geëerbiedigd in het kader van grensoverschrijdende onderzoeken, met name vanwege een gebrek aan transparantie bij de vaststelling van het bedrag van de geldboetes en in de beroepsprocedures. Deze richtlijn heeft tot doel de doeltreffendheid van onderzoeken van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die zijn begaan met in een andere lidstaat geregistreerde voertuigen verder te verbeteren, teneinde bij te dragen tot de verwezenlijking van de doelstelling van de Unie om het dodental in alle vervoerswijzen tussen nu en 2050 tot bijna nul terug te brengen en de procedurele en grondrechten van niet-ingezeten bestuurders beter te beschermen.

- (4) In haar EU-beleidskader voor verkeersveiligheid 2021-2030<sup>3</sup> heeft de Commissie zich opnieuw verbonden tot de ambitieuze doelstelling om het aantal doden en zwaargewonden op de wegen van de Unie tussen nu en 2050 tot bijna nul terug te dringen (“Vision Zero”) en tot de doelstelling om het aantal doden en zwaargewonden op middellange termijn (tussen nu en 2030) te halveren, een doel dat de ministers van Vervoer van de Unie oorspronkelijk in 2017 hadden gesteld in de Verklaring van Valletta over verkeersveiligheid. Om deze doelstellingen te verwezenlijken heeft de Commissie in de mededeling “Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit – Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst”<sup>4</sup> aangekondigd Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad<sup>5</sup> te zullen herzien.
- (5) Het toepassingsgebied van de richtlijn moet worden uitgebreid tot andere verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen om een gelijke behandeling van bestuurders te waarborgen. Gezien de rechtsgrondslag voor de vaststelling van Richtlijn (EU) 2015/413, namelijk artikel 91, lid 1, punt c), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, moeten de nieuw op te nemen overtredingen *rechtstreeks* verband houden met de verkeersveiligheid, door gevaarlijk en roekeloos gedrag aan te pakken dat een ernstig risico vormt voor weggebruikers. Bij de uitbreiding van het toepassingsgebied moet ook rekening worden gehouden met de technische vooruitgang op het gebied van de automatische opsporing van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen.

---

<sup>3</sup> SWD(2019) 283 final.

<sup>4</sup> Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio’s “Strategie voor duurzame en slimme mobiliteit – Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst” (COM(2020) 789 final).

<sup>5</sup> Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (PB L 68 van 13.3.2015, blz. 9).

- (6) Verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen worden in het nationale recht van de lidstaten aangemerkt als administratieve of strafrechtelijke overtredingen, die aanleiding kunnen geven tot procedures die door administratieve of gerechtelijke autoriteiten kunnen worden ingeleid bij in administratieve of strafzaken bevoegde rechtbanken, afhankelijk van de toepasselijke nationale procedures. *Niettemin worden deze overtredingen in de meeste gevallen door de lidstaten vervolgd middels massaprocedures, en indien de precieze identificatie van de bestuurder volgens de nationale wetgeving van de lidstaat van de overtreding een voorwaarde is voor het opleggen van de relevante sanctie, is meestal niet voldaan aan de voorwaarden van artikel 6 van Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>6</sup> om een beroep te doen op die richtlijn, met name wanneer de overtredingen als administratieve overtredingen worden aangemerkt, en kan de richtlijn derhalve niet worden toegepast. In die context is er behoefte aan een uitvoerbare procedure die de autoriteiten van de lidstaat van de overtreding kunnen toepassen om de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf om wederzijdse bijstand te verzoeken door middel van duidelijk omschreven maatregelen die de rechten van de betrokkenen niet ernstig aantasten, teneinde overtreeders te kunnen identificeren in de mate die hun nationale wetgeving vereist. Dit mag echter geen afbreuk doen aan specifieke situaties waarin de voorwaarden voor de toepassing van Richtlijn 2014/41/EU geacht worden te zijn vervuld en waarin de in die richtlijn vastgelegde procedures moeten worden toegepast door de door die richtlijn gebonden lidstaten. Er zij aan herinnerd dat een specifiek rechtskader van de Unie de justitiële samenwerking in strafzaken regelt, die gebaseerd is op het beginsel van wederzijdse erkenning van vonnissen en rechterlijke beslissingen.*

---

<sup>6</sup> *Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende het Europees onderzoeksbevel in strafzaken (PB L 130 van 1.5.2014, blz. 1).*

De toepassing van deze richtlijn mag derhalve geen afbreuk doen aan de rechten en verplichtingen van de lidstaten die voortvloeien uit andere toepasselijke wetgeving van de Unie in strafzaken, met name die welke zijn vastgelegd in Kaderbesluit 2005/214/JHA van de Raad<sup>7</sup>, Richtlijn 2014/41/EU, voor wat betreft de procedures voor de uitwisseling van bewijs, en in de procedures voor de betekening en kennisgeving van documenten, bedoeld in artikel 5 van de overeenkomst betreffende de wederzijdse rechtshulp in strafzaken tussen de lidstaten van de Europese Unie<sup>8</sup>, die de Raad overeenkomstig artikel 34 van het Verdrag betreffende de Europese Unie heeft vastgesteld. Voorts mogen ook strafrechtelijke procedures waarin specifieke garanties voor de betrokken individuen worden gevraagd en de procedurele waarborgen voor verdachten en beklaagden, vastgesteld in Richtlijnen 2010/64/EU<sup>9</sup>, 2012/13/EU<sup>10</sup>, 2013/48/EU<sup>11</sup>, (EU) 2016/343<sup>12</sup>, (EU) 2016/800<sup>13</sup> en (EU) 2016/1919<sup>14</sup> van het Europees Parlement en de Raad, geen gevolgen ondervinden van de tenuitvoerlegging van deze richtlijn.

- 
- <sup>7</sup> ***Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties (PB L 76 van 22.3.2005, blz. 16).***
- <sup>8</sup> ***PB C 197 van 12.7.2000, blz. 3.***
- <sup>9</sup> ***Richtlijn 2010/64/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende het recht op vertolking en vertaling in strafprocedures (PB L 280 van 26.10.2010, blz. 1).***
- <sup>10</sup> ***Richtlijn 2012/13/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 betreffende het recht op informatie in strafprocedures (PB L 142 van 1.6.2012, blz. 1).***
- <sup>11</sup> ***Richtlijn 2013/48/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2013 betreffende het recht op toegang tot een advocaat in strafprocedures en in procedures ter uitvoering van een Europees aanhoudingsbevel en het recht om een derde op de hoogte te laten brengen vanaf de vrijheidsbeneming en om met derden en consulaire autoriteiten te communiceren tijdens de vrijheidsbeneming (PB L 294 van 6.11.2013, blz. 1).***
- <sup>12</sup> ***Richtlijn (EU) 2016/343 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende de versterking van bepaalde aspecten van het vermoeden van onschuld en van het recht om in strafprocedures bij de terechtzitting aanwezig te zijn (PB L 65 van 11.3.2016, blz. 1).***
- <sup>13</sup> ***Richtlijn (EU) 2016/800 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende procedurele waarborgen voor kinderen die verdachte of beklaagde zijn in een strafprocedure (PB L 132 van 21.5.2016, blz. 1).***
- <sup>14</sup> ***Richtlijn (EU) 2016/1919 van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2016 betreffende rechtsbijstand voor verdachten en beklaagden in strafprocedures en voor gezochte personen in procedures ter uitvoering van een Europees aanhoudingsbevel (PB L 297 van 4.11.2016, blz. 1).***

- (7) De verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de nationale contactpunten moeten worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat zij naadloos samenwerken met **alle** autoriteiten die betrokken zijn bij het onderzoeken van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die binnen het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen. Nationale contactpunten moeten altijd beschikbaar zijn voor dergelijke **bevoegde** autoriteiten en moeten hun verzoeken **onverwijld** beantwoorden. Dit moet het geval zijn ongeacht de aard van de overtreding of de juridische status van de **bevoegde** autoriteit, en met name ongeacht of de bevoegde autoriteit nationale, subnationale of lokale bevoegdheid heeft.
- (8) De basisbeginselen van het bij Richtlijn (EU) 2015/413 ingestelde systeem voor grensoverschrijdende uitwisseling van informatie zijn doeltreffend gebleken. Er zijn echter verdere verbeteringen en aanpassingen nodig om problemen als gevolg van ontbrekende of onjuiste gegevens te verhelpen. Daarom moeten er aan de lidstaten verdere verplichtingen worden opgelegd met betrekking tot de noodzaak om bepaalde gegevens in de relevante gegevensbanken beschikbaar en actueel te houden, teneinde de informatie-uitwisseling doeltreffender te maken.
- (9) ***Het komt momenteel in tal van lidstaten voor dat ernstige verkeersovertredingen worden begaan door huurauto's uit andere lidstaten. De bestuurders van deze huurauto's krijgen voor verkeersovertredingen geen sancties, doordat zij profiteren van het feit dat de regelgeving tussen de lidstaten verschilt en van de tekortkomingen op het gebied van informatie-uitwisseling en wederzijdse bijstand.***

- (10) ***Het nationale contactpunt van de*** lidstaat van de overtreiding moet **■** toestemming krijgen om geautomatiseerde bevragingen in voertuigregisters uit te voeren, zodat gegevens over eindgebruikers van voertuigen kunnen worden opgevraagd als die informatie reeds beschikbaar is. Voorts moet er een bewaringstermijn worden vastgesteld voor gegevens betreffende de identiteit van de vorige eigenaren, houders en eindgebruikers van voertuigen, zodat de autoriteiten over de nodige informatie beschikken om de overtredingen te onderzoeken.
- (11) Het verzoek tot openbaarmaking van voertuigregistratiegegevens en de uitwisseling van de gegevenselementen in grensoverschrijdende gevallen moeten worden uitgevoerd via één elektronisch systeem. Daarom mogen, mede voortbouwend op het reeds bestaande technische kader, geautomatiseerde bevragingen in voertuigregistratiegegevens uit hoofde van Richtlijn (EU) 2015/413 alleen worden uitgevoerd *via* Eucaris, ***het sterk beveiligde*** Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem, en gewijzigde versies van die software. ***Die software***toepassing moet de snelle, kostenefficiënte, veilige en betrouwbare uitwisseling van specifieke voertuigregistratiegegevens tussen de lidstaten mogelijk maken en er aldus voor zorgen dat het onderzoek efficiënter verloopt. De lidstaten mogen **■** informatie ***niet*** via andere middelen uitwisselen: dit zou immers minder kostenefficiënt zijn en de bescherming van de doorgegeven gegevens niet waarborgen. ***Tijdens het uitwisselen van gegevens uit voertuigregistratiegegevens kunnen de bevoegde autoriteiten te maken krijgen met abnormale verzoeken die aanleiding geven tot een vermoeden van misbruik van het informatie-uitwisselingsproces en vereisen dat de bevoegde autoriteiten passende maatregelen nemen. Dergelijke abnormale verzoeken kunnen in het bijzonder verzoeken zijn die ongewoon zijn in hun frequentie of inhoud, abrupt zijn of alleen betrekking hebben op specifieke overtredingen. De lidstaten moeten Eucaris specifiek gebruiken voor geautomatiseerde bevragingen van voertuigregistratiegegevens en voor wederzijdse bijstand bij de identificatie van de betrokkene, wederzijdse bijstand bij de betekening van de kennisgevingen van een verkeersovertreding en afhandelingsdocumenten en wederzijdse bijstand bij handhavingsactiviteiten.***



- (12) Teneinde eenvormige voorwaarden te waarborgen voor de **uitvoering van de bepalingen inzake de** door de lidstaten te verrichten bevestigingen, moeten **aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden verleend**. Tot die regels van toepassing worden, moeten er echter overgangsmaatregelen voor de geautomatiseerde uitwisseling van voertuigregistratiegegevens op basis van het bestaande elektronische systeem worden vastgesteld om een naadloze uitwisseling van gegevens te waarborgen.
- (13) In gevallen waarin de **betrokkene** op basis van de informatie uit het voertuigregister niet met de door de wetgeving van de lidstaat van de overtreding vereiste zekerheid kan worden geïdentificeerd, moeten de lidstaten samenwerken om de identiteit van de **betrokkene** vast te stellen. Daartoe moet een procedure voor wederzijdse bijstand worden ingevoerd om de **betrokkene** te identificeren, hetzij door middel van een verzoek om bevestiging, op basis van informatie die reeds in het bezit is van de **bevoegde autoriteit van de** lidstaat van de overtreding, hetzij door middel van een verzoek om een gericht onderzoek door de relevante **bevoegde** autoriteiten van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf.

- (14) ***De bevoegde autoriteiten van de lidstaten moeten een elektronisch standaardformulier voor vragen en antwoorden gebruiken om de aanvullende informatie te verstrekken die de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding nodig heeft om de betrokkene te identificeren. De lidstaten moeten een beroep doen op hun nationale contactpunten om een sterk beveiligde en efficiënte overdracht van zowel het uitgaande verzoek om wederzijdse bijstand als het inkomende antwoord daarop mogelijk te maken. De gevraagde informatie moet onverwijld en in ieder geval binnen de in deze richtlijn genoemde termijnen worden verzameld. Bij het verzamelen van de informatie en het beantwoorden van het verzoek houdt de aangezochte lidstaat rekening met zowel de noodzaak dat de betrokkene tijdig in kennis wordt gesteld als de noodzaak van de verzoekende lidstaat om tijdig de nodige maatregelen te kunnen nemen, met name met betrekking tot de verjaringstermijnen in de nationale wetgeving van de verzoekende lidstaat.***
- (15) De redenen waarom het verlenen van wederzijdse bijstand voor de identificatie van de ***betrokkene*** kan worden geweigerd door ***de bevoegde autoriteit van*** de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf, moeten specifiek worden vermeld. Er moeten met name waarborgen worden ingevoerd om te voorkomen dat via die procedures de identiteit van beschermde personen, zoals beschermde getuigen, wordt onthuld.

- (16) De lidstaten moeten *voor de identificatie van de betrokkene* gebruik kunnen maken van de nationale procedures die zij zouden toepassen *indien* de verkeersveiligheidsgerelateerde overtreding door een ingezetene was begaan. De rechtszekerheid moet worden vergroot voor de toepasselijkheid van specifieke maatregelen die in het kader van dergelijke procedures worden genomen, met name met betrekking tot documenten waarbij het begaan van de overtreding moet worden bevestigd of ontkend of waarbij betrokkenen worden verplicht om mee te werken bij de identificatie van de *betrokkene*. Aangezien deze maatregelen voor de *betrokkenen* dezelfde rechtsgevolgen moeten hebben als in nationale zaken, moeten zij dezelfde normen inzake procedurele en grondrechten genieten.
- (17) Wanneer de Uniewetgeving of het nationale recht van de lidstaten uitdrukkelijk voorziet in de toegang tot of de mogelijkheid tot uitwisseling van informatie uit andere nationale of Uniedatabanken voor de toepassing van Richtlijn (EU) 2015/413, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben om informatie uit te wisselen via dergelijke databanken, met inachtneming van de grondrechten van niet-ingezeten bestuurders.
- (18) De *betrokkene is mogelijk niet* vertrouwd met het rechtstelsel van de lidstaat van de overtreding en spreekt mogelijk ook niet de officiële taal of talen van die lidstaat, zodat de procedurele en grondrechten van de betrokkene beter moeten worden beschermd. Daartoe moeten verplichte minimumeisen voor de inhoud van de *kennisgeving van een verkeersovertreding* worden vastgesteld en mag niet langer gebruik worden gemaakt van het huidige model voor de informatiebrief met uitsluitend basisinformatie, zoals opgenomen in bijlage II bij Richtlijn (EU) 2015/413.

- (19) De **kennisgeving van de verkeersovertreding** moet ten minste gedetailleerde informatie bevatten over de juridische classificatie en de rechtsgevolgen van de overtreding, **verwoord op een manier die ook begrijpelijk is voor wie geen juridische achtergrond heeft**, met name omdat de sancties voor de overtredingen die onder het toepassingsgebied van Richtlijn (EU) 2015/413 vallen, van niet-geldelijke aard kunnen zijn, zoals beperkingen van de rijbevoegdheid van de overtreder. Het recht van **verdediging** moet ook worden ondersteund door gedetailleerde informatie te verstrekken over waar, **wanneer** en hoe **dit** recht **■** kan worden uitgeoefend in de lidstaat van de overtreding. **In dit verband moeten niet-ingezeten bestuurders voldoende tijd krijgen om een rechtsmiddel in te stellen, bijvoorbeeld in hoger beroep.** In voorkomend geval moet ook een beschrijving van **verstek**procedures worden gegeven, aangezien de kans bestaat dat de **betrokkene** niet van plan is terug te keren naar de lidstaat van de overtreding om aan de procedure deel te nemen. Om vrijwillige samenwerking te stimuleren, moet er ook voor worden gezorgd dat betalingsopties en manieren om de omvang van de sancties te beperken, gemakkelijk te begrijpen zijn. Tot slot, aangezien de **kennisgeving van de verkeersovertreding** het eerste document moet zijn dat de betrokkene ontvangt, moet die de informatie bevatten uit hoofde van artikel 13 van Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad<sup>15</sup>, waartoe overeenkomstig artikel 13, lid 2, punt d), informatie moet behoren over de bron van de persoonsgegevens, en uit hoofde van de artikelen 13 en 14 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup>. Deze informatie moet in de **kennisgeving van de verkeersovertreding** worden verstrekt, hetzij rechtstreeks, hetzij door te verwijzen naar de plaats waar zij ter beschikking wordt gesteld. **De lidstaten moeten weggebruikers helpen bij het**

---

<sup>15</sup> Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

<sup>16</sup> Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

*verifiëren van de authenticiteit van de kennisgevingen van verkeersovertredingen en de afhandelingsdocumenten. Daartoe moeten de lidstaten met elkaar en met de Commissie op beveiligde wijze de modellen van kennisgevingen van verkeersovertredingen en de modellen van door hun autoriteiten afgegeven afhandelingsdocumenten, die in grensoverschrijdende zaken worden gebruikt, delen. De lidstaten moeten elkaar ook informeren over de bevoegde autoriteiten die het recht hebben deze documenten af te geven.*

- (20) Wanneer een niet-ingezetene in het kader van een wegcontrole ter plaatse wordt gecontroleerd en er naar aanleiding van die controle een afhandelingsprocedure in verband met een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding wordt ingeleid, moet de **kennisgeving van de verkeersovertreding naar de niet-ingezeten bestuurder worden gezonden. Bij een controle ter plaatse in verband met een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding hoeven, indien de bevoegde autoriteit de sanctie voor de begane overtreiding ter plaatse heeft toegepast door de bestuurder de boete ter plaatse te laten betalen, aan de bestuurder ter plaatse slechts bepaalde essentiële elementen te worden verstrekt.**
- (21) Om ervoor te zorgen dat de **betrokkene** de persoon is die de **kennisgeving van de verkeersovertreding** en eventuele afhandelingsdocumenten daadwerkelijk ontvangt, en om te voorkomen dat niet-betrokken derden ten onrechte worden betrokken, moeten er regels worden vastgesteld voor de betekening van documenten.
- (22) Wanneer het niet mogelijk is documenten per **post**, via aangetekende zending, **aangetekende post** of langs elektronische weg met gelijke waarde te bezorgen, moet de **bevoegde autoriteit van de** lidstaat van de overtreiding toestemming krijgen om een beroep te doen op de **bevoegde autoriteit van de** lidstaat van inschrijving of verblijf om de documenten en mededelingen aan de betrokkene te betekenen op grond van zijn eigen nationale wetgeving inzake de betekening van documenten. **De lidstaten moeten middels hun nationale contactpunten een veilige en efficiënte overdracht van zowel het verzoek voor de bezorging van procedurestukken als het inkomende antwoord daarop mogelijk maken.**

(23) Zowel de **kennisgeving van de verkeersovertreding** als eventuele afhandelingsdocumenten moeten worden toegezonden in de taal van het kentekenbewijs van het voertuig. **Indien kennisgevingen van verkeersovertredingen en andere afhandelingsdocumenten worden toegezonden in een taal die de ontvanger niet begrijpt, moet de betrokkene worden toegestaan erom te verzoeken de afhandelingsdocumenten te ontvangen in een andere officiële EU-taal naar keuze dan de taal van het kentekenbewijs van het voertuig. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding moet dit verzoek inwilligen.**

■

(24) Indien de **bevoegde** autoriteiten van de lidstaat van de overtreiding niet voldoen aan de taalnormen en de regels inzake de betekening van documenten en hun respectieve nationale wetgeving, moet worden voorzien in een doeltreffende juridische toetsing.

- (25) *Ter voorkoming van de wanpraktijken die zich tijdens de uitvoering van de vorige richtlijn hebben voorgedaan en ter bescherming van de grondrechten van de burgers die betrokken zijn bij de bij deze richtlijn ingestelde grensoverschrijdende procedures, moeten de lidstaten ervoor zorgen dat hun bevoegde autoriteiten en nationale contactpunten die belast zijn met de uitvoering van deze richtlijn, volledig voldoen aan de hun opgelegde verplichtingen zonder dat de particuliere of beheerde juridische entiteiten bevoegd zijn voor de activiteiten in verband met de uitvoering van deze richtlijn. Met name het recht op bescherming van de persoonsgegevens van de bij deze procedure betrokkenen, het recht op behoorlijk bestuur, het recht op een effectief rechtsmiddel en een eerlijk proces, en het recht op een vermoeden van onschuld en de rechten van de verdediging, alsmede de goede werking van het bij deze richtlijn ingestelde mechanisme voor grensoverschrijdende informatie-uitwisseling vereisen dat alleen de aangewezen nationale bevoegde autoriteiten deze procedures kunnen inleiden, uitvoeren en handhaven. Dit mag geen afbreuk doen aan de mogelijkheid voor de bevoegde autoriteiten om een beroep te doen op de technische ondersteuningsdiensten die worden verleend door particuliere of beheerde juridische entiteiten, zoals postdiensten, de bouw of het onderhoud van radars, de analyse van drugs- of alcoholgebruik door particuliere laboratoria. Een overgangperiode van twee jaar moet de lidstaten die bij de uitvoering van deze richtlijn een beroep hebben gedaan op de particuliere of beheerde juridische entiteiten, in staat stellen ervoor te zorgen dat hun bevoegde autoriteiten volledig operationeel zijn en in staat zijn de grensoverschrijdende uitwisselingsprocedures met volledige inachtneming van de voorschriften van deze richtlijn te beheren.*



- (26) *Het moet worden benadrukt dat er een ernstig probleem is met betrekking tot de niet-handhaving van door niet-ingezetenen begane verkeersovertredingen, en dat de wijzigingen van artikel 1 van Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties, zoals gewijzigd bij Kaderbesluit 2009/299/JBZ, waarin de definitie van “beslissing” is vastgesteld, misschien niet volstaan om dit probleem efficiënt aan te pakken.*
- (27) *Aangezien Kaderbesluit 2005/214/JBZ niet is toegesneden op de massale verwerking van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, waarvoor bescheiden geldboetes dikwijls als administratieve sancties worden aangemerkt, en om de gelijke behandeling van ingezetenen en niet-ingezetenen bestuurders te waarborgen, moeten er bij deze richtlijn specifieke bepalingen worden vastgesteld om wederzijdse bijstand te verlenen bij de grensoverschrijdende tenuitvoerlegging van administratieve beslissingen inzake verkeersboetes.*
- (28) *De lidstaten moeten op grond van deze richtlijn de mogelijkheid hebben om administratieve beslissingen inzake verkeersboetes over de grenzen heen toe te passen teneinde de gelijke behandeling van ingezetenen en niet-ingezetenen bestuurders te waarborgen. Dit laat de toepassing van Kaderbesluit 2005/214/JBZ onverlet.*

- (29) ***De Commissie moet in samenwerking met de lidstaten een evaluatie uitvoeren van oplossingen voor grensoverschrijdende elektronische toegang tot registers van verkeersovertredingen die door nationale autoriteiten worden beheerd, teneinde na te gaan hoe de toegang van burgers tot hun kennisgevingen kan worden verbeterd.***
- (30) De reikwijdte van de informatie die de lidstaten aan de Commissie rapporteren, moet worden uitgebreid tot elementen die nauw verband houden met de doelstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren. ***Dit moet ook informatie omvatten over het aantal verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die zijn begaan door bestuurders van in derde landen ingeschreven voertuigen en die door de bevoegde autoriteit zijn opgespoord***, zodat de Commissie de stand van zaken in de lidstaten kan analyseren en initiatieven op basis van feiten kan voorstellen. Om de extra administratieve lasten voor de autoriteiten van de lidstaten te compenseren en de rapportering af te stemmen op het evaluatietijdschema van de Commissie, moet de rapportageperiode worden verlengd. Er moet een overgangperiode worden toegestaan zodat de lopende rapportageperiode van twee jaar naadloos kan eindigen.

- (31) *Om de doelstellingen van het EU-beleidskader voor verkeersveiligheid 2021-2030 - Volgende stappen op weg naar “Vision Zero” te bereiken, kan worden overwogen hoe verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die worden begaan door bestuurders van in derde landen ingeschreven voertuigen, kunnen worden aangepakt. Daartoe moeten verschillende manieren worden onderzocht om de samenwerking en de uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen tussen de lidstaten en derde landen te verbeteren, op voorwaarde dat de betrokkenen gelijkwaardige bescherming wordt geboden en de voorschriften inzake de doorgifte van persoonsgegevens aan derde landen worden nageleefd. Ook specifieke digitale oplossingen moeten worden onderzocht. Dit doet geen afbreuk aan het recht van de lidstaten om met derde landen bilaterale of multilaterale overeenkomsten te sluiten over samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen. Deze richtlijn mag de lidstaten niet beletten onderling bilaterale of multilaterale overeenkomsten te sluiten en toe te passen, voor zover dergelijke overeenkomsten verder gaan dan de in deze richtlijn vastgestelde procedures en ertoe bijdragen deze te vereenvoudigen of te vergemakkelijken.*
- (32) Aangezien gegevens met betrekking tot de identificatie van een overtreder persoonsgegevens zijn in de zin van Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn (EU) 2016/680, en het rechtskader van de Unie voor de verwerking van persoonsgegevens sinds de vaststelling van Richtlijn (EU) 2015/413 aanzienlijk is gewijzigd, moeten de bepalingen inzake de verwerking van persoonsgegevens worden afgestemd op het nieuwe rechtskader.

- (33) Overeenkomstig artikel 62, lid 6, van Richtlijn (EU) 2016/680 moet de Commissie met betrekking tot andere Uniewetgeving die de verwerking van persoonsgegevens door de bevoegde autoriteiten voor de doeleinden van artikel 1, lid 1, van die richtlijn regelen, nagaan of die handelingen aan Richtlijn (EU) 2016/680 moeten worden aangepast en in voorkomend geval de nodige voorstellen doen om die handelingen te wijzigen teneinde een consequente aanpak van de bescherming van persoonsgegevens binnen het toepassingsgebied van die richtlijn te waarborgen. Die evaluatie<sup>17</sup> heeft ertoe geleid dat Richtlijn (EU) 2015/413 als een van die andere te wijzigen handelingen is aangemerkt. Daarom moet worden verduidelijkt dat de verwerking van persoonsgegevens ook in overeenstemming moet zijn met Richtlijn (EU) 2016/680 als de verwerking binnen de materiële en personele werkingssfeer ervan valt.
- (34) Elke verwerking van persoonsgegevens in het kader van Richtlijn (EU) 2015/413 moet in overeenstemming zijn met Verordening (EU) 2016/679, Richtlijn (EU) 2016/680 en Verordening (EU) 2018/1725<sup>18</sup>, binnen het respectieve toepassingsgebied ervan.

---

<sup>17</sup> COM(2020) 262 final.

<sup>18</sup> Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

- (35) De rechtsgrondslag voor de verwerkingsactiviteiten die nodig zijn om de identiteit van de **betrokkene** vast te stellen en de **kennisgeving van een verkeersovertreding** en de afhandelingsdocumenten aan de **betrokkene** te bezorgen, is vastgelegd in Richtlijn (EU) 2015/413, in overeenstemming met artikel 6, lid 1, punt e), en, in voorkomend geval, artikel 10 van Verordening (EU) 2016/679 en artikel 8 van Richtlijn (EU) 2016/680. In overeenstemming met deze regels legt deze richtlijn de rechtsgrondslag vast voor de verplichting van de lidstaten om persoonsgegevens te verwerken met het oog op wederzijdse bijstand aan elkaar bij de identificatie van de **betrokkenen** die de in deze richtlijn genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen begaan.
- (36) In sommige lidstaten worden de persoonsgegevens van **niet-ingezetene betrokkenen** opgeslagen in een netwerk van servers (“cloud”). Onverminderd de regels inzake inbreuken in verband met persoonsgegevens die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn (EU) 2016/680, en inzake inbreuken in verband met persoonsgegevens en beveiligingsincidenten die zijn vastgelegd in Richtlijn (EU) 2022/2555 van het Europees Parlement en de Raad<sup>19</sup>, moeten de lidstaten ervoor zorgen dat zij elkaar informeren over cyberbeveiligingsincidenten in verband met die gegevens.

---

<sup>19</sup> Richtlijn (EU) 2022/2555 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2022 betreffende maatregelen voor een hoog gemeenschappelijk niveau van cyberbeveiliging in de Unie, tot wijziging van Verordening (EU) nr. 910/2014 en Richtlijn (EU) 2018/1972, en tot intrekking van Richtlijn (EU) 2016/1148 (NIS 2-richtlijn) (PB L 333 van 27.12.2022, **blz. 80**).

- (37) Er moet een onlineportaal (het “CBE-portaal”) worden opgezet om weggebruikers in de Unie uitgebreide informatie te verstrekken over *de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de lidstaten. Deze informatie moet begrijpelijk en toegankelijk zijn. De informatie moet informatie bevatten over rechtsmiddelen, over alle rechten die de betrokkenen krachtens deze richtlijn hebben, inclusief taalopties, informatie over de regels inzake gegevensbescherming en over de toepasselijke sancties, met inbegrip van, waar relevant, de toepasselijke niet-financiële effecten, en de regelingen en beschikbare middelen voor de betaling van verkeersboetes. Niet-financiële gevolgen hebben betrekking op strafpuntensystemen of het feit dat na specifieke verkeersovertredingen een rijverbod kan worden opgelegd middels een tijdelijke of definitieve intrekking van het rijbewijs van de betrokkene.*
- (38) De Commissie moet evenredige financiële steun verlenen aan initiatieven ter verbetering van de grensoverschrijdende samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de Unie, *inclusief informatiecampagnes in de hele Unie over verschillen in nationale wetgeving, met bijzondere aandacht voor buurlanden.*

- (39) *De lidstaten moeten ernaar streven dat de inkomsten uit financiële sancties voor verkeersveiligheidsgerelateerde overtredingen, die krachtens deze richtlijn worden opgelegd, worden gebruikt om de verkeersveiligheid te verbeteren en de transparantie omtrent verkeersveiligheidsmaatregelen te waarborgen.*
- (40) Teneinde rekening te houden met relevante technische vooruitgang of wijzigingen in de desbetreffende rechtshandelingen van de Unie, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen teneinde de bijlage bij deze richtlijn te actualiseren door deze te wijzigen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016<sup>20</sup> over beter wetgeven. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

---

<sup>20</sup> PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

- (41) Om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van Richtlijn (EU) 2015/413 te waarborgen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend tot nadere bepaling van de procedures en technische specificaties, met inbegrip van cyberbeveiligingsmaatregelen, voor de geautomatiseerde bevragingen die moeten worden verricht in verband met het onderzoek naar verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, de inhoud van het elektronische standaardformulier voor het verzoek en de wijze van verzending van de informatie met betrekking tot het verzoek om wederzijdse bijstand bij het identificeren van de **betrokkene**, de inhoud van elektronische formulieren voor het verzoek om wederzijdse bijstand voor de betekening van **kennisgevingen van verkeersovertredingen** en van afhandelingsdocumenten **■** en het gebruik en het onderhoud van het CBE-portaal. De technische oplossingen moeten worden afgestemd op het Europees interoperabiliteitskader en de relevante interoperabiliteitsoplossingen die worden genoemd in het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van maatregelen voor een hoog niveau van interoperabiliteit van de overheidssector in de Unie (verordening Interoperabel Europa)<sup>21</sup>. De uitvoeringsbevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad<sup>22</sup>.
- (42) Richtlijn (EU) 2015/413 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (43) ***De lidstaten moeten ervoor zorgen dat er toereikende en doeltreffende mechanismen zijn voor de uitvoering of inning van geldboeten.***

---

<sup>21</sup> COM(2022) 720 final.

<sup>22</sup> Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).



- (44) Daar de doelstellingen van deze richtlijn, namelijk het waarborgen van een hoge mate van bescherming voor alle weggebruikers in de Unie en de gelijke behandeling van bestuurders door het stroomlijnen van de procedures voor wederzijdse bijstand tussen de lidstaten bij het grensoverschrijdende onderzoek van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en door het versterken van de bescherming van de grondrechten van niet-ingezetenen, in het geval de overtredingen worden begaan met een voertuig dat is ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat waar de overtreding is begaan, niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt, maar wegens de omvang en de gevolgen van deze richtlijn beter door de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel maatregelen vaststellen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel, gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.
- (45) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is geraadpleegd overeenkomstig artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad<sup>23</sup> en heeft op ... advies uitgebracht,

■  
HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

---

<sup>23</sup> Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

## Artikel 1

Richtlijn (EU) 2015/413 wordt als volgt gewijzigd:

1) *De titel van de richtlijn wordt vervangen door:*

***“RICHTLIJN (EU) 2024/... VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van ... ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie en wederzijdse bijstand over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen”;***

2) *artikel 1 wordt vervangen door:*

***“Artikel 1***

***Doelstelling***

***Deze richtlijn beoogt een hoge mate van bescherming voor alle weggebruikers in de Unie te waarborgen door de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen en de toepassing van sancties te vergemakkelijken indien die overtredingen worden begaan met een voertuig dat is ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat waar de overtreiding heeft plaatsgevonden.”;***

- 3) artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:
- a) in het eerste lid worden de volgende punten toegevoegd:
- “i) niet aanhouden van **een veilige** afstand tot de voorligger;
  - j) gevaarlijk inhalen;
  - k) gevaarlijk parkeren **of stoppen**;
  - l) één of meer doorlopende lijnen overschrijden;
  - m) tegen de rijrichting in rijden;
  - n) niet naleven van de regels voor het creëren en gebruiken van noodcorridors **of niet verlenen van voorrang aan voertuigen van noodhulpdiensten**;
  - o) gebruiken van een overbeladen voertuig;
  - p) **niet naleven van de regels inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen**;
  - q) **door- of weggrijden na een ongeval**;
  - r) **niet naleven van de regels bij een spoorwegovergang.**”;

b) het volgende lid wordt toegevoegd:

“Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de volgende bepalingen van rechtshandelingen van de Unie:

- a) Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad\*;
- b) Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad\*\*;
- c) de procedures voor de betekening van documenten die zijn vastgelegd in artikel 5 van de overeenkomst betreffende de wederzijdse rechtshulp in strafzaken tussen de lidstaten van de Europese Unie, die de Raad overeenkomstig artikel 34 van het Verdrag betreffende de Europese Unie heeft vastgesteld\*\*\*;
- d) de bepalingen betreffende de rechten van verdachten en beklaagden in de Richtlijnen 2010/64/EU\*\*\*\*, 2012/13/EU\*\*\*\*\*, 2013/48/EU\*\*\*\*\*, (EU) 2016/343\*\*\*\*\*, (EU) 2016/800\*\*\*\*\*, en (EU) 2016/1919\*\*\*\*\*, van het Europees Parlement en de Raad.

- 
- \* Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties (PB L 76 van 22.3.2005, blz. 16).
- \*\* Richtlijn 2014/41/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende het Europees onderzoeksbevel in strafzaken (PB L 130 van 1.5.2014, blz. 1).
- \*\*\* PB C 197 van 12.7.2000, blz. 3.
- \*\*\*\* Richtlijn 2010/64/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende het recht op vertolking en vertaling in strafprocedures (PB L 280 van 26.10.2010, blz. 1).
- \*\*\*\*\* Richtlijn 2012/13/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 betreffende het recht op informatie in strafprocedures (PB L 142 van 1.6.2012, blz. 1).
- \*\*\*\*\* Richtlijn 2013/48/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2013 betreffende het recht op toegang tot een advocaat in strafprocedures en in procedures ter uitvoering van een Europees aanhoudingsbevel en het recht om een derde op de hoogte te laten brengen vanaf de vrijheidsbeneming en om met derden en consulaire autoriteiten te communiceren tijdens de vrijheidsbeneming (PB L 294 van 6.11.2013, blz. 1).
- \*\*\*\*\* Richtlijn (EU) 2016/343 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende de versterking van bepaalde aspecten van het vermoeden van onschuld en van het recht om in strafprocedures bij de terechtzitting aanwezig te zijn (PB L 65 van 11.3.2016, blz. 1).
- \*\*\*\*\* Richtlijn (EU) 2016/800 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende procedurele waarborgen voor kinderen die verdachte of beklaagde zijn in een strafprocedure (PB L 132 van 21.5.2016, blz. 1).
- \*\*\*\*\* Richtlijn (EU) 2016/1919 van het Europees Parlement en de Raad van 26 oktober 2016 betreffende rechtsbijstand voor verdachten en beklaagden in strafprocedures en voor gezochte personen in procedures ter uitvoering van een Europees aanhoudingsbevel (PB L 297 van 4.11.2016, blz. 1).”;

4) artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

a) *de punten a), j) en l) worden* vervangen door:

*“a) “voertuig”: elk vervoermiddel dat moet worden ingeschreven volgens het recht van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van overtreding, en dat gewoonlijk wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg. Dit omvat ook voertuigcombinaties of aanhangwagens;*

j) “gebruiken van een verboden rijstrook”: illegaal gebruiken van een reeds bestaand permanent of tijdelijk deel van de weg, ■ zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding;

l) *“nationaal contactpunt”*: de autoriteiten die zijn aangewezen met het oog op de inkomende en uitgaande geautomatiseerde uitwisseling van voertuigregistratiegegevens overeenkomstig artikel 4, de inkomende en uitgaande verzoeken om wederzijdse bijstand om de betrokkene te identificeren overeenkomstig artikel 5 quater, de inkomende en uitgaande verzoeken om wederzijdse bijstand om de kennisgeving van een verkeersovertreding of de afhandelingsdocumenten overeenkomstig artikel 5 sexies toe te zenden aan de betrokkene, en de inkomende en uitgaande verzoeken om wederzijdse bijstand, en de antwoorden daarop, betreffende de handhaving van definitieve administratieve beslissingen inzake verkeersboetes die zijn opgelegd voor verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen overeenkomstig artikel 5 septies;”;

█  
b) de volgende punten worden toegevoegd:

“o) “niet aanhouden van *een veilige* afstand tot de voorligger”: *onvoldoende* afstand houden *tot* de voorligger █ , zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;

p) “gevaarlijk inhalen”: inhalen van een ander voertuig of een andere weggebruiker op een wijze die in strijd is met de toepasselijke regels inzake *inhalen, zoals gedefinieerd in het recht van* de lidstaat van de overtreiding;

- q) “gevaarlijk parkeren”: parkeren **of stoppen** van het voertuig op een wijze die in strijd is met de toepasselijke regels inzake **gevaarlijk parkeren of stoppen, zoals gedefinieerd in het recht van** de lidstaat van de overtreiding. Niet betalen van parkeergeld en andere soortgelijke overtreidingen worden niet als gevaarlijk parkeren beschouwd;
- r) “één of meer doorlopende lijnen overschrijden”: met het voertuig van rijstrook veranderen door op wederrechtelijke wijze ten minste één doorlopende lijn te overschrijden, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;
- s) “tegen de rijrichting in rijden”: besturen van een voertuig tegen de aangegeven verkeersrichting in, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;
- t) “niet naleven van de regels voor het creëren en gebruiken van noodcorridors **of niet verlenen van voorrang aan** voertuigen van noodhulpdiensten”: **niet naleven van de regels** die voertuigen van noodhulpdiensten, zoals politievoertuigen, ambulancewagens of brandweerwagens, in staat stellen door te rijden en de plaats van de noodsituatie te bereiken, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreiding;



- u) “gebruiken van een overbeladen voertuig”: gebruiken van een voertuig dat niet voldoet aan de voorschriften voor het maximaal toegestane gewicht *of de maximaal toegestane druk per as*, zoals vastgesteld in de nationale wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen tot omzetting van Richtlijn 96/53/EG van de Raad\*, of in het recht van de lidstaat van de overtreding voor voertuigen of verrichtingen waarvoor in die richtlijn geen dergelijke voorschriften zijn vastgesteld;
- v) “*kennisgeving van een verkeersovertreding*”: de eerste mededeling *van de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding aan de betrokkene*, die ten minste de in artikel 5, lid 2, bedoelde informatie bevat;
- w) “afhandelingsdocumenten”: *een beslissing* of andere documenten die de *bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding* na de *kennisgeving van een verkeersovertreding* in verband met die *kennisgeving* of met de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding in kwestie uitbrengt, tot de fase van beroep bij een bevoegde *autoriteit die de bevoegdheid heeft om juridisch bindende besluiten vast te stellen*;

- x) “*betrokkene*”: de persoon die *overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van de overtreding is geïdentificeerd als persoonlijk aansprakelijk voor een in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, of de eigenaar, houder, eindgebruiker of bestuurder van het voertuig waarmee een in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding is begaan, ongeacht of hij of zij overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van de overtreding niet als persoonlijk aansprakelijk is aangemerkt*;
- y) “eindgebruiker”: een ■ persoon die niet de eigenaar of houder is van het voertuig, *maar een andere persoon die is vermeld in het voertuigregister van de lidstaat van inschrijving en die dat voertuig rechtmatig mag gebruiken of verantwoordelijk is voor de dagelijkse exploitatie ervan*, met name in het kader van een langlopende leaseovereenkomst of huurovereenkomst of als onderdeel van een wagenpark dat beschikbaar is voor werknemers;
- z) “lidstaat van verblijf”: elke lidstaat waarvan met een redelijke mate van zekerheid kan worden aangenomen dat het de *gewone* verblijfplaats van de *betrokkene* is;

- za) ***“niet naleven van de regels inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen”***: niet naleven van voorschriften inzake toegang voor voertuigcategorieën ten behoeve van de verkeersveiligheid die duidelijk en zichtbaar zijn afgebakend, zoals voetgangers- en schoolzones, en fietspaden, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtreding. Gedragingen die onder deze definitie vallen, vallen niet onder de richtlijn in de volgende gevallen:
- i) ***er is geen informatie over de zonale afbakening van beperkingen, verboden of verplichtingen, actuele toegangsstatus en voorwaarden voor verkeer in zones met toegangsbeperkingen voor voertuigen, noch gegevens over permanente toegangsbeperkingen voor voertuigen gecreëerd en toegankelijk gemaakt via het nationale toegangspunt overeenkomstig Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 van de Commissie\*\*;***
  - ii) ***niet naleven van de regels met betrekking tot heffingen en andere vergoedingen die moeten worden betaald vóór het betreden van zones waar toegangsbeperkingen voor voertuigen gelden;***

- z**b**) *“door- of wegrijden na een ongeval”*: een situatie waarin de overtreder wegrijdt na het veroorzaken van een ongeval of een aanrijding om te voorkomen dat hij of zij met de gevolgen van het strafbare feit wordt geconfronteerd, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtredering;
- z**c**) *“niet naleven van de regels bij een spoorwegovergang”*: niet stoppen voor of op gevaarlijke wijze handelen bij een spoorwegovergang, zoals gedefinieerd in het recht van de lidstaat van de overtredering;
- z**d**) *“bevoegde autoriteit”*: de instantie die verantwoordelijk is voor de inschrijving van voertuigen of bestuurders, voor het inleiden van afhandelingsprocedures of het onderzoeken van de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen of voor de handhaving van relevante sancties, overeenkomstig de nationale wetgeving van de lidstaten.

---

\* *Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).*

\*\* *Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/670 van de Commissie van 2 februari 2022 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad wat de verlening van EU-wijde realtimeverkeersinformatiediensten betreft (PB L 122 van 25.4.2022, blz. 1).”;*

5) het volgende artikel **■** wordt ingevoegd:

*“Artikel 3 bis*

*Nationale contactpunten*

1. **■** Elke lidstaat wijst *een of meer* nationale contactpunten aan met het oog *op*:
  - a) *geautomatiseerde uitwisseling van voertuigregistratiegegevens overeenkomstig artikel 4;*
  - b) *de inkomende en uitgaande verzoeken en antwoorden op verzoeken om wederzijdse bijstand om de betrokkene te identificeren overeenkomstig artikel 5 quater;*
  - c) *de inkomende en uitgaande verzoeken en antwoorden op verzoeken om wederzijdse bijstand om de kennisgeving van een verkeersovertreding of de afhandelingsdocumenten aan de betrokkene te betekenen overeenkomstig artikel 5 sexies, en*
  - d) *de inkomende en uitgaande verzoeken en antwoorden op verzoeken om wederzijdse bijstand ter handhaving van definitieve administratieve beslissingen inzake een verkeersboete opgelegd voor verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen overeenkomstig artikel 5 septies.*

*De bevoegdheden van de nationale contactpunten zijn geregeld in het toepasselijke recht van de betrokken lidstaat.*

2. De lidstaten zorgen ervoor dat hun respectieve nationale contactpunten met *elkaar* samenwerken zodat alle nodige informatie tijdig wordt uitgewisseld, en dat de termijnen van artikel *5 quater, leden 4 en 7*, en artikel 5 bis, lid 2, worden nageleefd.”;

6) artikel 4 wordt vervangen door:

**“Artikel 4**

***Procedures voor de uitwisseling van voertuigregistratiegegevens en wederzijdse bijstand tussen lidstaten***

1. Voor onderzoeken van de in artikel 2, lid 1, vermelde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen *die zijn vastgesteld in de lidstaat van de overtreiding*, verleent de lidstaat van *inschrijving de nationale contactpunten van de lidstaat van de overtreiding* toegang tot de volgende nationale voertuigregistratiegegevens, met de bevoegdheid geautomatiseerde bevragingen uit te voeren:
  - a) gegevens met betrekking tot voertuigen;
  - b) gegevens met betrekking tot *houders en, indien beschikbaar, eigenaren of* eindgebruikers van de voertuigen **■** .

De in de punten a) en b) van de eerste alinea bedoelde gegevens die nodig zijn voor het uitvoeren van een bevraging zijn die welke zijn vastgesteld in de bijlage.

Bij het uitvoeren van een bevraging in de vorm van een uitgaand verzoek, gebruikt de *bevoegde autoriteit* van de lidstaat van de overtreiding het volledig registratienummer. *De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding zorgt er ook voor dat elk uitgaand verzoek de naam bevat van de bevoegde autoriteit waarvan het verzoek uitgaat, de gebruikersnaam van de persoon die het verzoek behandelt en het zaaknummer van het verzoek.*

*1 bis. Om in het geval van de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersovertredingen vast te stellen of er een relevante verkeersovertreding met een voertuig is begaan, kan de bevoegde autoriteit, via haar nationale contactpunt, eerst alleen om toegang verzoeken tot de technische gegevens van het voertuig als bedoeld in afdeling 2, deel II, van de bijlage. Indien is vastgesteld dat er een overtreiding is begaan, kan de bevoegde autoriteit vervolgens via haar nationale contactpunt om toegang verzoeken tot de in afdeling 2, delen III, IV, V en VI, van de bijlage opgenomen persoonsgegevens van de betrokkene.*

*1 ter. De lidstaat van de overtreding gebruikt de bij het onderzoek van de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen verkregen gegevens om vast te stellen wie persoonlijk aansprakelijk is voor deze verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen overeenkomstig het recht van de lidstaat van de overtreding.*

- I**
4. *Ten minste in de volgende gevallen zorgt het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving ervoor dat er een specifiek bericht wordt teruggestuurd, waarin staat dat op het moment van de overtreding:*
- a) het voertuig is gesloopt;*
  - b) het voertuig als gestolen stond geregistreerd in een nationaal register;*
  - c) de kentekenplaat van het voertuig als gestolen stond geregistreerd in een nationaal register;*
  - d) er geen informatie over een geregistreerd voertuig in het nationale voertuigregister te vinden is;*
  - e) de zoekgegevens op basis van bepaalde nationale syntaxisvoorschriften onjuist blijken te zijn;*



*f) de informatie niet bekend kan worden gemaakt indien het verstrekken van de gevraagde informatie de identiteit zou onthullen van een persoon die wordt beschermd overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van inschrijving.*

**I**  
*8 bis. Het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving zorgt ervoor dat er geen andere elementen van persoonsgegevens worden gedeeld dan de elementen die verband houden met de begane overtreding.*

*8 ter. De lidstaat van de overtreding zorgt ervoor dat alleen zijn bevoegde autoriteiten via zijn nationale contactpunten toegang hebben tot de uitwisseling van voertuigregistratiegegevens.*

*8 quater. Voor de wederzijdse bijstand overeenkomstig artikelen 5 quater, 5 sexies of 5 septies zien de bevoegde autoriteiten van de lidstaten erop toe dat elk verzoek om wederzijdse bijstand de naam van de bevoegde autoriteit waarvan het verzoek uitgaat, de gebruikersnaam van de persoon die het verzoek behandelt, en het zaaknummer van het verzoek bevat.”;*

7) het volgende artikel ■ wordt ingevoegd:

***“Artikel 4 bis***

***Nationale voertuigregisters***

- 1. De lidstaten zorgen ervoor dat de in afdeling 2, delen I, II en IV, van de bijlage vermelde gegevens, indien beschikbaar in hun nationale voertuigregisters, actueel zijn.***
- 2. Voor de toepassing van deze richtlijn bewaren de lidstaten de in afdeling 2, delen V en VI, van de bijlage bedoelde gegevens, indien beschikbaar, gedurende ten minste twaalf maanden na elke wijziging van de eigenaar, houder of eindgebruiker van het voertuig in kwestie in de nationale voertuigregisters, en niet langer als nodig is, overeenkomstig het recht van de lidstaten.”;***

8) artikel 5 wordt vervangen door:

***“Artikel 5***

***Kennisgeving van een verkeersovertreding inzake verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen***

- 1. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding besluit om al dan niet een afhandelingsprocedure met betrekking tot de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen in te leiden.***

Indien de ***bevoegde autoriteit van de*** lidstaat van de overtreiding besluit een dergelijke procedure in te leiden, stelt ■ die ***bevoegde autoriteit de betrokkene***, door middel van ***een kennisgeving van een verkeersovertreding***, in kennis van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding en, ***in voorkomend geval***, van het besluit om een afhandelingsprocedure in te leiden, ***met inachtneming van de termijn van artikel 5 bis, lid 2.***

De ***kennisgeving van een verkeersovertreding*** kan andere dan de in de tweede alinea genoemde doeleinden dienen ***die nodig zijn voor de handhaving, zoals een verzoek om mededeling van de identiteit en het adres van de aansprakelijke persoon, een onderzoek naar de vraag of de betrokkene het plegen van de overtreiding erkent of ontkent, of een verzoek tot betaling.***

2. De **kennisgeving van een verkeersovertreding** bevat ten minste:
- a) de vermelding dat de **kennisgeving van een verkeersovertreding** uitgaat met het oog op de toepassing van deze richtlijn;
  - b) de naam, het postadres, het telefoonnummer en het e-mailadres van de bevoegde autoriteit **van de lidstaat van de overtreiding**;
  - c) alle relevante informatie over de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, met name gegevens over het voertuig waarmee de overtreiding is begaan, met inbegrip van het registratienummer van het voertuig, de plaats, de datum en het tijdstip van de overtreiding, de aard van de overtreiding, een gedetailleerde verwijzing naar de overtreden wettelijke bepalingen en, in voorkomend geval, gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de overtreiding vast te stellen;
  - d) gedetailleerde informatie over de wettelijke kwalificatie van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, de toepasselijke sancties en andere juridische gevolgen van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding, met inbegrip van informatie over rijverboden (met inbegrip van strafpunten of andere beperkingen van de rijbevoegdheid), overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van de overtreiding;

- e) gedetailleerde informatie over waar en hoe de rechten van verdediging kunnen worden uitgeoefend of er beroep kan worden aangetekend tegen de beslissing om de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding te vervolgen, met inbegrip van de vereisten voor de ontvankelijkheid van een dergelijk beroep en de beroepstermijn, en over de vraag of en onder welke voorwaarden verstekprocedures van toepassing zijn, overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van de overtreder;
- f) in voorkomend geval, informatie over **de genomen maatregelen om de betrokkene te identificeren overeenkomstig artikel 4 ter en de gevolgen van niet-medewerking**;
- g) in voorkomend geval, gedetailleerde informatie over de naam, het adres en het internationale bankrekeningnummer (IBAN) van de autoriteit waaraan een opgelegde geldboete kan worden betaald, over de betalingstermijn en over **haalbare** alternatieve **en toegankelijke** betalingsmethoden, met name specifieke softwaretoepassingen, voor zover deze methoden toegankelijk zijn voor zowel ingezetenen als niet-ingezetenen;

- h) **duidelijke en volledige** informatie over de toepasselijke gegevensbeschermingsregels, de rechten van de betrokkenen, **een vermelding** waar **█** informatie **die wordt verstrekt** krachtens artikel 13 van Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad, met inbegrip van informatie over de bron waar de persoonsgegevens vandaan komen, of de artikelen 13 en 14 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad **kan worden opgevraagd, of een vermelding dat de algemeen toepasselijke gegevensbeschermingsregels beschikbaar zijn op het in artikel 8 van deze richtlijn bedoelde portaal;**
- i) indien van toepassing, gedetailleerde informatie over de vraag of en hoe de sancties voor de in artikel 2, lid 1, genoemde overtredingen kunnen worden beperkt, waaronder door snelle betaling van een geldboete;
- j) **gedurende de in artikel 5 nonies, lid 2, bedoelde overgangperiode en** indien van toepassing, een duidelijke vermelding dat de particuliere **█** entiteit die hem verzendt een door de lidstaat van de overtreding overeenkomstig artikel 5 nonies gevolmachtigde vertegenwoordiger is en een duidelijke afbakening van de bedragen van de gevorderde gelden op basis van hun rechtsgrondslag;
- j bis) een link naar het in artikel 8 bedoelde portaal en, zo mogelijk, ook een QR-code.**

3. *De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding* zorgt ervoor dat, indien een niet-ingezeten bestuurder die ter plaatse bij een wegcontrole is gecontroleerd *en de bevoegde autoriteit de sanctie voor een begane overtreding niet ter plaatse heeft toegepast, de niet-ingezeten bestuurder de in lid 2 bedoelde kennisgeving van een verkeersovertreding ontvangt. Deze kennisgeving van een verkeersovertreding wordt overeenkomstig artikel 5 bis, lid 2, toegezonden aan de niet-ingezeten bestuurder.*
- 3 bis. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding zorgt ervoor dat, indien een niet-ingezeten bestuurder ter plaatse bij een wegcontrole is gecontroleerd en de bevoegde autoriteit de sanctie voor de begane overtreding ter plaatse heeft toegepast, de niet-ingezeten bestuurder ten minste de volgende informatie ontvangt:*
- a) een ontvangstbewijs van de geldtransactie of kennisgeving van de binnen een bepaalde termijn te betalen geldboete;*
  - b) contactinformatie van de bevoegde autoriteit;*
  - c) informatie over de begane overtredingen en, in voorkomend geval, over de wijze van toekomstige naleving;*
  - d) een link naar het in artikel 8 bedoelde portaal en, zo mogelijk, ook een QR-code.*

*Deze informatie wordt verstrekt in een van de officiële talen van de lidstaten van de overtrekking of in een andere officiële taal van de EU die de bevoegde autoriteit passend acht.*

4. Op verzoek van de *betrokkenen en zoals bepaald in het nationale recht zorgt de bevoegde autoriteit van de lidstaat* van de overtrekking ervoor dat toegang wordt verleend tot alle **■** informatie in het bezit van de *bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtrekking met betrekking tot* het onderzoek van een in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde overtrekking. *De lidstaat van de overtrekking kan een verzoek om dergelijke informatie beschouwen als een verzoek om een rechtsmiddel in te stellen tegen de opgelegde sanctie, in welk geval hij de betrokkene daarvan op een duidelijke en beknopte wijze op de hoogte brengt in de kennisgeving van de verkeersovertreking en van de juridische en procedurele implicaties van een dergelijk verzoek.*
  5. De lidstaten zorgen ervoor dat het begin van de termijnen waarbinnen niet-ingezetenen hun recht van beroep kunnen uitoefenen of sancties kunnen beperken, overeenkomstig lid 2, punten e) en i), *evenredig is aan de effectieve uitoefening van die rechten en* overeenstemt en overeenstemt met de datum van *verzending per post of langs elektronische weg of* van ontvangst van de *kennisgeving van de verkeersovertreking of de officiële beslissing over de aansprakelijkheid van de betrokkene.*”;
- 9) de volgende artikelen **■** worden ingevoegd:
- “Artikel 5 bis*  
*Betekening van de kennisgeving van een verkeersovertreking en*  
*afhandelingsdocumenten*
1. *De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtrekking* zendt de *kennisgeving van een verkeersovertreking* en de afhandelingsdocumenten per post, via aangetekende zending, *aangetekende post* of langs elektronische weg met gelijke waarde toe aan de betrokkene overeenkomstig hoofdstuk III, afdeling 7, van Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad.

2. *De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding zorgt ervoor dat de kennisgeving van een verkeersovertreding en eventuele afhandelingsdocumenten worden verzonden overeenkomstig het recht van de lidstaat van de overtreding. De tot de houder, eigenaar of eindgebruiker van het voertuig gerichte kennisgeving van een verkeersovertreding wordt uiterlijk elf maanden na de verkeersovertreding afgegeven, indien de geautomatiseerde bevragingen van artikel 4, lid 1, succesvol waren en de bevoegde autoriteit de identiteit en het adres van de houder, eigenaar of eindgebruiker van het voertuig met de door haar nationale wetgeving vereiste mate van zekerheid heeft vastgesteld.*



*Indien de geautomatiseerde bevragingen van artikel 4, lid 1, niet succesvol zijn of de bevoegde autoriteit de identiteit en het adres van de houder, eigenaar of eindgebruiker van het voertuig niet met de door haar nationale wetgeving vereiste mate van zekerheid kan vaststellen, wordt de kennisgeving van de verkeersovertreding uiterlijk vijf maanden nadat de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding deze informatie heeft vastgesteld, afgegeven.*

- 9. De lidstaten worden aangespoord betrokkenen toe te staan op afstand aan de gerechtelijke procedure deel te nemen door middel van een videoverbinding.*

#### *Artikel 5 ter*

#### *Vertaling van de kennisgeving van een verkeersovertreding en essentiële afhandelingsdocumenten*

- 1. Indien de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding besluit een afhandelingsprocedure in te leiden met betrekking tot de in artikel 2, lid 1, vermelde verkeersovertredingen, brengt zij de kennisgeving van de verkeersovertreding en eventuele essentiële afhandelingsdocumenten uit in de taal van het kentekenbewijs van het voertuig.*

*Voor de toepassing van dit artikel besluiten de bevoegde autoriteiten of een afhandelingsdocument essentieel is. De bevoegde autoriteiten moeten er echter rekening mee houden dat de betrokkene de beschuldigingen moet kunnen begrijpen en het recht van verdediging volledig moet kunnen uitoefenen. Dit omvat in het bijzonder alle relevante informatie over de overtreiding, de aard van de begane overtreiding, de opgelegde sanctie, de tegen deze beslissing openstaande rechtsmiddelen, de daartoe gestelde termijn en de aanduiding van de instantie waarbij het beroep moet worden ingesteld.*

- 2. De bevoegde autoriteiten besluiten per geval of andere documenten essentieel zijn.*

3. *Passages van essentiële documenten die niet relevant zijn om de betrokkenen in staat te stellen kennis te nemen van de tegen hen gerichte zaak overeenkomstig lid 1, tweede alinea, hoeven niet te worden vertaald.*
4. *Op verzoek van de betrokkene staat de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding de betrokkene toe om de afhandelingsdocumenten te ontvangen in één andere officiële EU-taal dan de taal van het kentekenbewijs van het voertuig.*
5. *De lidstaten zorgen ervoor dat de kwaliteit van de vertaling van de kennisgeving van een verkeersovertreding en van de afhandelingsdocumenten ten minste voldoet aan de in artikel 3, lid 9, van Richtlijn 2010/64/EU vastgelegde norm.*
6. *De lidstaat van de overtreiding zorgt ervoor dat de kennisgeving van de verkeersovertreding en de afhandelingsdocumenten die aan de betrokkenen worden betekend, doeltreffend en snel worden getoetst door de bevoegde autoriteit in kwestie, op verzoek van de betrokkene op grond van het feit dat deze documenten niet in overeenstemming zijn met dit artikel, artikel 5, en de artikelen 5 bis en 5 sexies.*

#### *Artikel 5 quater*

##### *Wederzijdse bijstand bij het identificeren van de betrokkene*

1. De lidstaten verlenen elkaar wederzijdse bijstand wanneer *de bevoegde autoriteiten* van de ■ lidstaat van de overtreiding *alle hun ter beschikking staande middelen hebben uitgeput, met name wanneer zij:*
  - a) *een geautomatiseerde bevraging overeenkomstig artikel 4, lid 1, hebben uitgevoerd, en*
  - b) *andere databanken hebben geraadpleegd die uitdrukkelijk zijn toegestaan overeenkomstig de wetgeving van de Unie en de nationale wetgeving,**en zij de betrokkene nog steeds niet met de door hun nationale wetgeving vereiste mate van zekerheid kunnen identificeren voor het inleiden of voeren van de in artikel 5, lid 1, bedoelde afhandelingsprocedure.*

*1 bis. De lidstaten verlenen wederzijdse bijstand op grond van dit artikel, maar indien na beoordeling van de omstandigheden van afzonderlijke gevallen aan de voorwaarden van artikel 6 van Richtlijn 2014/41/EU wordt voldaan, mogen de lidstaten die door die richtlijn gebonden zijn, die uitsluitend onderling toepassen.*

2. ***De bevoegde autoriteit van*** de lidstaat van de overtreiding beslist of hij om wederzijdse bijstand verzoekt om de in lid 3, tweede alinea, bedoelde aanvullende informatie te verkrijgen. Het verzoek mag enkel worden ***ingeleid*** door ***een bevoegde autoriteit overeenkomstig het nationale recht van die lidstaat. De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding gebruikt de verkregen gegevens om vast te stellen wie persoonlijk aansprakelijk is voor de in artikel 2, lid 1, van deze richtlijn genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die zijn begaan op het grondgebied van de lidstaat van de overtreiding.***
3. Wanneer de ***bevoegde autoriteit van de*** lidstaat van de overtreiding overeenkomstig lid 1 heeft besloten om te verzoeken om wederzijdse bijstand, ***stuurt zij via*** haar nationale contactpunt **■** een elektronisch gestructureerd **■** verzoek naar het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf.

***De bevoegde autoriteit van*** de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf kan worden verzocht:

**■**

- b) ***de identiteit en het adres van de betrokkene vast te stellen, in overeenstemming met het nationale recht, onder meer door gebruik te maken van andere nationale databanken, zoals rijbewijsregisters of bevolkingsregisters.***

c) *de eigenaar, houder of eindgebruiker van het voertuig te vragen informatie te verstrekken over de identiteit, het adres en, indien beschikbaar, andere contactgegevens van de aansprakelijke persoon, overeenkomstig de toepasselijke nationale procedures alsof de betrokken onderzoeksmaatregel door haar eigen autoriteiten was gelast.*

4. **■** *De bevoegde autoriteiten van de lidstaat van inschrijving of verblijf verzamelen onverwijld de in lid 3 bedoelde informatie, tenzij zij besluiten zich te beroepen op een van de in lid 7 genoemde weigeringsgronden, of het niet mogelijk is de gevraagde informatie te verzamelen. Zonder onnodige vertraging en uiterlijk twee maanden na de dag waarop de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of verblijf de nodige informatie heeft vastgesteld om aan het verzoek te voldoen, beantwoordt zij het verzoek langs elektronische weg via haar nationale contactpunt.*

**■**

*De bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving en de lidstaat van verblijf nemen de formaliteiten en procedures waar de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding uitdrukkelijk om heeft verzocht, in acht bij het verzamelen van de aanvullende informatie, voor zover deze niet onverenigbaar zijn met hun nationale wetgeving.*

**■**

7. ***De bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf*** kan weigeren de overeenkomstig lid 3 gevraagde aanvullende informatie te verstrekken. Zij doet dit slechts in de volgende gevallen:
- a) het recht van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf voorziet in een immuniteit of voorrecht, waardoor het niet mogelijk is de informatie te verstrekken;
  - b) het verstrekken van de gevraagde informatie zou in strijd zou zijn met ***het “ne bis in idem”-beginsel of zou een lopend onderzoek naar een strafbaar feit in gevaar brengen;***
  - c) het verstrekken van de gevraagde informatie zou ***in strijd zijn met of schade toebrengen aan de*** wezenlijke nationale veiligheids***belangen van de aangezochte lidstaat,*** de bron van de informatie in gevaar brengen of het gebruik van geclassificeerde gegevens met betrekking tot specifieke inlichtingenactiviteiten inhouden;
  - d) er zijn gegronde redenen om aan te nemen dat het verstrekken van de gevraagde informatie onverenigbaar zou zijn met de verplichtingen van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf overeenkomstig artikel 6 van het Verdrag betreffende de Europese Unie en het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie;

- e) het verstrekken van de gevraagde informatie zou **de veiligheid van een persoon in gevaar brengen of** de identiteit onthullen van een persoon die wordt beschermd overeenkomstig het nationale recht van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf.

**Uiterlijk twee maanden na de dag waarop de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf besluit een weigeringsgrond toe te passen, of vaststelt dat het niet mogelijk is de gevraagde informatie te verzamelen,** stelt zij de lidstaat van de overtreding daarvan via haar nationale contactpunt in kennis. **De bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf kan in de in de punten b), c) en e) bedoelde gevallen besluiten niet te specificeren welke weigeringsgrond zij toepast.**

11. Het *elektronisch gestructureerde* verzoek *bevat de volgende informatie:*

- b) gegevens met betrekking tot de *betrokkene* die zijn verkregen door de geautomatiseerde bevraging overeenkomstig artikel 4, lid 1;
- c) indien beschikbaar, de visuele registratie van de *bestuurder* die uit detectieapparatuur, met name snelheidscamera's, is opgehaald;
- d) *gegevens met betrekking tot de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding;*
- e) *gegevens met betrekking tot het betrokken voertuig;*
- f) *een reden voor het verzoek om wederzijdse bijstand.*

#### *Artikel 5 quinquies*

#### *Nationale maatregelen ter vergemakkelijking van de identificatie van de aansprakelijke persoon*

1. De lidstaten kunnen in hun nationale wetgeving maatregelen nemen met betrekking tot de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen om de aansprakelijke persoon met succes te identificeren, zoals maatregelen in verband met de verplichting *van de houder, eigenaar of eindgebruiker* om mee te werken aan de identificatie van de aansprakelijke persoon, op voorwaarde dat de procedurele en grondrechten uit hoofde van het Unierecht en het nationale recht worden geëerbiedigd.
2. Overeenkomstig lid 1 kunnen *de bevoegde autoriteiten* met name:
  - a) documenten betekenen aan *betrokkenen in verband met* de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, met inbegrip van documenten waarin *de betrokkenen* wordt verzocht hun aansprakelijkheid *voor de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen* te bevestigen;
  - b) verplichtingen, *met inbegrip van daarmee verband houdende sancties*, die op de *betrokkenen* rusten en die relevant zijn voor de identificatie van de aansprakelijke persoon, zo veel mogelijk toepassen.





*Artikel 5 sexies*

*Wederzijdse bijstand bij de betekening van de kennisgeving van een verkeersovertreding en afhandelingsdocumenten*

1. *In de volgende gevallen kan de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding de kennisgeving van een verkeersovertreding of de afhandelingsdocumenten via de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf toezenden aan de betrokkenen:*
  - a) *het adres van de persoon voor wie het document is bestemd, is onbekend, onvolledig of onzeker;*

- b) de procedureregels van het nationale recht van de lidstaat van de overtreiding vereisen een ander bewijs van betekening van het document dan bewijs dat kan worden verkregen per post, via aangetekende zending, aangetekende post of langs elektronische weg met gelijke waarde;*
- c) het was niet mogelijk het document te betekenen per post, via aangetekende zending, aangetekende post of langs elektronische weg met gelijke waarde;*
- d) de lidstaat van de overtreiding heeft gegronde redenen om aan te nemen dat de betekening van het document per post, via aangetekende zending, aangetekende post of langs elektronische weg met gelijke waarde in dat specifieke geval ondoeltreffend zal zijn of ongepast is.*

*De bevoegde autoriteiten van de lidstaat van de overtreiding en van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf communiceren met elkaar via hun respectieve nationale contactpunten.*

2. *De lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf zorgt ervoor dat de kennisgeving van een verkeersovertreding en de afhandelingsdocumenten die overeenkomstig lid 1 moeten worden betekend, hetzij overeenkomstig hun nationale recht, hetzij, wanneer dit naar behoren gerechtvaardigd is, op een bepaalde wijze waarom is verzocht door de lidstaat van de overtreiding, tenzij een dergelijke methode onverenigbaar is met hun nationale recht.*
3. *De lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf zorgt ervoor dat de bevoegde autoriteit een elektronisch gestructureerd antwoord verstrekt dat de volgende gegevens bevat:*
  - a) *indien de bezorging is gelukt, de datum van betekening en gegevens over de ontvanger van het document;*
  - b) *indien de bezorging niet is gelukt, de reden waarom de kennisgeving van een verkeersovertreding of het afhandelingsdocument niet kon worden bezorgd.*

*Het antwoord op een succesvolle bezorging wordt beschouwd als bewijs van betekening van het document.*

#### *Artikel 5 septies*

##### *Wederzijdse bijstand bij handhavingsactiviteiten*

1. *De lidstaten verlenen elkaar bijstand bij de handhaving in geval van niet-betaling van een verkeersboete die is opgelegd voor het begaan van een verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding als vermeld in artikel 2, lid 1.*

2. *Na de betekening van de kennisgeving van een verkeersovertreding aan de betrokkene in geval van niet-betaling van een verkeersboete die is opgelegd door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding, kan die lidstaat de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf verzoeken om bijstand bij de handhaving van administratieve beslissingen over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen als vermeld in artikel 2, lid 1.*
3. *Het bijstandsverzoek voldoet aan de volgende criteria:*
  - a) *de beslissing over een verkeersboete is van administratieve aard, definitief en afdwingbaar overeenkomstig de toepasselijke wet- en regelgeving van de verzoekende lidstaat;*
  - b) *de lidstaat van de overtreiding beschikt over een bewijs van betekening aan de betrokkene van het verzoek om betaling van de verkeersboete;*
  - c) *de betrokkene is in kennis is gesteld, en heeft de gelegenheid gehad om gebruik te maken, van de voorzieningen in rechte ten aanzien van de administratieve beslissing tot oplegging van een verkeersboete overeenkomstig de toepasselijke wet- en regelgeving van de lidstaat van de overtreiding, en*
  - d) *de verkeersboete is hoger dan 70 EUR.*

4. *De bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding zendt het verzoek in verband met de in lid 1 van dit artikel bedoelde wederzijdse bijstand in elektronisch gestructureerde vorm toe aan de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf.*
5. *Indien de betrokkene kan aantonen dat de verkeersboete is betaald, stelt de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreiding daarvan onverwijld in kennis.*
6. *De bevoegde autoriteiten van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf erkennen de administratieve beslissing inzake een verkeersboete die hun overeenkomstig dit artikel is toegezonden, zonder dat verdere formaliteiten worden vereist, en nemen onverwijld de nodige maatregelen voor de uitvoering ervan, tenzij die bevoegde autoriteit besluit een van de in lid 8 vermelde gronden voor niet-erkenning of niet-uitvoering in te roepen.*
7. *De uitvoering van de beslissing inzake een verkeersboete wordt geregeld bij de wetten en voorschriften die van toepassing zijn in de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf.*

8. *De bevoegde autoriteit van de aangezochte lidstaat kan weigeren de administratieve beslissing inzake een verkeersboete te erkennen en uit te voeren indien is vastgesteld dat:*
- a) *de uitvoering van de beslissing inzake een verkeersboete in strijd is met het “ne bis in idem”-beginsel;*
  - b) *het recht van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf in immuniteit voorziet, waardoor het niet mogelijk is de administratieve beslissing inzake een verkeersboete uit te voeren;*
  - c) *de beslissing inzake een verkeersboete naar het recht van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf wegens verjaring niet langer uitvoerbaar is;*
  - d) *de beslissing inzake een verkeersboete niet definitief is;*
  - e) *de beslissing inzake een verkeersboete of althans de essentiële inhoud daarvan niet is vertaald zoals gedefinieerd in artikel 5 ter;*
  - f) *het verzoek onvolledig is en door de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van de overtreding niet vervolledigd kan worden, of*

- g) er grondrechten of fundamentele rechtsbeginselen, zoals die zijn neergelegd in het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie, worden geschonden.*

*Indien een verzoek wordt afgewezen, stelt de bevoegde autoriteit van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf de bevoegde autoriteit van de lidstaat van de overtreding daarvan in kennis, met opgave van de redenen voor de afwijzing.*

- 9. De geldsom die wordt verkregen uit de uitvoering van de beslissing inzake een verkeersboete, komt toe aan de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf, tenzij anders overeengekomen tussen de lidstaat van de overtreding en de lidstaat van inschrijving of de lidstaat van verblijf. Het bedrag wordt verworven in de valuta van de lidstaat van inschrijving of van de lidstaat van verblijf, naargelang wat wordt gevraagd.*
- 10. De leden 1 tot en met 9 laten de toepassing van Kaderbesluit 2005/214/JBZ of van bilaterale of multilaterale overeenkomsten of regelingen tussen lidstaten, onverlet, voor zover deze bijdragen tot vereenvoudiging of facilitering van de procedures voor de tenuitvoerlegging van geldelijke sancties die onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen.*

#### *Artikel 5 octies*

#### *Technische specificaties voor de uitwisseling van voertuigregistratiegegevens en wederzijdse bijstand*

- 1. De lidstaten gebruiken een speciaal daarvoor ontworpen en sterk beveiligde softwaretoepassing van het Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (Eucaris) en gewijzigde versies van deze software om de informatie uit te wisselen of de wederzijdse bijstand te verwerken, overeenkomstig artikel 3 bis, lid 1.*

*De lidstaten zorgen ervoor dat de verwerking van gegevens overeenkomstig lid 1 veilig, kostenefficiënt, snel en betrouwbaar is, en met interoperabele middelen binnen een gedecentraliseerde structuur wordt uitgevoerd.*

2. *De Commissie stelt uiterlijk één jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn uitvoeringshandelingen vast voor de vaststelling van de procedures, inhoud en technische softwarespecificaties, met inbegrip van cyberbeveiligingsmaatregelen voor de elektronisch gestructureerde verzoeken en antwoorden wat betreft artikel 3 bis, lid 1, punt a), en de wijze van verzending van de informatie voor de verwerking van de wederzijdse bijstand, met inbegrip van het gebruik van uniforme modellen, en procedures overeenkomstig artikel 4, artikel 5 quater, artikel 5 sexies, en artikel 5 septies.*
3. *Via Eucaris uitgewisselde informatie wordt in versleutelde vorm overgedragen.*
4. *Bij het vaststellen van de uitvoeringshandelingen houdt de Commissie rekening met de volgende elementen:*
  - i) *de bevoegde autoriteiten hebben de mogelijkheid om directe en indirecte toegang vast te stellen wanneer het verzoek niet van een bekend lid van het elektronisch communicatieplatform afkomstig is;*



- ii) de lidstaat van inschrijving heeft de mogelijkheid om om de bijzonderheden van de overtreding te verzoeken voordat de registratiegegevens aan de lidstaat van de overtreding worden doorgegeven, en om de mogelijkheid te bieden de doorgifte van registratiegegevens te weigeren indien die lidstaat niet binnen een maand op het eerste verzoek om bijzonderheden heeft geantwoord;*
- iii) de bevoegde autoriteiten hebben de mogelijkheid om de verzoeken te raadplegen om te waarborgen dat deze naar behoren gemotiveerd zijn en aan de eisen van deze richtlijn voldoen;*
- iv) er wordt een logboek van de raadplegingen bijgehouden dat automatische alerts aan de leden afgeeft bij abnormale raadplegingspieken, en*
- v) er worden procedures ingesteld met behulp waarvan de lidstaten passende maatregelen kunnen nemen naar aanleiding van deze alerts en van abnormale verzoeken, teneinde de risico's voor de gegevens te beperken en de samenwerking tussen de lidstaten op het gebied van risicomonitoring, -beheer en -beperking te organiseren, met name met betrekking tot het niet toesturen van gegevens naar aanleiding van abnormale verzoeken, in afwijking van artikel 4, lid 1;*

- vi) *waar de bevoegde autoriteiten de mogelijkheid hebben om gegevens uit te wisselen in synchrone enkelvoudige modus en waar zij de mogelijkheid hebben om gegevens uit te wisselen in asynchrone batchmodus.*

*Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 10 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.*

5. *Totdat de in lid 2 van dit artikel bedoelde uitvoeringshandelingen van toepassing worden, worden de in artikel 3 bis, lid 1, punt a), bedoelde bevestigingen uitgevoerd overeenkomstig de procedures van hoofdstuk 3, punten 2 en 3, van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ\*\*, die samen met de bijlage bij deze richtlijn worden toegepast.*
6. *Elke lidstaat draagt de eigen kosten in verband met de administratie, het gebruik, het onderhoud en de actualiseringen van de softwaretoepassing en de gewijzigde versies daarvan.*

Artikel 5 nonies

**Particuliere** juridische entiteiten ■

1. *Na twee jaar na de omzetting van deze richtlijn zorgen de lidstaten ervoor dat de bevoegde autoriteiten geen particuliere of beheerde juridische entiteiten met een eigen rechtspersoonlijkheid machtigen om activiteiten in verband met de toepassing van deze richtlijn uit te voeren.*
2. *Tot het verstrijken van de in lid 1 bedoelde termijn zorgen de lidstaten ervoor dat alleen bevoegde instanties procedures in verband met de in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, zoals de uitwisseling van informatie, de handhaving of enige vorm van wederzijdse bijstand uit hoofde van deze richtlijn, kunnen inleiden en uitvoeren.*

■

---

\* *Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt en tot intrekking van Richtlijn 1999/93/EG (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73).*

\*\* *Besluit 2008/616/JBZ van de Raad van 23 juni 2008 betreffende de uitvoering van Besluit 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit (PB L 210 van 6.8.2008, blz. 12).”;*

10) de artikelen 6 en 7 worden vervangen door:

**“Artikel 6**

***Rapportering en monitoring***

**I**

2. Uiterlijk op ... *[vier jaar na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn]*, en vervolgens om de vier jaar dient elke lidstaat bij de Commissie een verslag in over de toepassing van deze richtlijn. ***Het verslag bevat gegevens en statistieken die betrekking hebben op elk kalenderjaar van de verslagperiode.***
3. Het verslag vermeldt het aantal aan het nationale contactpunt van de lidstaat van inschrijving gerichte geautomatiseerde bevragingen die de lidstaat van de overtreding overeenkomstig artikel 4, lid 1, heeft uitgevoerd naar aanleiding van op zijn grondgebied begane, in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, samen met het soort overtredingen waarvoor verzoeken zijn ingediend en het gestructureerde aantal mislukte verzoeken volgens het soort mislukking. Deze informatie kan worden gebaseerd op de via Eucaris verstrekte gegevens.

In het verslag staat ook een omschrijving van de situatie op nationaal niveau met betrekking tot het gevolg dat is gegeven aan de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen **en eventuele daaraan gerelateerde in de lidstaten ondervonden problemen**. De beschrijving vermeldt ten minste het volgende:

- a) het totale aantal geregistreerde in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die ter plaatse automatisch of zonder identificatie van de **betrokkene** zijn vastgesteld;
- b) het aantal geregistreerde in artikel 2, lid 1, genoemde verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen die zijn begaan met voertuigen die zijn ingeschreven in een andere lidstaat dan de lidstaat waar de overtreding is begaan en die ter plaatse automatisch of zonder identificatie van de **betrokkene** zijn vastgesteld;
- c) het aantal vaste of verwijderbare automatische detectieapparaten, met inbegrip van snelheidscamera's;
- d) het aantal vrijwillig door niet-ingezetenen betaalde boetes;
- e) het aantal elektronisch verzonden verzoeken om wederzijdse bijstand **en antwoorden** daarop overeenkomstig artikel 5 quater, lid 3, en het aantal van die verzoeken waarbij geen informatie is verstrekt;

f) het aantal elektronisch verzonden verzoeken om wederzijdse bijstand *en antwoorden* daarop overeenkomstig *artikel 5 quater, en artikel 5 sexies, lid 1*, en het aantal van die verzoeken waarbij de documenten niet konden worden betekend;

*f bis) het aantal elektronisch verzonden verzoeken om wederzijdse bijstand en antwoorden daarop overeenkomstig artikel 5 septies, het aantal van dergelijke verzoeken waarbij het mogelijk was de sancties ten uitvoer te leggen en het aantal van dergelijke verzoeken waarbij het niet mogelijk was de sancties ten uitvoer te leggen.*

*3 bis. In het verslag wordt ook melding gemaakt van het aantal en de aard van de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen als bedoeld in artikel 2, lid 1, die zijn begaan door bestuurders met in derde landen ingeschreven voertuigen.*

4. De Commissie beoordeelt de door de lidstaten ingediende verslagen en stelt het in artikel 10 bis bedoelde comité uiterlijk zes maanden na ontvangst van de verslagen van alle lidstaten in kennis van de inhoud ervan.

## *Artikel 7*

### *Aanvullende verplichtingen*

***Juridische entiteiten in hun hoedanigheid van houder, eigenaar of eindgebruiker van voertuigen die onder de gegevensuitwisseling van deze richtlijn vallen, hebben het recht om informatie te verkrijgen over de verwerking van hun gegevens.***

***De lidstaten stellen elkaar in kennis van overeenkomstig artikel 23 van Richtlijn (EU) 2022/2555 gemelde cyberbeveiligingsincidenten wanneer de incidenten betrekking hebben op gegevens die zijn opgeslagen in virtuele of fysieke clouds of cloudhostingdiensten.”***

- 10) het volgende *artikel wordt* ingevoegd:

#### ***“Artikel 7 bis***

#### ***Financiële steun voor grensoverschrijdende samenwerking bij handhavingsactiviteiten***

De Commissie verleent financiële steun aan initiatieven die bijdragen tot grensoverschrijdende samenwerking bij de handhaving van verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersregels in de Unie, met name de uitwisseling van beste praktijken, de toepassing van slimme handhavingsmethoden en -technieken in de lidstaten, en het vergroten van de capaciteitsopbouw van handhavingsautoriteiten. ***Er kan ook financiële steun worden verleend voor bewustmakingscampagnes met betrekking tot grensoverschrijdende handhavingsacties en voorlichtingscampagnes in de hele Unie over verschillen in nationale wetgeving.”;***

- 11) artikel 8 wordt vervangen door:

#### ***“Artikel 8***

#### ***Informatieportaal over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (CBE-portaal)***

1. Door de Commissie wordt een online portaal voor de grensoverschrijdende uitwisseling (cross-border exchange – CBE) van informatie (CBE-portaal) opgezet en onderhouden dat beschikbaar is in alle officiële talen van de Unie en gewijd is ***aan het delen van informatie met weggebruikers over de in de***

*lidstaten geldende regels op het onder deze richtlijn, die in de lidstaten van kracht is, vallende gebied, inclusief, waar dit van bijzonder belang is, hoe de naleving kan worden gewaarborgd. Dit omvat informatie over rechtsmiddelen, over alle rechten die de betrokkenen krachtens deze richtlijn hebben, inclusief taallopties, informatie over de regels inzake gegevensbescherming en over de toepasselijke sancties, met inbegrip van, waar relevant, de toepasselijke niet-financiële effecten, en de regelingen en beschikbare middelen voor de betaling van verkeersboetes.*

l

4. Het CBE-portaal is compatibel met de interface die is ingesteld bij Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad\* en met andere portalen of platforms met een soortgelijk doel, zoals het Europees e-justitieportaal.
5. De lidstaten verstrekken ■ de Commissie voor de toepassing van dit artikel actuele informatie. ***De lidstaten zorgen ervoor dat de websites van de bevoegde autoriteiten een link naar het onlineportaal bevatten.***

■

---

\* ***Verordening (EU) 2018/1724 van het Europees Parlement en de Raad van 2 oktober 2018 tot oprichting van één digitale toegangspoort voor informatie, procedures en diensten voor ondersteuning en probleemoplossing en houdende wijziging van Verordening (EU) nr. 1024/2012 (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 1).”;***



11) het volgende *artikel wordt* ingevoegd:

***“Artikel 8 bis***

***Bilaterale en multilaterale overeenkomsten of regelingen tussen lidstaten***

***Deze richtlijn doet geen afbreuk aan de toepassing van bilaterale of multilaterale overeenkomsten of regelingen tussen lidstaten voor zover dergelijke overeenkomsten of regelingen verder gaan dan de voorschriften van deze richtlijn en ertoe bijdragen de in deze richtlijn omschreven procedures verder te vereenvoudigen of te vergemakkelijken.”;***

12) artikel 9 wordt vervangen door:

***“Artikel 9***

***Gedelegeerde handelingen***

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 10 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de bijlage te wijzigen teneinde deze te actualiseren in het licht van technische vooruitgang of indien dit vereist is op grond van rechtshandelingen van de Unie die rechtstreeks relevant zijn voor het actualiseren van de bijlage.”;

13) de volgende artikelen ■ worden ingevoegd:

“Artikel 10 bis

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door een comité. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad\*.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. Indien door het ■ comité ***geen advies wordt uitgebracht***, neemt ***de Commissie de ontwerpuitvoeringshandeling niet aan en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.***

■

*Artikel 10 ter*

***Rapportage door de Commissie***

De Commissie dient uiterlijk 18 maanden na ontvangst van de in artikel 6, lid 2, bedoelde verslagen van alle lidstaten bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de toepassing van deze richtlijn door de lidstaten.

*Artikel 10 quater*

***Overgangsrapportage***

***Uiterlijk op 6 mei 2026 dienen de lidstaten overeenkomstig de tweede en derde alinea van dit artikel een uitgebreid verslag in bij de Commissie.***

***Het uitgebreide verslag vermeldt het aantal aan de nationale contactpunten van de lidstaten van inschrijving gerichte geautomatiseerde bevragingen die de lidstaat van de overtreding heeft uitgevoerd naar aanleiding van op zijn grondgebied begane overtredingen, samen met het soort overtredingen waarvoor verzoeken zijn ingediend en het aantal mislukte verzoeken.***

***In dit uitgebreide verslag staat tevens een beschrijving van de situatie op nationaal vlak met betrekking tot het gevolg dat is gegeven aan de verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen, uitgaande van het aantal van dergelijke overtredingen naar aanleiding waarvan een kennisgeving van een verkeersovertreding is gestuurd.***

---

\* *Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).”;*

14) ***het volgende artikel wordt ingevoegd:***

***“Artikel 11 bis***

***Herziening***

***Uiterlijk op ... [drie jaar na de omzetting] brengt de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de toepassing van deze richtlijn door de lidstaten. Het verslag gaat in voorkomend geval vergezeld van een voorstel aan het Europees Parlement en de Raad voor een verdere herziening van deze richtlijn met***

*het oog op de opneming van andere overtredingen, voor zover uit de gegevens van de lidstaten blijkt dat zij positieve en kwantificeerbare effecten hebben op de verkeersveiligheid.”;*

- 15) bijlage I wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze richtlijn;
- 16) bijlage II wordt geschrapt.

*Artikel 2*  
*Omzetting*

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op ... [**30 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn**] aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onmiddellijk mee.

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

***Artikel 3***  
***Inwerkingtreding***

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

***Artikel 4***  
***Adressaten***

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

*Voor het Europees Parlement*  
*De voorzitter*

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*

## BIJLAGE

Specifieke gegevens die nodig zijn voor het uitvoeren van de bevraging als bedoeld in  
artikel 4, leden 1 en 1 bis

### 1. Gegevens-elementen voor het initiëren van bevragingen (uitgaand verzoek)

Post	V <input type="checkbox"/> <sup>(1)</sup>	Opmerkingen
Lidstaat van inschrijving	V <input type="checkbox"/>	Onderscheidingsteken <sup>(2)</sup> van de lidstaat van inschrijving van het gedetecteerde voertuig
Registratienummer	V <input type="checkbox"/>	Volledig registratienummer van het gedetecteerde voertuig
Gegevens over de overtreding <i>en/of voertuigcontrole</i>	V <input type="checkbox"/>	
<i>Plaats van de overtreding</i>	V <input type="checkbox"/>	<i>Adres of kilometeraanduiding van de plaats waar de overtreding plaatsvond</i>
Lidstaat van de overtreding <i>en/of voertuigcontrole</i>	V <input type="checkbox"/>	Onderscheidingsteken <sup>(3)</sup> van de lidstaat van de overtreding
<i>Bevoegde autoriteit</i>	V <input type="checkbox"/>	<i>Naam van de bevoegde autoriteit overeenkomstig artikel 4, lid 1, die belast is met het opvragen van de gegevens of die belast is met de procedure</i>
<i>Gebruikersnaam</i>	V <input type="checkbox"/>	<i>Gebruikersnaam van de persoon overeenkomstig artikel 4, lid 1, die belast is met het opvragen van de gegevens of die belast is met de procedure</i>
<i>Zaaknummer</i>	V <input type="checkbox"/>	<i>Zaaknummer verstrekt door de autoriteit die belast is met de procedure en waarvan het verzoek uitgaat overeenkomstig artikel 4, lid 1</i>
Referentiedatum van de overtreding <i>en/of voertuigcontrole</i>	V <input type="checkbox"/>	
Referentiedatum van de overtreding <i>en/of voertuigcontrole</i>	V <input type="checkbox"/>	

Post	V <sup>(1)</sup>	Opmerkingen
Doel van de bevraging	V	<p>Code om het soort verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertreding aan te geven, zoals vermeld in artikel 2, lid 1</p> <p>1. = Rijden met een te hoge snelheid  2. = Rijden onder invloed van alcohol  3. = Niet dragen van een veiligheidsgordel  4. = Niet stoppen voor een rood licht  5. = Gebruiken van een verboden rijstrook  10. = Rijden onder invloed van drugs  11. = Niet dragen van een veiligheidshelm  12. = Illegaal gebruik van een mobiele telefoon of een ander communicatieapparaat tijdens het rijden  [...] = Niet aanhouden van een veilige afstand tot de voorligger  [...] = Gevaarlijk inhalen  [...] = Gevaarlijk parkeren of stoppen  [...] = Een of meer doorlopende lijnen overschrijden  [...] = Tegen de rijrichting in rijden  [...] = Niet naleven van de regels voor het creëren en gebruiken van noodcorridors of niet verlenen van voorrang aan voertuigen van noodhulpdiensten  [...] = <b>Gebruiken van</b> een overbeladen voertuig  [...] = <b>Niet naleven van de regels inzake toegangsbeperingen voor voertuigen</b>  [...] = <b>Door- of wegrijden na een ongeval</b>  [...] = <b>Niet naleven van de regels bij een spoorwegovergang</b></p>

<sup>(1)</sup> V = Verplichte mededeling van het gegevenselement. **■**

<sup>(2)(3)</sup> Onderscheidingsteken overeenkomstig artikel 37 van het Verdrag van Wenen van 8 november 1968, gesloten onder auspiciën van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties of de Eucaris-lidstaatcode.



2. Gegevens-elementen die worden verstrekt in het kader van de bevraging op grond van artikel 4, leden 1 en 1 bis

Deel I. **Overeenkomstig artikel 4, lid 1, verstrekte** gegevens over voertuigen

Post	V/F (4)	Opmerkingen (5)
Registratienummer	V	(Code A) Volledig registratienummer van het opgevraagde voertuig
Chassisnummer/VIN	V	(Code E) Volledig chassisnummer/VIN van het opgevraagde voertuig
Lidstaat van inschrijving	V	Onderscheidingsteken <sup>(6)</sup> van de lidstaat van inschrijving van het opgevraagde voertuig
Merk	V	(Code D.1) Merk van het opgevraagde voertuig, bv. Ford, Opel, Renault
Handelsbenaming(en) van het voertuig	V	(Code D.3) Commerciële beschrijving van het opgevraagde voertuig, bv. Focus, Astra, Megane
Categorie volgens EU-Code	V	(Code J) bv. N1, M2, N2, L, T
Eerste registratiedatum	V	(Code B) Datum van de eerste registratie van het opgevraagde voertuig
Laatste registratiedatum	V	(Code I) Datum van de laatste registratie van het opgevraagde voertuig
Taal	V	Taal van het kentekenbewijs van het voertuig
Eerdere vragen	F	De datums van eerdere onderzoeken naar het opgevraagde voertuig

(4) V = Verplichte mededeling van het gegevenselement, **voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat**. F = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

(5) De codes zijn geharmoniseerd overeenkomstig de bijlagen I en II bij Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57).

(6) Onderscheidingsteken overeenkomstig artikel 37 van het Verdrag van Wenen van 8 november 1968, gesloten onder auspiciën van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties **of de Eucaris-lidstaatcode**.

*Deel II. Overeenkomstig artikel 4, lid 1 bis, verstrekte gegevens over voertuigen*

<i>Post</i>	<i>V/F <sup>(7)</sup></i>	<i>Opmerkingen <sup>(8)</sup></i>
<i>Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand, behalve voor motorfietsen</i>	<i>V</i>	<i>(Code F.1)</i>
<i>Toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het voertuig in gebruik in de lidstaat van inschrijving</i>	<i>V</i>	<i>(Code F.2)</i>
<i>Toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het hele voertuig in gebruik in de lidstaat van inschrijving</i>	<i>V</i>	<i>(Code F.3)</i>
<i>Massa van het voertuig met carrosserie in rijklare toestand en, in geval van een trekker van een andere categorie dan categorie M1, met koppelinrichting</i>	<i>V</i>	<i>(Code G)</i>
<i>Aantal assen</i>	<i>V</i>	<i>(Code L)</i>
<i>Wielbasis (in mm)</i>	<i>V</i>	<i>(Code M)</i>

<i>Post</i>	<i>V/F</i> <sup>(7)</sup>	<i>Opmerkingen</i> <sup>(8)</sup>
<i>Voor voertuigen met een totale massa van meer dan 3500 kg de verdeling van de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand over de assen:</i> <i>as 1 (in kg)</i> <i>as 2 (in kg), indien van toepassing</i> <i>as 3 (in kg), indien van toepassing</i> <i>as 4 (in kg), indien van toepassing</i> <i>as 5 (in kg), indien van toepassing</i>	<i>V</i>	<i>(Code N)</i> <i>(Code N.1)</i> <i>(Code N.2)</i> <i>(Code N.3)</i> <i>(Code N.4)</i> <i>(Code N.5)</i>
<i>Technisch toelaatbare getrokken maximummassa van de aanhangwagen:</i> <i>geremd (in kg)</i> <i>ongeremd (in kg)</i>	<i>V</i>	<i>(Code O)</i> <i>(Code O.1)</i> <i>(Code O.2)</i>
<i>Motor:</i> <i>Brandstoftype of vermogensbron</i>	<i>F</i>	<i>(Code P)</i> <i>(Code P.3)</i>
<i>EURO-type</i>	<i>F</i>	<i>(Code V.9)</i>

<sup>(7)</sup> *V = Verplichte mededeling van het gegevenselement, voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat. F = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.*

<sup>(8)</sup> *De codes zijn geharmoniseerd overeenkomstig de bijlagen I en II bij Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57).*

Deel **III**. Gegevens over de eigenaar of houder van het voertuig

Post	V/F (9)	Opmerkingen <sup>(10)</sup>
Gegevens over de houder van het voertuig		(Code C.1) De gegevens hebben betrekking op de houder van het specifieke kentekenbewijs.
Naam van (het bedrijf van) de houder van het kentekenbewijs	V	(Code C.1.1) Gebruik aparte velden voor familienaam, tussenvoegsels, titels, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Voornaam	V	(Code C.1.2) Gebruik aparte velden voor de voornaam (voornamen) en initialen, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Adres	V	(Code C.1.3) Gebruik aparte velden voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, verblijfplaats, land van verblijf enz., en deel het adres mee in printbaar formaat.
<b><i>Elektronisch communicatiemiddel</i></b>	<b><i>F</i></b>	<b><i>E-mailadres voor elektronische aangetekende zending overeenkomstig artikel 5 bis, lid 1</i></b>
Geslacht	F	Man, vrouw
Geboortedatum	V	
Juridische entiteit	V	Natuurlijke of rechtspersoon
Geboorteplaats	F	
ID-nummer	V	Een uniek identificatienummer van de persoon of het bedrijf

Post	V/F (9)	Opmerkingen (10)
Gegevens over de eigenaar van het voertuig		(Code C.2) De gegevens hebben betrekking op de eigenaar van het voertuig.
Naam van (het bedrijf van) de eigenaar	V	(Code C.2.1)
Voornaam	V	(Code C.2.2)
Adres	V	(Code C.2.3)
Elektronisch communicatiemiddel	F	E-mailadres voor elektronische aangetekende zending overeenkomstig artikel 5 bis, lid 1
Geslacht	F	Man, vrouw
Geboortedatum	V	
Juridische entiteit	V	Natuurlijke of rechtspersoon
Geboorteplaats	F	
ID-nummer	V	Een uniek identificatienummer van de persoon of het bedrijf

(9) V = Verplichte mededeling van het gegevenselement, **voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat**. F = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

(10) De codes zijn geharmoniseerd overeenkomstig de bijlagen I en II bij Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57).

Deel *IV*. Gegevens over de eindgebruiker van het voertuig

Post	V/F (11)	Opmerkingen
Gegevens over de eindgebruiker van het voertuig		De gegevens hebben betrekking op de eindgebruiker van het voertuig.
Registratie van de naam van de eindgebruiker/ <i>het bedrijf</i>	V	Gebruik aparte velden voor familienaam, tussenvoegsels, titels, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Voornaam	V	Gebruik aparte velden voor de voornaam (voornamen) en initialen, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Adres	V	Gebruik aparte velden voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, verblijfplaats, land van verblijf enz., en deel het adres mee in printbaar formaat.
<i>Elektronisch communicatiemiddel</i>	<i>F</i>	<i>E-mailadres voor elektronische aangetekende zending overeenkomstig artikel 5 bis, lid 1</i>
Geslacht	F	Man, vrouw
Geboortedatum	V	
Juridische entiteit	V	Natuurlijke of rechtspersoon
Geboorteplaats	F	
ID-nummer	V	Een uniek identificatienummer van de persoon <i>of het bedrijf</i>

(11) V = Verplichte mededeling van het gegevenselement, voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat. F = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

Deel V. Gegevens *op het tijdstip waarop de overtreding is begaan* over de vorige *houder* en *eigenaar* van het voertuig *die het voorwerp uitmaakt van de in afdeling 1 van deze bijlage bedoelde bevraging*, overeenkomstig artikel 4 bis, lid 2

Post	V/F (12)	Opmerkingen <sup>(13)</sup>
Gegevens over de vorige houder van het voertuig		(Code C.1) De gegevens hebben betrekking op de houder van het specifieke kentekenbewijs.
Naam van (het bedrijf van) de vorige houder van het kentekenbewijs	V	(Code C.1.1) Gebruik aparte velden voor familienaam, tussenvoegsels, titels, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Voornaam	V	(Code C.1.2) Gebruik aparte velden voor de voornaam (voornamen) en initialen, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Adres	V	(Code C.1.3) Gebruik aparte velden voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, verblijfplaats, land van verblijf enz., en deel het adres mee in printbaar formaat.
<b><i>Elektronisch communicatiemiddel</i></b>	<b><i>F</i></b>	<b><i>E-mailadres voor elektronische aangetekende zending overeenkomstig artikel 5 bis, lid 1</i></b>
Geslacht	F	Man, vrouw
Geboortedatum	V	
Juridische entiteit	V	Natuurlijke of rechtspersoon
Geboorteplaats	F	
ID-nummer	V	Een uniek identificatienummer van de persoon of het bedrijf.

Post	V/F (12)	Opmerkingen (13)
Gegevens over de vorige eigenaar van het voertuig		(Code C.2) De gegevens hebben betrekking op de vorige eigenaar van het voertuig.
Naam van (het bedrijf van) de vorige eigenaar	V	(Code C.2.1)
Voornaam	V	(Code C.2.2)
Adres	V	(Code C.2.3)
<b><i>Elektronisch communicatiemiddel</i></b>	<b><i>F</i></b>	<b><i>E-mailadres voor elektronische aangetekende zending overeenkomstig artikel 5 bis, lid 1</i></b>
Geslacht	F	Man, vrouw
Geboortedatum	V	
Juridische entiteit	V	Natuurlijke of rechtspersoon
Geboorteplaats	F	
ID-nummer	V	Een uniek identificatienummer van de persoon of het bedrijf.

(12) V = Verplichte mededeling van het gegevenselement, voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat. F = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

(13) De codes zijn geharmoniseerd overeenkomstig de bijlagen I en II bij Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57).



Deel VI. Gegevens *op het tijdstip waarop de overtreding is begaan* over de vorige eindgebruiker van het voertuig *die het voorwerp uitmaakt van de in afdeling 1 van deze bijlage bedoelde bevraging*, overeenkomstig artikel 4 bis, lid 2

Post	V/F (14)	Opmerkingen
Gegevens over de vorige eindgebruiker van het voertuig		De gegevens hebben betrekking op de vorige eindgebruiker van het voertuig.
Registratie van de vorige naam van de eindgebruiker/ <i>het bedrijf</i>	V	Gebruik aparte velden voor familienaam, tussenvoegsels, titels, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Voornaam	V	Gebruik aparte velden voor de voornaam (voornamen) en initialen, en deel de naam mee in printbaar formaat.
Adres	V	Gebruik aparte velden voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, verblijfplaats, land van verblijf enz., en deel het adres mee in printbaar formaat.
Elektronisch communicatiemiddel	F	E-mailadres voor elektronische aangetekende zending overeenkomstig artikel 5 bis, lid 1
Geslacht	F	Man, vrouw
Geboortedatum	V	
Geboorteplaats	F	
ID-nummer	V	Een uniek identificatienummer van de persoon <i>of het bedrijf</i> .

(14) V = Verplichte mededeling van het gegevenselement, voor zover beschikbaar in een nationaal register van een lidstaat. F = Facultatieve mededeling van het gegevenselement.

Or. en