

Amendamentul 75

Karima Delli

în numele Comisiei pentru transport și turism

Raport

A9-0396/2023

Kosma Zlotowski

Schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

(COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

Propunere de directivă

—

AMENDAMENTELE PARLAMENTULUI EUROPEAN*

la propunerea Comisiei

DIRECTIVA (UE) 2024/...
A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din...

de modificare a Directivei (UE) 2015/413
de facilitare a schimbului transfrontalier de informații
privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) litera (c),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

* Amendamente: textul nou sau modificat este marcat cu caractere cursive aldine; textul eliminat este marcat prin simbolul **■**.

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,
având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,
având în vedere avizul Comitetului Regiunilor²,
hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară,

¹ JO C,, p..

² JO C,, p..

întrucât:

- (1) Directiva (UE) 2015/413 facilitează schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și, prin urmare, reduce impunitatea autorilor încălcărilor nerezidenți. Investigarea și sancționarea eficace la nivel transfrontalier a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră îmbunătățesc siguranța rutieră, deoarece încurajează conducătorii auto nerezidenți să comită mai puține încălcări ale normelor și să adopte un stil de condus mai puțin periculos.
- (2) ***Cunoașterea de către cetățenii UE a normelor în vigoare și a sancțiunilor aplicabile în diferitele state membre și conștientizarea probabilității ridicate a unei sancțiuni inevitabile promovează siguranța rutieră, reducând numărul de încălcări ale normelor de circulație și de pericole rutiere.***
- (3) Practica autorităților de aplicare a legii implicate în investigarea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră a arătat că formularea actuală a Directivei (UE) 2015/413 nu favorizează investigarea eficace a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră comise de conducătorii auto nerezidenți și nici aplicarea sancțiunilor financiare în măsura dorită. Acest lucru duce la o relativă impunitate a conducătorilor auto nerezidenți și are un impact negativ asupra siguranței rutiere în Uniune. În plus, drepturile procedurale și fundamentale ale conducătorilor auto nerezidenți nu sunt întotdeauna respectate în contextul investigării transfrontaliere, în special din cauza lipsei de transparență cu privire la stabilirea cuantumului amenzilor și la căile de atac. Prezenta directivă urmărește să îmbunătățească eficacitatea investigării încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră comise cu vehicule înmatriculate în alt stat membru, pentru a contribui la atingerea obiectivului Uniunii de reducere a numărului de decese asociate tuturor modurilor de transport la un nivel apropiat de zero până în 2050 și pentru a consolida protecția drepturilor fundamentale și procedurale ale conducătorilor auto nerezidenți.

- (4) În Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030³, Comisia și-a reafirmat angajamentul față de obiectivul ambițios de a ajunge la aproape zero decese și zero vătămări grave pe drumurile din Uniune până în 2050 („Viziunea zero”), precum și față de obiectivul pe termen mediu de a reduce decesele și vătămările grave cu 50 % până în 2030, obiectiv stabilit inițial în 2017 de miniștrii transporturilor din Uniune în Declarația de la Valletta privind siguranța rutieră. Pentru a atinge aceste obiective, Comisia, în cadrul comunicării „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”⁴, și-a anunțat intenția de a revizui Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului⁵.
- (5) Domeniul de aplicare al directivei ar trebui extins la alte încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, pentru a asigura tratamentul egal al conducătorilor auto. Având în vedere temeiul juridic pe baza căruia a fost adoptată Directiva (UE) 2015/413, și anume articolul 91 alineatul (1) litera (c) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, încălcările suplimentare ar trebui să demonstreze o legătură **directă** cu siguranța rutieră, prin abordarea comportamentelor periculoase și nehibzuite care prezintă un risc major pentru utilizatorii drumurilor. Extinderea domeniului de aplicare ar trebui să reflecte, de asemenea, progresul tehnic în ceea ce privește depistarea automatizată a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.

³ SWD(2019) 283 final.

⁴ Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”, COM(2020) 789 final.

⁵ Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (JO L 68, 13.3.2015, p. 9).

- (6) Încălările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră sunt clasificate fie drept contravenții **■**, fie drept infracțiuni în dreptul intern al statelor membre, ceea ce înseamnă că pot duce la declanșarea de proceduri de către autorități administrative sau judiciare, în fața unor instanțe competente în materie administrativă sau penală, în funcție de procedurile naționale aplicabile. ***Cu toate acestea, aceste încălcări sunt urmărite de statele membre, în majoritatea cazurilor, în cadrul unor proceduri colective și, ca atare, atunci când legislația națională a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea impune identificarea exactă a conducătorului auto drept condiție prealabilă pentru impunerea sancțiunii relevante, cerințele pentru utilizarea Directivei 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului⁶ prevăzute la articolul 6 din directiva respectivă nu sunt, în majoritatea cazurilor, îndeplinite, în special atunci când încălcările sunt calificate drept contravenții, și, prin urmare, directiva respectivă nu poate fi utilizată. În acest context, autoritățile statului membru în care s-a săvârșit încălcarea ar trebui să dispună de o procedură practică pentru a solicita asistență reciprocă din partea autorităților competente ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință prin măsuri bine definite, care nu afectează grav drepturile persoanelor în cauză, pentru a putea identifica autorii încălcărilor în măsura impusă de legislația lor națională. Cu toate acestea, acest lucru nu ar trebui să aducă atingere situațiilor în care, în cazuri individuale, se consideră că au fost îndeplinite condițiile pentru aplicarea Directivei 2014/41/UE, caz în care ar trebui aplicate procedurile prevăzute de aceasta de către acele state membre care au obligații în temeiul Directivei 2014/41/UE. Ar trebui amintit că un cadru juridic specific al Uniunii reglementează cooperarea judiciară în materie penală, care se bazează pe principiul recunoașterii reciproce a hotărârilor judecătorești și a deciziilor judiciare.***

⁶ ***Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind ordinul european de anchetă în materie penală (JO L 130, 1.5.2014, p. 1).***

Prin urmare, este necesar ca aplicarea prezentei directive să nu submineze drepturile și obligațiile statelor membre care decurg din alte acte legislative aplicabile ale Uniunii în materie penală, în special cele prevăzute în Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului⁷, în Directiva 2014/41/UE în ceea ce privește procedurile pentru schimbul de probe și în procedurile de notificare a documentelor prevăzute la articolul 5 din Convenția elaborată de Consiliu în temeiul articolului 34 din Tratatul privind Uniunea Europeană, cu privire la asistența judiciară reciprocă în materie penală între statele membre ale Uniunii Europene⁸. În plus, procedurile penale prin care se solicită garanții specifice pentru persoanele în cauză și garanțiile procedurale pentru persoanele suspectate și acuzate consacrate în Directivele 2010/64/UE⁹, 2012/13/UE¹⁰, 2013/48/UE¹¹, (UE) 2016/343¹², (UE) 2016/800¹³ și (UE) 2016/1919 ale Parlamentului European și ale Consiliului¹⁴ nu ar trebui nici ele să fie afectate de punerea în aplicare a prezentei directive.

⁷ *Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului din 24 februarie 2005 privind aplicarea principiului recunoașterii reciproce a sancțiunilor financiare (JO L 76, 22.3.2005, p. 16).*

⁸ *JO C 197, 12.7.2000, p. 3.*

⁹ *Directiva 2010/64/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind dreptul la interpretare și traducere în cadrul procedurilor penale (JO L 280, 26.10.2010, p. 1).*

¹⁰ *Directiva 2012/13/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 mai 2012 privind dreptul la informare în cadrul procedurilor penale (JO L 142, 1.6.2012, p. 1).*

¹¹ *Directiva 2013/48/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2013 privind dreptul de a avea acces la un avocat în cadrul procedurilor penale și al procedurilor privind mandatul european de arestare, precum și dreptul ca o persoană terță să fie informată în urma privării de libertate și dreptul de a comunica cu persoane terțe și cu autorități consulare în timpul privării de libertate (JO L 294, 6.11.2013, p. 1).*

¹² *Directiva (UE) 2016/343 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 martie 2016 privind consolidarea anumitor aspecte ale prezumției de nevinovăție și a dreptului de a fi prezent la proces în cadrul procedurilor penale (JO L 65, 11.3.2016, p. 1).*

¹³ *Directiva (UE) 2016/800 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind garanțiile procedurale pentru copiii care sunt persoane suspectate sau acuzate în cadrul procedurilor penale (JO L 132, 21.5.2016, p. 1).*

¹⁴ *Directiva (UE) 2016/1919 a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2016 privind asistența juridică gratuită pentru persoanele suspectate și persoanele acuzate în cadrul procedurilor penale și pentru persoanele căutate în cadrul procedurilor privind mandatul european de arestare (JO L 297, 4.11.2016, p. 1).*

- (7) Ar trebui definite responsabilitățile și competențele punctelor naționale de contact, pentru a se asigura că acestea cooperează fără probleme cu **toate** autoritățile implicate în investigarea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și care intră sub incidența prezentei directive. Punctele naționale de contact ar trebui să fie întotdeauna disponibile pentru aceste autorități **competente** și să răspundă solicitărilor acestora **fără întârzieri nejustificate**. Acest lucru ar trebui să se întâmple indiferent de natura încălcării sau de statutul juridic al autorității **competente** și, mai ales, indiferent dacă autoritatea **competentă** are competență națională sau subnațională sau locală.
- (8) Elementele de bază ale sistemului de schimb transfrontalier de informații instituit prin Directiva (UE) 2015/413 s-au dovedit eficiente. Totuși, sunt necesare îmbunătățiri și ajustări suplimentare pentru a remedia problemele care rezultă din lipsa datelor sau din disponibilitatea unor date eronate sau inexacte. Prin urmare, statelor membre ar trebui să li se impună obligații suplimentare în ceea ce privește necesitatea de a menține disponibilitatea și actualitatea anumitor date din bazele de date relevante, pentru a spori eficacitatea schimbului de informații.
- (9) ***O serie de state membre se confruntă în prezent cu fenomenul unor încălcări grave ale normelor rutiere comise cu autoturisme închiriate în alte state membre. Conducătorii auto ai unor astfel de autoturisme închiriate care au comis o încălcare a normelor de circulație rămân nepedepsiți deoarece pot exploata diferențele dintre normele diverselor state membre, precum și deficiențele în ceea ce privește schimbul de informații și asistența reciprocă.***

- (10) **Punctului național de contact al** statului membru în care s-a săvârșit încălcarea ar trebui să i se permită să efectueze căutări automatizate în registrele vehiculelor, pentru a extrage date privind utilizatorii finali ai vehiculelor, în cazul în care sunt deja disponibile astfel de informații. În plus, ar trebui stabilită o perioadă de păstrare a datelor referitoare la identitatea proprietarilor, a deținătorilor și a utilizatorilor finali anteriori ai vehiculelor, astfel încât autoritățile să dispună de informațiile adecvate necesare investigării.
- (11) Cererea de divulgare a datelor privind înmatricularea vehiculelor și schimbul de elemente de date în cazurile transfrontaliere ar trebui să fie efectuate prin intermediul unui sistem electronic unic. Din acest motiv și pe baza cadrului tehnic deja existent, căutarea automatizată a datelor privind înmatricularea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2015/413 ar trebui efectuată numai prin **utilizarea** aplicației informatice **extrem de securizate** a Sistemului de informații european privind vehiculele și permisele de conducere (Eucaris) și a versiunilor modificate ale aplicației informatice respective. **Această** aplicație **informatică** ar trebui să permită statelor membre să realizeze un schimb rapid, eficient din punctul de vedere al costurilor, securizat și fiabil de date specifice privind înmatricularea vehiculelor, sporind astfel eficiența investigării. Statele membre **nu** ar trebui să facă schimb de informații prin alte mijloace, care ar fi mai puțin eficiente din punctul de vedere al costurilor și ar putea să nu asigure protecția datelor transmise. **În cadrul procesului de schimb de date privind înmatricularea vehiculelor, autoritățile competente s-ar putea confrunta cu cereri anormale care ar putea conduce la suspiciuni de utilizare abuzivă a procesului de schimb de informații și ar putea necesita luarea de măsuri adecvate de către autoritățile competente. Astfel de cereri anormale pot fi, în special, cererile care sunt neobișnuite în ceea ce privește frecvența sau conținutul lor, pot fi bruște sau pot viza numai anumite infracțiuni. Statele membre ar trebui să utilizeze Eucaris în mod specific pentru căutări automatizate ale datelor privind înmatricularea vehiculelor și pentru furnizarea de asistență reciprocă în identificarea persoanei în cauză, de asistență reciprocă în notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare, precum și de asistență reciprocă în cadrul activităților de aplicare a legii.**

- (12) În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru ***punerea în aplicare a dispozițiilor privind*** căutările care trebuie efectuate de statele membre, ar trebui să fie ***conferite competențe de executare Comisiei***. Totuși, ar trebui instituite măsuri tranzitorii pentru schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor pe baza sistemului electronic existent, pentru a garanta un schimb de date fluid până când aceste norme devin aplicabile.
- (13) În cazurile în care ***persoana în cauză*** nu poate fi identificată, pe baza informațiilor obținute din registrul vehiculelor, cu certitudinea impusă de legislația statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, statele membre ar trebui să coopereze pentru a stabili identitatea ***persoanei în cauză***. În acest scop, ar trebui introdusă o procedură de asistență reciprocă care să vizeze identificarea ***persoanei în cauză***, fie printr-o cerere de confirmare, pe baza informațiilor deținute deja de ***autoritatea competentă a*** statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, fie printr-o cerere de efectuare a unei anchete specifice de către autoritatea ***competentă*** relevantă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință.

- (14) ***Autoritățile competente ale statelor membre ar trebui să utilizeze un formular electronic standard de solicitare și răspuns pentru a*** furniza informațiile suplimentare solicitate de ***autoritatea competentă a*** statului membru în care s-a săvârșit încălcarea necesare în scopul identificării ***persoanei în cauză***. ***Statele membre ar trebui să utilizeze punctele lor naționale de contact pentru a permite un transfer extrem de securizat și eficient atât al cererii de asistență reciprocă trimise, cât și al răspunsului primit la aceasta. Informațiile solicitate trebuie colectate fără întârzieri nejustificate și, în orice caz, în termenele menționate în prezenta directivă. La colectarea informațiilor și la transmiterea răspunsului la cerere, statul membru solicitat ține seama atât de necesitatea ca persoana în cauză să fie înștiințată în timp util, cât și de necesitatea ca statul membru solicitant să poată lua măsurile necesare în timp util, în special în ceea ce privește termenele de prescripție din legislația națională a statului membru solicitant.***
- (15) Motivele pentru care ***autoritatea competentă a*** statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință poate să refuze acordarea de asistență reciprocă pentru identificarea ***persoanei în cauză*** ar trebui să fie identificate în mod specific. În special, ar trebui introduse garanții pentru a se evita dezvăluirea identității persoanelor protejate, cum ar fi martorii protejați, ca urmare a acestor proceduri.

- (16) Statelor membre ar trebui să li se permită să utilizeze procedurile naționale **pentru a identifica persoana în cauză așa cum** le-ar aplica **în cazul în care** încălcarea normelor de siguranță rutieră ar fi fost săvârșită de o persoană rezidentă. Ar trebui consolidată securitatea juridică în ceea ce privește aplicabilitatea măsurilor specifice luate în cadrul procedurilor respective, și anume în ceea ce privește documentele care presupun confirmarea sau infirmarea săvârșirii încălcării sau care impun persoanelor în cauză obligația de a coopera la identificarea **persoanei în cauză**. Întrucât măsurile respective ar trebui să aibă aceleași efecte juridice asupra **persoanelor în cauză** ca în cazurile interne, ar trebui ca persoanele respective să beneficieze și de aceleași standarde în ceea ce privește drepturile fundamentale și procedurale.
- (17) În cazul în care legislația Uniunii sau dreptul intern al statelor membre prevede în mod explicit accesul la informații din alte baze de date naționale sau ale Uniunii în scopurile Directivei (UE) 2015/413 sau posibilitatea de a face schimb de astfel de informații, statele membre ar trebui să aibă posibilitatea de a face schimb de informații prin utilizarea bazelor de date respective, respectând totodată drepturile fundamentale ale conducătorilor auto nerezidenți.
- (18) **Este posibil ca persoana în cauză să nu** cunoască sistemul juridic al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea și nici să vorbească limba sau limbile oficiale ale acestuia; prin urmare, ar trebui ca drepturile sale procedurale și fundamentale să fie mai bine protejate. Pentru a atinge acest obiectiv, ar trebui stabilite cerințe minime obligatorii privind conținutul **avizului de încălcare a normelor de circulație** și nu ar mai trebui utilizat modelul actual de scrisoare de informare, care conține numai informații de bază, astfel cum este prevăzut în anexa II la Directiva (UE) 2015/413.

- (19) ***Avizul de încălcare a normelor de circulație*** ar trebui cel puțin ***să utilizeze o formulare care să poată fi înțeleasă de persoanele care nu au pregătire juridică și*** să conțină informații detaliate privind încadrarea juridică și consecințele juridice ale încălcării, în special deoarece sancțiunile pentru încălcările vizate de Directiva (UE) 2015/413 pot fi de natură nepecuniară, cum este cazul restricțiilor asupra dreptului de a conduce al autorului încălcării. Ar trebui avut în vedere și dreptul la ***apărare***, prin furnizarea de informații detaliate privind locul, ***momentul*** și modalitatea de exercitare a drepturilor ***respectiv*** în statul membru în care s-a săvârșit încălcarea. ***În această privință, conducătorilor auto nerezidenți ar trebui să li se acorde suficient timp pentru a introduce o cale de atac, de exemplu un recurs.*** După caz, ar trebui inclusă și o descriere a procedurilor efectuate ***în lipsă***, deoarece este posibil ca ***persoana în cauză*** să nu intenționeze să revină în statul membru în care s-a săvârșit încălcarea pentru a lua parte la proceduri. De asemenea, opțiunile de plată și modalitățile de diminuare a cuantumului sancțiunilor ar trebui comunicate într-un mod ușor de înțeles, pentru a stimula cooperarea voluntară. În sfârșit, având în vedere că ***avizul de încălcare a normelor de circulație*** ar trebui să fie primul document pe care îl primește ***persoana în cauză***, acesta ar trebui să conțină informațiile prevăzute la articolul 13 din Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului¹⁵, care, în temeiul articolului 13 alineatul (2) litera (d), ar trebui să includă informații privind sursa datelor cu caracter personal, precum și informațiile prevăzute la articolele 13 și 14 din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului¹⁶. Aceste informații ar trebui precizate în ***avizul de încălcare a normelor de circulație*** fie direct, fie prin trimitere la locul în care sunt disponibile. ***Statele membre ar trebui să îi ajute pe utilizatorii drumurilor să verifice autenticitatea avizelor de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare. În acest scop, statele membre ar trebui să își comunice reciproc și să transmită Comisiei, prin mijloace securizate, modelele avizelor de încălcare a normelor de circulație și modelele documentelor ulterioare***

¹⁵ Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, depistării, investigării sau urmăririi penale a infracțiunilor sau al executării pedepselor și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Deciziei-cadru 2008/977/JAI a Consiliului (JO L 119, 4.5.2016, p. 89).

¹⁶ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1).

emise de autoritățile lor și care se utilizează în cazuri transfrontaliere. Statele membre ar trebui, de asemenea, să se informeze reciproc cu privire la autoritățile competente care au dreptul de a emite documentele respective.

- (20) Atunci când persoanele nerezidente sunt verificate la fața locului în cadrul unui control rutier, iar acțiunea respectivă conduce la inițierea unor proceduri ulterioare legate de săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, **avizul de încălcare a normelor de circulație** ar trebui să fie trimis **conducătorului auto nerezident. În cazul controalelor la fața locului în legătură cu săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și în cazul în care autoritatea competentă a aplicat la fața locului sancțiunea legată de încălcarea comisă, determinând conducătorul auto să plătească amenda la fața locului, conducătorului auto ar trebui să i se pună la dispoziție numai anumite elemente esențiale, la fața locului.**
- (21) Pentru a se asigura faptul că **persoana în cauză** este cea care primește efectiv **avizul de încălcare a normelor de circulație** și eventualele documente ulterioare și pentru a se evita implicarea eronată a unor terți care nu sunt vizați, ar trebui stabilite norme privind notificarea documentelor.
- (22) În cazul în care nu este posibilă transmiterea documentelor prin **poștă**, prin trimitere recomandată, **prin scrisoare recomandată** sau prin mijloace electronice de aceeași valoare, **autoritatea competentă a** statului membru în care s-a săvârșit încălcarea ar trebui să aibă posibilitatea de a recurge la **autoritatea competentă a** statului membru de înmatriculare sau de reședință pentru a notifica persoanei în cauză documentele și comunicările în conformitate cu propria legislație națională care reglementează notificarea documentelor. **Statele membre ar trebui să utilizeze punctele lor naționale de contact pentru a permite un transfer securizat și eficient atât al cererii trimise privind transmiterea unor acte de procedură, cât și al răspunsului primit la aceasta.**

(23) Atât *avizul de încălcare a normelor de circulație*, cât și eventualele documente ulterioare ar trebui trimise în limba documentului de înmatriculare a vehiculului. ***În cazurile în care avizul de încălcare a normelor de circulație*** și alte comunicări ulterioare sunt trimise într-o limbă pe care destinatarul nu o înțelege, ***persoanei în cauză ar trebui să i se permită să solicite primirea documentelor ulterioare într-o limbă oficială a UE diferită, la alegere, alta decât limba documentului de înmatriculare a vehiculului. Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea ar trebui să dea curs acestei solicitări.***

■

(24) Ar trebui să se prevadă un control juridic efectiv în cazul în care autoritățile ***competente*** ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea nu respectă standardele lingvistice, normele privind notificarea documentelor și dreptul lor intern.

(25) *Pentru a preveni practicile abuzive care au apărut în timpul punerii în aplicare a directivei anterioare și pentru a proteja drepturile fundamentale ale cetățenilor vizați de procedurile de schimb transfrontalier instituite prin prezenta directivă, statele membre ar trebui să se asigure că autoritățile lor competente și punctele lor naționale de contact responsabile cu punerea în aplicare a prezentei directive respectă pe deplin obligațiile care le revin, fără a împuternici entitățile juridice private sau gestionate în regim privat să desfășoare activitățile legate de punerea în aplicare a prezentei directive. În special, dreptul la protecția datelor cu caracter personal ale persoanelor vizate de aceste proceduri, dreptul la bună administrare, dreptul la o cale de atac efectivă și la un proces echitabil, dreptul la prezumția de nevinovăție și dreptul la apărare, precum și buna funcționare a mecanismului de schimb transfrontalier de informații instituit prin prezenta directivă impun ca numai autoritățile naționale competente desemnate să poată iniția, desfășura și asigura respectarea acestor proceduri. Acest lucru nu ar trebui să aducă atingere posibilității ca autoritățile competente să se bazeze pe serviciile de asistență tehnică furnizate de entități juridice private sau gestionate în regim privat, cum ar fi serviciile poștale, construirea sau întreținerea radarelor, analiza consumului de droguri sau de alcool de către laboratoarele private. O perioadă de tranziție de doi ani ar trebui să permită statelor membre care au recurs la entități juridice private sau gestionate în regim privat în cadrul punerii în aplicare a prezentei directive să se asigure că autoritățile lor competente sunt pe deplin operaționale și sunt în măsură să gestioneze procedurile de schimb transfrontalier cu respectarea deplină a normelor prevăzute în prezenta directivă.*

- (26) *Este necesar să se sublinieze că există o problemă importantă legată de nesancționarea încălcărilor normelor de circulație comise de nerezidenți și că modificările aduse articolului 1 din Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului din 24 februarie 2005 privind aplicarea principiului recunoașterii reciproce a sancțiunilor financiare, astfel cum a fost modificată prin Decizia-cadru 2009/299/JAI, care stabilește definiția unei decizii, ar putea să nu fie suficiente pentru a aborda în mod eficace această problemă.*
- (27) *Întrucât Decizia-cadru 2005/214/JAI nu este adaptată pentru procesarea în masă a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră care conduc la sancțiuni pecuniare mici, adesea calificate drept contravenții, și pentru a asigura tratamentul egal al conducătorilor auto rezidenți și nerezidenți, ar trebui stabilite în prezenta directivă dispoziții specifice pentru furnizarea de asistență reciprocă în vederea executării transfrontaliere a deciziilor administrative privind amenzile rutiere.*
- (28) *Statele membre ar trebui să aibă posibilitatea, în temeiul prezentei directive, de a executa la nivel transfrontalier deciziile administrative privind amenzile rutiere pentru a asigura tratamentul egal al conducătorilor auto rezidenți și nerezidenți. Acest lucru nu împiedică aplicarea Deciziei-cadru 2005/214/JAI.*

- (29) *Comisia, în colaborare cu statele membre, ar trebui să efectueze o revizuire a soluțiilor pentru accesul transfrontalier electronic la registrele cu încălcările normelor de circulație gestionate de autoritățile naționale, în vederea evaluării modalităților de îmbunătățire a accesului cetățenilor la avizul lor de încălcare a normelor de circulație.*
- (30) Sfera de cuprindere a informațiilor pe care statele membre le raportează Comisiei ar trebui extinsă prin includerea de elemente strâns legate de obiectivul de îmbunătățire a siguranței rutiere. ***Aceasta ar trebui să includă, de asemenea, informații privind numărul încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră comise de conducătorii auto ai vehiculelor înmatriculate în țări terțe și detectate de autoritatea competentă,*** astfel încât Comisia să poată analiza ■ situația actuală din statele membre și să propună inițiative pe o bază faptică solidă. Pentru a compensa sarcina administrativă suplimentară suportată de autoritățile statelor membre și pentru a alinia raportarea la calendarul de evaluare al Comisiei, perioada de raportare ar trebui prelungită. Ar trebui acordată o perioadă de tranziție, astfel încât perioada de raportare de doi ani în curs să se încheie fără sincope.

- (31) *Pentru a atinge obiectivele prezentate în Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași către „Viziunea zero”, s-ar putea lua în considerare modul de abordare a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră comise de conducătorii auto ai vehiculelor înmatriculate în țări terțe. În acest scop, trebuie explorate diferite mijloace de îmbunătățire a cooperării și a schimbului de informații între statele membre și țările terțe cu privire la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, cu condiția ca persoanele în cauză să beneficieze de măsuri de protecție echivalente și ca normele privind transferul de date cu caracter personal către țări terțe să fie respectate. De asemenea, ar trebui explorate soluții digitale specifice. Acest lucru nu ar aduce atingere dreptului statelor membre de a conveni asupra unor acorduri bilaterale sau multilaterale cu țări terțe privind cooperarea în ceea ce privește sancționarea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră. Prezenta directivă nu ar trebui să împiedice statele membre să convină asupra unor acorduri bilaterale sau multilaterale și să aplice astfel de acorduri între ele, în măsura în care astfel de acorduri ar depăși procedurile prevăzute în prezenta directivă și ar contribui la simplificarea sau la facilitarea acestora.*
- (32) Întrucât datele referitoare la identificarea unui autor al unei încălcări reprezintă date cu caracter personal în sensul Regulamentului (UE) 2016/679 și al Directivei (UE) 2016/680, iar cadrul juridic al Uniunii privind prelucrarea datelor cu caracter personal a fost modificat în mod semnificativ de la adoptarea Directivei (UE) 2015/413, dispozițiile privind prelucrarea datelor cu caracter personal ar trebui aliniate la noul cadru juridic.

- (33) În temeiul articolului 62 alineatul (6) din Directiva (UE) 2016/680, Comisia trebuie să revizuiască celelalte acte adoptate de Uniune care reglementează prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopurile prevăzute la articolul 1 alineatul (1) din directiva menționată, pentru a evalua necesitatea de a alinia actele respective la directiva respectivă, și trebuie să prezinte, după caz, propunerile necesare de modificare a actelor respective pentru a asigura o abordare uniformă a protecției datelor cu caracter personal care intră în domeniul de aplicare al directivei menționate. În urma acestei revizuirii¹⁷ s-a stabilit că unul dintre aceste alte acte care trebuie modificate este Directiva (UE) 2015/413. Prin urmare, ar trebui să se clarifice că prelucrarea datelor cu caracter personal ar trebui să respecte și Directiva (UE) 2016/680 în cazul în care prelucrarea se încadrează în domeniul de aplicare material și personal al acesteia.
- (34) Orice prelucrare a datelor cu caracter personal în temeiul Directivei (UE) 2015/413 ar trebui să respecte Regulamentul (UE) 2016/679, Directiva (UE) 2016/680 și Regulamentul (UE) 2018/1725¹⁸, în limitele domeniului de aplicare al fiecăruia dintre aceste acte.

¹⁷ COM(2020) 262 final.

¹⁸ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39).

- (35) Temeiul juridic al activităților de prelucrare necesare pentru a stabili identitatea **persoanei în cauză** și pentru a transmite **avizul de încălcare a normelor de circulație** și documentele ulterioare **persoanelor în cauză** este prevăzut în Directiva (UE) 2015/413, cu respectarea articolului 6 alineatul (1) litera (e) și, după caz, a articolului 10 din Regulamentul (UE) 2016/679 și a articolului 8 din Directiva (UE) 2016/680. În conformitate cu aceleași norme, prezenta directivă stabilește temeiul juridic al obligației statelor membre de a prelucra date cu caracter personal în scopul acordării de asistență reciprocă pentru identificarea persoanelor **în cauză** pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționate în prezenta directivă.
- (36) În unele state membre, datele cu caracter personal ale **persoanelor nerezidente în cauză** sunt stocate într-o rețea de servere („cloud”). Fără a aduce atingere normelor privind încălcarea securității datelor cu caracter personal prevăzute în Regulamentul (UE) 2016/679 și în Directiva (UE) 2016/680 și normelor privind incidentele de securitate și de încălcare a securității datelor cu caracter personal prevăzute în Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului¹⁹, statele membre ar trebui să se asigure că se informează reciproc cu privire la incidentele de securitate cibernetică legate de datele respective.

¹⁹ Directiva (UE) 2022/2555 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 decembrie 2022 privind măsuri pentru un nivel comun ridicat de securitate cibernetică în Uniune, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 910/2014 și a Directivei (UE) 2018/1972 și de abrogare a Directivei (UE) 2016/1148 (Directiva NIS 2) (JO L 333, 27.12.2022, **p. 80**).

- (37) Ar trebui creat un portal online („portalul CBE”) care să ofere utilizatorilor drumurilor din Uniune informații cuprinzătoare cu privire la normele de circulație legate de siguranța rutieră în vigoare în statele membre. **Informațiile ar trebui să fie inteligibile și accesibile. Acestea ar trebui să includă informații privind căile de atac, drepturile acordate persoanelor vizate în temeiul prezentei directive, inclusiv opțiunile lingvistice, informații privind normele de protecție a datelor și sancțiunile aplicabile, inclusiv, după caz, efectele nefinanciare aplicabile, precum și sistemele și mijloacele disponibile pentru plata amenzilor rutiere. Repercusiunile nefinanciare se referă la sistemele de puncte de penalizare sau la faptul că, atunci când este săvârșită o anumită încălcare a normelor de circulație, aceasta poate conduce la decăderea din dreptul de a conduce prin retragerea temporară sau permanentă a permisului de conducere al persoanei în cauză.**
- (38) Comisia ar trebui să ofere sprijin financiar proporțional pentru inițiativele care îmbunătățesc cooperarea transfrontalieră în ceea ce privește asigurarea respectării normelor de circulație legate de siguranța rutieră în Uniune, **inclusiv pentru campaniile de informare din întreaga Uniune cu privire la diferențele dintre legislațiile naționale, cu un accent deosebit pe țările învecinate.**

- (39) ***Statele membre ar trebui să depună eforturi pentru a se asigura că veniturile generate de sancțiunile financiare pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, aplicate în temeiul prezentei directive, sunt utilizate pentru a spori siguranța rutieră și pentru a asigura transparența măsurilor de siguranță rutieră.***
- (40) Pentru a lua în considerare progresele tehnice relevante sau modificările aduse actelor juridice relevante ale Uniunii, ar trebui să se delege Comisiei competența de a adopta acte în conformitate cu articolul 290 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în vederea actualizării anexei la prezenta directivă prin modificarea acesteia. Este deosebit de important ca, în cursul lucrărilor sale pregătitoare, Comisia să organizeze consultări corespunzătoare, inclusiv la nivel de experți, și ca aceste consultări să se desfășoare în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional privind o mai bună legiferare din 13 aprilie 2016²⁰. În special, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul primesc toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții acestor instituții au acces sistematic la reuniunile grupurilor de experți ale Comisiei însărcinate cu pregătirea actelor delegate.

²⁰ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

- (41) În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a Directivei (UE) 2015/413, ar trebui să se confere Comisiei competențe de executare pentru a specifica procedurile și specificațiile tehnice, inclusiv măsurile de securitate cibernetică, pentru căutările automatizate care urmează să fie efectuate în contextul investigării încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, conținutul formularului electronic standard al cererii și mijloacele de transmitere a informațiilor referitoare la cererea de asistență reciprocă pentru identificarea **persoanei în cauză**, conținutul formularelor electronice prin care se solicită asistență reciprocă pentru notificarea **avizului de încălcare a normelor de circulație** și a documentelor ulterioare ■ , precum și modalitățile de utilizare și întreținere a portalului CBE. Soluțiile tehnice ar trebui să fie armonizate cu Cadrul european de interoperabilitate și cu soluțiile relevante privind „Europa interoperabilă” menționate în propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri pentru un nivel ridicat de interoperabilitate a sectorului public în întreaga Uniune (Actul privind Europa interoperabilă)²¹. Competențele de executare ar trebui exercitate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului²².
- (42) Prin urmare, Directiva (UE) 2015/413 ar trebui modificată în consecință.
- (43) ***Statele membre ar trebui să se asigure că există mecanisme adecvate și eficiente pentru aplicarea sau perceperea sancțiunilor financiare.***

²¹ COM(2022) 720 final.

²² Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).

- (44) Întrucât obiectivele prezentei directive, și anume asigurarea unui nivel ridicat de protecție a tuturor utilizatorilor drumurilor din Uniune și a aplicării unui tratament egal conducătorilor auto prin raționalizarea procedurilor de asistență reciprocă între statele membre în cadrul investigării transfrontaliere a încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și prin consolidarea protecției drepturilor fundamentale ale nerezidenților în cazul în care încălcările sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru diferit de statul membru în care a avut loc încălcarea, nu pot fi realizate în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele prezentei directive, pot fi realizate mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivelor respective.
- (45) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului²³ și a emis un aviz la...

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

²³ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39).

Articolul 1

Directiva (UE) 2015/413 se modifică după cum urmează:

1. Titlul directivei se înlocuiește cu următorul text:

**„DIRECTIVA (UE) 2024/... A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A
CONSILIULUI din... de facilitare a schimbului transfrontalier de informații și a
asistenței reciproce privind încălcările normelor de circulație care afectează
siguranța rutieră”.**

2. Articolul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 1

Obiectiv

**Prezenta directivă urmărește să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți
utilizatorii drumurilor din Uniune, facilitând schimbul transfrontalier de
informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța
rutieră și facilitând aplicarea sancțiunilor, atunci când încălcările respective sunt
săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât statul membru în
care s-a săvârșit încălcarea.”**

3. Articolul 2 se modifică după cum urmează:

(a) la primul paragraf se adaugă următoarele litere:

- „(i) nepăstrarea unei distanțe **sigure** față de vehiculul din față;
- (j) depășirea periculoasă;
- (k) parcare **sau oprirea** periculoasă;
- (l) încălcarea uneia sau mai multor linii ■ continue;
- (m) conducerea pe contrasens;
- (n) nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență **sau necedarea trecerii pentru vehiculele folosite de serviciile de urgență**;
- (o) utilizarea unui vehicul supraîncărcat;
- (p) **nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor**;
- (q) **părăsirea locului accidentului**;
- (r) **nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată.**”;

(b) se adaugă următorul paragraf:

„Prezenta directivă nu aduce atingere drepturilor și obligațiilor care decurg din următoarele dispoziții ale actelor juridice ale Uniunii:

- (a) Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului*;
- (b) Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului**;
- (c) procedurile de notificare a documentelor prevăzute la articolul 5 din Convenția elaborată de Consiliu în conformitate cu articolul 34 din Tratatul privind Uniunea Europeană, cu privire la asistența judiciară reciprocă în materie penală între statele membre ale Uniunii Europene***;
- (d) dispozițiile referitoare la drepturile persoanelor suspectate și acuzate prevăzute în Directivele 2010/64/UE****, 2012/13/UE****, 2013/48/UE****, (UE) 2016/343****, (UE) 2016/800**** și (UE) 2016/1919 ale Parlamentului European și ale Consiliului*****.

-
- * Decizia-cadru 2005/214/JAI a Consiliului din 24 februarie 2005 privind aplicarea principiului recunoașterii reciproce a sancțiunilor financiare (JO L 76, 22.3.2005, p. 16).
- ** Directiva 2014/41/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind ordinul european de anchetă în materie penală (JO L 130, 1.5.2014, p. 1).
- *** JO C 197, 12.7.2000, p. 3.
- **** Directiva 2010/64/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind dreptul la interpretare și traducere în cadrul procedurilor penale (JO L 280, 26.10.2010, p. 1).
- ***** Directiva 2012/13/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 mai 2012 privind dreptul la informare în cadrul procedurilor penale (JO L 142, 1.6.2012, p. 1).
- ***** Directiva 2013/48/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2013 privind dreptul de a avea acces la un avocat în cadrul procedurilor penale și al procedurilor privind mandatul european de arestare, precum și dreptul ca o persoană terță să fie informată în urma privării de libertate și dreptul de a comunica cu persoane terțe și cu autorități consulare în timpul privării de libertate (JO L 294, 6.11.2013, p. 1).
- ***** Directiva (UE) 2016/343 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 martie 2016 privind consolidarea anumitor aspecte ale prezumției de nevinovăție și a dreptului de a fi prezent la proces în cadrul procedurilor penale (JO L 65, 11.3.2016, p. 1).
- ***** Directiva (UE) 2016/800 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind garanțiile procedurale pentru copiii care sunt persoane suspectate sau acuzate în cadrul procedurilor penale (JO L 132, 21.5.2016, p. 1).
- ***** Directiva (UE) 2016/1919 a Parlamentului European și a Consiliului din 26 octombrie 2016 privind asistența juridică gratuită pentru persoanele suspectate și persoanele acuzate în cadrul procedurilor penale și pentru persoanele căutate în cadrul procedurilor privind mandatul european de arestare (JO L 297, 4.11.2016, p. 1).”

4. Articolul 3 se modifică după cum urmează:

(a) *literele (a), (j) și (l) se înlocuiesc cu următorul text:*

„(a) «vehicul» înseamnă orice mijloc de transport care face obiectul înmatriculării în conformitate cu dreptul statului membru de înmatriculare sau al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, care este utilizat în mod normal pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri, inclusiv ansamblurile de vehicule sau remorcile;

(j) «utilizarea unei benzi interzise» înseamnă utilizarea ilegală a unui sector de drum permanent sau temporar deja existent, ■ astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

(l) *«punct național de contact» înseamnă autoritățile desemnate în scopul schimbului automatizat de date transmise și primite privind înmatricularea vehiculelor în conformitate cu articolul 4, al transmiterii și primirii cererilor de asistență reciprocă pentru a identifica persoana în cauză în conformitate cu articolul 5c, al transmiterii și primirii cererilor de asistență reciprocă pentru a trimite persoanei în cauză avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentele ulterioare în conformitate cu articolul 5e și al transmiterii și primirii cererilor de asistență reciprocă, precum și al răspunsurilor la acestea pentru executarea deciziilor administrative finale cu privire la amenzi rutiere impuse pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în conformitate cu articolul 5f;»;*

█
(b) se adaugă următoarele litere:

„(o) «nepăstrarea *unei* distanțe *sigure* față de vehiculul din față» înseamnă nemenținerea unei distanțe *suficiente față de* vehiculul din față █ , astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

(p) «depășire periculoasă» înseamnă depășirea unui alt vehicul sau a unui alt utilizator al drumului într-un mod care încalcă normele privind *depășirea, astfel cum este definită în dreptul* statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

- (q) «parcare periculoasă» înseamnă parcare *sau oprirea* vehiculului într-un mod care încalcă normele aplicabile privind *parcarea sau oprirea într-un mod* periculos, *astfel cum este definită în dreptul* statului membru în care s-a săvârșit încălcarea. Neplata taxelor de parcare și alte contravenții similare nu sunt considerate parcare periculoasă;
- (r) «încălcarea uneia sau mai multor linii ■ continue» înseamnă schimbarea benzilor de circulație cu vehiculul prin trecerea ilegală peste cel puțin o linie ■ continuă, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;
- (s) «conducere pe contrasens» înseamnă conducerea unui vehicul în sensul opus sensului de circulație desemnat, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;
- (t) «nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență *sau necedarea trecerii pentru* vehiculele folosite de *serviciile* de urgență» *înseamnă nerespectarea normelor* care permit trecerea vehiculelor folosite de serviciile de urgență, cum ar fi vehiculele de poliție, de salvare sau de pompieri, pentru a ajunge la locul urgenței, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

- (u) «utilizarea unui vehicul supraîncărcat» înseamnă utilizarea unui vehicul care nu respectă cerințele stabilite pentru greutatețile maxime autorizate ale acestuia **sau greutatețile maxime autorizate pe osie**, astfel cum sunt prevăzute în actele cu putere de lege și actele administrative naționale de transpunere a Directivei 96/53/CE a Consiliului* sau, în cazul vehiculelor sau al operațiunilor pentru care directiva respectivă nu stabilește astfel de cerințe, în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;
- (v) «**aviz de încălcare a normelor de circulație**» înseamnă prima comunicare **adresată persoanei în cauză** din partea **autorității competente** a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea și care conține cel puțin informațiile menționate la articolul 5 alineatul (2);
- (w) «documente ulterioare» **înseamnă orice decizie** sau orice alte documente pe care **autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea** le emite ulterior **avizului de încălcare a normelor de circulație** în legătură cu **avizul** respectiv sau cu încălcarea în cauză a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, până în etapa căii de atac în fața unei **autorități** competente **care are competența de a adopta decizii obligatorii din punct de vedere juridic**;

- (x) «**■** persoană **în cauză**» înseamnă persoana **identificată ca fiind personal** răspunzătoare pentru o **încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționată la articolul 2 alineatul (1), în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, sau proprietarul, deținătorul, utilizatorul final ori conducătorul auto al vehiculului cu care a fost săvârșită o încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționată la articolul 2 alineatul (1), indiferent dacă nu este identificată ca fiind personal răspunzătoare** în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;
- (y) „utilizator final” înseamnă orice **■** persoană care nu este proprietarul sau deținătorul vehiculului, **ci o altă persoană indicată în registrul vehiculelor din statul membru de înmatriculare, care poate utiliza** în mod legal vehiculul respectiv **sau poate fi responsabilă de operațiunile sale zilnice**, în special în baza unui contract de leasing sau de închiriere pe termen lung ori ca parte a unui parc de vehicule aflat la dispoziția angajaților;
- (z) «stat membru de reședință» înseamnă orice stat membru care poate fi considerat, cu un grad rezonabil de certitudine, locul reședinței **normale a persoanei în cauză**;

(za) «nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor» înseamnă nerespectarea reglementărilor privind accesul categoriilor de vehicule în scopul siguranței rutiere care sunt clar și vizibil delimitate, cum ar fi zonele pentru pietoni și școli și benzile pentru biciclete, astfel cum sunt definite în legislația statului membru în care s-a săvârșit încălcarea. Comportamentele care se încadrează în prezenta definiție nu sunt vizate de directivă în următoarele cazuri:

- (i) informațiile referitoare la limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, la starea actuală a accesului și la condițiile de circulație în zonele cu restricții de acces al vehiculelor, precum și datele privind restricțiile permanente de acces al vehiculelor nu au fost create și puse la dispoziție prin intermediul punctului național de acces în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei**;**
- (ii) nerespectarea normelor privind tarifele și alte taxe care trebuie plătite înainte de intrarea într-o zonă care face obiectul unor restricții de acces al vehiculelor;**

- (zb) *«părăsirea locului accidentului» înseamnă o situație în care autorul încălcării pleacă după ce a cauzat un accident sau o coliziune rutieră pentru a evita consecințele accidentului sau ale coliziunii rutiere, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;*
- (zc) *«nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată» înseamnă neoprirea la o trecere la nivel cu calea ferată sau acționarea într-un mod periculos la o trecere la nivel cu calea ferată, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;*
- (zd) *«autoritate competentă» înseamnă autoritatea responsabilă cu înmatricularea vehiculelor sau înregistrarea conducătorilor auto, cu inițierea procedurilor ulterioare sau cu investigarea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) ori cu aplicarea sancțiunilor relevante, în conformitate cu dreptul intern al statelor membre.*

* *Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).*

** *Regulamentul delegat (UE) 2022/670 al Comisiei din 2 februarie 2022 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare în timp real cu privire la trafic (JO L 122, 25.4.2022, p. 1).”*

5. Se introduce următorul articol **■** :

„Articolul 3a

Puncte naționale de contact

(1) **■** Fiecare stat membru desemnează ***unul sau mai multe*** puncte naționale de contact ***pentru:***

- (a) schimbul automatizat de date privind înmatricularea vehiculelor în conformitate cu articolul 4;***
- (b) transmiterea și primirea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor la acestea, pentru a identifica persoana în cauză în conformitate cu articolul 5c;***
- (c) transmiterea și primirea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor la acestea, pentru a-i notifica persoanei în cauză avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentele ulterioare în conformitate cu articolul 5e și***
- (d) transmiterea și primirea cererilor de asistență reciprocă, precum și a răspunsurilor la acestea, pentru executarea deciziilor administrative finale cu privire la amenzile rutiere impuse pentru încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în conformitate cu articolul 5f.***

Competențele punctelor naționale de contact sunt reglementate de dreptul aplicabil al statului membru în cauză.

(2) Statele membre se asigură că punctele lor naționale de contact cooperează **între ele** astfel încât să asigure comunicarea în timp util a tuturor informațiilor necesare, precum și respectarea termenelor prevăzute la articolul **5c alineatele (4) și (7)** și la articolul 5a alineatul (2).”

6. Articolul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 4

Proceduri pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculului și asistența reciprocă între statele membre

(1) În vederea investigării încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), **constatate pe teritoriul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, statul membru de înmatriculare** acordă punctelor naționale de contact **ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea** acces la următoarele date naționale privind înmatricularea vehiculului, autorizându-le să efectueze căutări automatizate în legătură cu acestea:

- (a) date privind vehiculele;
- (b) date privind **deținătorii și, dacă sunt disponibile, date privind proprietarii și** utilizatorii finali ai vehiculelor **■** .

Elementele de date menționate la primul paragraf literele (a) și (b) care sunt necesare pentru efectuarea căutărilor corespund celor prevăzute în anexă.

Orice căutări sub formă de cerere transmisă se efectuează de către **autoritatea competentă** a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea prin utilizarea unui număr de înmatriculare complet. **Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură totodată că fiecare cerere transmisă include numele autorității competente care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.**

- (1a) Pentru a stabili, în cazul încălcărilor normelor de circulație enumerate la articolul 2 alineatul (1), după caz, dacă a fost comisă o încălcare relevantă a normelor de circulație cu un vehicul, autoritatea competentă poate solicita mai întâi, prin intermediul punctului său național de contact, acces numai la datele tehnice ale vehiculului cuprinse în secțiunea 2 partea II din anexă. Atunci când se stabilește că a fost săvârșită o încălcare, autoritatea competentă poate solicita ulterior, prin intermediul punctului său național de contact, acces la datele cu caracter personal referitoare la persoana în cauză cuprinse în secțiunea 2 părțile III, IV, V și VI din anexă.**

(1b) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea utilizează datele obținute din investigarea încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) pentru a stabili persoana răspunzătoare pentru respectivele încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră conform definiției din dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.

I

(4) Punctul național de contact al statului membru de înmatriculare se asigură că, cel puțin în următoarele cazuri, se transmite un mesaj de răspuns specific prin care se informează că, în momentul săvârșirii încălcării:

- (a) vehiculul a fost casat;*
- (b) vehiculul este înregistrat în orice registru național ca fiind furat;*
- (c) plăcuța de înmatriculare a vehiculului este înregistrată în orice registru național ca fiind furată;*
- (d) în registrul național al vehiculelor nu se găsesc informații cu privire la un vehicul înmatriculat;*
- (e) introducerea căutării este detectată ca fiind incorectă, pe baza unor cerințe naționale privind sintaxa;*

(f) informațiile nu pot fi divulgate în cazul în care informațiile solicitate ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul intern al statului membru de înmatriculare.

I
(8a) Punctul național de contact al statului membru de înmatriculare se asigură că nu sunt comunicate alte elemente de date cu caracter personal în afară de cele care au legătură cu încălcarea săvârșită.

(8b) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că numai autoritățile sale competente au acces la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor, prin intermediul punctelor sale naționale de contact.

(8c) În ceea ce privește asistența reciprocă prevăzută la articolele 5c, 5e sau 5f, autoritățile competente ale statelor membre se asigură că fiecare cerere de asistență reciprocă include numele autorității competente care a formulat cererea, numele de utilizator al persoanei care se ocupă de cerere și numărul de caz al cererii.”

7. Se introduce următorul **█** articol:

„Articolul 4a

Registrele naționale ale vehiculelor

- (1) *Statele membre se asigură că elementele de date enumerate în secțiunea 2 părțile I, II și IV din anexă sunt la zi, atunci când sunt disponibile în registrele lor naționale ale vehiculelor.*
- (2) *În scopul prezentei directive, statele membre păstrează în registrele naționale ale vehiculelor elementele de date menționate în secțiunea 2 părțile V și VI din anexă, atunci când sunt disponibile, timp de cel puțin 12 luni de la orice schimbare a proprietarului, a deținătorului sau a utilizatorului final al vehiculului în cauză, astfel cum sunt definiți în dreptul statelor membre, și nu mai mult decât este necesar.”*

8. Articolul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 5

Aviz de încălcare a normelor de circulație privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

- (1) *Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea hotărăște dacă să inițieze sau nu proceduri ulterioare referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1).*

În cazul în care hotărăște să inițieze astfel de proceduri, **autoritatea competentă a** statului membru în care s-a săvârșit încălcarea aduce **█** la cunoștința *persoanei în cauză*, printr-**un aviz de încălcare a normelor de circulație**, încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și, *după caz*, decizia de a iniția proceduri ulterioare, **respectând totodată termenul prevăzut la articolul 5a alineatul (2).**

Avizul de încălcare a normelor de circulație poate servi și altor scopuri decât cele enunțate în al doilea paragraf, **necesare pentru executare, cum ar fi o cerere de divulgare a identității și a adresei persoanei răspunzătoare, întrebarea dacă persoana în cauză admite sau neagă săvârșirea încălcării sau o solicitare de plată.**

- (2) *Avizul de încălcare a normelor de circulație* conține cel puțin următoarele:
- (a) mențiunea că *avizul de încălcare a normelor de circulație* este eliberat în scopul aplicării prezentei directive;
 - (b) denumirea, adresa poștală, numărul de telefon și adresa de e-mail a autorității competente *a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea*;
 - (c) toate informațiile relevante privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, în special datele privind vehiculul cu care a fost săvârșită încălcarea, inclusiv numărul de înmatriculare al vehiculului, locul, data și ora încălcării, natura încălcării, trimiteri detaliate la dispozițiile legale încălcate și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru constatarea încălcării;
 - (d) informații detaliate privind încadrarea juridică a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, sancțiunile aplicabile și alte consecințe juridice ale încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, inclusiv informații referitoare la decăderea din dreptul de a conduce autovehicule (inclusiv punctele de penalizare sau alte restricții impuse dreptului de a conduce), în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;

- (e) informații detaliate cu privire la locul și modul de exercitare a dreptului la apărare sau la calea de atac împotriva deciziei de urmărire a încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, inclusiv cerințele de admisibilitate a căii de atac respective și termenul până la care poate fi introdusă calea de atac, precum și informații privind posibilitatea și condițiile de aplicare a procedurilor în lipsă, în conformitate cu dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;
- (f) după caz, informații privind ***măsurile luate pentru identificarea persoanei în cauză în conformitate cu articolul 5d și consecințele necooperării***;
- (g) după caz, informații detaliate privind denumirea, adresa și numărul de cont bancar internațional (IBAN) al autorității la care poate fi achitată o sancțiune financiară impusă, privind termenul de plată și metodele de plată alternative ***și accesibile viabile***, în special prin aplicații informatice specifice, cu condiția ca metodele respective să fie accesibile atât rezidenților, cât și nerezidenților;

- (h) informații **clare și cuprinzătoare** privind normele aplicabile în materie de protecție a datelor, drepturile persoanelor vizate, **o indicație** ■ privind locul din care **se pot obține** informațiile **furnizate** în temeiul articolului 13 din Directiva (UE) 2016/680 a Parlamentului European și a Consiliului, inclusiv informații cu privire la sursa datelor cu caracter personal, sau în temeiul articolelor 13 și 14 din Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului, **sau o indicație potrivit căreia normele general aplicabile privind protecția datelor sunt disponibile pe portalul menționat la articolul 8 din prezenta directivă**;
- (i) după caz, informații detaliate cu privire la posibilitatea și modul în care pot fi diminuate sancțiunile pentru încălcările enumerate la articolul 2 alineatul (1), inclusiv prin plata anticipată a unei sancțiuni financiare;
- (j) **în timpul perioadei de tranziție menționate la articolul 5h alineatul (2) și dacă este cazul, indicarea clară a faptului că entitatea privată** ■ care o trimite este un mandatar împuternicit de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea în conformitate cu articolul 5h și delimitarea clară a sumelor revendicate, pe baza temeiului lor juridic;
- (ja) un link și, dacă este posibil, un cod QR către portalul menționat la articolul 8.**

- (3) *Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că, atunci când un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control rutier, iar respectiva autoritate competentă nu a asigurat aplicarea la fața locului a sancțiunii pentru încălcarea săvârșită, conducătorul auto nerezident primește avizul de încălcare a normelor de circulație prevăzut la alineatul (2). Acest aviz de încălcare a normelor de circulație se trimite conducătorului auto nerezident, în conformitate cu articolul 5a alineatul (2).*
- (3a) *Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că, atunci când un conducător auto nerezident a fost verificat la fața locului în cadrul unui control rutier, iar respectiva autoritate competentă a asigurat aplicarea la fața locului a sancțiunii pentru încălcarea săvârșită, conducătorul auto nerezident primește cel puțin următoarele informații:*
- (a) *dovada de primire a plății sau un aviz de impunere a unei sancțiuni financiare care trebuie plătită într-un anumit termen;*
 - (b) *datele de contact ale autorității competente;*
 - (c) *informații cu privire la încălcările săvârșite și, dacă este relevant, modul de a asigura conformitatea în viitor;*
 - (d) *dacă este posibil, un link sau un cod QR către portalul menționat la articolul 8.*

Aceste informații se furnizează într-una dintre limbile oficiale ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea sau în orice altă limbă oficială a UE care este considerată adecvată de către autoritatea competentă.

- (4) La cererea *persoanelor în cauză și în conformitate cu prevederile dreptului intern, autoritatea competentă a* statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că se acordă acces la toate **■** informațiile de care dispune *autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea care au legătură cu* investigarea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră incluse pe lista de la articolul 2 alineatul (1). *Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea poate considera că solicitarea unor astfel de informații constituie o solicitare privind introducerea unei căi de atac împotriva sancțiunii impuse, caz în care aduce acest fapt, precum și implicațiile procedurale ale unei astfel de solicitări, la cunoștința persoanei în cauză, în mod clar și concis, în avizul de încălcare a normelor de circulație.*
- (5) Statele membre se asigură că termenele în care nerezidenții își pot exercita dreptul la o cale de atac sau la diminuarea sancțiunilor, în conformitate cu alineatul (2) literele (e) și (i), *sunt proporționale în vederea asigurării exercitării efective a acestor drepturi și încep să curgă de la data transmiterii sau a primirii, prin poștă sau pe cale electronică, a avizului de încălcare a normelor de circulație sau a deciziei oficiale privind răspunderea persoanei în cauză.*”

9. Se introduc următoarele articole **■** :

„Articolul 5a

Notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare

- (1) *Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea* transmite *avizul de încălcare a normelor de circulație* și documentele ulterioare persoanelor **■** *în cauză prin poștă*, prin trimitere recomandată, *prin scrisoare recomandată* sau prin mijloace electronice de aceeași valoare, în conformitate cu

capitolul III secțiunea 7 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului*²⁴.

- (2) ***Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că avizul de încălcare a normelor de circulație și orice documente ulterioare sunt transmise în conformitate cu dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea. Avizul de încălcare a normelor de circulație adresat deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului se emite în termen de cel mult 11 luni de la încălcarea normelor de circulație, în cazul în care căutările automatizate prevăzute la articolul 4 alineatul (1) au avut succes și autoritatea competentă a stabilit identitatea și adresa deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului, cu gradul necesar de certitudine impus de legislația sa națională.***

În cazul în care căutările automatizate prevăzute la articolul 4 alineatul (1) nu au avut succes sau autoritatea competentă nu a fost în măsură să stabilească identitatea și adresa deținătorului, proprietarului sau utilizatorului final al vehiculului cu gradul necesar de certitudine impus de legislația sa națională, avizul de încălcare a normelor de circulație se emite în termen de cel mult 5 luni de la data la care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea a stabilit aceste informații.

- (9) *Statele membre sunt încurajate să le permită persoanelor în cauză să urmărească de la distanță procedurile judiciare printr-o conexiune video.*

Articolul 5b

Traducerea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare esențiale

- (1) *În cazul în care autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea decide să inițieze proceduri ulterioare în legătură cu încălcările normelor de circulație enumerate la articolul 2 alineatul (1), aceasta eliberează avizul de încălcare a normelor de circulație și orice document ulterior esențial în limba documentului de înmatriculare a vehiculului.*

În sensul prezentului articol, autoritățile competente decid dacă un document ulterior este esențial. Cu toate acestea, autoritățile competente țin seama de faptul că persoana în cauză trebuie să înțeleagă acuzațiile și trebuie să fie în măsură să își exercite pe deplin dreptul la apărare. În acest sens, sunt avute în vedere, în special, toate informațiile relevante referitoare la încălcare, natura încălcării săvârșite, sancțiunea impusă, căile de atac împotriva deciziei, termenul prevăzut în acest scop și identificarea organismului la care trebuie introdusă calea de atac.

- (2) *Autoritățile competente decid în fiecare caz în parte dacă mai există și alte documente esențiale.*

- (3) *Nu este necesar să se traducă pasajele din documentele esențiale care sunt irelevante pentru aducerea la cunoștința persoanei în cauză a acțiunii intentate împotriva sa, în conformitate cu alineatul (1) al doilea paragraf.*
- (4) *La cererea persoanei în cauză, autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea permite persoanei în cauză să primească documentele ulterioare într-o limbă oficială a UE diferită de limba documentului de înmatriculare a vehiculului.*
- (5) *Statele membre se asigură că traducerea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare respectă cel puțin standardul de calitate prevăzut la articolul 3 alineatul (9) din Directiva 2010/64/UE.*
- (6) *Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea se asigură că avizul de încălcare a normelor de circulație și documentele ulterioare notificate persoanelor în cauză sunt verificate în mod eficace și rapid de către autoritatea competentă în cauză, la cererea persoanei în cauză care invocă motivul că respectivele documente nu respectă prezentul articol, articolul 5 și articolele 5a și 5e.*

Articolul 5c

Asistență reciprocă pentru identificarea persoanei în cauză

- (1) Statele membre își acordă reciproc asistență în cazul în care **autoritățile competente** ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, **după ce au epuizat toate celelalte mijloace de care dispun, în special după ce:**
 - (a) *au efectuat o căutare automatizată în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) și*
 - (b) *au consultat alte baze de date pentru care au primit în mod explicit permisiune în conformitate cu legislația Uniunii și cu legislația națională*

și tot nu pot identifica persoana în cauză cu gradul necesar de certitudine impus de legislația sa națională pentru a iniția sau a derula procedurile ulterioare menționate la articolul 5 alineatul (1).
- (1a) *Statele membre aplică asistența reciprocă în temeiul prezentului articol, însă, în cazul în care, după evaluarea circumstanțelor fiecărui caz în parte, sunt*

*îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 6 din Directiva 2014/41/UE,
statele membre care au obligații în temeiul Directivei 2014/41/UE pot aplica
reciproc numai Directiva 2014/41/UE.*

- (2) ***Autoritatea competentă a*** statului membru în care s-a săvârșit încălcarea hotărăște dacă solicită asistență reciprocă pentru a obține informațiile suplimentare menționate la alineatul (3) al doilea paragraf. Cererea poate fi ***inițiată*** numai de ***o*** autoritate ***competentă, în conformitate cu dreptul intern al statului membru respectiv. Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea utilizează datele obținute pentru a stabili persoana răspunzătoare pentru încălcările normelor de circulație enumerate la articolul 2 alineatul (1) din prezenta directivă, care au fost comise pe teritoriul*** statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.
- (3) Atunci când ***autoritatea competentă a*** statului membru în care s-a săvârșit încălcarea hotărăște să solicite asistență reciprocă în conformitate cu alineatul (1), ***ea transmite, prin intermediul*** punctului său național de contact **[]**, o cerere structurată **[]** electronic punctului de contact național din statul membru de înmatriculare sau din statul membru de reședință.

Autoritățile competente din statul membru de înmatriculare sau din statul membru de reședință i se pot solicita următoarele:

[]

- (b) ***să stabilească identitatea și adresa persoanei în cauză, în conformitate cu dreptul său intern, inclusiv prin utilizarea altor baze de date naționale, cum ar fi registrele permiselor de conducere sau registrele de evidență a populației.***

(c) să solicite proprietarului, deținătorului sau utilizatorului final al vehiculului să furnizeze informații cu privire la identitatea, adresa și, dacă sunt disponibile, alte date de contact ale persoanei răspunzătoare, în conformitate cu procedurile naționale aplicabile, ca și cum măsura de investigare în cauză ar fi fost dispusă de propriile autorități.

(4) **■** Cu excepția cazului în care decide să invoce unul dintre motivele de refuz enumerate la alineatul (7) sau dacă este imposibil să se obțină informațiile solicitate, **autoritatea competentă a** statului membru de **înmatriculare sau** de reședință **colectează** informațiile solicitate **menționate la alineatul (3), fără întârzieri nejustificate.** Fără întârzieri nejustificate **și în termen de cel mult 2 luni de la data la care autoritatea competentă a** statului membru de **înmatriculare sau de reședință a stabilit informațiile necesare pentru a răspunde cererii, aceasta răspunde cererii pe cale electronică prin intermediul punctului său național de contact.**

■
Atunci când obține informații suplimentare, **autoritatea competentă a** statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință respectă formalitățile și procedurile solicitate în mod expres de **autoritatea competentă a** statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, în măsura în care acestea nu sunt incompatibile cu legislația lor națională.

■

- (7) **Autoritatea competentă a statului** membru **de înmatriculare sau a statului membru de reședință** poate refuza să furnizeze informațiile suplimentare solicitate în conformitate cu alineatul (3). Refuzul poate avea loc numai în următoarele cazuri:
- (a) în dreptul statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință există o imunitate sau un privilegiu care face imposibilă furnizarea informațiilor;
 - (b) furnizarea informațiilor solicitate ar contraveni principiului **ne bis in idem sau ar periclita o investigație în curs a unei infracțiuni**;
 - (c) furnizarea informațiilor solicitate ar **fi contrară sau ar dăuna intereselor** esențiale de siguranță națională **ale statului membru căruia i se solicită informațiile**, ar pune în pericol sursa informațiilor sau ar presupune utilizarea de informații clasificate cu privire la activități specifice ale serviciilor de informații;
 - (d) există motive întemeiate să se considere că furnizarea informațiilor solicitate ar fi incompatibilă cu obligațiile statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, în conformitate cu articolul 6 din Tratatul privind Uniunea Europeană și cu Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene;

- (e) furnizarea informațiilor solicitate ar ***pune în pericol siguranța unei persoane sau*** ar dezvălui identitatea unei persoane protejate în conformitate cu dreptul intern al statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință.



În termen de cel mult 2 luni de la data la care autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință decide să aplice un motiv de refuz sau stabilește că este imposibil să se obțină informațiile solicitate, aceasta informează statul membru în care s-a săvârșit încălcarea cu privire la încălcarea respectivă prin intermediul punctului său național de contact. ***Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință poate decide să nu specifice care dintre motivele de refuz se aplică în cazurile prevăzute la literele (b), (c) și (e).***



(11) Cererea **structurată electronic** ■ **cuprinde următoarele informații:**

■

- (b) elementele de date referitoare la **persoana în cauză**, obținute în urma căutării automatizate efectuate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1);
- (c) dacă este disponibilă, înregistrarea video a **conducătorului auto** obținută din echipamentul de constatare, în special din camerele de monitorizare a vitezei;
- (d) **datele referitoare la încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră dintre cele enumerate la articolul 2 alineatul (1);**
- (e) **datele privind vehiculul implicat;**
- (f) **un motiv pentru cererea de asistență reciprocă.**

■

Articolul 5d

Măsurile naționale de facilitare a identificării persoanei răspunzătoare

- (1) Statele membre pot să ia orice măsuri prevăzute în legislația națională în legătură cu încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) pentru a identifica cu succes persoana răspunzătoare, cum ar fi măsuri legate de obligația **proprietarului, a deținătorului sau a utilizatorului final** de a coopera la identificarea persoanei răspunzătoare, cu condiția respectării drepturilor fundamentale și procedurale prevăzute în dreptul Uniunii și în dreptul intern.
- (2) În conformitate cu alineatul (1), **autoritățile competente** pot, în special:
 - (a) să notifice documente persoanelor **în cauză în legătură cu** încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), inclusiv documente prin care li se solicită persoanelor **în cauză** să își confirme răspunderea **pentru încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;**
 - (b) să aplice, în cea mai mare măsură posibilă, obligațiile, **inclusiv sancțiunile aferente, impuse persoanelor în cauză**, care sunt relevante pentru identificarea persoanei răspunzătoare.

■

Articolul 5e

Asistența reciprocă pentru notificarea avizului de încălcare a normelor de circulație și a documentelor ulterioare

(1) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea poate să transmită persoanelor în cauză avizul de încălcare a normelor de circulație sau documentele ulterioare prin intermediul autorităților competente ale statului membru de înmatriculare sau ale statului membru de reședință, în următoarele cazuri:

(a) adresa persoanei căreia îi este destinat documentul este necunoscută, incompletă sau incertă;

- (b) normele procedurale prevăzute de dreptul intern al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea impun o dovadă privind notificarea documentului, alta decât cea care se poate obține prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente;*
- (c) nu a fost posibilă notificarea documentului prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente;*
- (d) statul membru în care s-a săvârșit încălcarea are motive întemeiate să considere că notificarea documentului prin poștă, prin trimitere recomandată, prin scrisoare recomandată sau prin mijloace electronice echivalente va fi ineficace sau este inadecvată în cazul respectiv.*

Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea și cea a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință comunică între ele prin intermediul punctelor lor naționale de contact respective.

- (2) *Statul membru de înmatriculare sau statul membru de reședință se asigură că avizul de încălcare a normelor de circulație și documentele ulterioare care trebuie notificate în conformitate cu alineatul (1) se notifică fie în conformitate cu dreptul lor intern, fie, atunci când acest lucru este justificat în mod corespunzător, printr-o anumită metodă solicitată de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, cu excepția cazului în care metoda respectivă este incompatibilă cu dreptul lor intern.*
- (3) *Statul membru de înmatriculare sau statul membru de reședință se asigură că autoritatea competentă furnizează un răspuns structurat electronic care conține:*
- (a) *dacă transmiterea se realizează, data notificării și date despre persoana care primește documentul;*
 - (b) *dacă transmiterea nu se realizează, motivul pentru eșecul transmiterii avizului de încălcare a normelor de circulație sau a documentului ulterior.*

Răspunsul la o transmitere reușită constituie dovada notificării documentului.

Articolul 5f

Asistența reciprocă pentru activitățile de aplicare a legii

- (1) *Statele membre își acordă reciproc asistență în materie de aplicare a legii în cazul neplății unei amenzi rutiere aplicate pentru săvârșirea unei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră incluse pe lista de la articolul 2 alineatul (1).*

- (2) *După notificarea avizului privind încălcarea normelor de circulație către persoana în cauză și în cazul neplății unei amenzi rutiere impuse de autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, aceasta din urmă poate solicita autorității competente a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință să o asiste la executarea deciziilor administrative privind amenzile rutiere legate de încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1).*
- (3) *Cererea de asistență respectă următoarele criterii:*
- (a) *decizia privind amenda rutieră este de natură administrativă, definitivă și executorie în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile ale statului membru solicitant;*
 - (b) *statul membru în care s-a săvârșit încălcarea deține o dovadă a notificării către persoana în cauză a cererii de plată a amenzii rutiere;*
 - (c) *persoana în cauză a fost informată și a avut posibilitatea de a exercita căile de atac împotriva deciziei administrative de impunere a unei amenzi rutiere în conformitate cu actele cu putere de lege și normele administrative aplicabile ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea și*
 - (d) *amenda rutieră este mai mare de 70 EUR.*

- (4) *Autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea transmite cererea referitoare la asistența reciprocă menționată la alineatul (1) de la prezentul articol statului membru de înmatriculare sau statului membru de reședință într-un formular structurat electronic.*
- (5) *Dacă persoana în cauză poate demonstra că plata amenzii rutiere a fost efectuată, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință notifică cu promptitudine acest lucru autorității competente a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea.*
- (6) *Autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință recunoaște decizia administrativă privind o amendă rutieră care a fost transmisă în conformitate cu prezentul articol fără a fi necesară nicio altă formalitate și ia imediat toate măsurile necesare pentru executarea acesteia, cu excepția cazului în care respectiva autoritate competentă decide să invoce unul dintre motivele pentru nerecunoaștere sau pentru neexecutare enumerate la alineatul (8).*
- (7) *Executarea deciziei privind o amendă rutieră face obiectul actelor cu putere de lege și normelor administrative aplicabile în statul membru de înmatriculare sau în statul membru de reședință.*

- (8) *Autoritatea competentă a statului membru solicitat poate refuza recunoașterea și executarea deciziei administrative privind o amendă rutieră în cazul în care este dovedit că:***
- (a) *executarea deciziei privind o amendă rutieră este contrară principiului ne bis in idem;***
 - (b) *în dreptul statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință există o imunitate care face imposibilă executarea deciziei administrative privind o amendă rutieră;***
 - (c) *decizia privind o amendă rutieră nu mai este executorie în temeiul dreptului statului membru de înmatriculare sau al statului membru de reședință ca urmare a expirării termenului;***
 - (d) *decizia privind o amendă rutieră nu este definitivă;***
 - (e) *decizia privind o amendă rutieră sau cel puțin conținutul său esențial nu este tradus(ă), în sensul articolului 5b;***
 - (f) *cererea este incompletă și nu poate fi completată de autoritățile competente ale statului membru în care s-a săvârșit încălcarea sau***

(g) sunt încălcate drepturi fundamentale sau principii juridice fundamentale, astfel cum sunt consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

În cazul în care o cerere este respinsă, autoritatea competentă a statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință informează autoritatea competentă a statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, precizând motivele respingerii.

(9) Suma de bani obținută din executarea deciziei cu privire la o amendă rutieră îi revine statului membru de înmatriculare sau statului membru de reședință, cu excepția cazului în care statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și statul membru de înmatriculare sau statul membru de reședință stabilesc altfel, de comun acord. Suma se colectează în moneda statului membru de înmatriculare sau a statului membru de reședință, în funcție de care dintre acestea a primit cererea.

(10) Alineatele (1)-(9) nu împiedică aplicarea Deciziei-cadru 2005/214/JAI, a acordurilor sau înțelegerilor bilaterale sau multilaterale dintre statele membre, în măsura în care astfel de acorduri sau înțelegeri contribuie la simplificarea sau facilitarea procedurilor de aplicare a sancțiunilor financiare care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive.

Articolul 5g

Specificații tehnice pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor și asistența reciprocă

(1) Statele membre utilizează o aplicație informatică special concepută și extrem de securizată a Sistemului de informații european privind vehiculele și permisele de conducere (Eucaris) și versiuni modificate ale acestei aplicații pentru a face schimb de informații sau pentru a gestiona asistența reciprocă, în conformitate cu articolul 3a alineatul (1).

Statele membre se asigură că prelucrarea datelor în conformitate cu alineatul (1) este securizată, eficientă din punctul de vedere al costurilor, rapidă și fiabilă, precum și că se efectuează prin mijloace interoperabile în cadrul unei structuri descentralizate.

- (2) Cel târziu la un an de la intrarea în vigoare a prezentei directive, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a stabili procedurile, conținutul și specificațiile tehnice ale aplicației informatice, inclusiv măsurile de securitate cibernetică pentru cererile și răspunsurile structurate electronic legate de articolul 3a alineatul (1) litera (a) și mijloacele de transmitere a informațiilor pentru gestionarea asistenței reciproce, inclusiv utilizarea unor modele uniforme și a unor proceduri, astfel cum se prevede la articolele 4, 5c, 5e și 5f.*
- (3) Schimbul de informații efectuat prin sistemul Eucaris are loc în formă criptată.*
- (4) Atunci când elaborează actele de punere în aplicare, Comisia ia în considerare următoarele elemente:*
 - (i) autoritățile competente au posibilitatea de a identifica accesul direct și indirect atunci când cererea nu provine de la un membru cunoscut al platformei de comunicații electronice;*

- (ii) statul membru de înmatriculare are posibilitatea de a solicita detaliile încălcării înainte de transmiterea datelor de înmatriculare către statul membru în care s-a săvârșit încălcarea, precum și de a refuza transmiterea datelor de înmatriculare în cazul în care statul membru respectiv nu răspunde la prima solicitare de detalii în termen de o lună;*
- (iii) autoritățile competente au posibilitatea de a consulta cererile pentru a se garanta că acestea sunt justificate în mod corespunzător și respectă cerințele prezentei directive;*
- (iv) se păstrează un jurnal al consultărilor care să conducă la alerte automate transmise membrilor în cazul unor intensități anormale ale consultărilor și*
- (v) se instituie procese care să le permită statelor membre să ia măsuri adecvate ca răspuns la aceste alerte și la cererile anormale, pentru a atenua riscurile la care sunt expuse datele, precum și să organizeze cooperarea între statele membre în ceea ce privește monitorizarea, gestionarea și atenuarea riscurilor, în special pentru a nu trimite date ca răspuns la cereri anormale, ca derogare de la articolul 4 alineatul (1);*

(vi) *dacă autoritățile competente au posibilitatea de a efectua un schimb de date în mod unic, sincron, și dacă au posibilitatea de a efectua un schimb de date în mod asincron, în blocuri.*

Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 10a alineatul (2).

- (5) *Până la intrarea în vigoare a actelor de punere în aplicare menționate la alineatul (2) de la prezentul articol, căutările menționate la articolul 3a alineatul (1) litera (a) se efectuează în conformitate cu procedurile descrise la capitolul 3 punctele 2 și 3 din anexa la Decizia 2008/616/JAI**, aplicate împreună cu anexa la prezenta directivă.*
- (6) *Fiecare stat membru suportă costurile proprii care decurg din administrarea, utilizarea, întreținerea și actualizările aplicației informatice și ale versiunilor modificate ale acesteia.*

Articolul 5h

Entități juridice **private** █

- (1) *După doi ani de la transpunerea prezentei directive, statele membre se asigură că autoritățile competente nu împuternicesc entități juridice private sau gestionate în regim privat cu personalitate juridică distinctă să desfășoare activități legate de aplicarea prezentei directive.*
- (2) *Până la termenul menționat la alineatul (1), statele membre se asigură că numai autoritățile competente pot iniția și desfășura proceduri legate de încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1), cum ar fi schimbul de informații, asigurarea respectării normelor sau orice tip de asistență reciprocă în temeiul prezentei directive.*

█

* *Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE (JO L 257, 28.8.2014, p. 73).*

**** Decizia 2008/616/JAI a Consiliului din 23 iunie 2008 privind punerea în aplicare a Deciziei 2008/615/JAI privind intensificarea cooperării transfrontaliere, în special în domeniul combaterii terorismului și a criminalității transfrontaliere (JO L 210, 6.8.2008, p. 12)."**

10. Articolele 6 și 7 se înlocuiesc cu următorul text:

„Articolul 6

Raportare și monitorizare

I

- (2) Până la... [*patru ani de la data intrării în vigoare a prezentei directive*] și, ulterior, o dată la patru ani, fiecare stat membru transmite Comisiei un raport privind aplicarea prezentei directive. **Raportul conține date și statistici corespunzătoare fiecărui an calendaristic al perioadei de raportare.**
- (3) În raport se indică numărul cererilor de căutare automatizată efectuate de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (1) și adresate punctului național de contact al statului membru de înmatriculare în urma încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) săvârșite pe teritoriul său, precum și tipul încălcărilor pentru care au fost depuse cereri și numărul cererilor respinse, structurat pe tipuri de respingere. Aceste informații se pot baza pe datele furnizate prin intermediul Eucaris.

În raport se include, de asemenea, o descriere a situației la nivel național în ceea ce privește măsurile luate ulterior încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, ***precum și orice probleme conexe întâmpinate de statele membre***. Descrierea specifică cel puțin:

- (a) numărul total de încălcări înregistrate ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) care au fost constatate automat sau fără identificarea la fața locului a persoanei în cauză;
- (b) numărul de încălcări înregistrate ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră enumerate la articolul 2 alineatul (1) care au fost comise cu vehicule înmatriculate într-un stat membru diferit de statul membru în care a avut loc încălcarea și care au fost constatate automat sau fără identificarea la fața locului a persoanei în cauză;
- (c) numărul echipamentelor de constatare automată fixe sau amovibile, inclusiv al camerelor de monitorizare a vitezei;
- (d) numărul sancțiunilor financiare plătite voluntar de către nerezidenți;
- (e) numărul cererilor de asistență reciprocă ***și al răspunsurilor*** la acestea transmise electronic în conformitate cu articolul 5c alineatul (3) și numărul cererilor de acest tip în cazul cărora nu s-au furnizat informații;

- (f) numărul cererilor de asistență reciprocă *și al răspunsurilor* la acestea transmise electronic în conformitate cu **articolul 5c și articolul 5e alineatul (1)** și numărul cererilor de acest tip în cazul cărora nu a fost posibilă notificarea documentelor.
- (fa) numărul cererilor de asistență reciprocă și al răspunsurilor la acestea transmise electronic în conformitate cu articolul 5f, numărul cererilor de acest tip în cazul cărora a fost posibilă aplicarea sancțiunilor și numărul cererilor de acest tip în cazul cărora nu a fost posibilă aplicarea sancțiunilor.*
- (3a) Raportul indică, de asemenea, numărul și tipul încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, dintre cele enumerate la articolul 2 alineatul (1), comise de conducătorii auto cu vehicule înmatriculate în țări terțe.**
- (4) Comisia evaluează rapoartele trimise de statele membre și informează comitetul menționat la articolul 10a cu privire la conținutul acestora în termen de cel mult șase luni de la primirea rapoartelor de la toate statele membre.

Articolul 7

Obligații suplimentare

■

Entitățile juridice, în calitatea lor de deținători, proprietari sau utilizatori finali ai vehiculelor care fac obiectul schimbului de date prevăzut în prezenta directivă, au dreptul de a obține informații cu privire la prelucrarea datelor lor.

Statele membre se informează reciproc cu privire la incidentele de securitate cibernetică notificate în temeiul articolului 23 din Directiva (UE) 2022/2555, în cazul în care incidentele se referă la date stocate într-un cloud virtual sau în servicii de găzduire în cloud virtuale sau fizice.”

10. Se introduce următorul *articol*:

„Articolul 7a

Sprijin financiar pentru cooperarea transfrontalieră în activitățile de aplicare a legii

Comisia oferă sprijin financiar pentru inițiativele care contribuie la cooperarea transfrontalieră în ceea ce privește asigurarea respectării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră în Uniune, în special pentru schimbul de bune practici, precum și la aplicarea de metodologii și tehnici inteligente de asigurare a respectării normelor în statele membre și consolidarea capacității autorităților de aplicare a legii. *De asemenea, se poate acorda sprijin financiar pentru campanii de sensibilizare cu privire la acțiunile transfrontaliere de aplicare a legii și pentru campanii de informare în întreaga Uniune cu privire la diferențele dintre legislațiile naționale.”*

11. Articolul 8 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 8

Portalul de informații ■ privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră («portalul CBE»)

- (1) Comisia creează și întreține un portal CBE disponibil online în toate limbile oficiale ale Uniunii în scopul *comunicării de informații utilizatorilor drumurilor cu privire la normele în vigoare în statele membre în domeniul reglementat de prezenta directivă, inclusiv, acolo unde acest lucru este deosebit de relevant, cu privire la modalitățile de asigurare a conformității. Printre aceste informații se numără informațiile privind căile de atac, orice drepturi acordate persoanelor vizate în temeiul prezentei directive, inclusiv*

opțiunile lingvistice, informații privind normele de protecție a datelor și sancțiunile aplicabile, inclusiv, după caz, efectele nefinanciare aplicabile, precum și sistemele și mijloacele disponibile pentru plata amenzilor rutiere.

I

- (4) Portalul CBE este compatibil cu interfața instituită în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului* și cu alte portaluri sau platforme cu scop similar, cum ar fi portalul european e-justiție.
- (5) Statele membre îi transmit Comisiei informații la zi în scopurile prezentului articol. *Statele membre se asigură că pe site-urile web ale autorităților competente este furnizat un link către portalul online.*

█

* *Regulamentul (UE) 2018/1724 al Parlamentului European și al Consiliului din 2 octombrie 2018 privind înființarea unui portal digital unic (gateway) pentru a oferi acces la informații, la proceduri și la servicii de asistență și de soluționare a problemelor și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1024/2012 (JO L 295, 21.11.2018, p. 1).”*

11. *Se introduce următorul articol:*

„Articolul 8a

Acorduri bilaterale și multilaterale între statele membre

Prezenta directivă nu împiedică aplicarea acordurilor sau a înțelegerilor bilaterale sau multilaterale dintre statele membre în măsura în care astfel de acorduri sau înțelegeri permit depășirea prevederilor prezentei directive și contribuie la simplificarea sau facilitarea procedurilor prevăzute în prezenta directivă.”

12. Articolul 9 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 9

Acte delegate

Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10 în vederea modificării anexei, pentru a o actualiza din perspectiva progreselor tehnice sau în cazul în care acest lucru este prevăzut în acte legislative ale Uniunii cu relevanță directă pentru actualizarea anexei.”

13. Se introduc următoarele articole █ :

„Articolul 10a

Procedura comitetului

- (1) Comisia este asistată de un comitet. Respectivul comitet reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului.
- (2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. În cazul în care █ comitetul ***nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare și se aplică articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.***

█

Articolul 10b

Raportarea de către Comisie

Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive de către statele membre în termen de cel mult 18 luni de la primirea rapoartelor menționate la articolul 6 alineatul (2) din partea tuturor statelor membre.

Articolul 10c

Raport intermediar

Statele membre transmit Comisiei, cel târziu la 6 mai 2026, un raport cuprinzător în conformitate cu al doilea și al treilea paragraf de la prezentul articol.

Raportul cuprinzător indică numărul de cereri de căutare automatizată efectuate de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și adresate punctelor naționale de contact ale statelor membre de înmatriculare în urma încălcărilor săvârșite pe teritoriul celui dintâi, precum și natura încălcărilor pentru care au fost depuse cereri și numărul cererilor respinse.

Raportul cuprinzător include și o descriere a situației de la nivel național în legătură cu măsurile ulterioare luate cu privire la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, pe baza proporției încălcărilor care au făcut obiectul unor avize de încălcare a normelor de circulație.

* ***Regulamentul (UE) nr. 182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie (JO L 55, 28.2.2011, p. 13).***

14. ***Se introduce următorul articol:***

„Articolul 11a

Revizuire

Până la... [trei ani de la transpunere], Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive de către statele membre. Raportul este însoțit, dacă este cazul, de o propunere adresată Parlamentului European și Consiliului de revizuire suplimentară a prezentei

directive în ceea ce privește includerea altor infracțiuni, în măsura în care datele statelor membre indică efecte pozitive și cuantificabile ale includerii acestora asupra siguranței rutiere.”

15. Anexa I se înlocuiește cu textul anexei la prezenta directivă.
16. Anexa II se elimină.

Articolul 2
Transpunere

- (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive cel târziu până la... **[30 de luni de la data intrării în vigoare a prezentei directive]**. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte.

Atunci când statele membre adoptă dispozițiile menționate, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

- (2) Statele membre transmit Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3
Intrare în vigoare

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4
Destinatari

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la ...,

Pentru Parlamentul European
Președinta

Pentru Consiliu
Președintele

ANEXĂ

Elemente de date necesare pentru efectuarea căutării menționate la articolul 4 alineatele (1) și
(1a)

1. Elemente de date ale căutării inițiate (cerere trimisă)

Element	<input type="radio"/> (1)	Observații
Statul membru de înmatriculare	<input type="radio"/>	Semnul distinctiv ⁽²⁾ al statului membru în care este înmatriculat vehiculul detectat
Numărul de înmatriculare	<input type="radio"/>	Numărul de înmatriculare complet al vehiculului detectat
Date privind încălcarea și/sau controlul vehiculului	<input type="radio"/>	
<i>Locul săvârșirii încălcării</i>	<input type="radio"/>	<i>Adresa sau indicatorul kilometric rutier unde a avut loc încălcarea</i>
Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și/sau controlul vehiculului	<input type="radio"/>	Semnul distinctiv ⁽³⁾ al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea
<i>Autoritatea competentă</i>	<input type="radio"/>	<i>Denumirea autorității competente, în conformitate cu articolul 4 alineatul (1), care este responsabilă cu solicitarea datelor sau cu procedurile</i>
<i>Nume de utilizator</i>	<input type="radio"/>	<i>Numele de utilizator al persoanei, în conformitate cu articolul 4 alineatul (1), care este responsabilă cu solicitarea datelor sau cu procedurile</i>
<i>Numărul cauzei</i>	<input type="radio"/>	<i>Numărul cauzei furnizat de autoritatea responsabilă cu procedurile sau cu formularea cererii în conformitate cu articolul 4 alineatul (1)</i>
Data de referință a încălcării și/sau a controlului vehiculului	<input type="radio"/>	
Ora de referință a încălcării și/sau a controlului vehiculului	<input type="radio"/>	

Element	O ■ ⁽¹⁾	Observații
Scopul căutării	O	<p>Cod pentru indicarea tipului de încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră dintre cele enumerate la articolul 2 alineatul (1)</p> <p>1. = Exces de viteză</p> <p>2. = Conducere sub influența alcoolului</p> <p>3. = Nefolosirea centurii de siguranță</p> <p>4. = Nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului</p> <p>5. = Utilizarea unei benzi interzise</p> <p>10. = Conducerea sub influența drogurilor</p> <p>11. = Nefolosirea căștii de protecție</p> <p>12. = Folosirea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii</p> <p>[...] = Nemenținerea unei distanțe sigure față de vehiculul din față</p> <p>[...] = Depășire periculoasă</p> <p>[...] = Parcare sau oprire periculoasă</p> <p>[...] = Încălcarea uneia sau mai multor linii ■ continue</p> <p>[...] = Conducerea pe contrasens</p> <p>[...] = Nerespectarea normelor privind crearea și utilizarea coridoarelor de urgență sau necedarea trecerii pentru vehiculele folosite de serviciile de urgență</p> <p>[...] = <i>Utilizarea unui</i> vehicul supraîncărcat</p> <p>[...] = <i>Nerespectarea normelor privind restricțiile de acces al vehiculelor</i></p> <p>[...] = <i>Părăsirea locului accidentului</i></p> <p>[...] = <i>Nerespectarea normelor la trecerea la nivel cu calea ferată</i></p>

⁽¹⁾ O = Comunicare obligatorie a elementului de date. **■**

⁽²⁾⁽³⁾ Semnul distinctiv în conformitate cu articolul 37 din Convenția de la Viena din 8 noiembrie 1968, încheiată sub auspiciile Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, sau codul EUCARIS al statului membru.

2. Elemente de date furnizate ca rezultat al căutării inițiate în temeiul articolului 4 alineatele (1) și (1a)

Partea I. Date privind vehiculele, *furnizate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1)*

Element	O/F ⁽⁴⁾	Observații ⁽⁵⁾
Numărul de înmatriculare	O	(Codul A) Numărul de înmatriculare complet al vehiculului despre care se solicită date
Număr șasiu/VIN	O	(Codul E) Numărul complet al șasiului/numărul VIN al vehiculului despre care se solicită date
Statul membru de înmatriculare	O	Semnul distinctiv ⁽⁶⁾ al statului membru în care este înmatriculat vehiculul despre care se solicită date
Marca	O	(Codul D.1) Marca vehiculului despre care se solicită date, de exemplu Ford, Opel, Renault
Descrierea comercială a vehiculului	O	(Codul D.3) Descrierea comercială a vehiculului despre care se solicită date, de exemplu Focus, Astra, Megane
Codul categoriei UE	O	(Codul J) de exemplu N1, M2, N2, L, T
Data primei înmatriculări	O	(Codul B) Data primei înmatriculări a vehiculului despre care se solicită date
Data ultimei înmatriculări	O	(Codul I) Data ultimei înmatriculări a vehiculului despre care se solicită date
Limba	O	Limba documentului de înmatriculare a vehiculului
Cereri anterioare de informații	F	Datele cererilor anterioare de informații privind vehiculul despre care se solicită date

⁽⁴⁾ O = Comunicare obligatorie a elementului de date *dacă este disponibil în registrul național al statului membru respectiv*, F = Comunicare facultativă a elementului de date.

⁽⁵⁾ Codurile sunt armonizate în conformitate cu anexele I și II la Directiva 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule (JO L 138, 1.6.1999, p. 57).

⁽⁶⁾ Semnul distinctiv în conformitate cu articolul 37 din Convenția de la Viena din 8 noiembrie 1968, încheiată sub auspiciile Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, *sau codul EUCARIS al statului membru*.

Partea II. Date privind vehiculele, furnizate în conformitate cu articolul 4 alineatul (1a)

Element	O/F⁽⁷⁾	Observații⁽⁸⁾
<i>Masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat, cu excepția motocicletelor</i>	O	(Codul F.1)
<i>Masa maximă admisibilă a vehiculului încărcat aflat în exploatare în statul membru de înmatriculare</i>	O	(Codul F.2)
<i>Masa maximă admisibilă a întregului vehicul încărcat aflat în exploatare în statul membru de înmatriculare</i>	O	(Codul F.3)
<i>Masa vehiculului în exploatare cu caroserie și cu dispozitiv de cuplare în cazul unui vehicul de tractare în exploatare din orice altă categorie în afară de M1</i>	O	(Codul G)
<i>Numărul de axe;</i>	O	(Codul L)
<i>Ampatamentul (în mm)</i>	O	(Codul M)

<i>Element</i>	<i>O/F</i> ⁽⁷⁾	<i>Observații</i> ⁽⁸⁾
<i>Pentru vehiculele cu o masă totală mai mare de 3 500 kg, distribuția pe axe a masei maxime tehnice admisibile a vehiculului încărcat:</i> <i>axa 1 (în kg)</i> <i>axa 2 (în kg), după caz</i> <i>axa 3 (în kg), după caz</i> <i>axa 4 (în kg), după caz</i> <i>axa 5 (în kg), după caz</i>	<i>O</i>	 <i>(Codul N)</i> <i>(Codul N.1)</i> <i>(Codul N.2)</i> <i>(Codul N.3)</i> <i>(Codul N.4)</i> <i>(Codul N.5)</i>
<i>Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă a remorcii:</i> <i>cu frână (în kg)</i> <i>fără frână (în kg)</i>	<i>O</i>	 <i>(Codul O)</i> <i>(Codul O.1)</i> <i>(Codul O.2)</i>
<i>Motor:</i> <i>Tipul de combustibil sau de sursă de putere</i>	<i>F</i>	 <i>(Codul P)</i> <i>(Codul P.3)</i>
<i>Tipul EURO</i>	<i>F</i>	<i>(Codul V.9)</i>

⁽⁷⁾ *O = Comunicare obligatorie a elementului de date dacă este disponibil în registrul național al statului membru respectiv. F = Comunicare facultativă a elementului de date.*

⁽⁸⁾ *Codurile sunt armonizate în conformitate cu anexele I și II la Directiva 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule (JO L 138, 1.6.1999, p. 57).*

Partea **III**. Date privind deținătorii sau proprietarii vehiculelor

Element	O/F ⁽⁹⁾	Observații ⁽¹⁰⁾
Date privind deținătorii vehiculului		(Codul C.1) Datele se referă la deținătorul certificatului de înmatriculare specific.
Numele (denumirea societății) deținătorilor certificatului de înmatriculare	O	(Codul C.1.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele de familie, infix și titluri și se comunică numele în format imprimabil.
Prenumele	O	(Codul C.1.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale și se comunică numele în format imprimabil.
Adresa	O	(Codul C.1.3) Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil.
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică în conformitate cu articolul 5a alineatul (1)
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

Element	O/F ⁽⁹⁾	Observații ⁽¹⁰⁾
Date privind proprietarii vehiculului		(Codul C.2) Datele se referă la proprietarul vehiculului.
Numele (denumirea societății) proprietarilor	O	(Codul C.2.1)
Prenumele	O	(Codul C.2.2)
Adresa	O	(Codul C.2.3)
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică în conformitate cu articolul 5a alineatul (1)
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă

⁽⁹⁾ O = Comunicare obligatorie a elementului de date ***dacă este disponibil în registrul național al statului membru respectiv***. F = Comunicare facultativă a elementului de date.

⁽¹⁰⁾ Codurile sunt armonizate în conformitate cu anexele I și II la Directiva 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule (JO L 138, 1.6.1999, p. 57).

Partea *IV*. Date privind utilizatorii finali ai vehiculelor

Element	O/F ⁽¹¹⁾	Observații
Date privind utilizatorii finali ai vehiculelor		Datele se referă la utilizatorul final al vehiculului.
Numele utilizatorilor finali aflați/ <i>denumirea societății aflate</i> în posesia certificatului de înmatriculare	O	Se folosesc câmpuri separate pentru numele de familie, infixe, titluri etc. și se comunică numele în format imprimabil.
Prenumele	O	Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale și se comunică numele în format imprimabil.
Adresa	O	Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil.
<i>Mijloacele electronice de comunicare</i>	<i>F</i>	<i>Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică în conformitate cu articolul 5a alineatul (1)</i>
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana <i>sau societatea</i> respectivă

⁽¹¹⁾ O = Comunicare obligatorie a elementului de date dacă este disponibil în registrul național al statului membru respectiv. F = Comunicare facultativă a elementului de date.

Partea V. Date *la momentul săvârșirii încălcării*, referitoare la *deținătorii și proprietarii* anteriori ai vehiculului *care face obiectul căutării inițiate prevăzute în secțiunea 1 din prezenta anexă*, în conformitate cu articolul *4a alineatul (2)*

Element	O/F ⁽¹²⁾	Observații ⁽¹³⁾
Date privind deținătorii anteriori ai vehiculului		(Codul C.1) Datele se referă la deținătorul certificatului de înmatriculare specific.
Numele (denumirea societății) deținătorilor anteriori ai certificatului de înmatriculare	O	(Codul C.1.1) Se folosesc câmpuri separate pentru numele de familie, infix și titluri și se comunică numele în format imprimabil.
Prenumele	O	(Codul C.1.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale și se comunică numele în format imprimabil.
Adresa	O	(Codul C.1.3) Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil.
<i>Mijloacele electronice de comunicare</i>	<i>F</i>	<i>Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică în conformitate cu articolul 5a alineatul (1)</i>
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	<i>O</i>	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă.

Element	O/F ⁽¹²⁾	Observații ⁽¹³⁾
Date privind proprietarii anteriori ai vehiculului		(Codul C.2) Datele se referă la proprietarul anterior al vehiculului.
Numele (denumirea societății) proprietarilor anteriori	O	(Codul C.2.1)
Prenumele	O	(Codul C.2.2)
Adresa	O	(Codul C.2.3)
<i>Mijloacele electronice de comunicare</i>	<i>F</i>	<i>Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică în conformitate cu articolul 5a alineatul (1)</i>
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Entitatea juridică	O	Persoană fizică sau juridică
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă.

⁽¹²⁾ O = Comunicare obligatorie a elementului de date dacă este disponibil în registrul național al statului membru respectiv, F = Comunicare facultativă a elementului de date.

⁽¹³⁾ Codurile sunt armonizate în conformitate cu anexele I și II la Directiva 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule (JO L 138, 1.6.1999, p. 57).

Partea VI. Date **la momentul săvârșirii încălcării**, referitoare la utilizatorul final anterior al vehiculului **care face obiectul căutării inițiate prevăzute în secțiunea 1 din prezenta anexă**, în conformitate cu articolul **4a alineatul (2)**

Element	O/F ⁽¹⁴⁾	Observații
Date privind utilizatorii finali anteriori ai vehiculului		Datele se referă la utilizatorul final anterior al vehiculului.
Numele utilizatorilor finali aflați/ societății aflate anterior în posesia certificatului de înmatriculare	O	Se folosesc câmpuri separate pentru numele de familie, infix și titluri și se comunică numele în format imprimabil.
Prenumele	O	Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale și se comunică numele în format imprimabil.
Adresa	O	Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, loc de reședință, țară de reședință etc. și se comunică adresa în format imprimabil.
Mijloacele electronice de comunicare	F	Adresa de e-mail pentru serviciile de trimitere recomandată pe cale electronică în conformitate cu articolul 5a alineatul (1)
Sexul	F	Masculin, feminin
Data nașterii	O	
Locul nașterii	F	
Număr de identificare	O	Un element de identificare care identifică în mod unic persoana sau societatea respectivă.

⁽¹⁴⁾ O = Comunicare obligatorie a elementului de date dacă este disponibil în registrul național al statului membru respectiv, F = Comunicare facultativă a elementului de date.

Or. en