

15.4.2024

A9-0396/75

Ändringsförslag 75

Karima Delli

för utskottet för transport och turism

Betänkande

Kosma Zlotowski

Gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott
(COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

A9-0396/2023

Förslag till direktiv

–

EUROPAPARLAMENTETS ÄNDRINGSFÖRSLAG*

till kommissionens förslag

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) 2024/...

av den ...

om ändring av direktiv (EU) 2015/413

om underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte

om trafiksäkerhetsrelaterade brott

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT
DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1 c,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

* Ändringar: ny text eller text som ersätter tidigare text markeras med fetkursiv stil och strykningar med symbolen **■** .

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,
med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,
med beaktande av Regionkommitténs yttrande²,
i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

¹ EUT C, s. .

² EUT C, s. .

av följande skäl:

- (1) Direktiv (EU) 2015/413 underlättar gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott och minskar därmed straffriheten för utrikes bosatta lagöverträdare. En effektiv gränsöverskridande utredning och kontroll av trafiksäkerhetsrelaterade brott förbättrar trafiksäkerheten eftersom den uppmuntrar utrikes bosatta förare att begå färre brott och köra säkrare.
- (2) ***EU-medborgarnas kunskap om gällande regler, tillämpliga påföljder i de olika medlemsstaterna och den stora sannolikheten för en oundviklig påföljd främjar trafiksäkerheten och minskar antalet trafikbrott och trafikriskerna.***
- (3) Praxis hos brottsbekämpande myndigheter som deltar i utredningar av trafiksäkerhetsrelaterade brott har visat att den nuvarande ordalydelsen i direktiv (EU) 2015/413 varken underlättar en effektiv utredning av trafiksäkerhetsrelaterade brott som begåtts av utrikes bosatta förare eller verkställighet av bötesstraff i önskad utsträckning. Detta leder till en relativ straffrihet för utrikes bosatta förare och försämrar trafiksäkerheten i unionen. Dessutom respekteras inte alltid processuella och grundläggande rättigheter för utrikes bosatta förare i samband med gränsöverskridande utredningar, särskilt på grund av bristande insyn när bötesbeloppen fastställs och i överklagandeförfarandet. Detta direktiv syftar till att ytterligare effektivisera utredningar av trafiksäkerhetsrelaterade brott som begås med fordon registrerade i en annan medlemsstat för att bidra till att uppnå unionens mål att minska dödsoffren inom alla transportsätt till nära noll senast 2050 och stärka skyddet av utrikes bosatta förarens grundläggande och processuella rättigheter.

- (4) I EU:s ram för trafiksäkerhetspolitik 2021–2030³ åtog sig kommissionen på nytt att uppnå det ambitiösa målet att uppnå nära noll dödsfall och noll allvarliga skador på unionens vägar senast 2050 (*nollvisionen*), och till det medelfristiga målet att minska antalet dödsfall och allvarliga skador med 50 % fram till 2030 – ett mål som ursprungligen fastställdes 2017 av unionens transportministrar i Vallettaförklaringen om trafiksäkerhet. För att uppnå dessa mål tillkännagav kommissionen, som en del av meddelandet ”Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden”⁴, sin avsikt att se över Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/413⁵.
- (5) Direktivets tillämpningsområde bör utvidgas till att omfatta andra trafiksäkerhetsrelaterade brott för att säkerställa likabehandling av förare. Med tanke på den rättsliga grund på vilken direktiv (EU) 2015/413 antogs, nämligen artikel 91.1 c i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, bör ytterligare brott som tas med ha en *direkt* koppling till trafiksäkerheten genom att man tar itu med farliga och vårdslösa beteenden som utgör en allvarlig risk för trafikanter. Utvidgningen av tillämpningsområdet bör också återspegla den tekniska utvecklingen när det gäller automatisk upptäckt av trafiksäkerhetsrelaterade brott.

³ SWD(2019) 283 final.

⁴ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén: ”Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden” (COM(2020) 789 final).

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/413 av den 11 mars 2015 om underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott (EUT L 68, 13.3.2015, s. 9).

- (6) Trafiksäkerhetsrelaterade brott klassificeras antingen som administrativa överträdelser ■ eller brott enligt medlemsstaternas nationella lagstiftning, vilket kan ge upphov till förfaranden som inletts av administrativa eller rättsliga myndigheter vid domstolar med behörighet i administrativa eller straffrättsliga frågor, beroende på tillämpliga nationella förfaranden. *Dessa brott beivras dock av medlemsstaterna vid massförfaranden i de flesta fall, och om det enligt den nationella lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks krävs en exakt identifiering av föraren för att den relevanta påföljden ska kunna utdömas, är kraven i artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/41/EU⁶ på att det direktivet ska tillämpas i de flesta fall inte uppfyllda, särskilt när brotten klassificeras som administrativa, och således kan inte det direktivet tillämpas. I detta sammanhang bör myndigheterna i den medlemsstat där brottet begicks ha ett praktiskt genomförbart förfarande till sitt förfogande för att begära ömsesidigt bistånd från de relevanta myndigheterna i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten genom väldefinierade åtgärder som inte allvarligt påverkar de berörda personernas rättigheter, för att kunna identifiera lagöverträdarna i den utsträckning deras nationella lagstiftning kräver det. Detta bör dock inte påverka situationer där villkoren för tillämpning av direktiv 2014/41/EU i enskilda fall anses vara uppfyllda, i vilket fall förfarandena i det direktivet bör tillämpas av de medlemsstater som är bundna av direktiv 2014/41/EU.* Det bör påminnas om att en särskild unionsrättslig ram reglerar det straffrättsliga samarbetet, som bygger på principen om ömsesidigt erkännande av domar och rättsliga avgöranden.

⁶ *Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/41/EU av den 3 april 2014 om en europeisk utredningsorder på det straffrättsliga området (EUT L 130, 1.5.2014, s. 1).*

Det är därför nödvändigt att tillämpningen av detta direktiv inte undergräver medlemsstaternas rättigheter och skyldigheter enligt annan tillämplig unionslagstiftning på det straffrättsliga området, särskilt de rättigheter och skyldigheter som fastställs i rådets rambeslut 2005/214/RIF⁷, direktiv 2014/41/EU vad gäller de förfaranden för utbyte av bevis och de förfaranden för delgivning av handlingar som fastställs i artikel 5 i konventionen, upprättad av rådet i enlighet med artikel 34 i fördraget om Europeiska unionen, om ömsesidig rättslig hjälp i brottmål mellan Europeiska unionens medlemsstater⁸. Dessutom bör tillämpningen av detta direktiv inte påverka straffrättsliga förfaranden som kräver särskilda garantier för berörda personer och de rättssäkerhetsgarantier för misstänkta eller tilltalade som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/64/EU⁹, 2012/13/EU¹⁰, 2013/48/EU¹¹, (EU) 2016/343¹², (EU) 2016/800¹³ och (EU) 2016/1919¹⁴.

⁷ *Rådets rambeslut 2005/214/RIF av den 24 februari 2005 om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på bötesstraff (EUT L 76, 22.3.2005, s. 16).*
⁸ *EGT C 197, 12.7.2000, s. 3.*

⁹ *Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/64/EU av den 20 oktober 2010 om rätt till tolkning och översättning vid straffrättsliga förfaranden (EUT L 280, 26.10.2010, s. 1).*

¹⁰ *Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/13/EU av den 22 maj 2012 om rätten till information vid straffrättsliga förfaranden (EUT L 142, 1.6.2012, s. 1).*

¹¹ *Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/48/EU av den 22 oktober 2013 om rätt till tillgång till försvarare i straffrättsliga förfaranden och förfaranden i samband med en europeisk arresteringsorder samt om rätt att få en tredje part underrättad vid frihetsberövande och rätt att kontakta tredje parter och konsulära myndigheter under frihetsberövandet (EUT L 294, 6.11.2013, s. 1).*

¹² *Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/343 av den 9 mars 2016 om förstärkning av vissa aspekter av oskuldspresumtionen och av rätten att närvara vid rättegången i straffrättsliga förfaranden (EUT L 65, 11.3.2016, s. 1).*

¹³ *Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/800 av den 11 maj 2016 om rättssäkerhetsgarantier för barn som är misstänkta eller tilltalade i straffrättsliga förfaranden (EUT L 132, 21.5.2016, s. 1).*

¹⁴ *Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1919 av den 26 oktober 2016 om rättshjälp för misstänkta och tilltalade i straffrättsliga förfaranden och för eftersökta personer i förfaranden i samband med en europeisk arresteringsorder (EUT L 297, 4.11.2016, s. 1).*

- (7) De nationella kontaktställets ansvarsområden och befogenheter bör fastställas för att säkerställa att de kan samarbeta friktionsfritt med **alla** myndigheter som deltar i utredningen av de trafiksäkerhetsrelaterade brott som omfattas av detta direktiv. Nationella kontaktställen bör alltid vara tillgängliga för sådana **behöriga** myndigheter och besvara deras begäranden **utan dröjsmål**. Detta bör gälla oavsett brottets art eller den **behöriga** myndighetens rättsliga ställning, och i synnerhet oavsett om den **behöriga** myndigheten har nationell, regional eller lokal behörighet.
- (8) Grunderna i det system för gränsöverskridande informationsutbyte som inrättades genom direktiv (EU) 2015/413 har visat sig vara effektiva. Ytterligare förbättringar och justeringar är dock nödvändiga för att åtgärda problem som beror på att uppgifter saknas, är felaktiga eller oriktiga. Därför bör medlemsstaterna åläggas ytterligare skyldigheter när det gäller behovet av att hålla vissa uppgifter i de relevanta databaserna tillgängliga och uppdaterade för att effektivisera informationsutbytet.
- (9) ***Ett antal medlemsstater står nu inför ett fenomen där allvarliga trafikbrott begås i bilar som hyrts i andra medlemsstater. Sådana hyrbilars förare, som begått trafikbrott, går ostraffade eftersom de kan utnyttja skillnader i reglerna från en medlemsstat till en annan samt brister i informationsutbytet och ömsesidigt bistånd.***

- (10) ***Det nationella kontaktstället i*** den medlemsstat där brottet begicks bör ■ tillåtas att göra automatiska sökningar i fordonsregister för att hämta uppgifter om slutanvändare av fordon om sådan information redan finns tillgänglig. Dessutom bör det fastställas en lagringsperiod för uppgifter om fordonens tidigare ägare, innehavare och slutanvändare, så att myndigheterna kan få den information de behöver för utredningen.
- (11) Förfrågningar om att lämna ut uppgifter ur fordonsregister, och utbytet av uppgifter i gränsöverskridande fall, bör göras via ett enda elektroniskt system. Med utgångspunkt i den redan befintliga tekniska ramen bör därför den automatiska sökningen av uppgifter i fordonsregister enligt direktiv (EU) 2015/413 endast utföras genom ***användning av den mycket säkra*** programvaran för det europeiska informationssystemet för fordon och körkort (Eucaris) och ändrade versioner av denna programvara. ***Denna programvaru***applikation bör möjliggöra ett snabbt, kostnadseffektivt, säkert och tillförlitligt utbyte av specifika uppgifter i fordonsregister mellan medlemsstaterna, vilket gör utredningarna effektivare. Medlemsstaterna bör ***inte*** utbyta ■ information på andra sätt, som skulle vara mindre kostnadseffektiva och kanske inte garantera att överförda uppgifter skyddas. ***Vid utbytet av uppgifter ur fordonsregister kan de behöriga myndigheterna stöta på onormala begäranden som kan föranleda misstanke om missbruk av informationsutbytet och kräva att lämpliga åtgärder vidtas av de behöriga myndigheterna. Sådana onormala begäranden kan särskilt utgöras av begäranden som är ovanliga i fråga om frekvens eller innehåll, kommer plötsligt eller endast avser specifika brott. Medlemsstaterna bör använda Eucaris specifikt för automatisk sökning av uppgifter ur fordonsregister och ömsesidigt bistånd för att identifiera den berörda personen, ömsesidigt bistånd vid delgivning av meddelandet om trafikbrott och uppföljningshandlingar samt ömsesidigt bistånd i samband med verkställighetsåtgärder.***

- (12) För att säkerställa enhetliga villkor för **genomförandet av bestämmelserna om de** sökningar som medlemsstaterna ska utföra bör **kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter**. Det bör dock finnas övergångsbestämmelser för automatiskt utbyte av uppgifter ur fordonsregister på grundval av det befintliga elektroniska systemet för att garantera ett smidigt utbyte av uppgifter fram till dess att sådana regler blir tillämpliga.
- (13) I de fall där den **berörda personen** på grundval av den information som erhållits från fordonsregistret inte kan identifieras med den säkerhet som krävs enligt lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks bör medlemsstaterna samarbeta för att fastställa den **berörda personens** identitet. I detta syfte bör ett förfarande för ömsesidigt bistånd införas för att identifiera den **berörda personen**, antingen genom en begäran om bekräftelse, på grundval av information som redan innehas av den **behöriga myndigheten i den** medlemsstat där brottet begicks, eller genom en begäran om en riktad utredning som ska genomföras av de berörda **behöriga myndigheterna** i registreringsmedlemsstaten eller i bosättningsmedlemsstaten.

- (14) Medlemsstaternas **behöriga myndigheter bör använda ett standardiserat elektroniskt formulär för begäran och svaret för att** tillhandahålla den ytterligare information som begärs av den **behöriga myndigheten i den** medlemsstat där brottet begicks och som är nödvändig för att identifiera den **berörda personen**.
Medlemsstaterna bör använda sina nationella kontaktställen för att möjliggöra en mycket säker och effektiv överföring av både den utgående begäran om ömsesidigt bistånd och det inkommande svaret på denna. Den begärda informationen måste samlas in utan dröjsmål och under alla omständigheter inom de tidsfrister som anges i detta direktiv. När den anmodade medlemsstaten samlar in informationen och besvarar begäran ska den beakta både den berörda personens behov av att underrättas i god tid och den begärande medlemsstatens behov av att kunna vidta nödvändiga åtgärder i tid, särskilt när det gäller preskriptionstider inom ramen för den begärande medlemsstatens nationella lagstiftning.
- (15) Det bör särskilt anges på vilka grunder **den behöriga myndigheten** i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten kan vägra att tillhandahålla ömsesidigt bistånd för identifiering av den **berörda personen**. I synnerhet bör skyddsmekanismer införas för att undvika att man genom dessa förfaranden avslöjar identiteten hos skyddade personer, exempelvis personer som ingår i vittnesskyddsprogram.

- (16) Medlemsstaterna bör tillåtas att använda de nationella förfaranden *för att identifiera den berörda personen som* de skulle tillämpa *om* det trafiksäkerhetsrelaterade brottet hade begåtts av en inhemsk person. Rättssäkerheten bör stärkas när det gäller tillämpligheten av särskilda åtgärder som vidtas inom ramen för sådana förfaranden, nämligen när det gäller handlingar som kräver medgivande eller nekande av att ha begått brottet eller åläggande av skyldigheter för berörda personer att samarbeta för att identifiera den *berörda personen*. Eftersom dessa åtgärder bör ha samma rättsliga verkningar för de *berörda personerna* som i inhemska fall bör dessa personer också åtnjuta samma nivåer av grundläggande och processuella rättigheter.
- (17) Om unionslagstiftningen eller medlemsstaternas nationella rätt uttryckligen ger tillgång till eller möjlighet att utbyta information från andra nationella databaser eller unionsdatabaser i enlighet med direktiv (EU) 2015/413, bör medlemsstaterna ha möjlighet att utbyta information genom att använda sådana databaser, samtidigt som de grundläggande rättigheterna för utrikes bosatta förare respekteras.
- (18) Den *berörda personen* känner *kanske inte* till rättssystemet i den medlemsstat där brottet begicks och talar inte heller dess officiella språk, och därför bör deras processuella och grundläggande rättigheter skyddas bättre. För att uppnå detta mål bör obligatoriska minimikrav för innehållet i *meddelandet om trafikbrott* fastställas och den nuvarande mallen för ett informationsbrev, med endast grundläggande information, som fastställs i bilaga II till direktiv (EU) 2015/413, bör inte längre användas.

- (19) **Meddelandet om trafikbrott** bör som ett minimum *vara formulerat på ett sätt som är begripligt för den som saknar juridisk utbildning och* innehålla detaljerad information om brottsrubriceringen och de rättsliga följderna av brottet, särskilt eftersom påföljderna för de brott som omfattas av tillämpningsområdet för direktiv (EU) 2015/413 kan vara av icke-ekonomisk natur, såsom begränsningar av gärningsmannens rätt att framföra motorfordon. Rätten till **försvar** bör också stödjas genom att det tillhandahålls detaljerad information om var, **när** och hur **dessa** rättigheter kan utövas i den medlemsstat där brottet begicks. **I detta avseende bör utrikes bosatta förare ges tillräckligt med tid för att söka rättsmedel, till exempel överklaga.** En beskrivning av **utevaroförfaranden** bör också tillhandahållas i tillämpliga fall, eftersom den **berörda personen** kanske inte har för avsikt att återvända till den medlemsstat där brottet begicks för att delta i förfarandena. Betalningsalternativ och sätt att minska påföljdernas omfattning bör också göras lättförståeliga för att uppmuntra frivilligt samarbete. Eftersom **meddelandet om trafikbrott** bör vara den första handling som den **berörda personen** mottar, bör det innehålla information enligt artikel 13 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/680¹⁵, som enligt artikel 13.2 d bör innehålla information om vilken källa personuppgifterna härrör från, samt artiklarna 13 och 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679¹⁶. Denna information bör lämnas i **meddelandet om trafikbrott** antingen direkt eller genom hänvisning till den plats där den görs tillgänglig. **Medlemsstaterna bör hjälpa trafikanterna att kontrollera att meddelandena om trafikbrott och uppföljningshandlingarna är äkta. I detta syfte bör medlemsstaterna med varandra och med kommissionen genom säkra metoder utbyta mallar för meddelanden om trafikbrott och för uppföljningshandlingar som utfärdas av deras myndigheter och som används i gränsöverskridande fall.**

¹⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/680 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behöriga myndigheters behandling av personuppgifter för att förebygga, förhindra, utreda, avslöja eller lagföra brott eller verkställa straffrättsliga påföljder, och det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av rådets rambeslut 2008/977/RIF (EUT L 119, 4.5.2016, s. 89).

¹⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

Medlemsstaterna bör också informera varandra om vilka behöriga myndigheter som har rätt att utfärda dessa handlingar.

- (20) När utrikes bosatta personer kontrolleras vid en vägkontroll och en sådan åtgärd leder till att uppföljningsförfaranden inleds i samband med ett trafiksäkerhetsrelaterat brott, bör *meddelandet om trafikbrott skickas till den utrikes bosatta föraren. När det gäller kontroller på plats i samband med ett trafiksäkerhetsrelaterat brott och om den behöriga myndigheten har verkställt påföljden för det begångna brottet på plats genom att ålägga föraren att betala bötesbeloppet på plats, bör föraren endast tillhandahållas vissa väsentliga delar på plats.*
- (21) För att säkerställa att den *berörda personen* är den person som faktiskt mottar *meddelandet om trafikbrott* och eventuella uppföljningshandlingar, och för att undvika att icke-berörda tredje parter är inblandade på ett felaktigt sätt, bör bestämmelser om delgivning av handlingar fastställas.
- (22) Om det inte är möjligt att överlämna handlingar genom brevpост, rekommenderad leverans, *rekommenderad försändelse* eller elektroniska medel av lika värde bör den *behöriga myndigheten i den* medlemsstat där brottet begicks ha rätt att förlita sig på att den *behöriga myndigheten i* registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten delger handlingarna och meddelandena till den berörda personen enligt sin egen nationella lagstiftning om delgivning av handlingar. *Medlemsstaterna bör använda sina nationella kontaktställen för att möjliggöra en säker och effektiv överföring av både den utgående begäran om överlämning av inlagor och det inkommande svaret på denna.*

(23) Både **meddelandet om trafikbrott** och eventuella uppföljningshandlingar bör skickas på det språk som används i fordonets registreringsbevis. **Om meddelandet om trafikbrott** och andra uppföljningsmeddelanden skickas på ett språk som mottagaren inte förstår **bör den berörda personen ges möjlighet att begära att få uppföljningshandlingarna på valfritt annat officiellt EU-språk än det språk som används i fordonets registreringsbevis. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks bör bevilja denna begäran.**

■

(24) Effektiv rättslig prövning bör tillhandahållas om de **behöriga** myndigheterna i den medlemsstat där brottet begicks inte följer språknormerna och reglerna för delgivning av handlingar och respektive nationella lagstiftning.

- (25) *För att förhindra missbruk som uppstod vid genomförandet av det tidigare direktivet och för att skydda de grundläggande rättigheterna för de medborgare som berörs av de förfaranden för gränsöverskridande utbyte som fastställs genom detta direktiv, bör medlemsstaterna säkerställa att deras behöriga myndigheter och nationella kontaktställen med ansvar för genomförandet av detta direktiv fullt ut fullgör sina skyldigheter utan att de privatägda eller förvaltade rättsliga enheterna ges befogenhet att bedriva verksamhet med anknytning till genomförandet av detta direktiv. Rätten till skydd av personuppgifter för de personer som berörs av dessa förfaranden, rätten till god förvaltning, rätten till ett effektivt rättsmedel och till en opartisk domstol samt rätten till oskuldspresumtion och rätten till försvar samt en väl fungerande mekanism för gränsöverskridande informationsutbyte som fastställs genom detta direktiv kräver att endast de utsedda nationella behöriga myndigheterna bör kunna inleda, genomföra och verkställa dessa förfaranden. Detta bör inte påverka de behöriga myndigheternas möjlighet att förlita sig på de tekniska stödtjänster som tillhandahålls av privatägda eller förvaltade rättsliga enheter, såsom posttjänster, uppförande eller underhåll av radar, analys av narkotika- eller alkoholanvändning av de privata laboratorierna. En övergångsperiod på två år bör göra det möjligt för de medlemsstater som anlitar de privatägda eller förvaltade rättsliga enheterna vid genomförandet av detta direktiv att säkerställa att deras behöriga myndigheter är fullt operativa och kan hantera förfarandena för gränsöverskridande utbyte i full överensstämmelse med bestämmelserna i detta direktiv.*

- (26) *Det är nödvändigt att betona att det finns ett betydande problem med utebliven verkställighet vad gäller trafikbrott som begås av utrikes bosatta personer och att ändringarna av artikel 1 i rådets rambeslut 2005/214/RIF av den 24 februari 2005 om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på bötesstraff, ändrat genom rambeslut 2009/299/RIF, där definitionen av ett beslut fastställs, kanske inte är tillräckliga för att lösa detta problem på ett effektivt sätt.*
- (27) *Eftersom rambeslut 2005/214/RIF inte är anpassat till massbehandling av trafiksäkerhetsrelaterade brott som medför små ekonomiska påföljder som ofta betecknas som administrativa, och för att säkerställa likabehandling av inhemska och utrikes bosatta förare, bör särskilda bestämmelser fastställas i detta direktiv för att tillhandahålla ömsesidigt bistånd för att verkställa administrativa beslut om vägtrafikböter över gränserna.*
- (28) *Medlemsstaterna bör enligt detta direktiv ha möjlighet att verkställa administrativa beslut om vägtrafikböter över gränserna för att säkerställa likabehandling av inhemska och utrikes bosatta förare. Detta ska inte utesluta att rambeslut 2005/214/RIF tillämpas.*

- (29) *Kommissionen bör i samarbete med medlemsstaterna genomföra en översyn av lösningar för gränsöverskridande tillgång till elektronisk åtkomst till register över trafikbrott som hanteras av nationella myndigheter i syfte att bedöma hur medborgarnas tillgång till sina meddelanden kan förbättras.*
- (30) Omfattningen av den information som medlemsstaterna rapporterar till kommissionen bör utvidgas till att omfatta delar som är nära kopplade till målet att förbättra trafiksäkerheten. *Detta bör också omfatta information om antalet trafiksäkerhetsrelaterade trafikbrott som begåtts av förare av fordon registrerade i tredjeland och upptäckts av den behöriga myndigheten*, så att kommissionen kan analysera situationen i medlemsstaterna bättre och föreslå initiativ på grundval av solida fakta. För att kompensera för den ytterligare administrativa bördan för medlemsstaternas myndigheter och anpassa rapporteringen till kommissionens utvärderingskalender bör rapporteringsperioden förlängas. En övergångsperiod bör beviljas så att den pågående tvååriga rapporteringsperioden kan avslutas utan avbrott.

- (31) *För att uppnå de mål som fastställs i ”EU:s ram för trafiksäkerhetspolitik 2021–2030 – Nästa steg mot nollvisionen” kan det övervägas hur trafiksäkerhetsrelaterade brott som begås av förare av fordon som är registrerade i tredjeland bör hanteras. I detta syfte bör olika sätt att förbättra samarbetet och informationsutbytet om trafiksäkerhetsrelaterade brott mellan medlemsstaterna och tredjeländer undersökas, förutsatt att likvärdigt skydd ges till de berörda personerna och att reglerna om överföring av personuppgifter till tredjeländer respekteras. Särskilda digitala lösningar bör också undersökas. Detta skulle inte påverka medlemsstaternas rätt att ingå bilaterala eller multilaterala överenskommelser med tredjeländer om samarbete för att lagföra trafiksäkerhetsrelaterade brott. Detta direktiv bör inte hindra medlemsstaterna att inbördes komma överens om och tillämpa bilaterala eller multilaterala överenskommelser, i den mån sådana överenskommelser skulle gå utöver och bidra till att förenkla eller underlätta de förfaranden som fastställs i detta direktiv.*
- (32) Eftersom uppgifter om identifiering av en gärningsman utgör personuppgifter i den mening som avses i förordning (EU) 2016/679 och direktiv (EU) 2016/680, och unionens rättsliga ram för hantering av personuppgifter har ändrats avsevärt sedan direktiv (EU) 2015/413 antogs, bör bestämmelserna om behandling av personuppgifter anpassas till den nya rättsliga ramen.

- (33) Enligt artikel 62.6 i direktiv (EU) 2016/680 ska kommissionen se över andra rättsakter som antagits av unionen och som reglerar de behöriga myndigheternas behandling av personuppgifter för de ändamål som anges i artikel 1.1 i det direktivet, i syfte att bedöma om dessa akter behöver anpassas till det direktivet och, i förekommande fall, lägga fram förslag till ändring av dessa akter för att säkerställa ett enhetligt tillvägagångssätt för skydd av personuppgifter inom tillämpningsområdet för det direktivet. Denna översyn¹⁷ har lett till att direktiv (EU) 2015/413 har identifierats som en av de övriga akter som bör ändras. Det bör därför klargöras att behandling av personuppgifter också bör vara förenlig med direktiv (EU) 2016/680, om behandlingen omfattas av dess materiella och personliga tillämpningsområde.
- (34) All behandling av personuppgifter enligt direktiv (EU) 2015/413 bör vara förenlig med förordning (EU) 2016/679, direktiv (EU) 2016/680 och förordning (EU) 2018/1725¹⁸ inom deras respektive tillämpningsområde.

¹⁷ COM(2020) 262 final.

¹⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).

- (35) Den rättsliga grunden för den behandling som krävs för att fastställa den **berörda personens** identitet och leverera **meddelandet om trafikbrott** och uppföljningshandlingarna till de **berörda personerna** fastställs i direktiv (EU) 2015/413, i enlighet med artikel 6.1 e och, i tillämpliga fall, artikel 10 i förordning (EU) 2016/679 och artikel 8 i direktiv (EU) 2016/680. I enlighet med samma regler fastställs i detta direktiv den rättsliga grunden för medlemsstaternas skyldighet att behandla personuppgifter i syfte att tillhandahålla varandra ömsesidigt bistånd för att identifiera de **berörda personerna** för de trafiksäkerhetsrelaterade brott som förtecknas i detta direktiv.
- (36) I vissa medlemsstater lagras personuppgifter om **utrikes bosatta berörda personer** i ett nätverk av servrar (så kallade moln). Utan att det påverkar tillämpningen av de regler om personuppgiftsincidenter som fastställs i förordning (EU) 2016/679 och direktiv (EU) 2016/680 och om personuppgiftsincidenter och säkerhetsincidenter som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2555¹⁹, bör medlemsstaterna säkerställa att de informerar varandra om cybersäkerhetsincidenter som rör dessa uppgifter.

¹⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2555 av den 14 december 2022 om åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå i hela unionen, om ändring av förordning (EU) nr 910/2014 och direktiv (EU) 2018/1972, och om upphävande av direktiv (EU) 2016/1148 (NIS 2-direktivet) (EUT L 333, 27.12.2022, s. 80).

- (37) En onlineportal (*CBE-portalen*) bör inrättas för att ge trafikanter i unionen omfattande information om *de* trafiksäkerhetsrelaterade trafikreglerna i medlemsstaterna. *Sådan information bör vara begriplig och tillgänglig. Denna information bör omfatta information om rättsmedel, om eventuella rättigheter som de berörda personerna har enligt detta direktiv, inbegripet språkalternativ, information om dataskyddsregler och tillämpliga påföljder, inbegripet i relevanta fall tillämpliga icke-ekonomiska konsekvenser, samt system och tillgängliga medel för betalning av vägtrafikböter. Med icke-ekonomiska återverkningar avses system med påföljdsponing eller det faktum att när ett visst trafikbrott begås kan detta leda till kördiskvalifikation genom att den berörda personens körkort tillfälligt eller permanent dras in.*
- (38) Kommissionen bör ge proportionerligt ekonomiskt stöd till initiativ som förbättrar det gränsöverskridande samarbetet när det gäller efterlevnaden av trafiksäkerhetsrelaterade trafikregler i unionen, *inbegripet informationskampanjer i hela unionen om skillnader i nationell lagstiftning, med särskilt fokus på grannländer.*

- (39) *Medlemsstaterna bör sträva efter att säkerställa att intäkterna från bötesstraff för trafiksäkerhetsrelaterade brott som verkställs enligt detta direktiv används för att öka trafiksäkerheten och säkerställa insyn i trafiksäkerhetsåtgärder.*
- (40) I syfte att ta hänsyn till relevant teknisk utveckling eller ändringar av relevanta unionsrättsakter bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen i syfte att uppdatera bilagan till detta direktiv genom ändringar av den. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning²⁰. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

²⁰ EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (41) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av direktiv (EU) 2015/413 bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter för att specificera förfaranden och tekniska specifikationer, inbegripet cybersäkerhetsåtgärder, för de automatiska sökningar som ska utföras i samband med utredningar av trafiksäkerhetsrelaterade brott, innehållet i det elektroniska standardformuläret för begäran och metoderna för överföring av information kopplade till begäran om ömsesidigt bistånd för identifiering av den **berörda personen**, innehållet i elektroniska formulär för begäran om ömsesidigt bistånd för delgivning av **meddelandet om trafikbrott** och uppföljningshandlingarna ■ samt användningen och underhållet av CBE-portalen. De tekniska lösningarna bör anpassas till den europeiska interoperabilitetsramen och de relevanta lösningar för ett interoperabelt Europa som avses i förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om åtgärder för en hög nivå av interoperabilitet inom den offentliga sektorn i hela unionen (akten om ett interoperabelt Europa)²¹. Genomförandebefogenheterna bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011²².
- (42) Direktiv (EU) 2015/413 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (43) ***Medlemsstaterna bör säkerställa att det finns lämpliga och effektiva mekanismer för verkställighet eller indrivning av bötesstraff.***

²¹ COM(2022) 720 final.

²² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

- (44) Eftersom målen för detta direktiv, nämligen att säkerställa en hög skyddsnivå för samtliga trafikanter i unionen och likabehandling av förare genom att effektivisera förfarandena för ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaterna vid gränsöverskridande undersökningar av trafiksäkerhetsrelaterade brott, och genom att förstärka skyddet av grundläggande rättigheter för utrikes bosatta förare när brotten begås med ett fordon registrerat i en annan medlemsstat än den där brottet begicks, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av direktivets omfattning eller verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.
- (45) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725²³ och avgav ett yttrande den

I
HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

²³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1725 av den 23 oktober 2018 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter som utförs av unionens institutioner, organ och byråer och om det fria flödet av sådana uppgifter samt om upphävande av förordning (EG) nr 45/2001 och beslut nr 1247/2002/EG (EUT L 295, 21.11.2018, s. 39).

Artikel 1

Direktiv (EU) 2015/413 ska ändras på följande sätt:

1. Direktivets titel ska ersättas med följande:

”EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) 2024/... av den ... om underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte och ömsesidigt bistånd avseende trafiksäkerhetsrelaterade brott”.

2. Artikel 1 ska ersättas med följande:

”Artikel 1

Mål

Syftet med detta direktiv är att säkerställa en hög skyddsnivå för samtliga trafikanter i unionen genom att underlätta gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott och genom att underlätta verkställandet av påföljder, när dessa brott begås med ett fordon som är registrerat i en annan medlemsstat än den medlemsstat där brottet begicks.”.

3. Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

a) I första stycket ska följande led läggas till:

”i) Ej hållit **ett säkert** avstånd till framförvarande fordon.

j) Farlig omkörning.

k) Farlig parkering **eller farligt stannande**,

l) Körning över heldragen ■ linje.

m) Körning mot färdriktningen.

n) Bristande efterlevnad av reglerna om inrättande och användning av nödkörfält **eller underlåtenhet att ge plats åt räddningsfordon**.

o) Framförande av ett överlastat fordon.

p) **Bristande efterlevnad av reglerna om tillträdesbegränsningar för fordon.**

q) **Smitning.**

r) **Bristande efterlevnad av reglerna vid en järnvägsplankorsning.”**

b) Följande stycke ska läggas till:

”Detta direktiv ska inte påverka de rättigheter och skyldigheter som följer av följande bestämmelser i unionsrättsakter:

- a) Rådets rambeslut 2005/214/RIF*.
- b) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/41/EU**.
- c) Förfarandena för delgivning av handlingar som fastställs i artikel 5 i konventionen upprättad av rådet på grundval av artikel 34 i fördraget om Europeiska unionen, om ömsesidig rättslig hjälp i brottmål mellan Europeiska unionens medlemsstater***.
- d) Bestämmelserna om misstänkta och tilltalades rättigheter i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/64/EU****, 2012/13/EU*****, 2013/48/EU*****, (EU) 2016/343*****, (EU) 2016/800***** och (EU) 2016/1919.

-
- * Rådets rambeslut 2005/214/RIF av den 24 februari 2005 om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på bötesstraff (EUT L 76, 22.3.2005, s. 16).
- ** Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/41/EU av den 3 april 2014 om en europeisk utredningsorder på det straffrättsliga området (EUT L 130, 1.5.2014, s. 1).
- *** EGT C 197, 12.7.2000, s. 3.
- **** Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/64/EU av den 20 oktober 2010 om rätt till tolkning och översättning vid straffrättsliga förfaranden (EUT L 280, 26.10.2010, s. 1).
- ***** Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/13/EU av den 22 maj 2012 om rätten till information vid straffrättsliga förfaranden (EUT L 142, 1.6.2012, s. 1).
- ***** Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/48/EU av den 22 oktober 2013 om rätt till tillgång till försvarare i straffrättsliga förfaranden och förfaranden i samband med en europeisk arresteringsorder samt om rätt att få en tredje part underrättad vid frihetsberövande och rätt att kontakta tredje parter och konsulära myndigheter under frihetsberövandet (EUT L 294, 6.11.2013, s. 1).
- ***** Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/343 av den 9 mars 2016 om förstärkning av vissa aspekter av oskuldspresumtionen och av rätten att närvara vid rättegången i straffrättsliga förfaranden (EUT L 65, 11.3.2016, s. 1).
- ***** Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/800 av den 11 maj 2016 om rättssäkerhetsgarantier för barn som är misstänkta eller tilltalade i straffrättsliga förfaranden (EUT L 132, 21.5.2016, s. 1).
- ***** Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1919 av den 26 oktober 2016 om rättshjälp för misstänkta och tilltalade i straffrättsliga förfaranden och för eftersökta personer i förfaranden i samband med en europeisk arresteringsorder (EUT L 297, 4.11.2016, s. 1).”.

4. Artikel 3 ska ändras på följande sätt:

a) *Leden a, j och l ska* ersättas med följande:

”a) fordon: varje transportmedel som är föremål för lagstadgad registrering i registreringsmedlemsstaten eller i den medlemsstat där brottet begicks och som normalt är avsett för person- eller godstransport på väg; detta inbegriper fordonskombinationer eller släpvagnar,

j) *användning av förbjudet körfält: olaglig användning av en befintlig permanent eller tillfällig del av vägen, ■ enligt definitionen i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,*

l) nationellt kontaktställe: de myndigheter som utsetts för inkommande och utgående automatiskt utbyte av uppgifter ur fordonsregister i enlighet med artikel 4, inkommande och utgående begäranden om ömsesidigt bistånd för identifiering av den berörda personen i enlighet med artikel 5c, inkommande och utgående begäranden om ömsesidigt bistånd för att skicka meddelandet om trafikbrott och uppföljningshandlingar till den berörda personen i enlighet med artikel 5e och inkommande och utgående begäranden och svar om ömsesidigt bistånd vid verkställighet av definitiva administrativa beslut om vägtrafikböter som utdömts för trafiksäkerhetsrelaterade brott i enlighet med artikel 5f.”

█

b) Följande led ska läggas till:

”o) *ej hållit ett **säkert** avstånd till framförvarande fordon*: underlåtenhet att hålla **tillräckligt** avstånd till fordonet framför █, enligt definitionen i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,

p) *farlig omkörning*: omkörning av ett annat fordon eller en annan trafikant på ett sätt som strider mot tillämpliga regler om **omkörning, enligt definitionen i lagstiftningen** i den medlemsstat där brottet begicks,

- q) *farlig parkering*: att parkera **eller stanna** fordonet på ett sätt som strider mot gällande regler om **att parkera eller stanna på** farligt **sätt, enligt definitionen i lagstiftningen** i den medlemsstat där brottet begicks; underlåtenhet att betala parkeringsavgifter ska inte betraktas som farlig parkering,
- r) *körning över heldragen ■ linje*: byte av körfält med fordonet genom att olagligen korska minst en heldragen ■ linje, enligt definitionen i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,
- s) *körning mot färdriktningen*: körning av ett fordon mot påbjuden körriktning, enligt definitionen i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,
- t) *bristande efterlevnad av reglerna om inrättande och användning av nödkörfält eller underlåtenhet att ge plats åt räddningsfordon: **bristande efterlevnad av bestämmelserna*** om att möjliggöra för utryckningsfordon, som polisfordon, räddningsfordon eller brandbilar att passera och anlända till nödplatsen, enligt definitionen i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,

- u) *framförande av ett överlastat fordon*: framförande av ett fordon som inte uppfyller de krav för högsta tillåtna vikter **eller högsta tillåtna axeltryck** som fastställs i de nationella lagar och andra författningar som införlivar rådets direktiv 96/53/EG, eller i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks, för fordon eller transporter för vilka det inte finns några sådana krav i det direktivet,
- v) **meddelande om trafikbrott**: det första meddelande som **utfärdas** av den **behöriga myndigheten i** den medlemsstat där brottet begicks **till den berörda personen** och som innehåller åtminstone den information som avses i artikel 5.2,
- w) *uppföljningshandlingar*: **varje avgörande** eller varje annat dokument som den behöriga myndigheten i den **medlemsstat där brottet begicks** utfärdar efter **meddelandet om trafikbrott** i samband med det **meddelandet** eller det trafiksäkerhetsrelaterade brottet i fråga, fram till överklagandestadiet vid en behörig **myndighet med befogenhet att anta rättsligt bindande beslut**,

- x) *berörd person*: den person som *identifierats som personligen* ansvarig för ett *trafiksäkerhetsrelaterat trafikbrott som anges i artikel 2.1 i enlighet med den nationella lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks, eller ägaren, innehavaren, slutanvändaren eller föraren av det fordon med vilket* ett trafiksäkerhetsrelaterat brott som anges i artikel 2.1 *begicks, oavsett om det inte har fastställts att denne är personligen ansvarig*, i enlighet med den nationella lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,
- y) *slutanvändare*: en ■ person som inte är ägare till eller innehavare av fordonet *utan är en annan person som anges i fordonsregistret i registreringsmedlemsstaten och som lagligen får använda* det fordonet *eller som får ansvara för den dagliga driften av det*, särskilt inom ramen för ett långfristigt leasing- eller hyresavtal eller som ingår i en fordonspark som är tillgänglig för anställda,
- z) *bosättningsmedlemsstat*: varje medlemsstat som med rimlig säkerhet kan antas vara *normal* hemvist för den *berörda personen*,

- za) bristande efterlevnad av reglerna om tillträdesbegränsningar för fordon: att inte respektera tillträdesregler för fordonskategorier av trafiksäkerhetsskäl som är tydligt och synligt avgränsade, såsom fotgängar- och skolområden, och cykelbanor, enligt definitionen i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks; handlingar enligt denna definition ska inte omfattas av direktivet*
- i) om information om gränserna för begränsningar, förbud eller skyldigheter avseende specifika trafikområden, nuvarande tillträdesstatus och villkor för trafik i zoner med tillträdesbegränsningar för fordon samt uppgifter om permanenta tillträdesbegränsningar för fordon inte har skapats och gjorts tillgänglig via den nationella åtkomstpunkten i enlighet med kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670** ,*
- ii) vid bristande efterlevnad av reglerna om avgifter som ska betalas innan man beger sig in i ett område som omfattas av tillträdesbegränsningar för fordon,*

- zb) *smitning: en situation där gärningspersonen kör iväg efter att ha orsakat en olycka eller en trafikolycka för att undgå att konfronteras med konsekvenserna av olyckan eller trafikolyckan, enligt definitionen i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,*
- zc) *bristande efterlevnad av reglerna vid en järnvägsplankorsning: underlåtenhet att stanna vid en järnvägsplankorsning eller farligt agerande vid en järnvägsplankorsning, enligt definitionen i lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,*
- zd) *behörig myndighet: den myndighet som ansvarar för registrering av fordon eller förare, för att inleda uppföljningsförfarandena för eller utreda de trafiksäkerhetsrelaterade brott som anges i artikel 2.1 eller verkställa relevanta påföljder, i enlighet med medlemsstaternas nationella lagstiftning.”*

* *Rådets direktiv 96/53/EG av den 25 juli 1996 om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen (EGT L 235, 17.9.1996, s. 59).*

** *Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670 av den 2 februari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU vad gäller tillhandahållande av EU-omfattande realtidstrafikinformationstjänster (EUT L 122, 25.4.2022, s. 1).*

5. Följande artikel ska införas:

”Artikel 3a

Nationella kontaktställen

1. Varje medlemsstat ska utse ***ett eller flera*** nationella kontaktställen ***för***
 - a) ***automatiskt utbyte av uppgifter ur fordonsregister i enlighet med artikel 4,***
 - b) ***inkommande och utgående begäranden och svar om ömsesidigt bistånd för att identifiera den berörda personen i enlighet med artikel 5c,***
 - c) ***inkommande och utgående begäranden och svar om ömsesidigt bistånd för att delge den berörda personen meddelandet om trafikbrott eller uppföljningshandlingarna i enlighet med artikel 5e, och***
 - d) ***inkommande och utgående begäranden och svar om ömsesidigt bistånd vid verkställighet av definitiva administrativa beslut om vägtrafikböter som utdömts för trafiksäkerhetsrelaterade brott i enlighet med artikel 5f.***

De nationella kontaktställen befogenheter ska fastställas i enlighet med den berörda medlemsstatens tillämpliga nationella lagstiftning.

2. Medlemsstaterna ska säkerställa att deras respektive nationella kontaktställen samarbetar med *varandra* för att säkerställa att all nödvändig information delas i god tid och att de tidsfrister som anges i artiklarna *5c.4*, *5c.7* och 5a.2 iakttas. ”.

6. Artikel 4 ska ersättas med följande:

”Artikel 4

Förfaranden för utbyte av uppgifter ur fordonsregister och ömsesidigt bistånd mellan medlemsstaterna

1. För utredningen av de trafiksäkerhetsrelaterade brott som anges i artikel 2.1 ***och som upptäcktes på den medlemsstats territorium där brottet begicks*** ska ***registreringsmedlemsstaten*** bevilja de nationella kontaktställena ***i den medlemsstat där brottet begicks*** åtkomst till följande nationella fordonsregistreringsuppgifter, med befogenhet att göra automatiska sökningar på dessa:
- a) uppgifter om fordonet,
 - b) uppgifter om fordonens ***innehavare och, i förekommande fall, fordonens ägare och*** slutanvändare ■ .

De uppgifter som avses första stycket leden a och b som är nödvändiga för att göra en sökning ska vara de som anges i bilagan.

När en sökning utförs i form av en utgående begäran ska den **behöriga myndigheten** i den medlemsstat där brottet begicks använda det fullständiga registreringsnumret. **Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks ska också säkerställa att varje utgående begäran innehåller namnet på den behöriga myndighet som gör begäran, användarnamnet på den person som handlägger begäran och ärendenumret för denna begäran.**

- 1a. För att i förekommande fall, när det gäller trafikbrott som anges i artikel 2.1, fastställa om ett relevant trafikbrott har begåtts med ett fordon, får den behöriga myndigheten först endast begära tillgång, via sitt nationella kontaktställe, till de tekniska uppgifter om fordonet som anges i avsnitt 2 del II i bilagan. Om det fastställs att ett brott har begåtts får den behöriga myndigheten därefter, via sitt nationella kontaktställe, begära åtkomst till de personuppgifter om den berörda personen som anges i avsnitt 2 delarna III, IV, V och VI i bilagan.**

1b. Den medlemsstat där brottet begicks ska använda de uppgifter som erhållits vid utredningen av de trafiksäkerhetsrelaterade brott som anges i artikel 2.1 för att fastställa vem som är personligen ansvarig för dessa trafiksäkerhetsrelaterade brott i enlighet med lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks.

4. Registreringsmedlemsstatens nationella kontaktställe ska åtminstone i följande fall säkerställa att ett särskilt meddelande skickas tillbaka med information om att följande gällde vid tidpunkten för brottet:

- a) Fordonet har skrotats.**
- b) Fordonet är registrerat som stulet i ett nationellt fordonsregister.**
- c) Fordonets registreringsskylt är registrerad som stulen i ett nationellt fordonsregister.**
- d) I det nationella fordonsregistret finns ingen information om ett registrerat fordon.**
- e) Sökuppgifterna anges som felaktiga, beroende på vissa nationella syntaxkrav.**

f) Informationen kan inte lämnas ut om den begärda informationen skulle avslöja identiteten på en person som skyddas i enlighet med den nationella lagstiftningen i registreringsmedlemsstaten.

I
8a. Registreringsmedlemsstatens nationella kontaktställe ska säkerställa att inga andra personuppgifter delas än de som rör det brott som begåtts.

8b. Den medlemsstat där brottet begicks ska säkerställa att endast dess behöriga myndigheter, via sina nationella kontaktställen, har tillgång till de uppgifter ur fordonsregistret som delats.

8c. För ömsesidigt bistånd i enlighet med artiklarna 5c, 5e eller 5f ska medlemsstaternas behöriga myndigheter säkerställa att varje begäran om ömsesidigt bistånd innehåller namnet på den behöriga myndighet som gör begäran, användarnamnet på den person som handlägger begäran och ärendenumret för denna begäran.”.

7. Följande artikel ska införas:

”Artikel 4a

Nationella fordonsregister

1. ***Medlemsstaterna ska säkerställa att de uppgifter som anges i avsnitt 2 delarna I, II och IV i bilagan är uppdaterade, om de finns tillgängliga i deras nationella fordonsregister.***
2. ***Medlemsstaterna ska, för tillämpningen av detta direktiv, lagra de uppgifter som avses i avsnitt 2 delarna V och VI i bilagan, i förekommande fall, i det nationella fordonsregistret i minst 12 månader efter varje ändring av det berörda fordonets ägare, innehavare eller slutanvändare och inte längre än nödvändigt, i enlighet med lagstiftningen i medlemsstaterna.”***

8. Artikel 5 ska ersättas med följande:

”Artikel 5

Meddelande om trafikbrott avseende trafiksäkerhetsrelaterade brott

1. ***Den behöriga myndigheten*** i den medlemsstat där brottet begicks ska besluta huruvida uppföljningsförfaranden ska inledas avseende de trafiksäkerhetsrelaterade brott som förtecknas i artikel 2.1.

Om den ***behöriga myndigheten i den*** medlemsstat där brottet begicks beslutar att inleda sådana förfaranden ska den, genom ett meddelande om trafikbrott, informera den ***berörda personen*** om det trafiksäkerhetsrelaterade brottet och, ***i förekommande fall***, om beslutet att inleda ett uppföljningsförfarande genom ***ett meddelande om trafikbrott och samtidigt respektera den tidsfrist som anges i artikel 5a.2.***

Meddelandet om trafikbrott kan tjäna andra syften än de som anges i andra stycket och ***som är nödvändiga för verkställigheten, såsom en begäran om utlämnande av den berörda personens identitet och adress, en utredning av om den berörda personen medger eller nekar till att ha begått brottet eller en begäran om betalning.***

2. **Meddelandet om trafikbrott** ska minst innehålla
- a) uppgift om att **meddelandet om trafikbrott** har utfärdats för tillämpningen av detta direktiv,
 - b) namn, postadress, telefonnummer och e-postadress för den behöriga myndigheten *i den medlemsstat där brottet begicks*,
 - c) all relevant information om det trafiksäkerhetsrelaterade brottet, särskilt uppgifter om det fordon med vilket brottet begicks, inklusive fordonets registreringsnummer, ort, datum och tidpunkt för brottet, brottets art, detaljerad hänvisning till de lagbestämmelser som överträtts och, i förekommande fall, uppgifter om den utrustning som har använts för att upptäcka brottet,
 - d) detaljerad information om rubriceringen av det trafiksäkerhetsrelaterade brottet, tillämpliga påföljder och andra rättsliga konsekvenser av det trafiksäkerhetsrelaterade brottet, inbegripet information om körkortsindragning (inklusive prickning eller andra begränsningar av rätten att framföra fordon), i enlighet med den nationella lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,

- e) detaljerad information om var och hur man kan utöva rätten till försvar eller överklaga beslutet att beivra det trafiksäkerhetsrelaterade brottet, inbegripet kraven för att ett sådant överklagande ska kunna tas upp till prövning och tidsfristen för överklagande, och om huruvida och på vilka villkor utevaroförfaranden är tillämpliga, i enlighet med den nationella lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks,
- f) i tillämpliga fall, information om **åtgärder som vidtagits för att identifiera den berörda personen i enlighet med artikel 5d och konsekvenserna av underlåtenhet att samarbeta**,
- g) i tillämpliga fall, detaljerade uppgifter om namn, adress och internationellt bankkontonummer (IBAN) för den myndighet till vilken ett bötesbelopp kan betalas, om betalningsfristen och om **genomförbara** alternativa **och tillgängliga** betalningsmetoder, särskilt särskilda programvaror, så länge dessa metoder är tillgängliga för både inhemska och utrikes bosatta personer,

- h) **tydlig och omfattande** information om tillämpliga dataskyddsregler, registrerade personers rättigheter, **en uppgift** om var ■ information som **föreskrivs** i enlighet med artikel 13 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/680, inbegripet information om vilken källa personuppgifterna härrör från, eller artikel 13 och 14 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679, **kan hämtas, eller en uppgift om att de allmänt tillämpliga dataskyddsreglerna finns tillgängliga på den portal som avses i artikel 8 i detta direktiv,**
- i) i tillämpliga fall, detaljerad information om huruvida och hur påföljderna för de brott som förtecknas i artikel 2.1 kan mildras, inbegripet genom förskottsbetalning av ett bötesbelopp,
- j) **under den övergångsperiod som avses i artikel 5h.2 och** i tillämpliga fall, en tydlig uppgift om att det privata ■ organ som skickar det är ett ombud som bemyndigats av den medlemsstat där brottet begicks i enlighet med artikel 5h och en tydlig avgränsning mellan de belopp som begärs, på grundval av deras rättsliga grund,
- ja) en länk och om möjligt en QR-kod till den portal som avses i artikel 8.**

3. Om en utrikes bosatt förare som kontrollerats på plats i en vägkontroll *och den behöriga myndigheten inte har verkställt påföljden för det begångna brottet på platsen*, ska *den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks* säkerställa att *den utrikes bosatta föraren erhåller det meddelande om trafikbrott som avses i punkt 2. Detta meddelande om trafikbrott ska skickas till den utrikes bosatta personen i enlighet med artikel 5a.2.*
- 3a. Om en utrikes bosatt förare kontrollerats på plats i en vägkontroll och den behöriga myndigheten har verkställt påföljden för det begångna brottet på platsen, ska den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks säkerställa att den utrikes bosatta föraren erhåller åtminstone följande information:
- a) *Kvitto på den finansiella transaktionen eller ett meddelande om straffavgift som ska betalas inom en viss tidsperiod.*
 - b) *Kontaktuppgifter till den behöriga myndigheten.*
 - c) *Information om de brott som har begåtts och, om det är relevant, hur efterlevnaden ska säkerställas i framtiden.*
 - d) *Om möjligt en länk och eller en QR-kod till den portal som avses i artikel 8.*

Denna information ska tillhandahållas på ett av de officiella språken i den medlemsstat där brottet begicks eller på ett annat officiellt EU-språk som den behöriga myndigheten anser vara lämpligt.

4. På begäran av *berörda personer och i enlighet med nationell lagstiftning* ska *den behöriga myndigheten* i den medlemsstat där brottet begicks säkerställa att tillgång ges till all **■** information som innehas av den *behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks och som rör* utredningen av ett trafiksäkerhetsrelaterat brott som anges i artikel 2.1. *Den medlemsstat där brottet begicks får betrakta en begäran om sådan information som en begäran att söka rättsmedel mot den utdömda påföljden, i vilket fall den på ett klart och kortfattat sätt ska informera den berörda personen om detta i meddelandet om trafikbrott och om de rättsliga och processuella konsekvenserna av en sådan begäran.*
5. Medlemsstaterna ska säkerställa att tidsfristen för utrikes bosatta att utöva sin rätt att överklaga eller att mildra påföljder, i enlighet med punkt 2 e och i, *är proportionell för att säkerställa ett effektivt utövande av dessa rättigheter och börjar löpa den dag då meddelandet om trafikbrott eller det officiella beslutet om den berörda personens ansvarighet skickades eller mottogs per post eller elektroniskt.”.*
9. Följande artiklar **■** ska införas:
 - ”*Artikel 5a*
Delgivning av meddelandet om trafikbrott och uppföljningshandlingar
 1. *Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks* ska översända *meddelandet om trafikbrott* och uppföljningshandlingarna till de **■** *berörda* personerna *per post*, rekommenderad leverans, *rekommenderad försändelse* eller på elektronisk väg med samma värde i enlighet med kapitel III avsnitt 7 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014^{*24}.
 2. *Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks* ska *säkerställa att meddelandet om trafikbrott och alla uppföljningshandlingar*

skickas i enlighet med lagstiftningen i den medlemsstat där brottet begicks.

Det meddelande om

trafikbrott som riktas till fordonets innehavare, ägare eller slutanvändare ska utföras senast elva månader efter trafikbrottet, om de automatiska sökningarna i artikel 4.1 lyckades och den behöriga myndigheten har fastställt fordonets innehavares, ägares eller slutanvändares identitet och adress, med den grad av säkerhet som krävs enligt dess nationella lagstiftning.

Om de automatiska sökningarna i artikel 4.1 inte lyckades eller om den behöriga myndigheten inte kunde fastställa identitet och adress för fordonets innehavare, ägare eller slutanvändare med den grad av säkerhet som krävs enligt dess nationella lagstiftning, ska meddelandet om trafikbrott utfärdas senast fem månader efter det att den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks har fastställt denna information.

9. *Medlemsstaterna ska uppmanas att tillåta berörda personer att fjärransluta sig till domstolsförfaranden via videolänk.*

Artikel 5b

Översättning av meddelandet om trafikbrott och väsentliga uppföljningshandlingar

1. *Om den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks beslutar att inleda ett uppföljningsförfarande avseende de trafikbrott som förtecknas i artikel 2.1, ska den utfärda meddelandet om trafikbrott och alla väsentliga uppföljningshandlingar på det språk som används i fordonets registreringsbevis.*

Vid tillämpningen av denna artikel ska de behöriga myndigheterna besluta om en uppföljningshandling är väsentlig. De behöriga myndigheterna ska dock ta hänsyn till att den berörda personen behöver förstå anklagelserna och fullt ut kunna utöva rätten till försvar. Detta omfattar i synnerhet all relevant information om brottet, det begångna brottets art, den ålagda påföljden, de rättsmedel mot beslutet som är tillgängliga, den frist som föreskrivs för detta och uppgift om det organ som överklagandet ska inges till.

2. *De behöriga myndigheterna ska i varje enskilt fall besluta om någon annan handling är väsentlig.*

3. *Det ska inte föreligga någon skyldighet att översätta avsnitt i väsentliga handlingar som inte är relevanta för att de berörda personerna ska förstå vad de anklagas för, i enlighet med punkt 1 andra stycket.*
4. *På begäran av den berörda personen ska den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks ge den berörda personen möjlighet att begära att få uppföljningshandlingarna på valfritt annat officiellt EU-språk än det språk som används i fordonets registreringsbevis.*
5. *Medlemsstaterna ska säkerställa att kvaliteten på översättningen av meddelandet om trafikbrott och uppföljningshandlingarna minst motsvarar den standard som fastställs i artikel 3.9 i direktiv 2010/64/EU.*
6. *Den medlemsstat där brottet begicks ska säkerställa att meddelandet om trafikbrott och de uppföljningshandlingar som delges de berörda personerna prövas effektivt och snabbt av den behöriga myndigheten, på begäran av den berörda personen på grund av att sådana handlingar inte uppfyller kraven i denna artikel samt artiklarna 5, 5a och 5e.*

Artikel 5c

Ömsesidigt bistånd vid identifiering av den berörda personen

1. Medlemsstaterna ska tillhandahålla ömsesidigt bistånd till varandra om de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där brottet begicks *har uttömt alla andra medel som står till deras förfogande, särskilt när de har*
 - a) *genomfört en automatisk sökning i enlighet med artikel 4.1 och*
 - b) *konsulterat andra databaser som är uttryckligen tillåtna i enlighet med unionslagstiftning och nationell lagstiftning,**och fortfarande inte kan identifiera den berörda personen med sådan säkerhet som enligt den nationella lagstiftningen krävs för att inleda eller genomföra de uppföljningsförfaranden som avses i artikel 5.1.*

1a. Medlemsstaterna ska tillämpa ömsesidigt bistånd enligt denna artikel, men om villkoren i artikel 6 i direktiv 2014/41/EU är uppfyllda enligt en bedömning av omständigheterna i enskilda ärenden, får de medlemsstater som är bundna av direktiv 2014/41/EU endast tillämpa direktiv 2014/41/EU sinsemellan.

2. ***Den behöriga myndigheten i*** den medlemsstat där brottet begicks ska besluta huruvida ömsesidigt bistånd ska begäras för att erhålla den ytterligare information som avses i punkt 3 andra stycket. Begäran får endast ***göras av en behörig myndighet, i enlighet med den medlemsstatens nationella lagstiftning. Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks ska använda de uppgifter som erhållits för att fastställa vem som är personligen ansvarig för de trafikbrott som anges i artikel 2.1 i detta direktiv och som utfördes på den medlemsstats territorium där brottet begicks.***
3. När den ***behöriga myndigheten i den*** medlemsstat där brottet begicks har beslutat att begära ömsesidigt bistånd i enlighet med punkt 1 ***ska den via*** sitt nationella kontaktställe ■ skicka en elektroniskt strukturerad ■ begäran till det nationella kontaktstället i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten.

Det får begäras att ***den behöriga myndigheten i*** registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten

■

- b) ***fastställer den berörda personens identitet och adress i enlighet med den nationella lagstiftningen, bland annat genom att använda andra nationella databaser, såsom körkortsregister eller folkbokföringsregister,***

c) *uppmanar fordonets ägare, innehavare eller slutanvändare att tillhandahålla information om den ansvariga personens identitet, adress och, om tillgängligt, övriga kontaktinformation, i enlighet med de nationella förfaranden som vore tillämpliga om utredningsåtgärden skulle ha beordrats av de egna myndigheterna.*

4. **■** Om *den behöriga myndigheten i registrerings- eller bosättningsmedlemsstaten* inte beslutar att åberopa något av de skäl för att vägra tillhandahålla information som anges i punkt 7 eller om det inte är möjligt att samla in den begärda informationen, ska den utan dröjsmål *samla in* den begärda information *som avses i punkt 3. Den behöriga myndigheten i registrerings- eller bosättningsmedlemsstaten ska besvara begäran elektroniskt via sitt nationella kontaktställe utan dröjsmål och senast två månader från och med den dag då den har fastställt den information som krävs för att besvara begäran.*

■

Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten och bosättningsmedlemsstaten ska iaktta de formaliteter och förfaranden som uttryckligen begärts av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks när den kompletterande informationen inhämtas, i den mån de inte är oförenliga med deras nationella lagstiftning.

■

7. ***Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten*** får vägra att lämna den ytterligare information som begärts i enlighet med punkt 3. Medlemsstaterna får vägra endast i följande fall:
- a) Det föreligger immunitet eller privilegier enligt lagstiftningen i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten, som gör det omöjligt att tillhandahålla informationen.
 - b) Tillhandahållandet av den begärda informationen skulle strida mot principen om ***ne bis in idem eller äventyra en pågående utredning av ett brott***.
 - c) Tillhandahållandet av den begärda informationen ***skulle strida mot eller skada*** väsentliga nationella säkerhets***intressen i den anmodade medlemsstaten***, äventyra informationskällan eller innebära användning av sekretessbelagda uppgifter om särskild underrättelseverksamhet.
 - d) Det finns välgrundade skäl att anta att tillhandahållandet av den begärda informationen skulle vara oförenligt med registreringsmedlemsstatens eller bosättningsmedlemsstatens skyldigheter i enlighet med artikel 6 i fördraget om Europeiska unionen och Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.

- e) Tillhandahållandet av den begärda informationen skulle **äventyra en enskild persons säkerhet eller** avslöja identiteten på en person som skyddas i enlighet med den nationella lagstiftningen i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten.

Senast två månader från och med den dag då den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten beslutar att tillämpa ett skäl för vägran eller fastställer att det inte är möjligt att samla in den begärda informationen, ska den via sitt nationella kontaktställe informera den medlemsstat där brottet begicks om detta. **Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten får besluta att inte ange vilket skäl för vägran som den tillämpar i de fall som avses i leden b, c och e.**

11. Den *elektroniskt strukturerade* begäran ■ ska *inhålla följande information:*

■

- b) Uppgifter om den *berörda personen* som erhållits genom den automatiska sökning som utförts i enlighet med artikel 4.1.
- c) Visuellt inspelning av *föraren*, om sådan finns tillgänglig, från detekteringsutrustning, särskilt hastighetskameror.
- d) *Uppgifter om det trafiksäkerhetsrelaterade brottet, som anges i artikel 2.1.*
- e) *Uppgifter om det inblandade fordonet.*
- f) *Ett skäl till begäran om ömsesidigt bistånd.*

■

Artikel 5d

Nationella åtgärder som underlättar identifiering av den ansvariga personen

1. Medlemsstaterna får i enlighet med sin nationella lagstiftning vidta alla åtgärder med avseende på de trafiksäkerhetsrelaterade brott som förtecknas i artikel 2.1 för att framgångsrikt identifiera den ansvariga personen, exempelvis åtgärder som rör *ägarens, innehavarens eller slutanvändarens* skyldighet att samarbeta vid identifieringen av den ansvariga personen, förutsatt att grundläggande och processuella rättigheter enligt unionsrätten och nationell rätt respekteras.
2. I enlighet med punkt 1 får *de behöriga myndigheterna* särskilt
 - a) delge *berörda* personer handlingar *i samband med* trafiksäkerhetsrelaterade brott som anges i artikel 2.1, inbegripet handlingar där *de berörda* personerna uppmanas att bekräfta sitt ansvar *för de trafiksäkerhetsrelaterade brotten*,
 - b) i största möjliga utsträckning tillämpa skyldigheter, *inbegripet därtill hörande påföljder*, som åvilar *berörda personer* och som är relevanta för identifieringen av den ansvariga personen.

I
Artikel 5e

*Ömsesidigt bistånd vid delgivning av meddelandet om trafikbrott och
uppföljningshandlingar*

1. *Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks får
översända meddelandet om trafikbrott eller uppföljningshandlingarna till de
berörda personerna via de behöriga myndigheterna i
registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten, om*
 - a) *adressen till den person för vilken handlingarna är avsedd är okänd,
ofullständig eller osäker,*

- b) det enligt förfarandereglerna i den medlemsstat där brottet begicks krävs bevis för delgivning av handlingen, med undantag för bevis som kan erhållas genom brevpost, rekommenderad leverans, rekommenderad försändelse eller på motsvarande elektronisk väg,*
- c) det inte har varit möjligt att delge handlingen med brevpost, rekommenderad leverans, rekommenderad försändelse eller på motsvarande elektronisk väg,*
- d) den medlemsstat där brottet begicks har motiverade skäl att anse att delgivning av handlingen genom brevpost, rekommenderad leverans, rekommenderad försändelse eller på motsvarande elektronisk väg i det enskilda fallet är ineffektivt eller olämpligt.*

De behöriga myndigheterna i den medlemsstat där brottet begicks och i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten ska kommunicera med varandra via sina respektive nationella kontaktställen.

2. *Registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten ska säkerställa att det meddelande om trafikbrott och de uppföljningshandlingar som ska delges i enlighet med punkt 1 delges antingen i enlighet med medlemsstaternas nationella lagstiftning eller, när det är vederbörligen motiverat, på ett särskilt sätt som begärs av den medlemsstat där brottet begicks, såvida inte en sådan metod är oförenlig med deras nationella lagstiftning.*
3. *Registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten ska säkerställa att den behöriga myndigheten tillhandahåller ett elektroniskt strukturerat svar som omfattar följande:*
 - a) *Datum för delgivning och uppgifter om den person som tar emot handlingen, om överlämnandet lyckas.*
 - b) *Ett skäl till att meddelandet om trafikbrott eller uppföljningshandling inte kunnat överlämnas ska anges, om överlämnandet misslyckas.*

Svaret på ett lyckad överlämnande ska betraktas som ett bevis på delgivning av handlingen.

Artikel 5f

Ömsesidigt bistånd i samband med verkställighetsåtgärder

1. *Medlemsstaterna ska ge varandra bistånd för verkställighet vid utebliven betalning av vägtrafikböter som ålagts för trafiksäkerhetsrelaterade brott som förtecknas i artikel 2.1.*

2. *Efter det att den berörda personen delgivits meddelandet om trafikbrott och vid utebliven betalning av vägtrafikböter som ålagts av den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks, får denna myndighet begära att den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten bistår vid verkställandet av administrativa beslut om vägtrafikböter i samband med trafiksäkerhetsrelaterade brott som anges i artikel 2.1.*
3. *En begäran om bistånd ska uppfylla följande kriterier:*
 - a) *Beslutet om vägtrafikböter ska vara av administrativ art, slutgiltigt och verkställbart i enlighet med tillämpliga lagar och andra författningar i den begärande medlemsstaten.*
 - b) *Den medlemsstat där brottet begicks ska inneha ett bevis på att den berörda personen har delgivits begäran om betalning av vägtrafikböter.*
 - c) *Den berörda personen ska ha underrättats om och haft möjlighet att använda sig av rättsmedel mot det administrativa beslutet om åläggande av vägtrafikböter i enlighet med tillämpliga lagar och andra författningar i den medlemsstat där brottet begicks.*
 - d) *Vägtrafikböterna ska vara högre än 70 EUR.*

4. *Den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks ska översända den begäran som rör ömsesidigt bistånd, som avses i punkt 1 i denna artikel, till registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten i elektroniskt strukturerad form.*
5. *Om den berörda personen kan visa att vägtrafikböterna har betalats, ska den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten omedelbart underrätta den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks om detta.*
6. *De behöriga myndigheterna i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten ska erkänna det administrativa beslut om vägtrafikböter som har översänts i enlighet med denna artikel utan krav på ytterligare formaliteter och omedelbart vidta alla nödvändiga åtgärder för att verkställa beslutet, såvida inte denna behöriga myndighet beslutar att åberopa något av de skäl för att vägra erkännande eller verkställighet som anges i punkt 8.*
7. *Verkställigheten av beslutet om vägtrafikböter ska regleras av de lagar och andra författningar som är tillämpliga i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten.*

8. *Den behöriga myndigheten i den anmodade medlemsstaten får vägra att erkänna och verkställa det administrativa beslutet om vägtrafikböter om det fastställs att*
- a) *verkställandet av beslutet om vägtrafikböter strider mot principen om ne bis in idem,*
 - b) *det föreligger immunitet enligt lagstiftningen i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten, som gör det omöjligt att verkställa det administrativa beslutet om vägtrafikböter,*
 - c) *beslutet om vägtrafikböter inte längre är verkställbart enligt lagstiftningen i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten på grund av den tid som förflutit,*
 - d) *beslutet om vägtrafikböter inte är slutgiltigt,*
 - e) *beslutet om vägtrafikböter eller åtminstone en väsentlig del av dess innehåll inte är översatt enligt definition i artikel 5b,*
 - f) *begäran är ofullständig och inte kan kompletteras av de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där brottet begicks, eller*

- g) grundläggande rättigheter eller grundläggande rättsliga principer som erkänns i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna överträds.*

Om en begäran avslås ska den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten meddela detta till den behöriga myndigheten i den medlemsstat där brottet begicks och ange skälen till att begäran avslås.

- 9. Det belopp som erhålls vid verkställigheten av beslutet om vägtrafikböter ska tillfalla registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten, om inte annat avtalats mellan den medlemsstat där brottet begicks och registreringsmedlemsstaten eller bosättningsmedlemsstaten. Beloppet ska betalas i registreringsmedlemsstatens eller bosättningsmedlemsstatens valuta, beroende på vad som begärs.*
- 10. Punkterna 1–9 ska inte hindra tillämpningen av rambeslut 2005/214/RIF, bilaterala eller multilaterala avtal eller överenskommelser mellan medlemsstater, i den mån sådana avtal eller överenskommelser bidrar till att ytterligare förenkla eller underlätta förfarandena för verkställighet av bötesstraff enligt detta direktiv.*

Artikel 5g

Tekniska specifikationer för utbyte av uppgifter ur fordonsregister och ömsesidigt bistånd

- 1. Medlemsstaterna ska använda en särskilt utformad och mycket säkrad programvara för det europeiska informationssystemet för fordon och körkort (Eucaris) och ändrade versioner av denna programvara för utbytet av informationen eller handläggningen av det ömsesidiga biståndet, i enlighet med artikel 3a.1.*

Medlemsstaterna ska säkerställa att behandlingen av uppgifter i enlighet med punkt 1 är säker, kostnadseffektiv, snabb och tillförlitlig samt utförs med interoperabla metoder inom en decentraliserad struktur.

2. *Kommissionen ska senast ett år efter ikraftträdandet av detta direktiv anta genomförandeakter för att fastställa förfarandena, innehållet och de tekniska programvaruspecifikationerna, inbegripet cybersäkerhetsåtgärder för elektroniskt strukturerade begäranden och svar avseende artikel 3a.1 a och medlen för överföring av information för handläggningen av det ömsesidiga biståndet, inbegripet användningen av enhetliga mallar, och förfaranden i enlighet med vad som anges i artiklarna 4, 5c, 5e och 5f.*
3. *Information som utbyts via Eucaris ska översändas i krypterad form.*
4. *Vid upprättandet av genomförandeakterna ska kommissionen ta hänsyn till följande:*
 - i) *De behöriga myndigheterna ska ha möjlighet att identifiera direkt och indirekt åtkomst när begäran inte kommer från en känd medlem av plattformen för elektronisk kommunikation.*

- ii) *Registreringsmedlemsstaten ska ha möjlighet att begära närmare uppgifter om brottet innan registreringsuppgifterna översänds till den medlemsstat där brottet begicks och att ge möjlighet att vägra att översända registreringsuppgifter om den första begäran om uppgifter inte besvaras av den medlemsstaten inom en månad.*
- iii) *De behöriga myndigheterna ska ha möjlighet att ta del av begärandena för att garantera att de är vederbörligen motiverade och uppfyller kraven i detta direktiv.*
- iv) *En journal över konsultationer som automatiskt varnar medlemmarna vid onormalt många konsultationer.*
- v) *Fastställa förfaranden som gör det möjligt för medlemsstaterna att vidta lämpliga åtgärder som svar på dessa varningar och onormala begäranden, i syfte att minska riskerna för uppgifterna, och att organisera samarbetet mellan medlemsstaterna när det gäller riskövervakning, riskhantering och riskminskning, särskilt för att inte skicka uppgifter som svar på onormala begäranden som ett undantag från artikel 4.1.*

- vi) *När de behöriga myndigheterna ska ha möjlighet att utbyta uppgifter i synkron enkel bearbetning och när de ska ha möjlighet att utbyta uppgifter i asynkron satsvis bearbetning.*

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 10a.2.

5. *Till dess att de genomförandeakter som avses i punkt 2 i denna artikel har blivit tillämpliga ska de sökningar som avses i artikel 3a.1 a utföras i enlighet med de förfaranden som beskrivs i kapitel 3 punkterna 2 och 3 i bilagan till beslut 2008/616/RIF**, som tillämpas tillsammans med bilagan till detta direktiv.*
6. *Varje medlemsstat ska bära sina egna kostnader för administrationen, användningen, underhållet och uppdateringen av programvaran och de ändrade versionerna av den.*

Artikel 5h

Privata rättsliga enheter

1. *Två år efter införlivandet av detta direktiv ska medlemsstaterna säkerställa att de behöriga myndigheterna inte ger privatägda eller förvaltade rättsliga enheter som är separata juridiska personer befogenhet att bedriva verksamhet med anknytning till tillämpningen av detta direktiv.*
2. *Före den tidsperiod som avses i artikel 1 ska medlemsstaterna säkerställa att endast behöriga myndigheter får inleda och bedriva förfaranden avseende trafiksäkerhetsrelaterade brott som förtecknas i artikel 2.1, såsom informationsutbyte, verkställighet, eller annan typ av ömsesidigt bistånd inom ramen för detta direktiv.*

* *Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 av den 23 juli 2014 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden och om upphävande av direktiv 1999/93/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 73).*

**** Rådets beslut 2008/616/RIF av den 23 juni 2008 om genomförande av beslut 2008/615/RIF om ett fördjupat gränsöverskridande samarbete, särskilt för bekämpning av terrorism och gränsöverskridande brottslighet (EUT L 210, 6.8.2008, s. 12). ”.**

10. Artiklarna 6 och 7 ska ersättas med följande:

”Artikel 6

Rapportering och övervakning

I

2. Senast ... [*fyra år efter dagen för detta direktivs ikraftträdande*], och därefter vart fjärde år, ska alla medlemsstater sända en rapport till kommissionen om tillämpningen av detta direktiv. ***Rapporten ska innehålla uppgifter och statistik för varje kalenderår under rapporteringsperioden.***
3. Rapporten ska innehålla uppgift om hur många automatiska sökningar som den medlemsstat där brottet begicks har genomfört i enlighet med artikel 4.1 och som riktats till det nationella kontaktstället i registreringsmedlemsstaten, till följd av trafiksäkerhetsrelaterade brott som förtecknas i artikel 2.1 och som begåtts på dess territorium, tillsammans med uppgift om vilken typ av brott som förfrågningarna gällde samt om det strukturerade antalet resultatlösa förfrågningar efter typ av uteblivet resultat. Denna information får baseras på de uppgifter som tillhandahålls genom Eucaris.

Rapporten ska också innehålla en beskrivning av situationen på nationell nivå när det gäller uppföljningen av trafiksäkerhetsrelaterade brott **och problem som uppstått för medlemsstaterna i samband med det**. I beskrivningen ska minst följande anges:

- a) Det totala antalet registrerade trafiksäkerhetsrelaterade brott som förtecknas i artikel 2.1 som upptäcktes automatiskt eller utan identifiering av den **■ berörda** personen på plats.
- b) Antalet registrerade trafiksäkerhetsrelaterade brott som förtecknas i artikel 2.1 som begicks med fordon registrerade i en annan medlemsstat än den medlemsstat där brottet begicks och som upptäckts automatiskt eller utan identifiering av den **■ berörda** personen på plats.
- c) Antalet fasta eller mobila automatiska detekteringsutrustningar, inklusive hastighetskameror.
- d) Antalet bötesstraff som betalades frivilligt av utrikes bosatta personer.
- e) Antalet elektroniskt överförda begäranden **och svar** om ömsesidigt bistånd i enlighet med artikel 5c.3 och antalet sådana begäranden där informationen inte tillhandahölls.

- f) Antalet elektroniskt översända begäranden **och svar** om ömsesidigt bistånd i enlighet med **artiklarna 5c och 5e.1** och antalet sådana begäranden där det inte var möjligt att delge handlingarna.
- fa) Antalet elektroniskt översända begäranden och svar om ömsesidigt bistånd i enlighet med artikel 5f, antalet sådana begäranden där det var möjligt att verkställa påföljden och antalet sådana begäranden där det inte var möjligt att verkställa påföljden.**
- 3a. Rapporten ska även ange antalet och typen av trafiksäkerhetsrelaterade brott som förtecknas i artikel 2.1 och som begåtts av förare med fordon som är registrerade i tredjeland.**
4. Kommissionen ska utvärdera medlemsstaternas rapporter och informera den kommitté som avses i artikel 10a om rapportinnehållet senast sex månader efter att ha mottagit rapporterna från samtliga medlemsstater.

Artikel 7

Ytterligare skyldigheter



Rättsliga enheter ska i egenskap av innehavare, ägare eller slutanvändare av fordon som omfattas av datautbyte enligt detta direktiv ha rätt att få information om behandlingen av sina data.

Medlemsstaterna ska informera varandra om cybersäkerhetsincidenter som anmälts i enlighet med artikel 23 i direktiv (EU) 2022/2555, om incidenterna avser uppgifter som lagras i virtuella eller fysiska moln eller molnvärdtjänster.”.

10. Följande *artikel* ska införas:

”Artikel 7a

Ekonomiskt stöd till gränsöverskridande samarbete i fråga om verkställighetsåtgärder

Kommissionen ska ge ekonomiskt stöd till initiativ som bidrar till gränsöverskridande samarbete i fråga om verkställighet av trafiksäkerhetsrelaterade trafikregler i unionen, särskilt utbyte av bästa praxis och tillämpning av smarta metoder och tekniker för verkställighet i medlemsstaterna, som ökar kapacitetsuppbyggnaden hos brottsbekämpande myndigheter. *Ekonomiskt stöd får även tillhandahållas för kampanjer för att öka medvetenheten om gränsöverskridande verkställighetsåtgärder och informationskampanjer i hela unionen om skillnader i den nationella lagstiftningen.”.*

11. Artikel 8 ska ersättas med följande:

”Artikel 8

Informationsportal ■ om trafiksäkerhetsrelaterade brott (CBE-portalen)

1. Kommissionen ska inrätta och underhålla en online CBE-portal som är tillgänglig på unionens alla officiella språk och som ska ha till uppgift att *informera trafikanter om gällande regler på det område som omfattas av detta direktiv och som gäller i medlemsstaterna, inbegripet om hur efterlevnaden ska säkerställas, när detta är av särskild betydelse. Detta ska*

omfatta information om rättsmedel, om eventuella rättigheter som de berörda personerna har enligt detta direktiv, inbegripet

språkalternativ, information om dataskyddsregler och tillämpliga påföljder, inbegripet i relevanta fall tillämpliga icke-ekonomiska konsekvenser, samt system och tillgängliga medel för betalning av vägtrafikböter.

I

4. CBE-portalen ska vara kompatibel med det gränssnitt som inrättats genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 och med andra portaler eller plattformar med liknande ändamål, såsom den europeiska e-juridikportalen.
5. Medlemsstaterna ska för tillämpningen av denna artikel förse **█** kommissionen med aktuell information. ***Medlemsstaterna ska säkerställa att en länk till onlineportalen tillhandahålls på de behöriga myndigheternas webbplatser.***

█

* ***Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1724 av den 2 oktober 2018 om inrättande av en gemensam digital ingång för tillhandahållande av information, förfaranden samt hjälp- och problemlösningstjänster och om ändring av förordning (EU) nr 1024/2012 (EUT L 295, 21.11.2018, s. 1).***”

11. Följande *artikel ska* införas:

”Artikel 8a

Bilaterala eller multilaterala överenskommelser mellan medlemsstaterna

Detta direktiv ska inte utesluta att bilaterala eller multilaterala överenskommelser eller arrangemang tillämpas mellan medlemsstater, i den mån dessa överenskommelser eller arrangemang gör det möjligt att gå längre än anvisningarna i detta direktiv och bidrar till att förenkla eller underlätta förfarandena i detta direktiv.”

12. Artikel 9 ska ersättas med följande:

”Artikel 9

Delegerade akter

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 10 för att ändra bilagan för att uppdatera den mot bakgrund av den tekniska utvecklingen eller när detta krävs i unionsrättsakter som är direkt relevanta för uppdateringen av bilagan.”

13. Följande artiklar ■ ska införas:

”Artikel 10a

Kommittéförfarande

1. Kommissionen ska biträdas av en kommitté. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011*.
2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas. Om ■ kommittén *inte avger något yttrande*, ska *kommissionen inte anta utkastet till genomförandeakt och artikel 5.4 tredje stycket i förordning (EU) nr 182/2011 ska tillämpas.*

■

Artikel 10b

Kommissionens rapportering

Kommissionen ska överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet om medlemsstaternas tillämpning av detta direktiv senast 18 månader efter mottagandet från samtliga medlemsstater av de rapporter som avses i artikel 6.2.

Artikel 10c

Övergångsrapportering

Senast den 6 maj 2026 ska medlemsstaterna sända en fullständig rapport till kommissionen i enlighet med det andra och det tredje stycket i denna punkt.

Den fullständiga rapporten ska innehålla uppgift om hur många automatiska sökningar som den medlemsstat där brottet begicks har genomfört riktade till de nationella kontaktställena i registreringsmedlemsstaterna, till följd av brott som begåtts på dess territorium, tillsammans med uppgift om vilken typ av brott som förfrågningarna gällde samt om antalet resultatlösa förfrågningar.

Den fullständiga rapporten ska även innehålla en beskrivning av situationen på nationell nivå vad gäller uppföljningen av trafiksäkerhetsrelaterade brott, med information om andelen sådana brott som har följts upp genom meddelanden om trafikbrott.

* ***Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).***”

14. ***Följande artikel ska införas:***

”Artikel 11a

Översyn

Senast den ... [tre år efter införlivandet] ska kommissionen till Europaparlamentet och rådet överlämna en rapport om medlemsstaternas tillämpning av detta direktiv. Rapporten ska vid behov åtföljas av ett förslag till Europaparlamentet och rådet om ytterligare översyn av detta direktiv med avseende på inkluderandet av andra brott, i den mån medlemsstaternas uppgifter visar att de har en positiv och kvantifierbar effekt på trafiksäkerheten.”

15. Bilaga I ska ersättas med texten i bilagan till det här direktivet.
16. Bilaga II ska utgå.

Artikel 2
Införlivande

1. Medlemsstaterna ska sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den ... [**30 månader efter dagen för detta direktivs ikraftträdande**]. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

2. Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen om texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3
Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4
Adressater

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i ... den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande

BILAGA

Uppgifter som är nödvändiga för att göra den sökning som avses i artikel 4.1 *och 4.1a*

1. Uppgifter för inledande sökning (utgående begäran)

Artikel	O <input type="checkbox"/> (1)	Anmärkningar
Registreringsmedlemsstat	O <input type="checkbox"/>	Nationalitetsmärke ⁽²⁾ för den medlemsstat där det upptäckta fordonet är registrerat
Registreringsnummer	O <input type="checkbox"/>	Det upptäckta fordonets fullständiga registreringsnummer
Uppgifter om brottet <i>och/eller fordonskontrollen</i>	O <input type="checkbox"/>	
<i>Plats för brottet</i>	<i>O <input type="checkbox"/></i>	<i>Adress eller vägkilometermarkering för den punkt där brottet begicks</i>
Medlemsstat där brottet begicks <i>och/eller fordonskontrollen genomfördes</i>	O <input type="checkbox"/>	Nationalitetsmärke ⁽³⁾ för den medlemsstat där brottet begicks
<i>Behörig myndighet</i>	<i>O <input type="checkbox"/></i>	<i>Namn på den behöriga myndigheten i enlighet med artikel 4.1 som är ansvarig för begäran om uppgifterna eller för förfarandet</i>
<i>Användarnamn</i>	<i>O <input type="checkbox"/></i>	<i>Användarnamn för den behöriga person i enlighet med artikel 4.1 som är ansvarig för begäran om uppgifterna eller för förfarandet</i>
<i>Ärendenummer</i>	<i>O <input type="checkbox"/></i>	<i>Ärendenummer tillhandahållet av den myndighet som är ansvarig för begäran i enlighet med artikel 4.1</i>
Referensdatum för brottet <i>och/eller fordonskontrollen</i>	O <input type="checkbox"/>	
Referenstidpunkt för brottet <i>och/eller fordonskontrollen</i>	O <input type="checkbox"/>	

Artikel	O ⁽¹⁾	Anmärkningar
Ändamål med sökningen	O	<p>Kod som anger typ av trafiksäkerhetsrelaterat brott enligt förteckningen i enlighet med artikel 2.1</p> <p>1. = Fortkörning</p> <p>2. = Rattfylleri</p> <p>3. = Ej använt bilbälte</p> <p>4. = Rödljuskörning</p> <p>5. = Användning av förbjuden körbana</p> <p>10. = Drograttfylleri</p> <p>11. = Ej burit hjälm</p> <p>12. = Olaglig användning av mobiltelefon eller annan kommunikationsutrustning under körning</p> <p>[...] = Ej hållit ett säkert avstånd till framförvarande fordon</p> <p>[...] = Farlig omkörning</p> <p>[...] = Farlig parkering eller farligt stannande</p> <p>[...] = Körning över heldragen linje</p> <p>[...] = Körning mot färdriktningen</p> <p>[...] = Bristande efterlevnad av reglerna om inrättande och användning av nödkörfält eller underlåtenhet att ge plats åt räddningsfordon</p> <p>[...] = Framförande av ett överlastat fordon</p> <p>[...] = Bristande efterlevnad av reglerna om tillträdesbegränsningar för fordon.</p> <p>[...] = Smitning</p> <p>[...] = Bristande efterlevnad av reglerna vid en järnvägsplankorsning</p>

(1) O = obligatorisk.

(2)(3) Nationalitetsmärke i enlighet med artikel 37 i Wienkonventionen av den 8 november 1968, vilken ingåtts inom ramen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa, eller Eucaris medlemsstatskod.

2. Uppgifter som lämnas till följd av en inledande sökning enligt artikel 4.1 eller 4.1a

Del I. Uppgifter om fordon *som lämnats i enlighet med artikel 4.1*

Artikel	O/V (4)	Anmärkningar (5)
Registreringsnummer	O	(Kod A) Fullständigt registreringsnummer på det aktuella fordonet
Chassinummer/fordonets identifieringsnummer	O	(Kod E) Fullständigt chassinummer/identifieringsnummer på det aktuella fordonet
Registreringsmedlemsstat	O	Nationalitetsmärke (6) för den medlemsstat där det aktuella fordonet är registrerat
Märke	O	(Kod D.1) Fordonets märke, t.ex. Ford, Opel, Renault
Fordonets modell	O	(Kod D.3) Fordonets modell, t.ex. Focus, Astra, Megane
EU-kategorikod	O	(Kod J) t.ex. N1, M2, N2, L, T
Första registreringsdatum	O	(Kod I) Datum för den första registreringen av det aktuella fordonet
Senaste registreringsdatum	O	(Kod I) Datum för den senaste registreringen av det aktuella fordonet
Språk	O	Vilket språk fordonets registreringsbevis är upprättat på
Tidigare förfrågningar	V	Datum för tidigare förfrågningar om det aktuella fordonet

(4) O = obligatorisk *när den finns i ett nationellt register*, V = valfri.

(5) Koderna är harmoniserade i enlighet med bilagorna I och II till rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon (EGT L 138, 1.6.1999, s. 57).

(6) Nationalitetsmärke i enlighet med artikel 37 i Wienkonventionen av den 8 november 1968, vilken ingåtts inom ramen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa, *eller Eucaris medlemsstatskod*.

Del II. Uppgifter om fordon som lämnats i enlighet med artikel 4.1a

<i>Artikel</i>	<i>O/V</i> <i>(7)</i>	<i>Anmärkningar</i> ⁽⁸⁾
<i>Högsta tekniskt tillåtna lastade vikt, utom för motorcyklar</i>	<i>O</i>	<i>(Kod F.1)</i>
<i>Fordonets högsta tillåtna totalvikt vid bruk i den medlemsstat där den registrerats</i>	<i>O</i>	<i>(Kod F.2)</i>
<i>Hela fordonets högsta tillåtna totalvikt vid bruk i den medlemsstat där den registrerats</i>	<i>O</i>	<i>(Kod F.3)</i>
<i>Fordonets tjänstevikt inklusive karosseri och, för dragfordon som brukas i annan kategori än M1, inklusive kopplingsanordning</i>	<i>O</i>	<i>(Kod G)</i>
<i>Antal axlar</i>	<i>O</i>	<i>(Kod L)</i>
<i>Axelavstånd (i mm)</i>	<i>O</i>	<i>(Kod M)</i>

<i>Artikel</i>	<i>O/V</i> (7)	<i>Anmärkningar</i> (8)
<i>Fördelning av högsta tillåtna tekniska totalvikt mellan axlarna, för fordon med total vikt som överstiger 3 500 kg:</i> <i>Axel 1 (i kg)</i> <i>Axel 2 (i kg), i förekommande fall</i> <i>Axel 3 (i kg), i förekommande fall</i> <i>Axel 4 (i kg), i förekommande fall</i> <i>Axel 5 (i kg), i förekommande fall</i>	O	<i>(Kod N)</i> <i>(Kod N.1)</i> <i>(Kod N.2)</i> <i>(Kod N.3)</i> <i>(Kod N.4)</i> <i>(Kod N.5)</i>
<i>Släpfordonets högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt:</i> <i>bromsat (i kg)</i> <i>obromsat (i kg)</i>	O	<i>(Kod O)</i> <i>(Kod O.1)</i> <i>(Kod O.2)</i>
<i>Motor:</i> <i>typ av bränsle eller kraftkälla</i>	V	<i>(Kod P)</i> <i>(Kod P.3)</i>
<i>Eurotyp</i>	V	<i>(Kod V.9)</i>

(7) **O** = obligatorisk när den finns i ett nationellt register, **V** = valfri.

(8) **Koderna är harmoniserade i enlighet med bilagorna I och II till rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon (EGT L 138, 1.6.1999, s. 57).**

Del **III**. Uppgifter om fordonsägare och fordonsinnehavare

Artikel	O/V (9)	Anmärkningar ⁽¹⁰⁾
Uppgifter om fordonssinnehavare		(Kod C.1) Uppgifterna avser innehavaren av det berörda registreringsbeviset.
Registrerad innehavares (företags) namn	O	(Kod C.1.1) Separata fält ska användas för efternamn, infix och titlar, och namnet ska anges i utskriftsvänligt format.
Förnamn	O	(Kod C.1.2) Separata fält ska användas för förnamn och initialer, och namnet ska anges i utskriftsvänligt format.
Adress	O	(Kod C.1.3) Separata fält ska användas för gata, husnummer och annex, postnummer, bostadsort, bosättningsland osv., och adressen ska anges i utskriftsvänligt format.
<i>Elektroniskt kommunikationsmedel</i>	<i>V</i>	<i>E-postadress för elektroniska tjänster för rekommenderad leverans i enlighet med artikel 5a.1</i>
Kön	V	Man, kvinna
Födelsedatum	O	
Rättslig enhet	O	Fysisk eller juridisk person
Födelseort	V	
ID-nummer	O	Ett nummer som entydigt identifierar personen eller företaget

Artikel	O/V (9)	Anmärkningar (10)
Uppgifter om fordonssägare		(Kod C.2) Uppgifterna avser fordonets ägare.
Ägarens (företagets) namn	O	(Kod C.2.1)
Förnamn	O	(Kod C.2.2)
Adress	O	(Kod C.2.3)
Elektroniskt kommunikationsmedel	V	E-postadress för elektroniska tjänster för rekommenderad leverans i enlighet med artikel 5a.1
Kön	V	Man, kvinna
Födelsedatum	O	
Rättslig enhet	O	Fysisk eller juridisk person
Födelseort	V	
ID-nummer	O	Ett nummer som entydigt identifierar personen eller företaget

(9) O = obligatorisk *när den finns i ett nationellt register*, V = valfri.

(10) Koderna är harmoniserade i enlighet med bilagorna I och II till rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon (EGT L 138, 1.6.1999, s. 57).

Del *IV*. Uppgifter om fordonens slutanvändare

Artikel	O/V (11)	Anmärkningar
Uppgifter om fordonets slutanvändare		Uppgifterna avser fordonets slutanvändare.
De registrerade slutanvändarnas/ <i>det registrerade företagets</i> namn	O	Separata fält ska användas för efternamn, infix och titlar, och namnet ska anges i utskriftsvänligt format.
Förnamn	O	Separata fält ska användas för förnamn och initialer, och namnet ska anges i utskriftsvänligt format.
Adress	O	Separata fält ska användas för gata, husnummer och annex, postnummer, bostadsort, bosättningsland osv., och adressen ska anges i utskriftsvänligt format.
<i>Elektroniskt kommunikationsmedel</i>	<i>V</i>	<i>E-postadress för elektroniska tjänster för rekommenderad leverans i enlighet med artikel 5a.1</i>
Kön	V	Man, kvinna
Födelsedatum	O	
Rättslig enhet	O	Fysisk eller juridisk person
Födelseort	V	
ID-nummer	O	Ett nummer som entydigt identifierar personen <i>eller företaget</i>

(11) O = obligatorisk när den finns i ett nationellt register, V = valfri.

Del V. Uppgifter *vid den tidpunkt då brottet begicks* om tidigare *innehavare* och *ägare* av det fordon *som omfattas av den inledande sökningen i avsnitt 1 i denna bilaga*, i enlighet med artikel *4a.2*

Artikel	O/V (12)	Anmärkningar ⁽¹³⁾
Uppgifter om fordonets tidigare innehavare		(Kod C.1) Uppgifterna avser innehavaren av det berörda registreringsbeviset.
Registrerade tidigare innehavares namn (person eller företag)	O	(Kod C.1.1) Separata fält ska användas för efternamn, infix och titlar, och namnet ska anges i utskriftsvänligt format.
Förnamn	O	(Kod C.1.2) Separata fält ska användas för förnamn och initialer, och namnet ska anges i utskriftsvänligt format.
Adress	O	(Kod C.1.3) Separata fält ska användas för gata, husnummer och annex, postnummer, bostadsort, bosättningsland osv., och adressen ska anges i utskriftsvänligt format.
<i>Elektroniskt kommunikationsmedel</i>	<i>V</i>	<i>E-postadress för elektroniska tjänster för rekommenderad leverans i enlighet med artikel 5a.1</i>
Kön	V	Man, kvinna
Födelsedatum	O	
Rättslig enhet	O	Fysisk eller juridisk person
Födelseort	V	
ID-nummer	O	Ett nummer som entydigt identifierar personen eller företaget.

Artikel	O/V (12)	Anmärkningar ⁽¹³⁾
Uppgifter om fordonets tidigare ägare		(Kod C.2) Uppgifterna avser fordonets tidigare ägare.
Namn på tidigare ägare (person eller företag)	O	(Kod C.2.1)
Förnamn	O	(Kod C.2.2)
Adress	O	(Kod C.2.3)
Elektroniskt kommunikationsmedel	V	<i>E-postadress för elektroniska tjänster för rekommenderad leverans i enlighet med artikel 5a.1</i>
Kön	V	Man, kvinna
Födelsedatum	O	
Rättslig enhet	O	Fysisk eller juridisk person
Födelseort	V	
ID-nummer	O	Ett nummer som entydigt identifierar personen eller företaget.

⁽¹²⁾ O = obligatorisk när den finns i ett nationellt register, V = valfri.

⁽¹³⁾ Koderna är harmoniserade i enlighet med bilagorna I och II till rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon (EGT L 138, 1.6.1999, s. 57).

Del VI. Uppgifter *vid den tidpunkt då brottet begicks* om den tidigare slutanvändaren av det fordon *som omfattas av den inledande sökningen i avsnitt 1 i denna bilaga*, i enlighet med artikel 4a.2

Artikel	O/V (14)	Anmärkningar
Uppgifter om fordonets tidigare slutanvändare		Uppgifterna avser fordonets tidigare slutanvändare.
Namn på de tidigare registrerade slutanvändarnas/ <i>det tidigare registrerade företags</i> namn	O	Separata fält ska användas för efternamn, infix och titlar, och namnet ska anges i utskriftsvänligt format.
Förnamn	O	Separata fält ska användas för förnamn och initialer, och namnet ska anges i utskriftsvänligt format.
Adress	O	Separata fält ska användas för gata, husnummer och annex, postnummer, bostadsort, bosättningsland osv., och adressen ska anges i utskriftsvänligt format.
Elektroniskt kommunikationsmedel	V	E-postadress för elektroniska tjänster för rekommenderad leverans i enlighet med artikel 5a.1
Kön	V	Man, kvinna
Födelsedatum	O	
Födelseort	V	
ID-nummer	O	Ett nummer som entydigt identifierar personen <i>eller företaget</i> .

(14) O = obligatorisk när den finns i ett nationellt register, V = valfri.

Or. en