



---

*Dokument ze zasedání*

---

**A9-0396/2023**

5.12.2023

**\*\*\*I**  
**ZPRÁVA**

o návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice (EU) 2015/413 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu (COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpravodaj: Kosma Złotowski

### ***Vysvětlivky***

- \* Postup konzultace
- \*\*\* Postup souhlasu
- \*\*\*I Řádný legislativní postup (první čtení)
- \*\*\*II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- \*\*\*III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

### ***Pozměňovací návrhy k návrhu aktu***

#### **Pozměňovacích návrhy Parlamentu předložené ve dvou sloupcích**

Vypuštění textu je označeno ***tučnou kurzivou*** v levém sloupci. Nahrazení je označeno ***tučnou kurzivou*** v obou sloupcích. Nový text je označen ***tučnou kurzivou*** v pravém sloupci.

První a druhý řádek záhlaví každého pozměňovacího návrhu označují příslušnou část projednávaného návrhu aktu. Pokud se pozměňovací návrh týká existujícího aktu, který má být návrhem aktu pozměněn, je v záhlaví mimo to na třetím řádku uveden existující akt a na čtvrtém řádku ustanovení existujícího aktu, kterého se pozměňovací návrh týká.

#### **Pozměňovací návrhy Parlamentu v podobě konsolidovaného textu**

Nové části textu jsou označeny ***tučnou kurzivou***. Vypuštěné části textu jsou označeny symbolem **■** nebo přeškrtnuty. Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí ***tučnou kurzivou*** a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtně. Výjimečně se neoznačují změny výlučně technické povahy, které provedly příslušné útvary za účelem vypracování konečného znění.

## OBSAH

	<b>Strana</b>
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU .....	5
PŘÍLOHA: SUBJEKTY NEBO OSOBY, OD NICHŽ ZPRAVODAJ OBDRŽEL PODNĚTY .....	42
POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU .....	43
JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU .....	44



## NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

**o návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice (EU) 2015/413 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu (COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))**

**(Řádný legislativní postup: první čtení)**

*Evropský parlament,*

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2023)0126),
  - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a čl. 91 odst. 1 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C9-0034/2023),
  - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
  - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
  - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A9-0396/2023),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
  2. schvaluje své prohlášení, které je přílohou tohoto usnesení;
  3. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
  4. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

### **Pozměňovací návrh 1**

#### **Návrh směrnice Bod odůvodnění 1**

*Znění navržené Komisí*

(1) Směrnice (EU) 2015/413 usnadňuje přeshraniční výměnu informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu, a tím snižuje beztestnost zahraničních pachatelů těchto deliktů. Účinné přeshraniční vyšetřování a

*Pozměňovací návrh*

(1) Směrnice (EU) 2015/413 usnadňuje přeshraniční výměnu informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu, a tím snižuje beztestnost zahraničních pachatelů těchto deliktů. Účinné přeshraniční vyšetřování a

vymáhání dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu zvyšuje bezpečnost silničního provozu, neboť motivuje zahraniční řidiče k tomu, aby se v menší míře dopouštěli deliktů a řídili bezpečněji.

vymáhání dopravních deliktů **výhradně** v oblasti bezpečnosti silničního provozu zvyšuje bezpečnost silničního provozu, neboť motivuje zahraniční řidiče k tomu, aby se v menší míře dopouštěli deliktů a řídili bezpečněji.

## Pozměňovací návrh 2

### Návrh směrnice

#### Bod odůvodnění 1 a (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**(1a) Je nezbytné pochopit, že s vysokou pravděpodobností dojde k nevyhnutelnému postihu, mají-li se omezit rizika v oblasti silniční dopravy. Znalost předpisů platných v různých členských státech zvyšuje bezpečnost silničního provozu a snižuje počet dopravních přestupků.**

## Pozměňovací návrh 3

### Návrh směrnice

#### Bod odůvodnění 4

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

(4) Oblast působnosti směrnice by měla být rozšířena o další dopravní delikty v oblasti bezpečnosti silničního provozu, aby se zajistilo rovné zacházení s řidiči. Vzhledem k právnímu základu, na němž byla směrnice (EU) 2015/413 přijata, konkrétně k čl. 91 odst. 1 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie, by přidané delikty měly prokázat silnou vazbu na bezpečnost silničního provozu tím, že budou řešit nebezpečné a **nezodpovědné** chování, které pro účastníky silničního provozu představuje vážné riziko. Rozšíření oblasti působnosti by mělo rovněž odrážet technický pokrok v oblasti automatického zjišťování dopravních

(4) Oblast působnosti směrnice by měla být rozšířena o další dopravní delikty **výhradně** v oblasti bezpečnosti silničního provozu, aby se zajistilo rovné zacházení s řidiči. Vzhledem k právnímu základu, na němž byla směrnice (EU) 2015/413 přijata, konkrétně k čl. 91 odst. 1 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie, by přidané delikty měly prokázat silnou **a přímou** vazbu na bezpečnost silničního provozu tím, že budou řešit nebezpečné a **protiprávní** chování, které pro účastníky silničního provozu představuje vážné riziko. Rozšíření oblasti působnosti by mělo rovněž odrážet technický pokrok v oblasti automatického zjišťování

deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

#### **Pozměňovací návrh 4**

##### **Návrh směrnice Bod odůvodnění 6**

###### *Znění navržené Komisí*

(6) Měly by být vymezeny povinnosti a pravomoci národních kontaktních míst, aby se zajistilo, že budou hladce spolupracovat s dalšími orgány zapojenými do vyšetřování dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu, které spadají do oblasti působnosti této směrnice. Národní kontaktní místa by měla být těmto orgánům vždy k dispozici a měla by odpovídat na jejich žádosti **v přiměřené lhůtě**. Tak by tomu mělo být bez ohledu na povahu deliktu nebo právní postavení orgánu a zejména bez ohledu na to, zda orgán vykonává pravomoc na celostátní, regionální, nebo místní úrovni.

###### *Pozměňovací návrh*

(6) Měly by být vymezeny povinnosti a pravomoci národních kontaktních míst, aby se zajistilo, že budou hladce spolupracovat s dalšími orgány zapojenými do vyšetřování dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu, které spadají do oblasti působnosti této směrnice. Národní kontaktní místa by měla být těmto orgánům vždy k dispozici a měla by odpovídat na jejich žádosti **bez zbytečných prodlev**. Tak by tomu mělo být bez ohledu na povahu deliktu nebo právní postavení orgánu a zejména bez ohledu na to, zda orgán vykonává pravomoc na celostátní, regionální, nebo místní úrovni.

#### **Pozměňovací návrh 5**

##### **Návrh směrnice Bod odůvodnění 7 a (nový)**

###### *Znění navržené Komisí*

###### *Pozměňovací návrh*

**(7a) Řada členských států nyní čelí jevu, kdy jsou závažné dopravní přestupky páčány ve vozidlech pronajatých v jiných členských státech. Řidiči těchto pronajatých vozidel, kteří spáchají dopravní delikt, zůstávají nepotrestáni, protože mohou využívat rozdílů v pravidlech mezi jednotlivými členskými státy, jakož i nedostatečné výměny informací.**

#### **Pozměňovací návrh 6**

## Návrh směrnice Bod odůvodnění 8

### *Znění navržené Komisí*

(8) Členský stát deliktu by měl mít rovněž možnost provádět automatizované vyhledávání v registrech vozidel za účelem získání údajů *o* koncových uživatelích vozidel, pokud jsou již tyto informace k dispozici. Dále by měla být stanovena doba uchovávání údajů, pokud jde o totožnost předchozích vlastníků, držitelů a koncových uživatelů vozidel, s cílem poskytnout orgánům příslušné informace, které potřebují pro vyšetřování.

## Pozměňovací návrh 7

### Návrh směrnice Bod odůvodnění 12

### *Znění navržené Komisí*

(12) Členský stát registrace nebo členský stát bydliště by měly *v přiměřené* lhůtě poskytnout doplňující informace požadované členským státem deliktu, které jsou nezbytné pro určení totožnosti odpovědné osoby. Není-li možné informace shromáždit nebo poskytnout nebo není-li to možné *bez zbytečného odkladu*, mělo by být podáno jasné vysvětlení, pokud jde o důvody neposkytnutí údajů, a prodlení *by mělo být co nejvíce minimalizováno*.

## Pozměňovací návrh 8

### Návrh směrnice Bod odůvodnění 17

### *Pozměňovací návrh*

(8) Členský stát deliktu by měl mít rovněž možnost provádět automatizované vyhledávání v registrech vozidel za účelem získání údajů *nezbytných k identifikaci* koncových uživatelích vozidel, pokud jsou již tyto informace k dispozici. Dále by měla být stanovena doba uchovávání údajů, pokud jde o totožnost předchozích vlastníků, držitelů a koncových uživatelů vozidel, s cílem poskytnout orgánům příslušné informace, které potřebují pro vyšetřování.

### *Pozměňovací návrh*

(12) Členský stát registrace nebo členský stát bydliště by měly *ve lhůtě nepřekračující 30 pracovních dnů* poskytnout doplňující informace požadované členským státem deliktu, které jsou nezbytné pro určení totožnosti odpovědné osoby. Není-li možné informace shromáždit nebo poskytnout nebo není-li to možné *ve stanovené lhůtě*, mělo by být podáno jasné vysvětlení, pokud jde o důvody neposkytnutí údajů, a prodlení *nesmí překročit 20 pracovních dnů od data oznámení těchto důvodů*.



(17) Informační dopis by měl obsahovat alespoň podrobné informace o právní kvalifikaci a právních důsledcích daného deliktu, zejména proto, že sankce za delikty spadající do oblasti působnosti směrnice (EU) 2015/413 mohou být nepeněžité povahy, jako je omezení práva pachatele řídit motorová vozidla. Právo na opravný prostředek by mělo být rovněž podpořeno poskytnutím podrobných informací o tom, kde a jak uplatnit právo na obhajobu nebo podat opravný prostředek v členském státě deliktu, a to v jazyce, kterému dotyčná osoba rozumí. V příslušných případech by měl být rovněž uveden popis řízení v nepřítomnosti, neboť domnělá odpovědná osoba nemusí mít v úmyslu vrátit se do členského státu deliktu za účelem účasti na řízení. Platební možnosti a způsoby, jak snížit objem sankcí, by měly být rovněž snadno srozumitelné, aby se podnítila dobrovolná spolupráce. Vzhledem k tomu, že informační dopis by měl být prvním dokumentem, který vlastník, držitel nebo koncový uživatel vozidla nebo jakákoli jiná domněle odpovědná osoba obdrží, měl by obsahovat informace podle článku 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680<sup>63</sup>, jejichž součástí by podle ustanovení čl. 13 odst. 2 písm. d) měly být informace o původu osobních údajů, a podle článků 13 a 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679<sup>64</sup>. Tyto informace by měly být uvedeny v informačním dopise buď přímo, nebo jako odkaz na umístění, kde jsou k dispozici.

---

<sup>63</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů příslušnými orgány za účelem prevence,

(17) Informační dopis by měl **používat formulace, které jsou srozumitelné i osobám bez právního vzdělání**, a obsahovat alespoň podrobné informace o právní kvalifikaci a právních důsledcích daného deliktu, zejména proto, že sankce za delikty spadající do oblasti působnosti směrnice (EU) 2015/413 mohou být nepeněžité povahy, jako je omezení práva pachatele řídit motorová vozidla. Právo na opravný prostředek by mělo být rovněž podpořeno poskytnutím podrobných informací o tom, kde a jak uplatnit právo na obhajobu nebo podat opravný prostředek v členském státě deliktu, a to v jazyce, kterému dotyčná osoba rozumí. V příslušných případech by měl být rovněž uveden popis řízení v nepřítomnosti, neboť domnělá odpovědná osoba nemusí mít v úmyslu vrátit se do členského státu deliktu za účelem účasti na řízení. Platební možnosti a způsoby, jak snížit objem sankcí, by měly být rovněž snadno srozumitelné, aby se podnítila dobrovolná spolupráce. Vzhledem k tomu, že informační dopis by měl být prvním dokumentem, který vlastník, držitel nebo koncový uživatel vozidla nebo jakákoli jiná domněle odpovědná osoba obdrží, měl by obsahovat informace podle článku 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680<sup>63</sup>, jejichž součástí by podle ustanovení čl. 13 odst. 2 písm. d) měly být informace o původu osobních údajů, a podle článků 13 a 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679<sup>64</sup>. Tyto informace by měly být uvedeny v informačním dopise buď přímo, nebo jako odkaz na umístění, kde jsou k dispozici.

---

<sup>63</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů příslušnými orgány za účelem prevence,

vyšetřování, odhalování či stíhání trestných činů nebo výkonu trestů, o volném pohybu těchto údajů a o zrušení rámcového rozhodnutí Rady 2008/977/SVV (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 89).

<sup>64</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

vyšetřování, odhalování či stíhání trestných činů nebo výkonu trestů, o volném pohybu těchto údajů a o zrušení rámcového rozhodnutí Rady 2008/977/SVV (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 89).

<sup>64</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

## Pozměňovací návrh 9

### Návrh směrnice Bod odůvodnění 18

#### *Znění navržené Komisí*

(18) Pokud jsou při silniční kontrole na místě kontrolovány zahraniční osoby a toto opatření vede k zahájení následného řízení v souvislosti se spácháním dopravního deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu, měl by informační dopis obsahovat pouze některé podstatné prvky *a* měl by být předán dotčené osobě přímo v rámci postupů silniční kontroly.

## Pozměňovací návrh 10

### Návrh směrnice Bod odůvodnění 20

#### *Znění navržené Komisí*

(20) V případě, že není možné doručit dokumenty *doporučeně* nebo

#### *Pozměňovací návrh*

(18) Pokud jsou při silniční kontrole na místě kontrolovány zahraniční osoby a toto opatření vede k zahájení následného řízení v souvislosti se spácháním dopravního deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu, měl by informační dopis obsahovat pouze některé podstatné prvky, ***zejména popis odvolacího řízení, a pokud je to možné, měl by být předán dotčené osobě přímo v rámci postupů silniční kontroly nebo zaslán co nejdříve po jejich uzavření. Zahraniční řidiči by rovněž měli mít dostatek času na využití svých odvolacích práv nebo práv na zmírnění sankcí.***

#### *Pozměňovací návrh*

(20) V případě, že není možné doručit dokumenty ***doporučenou zásilkou,***

rovnocennými elektronickými prostředky, měl by mít členský stát deliktu možnost spoléhat se na členský stát registrace nebo členský stát bydliště, že doručování písemností a sdělení dotčené osobě bude provedeno podle vnitrostátních právních předpisů upravujících doručování písemností.

*doporučeným dopisem* nebo rovnocennými elektronickými prostředky, měl by mít členský stát deliktu možnost spoléhat se na členský stát registrace nebo členský stát bydliště, že doručování písemností a sdělení dotčené osobě bude provedeno podle vnitrostátních právních předpisů upravujících doručování písemností.

## Pozměňovací návrh 11

### Návrh směrnice

#### Bod odůvodnění 24 a (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*(24a) V současnosti neexistují žádné celounijní prostředky elektronické identifikace nebo osvědčení, které by uznávaly všechny členské státy a které by občanům Unie umožňovaly přístup k obsahu oznámení uložených v elektronickém rejstříku orgánu, který oznámení vydal, a podávání písemných žádostí a odvolání elektronicky. Komise by proto ve spolupráci s členskými státy měla provést přezkum modelů pro elektronický přístup k rejstříkům dopravních deliktů spravovaných vnitrostátními orgány a případně vypracovat speciální digitální řešení.*

## Pozměňovací návrh 12

### Návrh směrnice

#### Bod odůvodnění 25 a (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*(25a) Komise by měla prozkoumat, jakými způsoby by mohla být posílena spolupráce a výměna informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu mezi členskými státy EU a sousedními třetími zeměmi s cílem zlepšit jejich prosazování. Ačkoli cílem*

*této směrnice je omezit beztrestnost zahraničních řidičů v Unii, přestupky v oblasti bezpečnosti silničního provozu, kterých se dopouštějí zahraniční řidiči registrovaní mimo Unii, představují nezanedbatelný problém. Tato směrnice a používání systému Eucaris jsou pro Unii a její členské státy vzorem pro zavedení podobných mechanismů pro výměnu informací o dotčených přestupcích se sousedními třetími zeměmi, pokud dotčeným řidičům bude poskytnuta rovnocenná ochrana, zejména pokud jde o ochranu údajů.*

### Pozměňovací návrh 13

#### Návrh směrnice Bod odůvodnění 25 b (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*(25b) V zájmu dosažení cílů stanovených v rámci politiky EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu na období 2021–2030 (Další kroky k „vizi nula“) by účinné provádění směrnice (EU) 2015/413 mělo být doplněno dalšími opatřeními k řešení dopravních přestupků v oblasti bezpečnosti silničního provozu spáchaných státními příslušníky třetích zemí. Třetí země by měly mít možnost účastnit se výměny údajů o registraci vozidla za předpokladu, že za tímto účelem uzavřely s Unii dohodu. Taková dohoda by měla obsahovat nezbytná ustanovení o ochraně údajů. V případě dlouhé prodlevy před uzavřením takovéto dohody mohou členské státy ve spolupráci s Komisí vypracovat zvláštní řešení, které zajistí, že dopravní delikt bude signalizován na vnější hranici Unie, kde pachatel dopravní deliktu hodlá tuto hranici překročit, aby mohla být pachateli uložena pokuta členským státem, kde k deliktu došlo, než tento pachatel opustí území Unie.*

## Pozměňovací návrh 14

### Návrh směrnice Bod odůvodnění 25 c (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**(25c) Od vystoupení Spojeného království z Unie již neplatí směrnice o sdílené údajů mezi policejními sbory členských států a Agenturou pro udělování licencí řidičům vozidel Spojeného království (Driver Vehicle Licensing Agency, DVLA). Namísto toho se uplatňuje režim vzájemné pomoci, ale protože již není automatický, není tak efektivní, jak by v opačném případě byl. Vzhledem k tomu, že uzavření dohody o obchodu a spolupráci mezi Spojeným královstvím a EU neobsahuje odkaz na směrnici (EU) 2015/413 a rozhodnutí 2005/214/SVV, měla by Komise s ohledem na právní stanovisko analyzovat, jak lze co nejúčinněji vymáhat trestné činy vymezené touto směrnicí podle Evropské úmluvy o vzájemné pomoci ve věcech trestních z roku 1959 a jejích protokolů, a určit účinná a účelná opatření ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu a zároveň zajistit požadavky na ochranu údajů, zejména pro unijní majitele vozidel a řidiče.**

## Pozměňovací návrh 15

### Návrh směrnice Bod odůvodnění 31

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

(31) Měl by být zřízen internetový portál (dále jen „portál pro přeshraniční výměnu informací“), který by účastníkům silničního provozu v Unii poskytoval komplexní informace o pravidlech bezpečnosti silničního provozu platných v

(31) Měl by být zřízen internetový portál (dále jen „portál pro přeshraniční výměnu informací“), který by účastníkům silničního provozu v Unii poskytoval komplexní informace o pravidlech bezpečnosti silničního provozu platných v

členských státech a umožňoval účastníkům silničního provozu účinně a bezpečně komunikovat s orgány členských států. Portál by měl rovněž usnadnit komunikaci mezi orgány členských států o různých otázkách souvisejících s přeshraničním vyšetřováním dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu, jako je ověřování pravosti informačních dopisů a následných dokumentů, aby se vyloučila možnost podvodu. Vyměňované osobní údaje by měly být omezeny na údaje nezbytné pro přeshraniční vyšetřování a vymáhání sankcí, zejména platby pokut. Portál pro přeshraniční výměnu informací by měl být schopen připojit se k jiným příslušným portálům, sítím, internetovým stránkám nebo platformám, aby se usnadnila výměna informací souvisejících s prosazováním pravidel bezpečnosti silničního provozu. V souladu s nařízením 2018/1725 by *správce* portálu pro přeshraniční výměnu informací *měla* být Komise.

## Pozměňovací návrh 16

### Návrh směrnice Bod odůvodnění 32

#### *Znění navržené Komisí*

(32) Komise by měla poskytnout přiměřenou finanční podporu iniciativám, které zlepšují přeshraniční spolupráci při vymáhání pravidel bezpečnosti silničního provozu v Unii.

členských státech a umožňoval účastníkům silničního provozu účinně a bezpečně komunikovat s orgány členských států.

***Tyto informace by měly být srozumitelné a přístupné.*** Portál by měl rovněž usnadnit komunikaci mezi orgány členských států o různých otázkách souvisejících s přeshraničním vyšetřováním dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu, jako je ověřování pravosti informačních dopisů a následných dokumentů, aby se vyloučila možnost podvodu. Vyměňované osobní údaje by měly být omezeny na údaje nezbytné pro přeshraniční vyšetřování a vymáhání sankcí, zejména platby pokut. Portál pro přeshraniční výměnu informací by měl být schopen připojit se k jiným příslušným portálům, sítím, internetovým stránkám nebo platformám, aby se usnadnila výměna informací souvisejících s prosazováním pravidel bezpečnosti silničního provozu. V souladu s nařízením 2018/1725 by *společnými správci* portálu pro přeshraniční výměnu informací *měly* být Komise *a členské státy*.

#### *Pozměňovací návrh*

(32) Komise by měla poskytnout přiměřenou finanční podporu iniciativám ***a projektům členských států***, které zlepšují přeshraniční spolupráci při vymáhání pravidel bezpečnosti silničního provozu v Unii, ***mimo jiné podporou digitalizace údajů uvedených v příloze III směrnice 2010/40/EU, které jsou relevantní pro trestné činy, na něž se vztahuje tato směrnice. Finanční podpora by měla zahrnovat také celounijní informační kampaně o rozdílech ve vnitrostátních právních předpisech se zvláštním***

*zaměřením na sousední země.*

## **Pozměňovací návrh 17**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 32 a (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**(32a)** *Členské státy EU by se měly vyzvat, aby vytvořily transparentní systém pro přidělování příjmů z pokut a směrovaly příjmy z vymáhání práva zpět do oblasti bezpečnosti silničního provozu. Tím by se rovněž zvýšila důvěra veřejnosti v systém prosazování dopravních předpisů a přispěje to ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu.*

## **Pozměňovací návrh 18**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 32 b (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**(32b)** *Vzhledem k významnému zvýšení přeshraničního silničního provozu a k přetrvávajícím rozdílům mezi členskými státy v oblasti prosazování bezpečnosti silničního provozu je vhodné aktualizovat doporučení Komise 2004/345/ES o prosazování předpisů v oblasti bezpečnosti silničního provozu, které pochází z roku 2004, aby se zohlednil pokrok, k němuž od té doby došlo.*

## **Pozměňovací návrh 19**

**Návrh směrnice**

**Bod odůvodnění 35 a (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**(35a)** *Je nezbytné zdůraznit, že existuje*

*významný problém, že se nevymáhají dopravní delikty spáchané zahraničními osobami a že k účinnému řešení problému nemusí postačovat změnit článek 1 rámcového rozhodnutí Rady 2005/214/SVV ze dne 24. února 2005 o uplatňování zásady vzájemného uznávání peněžitých trestů a pokut, ve znění rámcového rozhodnutí 2009/299/SVV, které stanoví definici rozhodnutí. Proto by současná situace měla být posouzena mimo jiné s ohledem na zvláštní právní stanovisko, podle kterého by Komise měla ve vhodných případech přijmout legislativní návrh s cílem zlepšit spolupráci mezi členskými státy v této tematické oblasti.*

## **Pozměňovací návrh 20**

### **Návrh směrnice**

#### **Bod odůvodnění 35 b (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*(35b) Členské státy by měly zajistit, aby byly zavedeny přiměřené a účinné mechanismy pro prosazování nebo vymáhání pokut.*

## **Pozměňovací návrh 21**

### **Návrh směrnice**

#### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 2 – odst. 1 – písm. i

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

i) nedodržení *dostatečné* vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla;

i) nedodržení *požadované* vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla;

## **Pozměňovací návrh 22**



## Návrh směrnice

### Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 2 – odst. 1 – písm. j

#### *Znění navržené Komisí*

j) nebezpečné předjíždění;

#### *Pozměňovací návrh*

j) nebezpečné předjíždění, **při němž nejsou dodrženy dopravní předpisy;**

## Pozměňovací návrh 23

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 2 – odst. 1 – písm. k

#### *Znění navržené Komisí*

k) nebezpečné parkování;

#### *Pozměňovací návrh*

k) nebezpečné parkování **na nepovoleném místě, které vážně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu;**

## Pozměňovací návrh 24

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 2 – odst. 1 – písm. l

#### *Znění navržené Komisí*

l) přejíždění jedné nebo více souvislých **bílých** čar;

#### *Pozměňovací návrh*

l) přejíždění jedné nebo více souvislých čar;

## Pozměňovací návrh 25

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 2 – odst. 1 – písm. o

#### *Znění navržené Komisí*

o) **použití** přetíženého vozidla;

#### *Pozměňovací návrh*

o) **řízení** přetíženého vozidla;

## Pozměňovací návrh 26

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 2 – odst. 1 – písm. o a (nové)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*oa) ujetí z místa nehody;*

## Pozměňovací návrh 27

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. -a (nové)

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. a

*Původní znění*

*Pozměňovací návrh*

*-a) písmeno a se nahrazuje následujícím textem:*

a) „vozidlem“ jakékoli **motorové** vozidlo, **včetně motocyklů**, běžně používané pro přepravu osob nebo zboží po silnici;

a) „vozidlem“ jakékoli **motorizované** vozidlo **poháněné výlučně mechanickou silou** běžně používané pro přepravu osob nebo zboží po silnici;

(32015L0413)

## Pozměňovací návrh 28

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. a

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. j

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

j) „použitím zakázaného pruhu“ nedovolené použití části již existujícího trvalého nebo dočasného úseku pozemní komunikace, například jízdního pruhu vyhrazeného pro hromadnou dopravu nebo dočasně uzavřeného pruhu z důvodu

j) „použitím zakázaného pruhu“ nedovolené použití části již existujícího trvalého nebo dočasného úseku pozemní komunikace, například jízdního pruhu vyhrazeného pro hromadnou dopravu, **stezky pro pěší nebo cyklistického pruhu,**

přetížení dopravy nebo prací na silnici, jak vymezují právní předpisy členského státu deliktu;

nebo dočasně uzavřeného pruhu z důvodu přetížení dopravy nebo prací na silnici, jak vymezují právní předpisy členského státu deliktu;“

## Pozměňovací návrh 29

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. b

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. l

#### *Znění navržené Komisí*

l) „národním kontaktním místem“  
**příslušný orgán určený pro účely této směrnice;**

#### *Pozměňovací návrh*

l) „národním kontaktním místem“  
příslušné **orgány, jejichž prostřednictvím si členský stát přestupku a členský stát registrace vyměňují informace;**

## Pozměňovací návrh 30

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. o

#### *Znění navržené Komisí*

o) „nedodržením **dostatečné** vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla“  
neudržování vzdálenosti nezbytné k zabránění střetu s vozidlem před vozidlem řízeným řidičem, pokud by vozidlo vpředu náhle zpomalilo nebo zastavilo, jak vymezují právní předpisy členského státu deliktu;

#### *Pozměňovací návrh*

o) „nedodržením **požadované** vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla“  
neudržování **bezpečné** vzdálenosti nezbytné k zabránění střetu s vozidlem před vozidlem řízeným řidičem, pokud by vozidlo vpředu náhle zpomalilo nebo zastavilo, jak vymezují právní předpisy členského státu deliktu;

## Pozměňovací návrh 31

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. p

*Znění navržené Komisí*

p) „nebezpečným předjížděním“ předjíždění jiného vozidla nebo jiného účastníka silničního provozu způsobem, který porušuje platné předpisy o nebezpečném předjíždění v členském státě deliktu;

*Pozměňovací návrh*

p) „nebezpečným předjížděním, **při němž nejsou dodrženy dopravní předpisy**“ předjíždění jiného vozidla nebo jiného účastníka silničního provozu způsobem, který porušuje platné předpisy o nebezpečném předjíždění v členském státě deliktu;

**Pozměňovací návrh 32**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. q

*Znění navržené Komisí*

q) „nebezpečným parkováním“ parkování vozidla způsobem, který porušuje platné předpisy o nebezpečném parkování v členském státě deliktu. Nezaplacení parkovacích poplatků a **jiné podobné delikty se nepovažují za nebezpečné parkování**;

*Pozměňovací návrh*

q) „nebezpečným parkováním **na nepovoleném místě, které vážně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu**“ parkování vozidla způsobem, který porušuje platné předpisy o nebezpečném parkování v členském státě deliktu **a který má negativní dopad na bezpečnost silničního provozu, s výjimkou nezaplacení parkovacích poplatků a jiných podobných deliktů**

**Pozměňovací návrh 33**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. r

*Znění navržené Komisí*

r) „přejížděním jedné nebo více souvislých **bílých** čar“ změna jízdního pruhu, kdy vozidlo neoprávněně přejede alespoň jednu souvislou **bílou** čáru, jak vymezují právní předpisy členského státu deliktu;

*Pozměňovací návrh*

r) „přejížděním jedné nebo více souvislých čar“ změna jízdního pruhu, kdy vozidlo neoprávněně přejede alespoň jednu souvislou čáru, jak vymezují právní předpisy členského státu deliktu;

## Pozměňovací návrh 34

### Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. t a (nové)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*ta) „ujetím z místa nehody“ situace, kdy pachatel poté, způsobil nehodu nebo dopravní srážku, ujede, aby se vyhnul trestněprávním důsledkům za delikt spojený se vážnými zraněními a úmrtími;*

## Pozměňovací návrh 35

### Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. z a (nové)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*za) „poskytovatelem služeb vymáhání pohledávek“ soukromý subjekt se samostatnou právní subjektivitou, který je oprávněn vykonávat následné řízení nebo jeho část zahájené podle čl. 5 odst. 1, včetně vymáhání pokut, akreditovaný u vnitrostátního kontaktního místa pro vyžádání údajů o registraci vozidla a podléhající nařízení (EU) 2016/679 a směrnici (EU) 2016/680;*

## Pozměňovací návrh 36

### Návrh směrnice

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 – písm. c

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 – odst. 1 – písm. z b (nové)

*zb) „příslušným orgánem“ orgán určený pro účely této směrnice;*

### **Pozměňovací návrh 37**

#### **Návrh směrnice**

##### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 3**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 3 a – odst. 1

#### *Znění navržené Komisí*

1. Pro účely výměny informací podle této směrnice určí každý členský stát své národní kontaktní místo. Pravomoci národních kontaktních míst se řídí platnými právními předpisy dotyčného členského státu.

#### *Pozměňovací návrh*

1. Pro účely výměny informací **a poskytnutí vzájemné pomoci** podle této směrnice určí každý členský stát své národní kontaktní místo. Pravomoci národních kontaktních míst se řídí platnými právními předpisy dotyčného členského státu.

### **Pozměňovací návrh 38**

#### **Návrh směrnice**

##### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 4**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. b

#### *Znění navržené Komisí*

b) údajů o vlastníkovi, držiteli nebo **koncovém uživateli vozidla**, jsou-li k dispozici.

#### *Pozměňovací návrh*

b) údajů o vlastníkovi **nebo** držiteli **vozidel** nebo **případně**, a jsou-li k dispozici, **údajů identifikujících konečné uživatele vozidel.**

### **Pozměňovací návrh 39**

#### **Návrh směrnice**

##### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 4**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 – odst. 1 – pododstavec 3 a (nový)

*Příslušný orgán může nejprve požádat o přístup k údajům o vozidlech, jak je podrobně uvedeno v části 1 oddílu 2 přílohy, s cílem určit, zda byl spáchán delikt. Je-li na základě těchto údajů zjištěno, že byl spáchán delikt, požádá příslušný orgán o přístup k údajům o vlastníkovi, držiteli nebo konečném uživateli vozidel, jak je podrobně uvedeno v oddíle 2 části II, III, IV nebo V přílohy.*

#### **Pozměňovací návrh 40**

##### **Návrh směrnice**

##### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 4**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 – odst. 3

##### *Znění navržené Komisí*

3. Členské státy uchovávají údaje uvedené v oddíle 2 části IV a, pokud jsou k dispozici, v oddíle 2 části V přílohy v národních registrech vozidel po dobu nejméně šesti měsíců od jakékoli změny vlastnictví nebo užívání daného vozidla.

#### **Pozměňovací návrh 41**

##### **Návrh směrnice**

##### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 4**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 – odst. 4 – pododstavec 1 – písm. b

##### *Znění navržené Komisí*

b) při vyhledávání formou odchozí žádosti podle odstavce 1 není uvedeno úplné registrační číslo vozidla;

##### *Pozměňovací návrh*

3. Členské státy uchovávají údaje uvedené v oddíle 2 části IV a, pokud jsou k dispozici, v oddíle 2 části V přílohy v národních registrech vozidel po dobu nejméně šesti měsíců od jakékoli změny vlastnictví nebo užívání daného vozidla **a nejdéle čtyři roky.**

##### *Pozměňovací návrh*

b) při vyhledávání formou odchozí žádosti podle odstavce 1 není uvedeno úplné registrační číslo vozidla **nebo uvedené registrační číslo je neplatné;**

## Pozměňovací návrh 42

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 a – odst. 3 – pododstavec 2 – písm. b

#### *Znění navržené Komisí*

b) požádal vlastníka, držitele nebo koncového uživatele vozidla nebo jakoukoli osobou domněle odpovědnou za některý z dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu uvedených v čl. 2 prvním pododstavci o poskytnutí informací o totožnosti odpovědné osoby v souladu se svými vnitrostátními právními předpisy.

#### *Pozměňovací návrh*

b) požádal vlastníka, držitele nebo koncového uživatele vozidla nebo jakoukoli osobou domněle odpovědnou za některý z dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu uvedených v čl. 2 prvním pododstavci o poskytnutí informací o totožnosti **a kontaktních informací** odpovědné osoby v souladu se svými vnitrostátními právními předpisy.

## Pozměňovací návrh 43

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 a – odst. 4 – pododstavec 1

#### *Znění navržené Komisí*

Pokud členský stát registrace nebo členský stát bydliště obdrží žádost uvedenou v odstavci 3, shromáždí požadované informace, ledaže se rozhodne uplatnit některý z důvodů pro odmítnutí uvedených v odstavci 7 nebo není možné požadované informace shromáždit. Členský stát registrace nebo členský stát bydliště předá požadované informace **bez zbytečného odkladu** elektronicky prostřednictvím svého národního kontaktního místa národnímu kontaktnímu místu členského státu deliktu.

#### *Pozměňovací návrh*

Pokud členský stát registrace nebo členský stát bydliště obdrží žádost uvedenou v odstavci 3, shromáždí požadované informace, ledaže se rozhodne uplatnit některý z důvodů pro odmítnutí uvedených v odstavci 7 nebo není možné požadované informace shromáždit. Členský stát registrace nebo členský stát bydliště předá požadované informace **ve lhůtě nepřekračující 30 pracovních dnů** elektronicky prostřednictvím svého národního kontaktního místa národnímu kontaktnímu místu členského státu deliktu.

## Pozměňovací návrh 44

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 5



Směrnice (EU) 2015/413  
Čl. 4 a – odst. 5 – pododstavce 1 a 2

*Znění navržené Komisí*

Členské státy zajistí, aby po obdržení žádosti požadované informace poskytl bez zbytečného odkladu.

Pokud není možné informace po obdržení žádosti shromáždit **bez zbytečného odkladu**, národní kontaktní místa členského státu registrace nebo členského státu bydliště předají uvedené informace členskému státu deliktu co nejdříve s náležitým vysvětlením důvodů zpoždění.

**Pozměňovací návrh 45**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 5**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 a – odst. 7 – pododstavec 2

*Znění navržené Komisí*

Členské státy co nejdříve, nejpozději však do 15 dnů od obdržení žádosti, rozhodnou, zda uplatí důvod pro odmítnutí. Členské státy, které se rozhodnou uplatnit důvod pro odmítnutí, o tom **bez zbytečného odkladu** uvědomí členský stát deliktu prostřednictvím svého národního kontaktního místa.

*Pozměňovací návrh*

Členské státy zajistí, aby po obdržení žádosti požadované informace poskytl bez zbytečného odkladu **ve lhůtě nepřekračující 20 pracovních dnů**. Pokud není možné informace po obdržení žádosti shromáždit **ve lhůtě nepřekračující 30 pracovních dnů od obdržení žádosti**, národní kontaktní místa členského státu registrace nebo členského státu bydliště předají uvedené informace členskému státu deliktu co nejdříve **a nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne oznámení těchto důvodů** s náležitým vysvětlením důvodů zpoždění.

*Pozměňovací návrh*

Členské státy co nejdříve, nejpozději však do 15 dnů od obdržení žádosti, rozhodnou, zda uplatí důvod pro odmítnutí. Členské státy, které se rozhodnou uplatnit důvod pro odmítnutí, o tom **do patnácti pracovních dnů od vydání rozhodnutí o zamítnutí žádosti** uvědomí členský stát deliktu prostřednictvím svého národního kontaktního místa. **Dožádané členské státy uvedou alespoň konkrétní důvod pro odmítnutí, který se rozhodly uplatnit.**

## Pozměňovací návrh 46

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 a – odst. 10 – pododstavec 2

#### *Znění navržené Komisí*

Informace poskytnuté v reakci na žádost se sdělují v jazyce nebo jazycích členského státu deliktu, které byly Komisi oznámeny v souladu s čl. 5a odst. 8.

#### *Pozměňovací návrh*

Informace poskytnuté v reakci na žádost se sdělují v jazyce nebo jazycích členského státu deliktu, které byly Komisi oznámeny v souladu s čl. 5a odst. 8. ***Kromě toho a s cílem omezit správní zátěž a zjednodušit postup může Komise zavést jednotné vzory, které mohou rovněž zahrnovat kódy, jakmile se bude mít za to, že jsou dostatečně rozvinuté, pokud obsah a formát žádosti a odpovědi jsou i nadále dostatečně jasné, aby jim adresáti a orgány mohli jednoznačně a snadno porozumět. Pokud se Komise rozhodne tak učinit, je oprávněna přijmout akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 10 s cílem zavést tyto vzory a kódy.***

## Pozměňovací návrh 47

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 a – odst. 11 – písm. a a (nové)

#### *Znění navržené Komisí*

#### *Pozměňovací návrh*

***aa)      název příslušného orgánu, který žádost podává, a proč;***

## Pozměňovací návrh 48

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 5

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 a – odst. 11 – písm. a b (nové)

**ab) delikt nebo delikty uvedené v čl. 2 odst. 1, kterých se žádost týká;**

## **Pozměňovací návrh 49**

### **Návrh směrnice**

#### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 5**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 4 c – odst. 1

*Znění navržené Komisí*

Členské státy si mohou vyměňovat údaje nebo využívat přístup k údajům prostřednictvím jiných databází, jako jsou registry řídičských průkazů nebo evidence obyvatel, a to výhradně za účelem určení totožnosti odpovědné osoby. Mohou tak činit pouze v případě, že tato výměna nebo přístup jsou **výslovně založeny** na právních **předpisech** Unie.“

*Pozměňovací návrh*

Členské státy si mohou vyměňovat údaje nebo využívat přístup k údajům prostřednictvím jiných databází, jako jsou registry řídičských průkazů nebo evidence obyvatel, a to výhradně za účelem určení totožnosti odpovědné osoby. Mohou tak činit pouze v případě, že tato výměna nebo přístup jsou na **základě** právních **předpisů** Unie **povoleny**. **Výměna údajů nebo přístup k nim se usnadní automatizovanými a elektronickými prostředky.**“

### *Odůvodnění*

*Údaje by měly být vyměňovány a zpřístupňovány automatizovanými a elektronickými prostředky, aby se nevytvářela další administrativní zátěž pro orgány a aby byla výměna co nejjednodušší.*

## **Pozměňovací návrh 50**

### **Návrh směrnice**

#### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 6**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 – odst. 1 – pododstavec 2

*Znění navržené Komisí*

Rozhodne-li se členský stát deliktu takové řízení zahájit, neprodleně informuje o dopravním deliktu v oblasti bezpečnosti

*Pozměňovací návrh*

Rozhodne-li se členský stát deliktu takové řízení zahájit, neprodleně informuje o dopravním deliktu v oblasti bezpečnosti

silničního provozu a o rozhodnutí zahájit následné řízení domněle odpovědnou osobu, a to prostřednictvím informačního dopisu.

silničního provozu a o rozhodnutí zahájit následné řízení domněle odpovědnou osobu, a to prostřednictvím informačního dopisu, **příčemž dodrží lhůtu stanovenou v čl. 5a odst. 2.**

## Pozměňovací návrh 51

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 – odst. 2 – písm. g

#### *Znění navržené Komisí*

g) případně podrobné informace o názvu, adrese a mezinárodním čísle bankovního účtu (IBAN) orgánu, u něhož lze uhradit uloženou pokutu, o lhůtě splatnosti a o alternativních platebních metodách, zejména specifických softwarových aplikacích, pokud jsou tyto metody dostupné jak tuzemským, tak zahraničním osobám;

#### *Pozměňovací návrh*

g) případně podrobné informace o názvu, adrese a mezinárodním čísle bankovního účtu (IBAN) orgánu, u něhož lze uhradit uloženou pokutu, o lhůtě splatnosti a o **životoschopných** alternativních **a přístupných** platebních metodách, zejména specifických softwarových aplikacích, pokud jsou tyto metody dostupné jak tuzemským, tak zahraničním osobám;

## Pozměňovací návrh 52

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 – odst. 2 – písm. h

#### *Znění navržené Komisí*

h) informace o platných pravidlech ochrany údajů, právech subjektů údajů a dostupnosti dalších informací **nebo** odkaz na místo, kde lze tyto informace snadno získat, podle článku 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680, včetně informací o tom, z jakého zdroje osobní údaje pocházejí, nebo podle článků 13 a 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679;

#### *Pozměňovací návrh*

h) **jasné a srozumitelné** informace o platných pravidlech ochrany údajů, právech subjektů údajů a dostupnosti dalších informací **a** odkaz na místo, kde lze tyto informace snadno získat, podle článku 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/680, včetně informací o tom, z jakého zdroje osobní údaje pocházejí, nebo podle článků 13 a 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679;

## Pozměňovací návrh 53

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 – odst. 2 – písm. j a (nové)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**ja) odkaz a pokud možno kód QR na portál uvedený v článku 8;**

## Pozměňovací návrh 54

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 – odst. 3

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

3. Odchylně od odstavce 2 členské státy zajistí, aby informační dopis obsahoval alespoň údaje uvedené v odst. 2 písm. c), d), e) **a g)**, pokud je odpovědnou osobou zahraniční řidič, který byl kontrolován na místě při silniční kontrole.

3. Odchylně od odstavce 2 členské státy zajistí, aby informační dopis obsahoval alespoň údaje uvedené v odst. 2 písm. c), d), e), g) **a i)**, pokud je odpovědnou osobou zahraniční řidič, který byl kontrolován na místě při silniční kontrole.

## Pozměňovací návrh 55

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 – odst. 3 a (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**3a. Členské státy zajistí, aby v případech, kdy odpovědnou osobou je zahraniční řidič, který byl kontrolován na místě během silniční kontroly, a pokud příslušný orgán dokončil vymáhání spáchaného deliktu uložením pokuty zaplacené odpovědnou osobou na místě,**

*tato osoba obdržela alespoň tyto informace:*

- a) stvrzenka o finanční transakci;*
- b) kontaktní údaje příslušného orgánu;*
- c) informace o spáchaných deliktech a případně o tom, jak zajistit dodržování předpisů v budoucnu;*
- d) odkaz a pokud možno kód QR na portál uvedený v článku 8.*

## **Pozměňovací návrh 56**

### **Návrh směrnice**

#### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 6**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 – odst. 5

#### *Znění navržené Komisí*

5. Členské státy zajistí, aby začátek lhůt, ve kterých mohou zahraniční osoby uplatnit své právo na opravný prostředek nebo zmírnit sankce v souladu s ustanovením odst. 2 písm. e) a i), odpovídal datu obdržení informačního dopisu.

#### *Pozměňovací návrh*

5. Členské státy zajistí, aby začátek lhůt, ve kterých mohou zahraniční osoby uplatnit své právo na opravný prostředek nebo zmírnit sankce v souladu s ustanovením odst. 2 písm. e) a i), **byl přiměřený s cílem zajistit účinné uplatňování těchto práv a aby** odpovídal datu obdržení informačního dopisu.

## **Pozměňovací návrh 57**

### **Návrh směrnice**

#### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 7**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 a – odst. 1

#### *Znění navržené Komisí*

1. Členské státy zašlou informační dopis a následné dokumenty domněle odpovědným osobám **doporučeně** nebo rovnocennými elektronickými prostředky v souladu s kapitolou III oddílem 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014\*, nebo v případě

#### *Pozměňovací návrh*

1. Členské státy zašlou informační dopis a následné dokumenty domněle odpovědným osobám **doporučenou zásilkou, doporučeným dopisem** nebo rovnocennými elektronickými prostředky v souladu s kapitolou III oddílem 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady

uvedeném v čl. 5 odst. 3 tohoto nařízení informační dopis domněle odpovědné osobě předají přímo.

(EU) č. 910/2014\*, nebo v případě uvedeném v čl. 5 odst. 3 tohoto nařízení informační dopis domněle odpovědné osobě předají přímo.

## Pozměňovací návrh 58

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 a – odst. 2

#### *Znění navržené Komisí*

2. Členské státy zajistí, aby byl informační dopis zaslán nejpozději do jednoho měsíce od registrace dopravního deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu uvedeného v čl. 2 prvním pododstavci, nebo pokud je během vyšetřování třeba zaslat více informačních dopisů, do 15 dnů od události, kvůli níž je nutné zaslání dalších informačních dopisů.

#### *Pozměňovací návrh*

2. Členské státy zajistí, aby byl informační dopis zaslán nejpozději do jednoho měsíce od registrace dopravního deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu uvedeného v čl. 2 prvním pododstavci, **příčemž tato lhůta se počítá ode dne incidentu**, nebo pokud je během vyšetřování třeba zaslat více informačních dopisů, do 15 dnů od události, kvůli níž je nutné zaslání dalších informačních dopisů.

## Pozměňovací návrh 59

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 a – odst. 3 – písm. b

#### *Znění navržené Komisí*

b) procesní pravidla podle vnitrostátního práva členského státu deliktu vyžadují jiný důkaz o doručení písemnosti, než je důkaz, který lze získat doručením **doporučeně** nebo rovnocennými elektronickými prostředky;

#### *Pozměňovací návrh*

b) procesní pravidla podle vnitrostátního práva členského státu deliktu vyžadují jiný důkaz o doručení písemnosti, než je důkaz, který lze získat doručením **doporučené zásilky, doporučeného dopisu** nebo rovnocennými elektronickými prostředky;

## Pozměňovací návrh 60

## Návrh směrnice

### Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 a – odst. 3 – písm. c

#### *Znění navržené Komisí*

c) dokument nemohl být doručen **doporučeně** nebo rovnocennými elektronickými prostředky;

#### *Pozměňovací návrh*

c) dokument nemohl být doručen **doporučenou zásilkou, doporučeným dopisem** nebo rovnocennými elektronickými prostředky;

## Pozměňovací návrh 61

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 a – odst. 3 – písm. d

#### *Znění navržené Komisí*

d) členský stát deliktu má oprávněné důvody se domnívat, že doručení písemnosti **doporučeně** nebo rovnocennými elektronickými prostředky bude v tomto konkrétním případě neúčinné nebo nevhodné.

#### *Pozměňovací návrh*

d) členský stát deliktu má oprávněné důvody se domnívat, že doručení písemnosti **doporučenou zásilkou, doporučeným dopisem** nebo rovnocennými elektronickými prostředky bude v tomto konkrétním případě neúčinné nebo nevhodné.

## Pozměňovací návrh 62

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 a – odst. 7

#### *Znění navržené Komisí*

7. Žádost uvedená v odstavci 4 se podává v jazyce nebo v jednom z jazyků členského státu registrace nebo členského státu bydliště oznámených Komisi v souladu s odstavcem 8. Osvědčení uvedené v odstavci 6 bude vyhotoveno v jazyce členského státu deliktu, který byl Komisi oznámen v souladu s odstavcem 8.

#### *Pozměňovací návrh*

7. Žádost uvedená v odstavci 4 se podává v jazyce nebo v jednom z jazyků členského státu registrace nebo členského státu bydliště oznámených Komisi v souladu s odstavcem 8. Osvědčení uvedené v odstavci 6 bude vyhotoveno v jazyce členského státu deliktu, který byl Komisi oznámen v souladu s odstavcem 8.



*S cílem omezit správní zátěž a zjednodušit postup může Komise v souvislosti s oběma dokumenty uvedenými v tomto odstavci zavést jednotné vzory, které mohou rovněž zahrnovat používání kódů, jakmile se bude mít za to, že jsou dostatečně rozvinuté, pokud obsah a formát žádosti a osvědčení jsou i nadále dostatečně jasné, aby jim adresáti a orgány mohli jednoznačně a snadno porozumět. Pokud se Komise rozhodne tak učinit, je oprávněna přijmout akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 10 s cílem zavést tyto vzory a kódy.*

### **Pozměňovací návrh 63**

#### **Návrh směrnice**

##### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 7**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 a – odst. 9

#### *Znění navržené Komisí*

9. Členské státy zajistí, aby domněle odpovědné osoby mohly komunikovat s orgány členského státu deliktu až do fáze řízení o opravném prostředku u soudu v kterémkoli z jazyků, které buď členský stát registrace nebo členský stát bydliště či členský stát deliktu sdělily Komisi v souladu s odstavcem 8, nebo pokud dotčená osoba nemá dostatečnou znalost těchto jazyků, v jazyce Unie, jímž daná osoba mluví nebo kterému rozumí.

#### *Pozměňovací návrh*

9. Členské státy zajistí, aby domněle odpovědné osoby mohly komunikovat s orgány členského státu deliktu až do fáze řízení o opravném prostředku u soudu v kterémkoli z jazyků, které buď členský stát registrace nebo členský stát bydliště či členský stát deliktu sdělily Komisi v souladu s odstavcem 8, nebo pokud dotčená osoba nemá dostatečnou znalost těchto jazyků, v jazyce Unie, jímž daná osoba mluví nebo kterému rozumí.  
***Členské státy se vyzývají, aby domněle odpovědným osobám povolily připojit se k soudnímu řízení na dálku prostřednictvím audiovizuálního spojení.***

### **Pozměňovací návrh 64**

#### **Návrh směrnice**

##### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 7**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 5 b – odst. 1 a (nový)

**Členské státy zajistí, aby takovýto soukromý subjekt vymáhající pokuty jednal v souladu s požadavky na ochranu údajů podle nařízení (EU) 2016/679 a směrnice (EU) 2016/680.**

## **Pozměňovací návrh 65**

### **Návrh směrnice**

#### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 8**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 6 – odst. 1 – pododstavec 1

#### *Znění navržené Komisí*

1. Nejpozději dne 6. května 2024, **6. května 2026 (...)** zašle každý členský stát Komisi souhrnnou zprávu v souladu s druhým a třetím pododstavcem tohoto odstavce.

#### *Pozměňovací návrh*

1. Nejpozději dne 6. května 2024 **a poté každé dva roky** zašle každý členský stát Komisi souhrnnou zprávu v souladu s druhým a třetím pododstavcem tohoto odstavce. (...)

## **Pozměňovací návrh 66**

### **Návrh směrnice**

#### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 8**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 6 – odst. 3 – pododstavec 2 – návětí

#### *Znění navržené Komisí*

Zpráva rovněž obsahuje popis situace na vnitrostátní úrovni, pokud jde o vyřizování dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu. V popisu musí být uveden alespoň:

#### *Pozměňovací návrh*

Zpráva rovněž obsahuje popis situace na vnitrostátní úrovni, pokud jde o vyřizování dopravních deliktů v oblasti bezpečnosti silničního provozu **a veškerých souvisejících problémů, jimž čelí členské státy**. V popisu musí být uveden alespoň: (...)

## **Pozměňovací návrh 67**

### **Návrh směrnice**

#### **Čl. 1 – odst. 1 – bod 8**

*Znění navržené Komisí*

4. Komise zprávy zaslané členskými státy posoudí a nejpozději šest měsíců po obdržení zpráv od všech členských států informuje výbor uvedený v článku 10a o jejich obsahu.

*Pozměňovací návrh*

4. Komise zprávy zaslané členskými státy posoudí a nejpozději šest měsíců po obdržení zpráv od všech členských států informuje výbor uvedený v článku 10a o jejich obsahu. ***Tyto zprávy se zveřejňují také na internetových stránkách portálu uvedeného v článku 8.***

**Pozměňovací návrh 68**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 8**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 8 – odst. 1 – písm. a

*Znění navržené Komisí*

a) sdílení informací s účastníky silničního provozu o pravidlech platných v členských státech v oblasti působnosti této směrnice, zejména o pravidlech bezpečnosti silničního provozu, postupech pro uplatnění opravných prostředků, uplatňovaných sankcích a režimech a dostupných způsobech placení pokut;

*Pozměňovací návrh*

a) sdílení informací s účastníky silničního provozu o pravidlech platných v členských státech v oblasti působnosti této směrnice, zejména o pravidlech bezpečnosti silničního provozu ***a o tom, jak je řidiči mohou dodržovat,*** o postupech pro uplatnění opravných prostředků, uplatňovaných sankcích a režimech a dostupných způsobech placení pokut;

**Pozměňovací návrh 69**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 8**

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 8 – odst. 3

*Znění navržené Komisí*

3. Členské státy pomáhají účastníkům silničního provozu při ověřování pravosti informačních dopisů a následných dokumentů. Za tímto účelem členské státy sdílejí mezi sebou navzájem a s Komisí

*Pozměňovací návrh*

3. Členské státy pomáhají účastníkům silničního provozu při ověřování pravosti informačních dopisů a následných dokumentů. Za tímto účelem členské státy sdílejí mezi sebou navzájem a s Komisí

prostřednictvím portálu pro přeshraniční výměnu informací vzory informačních dopisů a následných dokumentů vydávaných jejich orgány, které se používají v přeshraničních případech. Členské státy se rovněž vzájemně informují o orgánech a zmocněných právnických osobách, které mají právo tyto dopisy a dokumenty vydávat. **Správce** portálu pro přeshraniční výměnu informací **je** v souladu s nařízením 2018/1725\*\* Komise.

---

\*\* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39).

## Pozměňovací návrh 70

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 8

Směrnice (EU) 2015/413

Čl. 8 – odst. 5

#### *Znění navržené Komisí*

5. Členské státy poskytují pro účely tohoto článku aktuální informace sobě navzájem a Komisi a pravidelně komunikují s účastníky silničního provozu prostřednictvím portálu pro přeshraniční výměnu informací.

prostřednictvím portálu pro přeshraniční výměnu informací vzory informačních dopisů a následných dokumentů vydávaných jejich orgány, které se používají v přeshraničních případech. Členské státy se rovněž vzájemně informují o orgánech a zmocněných právnických osobách, které mají právo tyto dopisy a dokumenty vydávat. **Společnými správci** portálu pro přeshraniční výměnu informací **jsou** v souladu s nařízením 2018/1725\*\* Komise **a členské státy**.

---

\*\* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39).

#### *Pozměňovací návrh*

5. Členské státy poskytují pro účely tohoto článku aktuální informace sobě navzájem a Komisi a pravidelně komunikují s účastníky silničního provozu prostřednictvím portálu pro přeshraniční výměnu informací. **Členské státy zajistí, aby byl na internetových stránkách jejich vnitrostátních kontaktních míst uveden odkaz na internetový portál. Veškeré osobní údaje zpracovávají podle tohoto článku se uchovávají po dobu nejvýše čtyř let.**

## Pozměňovací návrh 71

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 9

Směrnice (EU) 2015/413

Článek 8a

#### *Znění navržené Komisí*

Článek 8a

Finanční podpora přeshraniční spolupráce při činnostech v oblasti vymáhání práva

Komise poskytne finanční podporu iniciativám, které přispívají k přeshraniční spolupráci při vymáhání pravidel bezpečnosti silničního provozu v Unii, zejména výměně osvědčených postupů, uplatňování chytrých metod a technik vymáhání práva v členských státech, posílení budování kapacit donucovacích orgánů a kampaním na zvyšování povědomí o přeshraničních donucovacích opatřeních.

#### *Pozměňovací návrh*

Článek 8a

Finanční podpora přeshraniční spolupráce při činnostech v oblasti vymáhání práva

Komise poskytne finanční podporu iniciativám, které přispívají k přeshraniční spolupráci při vymáhání pravidel bezpečnosti silničního provozu v Unii, zejména výměně osvědčených postupů, uplatňování chytrých metod a technik vymáhání práva v členských státech, posílení budování kapacit donucovacích orgánů a kampaním na zvyšování povědomí o přeshraničních donucovacích opatřeních. ***Výměna osvědčených postupů by měla vycházet ze zveřejnění nového a revidovaného doporučení Komise 2004/345 o prosazování a sankcích v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Tato nová a revidovaná doporučení by měla členské státy motivovat k dosažení vysokých standardů prosazování.***

***Komise a členské státy rovněž podporují členské státy při digitalizaci údajů uvedených v příloze III směrnice 2010/40/EU, které jsou relevantní pro delikty stanovené v čl. 2 odst. 1.***

## Pozměňovací návrh 72

### Návrh směrnice

#### Čl. 1 – odst. 1 – bod 9 a (nový)

Směrnice (EU) 2015/413

Článek 8 a (nový)

#### *Znění navržené Komisí*

#### *Pozměňovací návrh*

***9a) vkládá se nový článek, který zní:***

**„Článek 8aa**

**Vymáhání**

***Příjmy z pokut za dopravní delikty související s bezpečností silničního provozu nebo jejich ekvivalent ve finanční hodnotě se použijí na zvýšení bezpečnosti silničního provozu.***

***Pokud jsou tyto příjmy přiděleny do souhrnného rozpočtu členského státu, má se za to, že členský stát splnil první pododstavec tohoto odstavce, pokud provádí politiky finanční podpory ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, jejichž hodnota odpovídá příjmům z pokut za dopravní delikty v oblasti bezpečnosti silničního provozu vymezené v článku 3 této směrnice.***

***Do [6. května 2026] a poté každé [tři] roky zveřejní členské státy souhrnnou zprávu o využití příjmů z pokut.***

**Pozměňovací návrh 73**

**Návrh směrnice**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 9 b (nový)**

Směrnice (EU) 2015/413

Článek 8 ab (nový)

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**9b) vkládá se nový článek, který zní:**

**„Článek 8ab**

***Výměna informací o dopravních deliktech se sousedními třetími zeměmi***

***Nejpozději [dva roky po vstupu této směrnice v platnost] Komise s ohledem na právní stanovisko analyzuje, jak lze co nejúčinněji vymáhat trestné činy vymezené touto směrnicí podle Evropské úmluvy o vzájemné pomoci ve věcech trestních z roku 1959 a jejích protokolů, a určí účinná a účelná opatření ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu a zároveň zajistí požadavky na ochranu údajů,***

*zejména pro unijní majitele vozidel a řidiče.*

*V zájmu řešení dopravních přestupků v oblasti bezpečnosti silničního provozu spáchaných státními příslušníky třetích zemí by třetí země měly mít možnost účastnit se výměny údajů o registraci vozidla za předpokladu, že za tímto účelem uzavřely s Unií dohodu. Takováto dohoda obsahuje nezbytná ustanovení o ochraně údajů.*

*V případě dlouhé čekací doby na uzavření takové dohody členské státy ve spolupráci s Komisí vypracují zvláštní řešení pro odhalování domnělých pachatelů dopravních přestupků na místě při pokusu o překročení vnějších hranic Unie s cílem uložit pokutu za dopravní přestupek v oblasti bezpečnosti silničního provozu, k němuž došlo na jejich území.*

## Pozměňovací návrh 74

### Návrh směrnice

#### Příloha – bod 1 – tabulka

Směrnice (EU) 2015/413

Příloha I – tabulka 1

*Znění navržené Komisí*

Položka	P/N (1)	Poznámky
Členský stát registrace	P	Rozlišovací značka(2) členského státu registrace zjištěného vozidla
Registrační číslo vozidla	P	Úplné registrační číslo zjištěného vozidla
Údaje týkající se deliktu	P	
Členský stát deliktu	P	Rozlišovací značka(2) členského státu deliktu
Referenční datum deliktu	P	
Referenční čas deliktu	P	
Účel vyhledávání	P	Kód označující druh dopravního deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu podle čl. 2 prvního pododstavce. 1. = Překročení nejvyšší dovolené rychlosti 2. = Řízení vozidla pod vlivem alkoholu 3. = Nepoužití bezpečnostních pásů 4. = Nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení

		5. = Použití zakázaného pruhu 10. = Řízení vozidla pod vlivem drog 11. = Nepoužití ochranné přilby 12. = Nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy [...] = Nedodržení <b>dostatečné</b> vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla [...] = Nebezpečné předjíždění [...] = Nebezpečné parkování [...] = Přejíždění jedné nebo více souvislých <b>bílých</b> čar [...] = Jízda v protisměru [...] = Nedodržení pravidel pro vytváření a využívání nouzových koridorů [...] = <b>Použití</b> přetíženého vozidla
(1) P = povinné sdělení údaje, N = nepovinné sdělení údaje.		
(2) (3) Rozlišovací značka v souladu s článkem 37 Vídeňské úmluvy ze dne 8. listopadu 1968 uzavřené pod záštitou Evropské hospodářské komise OSN.		

*Pozměňovací návrh*

Položka	P/N (1)	Poznámky
Členský stát registrace	P	Rozlišovací značka(2) členského státu registrace zjištěného vozidla
Registrační číslo vozidla	P	Úplné registrační číslo zjištěného vozidla
Údaje týkající se deliktu	P	
Členský stát deliktu	P	Rozlišovací značka(2) členského státu deliktu
Referenční datum deliktu	P	
Referenční čas deliktu	P	
Účel vyhledávání	P	Kód označující druh dopravního deliktu v oblasti bezpečnosti silničního provozu podle čl. 2 prvního pododstavce. 1. = Překročení nejvyšší dovolené rychlosti 2. = Řízení vozidla pod vlivem alkoholu 3. = Nepoužití bezpečnostních pásů 4. = Nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení 5. = Použití zakázaného pruhu 10. = Řízení vozidla pod vlivem drog 11. = Nepoužití ochranné přilby 12. = Nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy [...] = Nedodržení <b>požadované</b> vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla [...] = Nebezpečné předjíždění, <b>při němž nejsou dodrženy dopravní předpisy</b> ; [...] = Nebezpečné parkování <b>na nepovoleném místě, které vážně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu</b> ;



	<p>[...] = Přejíždění jedné nebo více souvislých čar  [...]= Jízda v protisměru  [...]= Nedodržení pravidel pro vytváření a využívání nouzových koridorů  [...]= <b>Řízení</b> přetíženého vozidla  [...]= <b>Ujetí z místa nehody</b></p>
<p>(1) P = povinné sdělení údaje, N = nepovinné sdělení údaje.</p>	
<p>(2) (2) Rozlišovací značka v souladu s článkem 37 Vídeňské úmluvy ze dne 8. listopadu 1968 uzavřené pod záštitou Evropské hospodářské komise OSN.</p>	

**PŘÍLOHA: SUBJEKTY NEBO OSOBY,  
OD NICHŽ ZPRAVODAJ OBDRŽEL PODNĚTY**

Zpravodaj v souladu s článkem 8 přílohy I jednacího řádu prohlašuje, že při vypracování zprávy až do okamžiku jejího přijetí ve výboru obdržel podněty od těchto subjektů nebo osob:

<b>Subjekt nebo osoba</b>
European Transport Safety Council
Federation of European Motorcyclists Associations
European Parking Association
Polish Organisation of Parking Industry

Výše uvedený seznam je sestaven na výhradní odpovědnost zpravodaje.

## POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

<b>Název</b>	Změna směrnice (EU) 2015/413 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu	
<b>Referenční údaje</b>	COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD)	
<b>Datum předložení Parlamentu</b>	1.3.2023	
<b>Příslušný výbor</b> Datum oznámení na zasedání	TRAN 16.3.2023	
<b>Výbory požádané o stanovisko</b> Datum oznámení na zasedání	BUDG 16.3.2023	LIBE 16.3.2023
<b>Nezaujetí stanoviska</b> Datum rozhodnutí	BUDG 28.3.2023	LIBE 31.3.2023
<b>Zpravodajové</b> Datum jmenování	Kosma Złotowski 14.4.2023	
<b>Projednání ve výboru</b>	27.6.2023	
<b>Datum přijetí</b>	29.11.2023	
<b>Výsledek konečného hlasování</b>	+: 37 –: 0 0: 5	
<b>Členové přítomní při konečném hlasování</b>	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Elena Kountoura, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jan-Christoph Oetjen, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Massimiliano Salini, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Roberts Zīle, Kosma Złotowski	
<b>Náhradníci přítomní při konečném hlasování</b>	Pablo Arias Echeverría, Ignazio Corrao, Andor Deli, Angel Dzhambazki, Roman Haider, Ljudmila Novak, Marianne Vind	
<b>Náhradníci (čl. 209 odst. 7) přítomní při konečném hlasování</b>	Hildegard Bentele, Theresa Bielowski, Vasile Blaga, Janina Ochojska, Francesca Peppucci, Catharina Rinzema	
<b>Datum předložení</b>	5.12.2023	

## JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

37	+
ECR	Angel Dzhambazki, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
NI	Andor Deli
PPE	Pablo Arias Echeverría, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Janina Ochojska, Francesca Peppucci, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Bergur Løkke Rasmussen, Catharina Rinzema, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Theresa Bielowski, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Elena Kountoura

0	-

5	0
ID	Roman Haider
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Tilly Metz

Význam zkratk:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se