



Έγγραφο συνόδου

A9-0396/2023

5.12.2023

*****I**

ΕΚΘΕΣΗ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια.
(COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού

Εισηγητής: Kosma Złotowski

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

- * Διαδικασία διαβούλευσης
- *** Διαδικασία έγκρισης
- ***I Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
- ***II Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
- ***III Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

Τροπολογίες σε σχέδιο πράξης

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου σε δύο στήλες

Η διαγραφή κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στην αριστερή στήλη. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** και στις δύο στήλες. Το νέο κείμενο σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** στη δεξιά στήλη.

Η πρώτη και η δεύτερη γραμμή της επικεφαλίδας κάθε τροπολογίας προσδιορίζουν το σχετικό τμήμα του εξεταζόμενου σχεδίου πράξης. Εάν μία τροπολογία αναφέρεται σε ήδη υφιστάμενη πράξη την οποία το σχέδιο πράξης αποσκοπεί να τροποποιήσει, η επικεφαλίδα περιέχει επιπλέον και μία τρίτη και μία τέταρτη γραμμή που προσδιορίζουν αντίστοιχα την υφιστάμενη πράξη και τη διάταξή της στην οποία αναφέρεται η τροπολογία.

Τροπολογίες του Κοινοβουλίου με μορφή ενοποιημένου κειμένου

Τα νέα τμήματα του κειμένου σημαίνονται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες**. Τα τμήματα του κειμένου που απαλείφονται σημαίνονται με το σύμβολο ■ ή με διαγραφή. Η αντικατάσταση κειμένου σημαίνεται με **πλάγιους έντονους χαρακτήρες** που υποδηλώνουν το νέο κείμενο και με διαγραφή του κειμένου που αντικαθίσταται.

Κατ' εξαίρεση, δεν σημαίνονται οι τροποποιήσεις αυστηρά τεχνικής φύσης που επιφέρουν οι υπηρεσίες κατά την επεξεργασία του τελικού κειμένου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....	5
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΕΙΣΗΓΗΤΗ	47
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.....	48
ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.....	49

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια. (COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2023)0126),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0034/2023),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 59 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (A9-0396/2023),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. εγκρίνει τη δήλωσή του που επισυνάπτεται στο παρόν ψήφισμα·
 3. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 4. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

Τροπολογία 1

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(1) Η οδηγία (ΕΕ) 2015/413 διευκολύνει τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις

Τροπολογία

(1) Η οδηγία (ΕΕ) 2015/413 διευκολύνει τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις

σχετικές με την οδική ασφάλεια και, ως εκ τούτου, μειώνει την ατιμωρησία των παραβατών μη μόνιμων κατοίκων. Η αποτελεσματική διασυνοριακή διερεύνηση και επιβολή των τροχαίων παραβάσεων **σχετικών** με την οδική ασφάλεια βελτιώνει την οδική ασφάλεια, καθώς ενθαρρύνει τους οδηγούς μη μόνιμους κατοίκους να διαπράττουν λιγότερες παραβάσεις και να οδηγούν με μεγαλύτερη ασφάλεια.

σχετικές με την οδική ασφάλεια και, ως εκ τούτου, μειώνει την ατιμωρησία των παραβατών μη μόνιμων κατοίκων. Η αποτελεσματική διασυνοριακή διερεύνηση και επιβολή των τροχαίων παραβάσεων **που σχετίζονται αυστηρά** με την οδική ασφάλεια βελτιώνει την οδική ασφάλεια, καθώς ενθαρρύνει τους οδηγούς μη μόνιμους κατοίκους να διαπράττουν λιγότερες παραβάσεις και να οδηγούν με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(1α) Είναι απαραίτητο να γίνει κατανοητό ότι υπάρχει μεγάλη πιθανότητα επιβολής αναπόφευκτης ποινής ώστε να μειωθούν οι κίνδυνοι οδικής κυκλοφορίας. Η γνώση των κανόνων που ισχύουν στα διάφορα κράτη μέλη προάγει την οδική ασφάλεια και τη μείωση των τροχαίων παραβάσεων.

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(4) Το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας θα πρέπει να επεκταθεί και σε άλλες τροχαίες παραβάσεις **σχετικές** με την οδική ασφάλεια, ώστε να εξασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των οδηγών. Λαμβάνοντας υπόψη τη νομική βάση επί της οποίας εκδόθηκε η οδηγία (ΕΕ) 2015/413, και συγκεκριμένα το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πρόσθετες παραβάσεις θα πρέπει να καταδεικνύουν

(4) Το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας θα πρέπει να επεκταθεί και σε άλλες τροχαίες παραβάσεις **που σχετίζονται αυστηρά** με την οδική ασφάλεια, ώστε να εξασφαλιστεί η ίση μεταχείριση των οδηγών. Λαμβάνοντας υπόψη τη νομική βάση επί της οποίας εκδόθηκε η οδηγία (ΕΕ) 2015/413, και συγκεκριμένα το άρθρο 91 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πρόσθετες

ισχυρή σύνδεση με την οδική ασφάλεια, αντιμετωπίζοντας επικίνδυνες και **απερίσκεπτες** συμπεριφορές που συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για τους χρήστες του οδικού δικτύου. Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζει την τεχνική πρόοδο στον αυτόματο εντοπισμό τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια.

παραβάσεις θα πρέπει να καταδεικνύουν ισχυρή **και άμεση** σύνδεση με την οδική ασφάλεια, αντιμετωπίζοντας επικίνδυνες και **παράνομες** συμπεριφορές που συνιστούν σοβαρό κίνδυνο για τους χρήστες του οδικού δικτύου. Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζει την τεχνική πρόοδο στον αυτόματο εντοπισμό τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια.

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Θα πρέπει να καθοριστούν οι ευθύνες και οι αρμοδιότητες των εθνικών σημείων επαφής, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη συνεργασία τους με άλλες αρχές που συμμετέχουν στη διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας. Τα εθνικά σημεία επαφής θα πρέπει πάντα να είναι διαθέσιμα για τις εν λόγω αρχές και να απαντούν **στα** αιτήσεις τους **εντός εύλογου χρονικού διαστήματος**. Αυτό θα πρέπει να συμβαίνει ανεξάρτητα από τη φύση της παράβασης ή το νομικό καθεστώς της αρχής, και ιδίως ανεξάρτητα από το αν η αρχή έχει εθνική ή υποεθνική ή τοπική αρμοδιότητα.

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(6) Θα πρέπει να καθοριστούν οι ευθύνες και οι αρμοδιότητες των εθνικών σημείων επαφής, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη συνεργασία τους με άλλες αρχές που συμμετέχουν στη διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας. Τα εθνικά σημεία επαφής θα πρέπει πάντα να είναι διαθέσιμα για τις εν λόγω αρχές και να απαντούν **στις** αιτήσεις τους **χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση**. Αυτό θα πρέπει να συμβαίνει ανεξάρτητα από τη φύση της παράβασης ή το νομικό καθεστώς της αρχής, και ιδίως ανεξάρτητα από το αν η αρχή έχει εθνική ή υποεθνική ή τοπική αρμοδιότητα.

Τροπολογία

(7a) Ορισμένα κράτη μέλη αντιμετωπίζουν τώρα το φαινόμενο

διάπραξης σοβαρών τροχαίων παραβάσεων με αυτοκίνητα που έχουν ενοικιαστεί σε άλλα κράτη μέλη. Οι οδηγοί αυτών των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων που διέπραξαν τροχαία παράβαση μένουν ατιμώρητοι, επειδή μπορούν να εκμεταλλευτούν τις διαφορές στους κανόνες από το ένα κράτος μέλος στο άλλο, καθώς και τις ελλείψεις όσον αφορά την ανταλλαγή πληροφοριών.

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει επίσης να έχει τη δυνατότητα να διενεργεί αυτόματες έρευνες στα μητρώα οχημάτων για την ανάκτηση δεδομένων **σχετικά με τους τελικούς χρήστες** οχημάτων όταν οι εν λόγω πληροφορίες είναι ήδη διαθέσιμες. Επιπλέον, θα πρέπει να καθοριστεί περίοδος διατήρησης δεδομένων όσον αφορά την ταυτότητα των προηγούμενων ιδιοκτητών, κατόχων και τελικών χρηστών των οχημάτων, ώστε να παρέχονται στις αρχές οι κατάλληλες πληροφορίες που χρειάζονται για τη διερεύνηση.

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 12

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(12) Το κράτος μέλος ταξινόμησης ή το κράτος μέλος κατοικίας θα πρέπει να παρέχει τις πρόσθετες πληροφορίες που ζητούνται από το κράτος μέλος της παράβασης, οι οποίες είναι αναγκαίες για

Τροπολογία

(8) Το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει επίσης να έχει τη δυνατότητα να διενεργεί αυτόματες έρευνες στα μητρώα οχημάτων για την ανάκτηση **των** δεδομένων **που απαιτούνται για την ταυτοποίηση των τελικών χρηστών των** οχημάτων όταν οι εν λόγω πληροφορίες είναι ήδη διαθέσιμες. Επιπλέον, θα πρέπει να καθοριστεί περίοδος διατήρησης δεδομένων όσον αφορά την ταυτότητα των προηγούμενων ιδιοκτητών, κατόχων και τελικών χρηστών των οχημάτων, ώστε να παρέχονται στις αρχές οι κατάλληλες πληροφορίες που χρειάζονται για τη διερεύνηση.

Τροπολογία

(12) Το κράτος μέλος ταξινόμησης ή το κράτος μέλος κατοικίας θα πρέπει να παρέχει τις πρόσθετες πληροφορίες που ζητούνται από το κράτος μέλος της παράβασης, οι οποίες είναι αναγκαίες για

την ταυτοποίηση του υπεύθυνου προσώπου εντός *εύλογου* χρονικού διαστήματος. Εάν δεν είναι δυνατόν να συγκεντρωθούν ή να παρασχεθούν οι πληροφορίες ή δεν είναι δυνατόν να γίνει αυτό *χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση*, θα πρέπει να παρέχεται σαφής εξήγηση όσον αφορά τους λόγους και η καθυστέρηση να *ελαχιστοποιείται στο μέτρο του δυνατού*.

την ταυτοποίηση του υπεύθυνου προσώπου εντός χρονικού διαστήματος *που δεν υπερβαίνει τις 30 εργάσιμες ημέρες*. Εάν δεν είναι δυνατόν να συγκεντρωθούν ή να παρασχεθούν οι πληροφορίες ή δεν είναι δυνατόν να γίνει αυτό *εντός του καθορισμένου χρονικού διαστήματος*, θα πρέπει να παρέχεται σαφής εξήγηση όσον αφορά τους λόγους και η καθυστέρηση *δεν θα μπορεί να υπερβαίνει τις 20 εργάσιμες ημέρες από την κοινοποίηση αυτών των λόγων*.

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(17) Κατ'ελάχιστον, η ενημερωτική επιστολή θα πρέπει να περιλαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον νομικό χαρακτηρισμό και τις νομικές συνέπειες της παράβασης, ιδίως καθώς οι κυρώσεις για τις παραβάσεις που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 μπορεί να έχουν μη χρηματικό χαρακτήρα, όπως περιορισμοί στο δικαίωμα οδήγησης του παραβάτη. Το δικαίωμα προσφυγής θα πρέπει επίσης να υποστηρίζεται με την παροχή λεπτομερών πληροφοριών σχετικά με τον τόπο και τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων υπεράσπισης ή άσκησης προσφυγής στο κράτος μέλος της παράβασης, σε γλώσσα που κατανοεί το ενδιαφερόμενο πρόσωπο. Κατά περίπτωση, θα πρέπει επίσης να παρέχεται περιγραφή των ερήμην διαδικασιών, καθώς το φερόμενο υπεύθυνο πρόσωπο δύναται να μην σχεδιάζει να επιστρέψει στο κράτος μέλος παράβασης για να συμμετάσχει στη διαδικασία. Οι επιλογές πληρωμής και οι τρόποι μετριασμού του όγκου των κυρώσεων θα πρέπει επίσης να καταστούν εύκολα κατανοητοί, προκειμένου να δοθούν κίνητρα για εθελοντική συνεργασία. Τέλος,

Τροπολογία

(17) Κατ'ελάχιστον, η ενημερωτική επιστολή θα πρέπει να *διατυπώνεται σε γλώσσα που είναι κατανοητή από πρόσωπα χωρίς νομική κατάρτιση και* περιλαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τον νομικό χαρακτηρισμό και τις νομικές συνέπειες της παράβασης, ιδίως καθώς οι κυρώσεις για τις παραβάσεις που καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 μπορεί να έχουν μη χρηματικό χαρακτήρα, όπως περιορισμοί στο δικαίωμα οδήγησης του παραβάτη. Το δικαίωμα προσφυγής θα πρέπει επίσης να υποστηρίζεται με την παροχή λεπτομερών πληροφοριών σχετικά με τον τόπο και τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων υπεράσπισης ή άσκησης προσφυγής στο κράτος μέλος της παράβασης, σε γλώσσα που κατανοεί το ενδιαφερόμενο πρόσωπο. Κατά περίπτωση, θα πρέπει επίσης να παρέχεται περιγραφή των ερήμην διαδικασιών, καθώς το φερόμενο υπεύθυνο πρόσωπο δύναται να μην σχεδιάζει να επιστρέψει στο κράτος μέλος παράβασης για να συμμετάσχει στη διαδικασία. Οι επιλογές πληρωμής και οι τρόποι μετριασμού του όγκου των κυρώσεων θα πρέπει επίσης να

δεδομένου ότι η ενημερωτική επιστολή θα πρέπει να είναι το πρώτο έγγραφο που λαμβάνει ο ιδιοκτήτης, ο κάτοχος ή ο τελικός χρήστης του οχήματος ή οποιοδήποτε άλλο φερόμενο υπεύθυνο πρόσωπο, θα πρέπει να περιέχει τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 13 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶³, οι οποίες, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο δ), θα πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με την προέλευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και στα άρθρα 13 και 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁴. Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται στην ενημερωτική επιστολή είτε άμεσα είτε μέσω παραπομπής στον τόπο στον οποίο υπάρχουν διαθέσιμες.

⁶³ Οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 89).

⁶⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της

καταστούν εύκολα κατανοητοί, προκειμένου να δοθούν κίνητρα για εθελοντική συνεργασία. Τέλος, δεδομένου ότι η ενημερωτική επιστολή θα πρέπει να είναι το πρώτο έγγραφο που λαμβάνει ο ιδιοκτήτης, ο κάτοχος ή ο τελικός χρήστης του οχήματος ή οποιοδήποτε άλλο φερόμενο υπεύθυνο πρόσωπο, θα πρέπει να περιέχει τις πληροφορίες που προβλέπονται στο άρθρο 13 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶³, οι οποίες, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 στοιχείο δ), θα πρέπει να περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με την προέλευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και στα άρθρα 13 και 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶⁴. Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται στην ενημερωτική επιστολή είτε άμεσα είτε μέσω παραπομπής στον τόπο στον οποίο υπάρχουν διαθέσιμες.

⁶³ Οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 89).

⁶⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της

οδηγίας 95/46/EK (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (EE L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

οδηγίας 95/46/EK (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (EE L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 18

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(18) Όταν γίνεται επιτόπιος έλεγχος των μη μόνιμων κατοίκων στο πλαίσιο οδικού ελέγχου και η εν λόγω ενέργεια οδηγεί στην έναρξη διαδικασιών παρακολούθησης σε σχέση με τη διάπραξη τροχαίας παράβασης σχετικής με την οδική ασφάλεια, η ενημερωτική επιστολή θα πρέπει να περιέχει μόνο ορισμένα ουσιώδη στοιχεία και να δίδεται απευθείας στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο στο πλαίσιο των διαδικασιών οδικού ελέγχου.

Τροπολογία

(18) Όταν γίνεται επιτόπιος έλεγχος των μη μόνιμων κατοίκων στο πλαίσιο οδικού ελέγχου και η εν λόγω ενέργεια οδηγεί στην έναρξη διαδικασιών παρακολούθησης σε σχέση με τη διάπραξη τροχαίας παράβασης σχετικής με την οδική ασφάλεια, η ενημερωτική επιστολή θα πρέπει να περιέχει μόνο ορισμένα ουσιώδη στοιχεία, **συμπεριλαμβανομένης ιδίως της περιγραφής της διαδικασίας προσφυγής, και, εάν είναι δυνατό, να δίδεται απευθείας στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο στο πλαίσιο των διαδικασιών οδικού ελέγχου ή να αποστέλλεται το συντομότερο δυνατόν μετά την ολοκλήρωσή τους. Οι οδηγοί μη μόνιμοι κάτοικοι θα πρέπει επίσης να έχουν επαρκή χρόνο για να επωφεληθούν από τυχόν δικαιώματα άσκησης προσφυγής ή σχετικά με τον μετριασμό των κυρώσεων.**

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 20

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(20) Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η παράδοση εγγράφων με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα, το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει να μπορεί να βασιστεί στο κράτος μέλος ταξινόμησης ή κατοικίας για την επίδοση των εγγράφων και των

Τροπολογία

(20) Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η παράδοση εγγράφων με συστημένη επιστολή, **συστημένη αλληλογραφία** ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα, το κράτος μέλος της παράβασης θα πρέπει να μπορεί να βασιστεί στο κράτος μέλος ταξινόμησης ή κατοικίας για την επίδοση των εγγράφων

κοινοποιήσεων στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο σύμφωνα με την εθνική του νομοθεσία που διέπει την επίδοση εγγράφων.

και των κοινοποιήσεων στο ενδιαφερόμενο πρόσωπο σύμφωνα με την εθνική του νομοθεσία που διέπει την επίδοση εγγράφων.

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 24 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(24a) Επί του παρόντος, δεν υπάρχει πιστοποιητικό ή μέσο ηλεκτρονικής ταυτοποίησης σε επίπεδο Ένωσης ή πιστοποιητικό αναγνωρισμένο από όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, το οποίο θα επέτρεπε σε πολίτες της Ένωσης να έχουν πρόσβαση στο περιεχόμενο των κοινοποιήσεων που κατατίθενται στο ηλεκτρονικό μητρώο της αρχής που εκδίδει την κοινοποίηση, καθώς και να υποβάλλουν ηλεκτρονικά γραπτούς ισχυρισμούς και προσφυγές. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, θα πρέπει να προβεί σε επανεξέταση των μοντέλων ηλεκτρονικής πρόσβασης σε μητρώα τροχαίων παραβάσεων τα οποία διαχειρίζονται οι εθνικές αρχές και, εάν αυτό αρμόζει, να αναπτύξει ειδική ψηφιακή λύση.

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(25a) Η Επιτροπή θα πρέπει να διερευνήσει διάφορα μέσα για την ενίσχυση της συνεργασίας και της ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια προκειμένου να βελτιωθεί η επιβολή μεταξύ κρατών μελών και

γειτονικών τρίτων χωρών. Μολονότι η παρούσα οδηγία αποσκοπεί να μειώσει την ατιμωρησία των οδηγών μη μόνιμων κατοίκων εντός της Ένωσης, οι παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια που διαπράττονται από οδηγούς μη μόνιμους κατοίκους με όχημα που έχει αριθμό κυκλοφορίας εκτός της Ένωσης είναι διόλου ασήμαντο πρόβλημα. Η παρούσα οδηγία και η χρήση του Eucaris παρέχουν ένα μοντέλο ώστε η Ένωση και τα κράτη μέλη της να δημιουργήσουν παρόμοιους μηχανισμούς για την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις καλυπτόμενες παραβάσεις με γειτονικές τρίτες χώρες, υπό την προϋπόθεση ότι παρέχονται ισοδύναμα μέτρα προστασίας στους οικείους οδηγούς, ιδίως όσον αφορά την προστασία δεδομένων.

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(25β) Προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που προτείνονται στο πλαίσιο της πολιτικής της ΕΕ για την οδική ασφάλεια 2021-2030 – Συστάσεις για τα επόμενα βήματα προς το «Όραμα μηδενικών απωλειών», η αποτελεσματική εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 θα πρέπει να συμπληρωθεί με περαιτέρω μέτρα για την αντιμετώπιση των τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια που διαπράχθηκαν από υπηκόους τρίτων χωρών. Τρίτες χώρες θα πρέπει να είναι σε θέση να συμμετέχουν στην ανταλλαγή δεδομένων σχετικών με άδειες κυκλοφορίας οχημάτων, υπό τον όρο ότι έχουν συνάψει συμφωνία με την Ένωση προς τον σκοπό αυτόν. Η συμφωνία αυτή θα πρέπει να περιέχει τις αναγκαίες διατάξεις περί προστασίας των δεδομένων. Σε περίπτωση μεγάλης

καθυστέρησης πριν από τη σύναψη μιας τέτοιας συμφωνίας, τα κράτη μέλη, σε συνεργασία με την Επιτροπή, θα μπορούσαν να αναπτύξουν ειδική λύση για να διασφαλίσουν ότι μια τροχαία παράβαση επισημαίνεται στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης όταν ο παραβάτης προτίθεται να τα διασχίσει, ώστε η χρηματική ποινή να μπορεί να επιβληθεί στον δράστη από το κράτος μέλος στο οποίο διαπράχθηκε η παράβαση πριν εγκαταλείψει το έδαφος της Ένωσης.

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 25 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(25γ) Μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, δεν υπάρχει πλέον οδηγία σχετικά με την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των αστυνομικών δυνάμεων των κρατών μελών και της υπηρεσίας ταξινόμησης οχημάτων και έκδοσης αδειών οδήγησης (Driver Vehicle Licensing Agency - DVLA) του Ηνωμένου Βασιλείου. Στη θέση της, υπάρχει ένα σύστημα αμοιβαίας συνδρομής αλλά, δεδομένου ότι δεν είναι πλέον αυτόματο, δεν είναι τόσο αποτελεσματικό όσο θα ήταν ειδήλλως. Δεδομένου ότι η σύναψη της συμφωνίας εμπορίου και συνεργασίας Ηνωμένου Βασιλείου-ΕΕ (ΣΕΣ) δεν περιλαμβάνει αναφορά στην οδηγία (ΕΕ) 2015/413 και την απόφαση 2005/214/ΔΕΥ, η Επιτροπή θα πρέπει να αναλύσει υπό το πρίσμα νομικής γνωμοδότησης, τον βέλτιστο τρόπο αποτελεσματικής επιβολής κυρώσεων για τις παραβάσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία βάσει της ευρωπαϊκής σύμβασης για την αμοιβαία συνδρομή επί ποινικών υποθέσεων του 1959 και των πρωτοκόλλων της προκειμένου να προσδιορίσει αποτελεσματικά και

αποδοτικά μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ταυτόχρονα τη διασφάλιση των απαιτήσεων προστασίας δεδομένων, ιδίως των κατόχων οχημάτων και οδηγών της Ένωσης.

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(31) Θα πρέπει να δημιουργηθεί μια επιγραμμική δικτυακή πύλη (η «δικτυακή πύλη για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών») για να παρέχει στους χρήστες του οδικού δικτύου στην Ένωση ολοκληρωμένες πληροφορίες σχετικά με τους οδικούς κανόνες σχετικούς με την οδική ασφάλεια που ισχύουν στα κράτη μέλη και να επιτρέπει στους χρήστες του οδικού δικτύου να επικοινωνούν με τις αρχές των κρατών μελών με αποτελεσματικό και ασφαλή τρόπο. Η δικτυακή πύλη θα πρέπει επίσης να διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ των αρχών των κρατών μελών για διάφορα θέματα που σχετίζονται με τη διασυνοριακή διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, όπως για την επαλήθευση της γνησιότητας των ενημερωτικών επιστολών και των εγγράφων παρακολούθησης, ώστε να εξαλειφθεί η πιθανότητα απάτης. Τα ανταλλασσόμενα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει να περιορίζονται σε ό, τι είναι αναγκαίο για τη διασυνοριακή διερεύνηση και την επιβολή κυρώσεων, ιδίως την καταβολή χρηματικών ποινών. Η δικτυακή πύλη για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών θα πρέπει να είναι σε θέση να συνδέεται με άλλες σχετικές δικτυακές πύλες, δίκτυα, δικτυακούς τόπους ή πλατφόρμες για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με την επιβολή των οδικών κανόνων σχετικών με την οδική ασφάλεια.

Τροπολογία

(31) Θα πρέπει να δημιουργηθεί μια επιγραμμική δικτυακή πύλη (η «δικτυακή πύλη για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών») για να παρέχει στους χρήστες του οδικού δικτύου στην Ένωση ολοκληρωμένες πληροφορίες σχετικά με τους οδικούς κανόνες σχετικούς με την οδική ασφάλεια που ισχύουν στα κράτη μέλη και να επιτρέπει στους χρήστες του οδικού δικτύου να επικοινωνούν με τις αρχές των κρατών μελών με αποτελεσματικό και ασφαλή τρόπο. **Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να είναι κατανοητές και προσβάσιμες.** Η δικτυακή πύλη θα πρέπει επίσης να διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ των αρχών των κρατών μελών για διάφορα θέματα που σχετίζονται με τη διασυνοριακή διερεύνηση τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, όπως για την επαλήθευση της γνησιότητας των ενημερωτικών επιστολών και των εγγράφων παρακολούθησης, ώστε να εξαλειφθεί η πιθανότητα απάτης. Τα ανταλλασσόμενα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει να περιορίζονται σε ό, τι είναι αναγκαίο για τη διασυνοριακή διερεύνηση και την επιβολή κυρώσεων, ιδίως την καταβολή χρηματικών ποινών. Η δικτυακή πύλη για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών θα πρέπει να είναι σε θέση να συνδέεται με άλλες σχετικές δικτυακές πύλες, δίκτυα, δικτυακούς τόπους ή πλατφόρμες για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών

Η Επιτροπή θα πρέπει να είναι **η υπεύθυνη** επεξεργασίας της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών, σύμφωνα με τον κανονισμό 2018/1725.

σχετικά με την επιβολή των οδικών κανόνων σχετικών με την οδική ασφάλεια. Η Επιτροπή **και τα κράτη μέλη** θα πρέπει να είναι **οι από κοινού υπεύθυνοι** επεξεργασίας της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών, σύμφωνα με τον κανονισμό 2018/1725.

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 32

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(32) Η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει αναλογική χρηματοδοτική στήριξη σε πρωτοβουλίες που βελτιώνουν τη διασυνοριακή συνεργασία για την επιβολή των οδικών κανόνων σχετικών με την οδική ασφάλεια στην Ένωση.

Τροπολογία

(32) Η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει αναλογική χρηματοδοτική στήριξη σε πρωτοβουλίες **και έργα των κρατών μελών** που βελτιώνουν τη διασυνοριακή συνεργασία για την επιβολή των οδικών κανόνων σχετικών με την οδική ασφάλεια στην Ένωση, **καθώς και στήριξη για την ψηφιοποίηση των δεδομένων που καλύπτονται από το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2010/40/ΕΕ και σχετίζονται με τις παραβάσεις που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία. Η χρηματοδοτική στήριξη θα πρέπει επίσης να καλύπτει ενημερωτικές εκστρατείες σε ολόκληρη την Ένωση σχετικά με τις διαφορές στην εθνική νομοθεσία, με ιδιαίτερη έμφαση στις γειτονικές χώρες.**

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 32 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(32α) Τα κράτη μέλη της ΕΕ θα πρέπει να ενθαρρυνθούν να δημιουργήσουν ένα διαφανές σύστημα για την κατανομή των εσόδων που προκύπτουν από πρόστιμα και να διοχετεύσουν τα έσοδα από την επιβολή τους ξανά στο έργο της οδικής

ασφάλειας. Με τον τρόπο αυτόν θα αυξηθεί επίσης η εμπιστοσύνη του κοινού στο σύστημα επιβολής της νομοθεσίας για την οδική κυκλοφορία και η συμβολή του στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Τροπολογία 18

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 32 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(32β) Δεδομένων των σημαντικών αυξήσεων στο επίπεδο της διασυνοριακής οδικής κυκλοφορίας και των συνεχιζόμενων αποκλίσεων μεταξύ των κρατών μελών όσον αφορά την επιβολή του νόμου στον τομέα της οδικής ασφάλειας, είναι σκόπιμο να επικαιροποιηθεί η σύσταση 2004/345/EK της Επιτροπής για την επιβολή του νόμου στον τομέα της οδικής ασφάλειας, που χρονολογείται από το 2004, προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι έκτοτε εξελίξεις.

Τροπολογία 19

Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 35 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(35α) Είναι απαραίτητο να επισημανθεί ότι υπάρχει σημαντικό πρόβλημα μη επιβολής όσον αφορά τις τροχαίες παραβάσεις που διαπράττουν μη μόνιμοι κάτοικοι και ότι η τροποποίηση του άρθρου 1 της απόφασης-πλαίσιο 2005/214/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 24ης Φεβρουαρίου 2005, σχετικά με την εφαρμογή της αρχής της αμοιβαίας αναγνώρισης των χρηματικών ποινών, όπως τροποποιήθηκε από την απόφαση-πλαίσιο 2009/299/ΔΕΥ, η οποία περιέχει τον ορισμό απόφασης, ενδέχεται να μην

επαρκεί για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος. Ως εκ τούτου, η τρέχουσα κατάσταση θα πρέπει να αξιολογηθεί, μεταξύ άλλων υπό το πρίσμα ειδικής νομικής γνωμοδότησης, μετά την οποία η Επιτροπή θα πρέπει, εφόσον αρμόζει, να εγκρίνει νομοθετική πρόταση με σκοπό τη βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών επί του θέματος.

Τροπολογία 20

**Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 35 β (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(35β) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι υπάρχουν επαρκείς και αποτελεσματικοί μηχανισμοί για την επιβολή ή την είσπραξη χρηματικών ποινών.

Τροπολογία 21

**Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο α
Οδηγία (ΕΕ) 2015/413
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο θ**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

θ) μη τήρηση **επαρκούς** απόστασης από το προπορευόμενο όχημα·

θ) μη τήρηση **της απαιτούμενης** απόστασης από το προπορευόμενο όχημα·

Τροπολογία 22

**Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο α
Οδηγία (ΕΕ) 2015/413
Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο ι**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ι) επικίνδυνη προσπέραση·

ι) επικίνδυνη προσπέραση *που δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας*·

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο α

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο ια

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ια) επικίνδυνη στάθμευση·

ια) επικίνδυνη στάθμευση *σε μη εγκεκριμένο χώρο που θέτει σε σοβαρό κίνδυνο άλλους χρήστες του οδικού δικτύου*·

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο α

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιβ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ιβ) διάβαση μίας ή περισσότερων συνεχών *λευκών* γραμμών·

ιβ) διάβαση μίας ή περισσότερων συνεχών γραμμών·

Τροπολογία 25

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο α

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ιε) *χρήση* υπερφορτωμένου οχήματος·

ιε) *οδήγηση* υπερφορτωμένου οχήματος·

Τροπολογία 26

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο α

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιε α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ιε α) εγκατάλειψη παθόντος·

Τροπολογία 27

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο -α (νέο)

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Ισχύον κείμενο

Τροπολογία

-α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

α) «όχημα» κάθε μηχανοκίνητο όχημα, *συμπεριλαμβανομένων των μοτοσικλετών, το οποίο* χρησιμοποιείται συνήθως για την οδική μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων,

α) «όχημα»: κάθε μηχανοκίνητο όχημα, *το οποίο κινείται αποκλειστικά με μηχανική ισχύ και* χρησιμοποιείται συνήθως για την οδική μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων,

(32015L0413)

Τροπολογία 28

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο α

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ι

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ι) «χρήση απαγορευμένης λωρίδας»: η παράνομη χρήση ήδη υφιστάμενου μόνιμου ή προσωρινού τμήματος της οδού, όπως η λωρίδα δημόσιων μεταφορών ή η λωρίδα που έχει κλείσει προσωρινά λόγω κυκλοφοριακού φόρτου ή οδικών έργων, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους

ι) «χρήση απαγορευμένης λωρίδας»: η παράνομη χρήση ήδη υφιστάμενου μόνιμου ή προσωρινού τμήματος της οδού, όπως η λωρίδα δημόσιων μεταφορών, *η λωρίδα για πεζούς ή ποδήλατα* ή η λωρίδα που έχει κλείσει προσωρινά λόγω κυκλοφοριακού φόρτου ή οδικών έργων,

μέλους της παράβασης·

όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

Τροπολογία 29

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο β

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιβ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ιβ) «εθνικό σημείο επαφής»: η αρμόδια αρχή που ορίζεται για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας·

Τροπολογία

ιβ) «εθνικά σημεία επαφής»: οι αρμόδιες αρχές μέσω των οποίων ανταλλάσσονται πληροφορίες μεταξύ του κράτους μέλους της παράβασης και του κράτους μέλους ταξινόμησης·

Τροπολογία 30

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ιε) «μη τήρηση επαρκούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα»: η μη διατήρηση της απόστασης που είναι αναγκαία για την αποφυγή σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα του οδηγού, σε περίπτωση που το προηγούμενο όχημα επιβραδύνει ή ακινητοποιηθεί απότομα, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

Τροπολογία

ιε) «μη τήρηση της απαιτούμενης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα»: η μη διατήρηση της απόστασης ασφαλείας που είναι αναγκαία για την αποφυγή σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα του οδηγού, σε περίπτωση που το προηγούμενο όχημα επιβραδύνει ή ακινητοποιηθεί απότομα, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

Τροπολογία 31

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιστ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ιστ) «επικίνδυνη προσπέραση»: προσπέραση άλλου οχήματος ή άλλου χρήστη του οδικού δικτύου κατά τρόπο που παραβιάζει τους ισχύοντες κανόνες για την επικίνδυνη προσπέραση στο κράτος μέλος της παράβασης·

Τροπολογία

ιστ) «επικίνδυνη προσπέραση **που δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας**»: προσπέραση άλλου οχήματος ή άλλου χρήστη του οδικού δικτύου κατά τρόπο που παραβιάζει τους ισχύοντες κανόνες για την επικίνδυνη προσπέραση στο κράτος μέλος της παράβασης·

Τροπολογία 32

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ιζ) «επικίνδυνη στάθμευση»: η στάθμευση του οχήματος κατά τρόπο που παραβιάζει τους ισχύοντες κανόνες σχετικά με την επικίνδυνη στάθμευση στο κράτος μέλος της παράβασης. **Η μη καταβολή** τελών στάθμευσης και άλλων παρόμοιων παραβάσεων **δεν θεωρείται επικίνδυνη στάθμευση**·

Τροπολογία

ιζ) «επικίνδυνη στάθμευση **σε μη εγκεκριμένο χώρο που θέτει σε σοβαρό κίνδυνο άλλους χρήστες του οδικού δικτύου**»: η στάθμευση του οχήματος κατά τρόπο που παραβιάζει τους ισχύοντες κανόνες σχετικά με την επικίνδυνη στάθμευση στο κράτος μέλος της παράβασης **και έχει αρνητικό αντίκτυπο στην οδική ασφάλεια, με την εξαίρεση της μη καταβολής** τελών στάθμευσης και άλλων παρόμοιων παραβάσεων·

Τροπολογία 33

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιη

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ιη) «διάβαση μίας ή περισσότερων συνεχών **λευκών** γραμμών»: αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας με το όχημα μέσω της παράνομης **διάβαση** τουλάχιστον μίας

Τροπολογία

ιη) «διάβαση μίας ή περισσότερων συνεχών γραμμών»: αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας με το όχημα μέσω της παράνομης **διάβασης** τουλάχιστον μίας ή

ή συνεχούς *λευκής* γραμμής, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

συνεχούς γραμμής, όπως ορίζεται στο δίκαιο του κράτους μέλους της παράβασης·

Τροπολογία 34

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο κ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

κ α) «εγκατάλειψη παθόντος»: η κατάσταση κατά την οποία ο δράστης απομακρύνεται μετά την πρόκληση ατυχήματος ή τροχαίας σύγκρουσης, προκειμένου να αποφύγει να αντιμετωπίσει τις ποινικές συνέπειες της παράβασης που συνδέονται με σοβαρούς τραυματισμούς και θανάτους·

Τροπολογία 35

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο κστ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

κστ α) «πάροχος υπηρεσιών είσπραξης οφειλών»: ιδιωτική οντότητα με χωριστή νομική προσωπικότητα η οποία διαχειρίζεται τη διαδικασία παρακολούθησης ή μέρος αυτής, που κινείται βάσει του άρθρου 5 παράγραφος 1 της παρούσας οδηγίας, συμπεριλαμβανομένης της επιβολής χρηματικών ποινών, η οποία είναι διαπιστευμένη σε εθνικό σημείο επαφής να ζητά δεδομένα σχετικά με τις άδειες κυκλοφορίας οχημάτων και υπόκειται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και στην οδηγία (ΕΕ) 2016/680·

Τροπολογία 36

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2 – στοιχείο γ

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο κστ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

κστ β) «αρμόδια αρχή»: αρχή που ορίζεται για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας·

Τροπολογία 37

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 3

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 3α – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Για την ανταλλαγή πληροφοριών δυνάμει της παρούσας οδηγίας, κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα εθνικό σημείο επαφής. Οι αρμοδιότητες των εθνικών σημείων επαφής διέπονται από το εφαρμοστέο δίκαιο του οικείου κράτους μέλους.

1. Για την ανταλλαγή πληροφοριών **και την παροχή αμοιβαίας συνδρομής** δυνάμει της παρούσας οδηγίας, κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα εθνικό σημείο επαφής. Οι αρμοδιότητες των εθνικών σημείων επαφής διέπονται από το εφαρμοστέο δίκαιο του οικείου κράτους μέλους.

Τροπολογία 38

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 4

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

β) δεδομένα σχετικά με τους ιδιοκτήτες, τους κατόχους ή **τους τελικούς χρήστες των οχημάτων, εφόσον υπάρχουν.**

β) δεδομένα σχετικά με τους ιδιοκτήτες **ή** τους κατόχους **οχημάτων ή, κατά περίπτωση και εφόσον υπάρχουν, δεδομένα που ταυτοποιούν τους τελικούς χρήστες τους.**

Τροπολογία 39

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 4

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Μια αρμόδια αρχή μπορεί πρώτα να ζητήσει πρόσβαση στα δεδομένα που σχετίζονται με οχήματα, όπως περιγράφεται στο μέρος I του τμήματος 2 του παραρτήματος, προκειμένου να προσδιορίσει εάν έχει διαπραχθεί παράβαση. Σε περίπτωση που, βάσει των δεδομένων αυτών, διαπιστωθεί ότι διαπράχθηκε παράβαση, η αρμόδια αρχή ζητεί πρόσβαση στα δεδομένα που αφορούν τον ιδιοκτήτη, τον κάτοχο ή/και τον τελικό χρήστη των οχημάτων, όπως περιγράφεται στα μέρη II, III, IV ή V του τμήματος 2 του παραρτήματος.

Τροπολογία 40

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 4

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη διατηρούν στα εθνικά μητρώα οχημάτων τα στοιχεία δεδομένων που αναφέρονται στο τμήμα 2, μέρος IV και, εφόσον υπάρχουν, στο τμήμα 2, μέρος V του παραρτήματος, για τουλάχιστον 6 μήνες μετά από οποιαδήποτε τροποποίηση της κυριότητας ή χρήσης του εν λόγω οχήματος.

3. Τα κράτη μέλη διατηρούν στα εθνικά μητρώα οχημάτων τα στοιχεία δεδομένων που αναφέρονται στο τμήμα 2, μέρος IV και, εφόσον υπάρχουν, στο τμήμα 2, μέρος V του παραρτήματος, για τουλάχιστον 6 μήνες μετά από οποιαδήποτε τροποποίηση της κυριότητας ή χρήσης του εν λόγω οχήματος **και για μέγιστο διάστημα 4 ετών.**

Τροπολογία 41

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 4

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) ο πλήρης αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος δεν παρέχεται κατά την αναζήτηση που διεξάγεται υπό μορφή εξερχόμενης αίτησης σύμφωνα με την παράγραφο 1·

Τροπολογία

β) ο πλήρης αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος δεν παρέχεται κατά την αναζήτηση που διεξάγεται υπό μορφή εξερχόμενης αίτησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 **ή παρέχεται αλλά δεν είναι έγκυρος**·

Τροπολογία 42

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4α – παράγραφος 3 – εδάφιο 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) να ζητήσει από τον ιδιοκτήτη, τον κάτοχο ή τον τελικό χρήστη του οχήματος, ή από οποιοδήποτε πρόσωπο φερόμενο ως υπεύθυνο για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, να παρέχει πληροφορίες σχετικά με την ταυτότητα του υπεύθυνου προσώπου, σύμφωνα με το εθνικό του δίκαιο.

Τροπολογία

β) να ζητήσει από τον ιδιοκτήτη, τον κάτοχο ή τον τελικό χρήστη του οχήματος, ή από οποιοδήποτε πρόσωπο φερόμενο ως υπεύθυνο για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια που απαριθμούνται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, να παρέχει πληροφορίες σχετικά με την ταυτότητα **και τα στοιχεία επικοινωνίας** του υπεύθυνου προσώπου, σύμφωνα με το εθνικό του δίκαιο.

Τροπολογία 43

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4α – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Όταν το κράτος μέλος ταξινόμησης ή το κράτος μέλος κατοικίας λαμβάνει αίτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3,

Τροπολογία

Όταν το κράτος μέλος ταξινόμησης ή το κράτος μέλος κατοικίας λαμβάνει αίτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 3,

συγκεντρώνει τις αιτούμενες πληροφορίες, εκτός εάν αποφασίσει να επικαλεσθεί έναν από τους λόγους απαραδέκτου που απαριθμούνται στην παράγραφο 7 ή εάν δεν είναι δυνατή η συγκέντρωση των αιτούμενων πληροφοριών. Το κράτος μέλος ταξινόμησης ή το κράτος μέλος κατοικίας διαβιβάζει τις αιτούμενες πληροφορίες ηλεκτρονικά **χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση** μέσω του εθνικού του σημείου επαφής στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης.

συγκεντρώνει τις αιτούμενες πληροφορίες, εκτός εάν αποφασίσει να επικαλεσθεί έναν από τους λόγους απαραδέκτου που απαριθμούνται στην παράγραφο 7 ή εάν δεν είναι δυνατή η συγκέντρωση των αιτούμενων πληροφοριών. Το κράτος μέλος ταξινόμησης ή το κράτος μέλος κατοικίας διαβιβάζει τις αιτούμενες πληροφορίες ηλεκτρονικά **εντός χρονικού διαστήματος που δεν ξεπερνά τις 30 εργάσιμες ημέρες** μέσω του εθνικού του σημείου επαφής στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους της παράβασης.

Τροπολογία 44

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4α – παράγραφος 5 – εδάφια 1 και 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι παρέχουν τις αιτούμενες πληροφορίες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση από την παραλαβή της αίτησης.

Όταν δεν είναι δυνατόν να συγκεντρωθούν οι πληροφορίες **χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση από την παραλαβή της αίτησης**, τα εθνικά σημεία επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι παρέχουν τις αιτούμενες πληροφορίες χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση από την παραλαβή της αίτησης, **εντός διαστήματος που δεν υπερβαίνει τις 30 εργάσιμες ημέρες**. Όταν δεν είναι δυνατόν να συγκεντρωθούν οι πληροφορίες **εντός διαστήματος που δεν υπερβαίνει τις 30 εργάσιμες ημέρες** από την παραλαβή της αίτησης, τα εθνικά σημεία επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης ή του κράτους μέλους κατοικίας διαβιβάζουν τις εν λόγω πληροφορίες στο κράτος μέλος της παράβασης το συντομότερο δυνατόν, με επαρκή αιτιολόγηση των αιτιών της καθυστέρησης, **και δεν δύνανται να υπερβούν τις 20 εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία γνωστοποίησης των εν λόγω αιτίων**.

κράτους μέλους κατοικίας διαβιβάζουν τις εν λόγω πληροφορίες στο κράτος μέλος της παράβασης το συντομότερο δυνατόν, με επαρκή αιτιολόγηση των αιτιών της καθυστέρησης.

Τροπολογία 45

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4α – παράγραφος 7 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη αποφασίζουν το συντομότερο δυνατόν, αλλά το αργότερο εντός 15 ημερών από την παραλαβή της αίτησης, εάν επικαλούνται λόγο απαραδέκτου. Τα κράτη μέλη που αποφασίζουν να εφαρμόσουν λόγο απαραδέκτου ενημερώνουν το κράτος μέλος της παράβασης μέσω του εθνικού σημείου επαφής του, **χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.**

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη αποφασίζουν το συντομότερο δυνατόν, αλλά το αργότερο εντός 15 ημερών από την παραλαβή της αίτησης, εάν επικαλούνται λόγο απαραδέκτου. Τα κράτη μέλη που αποφασίζουν να εφαρμόσουν λόγο απαραδέκτου ενημερώνουν το κράτος μέλος της παράβασης μέσω του εθνικού σημείου επαφής του, **το αργότερο 15 εργάσιμες ημέρες μετά την απόφαση απόρριψης της αίτησης. Τα κράτη μέλη προς τα οποία απευθύνεται η αίτηση αναφέρουν τουλάχιστον τον συγκεκριμένο λόγο απαραδέκτου που αποφάσισαν να εφαρμόσουν.**

Τροπολογία 46

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4α – παράγραφος 10 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι πληροφορίες που παρέχονται ως απάντηση στην αίτηση κοινοποιούνται στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους της παράβασης που κοινοποιείται στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 5α παράγραφος 8.

Τροπολογία

Οι πληροφορίες που παρέχονται ως απάντηση στην αίτηση κοινοποιούνται στη γλώσσα ή τις γλώσσες του κράτους μέλους της παράβασης που κοινοποιείται στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 5α παράγραφος 8. **Επιπλέον, και με σκοπό τη**

μείωση του διοικητικού φόρτου και την απλούστευση της διαδικασίας, η Επιτροπή μπορεί να θεσπίσει ενιαία υποδείγματα, τα οποία μπορούν επίσης να περιλαμβάνουν κωδικούς όταν αυτοί θεωρούνται άρτια ανεπτυγμένοι, υπό την προϋπόθεση ότι το περιεχόμενο και η μορφή της αίτησης και της απάντησης παραμένουν επαρκώς σαφή ώστε οι αποδέκτες και οι αρχές να τα κατανοούν σαφώς και εύκολα. Εάν η Επιτροπή επιλέξει να το πράξει, της ανατίθεται η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 10 για την εισαγωγή των εν λόγω υποδειγμάτων και κωδικών.

Τροπολογία 47

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4α – παράγραφος 11 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αα) το όνομα της αρμόδιας αρχής που υποβάλλει την αίτηση και για ποιον λόγο·

Τροπολογία 48

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 4α – παράγραφος 11 – στοιχείο α β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

αβ) την παράβαση ή τις παραβάσεις που παρατίθενται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 που αφορά η αίτηση·

Τροπολογία 49

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 5
Οδηγία (ΕΕ) 2015/413
Άρθρο 4γ – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

«Τα κράτη μέλη μπορούν να ανταλλάσσουν δεδομένα ή να έχουν πρόσβαση σε αυτά χρησιμοποιώντας λοιπές βάσεις δεδομένων, όπως μητρώα αδειών οδήγησης ή μητρώα πληθυσμού, με αποκλειστικό σκοπό την ταυτοποίηση του υπεύθυνου προσώπου. Το πράττουν μόνον εφόσον η εν λόγω ανταλλαγή ή πρόσβαση **βασίζεται ρητώς στη** νομοθεσία της Ένωσης.»

Τροπολογία

«Τα κράτη μέλη μπορούν να ανταλλάσσουν δεδομένα ή να έχουν πρόσβαση σε αυτά χρησιμοποιώντας λοιπές βάσεις δεδομένων, όπως μητρώα αδειών οδήγησης ή μητρώα πληθυσμού, με αποκλειστικό σκοπό την ταυτοποίηση του υπεύθυνου προσώπου. Το πράττουν μόνον εφόσον η εν λόγω ανταλλαγή ή πρόσβαση **επιτρέπεται με βάση τη** νομοθεσία της Ένωσης. **Η ανταλλαγή ή η πρόσβαση σε δεδομένα διευκολύνεται με αυτοματοποιημένα και ηλεκτρονικά μέσα.**»

Αιτιολόγηση

Τα δεδομένα θα πρέπει να ανταλλάσσονται και να είναι προσβάσιμα με αυτοματοποιημένα και ηλεκτρονικά μέσα προκειμένου να μην δημιουργείται πρόσθετος διοικητικός φόρτος για τις αρχές και να καταστεί η ανταλλαγή όσο το δυνατόν απλούστερη.

Τροπολογία 50

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6
Οδηγία (ΕΕ) 2015/413
Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Σε περίπτωση που το κράτος μέλος της παράβασης αποφασίσει να κινήσει τις εν λόγω διαδικασίες, ενημερώνει πάραυτα το φερόμενο υπεύθυνο πρόσωπο όσον αφορά τη σχετική με την οδική ασφάλεια τροχαία παράβαση και όσον αφορά την απόφαση να κινήσει διαδικασίες παρακολούθησης με ενημερωτική επιστολή.

Τροπολογία

Σε περίπτωση που το κράτος μέλος της παράβασης αποφασίσει να κινήσει τις εν λόγω διαδικασίες, ενημερώνει πάραυτα το φερόμενο υπεύθυνο πρόσωπο όσον αφορά τη σχετική με την οδική ασφάλεια τροχαία παράβαση και όσον αφορά την απόφαση να κινήσει διαδικασίες παρακολούθησης με ενημερωτική επιστολή, **τηρώντας παράλληλα την προθεσμία όπως ορίζεται στο άρθρο 5α παράγραφος 2.**

Τροπολογία 51

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ζ) κατά περίπτωση, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το όνομα, τη διεύθυνση και τον διεθνή αριθμό τραπεζικού λογαριασμού (IBAN) της αρχής στην οποία μπορεί να καταβληθεί επιβληθείσα χρηματική ποινή, την προθεσμία πληρωμής και εναλλακτικές μεθόδους πληρωμής, ιδίως συγκεκριμένες εφαρμογές λογισμικού, εφόσον οι εν λόγω μέθοδοι είναι προσβάσιμες τόσο από μόνιμους όσο και από μη μόνιμους κατοίκους·

Τροπολογία

ζ) κατά περίπτωση, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το όνομα, τη διεύθυνση και τον διεθνή αριθμό τραπεζικού λογαριασμού (IBAN) της αρχής στην οποία μπορεί να καταβληθεί επιβληθείσα χρηματική ποινή, την προθεσμία πληρωμής και **βιώσιμες** εναλλακτικές **και προσβάσιμες** μεθόδους πληρωμής, ιδίως συγκεκριμένες εφαρμογές λογισμικού, εφόσον οι εν λόγω μέθοδοι είναι προσβάσιμες τόσο από μόνιμους όσο και από μη μόνιμους κατοίκους·

Τροπολογία 52

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο η

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

η) πληροφορίες σχετικά με τους εφαρμοστέους κανόνες προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων και τη διαθεσιμότητα περαιτέρω πληροφοριών **ή παραπομπής** στον τόπο στον οποίο οι εν λόγω πληροφορίες μπορούν εύκολα να ανακτηθούν σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών από ποια πηγή προέρχονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, ή τα άρθρα 13 και 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Τροπολογία

η) **σαφείς και ολοκληρωμένες** πληροφορίες σχετικά με τους εφαρμοστέους κανόνες προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων και τη διαθεσιμότητα περαιτέρω πληροφοριών **και παραπομπή** στον τόπο στον οποίο οι εν λόγω πληροφορίες μπορούν εύκολα να ανακτηθούν σύμφωνα με το άρθρο 13 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών από ποια πηγή προέρχονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, ή τα άρθρα 13 και 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Τροπολογία 53

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – στοιχείο ι α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ι α) σύνδεσμο και, εάν είναι δυνατόν, κωδικό QR για την πύλη που αναφέρεται στο άρθρο 8

Τροπολογία 54

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι, στην περίπτωση που το υπεύθυνο πρόσωπο είναι οδηγός μη μόνιμος κάτοικος, στον οποίο έγινε επιτόπιος έλεγχος σε έλεγχο οδικής κυκλοφορίας, η ενημερωτική επιστολή περιέχει τουλάχιστον τα δεδομένα που απαριθμούνται στην παράγραφο 2 στοιχεία γ), δ), ε) **και ζ).**

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2, τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι, στην περίπτωση που το υπεύθυνο πρόσωπο είναι οδηγός μη μόνιμος κάτοικος, στον οποίο έγινε επιτόπιος έλεγχος σε έλεγχο οδικής κυκλοφορίας, η ενημερωτική επιστολή περιέχει τουλάχιστον τα δεδομένα που απαριθμούνται στην παράγραφο 2 στοιχεία γ), δ), ε), ζ) **και θ).**

Τροπολογία 55

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5 – παράγραφος 3 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3α. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι,

στην περίπτωση που το υπεύθυνο πρόσωπο είναι οδηγός μη μόνιμος κάτοικος, στον οποίο έγινε επιτόπιος έλεγχος κατά τη διάρκεια ελέγχου οδικής κυκλοφορίας και όταν η επιβολή κυρώσεων για τη διαπραχθείσα παράβαση οριστικοποιήθηκε από την αρμόδια αρχή με επιβολή χρηματικής ποινής που καταβλήθηκε από το υπεύθυνο πρόσωπο επί τόπου, το εν λόγω πρόσωπο λαμβάνει τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) απόδειξη για την οικονομική συναλλαγή·

β) τα στοιχεία επικοινωνίας της αρμόδιας αρχής·

γ) πληροφορίες για τις παραβάσεις που διαπράχθηκαν και, εάν χρειάζεται, για τον τρόπο διασφάλισης της συμμόρφωσης στο μέλλον·

δ) σύνδεσμο και, εάν είναι δυνατόν, κωδικό QR για την πύλη που αναφέρεται στο άρθρο 8.

Τροπολογία 56

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 6

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η έναρξη των προθεσμιών για την άσκηση του δικαιώματος προσφυγής ή τον μετριασμό των κυρώσεων όσον αφορά μη μόνιμους κατοίκους, σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχεία ε) και θ), αντιστοιχεί στην ημερομηνία παραλαβής της ενημερωτικής επιστολής.

Τροπολογία

5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η έναρξη των προθεσμιών για την άσκηση του δικαιώματος προσφυγής ή τον μετριασμό των κυρώσεων όσον αφορά μη μόνιμους κατοίκους, σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχεία ε) και θ), *είναι αναλογική ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική άσκηση των δικαιωμάτων αυτών και* αντιστοιχεί στην ημερομηνία παραλαβής της ενημερωτικής επιστολής.

Τροπολογία 57

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5α – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Τα κράτη μέλη αποστέλλουν την ενημερωτική επιστολή και τα έγγραφα παρακολούθησης στα φερόμενα υπεύθυνα πρόσωπα με συστημένη επιστολή ή με αντίστοιχα ηλεκτρονικά, σύμφωνα με το κεφάλαιο III τμήμα 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*, ή, στην περίπτωση που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού δίνουν την ενημερωτική επιστολή απευθείας στο φερόμενο υπεύθυνο πρόσωπο.

Τροπολογία 58

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5α – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2 Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η ενημερωτική επιστολή αποστέλλεται το αργότερο εντός ενός μηνός από την καταχώριση της τροχαίας παράβασης σχετικής με την οδική ασφάλεια, η οποία απαριθμείται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, ή, σε περίπτωση που χρειάζεται να αποσταλούν περισσότερες ενημερωτικές επιστολές κατά τη διάρκεια της διερεύνησης, εντός 15 ημερών από το συμβάν που κατέστησε αναγκαία την αποστολή των επακόλουθων ενημερωτικών επιστολών.

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη αποστέλλουν την ενημερωτική επιστολή και τα έγγραφα παρακολούθησης στα φερόμενα υπεύθυνα πρόσωπα με συστημένη επιστολή, **συστημένη αλληλογραφία** ή με αντίστοιχα ηλεκτρονικά **μέσα**, σύμφωνα με το κεφάλαιο III τμήμα 7 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*, ή, στην περίπτωση που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού δίνουν την ενημερωτική επιστολή απευθείας στο φερόμενο υπεύθυνο πρόσωπο.

Τροπολογία

2 Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η ενημερωτική επιστολή αποστέλλεται το αργότερο εντός ενός μηνός από την καταχώριση της τροχαίας παράβασης σχετικής με την οδική ασφάλεια, η οποία απαριθμείται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, **υπολογιζόμενος από την ημέρα του συμβάντος**, ή, σε περίπτωση που χρειάζεται να αποσταλούν περισσότερες ενημερωτικές επιστολές κατά τη διάρκεια της διερεύνησης, εντός 15 ημερών από το συμβάν που κατέστησε αναγκαία την αποστολή των επακόλουθων ενημερωτικών επιστολών.

Τροπολογία 59

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5α – παράγραφος 3 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) οι δικονομικοί κανόνες του εθνικού δικαίου του κράτους μέλους της παράβασης απαιτούν απόδειξη επίδοσης του εγγράφου, πέραν της απόδειξης που μπορεί να ληφθεί με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα·

Τροπολογία

β) οι δικονομικοί κανόνες του εθνικού δικαίου του κράτους μέλους της παράβασης απαιτούν απόδειξη επίδοσης του εγγράφου, πέραν της απόδειξης που μπορεί να ληφθεί με συστημένη επιστολή, **συστημένη αλληλογραφία** ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα·

Τροπολογία 60

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5α – παράγραφος 3 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) δεν κατέστη δυνατή η επίδοση του εγγράφου με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα·

Τροπολογία

γ) δεν κατέστη δυνατή η επίδοση του εγγράφου με συστημένη επιστολή, **συστημένη αλληλογραφία** ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα·

Τροπολογία 61

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5α – παράγραφος 3 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) το κράτος μέλος της παράβασης έχει βάσιμους λόγους να θεωρεί ότι η επίδοση του εγγράφου με συστημένη επιστολή ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα στη συγκεκριμένη περίπτωση θα

Τροπολογία

δ) το κράτος μέλος της παράβασης έχει βάσιμους λόγους να θεωρεί ότι η επίδοση του εγγράφου με συστημένη επιστολή, **συστημένη αλληλογραφία** ή με ισοδύναμα ηλεκτρονικά μέσα στη

είναι αναποτελεσματική ή ακατάλληλη.

συγκεκριμένη περίπτωση θα είναι αναποτελεσματική ή ακατάλληλη.

Τροπολογία 62

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 5α – παράγραφος 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

7. Η αίτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 κοινοποιείται στη γλώσσα ή σε μία από τις γλώσσες του κράτους μέλους ταξινόμησης ή κατοικίας που κοινοποιείται στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 8. Το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην παράγραφο 6 κοινοποιείται στη γλώσσα του κράτους μέλους της παράβασης που έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 8.

Τροπολογία

7. Η αίτηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 κοινοποιείται στη γλώσσα ή σε μία από τις γλώσσες του κράτους μέλους ταξινόμησης ή κατοικίας που κοινοποιείται στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 8. Το πιστοποιητικό που αναφέρεται στην παράγραφο 6 κοινοποιείται στη γλώσσα του κράτους μέλους της παράβασης που έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 8. ***Προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος και να απλουστευθεί η διαδικασία, η Επιτροπή δύναται, και για τα δύο έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, να θεσπίσει ενιαία υποδείγματα, τα οποία μπορεί επίσης να περιλαμβάνουν τη χρήση κωδικών όταν αυτοί θεωρούνται άρτια ανεπτυγμένοι, υπό την προϋπόθεση ότι το περιεχόμενο και η μορφή της αίτησης και του πιστοποιητικού παραμένουν επαρκώς σαφή ώστε οι αποδέκτες και οι αρχές να τα κατανοούν σαφώς και εύκολα. Εάν η Επιτροπή επιλέξει να το πράξει, της ανατίθεται η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 10 για την εισαγωγή των εν λόγω υποδειγμάτων και κωδικών.***

Τροπολογία 63

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

9. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα φερόμενα υπεύθυνα πρόσωπα επιτρέπεται να επικοινωνούν με τις αρχές του κράτους μέλους της παράβασης, μέχρι το στάδιο της προσφυγής ενώπιον δικαστηρίου, σε οποιαδήποτε από τις γλώσσες που κοινοποιούνται είτε από το κράτος μέλος ταξινόμησης είτε από το κράτος μέλος κατοικίας, ή από το κράτος μέλος της παράβασης στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 8, ή, εάν το ενδιαφερόμενο μέρος δεν γνωρίζει επαρκώς τις εν λόγω γλώσσες, σε γλώσσα της Ένωσης την οποία ομιλεί ή κατανοεί.

Τροπολογία

9. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα φερόμενα υπεύθυνα πρόσωπα επιτρέπεται να επικοινωνούν με τις αρχές του κράτους μέλους της παράβασης, μέχρι το στάδιο της προσφυγής ενώπιον δικαστηρίου, σε οποιαδήποτε από τις γλώσσες που κοινοποιούνται είτε από το κράτος μέλος ταξινόμησης είτε από το κράτος μέλος κατοικίας, ή από το κράτος μέλος της παράβασης στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 8, ή, εάν το ενδιαφερόμενο μέρος δεν γνωρίζει επαρκώς τις εν λόγω γλώσσες, σε γλώσσα της Ένωσης την οποία ομιλεί ή κατανοεί. ***Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να επιτρέπουν στα φερόμενα υπεύθυνα πρόσωπα να συνδέονται εξ αποστάσεως με τις δικαστικές διαδικασίες μέσω βιντεοσύνδεσης.***

Τροπολογία 64

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 7
Οδηγία (ΕΕ) 2015/413
Άρθρο 5β – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η εν λόγω ιδιωτική οντότητα που επιβάλλει χρηματικές ποινές ενεργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις προστασίας δεδομένων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και την οδηγία (ΕΕ) 2016/680.

Τροπολογία 65

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413
Άρθρο 6 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1 Το αργότερο στις **ακόλουθες ημερομηνίες: 6 Μαΐου 2024, την 6η Μαΐου 2026 (...)**, κάθε κράτος μέλος διαβιβάζει στην Επιτροπή συνολική έκθεση σύμφωνα με το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

Τροπολογία

1 Το αργότερο στις 6 Μαΐου 2024, **και στη συνέχεια ανά διετία**, κάθε κράτος μέλος διαβιβάζει στην Επιτροπή συνολική έκθεση σύμφωνα με το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου. (...)

Τροπολογία 66

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 6 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η έκθεση περιλαμβάνει επίσης περιγραφή της κατάστασης σε εθνικό επίπεδο σε σχέση με την παρακολούθηση που παρέχεται για τις τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια. Η περιγραφή θα πρέπει να προσδιορίζει τουλάχιστον τα εξής:

Τροπολογία

Η έκθεση περιλαμβάνει επίσης περιγραφή της κατάστασης σε εθνικό επίπεδο σε σχέση με την παρακολούθηση που παρέχεται για τις τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια **και τυχόν συναφή προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα κράτη μέλη**. Η περιγραφή θα πρέπει να προσδιορίζει τουλάχιστον τα εξής: (...)

Τροπολογία 67

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 6 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Η Επιτροπή αξιολογεί τις εκθέσεις που διαβιβάζουν τα κράτη μέλη και ενημερώνει την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 10α σχετικά με το περιεχόμενό τους το αργότερο έξι μήνες μετά την παραλαβή των εκθέσεων από όλα τα κράτη μέλη.

Τροπολογία

4. Η Επιτροπή αξιολογεί τις εκθέσεις που διαβιβάζουν τα κράτη μέλη και ενημερώνει την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 10α σχετικά με το περιεχόμενό τους το αργότερο έξι μήνες μετά την παραλαβή των εκθέσεων από όλα τα κράτη μέλη. **Οι εκθέσεις αυτές δημοσιεύονται**

επίσης στον ιστότοπο της πύλης που αναφέρεται στο άρθρο 8.

Τροπολογία 68

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 8 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) την ανταλλαγή πληροφοριών με τους χρήστες του οδικού δικτύου σχετικά με τους κανόνες που ισχύουν στα κράτη μέλη στον τομέα που καλύπτεται από την παρούσα οδηγία, ιδίως τους οδικούς κανόνες σχετικούς με την οδική ασφάλεια, τις διαδικασίες προσφυγής, τις επιβληθείσες κυρώσεις και τα συστήματα και τα διαθέσιμα μέσα για την καταβολή χρηματικών ποινών·

Τροπολογία

α) την ανταλλαγή πληροφοριών με τους χρήστες του οδικού δικτύου σχετικά με τους κανόνες που ισχύουν στα κράτη μέλη στον τομέα που καλύπτεται από την παρούσα οδηγία, ιδίως τους οδικούς κανόνες σχετικούς με την οδική ασφάλεια **και πώς μπορούν οι οδηγοί να συμμορφώνονται με αυτούς**, τις διαδικασίες προσφυγής, τις επιβληθείσες κυρώσεις και τα συστήματα και τα διαθέσιμα μέσα για την καταβολή χρηματικών ποινών·

Τροπολογία 69

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 8 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα κράτη μέλη βοηθούν τους χρήστες του οδικού δικτύου να επαληθεύουν τη γνησιότητα των ενημερωτικών επιστολών και των εγγράφων παρακολούθησης. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη κοινοποιούν μεταξύ τους και με την Επιτροπή μέσω της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών τα υποδείγματα των ενημερωτικών επιστολών και των εγγράφων παρακολούθησης που εκδίδονται από τις αρχές τους, τα οποία

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη βοηθούν τους χρήστες του οδικού δικτύου να επαληθεύουν τη γνησιότητα των ενημερωτικών επιστολών και των εγγράφων παρακολούθησης. Για τον σκοπό αυτό, τα κράτη μέλη κοινοποιούν μεταξύ τους και με την Επιτροπή μέσω της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών τα υποδείγματα των ενημερωτικών επιστολών και των εγγράφων παρακολούθησης που εκδίδονται από τις αρχές τους, τα οποία

χρησιμοποιούνται σε διασυνοριακές υποθέσεις. Τα κράτη μέλη αλληλοενημερώνονται επίσης σχετικά με τις αρχές και τις εξουσιοδοτημένες νομικές οντότητες που έχουν το δικαίωμα να εκδίδουν τις εν λόγω επιστολές και έγγραφα. Η Επιτροπή είναι **η υπεύθυνη** επεξεργασίας της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών, σύμφωνα με τον κανονισμό 2018/1725**.

** Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

Τροπολογία 70

Πρόταση οδηγίας

Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 8

Οδηγία (ΕΕ) 2015/413

Άρθρο 8 – παράγραφος 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. Τα κράτη μέλη παρέχουν επικαιροποιημένες πληροφορίες μεταξύ τους και στην Επιτροπή, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, και αλληλεπιδρούν τακτικά με τους χρήστες του οδικού δικτύου μέσω της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών.

χρησιμοποιούνται σε διασυνοριακές υποθέσεις. Τα κράτη μέλη αλληλοενημερώνονται επίσης σχετικά με τις αρχές και τις εξουσιοδοτημένες νομικές οντότητες που έχουν το δικαίωμα να εκδίδουν τις εν λόγω επιστολές και έγγραφα. Η Επιτροπή **και τα κράτη μέλη** είναι **οι από κοινού υπεύθυνοι** επεξεργασίας της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών, σύμφωνα με τον κανονισμό 2018/1725**.

** Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

Τροπολογία

5. Τα κράτη μέλη παρέχουν επικαιροποιημένες πληροφορίες μεταξύ τους και στην Επιτροπή, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, και αλληλεπιδρούν τακτικά με τους χρήστες του οδικού δικτύου μέσω της δικτυακής πύλης για τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών. **Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι παρέχεται σύνδεσμος προς την επιγραμμική δικτυακή πύλη στους ιστότοπους των εθνικών σημείων επαφής τους. Τυχόν δεδομένα προσωπικού**

χαρακτήρα που υποβάλλονται σε επεξεργασία δυνάμει του παρόντος άρθρου διατηρούνται για τέσσερα έτη κατ' ανώτατο όριο.

Τροπολογία 71

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 9
Οδηγία (ΕΕ) 2015/413
Άρθρο 8α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Άρθρο 8α

Νομισματική στήριξη για τη διασυνοριακή συνεργασία σε δραστηριότητες επιβολής του νόμου

Η Επιτροπή παρέχει νομισματική στήριξη σε πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στη διασυνοριακή συνεργασία για την επιβολή των οδικών κανόνων σχετικών με την οδική ασφάλεια στην Ένωση, ιδίως την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, την εφαρμογή έξυπνων μεθόδων και τεχνικών επιβολής του νόμου στα κράτη μέλη, **την αύξηση της ανάπτυξης** ικανοτήτων των αρχών επιβολής του νόμου και εκστρατείες ευαισθητοποίησης σχετικά με **τις** διασυνοριακά μέτρα επιβολής του νόμου.

Τροπολογία

Άρθρο 8α

Νομισματική στήριξη για τη διασυνοριακή συνεργασία σε δραστηριότητες επιβολής του νόμου

Η Επιτροπή παρέχει νομισματική στήριξη σε πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στη διασυνοριακή συνεργασία για την επιβολή των οδικών κανόνων σχετικών με την οδική ασφάλεια στην Ένωση, ιδίως την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, την εφαρμογή έξυπνων μεθόδων και τεχνικών επιβολής του νόμου στα κράτη μέλη **οι οποίες αυξάνουν την ανάπτυξη** ικανοτήτων των αρχών επιβολής του νόμου και εκστρατείες ευαισθητοποίησης σχετικά με **τα** διασυνοριακά μέτρα επιβολής του νόμου. **Η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών θα πρέπει να βασίζεται στη δημοσίευση της νέας και αναθεωρημένης σύστασης 2004/345/ΕΚ της Επιτροπής για την επιβολή του νόμου και τις κυρώσεις στον τομέα της οδικής ασφάλειας. Οι εν λόγω νέες και αναθεωρημένες συστάσεις θα πρέπει να ενθαρρύνουν τα κράτη μέλη να επιτύχουν υψηλά πρότυπα επιβολής του νόμου.**

Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη υποστηρίζουν επίσης τα κράτη μέλη στην ψηφιοποίηση των δεδομένων που καλύπτονται από το παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας 2010/40/ΕΕ τα οποία σχετίζονται με τις παραβάσεις που παρατίθενται στο

άρθρο 2 παράγραφος 1.

Τροπολογία 72

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 9 α (νέο)
Οδηγία (ΕΕ) 2015/413
Άρθρο 8α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

9α) παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 8αα

Επιβολή της νομοθεσίας

Τα έσοδα που προκύπτουν από χρηματικές ποινές για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια ή το ισοδύναμο της οικονομικής αξίας των εσόδων αυτών, χρησιμοποιούνται για την αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Όταν τα έσοδα αυτά διατίθενται στον γενικό προϋπολογισμό ενός κράτους μέλους, το κράτος μέλος θεωρείται ότι έχει συμμορφωθεί με το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου εάν εφαρμόζει πολιτικές οικονομικής στήριξης για την αύξηση της οδικής ασφάλειας που έχουν αξία ισοδύναμη με τα έσοδα που παράγονται από χρηματικές ποινές για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια που ορίζονται στο άρθρο 3 της παρούσας οδηγίας.

Έως τις [6 Μαΐου 2026] και στη συνέχεια ανά [τρία] έτη, τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν σε συγκεντρωτική μορφή έκθεση σχετικά με τη χρήση των εσόδων που προκύπτουν από χρηματικές ποινές.

Τροπολογία 73

Πρόταση οδηγίας
Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 9 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

9β) παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 8αβ

Ανταλλαγή πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις με γειτονικές τρίτες χώρες

Το αργότερο έως [δύο έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], η Επιτροπή αναλύει, υπό το πρίσμα νομικής γνωμοδότησης, τον τρόπο αποτελεσματικής επιβολής κυρώσεων για τις παραβάσεις που ορίζονται στην παρούσα οδηγία βάσει της ευρωπαϊκής σύμβασης για την αμοιβαία συνδρομή επί ποινικών υποθέσεων του 1959 και των πρωτοκόλλων της προκειμένου να προσδιορίσει αποτελεσματικά και αποδοτικά μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ταυτόχρονα τη διασφάλιση των απαιτήσεων προστασίας δεδομένων, ιδίως των κατόχων οχημάτων και οδηγών της Ένωσης.

Προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι τροχαίες παραβάσεις που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια οι οποίες διαπράττονται από υπηκόους τρίτων χωρών, οι εν λόγω τρίτες χώρες μπορούν να συμμετέχουν στην ανταλλαγή δεδομένων σχετικών με άδειες κυκλοφορίας οχημάτων, υπό τον όρο ότι έχουν συνάψει συμφωνία με την Ένωση προς τον σκοπό αυτόν. Η συμφωνία αυτή περιέχει τις αναγκαίες διατάξεις περί προστασίας των δεδομένων.

Σε περίπτωση μεγάλου χρόνου αναμονής για τη σύναψη μιας τέτοιας συμφωνίας, τα κράτη μέλη αναπτύσσουν, σε συνεργασία με την Επιτροπή, μια ειδική λύση για τον εντοπισμό των φερόμενων παραβατών του κώδικα οδικής κυκλοφορίας επί τόπου κατά την προσπάθειά τους να διασχίσουν τα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης,

προκειμένου να τους επιβληθεί χρηματική ποινή για την τροχαία παράβαση σχετική με την οδική ασφάλεια που έλαβε χώρα στο έδαφός της.

Τροπολογία 74

Πρόταση οδηγίας
Παράρτημα – σημείο 1 – πίνακας
 Οδηγία (ΕΕ) 2015/413
 Παράρτημα Ι – πίνακας Ι

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Στοιχείο	Υ/Π (·)	Παρατηρήσεις
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Υ	Διακριτικό σημείο(·) του κράτους μέλους ταξινόμησης του εντοπιζόμενου οχήματος
Αριθμός κυκλοφορίας	Υ	Πλήρης αριθμός κυκλοφορίας του εντοπιζόμενου οχήματος
Δεδομένα σχετικά με την παράβαση	Υ	
Κράτος μέλος της παράβασης	Υ	Διακριτικό σημείο(·) του κράτους μέλους της παράβασης
Ημερομηνία αναφοράς της παράβασης	Υ	
Χρόνος αναφοράς της παράβασης	Υ	
Σκοπός της έρευνας	Υ	Κωδικός που αναφέρει τον τύπο της τροχαίας παράβασης σχετικής με την οδική ασφάλεια σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1 1. = Υπέρβαση ταχύτητας 2. = Οδήγηση σε κατάσταση μέθης 3. = Μη χρήση της ζώνης ασφαλείας 4. = Παραβίαση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη 5. = Χρήση απαγορευμένης λωρίδας 10. = Οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών 11. = Μη χρήση προστατευτικού κράνους 12. = Παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση [...] = Μη τήρηση <i>επαρκούς</i> απόστασης από το προπορευόμενο όχημα [...] = Επικίνδυνη προσπέραση [...] = Επικίνδυνη στάθμευση [...] = Διάβαση μίας ή περισσότερων συνεχών <i>λευκών</i> γραμμών [...] = Οδήγηση στο αντίθετο ρεύμα [...] = Μη τήρηση των κανόνων για τη δημιουργία και τη χρήση των λωρίδων έκτακτης ανάγκης

		[...] = <i>Χρήση</i> υπερφορτωμένου οχήματος
(1) Y = Υποχρεωτική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων, Π = Προαιρετική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων.		
(2) (3) Διακριτικό σημείο σύμφωνα με το άρθρο 37 της Σύμβασης της Βιέννης της 8ης Νοεμβρίου 1968 που συνήφθη υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη.		

Τροπολογία

Στοιχείο	Y/Π (1)	Παρατηρήσεις
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Y	Διακριτικό σημείο(3) του κράτους μέλους ταξινόμησης του εντοπιζόμενου οχήματος
Αριθμός κυκλοφορίας	Y	Πλήρης αριθμός κυκλοφορίας του εντοπιζόμενου οχήματος
Δεδομένα σχετικά με την παράβαση	Y	
Κράτος μέλος της παράβασης	Y	Διακριτικό σημείο(3) του κράτους μέλους της παράβασης
Ημερομηνία αναφοράς της παράβασης	Y	
Χρόνος αναφοράς της παράβασης	Y	
Σκοπός της έρευνας	Y	Κωδικός που αναφέρει τον τύπο της τροχαίας παράβασης σχετικής με την οδική ασφάλεια σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 1 1. = Υπέρβαση ταχύτητας 2. = Οδήγηση σε κατάσταση μέθης 3. = Μη χρήση της ζώνης ασφαλείας 4. = Παραβίαση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη 5. = Χρήση απαγορευμένης λωρίδας 10. = Οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών 11. = Μη χρήση προστατευτικού κράνους 12. = Παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση [...] = Μη τήρηση της απαιτούμενης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα [...] = Προσπέραση που δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας [...] = Επικίνδυνη στάθμευση σε μη εγκεκριμένο χώρο που θέτει σε σοβαρό κίνδυνο άλλους χρήστες του οδικού δικτύου [...] = Διάβαση μίας ή περισσότερων συνεχών λευκών γραμμών [...] = Οδήγηση στο αντίθετο ρεύμα [...] = Μη τήρηση των κανόνων για τη δημιουργία και τη χρήση των λωρίδων έκτακτης ανάγκης [...] = Οδήγηση υπερφορτωμένου οχήματος [...] = Εγκατάλειψη παθόντος
(1) Y = Υποχρεωτική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων, Π = Προαιρετική κοινοποίηση του στοιχείου δεδομένων.		
(2) (3) Διακριτικό σημείο σύμφωνα με το άρθρο 37 της Σύμβασης της Βιέννης της 8ης Νοεμβρίου 1968 που συνήφθη υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη.		

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΤΙΣ
ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΕΙΣΗΓΗΤΗ**

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του παραρτήματος I του Κανονισμού, ο εισηγητής δηλώνει ότι έλαβε εισηγήσεις από τις ακόλουθες οντότητες ή πρόσωπα κατά την εκπόνηση της έκθεσης, μέχρι την έγκρισή της από την επιτροπή:

Οντότητα ή/και πρόσωπο
European Transport Safety Council
Federation of European Motorcyclists Associations
European Parking Association
Polish Organisation of Parking Industry

Ο ανωτέρω κατάλογος συντάσσεται υπό την αποκλειστική ευθύνη του εισηγητή.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Τίτλος	Τροποποίηση της οδηγίας (ΕΕ) 2015/413 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια	
Έγγραφο αναφοράς	COM(2023)0126 – C9-0034/2023 – 2023/0052(COD)	
Ημερομηνία υποβολής στο ΕΚ	1.3.2023	
Επιτροπή αρμόδια επί της ουσίας Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	TRAN 16.3.2023	
Γνωμοδοτικές επιτροπές Ημερομ. αναγγελίας στην ολομέλεια	BUDG 16.3.2023	LIBE 16.3.2023
Αποφάσισε να μη γνωμοδοτήσει Ημερομηνία της απόφασης	BUDG 28.3.2023	LIBE 31.3.2023
Εισηγητές Ημερομηνία ορισμού	Kosma Zlotowski 14.4.2023	
Εξέταση στην επιτροπή	27.6.2023	
Ημερομηνία έγκρισης	29.11.2023	
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: –: 0:	37 0 5
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Andris Ameriks, José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Isabel García Muñoz, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Έλενα Κουντουρά, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jan-Christoph Oetjen, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Massimiliano Salini, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Henna Virkkunen, Petar Vitanov, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski	
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Pablo Arias Echeverría, Ignazio Corrao, Andor Deli, Angel Dzhambazki, Roman Haider, Ljudmila Novak, Marianne Vind	
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παρ. 7) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Hildegard Bentele, Theresa Bielowski, Vasile Blaga, Janina Ochojska, Francesca Peppucci, Catharina Rinzema	
Ημερομηνία κατάθεσης	5.12.2023	

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙ ΤΗΣ
ΟΥΣΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

37	+
ECR	Angel Dzhambazki, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
NI	Andor Deli
PPE	Pablo Arias Echeverría, Hildegard Bentele, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Janina Ochojska, Francesca Peppucci, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen
Renew	José Ramón Bauzá Díaz, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Bergur Løkke Rasmussen, Catharina Rinzema, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Theresa Bielowski, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Marianne Vind, Petar Vitanov
The Left	Έλενα Κουντουρά

0	-

5	0
ID	Roman Haider
Verts/ALE	Ignazio Corrao, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Tilly Metz

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή