

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-138

κατάθεση: Επιτροπή Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων

Έκθεση**Jan-Christoph Oetjen****A9-0409/2023**

Συλλογή και διαβίβαση εκ των προτέρω πληροφοριών για τους επιβάτες (API) για την ενίσχυση και τη διευκόλυνση των ελέγχων στα εξωτερικά σύνορα, τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/817 και του κανονισμού (ΕΥ) 2019/818 και κατάργηση της οδηγίας 2004/82/ΕΚ του Συμβουλίου

Πρόταση κανονισμού (COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD))

Τροπολογία 1**Πρόταση κανονισμού****Αιτιολογική σκέψη 1***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(1) Η διενέργεια ελέγχων προσώπων στα εξωτερικά σύνορα συμβάλλει σημαντικά στην εξασφάλιση της μακροπρόθεσμης ασφάλειας της Ένωσης, των κρατών μελών και των πολιτών της και, ως εκ τούτου, παραμένει σημαντική διασφάλιση, ιδίως για τον χώρο χωρίς έλεγχο των εσωτερικών συνόρων (στο εξής: χώρος Σένγκεν). **Η διενέργεια αποτελεσματικών και αποδοτικών ελέγχων στα εξωτερικά σύνορα**, ιδίως σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³², κατά περίπτωση, **συμβάλλει** στην καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης και στην πρόληψη απειλών για την εσωτερική ασφάλεια, τη δημόσια τάξη, τη δημόσια υγεία και τις διεθνείς σχέσεις των κρατών

Τροπολογία

(1) Η διενέργεια ελέγχων προσώπων στα εξωτερικά σύνορα συμβάλλει σημαντικά στην εξασφάλιση της μακροπρόθεσμης ασφάλειας της Ένωσης, των κρατών μελών και των πολιτών της και, ως εκ τούτου, παραμένει σημαντική διασφάλιση, ιδίως για τον χώρο χωρίς έλεγχο των εσωτερικών συνόρων (στο εξής: χώρος Σένγκεν). **Οι έλεγχοι στα σύνορα θα πρέπει να διενεργούνται** ιδίως σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³², κατά περίπτωση, **με σκοπό τη συμβολή** στην καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης και στην πρόληψη απειλών για την εσωτερική ασφάλεια, τη δημόσια τάξη, τη δημόσια υγεία και τις διεθνείς σχέσεις των κρατών μελών. **Οι εν λόγω έλεγχοι θα πρέπει να**

μελών.

διενεργούνται κατά τρόπο ώστε να σέβονται πλήρως την ανθρώπινη αξιοπρέπεια και να συμμορφώνονται πλήρως με το σχετικό δίκαιο της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Χάρτης»).

³² Κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν) (ΕΕ L 77 της 23.3.2016, σ. 1).

³² Κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν) (ΕΕ L 77 της 23.3.2016, σ. 1).

Τροπολογία 2

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(2) Η χρήση των δεδομένων **ταξιδιωτών** και των πληροφοριών πτήσης που διαβιβάζονται πριν από την άφιξη των **ταξιδιωτών**, γνωστών ως δεδομένα εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες (advance passenger information — στο εξής: API), συμβάλλει στην επιτάχυνση της διαδικασίας διενέργειας των απαιτούμενων ελέγχων κατά τη διαδικασία διέλευσης των συνόρων. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η εν λόγω διαδικασία αφορά, ειδικότερα, τη διέλευση των συνόρων μεταξύ τρίτης χώρας ή κράτους μέλους που δεν συμμετέχει στον παρόντα κανονισμό, **αφενός**, και κράτους μέλους που συμμετέχει στον παρόντα κανονισμό, **αφετέρου**. Αυτή η χρήση ενισχύει τους ελέγχους στα εν λόγω εξωτερικά σύνορα, παρέχοντας επαρκή χρόνο ώστε να είναι δυνατή η διεξαγωγή λεπτομερών και ολοκληρωμένων ελέγχων σε όλους τους **ταξιδιώτες**, χωρίς δυσανάλογες αρνητικές επιπτώσεις σε καλόπιστους ταξιδιώτες. Ως εκ τούτου,

Τροπολογία

(2) Η χρήση των δεδομένων **επιβατών** και των πληροφοριών πτήσης που διαβιβάζονται πριν από την άφιξη των **επιβατών**, γνωστών ως δεδομένα εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες (advance passenger information — στο εξής: API), συμβάλλει στην επιτάχυνση της διαδικασίας διενέργειας των απαιτούμενων ελέγχων κατά τη διαδικασία διέλευσης των συνόρων. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η εν λόγω διαδικασία αφορά, ειδικότερα, τη διέλευση των συνόρων μεταξύ τρίτης χώρας ή κράτους μέλους που δεν συμμετέχει στον παρόντα κανονισμό, και κράτους μέλους που συμμετέχει στον παρόντα κανονισμό. Αυτή η χρήση ενισχύει τους ελέγχους στα εν λόγω εξωτερικά σύνορα, παρέχοντας επαρκή χρόνο ώστε να είναι δυνατή η διεξαγωγή λεπτομερών και ολοκληρωμένων ελέγχων σε όλους τους **επιβάτες**, χωρίς δυσανάλογες αρνητικές επιπτώσεις σε καλόπιστους ταξιδιώτες. Ως εκ τούτου, προς όφελος της

προς όφελος της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των ελέγχων στα εξωτερικά σύνορα, θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλο νομικό πλαίσιο ώστε να διασφαλιστεί ότι οι αρμόδιες συνοριακές αρχές των κρατών μελών στα εν λόγω σημεία διέλευσης των εξωτερικών συνόρων έχουν πρόσβαση σε δεδομένα API πριν από την άφιξη των *ταξιδιωτών*.

αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των ελέγχων στα εξωτερικά σύνορα, θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλο νομικό πλαίσιο ώστε να διασφαλιστεί ότι οι αρμόδιες συνοριακές αρχές των κρατών μελών στα εν λόγω σημεία διέλευσης των εξωτερικών συνόρων έχουν πρόσβαση σε δεδομένα API πριν από την άφιξη των *επιβατών*.

Τροπολογία 3

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(3) Το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο για τα δεδομένα API, το οποίο αποτελείται από την οδηγία 2004/82/ΕΚ του Συμβουλίου³³ και την εθνική νομοθεσία για τη μεταφορά της εν λόγω οδηγίας, έχει αποδειχθεί σημαντικό όσον αφορά τη βελτίωση των συνοριακών ελέγχων, *ιδίως* με τη δημιουργία πλαισίου ώστε τα κράτη μέλη να θεσπίσουν διατάξεις για τον καθορισμό υποχρεώσεων για τους αερομεταφορείς όσον αφορά τη διαβίβαση δεδομένων API για τους επιβάτες που μεταφέρονται στην επικράτειά τους. Ωστόσο, εξακολουθούν να παρατηρούνται αποκλίσεις σε εθνικό επίπεδο. Ειδικότερα, δεν ζητούνται συστηματικά δεδομένα API από τους αερομεταφορείς και οι αερομεταφορείς βρίσκονται αντιμέτωποι με διαφορετικές απαιτήσεις όσον αφορά τον τύπο των πληροφοριών που πρέπει να συλλέγονται και τις συνθήκες υπό τις οποίες τα δεδομένα API πρέπει να διαβιβάζονται στις αρμόδιες συνοριακές αρχές. Αυτές οι αποκλίσεις οδηγούν όχι μόνο σε περιττό κόστος και πολυπλοκότητα για τους αερομεταφορείς, αλλά είναι και επιζήμιες για τη διασφάλιση αποτελεσματικών και αποδοτικών προκαταρκτικών ελέγχων των προσώπων που φτάνουν στα εξωτερικά σύνορα.

Τροπολογία

(3) Το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο για τα δεδομένα API, το οποίο αποτελείται από την οδηγία 2004/82/ΕΚ του Συμβουλίου³³ και την εθνική νομοθεσία για τη μεταφορά της εν λόγω οδηγίας, έχει αποδειχθεί σημαντικό όσον αφορά τη βελτίωση των συνοριακών ελέγχων, *συγκεκριμένα* με τη δημιουργία πλαισίου ώστε τα κράτη μέλη να θεσπίσουν διατάξεις για τον καθορισμό υποχρεώσεων για τους αερομεταφορείς όσον αφορά τη διαβίβαση δεδομένων API για τους επιβάτες που μεταφέρονται στην επικράτειά τους. Ωστόσο, εξακολουθούν να παρατηρούνται αποκλίσεις σε εθνικό επίπεδο. Ειδικότερα, δεν ζητούνται συστηματικά δεδομένα API από τους αερομεταφορείς και οι αερομεταφορείς βρίσκονται αντιμέτωποι με διαφορετικές απαιτήσεις όσον αφορά τον τύπο των πληροφοριών που πρέπει να συλλέγονται και τις συνθήκες υπό τις οποίες τα δεδομένα API πρέπει να διαβιβάζονται στις αρμόδιες συνοριακές αρχές. Αυτές οι αποκλίσεις οδηγούν όχι μόνο σε περιττό κόστος και πολυπλοκότητα για τους αερομεταφορείς, αλλά είναι και επιζήμιες για τη διασφάλιση αποτελεσματικών και αποδοτικών προκαταρκτικών ελέγχων των προσώπων που φτάνουν στα εξωτερικά σύνορα.

³³ Οδηγία 2004/82/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την υποχρέωση των μεταφορέων να κοινοποιούν τα στοιχεία των επιβατών (ΕΕ L 261 της 6.8.2004, σ. 24).

³³ Οδηγία 2004/82/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την υποχρέωση των μεταφορέων να κοινοποιούν τα στοιχεία των επιβατών (ΕΕ L 261 της 6.8.2004, σ. 24).

Τροπολογία 4

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(5) Προκειμένου να διασφαλιστεί η κατά το δυνατόν συνεπέστερη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο και υπό το πρίσμα των κανόνων για τη συλλογή δεδομένων API που ισχύουν σε αυτό το επίπεδο, το επικαιροποιημένο νομικό πλαίσιο που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις σχετικές πρακτικές που έχουν συμφωνηθεί διεθνώς με τον αεροπορικό κλάδο **και** στο πλαίσιο των κατευθυντήριων γραμμών του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων, της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών και του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας σχετικά με τις εκ των προτέρων πληροφορίες για τους επιβάτες.

Τροπολογία

(5) Προκειμένου να διασφαλιστεί η κατά το δυνατόν συνεπέστερη προσέγγιση σε **ενωσιακό και σε** διεθνές επίπεδο και υπό το πρίσμα των κανόνων για τη συλλογή δεδομένων API που ισχύουν σε αυτό το επίπεδο, το επικαιροποιημένο νομικό πλαίσιο που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις σχετικές πρακτικές που έχουν συμφωνηθεί διεθνώς με τον αεροπορικό κλάδο, **ιδίως** στο πλαίσιο των κατευθυντήριων γραμμών του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων, της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών και του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (**ΔΟΠΑ**) σχετικά με τις εκ των προτέρων πληροφορίες για τους επιβάτες.

Τροπολογία 5

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(6) Η συλλογή και η διαβίβαση δεδομένων API επηρεάζει την ιδιωτική ζωή των φυσικών προσώπων και συνεπάγεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Για τον πλήρη σεβασμό των θεμελιωδών δικαιωμάτων, ιδίως του δικαιώματος σεβασμού της

Τροπολογία

(6) Η συλλογή και η διαβίβαση δεδομένων API επηρεάζει την ιδιωτική ζωή των φυσικών προσώπων και συνεπάγεται την επεξεργασία **των** δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα **τους**. Για τον πλήρη σεβασμό των θεμελιωδών δικαιωμάτων, ιδίως του δικαιώματος

ιδιωτικής ζωής και του δικαιώματος στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τον Χάρτη των **Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Χάρτης)**, θα πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλα όρια και διασφαλίσεις. Ειδικότερα, οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων API, και ιδίως δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, θα πρέπει να περιορίζεται σε ό,τι είναι απαραίτητο και ανάλογο προς την επίτευξη των στόχων που επιδιώκει ο παρών κανονισμός. Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι **τα δεδομένα** API που συλλέγονται και διαβιβάζονται βάσει του παρόντος κανονισμού δεν **οδηγούν** σε καμία μορφή διάκρισης που αποκλείεται από τον Χάρτη.

σεβασμού της ιδιωτικής ζωής και του δικαιώματος στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τον Χάρτη, θα πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλα όρια και διασφαλίσεις. Ειδικότερα, οποιαδήποτε επεξεργασία δεδομένων API και, ιδίως, δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει να περιορίζεται **αυστηρά** σε ό,τι είναι απαραίτητο και ανάλογο προς την επίτευξη των στόχων που επιδιώκει ο παρών κανονισμός. Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι **η επεξεργασία οποιωνδήποτε δεδομένων** API που συλλέγονται και διαβιβάζονται βάσει του παρόντος κανονισμού δεν **οδηγεί** σε καμία μορφή διάκρισης που αποκλείεται από τον Χάρτη.

Τροπολογία 6

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(7) Για την επίτευξη των στόχων του, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ισχύει για όλους τους αερομεταφορείς που πραγματοποιούν πτήσεις προς την Ένωση, όπως ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, καλύπτοντας τόσο τις προγραμματισμένες όσο και τις μη προγραμματισμένες πτήσεις, ανεξάρτητα από τον τόπο εγκατάστασης των αερομεταφορέων που εκτελούν τις εν λόγω πτήσεις.

Τροπολογία

(7) Για την επίτευξη των στόχων του, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να ισχύει για όλους τους **εμπορικούς** αερομεταφορείς που πραγματοποιούν πτήσεις προς την Ένωση, όπως ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, καλύπτοντας τόσο τις προγραμματισμένες όσο και τις μη προγραμματισμένες πτήσεις, ανεξάρτητα από τον τόπο εγκατάστασης των αερομεταφορέων που εκτελούν τις εν λόγω πτήσεις. **Σύμφωνα με τις σχετικές ταξινομήσεις του ΔΟΠΑ, η γενική αεροπορία, όπως οι σχολές πιλότων, οι στρατιωτικές ή ιατρικές πτήσεις, θα πρέπει να εξαιρείται από τον παρόντα κανονισμό.**

Τροπολογία 7

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 8

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(8) Για λόγους αποτελεσματικότητας και ασφάλειας δικαίου, τα στοιχεία των πληροφοριών που αποτελούν από κοινού τα δεδομένα API τα οποία πρόκειται να συλλεχθούν και στη συνέχεια να διαβιβαστούν βάσει του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να απαριθμούνται με σαφή και εξαντλητικό τρόπο, καλύπτοντας τόσο τις πληροφορίες που σχετίζονται με κάθε **ταξιδιώτη** όσο και τις πληροφορίες για την πτήση **του συγκεκριμένου ταξιδιώτη**. Αυτές οι πληροφορίες πτήσης θα πρέπει να καλύπτουν πληροφορίες σχετικά με το σημείο διέλευσης των συνόρων κατά την είσοδο στο έδαφος του οικείου κράτους μέλους σε όλες τις περιπτώσεις που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, **όμως οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να συλλέγονται μόνο στις περιπτώσεις που προβλέπεται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API], δηλαδή όχι όταν τα δεδομένα API σχετίζονται με πτήσεις εντός της ΕΕ.**

Τροπολογία 8

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(9) Προκειμένου να υπάρχει ευελιξία και καινοτομία, ο τρόπος εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των αερομεταφορέων όσον αφορά τη συλλογή των δεδομένων API που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει καταρχήν να καθορίζεται από τον κάθε αερομεταφορέα. Ωστόσο, λαμβανομένου υπόψη ότι υπάρχουν κατάλληλες τεχνολογικές λύσεις που επιτρέπουν την αυτόματη συλλογή ορισμένων δεδομένων API, ενώ

Τροπολογία

(8) Για λόγους αποτελεσματικότητας και ασφάλειας δικαίου, τα στοιχεία των πληροφοριών που αποτελούν από κοινού τα δεδομένα API τα οποία πρόκειται να συλλεχθούν και στη συνέχεια να διαβιβαστούν βάσει του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να απαριθμούνται με σαφή και εξαντλητικό τρόπο, καλύπτοντας τόσο τις πληροφορίες που σχετίζονται με κάθε **επιβάτη** όσο και τις πληροφορίες για την πτήση **που πήρε ο επιβάτης**. Αυτές οι πληροφορίες πτήσης θα πρέπει να καλύπτουν πληροφορίες σχετικά με το σημείο διέλευσης των συνόρων κατά την είσοδο στο έδαφος του οικείου κράτους μέλους σε όλες τις περιπτώσεις που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία

(9) Προκειμένου να υπάρχει ευελιξία και καινοτομία, ο τρόπος εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των αερομεταφορέων όσον αφορά τη συλλογή των δεδομένων API που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει καταρχήν να καθορίζεται από τον κάθε αερομεταφορέα. Ωστόσο, λαμβανομένου υπόψη ότι υπάρχουν κατάλληλες τεχνολογικές λύσεις που επιτρέπουν την αυτόματη συλλογή ορισμένων δεδομένων API, ενώ

παράλληλα εγγυώνται ότι τα σχετικά δεδομένα API είναι ακριβή, πλήρη και επικαιροποιημένα, και λαμβανομένων υπόψη των πλεονεκτημάτων της χρήσης της εν λόγω τεχνολογίας από την άποψη της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να υποχρεούνται να συλλέγουν τα εν λόγω δεδομένα API χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένα μέσα, με την ανάγνωση πληροφοριών από μηχαναγνώσιμα δεδομένα του ταξιδιωτικού εγγράφου.

παράλληλα εγγυώνται ότι τα σχετικά δεδομένα API είναι ακριβή, πλήρη και επικαιροποιημένα, και λαμβανομένων υπόψη των πλεονεκτημάτων της χρήσης της εν λόγω τεχνολογίας από την άποψη της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να υποχρεούνται να συλλέγουν τα δεδομένα API χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένα μέσα, **ιδίως** με την ανάγνωση πληροφοριών από μηχαναγνώσιμα δεδομένα του ταξιδιωτικού εγγράφου. **Όταν, ωστόσο, δεν είναι δυνατή η χρήση τέτοιων αυτοματοποιημένων μέσων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να συλλέγουν τα δεδομένα API χειροκίνητα, είτε στο πλαίσιο της διαδικασίας επιγραμμικού ελέγχου εισιτηρίων είτε στο πλαίσιο του ελέγχου εισιτηρίων στον αερολιμένα, κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού.**

Τροπολογία 9

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(9α) Η συλλογή δεδομένων API με αυτοματοποιημένα μέσα θα πρέπει να περιορίζεται στα αλφαριθμητικά δεδομένα που περιέχονται στο ταξιδιωτικό έγγραφο και δεν θα πρέπει να οδηγεί στη συλλογή βιομετρικών δεδομένων.

Τροπολογία 10

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9 β (νέα)

(9β) Οι απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στις αντίστοιχες κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις θα πρέπει να οδηγούν σε ομοιόμορφη εφαρμογή από τις αεροπορικές εταιρείες, ελαχιστοποιώντας έτσι το κόστος διασύνδεσης των αντίστοιχων συστημάτων τους. Για να διευκολυνθεί η εναρμονισμένη εφαρμογή των εν λόγω απαιτήσεων από τις αεροπορικές εταιρείες, ιδίως όσον αφορά τη δομή των δεδομένων, τον μορφότυπο και το πρωτόκολλο διαβίβασης, η Επιτροπή, με βάση τη συνεργασία της με τις αρμόδιες συνοριακές αρχές, άλλες αρχές των κρατών μελών, αερομεταφορείς και σχετικούς οργανισμούς της Ένωσης, θα πρέπει να διασφαλίσει ότι το πρακτικό εγχειρίδιο που συντάσσει η Επιτροπή παρέχει όλες τις αναγκαίες κατευθυντήριες γραμμές και διευκρινίσεις.

Τροπολογία 11

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9 γ (νέα)

(9γ) Προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα των δεδομένων, ο δρομολογητής θα πρέπει να επαληθεύει κατά πόσον τα δεδομένα API που του διαβιβάζονται από τους αερομεταφορείς συμμορφώνονται με τους υποστηριζόμενους μορφότυπους δεδομένων. Εάν διαπιστώσει ότι τα δεδομένα δεν συμμορφώνονται με τους απαιτούμενους μορφότυπους δεδομένων, ο δρομολογητής θα πρέπει, αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο, να ενημερώσει τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα.

Τροπολογία 12

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9 δ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(9δ) Τα συστήματα αυτόματης συλλογής δεδομένων και άλλες διαδικασίες που θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού δεν θα πρέπει να επηρεάζουν αρνητικά τους εργαζομένους στον κλάδο των αερομεταφορών, οι οποίοι θα πρέπει να επωφελούνται από ευκαιρίες αναβάθμισης των δεξιοτήτων τους και επανειδίκευσης που θα αυξήσουν την αποδοτικότητα και την αξιοπιστία της συλλογής και διαβίβασης δεδομένων, καθώς και τις συνθήκες εργασίας στον εν λόγω κλάδο.

Τροπολογία 13

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10) Τα αυτοματοποιημένα μέσα επιτρέπουν στους ταξιδιώτες να παρέχουν οι ίδιοι ορισμένα δεδομένα API κατά τη διαδικασία ηλεκτρονικού ελέγχου εισιτηρίων. Στα μέσα αυτά θα μπορούσε να περιλαμβάνεται, για παράδειγμα, η χρήση ασφαλούς εφαρμογής στο έξυπνο τηλέφωνο, τον υπολογιστή ή την κάμερα web των ταξιδιωτών, με δυνατότητα ανάγνωσης των μηχαναγνώσιμων δεδομένων του ταξιδιωτικού εγγράφου. Όταν οι ταξιδιώτες δεν έχουν ολοκληρώσει ηλεκτρονικά τον έλεγχο εισιτηρίων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει ουσιαστικά να τους προσφέρουν τη δυνατότητα να παράσχουν τα σχετικά μηχαναγνώσιμα δεδομένα API κατά τον έλεγχο εισιτηρίων στο αεροδρόμιο με τη

(10) Ο επιβάτης θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να παρέχει ο ίδιος ορισμένα δεδομένα API κατά τη διαδικασία ηλεκτρονικού ελέγχου εισιτηρίων, σύμφωνα με το άρθρο 5. Στα μέσα αυτά θα μπορούσε να περιλαμβάνεται, για παράδειγμα, η χρήση ασφαλούς εφαρμογής στο έξυπνο τηλέφωνο, τον υπολογιστή ή την κάμερα web των επιβατών, με δυνατότητα ανάγνωσης των μηχαναγνώσιμων δεδομένων του ταξιδιωτικού εγγράφου. Όταν οι επιβάτες δεν έχουν ολοκληρώσει ηλεκτρονικά τον έλεγχο εισιτηρίων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να τους προσφέρουν τη δυνατότητα να παράσχουν τα σχετικά μηχαναγνώσιμα δεδομένα API που απαιτούνται κατά τον έλεγχο εισιτηρίων στο αεροδρόμιο με τη

βοήθεια περιπτέρου αυτοεξυπηρέτησης ή προσωπικού της αεροπορικής εταιρείας στα εκδοτήρια.

βοήθεια περιπτέρου αυτοεξυπηρέτησης ή προσωπικού της αεροπορικής εταιρείας στα εκδοτήρια. **Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό δεν οδηγούν σε δυσανάλογα εμπόδια για τους επιβάτες που δεν είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν επιγραμμικά μέσα για τον αυτοματοποιημένο έλεγχο εισιτηρίων, όπως πρόσθετα τέλη ελέγχου εισιτηρίων στους αερολιμένες.**

Τροπολογία 14

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(10α) Προκειμένου να διασφαλιστεί η εκπλήρωση των δικαιωμάτων που προβλέπονται στον Χάρτη και να εξασφαλιστούν προσβάσιμες και χωρίς αποκλεισμούς ταξιδιωτικές επιλογές, ιδίως για τις ευάλωτες ομάδες και τα άτομα με αναπηρία, οι αερομεταφορείς, με την υποστήριξη των κρατών μελών, θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή μια μη επιγραμμική εναλλακτική λύση για τον έλεγχο εισιτηρίων και για την προσκόμιση των απαραίτητων δεδομένων από τους επιβάτες.

Τροπολογία 15

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(11) Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να θεσπίσει τεχνικές απαιτήσεις και διαδικαστικούς κανόνες με τους οποίους πρέπει να συμμορφώνονται οι αερομεταφορείς **σε σχέση** με τη χρήση αυτοματοποιημένων μέσων για τη συλλογή

(11) Η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να θεσπίσει τεχνικές απαιτήσεις και διαδικαστικούς κανόνες με τους οποίους πρέπει να συμμορφώνονται οι αερομεταφορείς **σχετικά** με τη χρήση αυτοματοποιημένων μέσων για τη συλλογή

μηχαναγνώσιμων δεδομένων API βάσει του παρόντος κανονισμού, ώστε να αυξηθεί η σαφήνεια και η ασφάλεια δικαίου και να προαχθεί η διασφάλιση της ποιότητας των δεδομένων και της υπεύθυνης χρήσης των αυτοματοποιημένων μέσων.

μηχαναγνώσιμων δεδομένων API βάσει του παρόντος κανονισμού, ώστε να αυξηθεί η σαφήνεια και η ασφάλεια δικαίου και να προαχθεί η διασφάλιση της ποιότητας των δεδομένων και της υπεύθυνης χρήσης των αυτοματοποιημένων μέσων.

Τροπολογία 16

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 13

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(13) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι προκαταρκτικοί έλεγχοι που διενεργούνται εκ των προτέρων από τις αρμόδιες συνοριακές αρχές είναι αποτελεσματικοί και αποδοτικοί, τα δεδομένα API που διαβιβάζονται στις εν λόγω αρχές θα πρέπει να περιέχουν τα δεδομένα των **ταξιδιωτών** που έχει όντως προγραμματιστεί να διασχίσουν τα εξωτερικά σύνορα, δηλαδή των **ταξιδιωτών** που έχουν όντως επιβιβαστεί στο αεροσκάφος. Επομένως, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να διαβιβάζουν τα δεδομένα API αμέσως μετά το κλείσιμο της πτήσης. Επιπλέον, τα δεδομένα API βοηθούν τις αρμόδιες συνοριακές αρχές να διακρίνουν τους νόμιμους **ταξιδιώτες** από **ταξιδιώτες** που παρουσιάζουν ενδιαφέρον και για τους οποίους, επομένως, ενδέχεται να απαιτούνται πρόσθετες επαληθεύσεις οι οποίες χρειάζονται περαιτέρω συντονισμό και προετοιμασία των μέτρων παρακολούθησης που πρέπει να ληφθούν κατά την άφιξη. Αυτό θα μπορούσε να συμβεί, για παράδειγμα, σε περιπτώσεις απροσδόκητου αριθμού **ταξιδιωτών** που παρουσιάζουν ενδιαφέρον, οι φυσικοί έλεγχοι των οποίων στα σύνορα θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τους συνοριακούς ελέγχους και τους χρόνους αναμονής στα σύνορα για τους υπόλοιπους, νόμιμους **ταξιδιώτες**. Προκειμένου να δοθεί στις αρμόδιες

Τροπολογία

(13) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι προκαταρκτικοί έλεγχοι που διενεργούνται εκ των προτέρων από τις αρμόδιες συνοριακές αρχές είναι αποτελεσματικοί και αποδοτικοί, τα δεδομένα API που διαβιβάζονται στις εν λόγω αρχές θα πρέπει να περιέχουν τα δεδομένα των **επιβατών** που έχει όντως προγραμματιστεί να διασχίσουν τα εξωτερικά σύνορα, δηλαδή των **επιβατών** που έχουν όντως επιβιβαστεί στο αεροσκάφος. Επομένως, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να διαβιβάζουν τα δεδομένα API αμέσως μετά το κλείσιμο της πτήσης. Επιπλέον, τα δεδομένα API βοηθούν τις αρμόδιες συνοριακές αρχές να διακρίνουν τους νόμιμους **επιβάτες** από **επιβάτες** που παρουσιάζουν ενδιαφέρον και για τους οποίους, επομένως, ενδέχεται να απαιτούνται πρόσθετες επαληθεύσεις οι οποίες χρειάζονται περαιτέρω συντονισμό και προετοιμασία των μέτρων παρακολούθησης που πρέπει να ληφθούν κατά την άφιξη. Αυτό θα μπορούσε να συμβεί, για παράδειγμα, σε περιπτώσεις απροσδόκητου αριθμού **επιβατών** που παρουσιάζουν ενδιαφέρον, οι φυσικοί έλεγχοι των οποίων στα σύνορα θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τους συνοριακούς ελέγχους και τους χρόνους αναμονής στα σύνορα για τους υπόλοιπους, νόμιμους **επιβάτες**. Προκειμένου να δοθεί στις αρμόδιες συνοριακές αρχές η δυνατότητα να

συνοριακές αρχές η δυνατότητα να προετοιμάσουν κατάλληλα και αναλογικά μέτρα στα σύνορα, όπως η προσωρινή ενίσχυση ή μετακίνηση προσωπικού, ιδίως όσον αφορά πτήσεις στις οποίες ο χρόνος μεταξύ του κλεισίματος της πτήσης και της άφιξης στα εξωτερικά σύνορα δεν αρκεί ώστε να μπορέσουν οι αρμόδιες συνοριακές αρχές να προετοιμάσουν την καταλληλότερη απόκριση, τα δεδομένα API θα πρέπει επίσης να διαβιβάζονται πριν από την επιβίβαση, τη στιγμή ελέγχου εισιτηρίων κάθε **ταξιδιώτη**.

προετοιμάσουν κατάλληλα και αναλογικά μέτρα στα σύνορα, όπως η προσωρινή ενίσχυση ή μετακίνηση προσωπικού, ιδίως όσον αφορά πτήσεις στις οποίες ο χρόνος μεταξύ του κλεισίματος της πτήσης και της άφιξης στα εξωτερικά σύνορα δεν αρκεί ώστε να μπορέσουν οι αρμόδιες συνοριακές αρχές να προετοιμάσουν την καταλληλότερη απόκριση, τα δεδομένα API θα πρέπει επίσης να διαβιβάζονται πριν από την επιβίβαση, τη στιγμή ελέγχου εισιτηρίων κάθε **επιβάτη**.

Τροπολογία 17

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(15) Προκειμένου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος κατάχρησης και σύμφωνα με την αρχή του περιορισμού του σκοπού, θα πρέπει να απαγορεύεται ρητά στις αρμόδιες συνοριακές αρχές να επεξεργάζονται τα δεδομένα API που λαμβάνουν βάσει του παρόντος κανονισμού για οποιονδήποτε άλλο σκοπό εκτός από **την ενίσχυση και διευκόλυνση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των συνοριακών ελέγχων στα εξωτερικά σύνορα και την καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης**.

Τροπολογία

(15) Προκειμένου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος κατάχρησης και σύμφωνα με την αρχή του περιορισμού του σκοπού, θα πρέπει να απαγορεύεται ρητά στις αρμόδιες συνοριακές αρχές να επεξεργάζονται τα δεδομένα API που λαμβάνουν βάσει του παρόντος κανονισμού για οποιονδήποτε άλλο σκοπό εκτός από **αυτούς που αναφέρονται ρητά στον παρόντα κανονισμό**.

Τροπολογία 18

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 16

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(16) Προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι αρμόδιες συνοριακές αρχές διαθέτουν επαρκή χρόνο για τη διενέργεια αποτελεσματικών προκαταρκτικών

Τροπολογία

(16) Προκειμένου να διασφαλίζεται ότι οι αρμόδιες συνοριακές αρχές διαθέτουν επαρκή χρόνο για τη διενέργεια αποτελεσματικών προκαταρκτικών

ελέγχων σε όλους τους **ταξιδιώτες**, συμπεριλαμβανομένων των **ταξιδιωτών** σε πτήσεις μεγάλων αποστάσεων και όσων ταξιδεύουν σε πτήσεις ανταπόκρισης, καθώς και επαρκή χρόνο για να διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα API που συλλέγονται και διαβιβάζονται από τους αερομεταφορείς είναι πλήρη, ακριβή και επικαιροποιημένα και, όπου απαιτείται, να ζητούν πρόσθετες διευκρινίσεις, διορθώσεις ή συμπληρώσεις από τους αερομεταφορείς, οι αρμόδιες συνοριακές αρχές θα πρέπει να αποθηκεύουν τα δεδομένα API που λαμβάνουν βάσει του παρόντος κανονισμού για καθορισμένη χρονική περίοδο, η οποία περιορίζεται στην απολύτως απαραίτητη για τους εν λόγω σκοπούς. Ομοίως, για να μπορέσουν να ανταποκριθούν στα αιτήματα αυτά, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να αποθηκεύουν τα δεδομένα API που διαβίβασαν βάσει του παρόντος κανονισμού για την ίδια καθορισμένη και αυστηρά αναγκαία χρονική περίοδο.

ελέγχων σε όλους τους **επιβάτες**, συμπεριλαμβανομένων των **επιβατών** σε πτήσεις μεγάλων αποστάσεων και όσων ταξιδεύουν σε πτήσεις ανταπόκρισης, καθώς και επαρκή χρόνο για να διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα API που συλλέγονται και διαβιβάζονται από τους αερομεταφορείς είναι πλήρη, ακριβή και επικαιροποιημένα και, όπου απαιτείται, να ζητούν πρόσθετες διευκρινίσεις, διορθώσεις ή συμπληρώσεις από τους αερομεταφορείς, οι αρμόδιες συνοριακές αρχές θα πρέπει να αποθηκεύουν τα δεδομένα API που λαμβάνουν βάσει του παρόντος κανονισμού για καθορισμένη χρονική περίοδο, η οποία περιορίζεται στην απολύτως απαραίτητη για τους εν λόγω σκοπούς. Ομοίως, για να μπορέσουν να ανταποκριθούν στα αιτήματα αυτά, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να αποθηκεύουν τα δεδομένα API που διαβίβασαν βάσει του παρόντος κανονισμού για την ίδια καθορισμένη και αυστηρά αναγκαία χρονική περίοδο. ***Πέραν αυτού, και προκειμένου να ενισχυθεί η ταξιδιωτική εμπειρία των νόμιμων επιβατών, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να είναι σε θέση να διατηρούν και να χρησιμοποιούν τα δεδομένα API όταν είναι αναγκαίο για τη συνήθη άσκηση των δραστηριοτήτων τους, ιδίως για τη διευκόλυνση των ταξιδιών, σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο και ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.***

Τροπολογία 19

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(17) Προκειμένου να αποφευχθεί η υποχρέωση των αερομεταφορέων να δημιουργήσουν και να διατηρούν πολλαπλές συνδέσεις με τις αρμόδιες συνοριακές αρχές των κρατών μελών για τη διαβίβαση των δεδομένων API που

Τροπολογία

(17) Προκειμένου να αποφευχθεί η υποχρέωση των αερομεταφορέων να δημιουργήσουν και να διατηρούν πολλαπλές συνδέσεις με τις αρμόδιες συνοριακές αρχές των κρατών μελών για τη διαβίβαση των δεδομένων API που

συλλέγονται βάσει του παρόντος κανονισμού, καθώς και η σχετική αναποτελεσματικότητα και οι κίνδυνοι ασφαλείας, θα πρέπει να προβλεφθεί ένας μόνο δρομολογητής, που θα δημιουργηθεί και θα λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης και θα χρησιμεύει ως σημείο σύνδεσης και διανομής για τις εν λόγω διαβιβάσεις. Για λόγους αποδοτικότητας και οικονομικής αποδοτικότητας, ο δρομολογητής θα πρέπει, στον βαθμό που είναι τεχνικά δυνατό και με πλήρη τήρηση των κανόνων του παρόντος κανονισμού και του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API], να βασίζεται σε τεχνικά στοιχεία από άλλα σχετικά συστήματα που έχουν δημιουργηθεί στο πλαίσιο της ενωσιακής νομοθεσίας.

συλλέγονται βάσει του παρόντος κανονισμού, καθώς και η σχετική αναποτελεσματικότητα και οι κίνδυνοι ασφαλείας, θα πρέπει να προβλεφθεί ένας μόνο δρομολογητής, που θα δημιουργηθεί και θα λειτουργεί σε επίπεδο Ένωσης και θα χρησιμεύει ως σημείο σύνδεσης και διανομής για τις εν λόγω διαβιβάσεις. Για λόγους αποδοτικότητας και οικονομικής αποδοτικότητας, ο δρομολογητής θα πρέπει, στον βαθμό που είναι τεχνικά δυνατό και με πλήρη τήρηση των κανόνων του παρόντος κανονισμού και του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API], να βασίζεται σε τεχνικά στοιχεία από άλλα σχετικά συστήματα που έχουν δημιουργηθεί στο πλαίσιο της ενωσιακής νομοθεσίας, **ιδίως τη διαδικτυακή υπηρεσία που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226, την πύλη μεταφορέων που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 και την πύλη μεταφορέων που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 767/2008.** Προκειμένου να μειωθούν οι επιπτώσεις στους αερομεταφορείς και να εξασφαλιστεί εναρμονισμένη προσέγγιση έναντι των αερομεταφορέων, ο eu-LISA θα πρέπει να σχεδιάσει τον δρομολογητή, στον βαθμό που αυτό είναι εφικτό από τεχνική και επιχειρησιακή άποψη, κατά τρόπο συνεκτικό και συνεπή με τις υποχρεώσεις που υπέχουν οι αερομεταφορείς δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008.

Τροπολογία 20

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(17α) Για να εξασφαλιστεί το ίδιο επίπεδο σαφήνειας και βεβαιότητας, οι διατάξεις σχετικά με τα καθήκοντα του

δρομολογητή, της ασφάλειας και της υποστήριξης από τον eu-LISA θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται στον παρόντα κανονισμό και στον κανονισμό (ΕΕ) [API] επιβολή του νόμου, καθώς ο eu-LISA θα πρέπει να δημιουργήσει και να συντηρεί μόνο έναν δρομολογητή για τους σκοπούς και των δύο κανονισμών.

Τροπολογία 21

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(19) Ο δρομολογητής θα πρέπει να χρησιμεύει μόνο για τη διευκόλυνση της διαβίβασης δεδομένων API από τους αερομεταφορείς στις αρμόδιες συνοριακές αρχές σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και **σε μονάδες στοιχείων επιβατών (στο εξής: ΜΣΕ) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]** και δεν θα πρέπει να αποτελεί αποθετήριο δεδομένων API. Επομένως, και προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί κάθε κίνδυνος μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή άλλης κατάχρησης και σύμφωνα με την αρχή της ελαχιστοποίησης των δεδομένων, **οποιαδήποτε αποθήκευση των δεδομένων API στον δρομολογητή θα πρέπει να περιορίζεται σε ό, τι είναι απολύτως απαραίτητο για τεχνικούς σκοπούς που σχετίζονται με τη διαβίβαση και τα δεδομένα API θα πρέπει να διαγράφονται από τον δρομολογητή, αμέσως, μόνιμα και με αυτοματοποιημένο τρόπο από τη στιγμή που θα ολοκληρωθεί η διαβίβαση ή, κατά περίπτωση βάσει του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API], τα δεδομένα API δεν θα πρέπει να διαβιβάζονται καθόλου.**

Τροπολογία

(19) Ο δρομολογητής θα πρέπει να χρησιμεύει μόνο για τη διευκόλυνση της διαβίβασης δεδομένων API από τους αερομεταφορείς στις αρμόδιες συνοριακές αρχές σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και δεν θα πρέπει να αποτελεί αποθετήριο δεδομένων API. Επομένως, και προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί κάθε κίνδυνος μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή άλλης κατάχρησης και σύμφωνα με την αρχή της ελαχιστοποίησης των δεδομένων, **δεν πραγματοποιείται καμία αποθήκευση, παρά μόνο αν** είναι απολύτως απαραίτητο για τεχνικούς σκοπούς που σχετίζονται με τη διαβίβαση και τα δεδομένα API θα πρέπει να διαγράφονται από τον δρομολογητή, αμέσως, μόνιμα και με αυτοματοποιημένο τρόπο από τη στιγμή που θα ολοκληρωθεί η διαβίβαση.

Τροπολογία 22

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 20

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(20) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της διαβίβασης δεδομένων API από τον δρομολογητή, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να θεσπίσει λεπτομερείς τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες σχετικά με την εν λόγω διαβίβαση. Οι κανόνες αυτοί θα πρέπει να είναι τέτοιοι ώστε να διασφαλίζεται ότι η διαβίβαση είναι ασφαλής, αποτελεσματική και γρήγορη και δεν επηρεάζει **το ταξίδι** των επιβατών και τους αερομεταφορείς περισσότερο από όσο χρειάζεται.

Τροπολογία 23

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 22

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(22) Ο δρομολογητής που θα δημιουργηθεί και θα λειτουργεί βάσει του παρόντος κανονισμού αναμένεται να μειώσει και να απλουστεύσει τις τεχνικές συνδέσεις που απαιτούνται για τη διαβίβαση των δεδομένων API, περιορίζοντάς τες σε μία μόνο σύνδεση ανά αερομεταφορέα και ανά αρμόδια συνοριακή αρχή. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός προβλέπει την υποχρέωση για τις αρμόδιες συνοριακές αρχές και τους αερομεταφορείς να δημιουργήσουν από την πλευρά τους μια τέτοια σύνδεση και να επιτύχουν την απαιτούμενη ενσωμάτωση στον δρομολογητή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι το σύστημα διαβίβασης δεδομένων API που θεσπίζεται από τον παρόντα κανονισμό μπορεί να λειτουργεί σωστά. **Για να υλοποιηθούν οι υποχρεώσεις αυτές** και να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία του συστήματος που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό, θα

Τροπολογία

(20) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της διαβίβασης δεδομένων API από τον δρομολογητή, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να θεσπίσει λεπτομερείς τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες σχετικά με την εν λόγω διαβίβαση. Οι κανόνες αυτοί θα πρέπει να είναι τέτοιοι ώστε να διασφαλίζεται ότι η διαβίβαση είναι ασφαλής, αποτελεσματική και γρήγορη και δεν επηρεάζει **τα ταξιδιωτικά δικαιώματα** των επιβατών και τους αερομεταφορείς περισσότερο από όσο χρειάζεται.

Τροπολογία

(22) Ο δρομολογητής που θα δημιουργηθεί και θα λειτουργεί βάσει του παρόντος κανονισμού **και του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]** αναμένεται να μειώσει και να απλουστεύσει τις τεχνικές συνδέσεις που απαιτούνται για τη διαβίβαση των δεδομένων API, περιορίζοντάς τες σε μία μόνο σύνδεση ανά αερομεταφορέα και ανά αρμόδια συνοριακή αρχή. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός προβλέπει την υποχρέωση για τις αρμόδιες συνοριακές αρχές και τους αερομεταφορείς να δημιουργήσουν από την πλευρά τους μια τέτοια σύνδεση και να επιτύχουν την απαιτούμενη ενσωμάτωση στον δρομολογητή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι το σύστημα διαβίβασης δεδομένων API που θεσπίζεται από τον παρόντα κανονισμό μπορεί να λειτουργεί σωστά. **Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη του δρομολογητή από τον eu-LISA θα πρέπει να καθιστά δυνατή την αποτελεσματική**

πρέπει να *συμπληρωθούν* από *λεπτομερείς κανόνες*.

και αποδοτική σύνδεση και ενοποίηση των συστημάτων και της υποδομής των αερομεταφορέων με τον καθορισμό όλων των σχετικών προτύπων και τεχνικών απαιτήσεων. Για να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία του συστήματος που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει να προβλεφθούν λεπτομερείς κανόνες. Κατά τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη του δρομολογητή, ο eu-LISA θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα API που μεταφέρονται από τους αερομεταφορείς και διαβιβάζονται στις αρμόδιες συνοριακές αρχές κρυπτογραφούνται κατά τη διαμετακόμιση.

Τροπολογία 24

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 23

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(23) Λαμβανομένων υπόψη των συμφερόντων της Ένωσης που διακυβεύονται, το κόστος που επιβαρύνει τον eu-LISA για την εκτέλεση των καθηκόντων του βάσει του παρόντος κανονισμού *και του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]* όσον αφορά τον δρομολογητή, θα πρέπει να βαρύνει τον προϋπολογισμό της Ένωσης. Το ίδιο θα πρέπει να ισχύει για το εκάστοτε κόστος που επιβαρύνει τα κράτη μέλη σε σχέση με τις συνδέσεις τους και την ενσωμάτωσή τους στον δρομολογητή, όπως απαιτείται βάσει του παρόντος κανονισμού και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων. Το κόστος που καλύπτεται από αυτές τις εξαιρέσεις θα πρέπει να βαρύνει κάθε οικείο κράτος μέλος.

Τροπολογία

(23) Λαμβανομένων υπόψη των συμφερόντων της Ένωσης που διακυβεύονται, το κόστος που επιβαρύνει τον *Ευρωπαϊό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων και τον eu-LISA* για την εκτέλεση των καθηκόντων του βάσει του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τον δρομολογητή, θα πρέπει να βαρύνει τον προϋπολογισμό της Ένωσης. Το ίδιο θα πρέπει να ισχύει για το εκάστοτε κόστος που επιβαρύνει τα κράτη μέλη σε σχέση με τις συνδέσεις τους και την ενσωμάτωσή τους στον δρομολογητή, *καθώς και για το κόστος που σχετίζεται με τη συντήρηση αυτών των συνδέσεων*, όπως απαιτείται βάσει του παρόντος κανονισμού και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων. Το κόστος που καλύπτεται από αυτές τις εξαιρέσεις θα πρέπει να βαρύνει κάθε οικείο κράτος μέλος. *Ο προϋπολογισμός της Ένωσης θα πρέπει επίσης να καλύπτει τη στήριξη, όπως η κατάρτιση, από τον eu-LISA προς τους*

αερομεταφορείς και τις συνοριακές αρχές, ώστε να καθίσταται δυνατή η αποτελεσματική μεταφορά και διαβίβαση δεδομένων API μέσω του δρομολογητή. Οι δαπάνες οι οποίες επιβαρύνουν τις ανεξάρτητες εθνικές εποπτικές αρχές σε σχέση με τα καθήκοντα που τους ανατίθενται δυνάμει του παρόντος κανονισμού βαρύνουν και τα εμπλεκόμενα κράτη μέλη.

Τροπολογία 25

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(25) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με το θεμελιώδες δικαίωμα της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προσδιορίζει τον υπεύθυνο επεξεργασίας και τον εκτελούντα την επεξεργασία και να θεσπίζει κανόνες για τους ελέγχους. Για λόγους αποτελεσματικής παρακολούθησης, εξασφάλισης επαρκούς προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ελαχιστοποίησης των κινδύνων ασφαλείας, θα πρέπει επίσης να προβλεφθούν κανόνες για την καταγραφή, την ασφάλεια της επεξεργασίας και τον αυτοέλεγχο. Όταν σχετίζονται με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, οι εν λόγω διατάξεις θα πρέπει να θεωρείται ότι συμπληρώνουν τις πράξεις του δικαίου της Ένωσης που ισχύουν γενικά για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁴ και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁵. Οι εν λόγω πράξεις, οι οποίες ισχύουν επίσης για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα βάσει του παρόντος

Τροπολογία

(25) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με το θεμελιώδες δικαίωμα **των επιβατών** της προστασίας των **οικείων** δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προσδιορίζει τον υπεύθυνο επεξεργασίας και τον εκτελούντα την επεξεργασία και να θεσπίζει κανόνες για τους ελέγχους. Για λόγους αποτελεσματικής παρακολούθησης, εξασφάλισης επαρκούς προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ελαχιστοποίησης των κινδύνων ασφαλείας, θα πρέπει επίσης να προβλεφθούν κανόνες για την καταγραφή, την ασφάλεια της επεξεργασίας και τον αυτοέλεγχο. Όταν σχετίζονται με την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, οι εν λόγω διατάξεις θα πρέπει να θεωρείται ότι συμπληρώνουν τις πράξεις του δικαίου της Ένωσης που ισχύουν γενικά για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁴ και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁵. Οι εν λόγω πράξεις, οι οποίες ισχύουν επίσης για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα βάσει του παρόντος

κανονισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του, δεν θα πρέπει να θίγονται από τον παρόντα κανονισμό.

³⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

³⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

κανονισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του, δεν θα πρέπει να θίγονται από τον παρόντα κανονισμό.

³⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

³⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

Τροπολογία 26

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(25α) Λαμβάνοντας υπόψη το δικαίωμα των επιβατών να ενημερώνονται για την επεξεργασία των οικείων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι παρέχονται στους επιβάτες ακριβείς πληροφορίες σχετικά με τη συλλογή δεδομένων API, τη διαβίβαση των εν λόγω δεδομένων στις αρμόδιες συνοριακές αρχές και τα δικαιώματά τους ως υποκειμένων των δεδομένων, οι οποίες είναι εύκολα προσβάσιμες και

κατανοητές, κατά τη στιγμή της κράτησης και κατά τον έλεγχο εισιτηρίων.

Τροπολογία 27

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 28 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(28α) Κατά την πρόβλεψη των κυρώσεων που επιβάλλονται στους αερομεταφορείς δυνάμει του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την τεχνική και επιχειρησιακή σκοπιμότητα της διασφάλισης πλήρους ακρίβειας των δεδομένων. Επιπλέον, όταν επιβάλλονται κυρώσεις, η εφαρμογή και το ύψος τους θα πρέπει να καθορίζονται λαμβάνοντας υπόψη τα μέτρα που έχει λάβει ο αερομεταφορέας για τον μετριασμό του προβλήματος, καθώς και το επίπεδο συνεργασίας του με τις εθνικές αρχές.

Τροπολογία 28

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 30

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(30) Δεδομένου ότι ο δρομολογητής θα πρέπει να σχεδιαστεί, να αναπτυχθεί, να φιλοξενείται και να τελεί υπό την τεχνική διαχείριση του eu-LISA, ο οποίος ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1726 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί ο εν λόγω κανονισμός με την προσθήκη του συγκεκριμένου καθήκοντος στα καθήκοντα του eu-LISA. Προκειμένου να αποθηκεύονται εκθέσεις και στατιστικά στοιχεία του δρομολογητή στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών, είναι αναγκαίο

(30) Δεδομένου ότι ο δρομολογητής θα πρέπει να σχεδιαστεί, να αναπτυχθεί, να φιλοξενείται και να τελεί υπό την τεχνική διαχείριση του eu-LISA, ο οποίος ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1726 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί ο εν λόγω κανονισμός με την προσθήκη του συγκεκριμένου καθήκοντος στα καθήκοντα του eu-LISA. Προκειμένου να αποθηκεύονται εκθέσεις και στατιστικά στοιχεία του δρομολογητή στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών, είναι αναγκαίο

να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/817 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁷.

να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/817 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³⁷. ***Το κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών θα πρέπει να παρέχει μόνο στατιστικά στοιχεία που βασίζονται σε δεδομένα API για την εφαρμογή και την αποτελεσματική εποπτεία του παρόντος κανονισμού. Τα δεδομένα που διαβιβάζει αυτόματα ο δρομολογητής στο κοινό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών για τον σκοπό αυτό δεν θα πρέπει να επιτρέπουν την ταυτοποίηση των οικείων επιβατών.***

³⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1726 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Νοεμβρίου 2018, σχετικά με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη λειτουργική διαχείριση συστημάτων ΤΠ μεγάλης κλίμακας στον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης (eu-LISA), και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1987/2006 και της απόφασης 2007/533/ΔΕΥ του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1077/2011 (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 99).

³⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1726 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Νοεμβρίου 2018, σχετικά με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη λειτουργική διαχείριση συστημάτων ΤΠ μεγάλης κλίμακας στον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης (eu-LISA), και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1987/2006 και της απόφασης 2007/533/ΔΕΥ του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1077/2011 (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 99).

³⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/817 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2019, για τη θέσπιση πλαισίου διαλειτουργικότητας μεταξύ των συστημάτων πληροφοριών της ΕΕ στον τομέα των συνόρων και θεωρήσεων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 767/2008, (ΕΕ) 2016/399, (ΕΕ) 2017/2226, (ΕΕ) 2018/1240, (ΕΕ) 2018/1726 και (ΕΕ) 2018/1861 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και των αποφάσεων 2004/512/ΕΚ και 2008/633/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 135 της 22.5.2019, σ. 27).

³⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/817 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2019, για τη θέσπιση πλαισίου διαλειτουργικότητας μεταξύ των συστημάτων πληροφοριών της ΕΕ στον τομέα των συνόρων και θεωρήσεων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 767/2008, (ΕΕ) 2016/399, (ΕΕ) 2017/2226, (ΕΕ) 2018/1240, (ΕΕ) 2018/1726 και (ΕΕ) 2018/1861 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και των αποφάσεων 2004/512/ΕΚ και 2008/633/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 135 της 22.5.2019, σ. 27).

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 31

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(31) Προκειμένου να ληφθούν μέτρα σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις και τους επιχειρησιακούς κανόνες για τα αυτοματοποιημένα μέσα για τη συλλογή μηχαναγνώσιμων δεδομένων API, σχετικά με τα κοινά πρωτόκολλα και τους μορφότυπους που χρησιμοποιούνται για τη διαβίβαση δεδομένων API από τους αερομεταφορείς, σχετικά με τους τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τη διαβίβαση δεδομένων API από τον δρομολογητή στις αρμόδιες συνοριακές αρχές και στις ΜΣΕ και σχετικά με τις συνδέσεις και την ενσωμάτωση των ΜΣΕ και των αερομεταφορέων στον δρομολογητή, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τα άρθρα 5, 6, 11, 20 και 21 αντίστοιχα. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διενεργήσει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, της 13ης Απριλίου 2016³⁸. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

Τροπολογία

(31) Προκειμένου να ληφθούν μέτρα σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις και τους επιχειρησιακούς κανόνες για τα αυτοματοποιημένα μέσα για τη συλλογή μηχαναγνώσιμων δεδομένων API, σχετικά με τα κοινά πρωτόκολλα και τους μορφότυπους που χρησιμοποιούνται για τη διαβίβαση δεδομένων API από τους αερομεταφορείς, σχετικά με τους τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τη διαβίβαση δεδομένων API από τον δρομολογητή στις αρμόδιες συνοριακές αρχές και στις ΜΣΕ και σχετικά με τις συνδέσεις και την ενσωμάτωση των ΜΣΕ και των αερομεταφορέων στον δρομολογητή, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τα άρθρα 5, 6, 11, 20 και 21 αντίστοιχα. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διενεργήσει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις **με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αερομεταφορέων**, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου, της 13ης Απριλίου 2016³⁸. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που

ασχολούνται με την προετοιμασία
κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

*Λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της
τεχνολογίας, οι εν λόγω τεχνικές
απαιτήσεις και κανόνες ενδέχεται να
αλλάζουν με την πάροδο του χρόνου.*

³⁸ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

³⁸ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

Τροπολογία 30

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 31 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*(31α) Είναι σημαντικό να συλλέγονται
αξιόπιστα και χρήσιμα στατιστικά
στοιχεία με βάση την εφαρμογή του
παρόντος κανονισμού, προκειμένου να
υποστηρίζονται οι στόχοι του και να
λαμβάνονται υπόψη οι αξιολογήσεις βάσει
του παρόντος κανονισμού. Τα εν λόγω
στατιστικά στοιχεία δεν θα πρέπει να
περιλαμβάνουν δεδομένα που να
επιτρέπουν την αναγνώριση προσώπου.
Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη,
συμπεριλαμβανομένων των αρμόδιων
αρχών των κρατών μελών, της Ευρωπόλ
και, κατά περίπτωση, των
αερομεταφορέων, θα πρέπει να έχουν
πρόσβαση στα εν λόγω στατιστικά
στοιχεία.*

Τροπολογία 31

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 34 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*(34α) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να
υπόκειται σε τακτικές αξιολογήσεις
προκειμένου να διασφαλίζεται η
παρακολούθηση της αποτελεσματικής
εφαρμογής του. Ειδικότερα, η συλλογή*

δεδομένων API δεν θα πρέπει να αποβαίνει εις βάρος της ταξιδιωτικής εμπειρίας των νόμιμων επιβατών. Επομένως, η Επιτροπή θα πρέπει να συμπεριλάβει στις τακτικές εκθέσεις αξιολόγησης σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού εκτίμηση των επιπτώσεων του παρόντος κανονισμού στην ταξιδιωτική εμπειρία των νόμιμων επιβατών.

Τροπολογία 32

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 34 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(34β) Δεδομένου ότι ο παρών κανονισμός απαιτεί πρόσθετες δαπάνες προσαρμογής καθώς και διοικητικές δαπάνες από τους αερομεταφορείς, η συνολική κανονιστική επιβάρυνση για τον τομέα των αερομεταφορών θα πρέπει να παρακολουθείται εκ του σύνεγγυς. Στο πλαίσιο αυτό, η έκθεση για την αξιολόγηση της λειτουργίας του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αξιολογεί τον βαθμό στον οποίο έχουν επιτευχθεί οι στόχοι του κανονισμού και τον βαθμό στον οποίο έχει επηρεάσει την ανταγωνιστικότητα του τομέα. Συνεπώς, η έκθεση της Επιτροπής θα πρέπει επίσης να διενεργεί ολιστική αξιολόγηση και να αναφέρεται στην αλληλεπίδραση του παρόντος κανονισμού με άλλες σχετικές νομοθετικές πράξεις της ΕΕ, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226, τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 767/2008. Η έκθεση θα πρέπει να αξιολογεί τον συνολικό αντίκτυπο των σχετικών υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων στους αερομεταφορείς, και να προσδιορίζει τις διατάξεις που θα μπορούσαν να επικαιροποιηθούν και να απλουστευθούν, εάν ενδείκνυται, ώστε να μετριαστεί η επιβάρυνση στους αερομεταφορείς,

καθώς και δράσεις και μέτρα που έχουν ληφθεί ή θα μπορούσαν να ληφθούν για τη μείωση της συνολικής πίεσης από πλευράς κόστους στον τομέα των αερομεταφορών.

Τροπολογία 33

Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 35

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(35) Ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να θίγει τη δυνατότητα των κρατών μελών να προβλέπουν, σύμφωνα με την εθνική τους νομοθεσία, σύστημα συλλογής δεδομένων API από άλλους παρόχους μεταφορών εκτός από αυτούς που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, υπό τον όρο ότι η εν λόγω εθνική νομοθεσία συμμορφώνεται με το δίκαιο της Ένωσης.

διαγράφεται

Τροπολογία 34

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Ο παρών κανονισμός ισχύει με την επιφύλαξη των κανονισμών (ΕΕ) 2016/679 και (ΕΕ) 2018/1725.

Τροπολογία 35

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

ε) «προγραμματισμένη πτήση»: πτήση που εκτελείται σύμφωνα με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα, για την οποία το ευρύ

ε) «προγραμματισμένη πτήση»: **εμπορική** πτήση που εκτελείται σύμφωνα με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα, για την οποία το ευρύ κοινό μπορεί να αγοράσει

κοινό μπορεί να αγοράσει εισιτήρια·

εισιτήρια·

Τροπολογία 36

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο στ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

στ) «μη προγραμματισμένη πτήση»: πτήση που δεν εκτελείται σύμφωνα με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα και που δεν αποτελεί απαραίτητα μέρος τακτικού ή προγραμματισμένου δρομολογίου·

Τροπολογία

στ) «μη προγραμματισμένη πτήση»: **εμπορική** πτήση που δεν εκτελείται σύμφωνα με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα και που δεν αποτελεί απαραίτητα μέρος τακτικού ή προγραμματισμένου δρομολογίου·

Τροπολογία 37

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο η

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

η) «επιβάτης»: κάθε πρόσωπο, εξαιρουμένων των μελών πληρώματος, που μεταφέρεται ή πρόκειται να μεταφερθεί με αεροσκάφος με τη συγκατάθεση του αερομεταφορέα, η οποία εκδηλώνεται με την εγγραφή του εν λόγω προσώπου στον κατάλογο επιβατών·

Τροπολογία

η) «επιβάτης»: κάθε πρόσωπο, εξαιρουμένων των μελών πληρώματος (**εκτός αν είναι εκτός υπηρεσίας**), που μεταφέρεται ή πρόκειται να μεταφερθεί με αεροσκάφος με τη συγκατάθεση του αερομεταφορέα, η οποία εκδηλώνεται με την εγγραφή του εν λόγω προσώπου στον κατάλογο επιβατών·

Τροπολογία 38

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ι

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ι) «ταξιδιώτης»: **επιβάτης ή μέλος του πληρώματος**·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 39

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ια

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ια) «δεδομένα εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες» ή «δεδομένα API»: τα δεδομένα **ταξιδιωτών** και οι πληροφορίες πτήσης που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφοι 2 και 3 αντίστοιχα·

Τροπολογία

ια) «δεδομένα εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες» ή «δεδομένα API»: τα δεδομένα **επιβατών** και οι πληροφορίες πτήσης που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφοι 2 και 3 αντίστοιχα·

Τροπολογία 40

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιβ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ιβ) «μονάδα στοιχείων επιβατών» ή «ΜΣΕ»: η αρμόδια αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 3 σημείο **θ**) του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]·

Τροπολογία

ιβ) «μονάδα στοιχείων επιβατών» ή «ΜΣΕ»: η αρμόδια αρχή που αναφέρεται στο άρθρο 3 σημείο **ια**) του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]·

Τροπολογία 41

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 4 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα δεδομένα API των **ταξιδιωτών**, τα οποία αποτελούνται από τα δεδομένα **ταξιδιωτών** και τις πληροφορίες πτήσης που καθορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου, αντίστοιχα, στις πτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2, με σκοπό τη διαβίβαση των εν λόγω δεδομένων API στον δρομολογητή σύμφωνα με το άρθρο 6.

Τροπολογία

1. Οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα δεδομένα API των **επιβατών**, τα οποία αποτελούνται από τα δεδομένα **επιβατών** και τις πληροφορίες πτήσης που καθορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου, αντίστοιχα, στις πτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2, με σκοπό τη διαβίβαση των εν λόγω δεδομένων API στον δρομολογητή σύμφωνα με το άρθρο 6. **Όταν η πτήση εκτελείται με κοινό κωδικό μεταξύ ενός ή περισσοτέρων αερομεταφορέων, η υποχρέωση διαβίβασης των δεδομένων API βαρύνει τον αερομεταφορέα που εκτελεί την πτήση.**

Τροπολογία 42

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Τα δεδομένα API αποτελούνται από τα ακόλουθα δεδομένα **ταξιδιωτών** που σχετίζονται με κάθε **ταξιδιώτη** στην πτήση:

Τροπολογία

2. Τα δεδομένα API αποτελούνται **μόνο** από τα ακόλουθα δεδομένα **επιβατών** που σχετίζονται με κάθε **επιβάτη** στην πτήση:

Τροπολογία 43

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) **εάν ο ταξιδιώτης είναι επιβάτης ή μέλος του πληρώματος (καθεστώς ταξιδιώτη)**.

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 44

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ζ) **πληροφορίες θέσεων, όπως** τον αριθμό της θέσης στο αεροσκάφος που έχει δοθεί σε έναν επιβάτη, όταν ο αερομεταφορέας συλλέγει αυτές τις πληροφορίες.

Τροπολογία

ζ) τον αριθμό της θέσης στο αεροσκάφος που έχει δοθεί σε έναν επιβάτη, όταν ο αερομεταφορέας συλλέγει αυτές τις πληροφορίες.

Τροπολογία 45

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – στοιχείο η

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

η) **πληροφορίες αποσκευών, όπως αριθμό** παραδοτέων αποσκευών, όταν ο αερομεταφορέας συλλέγει αυτές τις

Τροπολογία

η) **αριθμό και βάρος** παραδοτέων αποσκευών, όταν ο αερομεταφορέας

πληροφορίες.

συλλέγει αυτές τις πληροφορίες.

Τροπολογία 46

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 3 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα δεδομένα API αποτελούνται επίσης από τις ακόλουθες πληροφορίες πτήσης σχετικά με την πτήση κάθε **ταξιδιώτη**:

Τροπολογία

3. Τα δεδομένα API αποτελούνται επίσης **μόνο** από τις ακόλουθες πληροφορίες πτήσης σχετικά με την πτήση κάθε **επιβάτη**:

Τροπολογία 47

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 4 – παράγραφος 3 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) τον διακριτικό αριθμό πτήσης ή, εάν δεν υπάρχει τέτοιος αριθμός, άλλα σαφή και κατάλληλα μέσα για τον προσδιορισμό της πτήσης·

Τροπολογία

α) τον διακριτικό αριθμό πτήσης ή, εάν **η πτήση είναι κοινός κωδικός μεταξύ ενός ή περισσότερων αερομεταφορέων, τους διακριτικούς αριθμούς πτήσης ή, εάν** δεν υπάρχει τέτοιος αριθμός, άλλα σαφή και κατάλληλα μέσα για τον προσδιορισμό της πτήσης·

Τροπολογία 48

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η συλλογή δεδομένων API σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο δεν περιλαμβάνει υποχρέωση των αερομεταφορέων να ελέγχουν το ταξιδιωτικό έγγραφο κατά τη στιγμή της επιβίβασης στο αεροσκάφος ούτε υποχρέωση των επιβατών να μεταφέρουν ταξιδιωτικό έγγραφο όταν ταξιδεύουν, με την επιφύλαξη των πράξεων του εθνικού δικαίου που είναι

Τροπολογία 49

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα δεδομένα API που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένα μέσα για τη συλλογή των μηχαναγνώσιμων δεδομένων του ταξιδιωτικού εγγράφου του εκάστοτε **ταξιδιώτη**. Αυτό γίνεται σύμφωνα με τις λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και τους επιχειρησιακούς κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 4, εφόσον έχουν εγκριθεί και ισχύουν τέτοιοι κανόνες.

Τροπολογία

Οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα δεδομένα API που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένα μέσα για τη συλλογή των μηχαναγνώσιμων δεδομένων του ταξιδιωτικού εγγράφου του εκάστοτε **επιβάτη**. **Οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα εν λόγω δεδομένα κατά τη διάρκεια των διαδικασιών ελέγχου εισιτηρίων, είτε στο πλαίσιο του ηλεκτρονικού ελέγχου εισιτηρίων είτε στο πλαίσιο του ελέγχου εισιτηρίων στον αερολιμένα**. Αυτό γίνεται σύμφωνα με τις λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και τους επιχειρησιακούς κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 4, εφόσον έχουν εγκριθεί και ισχύουν τέτοιοι κανόνες, **και, ιδίως, με τη χρήση των πλέον αξιόπιστων αυτοματοποιημένων μέσων που είναι διαθέσιμα για τη συλλογή των μηχαναγνώσιμων δεδομένων του αντίστοιχου ταξιδιωτικού εγγράφου**.

Τροπολογία 50

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η συλλογή δεδομένων API με αυτοματοποιημένα μέσα δεν οδηγεί στη συλλογή τυχόν βιομετρικών δεδομένων από το ταξιδιωτικό έγγραφο.

Τροπολογία 51

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Όταν οι αερομεταφορείς παρέχουν διαδικασία επιγραμμικού ελέγχου εισιτηρίων, δίνουν στους επιβάτες τη δυνατότητα να παρέχουν τα δεδομένα API που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) κατά τη διαδικασία επιγραμμικού ελέγχου εισιτηρίων, χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένα μέσα.

Τροπολογία 52

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Ωστόσο, όταν δεν είναι δυνατή η εν λόγω χρήση αυτοματοποιημένων μέσων *λόγω του ότι το ταξιδιωτικό έγγραφο δεν περιέχει μηχαναγνώσιμα δεδομένα, οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα δεδομένα αυτά με το χέρι*, κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με την παράγραφο 1.

Ωστόσο, όταν δεν είναι δυνατή η εν λόγω χρήση αυτοματοποιημένων μέσων, *οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα δεδομένα αυτά με το χέρι είτε στο πλαίσιο του ηλεκτρονικού ελέγχου εισιτηρίων είτε στο πλαίσιο του ελέγχου εισιτηρίων στον αερολιμένα*, κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με την παράγραφο 1.

Τροπολογία 53

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 5 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Τα αυτοματοποιημένα μέσα που χρησιμοποιούν οι αερομεταφορείς για τη συλλογή δεδομένων API βάσει του παρόντος κανονισμού είναι αξιόπιστα, ασφαλή και επικαιροποιημένα.

3. Τα αυτοματοποιημένα μέσα που χρησιμοποιούν οι αερομεταφορείς για τη συλλογή δεδομένων API βάσει του παρόντος κανονισμού είναι αξιόπιστα, ασφαλή και επικαιροποιημένα. ***Οι αερομεταφορείς διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα API είναι κρυπτογραφημένα κατά τη μετάδοση των δεδομένων από***

τον επιβάτη στους αερομεταφορείς.

Τροπολογία 54

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, θεσπίζοντας λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και επιχειρησιακούς κανόνες για τη συλλογή των δεδομένων API που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) με τη χρήση αυτοματοποιημένων μέσων σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

Τροπολογία

4. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, θεσπίζοντας λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και επιχειρησιακούς κανόνες για τη συλλογή των δεδομένων API που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) με τη χρήση αυτοματοποιημένων μέσων σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου, **συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την ασφάλεια των δεδομένων.**

Τροπολογία 55

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν τα δεδομένα API στον δρομολογητή με ηλεκτρονικά μέσα. Αυτό γίνεται σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 3, **εφόσον έχουν εγκριθεί και ισχύουν** τέτοιοι κανόνες.

Τροπολογία

1. Οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν τα **κρυπτογραφημένα** δεδομένα API στον δρομολογητή με ηλεκτρονικά μέσα. Αυτό γίνεται σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 3, **μόλις εγκριθούν και τεθούν σε ισχύ** τέτοιοι κανόνες.

Τροπολογία 56

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 2

2. Οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν τα δεδομένα API τόσο κατά τη στιγμή του ελέγχου εισιτηρίων όσο και αμέσως μετά το κλείσιμο της πτήσης, δηλαδή όταν οι επιβάτες έχουν επιβιβαστεί στο αεροσκάφος κατά την προετοιμασία για αναχώρηση και δεν είναι πλέον δυνατή η επιβίβαση ή η αποβίβαση επιβατών από το αεροσκάφος.

2. Οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν τα δεδομένα API τόσο κατά τη στιγμή του ελέγχου εισιτηρίων όσο και αμέσως μετά το κλείσιμο της πτήσης, δηλαδή όταν οι επιβάτες έχουν επιβιβαστεί στο αεροσκάφος κατά την προετοιμασία για αναχώρηση και δεν είναι πλέον δυνατή η επιβίβαση ή η αποβίβαση επιβατών από το αεροσκάφος. **Τη στιγμή του ελέγχου εισιτηρίων, οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν τα δεδομένα API σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τα σχετικά διεθνή πρότυπα. Οι αερομεταφορείς λαμβάνουν επιβεβαίωση λήψης για τη διαβίβαση των δεδομένων API.**

Τροπολογία 57

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 3

3. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, θεσπίζοντας τους απαραίτητους λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τα κοινά πρωτόκολλα και τους υποστηριζόμενους μορφότυπους δεδομένων που θα χρησιμοποιηθούν για τις διαβιβάσεις δεδομένων API στον δρομολογητή που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

3. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, θεσπίζοντας τους απαραίτητους λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τα κοινά πρωτόκολλα και τους υποστηριζόμενους μορφότυπους δεδομένων που θα χρησιμοποιηθούν για τις **κρυπτογραφημένες** διαβιβάσεις δεδομένων API στον δρομολογητή που αναφέρονται στην παράγραφο 1, **συμπεριλαμβανομένης της διαβίβασης δεδομένων API κατά τη στιγμή του ελέγχου εισιτηρίων, της ουσιαστικής απάντησης και των απαιτήσεων για την ασφάλεια των δεδομένων. Οι εν λόγω λεπτομερείς κανόνες διασφαλίζουν ότι οι αεροπορικές εταιρείες διαβιβάζουν δεδομένα API χρησιμοποιώντας την ίδια δομή και περιεχόμενο.**

Τροπολογία 58

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Εάν αερομεταφορέας αντιληφθεί, αφού διαβιβάσει δεδομένα στον δρομολογητή, ότι τα δεδομένα API είναι ανακριβή, ελλιπή, δεν είναι πλέον επίκαιρα ή υπέστησαν παράνομη επεξεργασία, ή ότι τα δεδομένα δεν αποτελούν δεδομένα API, ενημερώνει αμέσως τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη λειτουργική διαχείριση συστημάτων ΤΠ μεγάλης κλίμακας στον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης (eu-LISA). Μόλις λάβει αυτές τις πληροφορίες, ο eu-LISA ενημερώνει αμέσως την αρμόδια συνοριακή αρχή που έλαβε τα δεδομένα API τα οποία διαβιβάστηκαν μέσω του δρομολογητή.

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 59

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι αρμόδιες συνοριακές αρχές δεν επεξεργάζονται σε καμία περίπτωση δεδομένα API για τους σκοπούς της κατάρτισης προφίλ.

Τροπολογία

Τροπολογία 60

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι αερομεταφορείς αποθηκεύουν, για χρονικό διάστημα **48** ωρών από τη στιγμή αναχώρησης της πτήσης, τα δεδομένα API

Τροπολογία

1. Οι αερομεταφορείς αποθηκεύουν, για χρονικό διάστημα **24** ωρών από τη στιγμή αναχώρησης της πτήσης, τα δεδομένα API

που σχετίζονται με κάθε επιβάτη, τα οποία συνέλεξαν σύμφωνα με το άρθρο 4. Διαγράφουν αμέσως και οριστικά τα εν λόγω δεδομένα API μετά τη λήξη αυτής της χρονικής περιόδου.

που σχετίζονται με κάθε επιβάτη, τα οποία συνέλεξαν σύμφωνα με το άρθρο 4. Διαγράφουν αμέσως και οριστικά τα εν λόγω δεδομένα API μετά τη λήξη αυτής της χρονικής περιόδου. **Τούτο δεν θίγει τη δυνατότητα των αερομεταφορέων να διατηρούν και να χρησιμοποιούν τα δεδομένα όταν αυτό απαιτείται στο πλαίσιο της συνήθους δραστηριότητάς τους, ιδίως για τη διευκόλυνση των ταξιδιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.**

Τροπολογία 61

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Οι αρμόδιες συνοριακές αρχές αποθηκεύουν, για χρονικό διάστημα **48** ωρών από τη στιγμή αναχώρησης της πτήσης, τα δεδομένα API που σχετίζονται με τον εκάστοτε επιβάτη, τα οποία έλαβαν μέσω του δρομολογητή σύμφωνα με το άρθρο 11. Διαγράφουν αμέσως και οριστικά τα εν λόγω δεδομένα API μετά τη λήξη αυτής της χρονικής περιόδου.

Τροπολογία

2. Οι αρμόδιες συνοριακές αρχές αποθηκεύουν, για χρονικό διάστημα **24** ωρών από τη στιγμή αναχώρησης της πτήσης, τα δεδομένα API που σχετίζονται με τον εκάστοτε επιβάτη, τα οποία έλαβαν μέσω του δρομολογητή σύμφωνα με το άρθρο 11. Διαγράφουν αμέσως και οριστικά τα εν λόγω δεδομένα API μετά τη λήξη αυτής της χρονικής περιόδου.

Τροπολογία 62

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Οι αερομεταφορείς ή οι αρμόδιες συνοριακές αρχές διορθώνουν, συμπληρώνουν ή επικαιροποιούν αμέσως ή διαγράφουν μόνιμα τα σχετικά δεδομένα API και στις δύο ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν διαπιστώσουν ότι τα συλλεχθέντα δεδομένα API είναι

ανακριβή, ελλιπή ή δεν είναι πλέον επικαιροποιημένα·

β) όταν έχει ολοκληρωθεί η διαβίβαση των δεδομένων API σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφο 2.

Τροπολογία 63

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 8 – παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2β. Οι αερομεταφορείς ή οι αρμόδιες συνοριακές αρχές διαγράφουν αμέσως και οριστικά τα δεδομένα API όταν αντιλαμβάνονται ότι τα δεδομένα API που συλλέχθηκαν υποβλήθηκαν σε παράνομη επεξεργασία ή ότι τα δεδομένα που διαβιβάστηκαν δεν συνιστούν δεδομένα API.

Τροπολογία 64

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 8 – παράγραφος 2 γ (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2γ. Όταν οι αερομεταφορείς αντιληφθούν τις περιστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2α στοιχείο α) ή στην παράγραφο 2β μετά την ολοκλήρωση της διαβίβασης των δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1, ενημερώνουν αμέσως τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη λειτουργική διαχείριση συστημάτων ΤΠ μεγάλης κλίμακας στον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης (eu-LISA). Μόλις λάβει αυτές τις πληροφορίες, ο eu-LISA ενημερώνει αμέσως την αρμόδια συνοριακή αρχή που έλαβε τα δεδομένα API τα οποία διαβιβάστηκαν μέσω του δρομολογητή.

Τροπολογία 65

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Όταν αερομεταφορέας ή αρμόδια συνοριακή αρχή αντιληφθεί ότι τα δεδομένα που έχει συλλέξει, διαβιβάζει ή λάβει βάσει του παρόντος κανονισμού είναι ανακριβή, ελλιπή, δεν είναι πλέον επίκαιρα ή υπέστησαν παράνομη επεξεργασία, ή ότι τα δεδομένα δεν αποτελούν δεδομένα API, είτε διορθώνει, συμπληρώνει ή επικαιροποιεί αμέσως τα εν λόγω δεδομένα API είτε τα διαγράφει οριστικά. Αυτό δεν θίγει τη δυνατότητα των αερομεταφορέων να διατηρούν και να χρησιμοποιούν τα δεδομένα όταν αυτό απαιτείται στο πλαίσιο της συνήθους επιχειρηματικής τους δραστηριότητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 66

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 8α

Θεμελιώδη δικαιώματα

1. Η συλλογή και επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API] από αερομεταφορείς και τις αρμόδιες αρχές δεν συνεπάγεται σε καμία περίπτωση διάκριση σε βάρος ατόμων για λόγους βιολογικού και κοινωνικού φύλου, φυλής, χρώματος, εθνοτικής ή κοινωνικής καταγωγής, γενετικών χαρακτηριστικών, γλώσσας, θρησκείας ή πεποιθήσεων, πολιτικών φρονημάτων ή κάθε άλλης γνώμης, ιδιότητας μέλους εθνικής μειονότητας, παρουσίας,

γέννησης, αναπηρίας, ηλικίας ή σεξουαλικού προσανατολισμού.

2. Ο παρών κανονισμός σέβεται πλήρως την ανθρώπινη αξιοπρέπεια και τα θεμελιώδη δικαιώματα και τις αρχές που αναγνωρίζονται στον Χάρτη, μεταξύ άλλων, το δικαίωμα στον σεβασμό της ιδιωτικής ζωής, το δικαίωμα ασύλου, προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ελεύθερης κυκλοφορίας και πραγματικής προσφυγής.

3. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στα παιδιά, τους ηλικιωμένους, τα άτομα με αναπηρία και τα ευάλωτα άτομα. Κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού λαμβάνεται πρωτίστως υπόψη το συμφέρον του παιδιού.

Τροπολογία 67

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Ο eu-LISA σχεδιάζει, αναπτύσσει, φιλοξενεί και διαχειρίζεται τεχνικά τον δρομολογητή, σύμφωνα με τα άρθρα 22 και 23, με σκοπό τη διευκόλυνση της διαβίβασης δεδομένων API από τους αερομεταφορείς στις αρμόδιες συνοριακές αρχές **και στις ΜΣΕ** σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό **και τον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API], αντίστοιχα.**

Τροπολογία 68

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 2 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) έναν ασφαλή διάυλο επικοινωνίας μεταξύ της κεντρικής υποδομής και των αρμόδιων συνοριακών αρχών **και των**

Τροπολογία

1. Ο eu-LISA σχεδιάζει, αναπτύσσει, φιλοξενεί και διαχειρίζεται τεχνικά τον δρομολογητή, σύμφωνα με τα άρθρα 22 και 23, με σκοπό τη διευκόλυνση της διαβίβασης **κρυπτογραφημένων** δεδομένων API από τους αερομεταφορείς στις αρμόδιες συνοριακές αρχές σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία

β) έναν ασφαλή διάυλο επικοινωνίας μεταξύ της κεντρικής υποδομής και των αρμόδιων συνοριακών αρχών, καθώς και

ΜΣΕ, καθώς και έναν ασφαλή δίαυλο επικοινωνίας μεταξύ της κεντρικής υποδομής και των αερομεταφορέων για τη διαβίβαση δεδομένων API και οποιαδήποτε σχετική επικοινωνία.

έναν ασφαλή δίαυλο επικοινωνίας μεταξύ της κεντρικής υποδομής και των αερομεταφορέων για τη διαβίβαση **και μεταφορά** δεδομένων API και οποιαδήποτε σχετική επικοινωνία.

Τροπολογία 69

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Ο δρομολογητής επιτρέπει τη λήψη και τη διαβίβαση κρυπτογραφημένων δεδομένων API.

Τροπολογία 70

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2β. Ο δρομολογητής εξάγει αυτομάτως και καθιστά διαθέσιμα τα στατιστικά στοιχεία, σύμφωνα με το άρθρο 31, στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών.

Τροπολογία 71

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3. Με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του παρόντος κανονισμού, ο δρομολογητής ανταλλάσσει και επαναχρησιμοποιεί **τα τεχνικά στοιχεία**, στον βαθμό που είναι τεχνικά εφικτό, **συμπεριλαμβανομένων στοιχείων** υλισμικού και λογισμικού, **της διαδικτυακής υπηρεσίας** που αναφέρεται στο άρθρο 13 του κανονισμού

3. Με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του παρόντος κανονισμού, ο δρομολογητής ανταλλάσσει και επαναχρησιμοποιεί, **κατά περίπτωση και** στον βαθμό που είναι τεχνικά εφικτό, **τα στοιχεία** υλισμικού και λογισμικού, **τη διαδικτυακή υπηρεσία** που αναφέρεται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226 του Ευρωπαϊκού

(ΕΕ) 2017/2226 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁸, της *πύλης* μεταφορέων που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο ια) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 και της *πύλης* μεταφορέων που αναφέρεται στο άρθρο 2α στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁹.

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την *πύλη* μεταφορέων που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο ια) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 και την *πύλη* μεταφορέων που αναφέρεται στο άρθρο 2α στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴⁹. ***Ο eu-LISA σχεδιάζει το δρομολογητή, στο μέτρο του δυνατού τεχνικά και λειτουργικά, με τρόπο συνεκτικό και συνεπή με τις υποχρεώσεις των αερομεταφορέων από τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226, τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 και τον κανονισμό (ΕΚ) 767/2008.***

⁴⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2226 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2017, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εισόδου/εξόδου (ΣΕΕ) για την καταχώριση δεδομένων εισόδου και εξόδου και δεδομένων άρνησης εισόδου των υπηκόων τρίτων χωρών που διέρχονται τα εξωτερικά σύνορα των κρατών μελών, τον καθορισμό των όρων πρόσβασης στο ΣΕΕ για σκοπούς επιβολής του νόμου και την τροποποίηση της σύμβασης εφαρμογής της Συμφωνίας του Σένγκεν και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 767/2008 και (ΕΕ) αριθ. 1077/2011 (ΕΕ L 327 της 9.12.2017, σ. 20).

⁴⁹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 767/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για το Σύστημα Πληροφοριών για τις Θεωρήσεις (VIS) και την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ κρατών μελών για τις θεωρήσεις μικρής διάρκειας (κανονισμός VIS) (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 60).

⁴⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2226 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2017, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εισόδου/εξόδου (ΣΕΕ) για την καταχώριση δεδομένων εισόδου και εξόδου και δεδομένων άρνησης εισόδου των υπηκόων τρίτων χωρών που διέρχονται τα εξωτερικά σύνορα των κρατών μελών, τον καθορισμό των όρων πρόσβασης στο ΣΕΕ για σκοπούς επιβολής του νόμου και την τροποποίηση της σύμβασης εφαρμογής της Συμφωνίας του Σένγκεν και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 767/2008 και (ΕΕ) αριθ. 1077/2011 (ΕΕ L 327 της 9.12.2017, σ. 20).

⁴⁹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 767/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για το Σύστημα Πληροφοριών για τις Θεωρήσεις (VIS) και την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ κρατών μελών για τις θεωρήσεις μικρής διάρκειας (κανονισμός VIS) (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 60).

Τροπολογία 72

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 – παράγραφος 3 α (νέα)

3α. Ο eu-LISA σχεδιάζει και αναπτύσσει τον δρομολογητή κατά τρόπο ώστε να είναι κρυπτογραφημένα οποιαδήποτε δεδομένα API που διαβιβάζονται από τους αερομεταφορείς στον δρομολογητή σύμφωνα με το άρθρο 6 και οποιαδήποτε δεδομένα API που διαβιβάζονται από τον δρομολογητή στις αρμόδιες συνοριακές αρχές σύμφωνα με το άρθρο 11 και στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών σύμφωνα με το άρθρο 31 παράγραφος 2.

Τροπολογία 73

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο δρομολογητής χρησιμοποιείται μόνο από τους αερομεταφορείς για τη διαβίβαση δεδομένων API και από τις αρμόδιες συνοριακές αρχές και ΜΣΕ για τη λήψη δεδομένων API, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API], αντίστοιχα.

Τροπολογία

Παρά τη χρήση του δρομολογητή στο άρθρο 4β (νέο) του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API], ο δρομολογητής χρησιμοποιείται μόνο:

- α) από τους αερομεταφορείς για να διαβιβάζουν κρυπτογραφημένα δεδομένα API σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·**
- β) από τις αρμόδιες συνοριακές αρχές για τη λήψη κρυπτογραφημένων δεδομένων API σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.**

Τροπολογία 74

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 α (νέο)

Άρθρο 10α

Μορφότυποι δεδομένων και επαλήθευση διαβίβασης

1. Ο δρομολογητής επαληθεύει, με αυτοματοποιημένο τρόπο και βάσει δεδομένων κίνησης πτήσης σε πραγματικό χρόνο, εάν ο αερομεταφορέας μετέφερε τα δεδομένα API σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1.
2. Ο δρομολογητής επαληθεύει αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο εάν τα δεδομένα API που του μεταφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 συμμορφώνονται με τους λεπτομερείς κανόνες για τους υποστηριζόμενους μορφότυπους δεδομένων, που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 3.
3. Όταν ο δρομολογητής έχει επαληθεύσει σύμφωνα με την παράγραφο 1 ότι τα δεδομένα δεν διαβιβάστηκαν από τον αερομεταφορέα ή όταν τα εν λόγω δεδομένα δεν συμμορφώνονται με τους λεπτομερείς κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 2, ο δρομολογητής πρέπει, αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο να ειδοποιεί τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα και τις αρμόδιες συνοριακές αρχές των κρατών μελών στα οποία επρόκειτο να διαβιβαστούν τα δεδομένα σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 Στην περίπτωση αυτή, ο αερομεταφορέας διαβιβάζει αμέσως τα δεδομένα API σύμφωνα με το άρθρο 6.
4. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τους απαραίτητους λεπτομερείς τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τις επαληθεύσεις και τις κοινοποιήσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 36 παράγραφος 2.

Τροπολογία 75

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο δρομολογητής διαβιβάζει αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο τα δεδομένα API, τα οποία του διαβιβάστηκαν σύμφωνα με το άρθρο 6, στις αρμόδιες συνοριακές αρχές του κράτους μέλους που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο γ). Αυτό γίνεται σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, **εφόσον έχουν εγκριθεί και ισχύουν** τέτοιοι κανόνες.

Τροπολογία

Μετά τις επαληθεύσεις που αναφέρονται στο άρθρο 10α, ο δρομολογητής διαβιβάζει αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο τα **κρυπτογραφημένα** δεδομένα API, τα οποία του διαβιβάστηκαν σύμφωνα με το άρθρο 6, στις αρμόδιες συνοριακές αρχές του κράτους μέλους που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 3 στοιχείο γ). Αυτό γίνεται σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, **μόλις εγκριθούν και τεθούν σε ισχύ** τέτοιοι κανόνες.

Τροπολογία 76

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι μόνο το δεόντως εξουσιοδοτημένο προσωπικό των αρμόδιων συνοριακών αρχών έχει πρόσβαση στα δεδομένα API που τους διαβιβάζονται μέσω του δρομολογητή. Για τον σκοπό αυτό, θεσπίζουν τους αναγκαίους κανόνες. Σε αυτούς περιλαμβάνονται κανόνες για τη δημιουργία και την τακτική επικαιροποίηση καταλόγου των μελών του εν λόγω προσωπικού και των προφίλ τους.

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι μόνο το δεόντως εξουσιοδοτημένο **και καταρτισμένο** προσωπικό των αρμόδιων συνοριακών αρχών, **που έχει ορισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 2**, έχει πρόσβαση στα δεδομένα API που τους διαβιβάζονται μέσω του δρομολογητή. Για τον σκοπό αυτό, θεσπίζουν τους αναγκαίους κανόνες. Σε αυτούς περιλαμβάνονται κανόνες για τη δημιουργία και την τακτική επικαιροποίηση καταλόγου των μελών του εν λόγω προσωπικού και των προφίλ τους.

Τροπολογία 77

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 11 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, θεσπίζοντας τους απαραίτητους λεπτομερείς τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τις διαβιβάσεις δεδομένων API από τον δρομολογητή που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Τροπολογία

4. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, θεσπίζοντας τους απαραίτητους λεπτομερείς τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τις διαβιβάσεις **κρυπτογραφημένων** δεδομένων API από τον δρομολογητή που αναφέρονται στην παράγραφο 1, **συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την ασφάλεια των δεδομένων.**

Τροπολογία 78

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα δεδομένα API τα οποία διαβιβάζονται στον δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό **και τον κανονισμό (ΕΕ [επιβολή του νόμου API])** αποθηκεύονται στον δρομολογητή μόνο στον βαθμό που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαβίβασης στις σχετικές αρμόδιες συννοριακές αρχές **ή τις ΜΣΕ, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τους εν λόγω κανονισμούς,** και διαγράφονται από τον δρομολογητή, αμέσως, οριστικά και με αυτοματοποιημένο τρόπο, και στις δύο ακόλουθες περιπτώσεις:

Τροπολογία

Τα δεδομένα API τα οποία διαβιβάζονται στον δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό αποθηκεύονται στον δρομολογητή μόνο στον βαθμό που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαβίβασης στις αρμόδιες συννοριακές αρχές, και διαγράφονται από τον δρομολογητή, αμέσως, οριστικά και με αυτοματοποιημένο τρόπο, και στις δύο ακόλουθες περιπτώσεις:

Τροπολογία 79

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) όταν έχει ολοκληρωθεί η διαβίβαση

Τροπολογία

α) όταν έχει ολοκληρωθεί η διαβίβαση

των δεδομένων API στις αρμόδιες
συνοριακές αρχές ή τις ΜΣΕ, κατά
περίπτωση·

των δεδομένων API στις αρμόδιες
συνοριακές αρχές·

Τροπολογία 80

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο α α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*αα) σε περίπτωση τεχνικής αδυναμίας
του δρομολογητή να διαβιβάσει στη
συνέχεια τα δεδομένα API στις αρμόδιες
συνοριακές αρχές, μετά από 12 ώρες·*

Τροπολογία 81

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

*β) σε σχέση με τον κανονισμό
(ΕΕ) [επιβολή του νόμου API], όταν τα
δεδομένα API σχετίζονται με άλλες
πτήσεις εντός της ΕΕ εκτός από αυτές
που περιλαμβάνονται στους καταλόγους
που αναφέρονται στο άρθρο 5
παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού.*

διαγράφεται

Τροπολογία 82

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 13 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Ο eu-LISA τηρεί αρχεία καταγραφής όλων
των εργασιών επεξεργασίας που
σχετίζονται με τη διαβίβαση δεδομένων
API μέσω του δρομολογητή σύμφωνα με
τον παρόντα κανονισμό **και τον κανονισμό
(ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**. Τα εν
λόγω αρχεία καταγραφής καλύπτουν **τα**

Ο eu-LISA τηρεί αρχεία καταγραφής όλων
των εργασιών επεξεργασίας που
σχετίζονται με τη διαβίβαση δεδομένων
API μέσω του δρομολογητή σύμφωνα με
τον παρόντα κανονισμό. Τα εν λόγω
αρχεία καταγραφής καλύπτουν:

ακόλουθα:

Τροπολογία 83

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) τις αρμόδιες συνοριακές αρχές **και τις ΜΣΕ** στις οποίες διαβιβάστηκαν τα δεδομένα API μέσω του δρομολογητή·

Τροπολογία

β) τις αρμόδιες συνοριακές αρχές στις οποίες διαβιβάστηκαν τα δεδομένα API μέσω του δρομολογητή·

Τροπολογία 84

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Οι αερομεταφορείς δημιουργούν αρχεία καταγραφής όλων των εργασιών επεξεργασίας βάσει του παρόντος κανονισμού που πραγματοποιούνται με τη χρήση των αυτοματοποιημένων μέσων, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2. Τα εν λόγω αρχεία καταγραφής καλύπτουν την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο διαβίβασης των δεδομένων API.

Τροπολογία

2. Οι αερομεταφορείς δημιουργούν αρχεία καταγραφής όλων των εργασιών επεξεργασίας βάσει του παρόντος κανονισμού που πραγματοποιούνται με τη χρήση των αυτοματοποιημένων μέσων, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2. Τα εν λόγω αρχεία καταγραφής καλύπτουν την ημερομηνία, την ώρα και τον τόπο διαβίβασης των δεδομένων API. ***Τα εν λόγω αρχεία καταγραφής δεν περιλαμβάνουν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, εκτός από τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ταυτοποίηση του σχετικού μέλους του προσωπικού του αερομεταφορέα.***

Τροπολογία 85

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 13 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα αρχεία καταγραφής που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 χρησιμοποιούνται μόνο για τη διασφάλιση

Τροπολογία

3. Τα αρχεία καταγραφής που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 χρησιμοποιούνται μόνο για τη διασφάλιση

της ασφάλειας και της ακεραιότητας των δεδομένων API και της νομιμότητας της επεξεργασίας, ιδίως όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό **και στον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**, περιλαμβάνουν δε διαδικασίες κυρώσεων για παραβιάσεις των εν λόγω απαιτήσεων σύμφωνα με τα άρθρα 29 και 30 του παρόντος κανονισμού.

της ασφάλειας και της ακεραιότητας των δεδομένων API και της νομιμότητας της επεξεργασίας, ιδίως όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό, περιλαμβάνουν δε διαδικασίες κυρώσεων για παραβιάσεις των εν λόγω απαιτήσεων σύμφωνα με τα άρθρα 29 και 30 του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 86

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Ο eu-LISA και οι αερομεταφορείς λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των αρχείων καταγραφής που δημιούργησαν σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2, αντίστοιχα, από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και άλλους κινδύνους ασφαλείας.

Τροπολογία

(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)

Τροπολογία 87

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4α. Οι εθνικές εποπτικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 29 και οι αρμόδιες αρχές έχουν πρόσβαση στα σχετικά αρχεία καταγραφής που προβλέπονται στην παράγραφο 1, εφόσον απαιτείται για τους σκοπούς που προβλέπονται στην παράγραφο 2.

Τροπολογία 88

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13 – παράγραφος 5 – εδάφιο 2

Ωστόσο, εάν τα εν λόγω αρχεία καταγραφής απαιτούνται για διαδικασίες παρακολούθησης ή διασφάλισης της ασφάλειας και της ακεραιότητας των δεδομένων API ή της νομιμότητας των εργασιών επεξεργασίας, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2, και οι διαδικασίες αυτές έχουν ήδη ξεκινήσει κατά τη στιγμή της λήξης της χρονικής περιόδου που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, ο eu-LISA και οι αερομεταφορείς μπορούν να διατηρούν τα εν λόγω αρχεία καταγραφής για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται για τις εν λόγω διαδικασίες. Στην περίπτωση αυτή, διαγράφουν αμέσως τα εν λόγω αρχεία καταγραφής όταν δεν είναι πλέον απαραίτητα για τις εν λόγω διαδικασίες.

Ωστόσο, εάν τα εν λόγω αρχεία καταγραφής απαιτούνται για διαδικασίες παρακολούθησης ή διασφάλισης της ασφάλειας και της ακεραιότητας των δεδομένων API ή της νομιμότητας των εργασιών επεξεργασίας, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2, και οι διαδικασίες αυτές έχουν ήδη ξεκινήσει κατά τη στιγμή της λήξης της χρονικής περιόδου που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, ο eu-LISA και οι αερομεταφορείς μπορούν να διατηρούν τα εν λόγω αρχεία καταγραφής για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται για τις εν λόγω διαδικασίες, **υπό την προϋπόθεση ότι ο eu-LISA ή οι αερομεταφορείς ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την ανάγκη τήρησης των εν λόγω αρχείων καταγραφής και αιτιολογούν την τήρηση αυτή.** Στην περίπτωση αυτή, διαγράφουν αμέσως τα εν λόγω αρχεία καταγραφής όταν δεν είναι πλέον απαραίτητα για τις εν λόγω διαδικασίες.

Τροπολογία 89

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 15 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι αρμόδιες συνοριακές αρχές θεωρούνται υπεύθυνοι επεξεργασίας κατά την έννοια του άρθρου 4 σημείο 7) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 σε σχέση με την επεξεργασία δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα τα οποία διαβιβάζονται μέσω του δρομολογητή, συμπεριλαμβανομένης της διαβίβασης και αποθήκευσης για τεχνικούς λόγους των εν λόγω δεδομένων στον δρομολογητή, καθώς και σε σχέση με την εκ μέρους τους επεξεργασία δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, η οποία

Τροπολογία

Οι αρμόδιες συνοριακές αρχές θεωρούνται υπεύθυνοι επεξεργασίας κατά την έννοια του άρθρου 4 σημείο 7) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 σε σχέση με την επεξεργασία δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα τα οποία διαβιβάζονται μέσω του δρομολογητή, συμπεριλαμβανομένης της διαβίβασης **των δεδομένων από τον δρομολογητή στις αρχές** και αποθήκευσης για τεχνικούς λόγους των εν λόγω δεδομένων στον δρομολογητή, καθώς και σε σχέση με την εκ μέρους τους επεξεργασία δεδομένων API που

αναφέρεται στο άρθρο 7 του παρόντος κανονισμού.

αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 7 του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 90

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο eu-LISA είναι ο εκτελών την επεξεργασία κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 όσον αφορά την επεξεργασία των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μέσω του δρομολογητή, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό **και τον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**.

Τροπολογία

Ο eu-LISA είναι ο εκτελών την επεξεργασία **εκ μέρους των αρμόδιων συνοριακών αρχών** κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 12) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 όσον αφορά την επεξεργασία των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μέσω του δρομολογητή, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 91

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 16α

Πληροφόρηση των επιβατών

Σύμφωνα με το δικαίωμα ενημέρωσης που προβλέπεται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, οι αερομεταφορείς παρέχουν στους επιβάτες, στις πτήσεις που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, πληροφορίες σχετικά με τον σκοπό της συλλογής των προσωπικών τους δεδομένων, το είδος των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται, τους αποδέκτες των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και τα μέσα άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων.

Οι πληροφορίες αυτές κοινοποιούνται στους επιβάτες γραπτώς και σε εύκολα

προσβάσιμη μορφή κατά τη στιγμή της κράτησης και κατά τον έλεγχο εισιτηρίων, ανεξάρτητα από τα μέσα που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή των προσωπικών δεδομένων κατά τη στιγμή του ελέγχου εισιτηρίων, σύμφωνα με το άρθρο 5.

Τροπολογία 92

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος -1 (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

-1. Οι αρμόδιες συνοριακές αρχές και οι αερομεταφορείς διασφαλίζουν την ασφάλεια των δεδομένων API, ιδίως των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία επεξεργάζονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 93

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος -1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

-1α. Οι αρμόδιες συνοριακές αρχές και οι αερομεταφορείς συνεργάζονται, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους και σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, μεταξύ τους και με τον eu-LISA για τη διασφάλιση της εν λόγω ασφάλειας.

Τροπολογία 94

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. Ο eu-LISA διασφαλίζει την

1. Ο eu-LISA διασφαλίζει την

ασφάλεια των δεδομένων API, ιδίως των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία επεξεργάζεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό **και τον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**. Οι αρμόδιες συνοριακές αρχές και οι αερομεταφορείς διασφαλίζουν την ασφάλεια των δεδομένων API, ιδίως των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία επεξεργάζονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Ο eu-LISA, οι αρμόδιες συνοριακές αρχές και οι αερομεταφορείς συνεργάζονται για τη διασφάλιση της εν λόγω ασφάλειας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους και σε συμμόρφωση με το δίκαιο της Ένωσης.

ασφάλεια **και κρυπτογράφηση** των δεδομένων API, ιδίως των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία επεξεργάζεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Οι αρμόδιες συνοριακές αρχές και οι αερομεταφορείς διασφαλίζουν την ασφάλεια των δεδομένων API, ιδίως των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία επεξεργάζονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Ο eu-LISA, οι αρμόδιες συνοριακές αρχές και οι αερομεταφορείς συνεργάζονται για τη διασφάλιση της εν λόγω ασφάλειας, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους και σε συμμόρφωση με το δίκαιο της Ένωσης.

Τροπολογία 95

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 17 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) να εξασφαλίζεται η δυνατότητα να ελέγχεται και να εξακριβώνεται σε ποιες αρμόδιες συνοριακές αρχές **ή ΜΣΕ** διαβιβάζονται τα δεδομένα API μέσω του δρομολογητή·

Τροπολογία

γ) να εξασφαλίζεται η δυνατότητα να ελέγχεται και να εξακριβώνεται σε ποιες αρμόδιες συνοριακές αρχές διαβιβάζονται τα δεδομένα API μέσω του δρομολογητή·

Τροπολογία 96

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 18 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι αερομεταφορείς και οι αρμόδιες αρχές παρακολουθούν τη συμμόρφωσή τους με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους βάσει του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά την από μέρους τους επεξεργασία των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, μεταξύ άλλων μέσω συχνής επαλήθευσης των

Τροπολογία

Οι αερομεταφορείς και οι αρμόδιες αρχές παρακολουθούν τη συμμόρφωσή τους με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους βάσει του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά την από μέρους τους επεξεργασία των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, μεταξύ άλλων μέσω συχνής επαλήθευσης των

αρχείων καταγραφής *που αναφέρονται στο* άρθρο 13.

αρχείων καταγραφής *σύμφωνα με το* άρθρο 13.

Τροπολογία 97

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι **αρμόδιες εθνικές αρχές προστασίας δεδομένων** που αναφέρονται στο άρθρο 51 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 διασφαλίζουν ότι διενεργείται έλεγχος, σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή ελεγκτικά πρότυπα και τουλάχιστον μία φορά κάθε τέσσερα έτη, όσον αφορά τις εργασίες επεξεργασίας των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τις αρμόδιες συνοριακές αρχές για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

1. Οι **ανεξάρτητες εποπτικές αρχές** που αναφέρονται στο άρθρο 51 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 διασφαλίζουν ότι διενεργείται έλεγχος, σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή ελεγκτικά πρότυπα και τουλάχιστον μία φορά κάθε τέσσερα έτη, όσον αφορά τις εργασίες επεξεργασίας των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τις αρμόδιες συνοριακές αρχές για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 98

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο Ευρωπαίος Επόπτης Προστασίας Δεδομένων **διασφαλίζει ότι διενεργείται έλεγχος**, σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή ελεγκτικά πρότυπα και τουλάχιστον μία φορά ετησίως, όσον αφορά τις εργασίες επεξεργασίας δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τον eu-LISA για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού **και του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**. Έκθεση του εν λόγω ελέγχου αποστέλλεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στα κράτη μέλη και στον eu-LISA. Ο eu-LISA έχει τη δυνατότητα να διατυπώσει παρατηρήσεις πριν από την

Τροπολογία

2. Ο Ευρωπαίος Επόπτης Προστασίας Δεδομένων **διενεργεί έλεγχο**, σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή ελεγκτικά πρότυπα και τουλάχιστον μία φορά ετησίως, όσον αφορά τις εργασίες επεξεργασίας δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τον eu-LISA για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Έκθεση του εν λόγω ελέγχου αποστέλλεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στα κράτη μέλη και στον eu-LISA. Ο eu-LISA έχει τη δυνατότητα να διατυπώσει παρατηρήσεις πριν από την έγκριση των εκθέσεων.

έγκριση των εκθέσεων.

Τροπολογία 99

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες συνοριακές αρχές τους είναι συνδεδεμένες με τον δρομολογητή. Διασφαλίζουν ότι τα συστήματα και οι υποδομές των αρμόδιων συνοριακών αρχών για τη λήψη των δεδομένων API που διαβιβάζονται βάσει του παρόντος κανονισμού είναι ενσωματωμένα στον δρομολογητή.

Τροπολογία

(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)

Τροπολογία 100

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, θεσπίζοντας τους απαραίτητους λεπτομερείς κανόνες για τις συνδέσεις και την ενσωμάτωση στον δρομολογητή που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Τροπολογία

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς κανόνες για τις συνδέσεις και την ενοποίηση με τον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 1, **συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ασφάλειας δεδομένων.**

Τροπολογία 101

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις

Τροπολογία

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις

σύμφωνα με το άρθρο 37 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού, θεσπίζοντας τους απαραίτητους λεπτομερείς κανόνες για τις συνδέσεις και την ενσωμάτωση στον δρομολογητή που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

σύμφωνα με το άρθρο 37 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς κανόνες για τις συνδέσεις και την ενοποίηση με τον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 1, **συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ασφάλειας δεδομένων.**

Τροπολογία 102

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Ο eu-LISA διασφαλίζει ότι ο δρομολογητής έχει σχεδιαστεί και αναπτυχθεί κατά τρόπο ώστε να παρέχει τις λειτουργίες που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό **και στον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**, καθώς και ότι ο δρομολογητής ξεκινά τη λειτουργία του το συντομότερο δυνατόν μετά την έκδοση από την Επιτροπή των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 παράγραφος 4, στο άρθρο 6 παράγραφος 3, στο άρθρο 11 παράγραφος 4, στο άρθρο 20 παράγραφος 2 και στο άρθρο 21 παράγραφος 2.

Τροπολογία

3. Ο eu-LISA διασφαλίζει ότι ο δρομολογητής έχει σχεδιαστεί και αναπτυχθεί κατά τρόπο ώστε να παρέχει τις λειτουργίες που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, καθώς και ότι ο δρομολογητής ξεκινά τη λειτουργία του το συντομότερο δυνατόν μετά την έκδοση από την Επιτροπή των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που προβλέπονται στο άρθρο 5 παράγραφος 4, στο άρθρο 6 παράγραφος 3, στο άρθρο 11 παράγραφος 4, στο άρθρο 20 παράγραφος 2 και στο άρθρο 21 παράγραφος 2, **και μετά τη διενέργεια εκτίμησης επιπτώσεων στην προστασία δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.**

Τροπολογία 103

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 22 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Όταν ο eu-LISA θεωρήσει ότι η φάση ανάπτυξης έχει ολοκληρωθεί, διεξάγει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, πλήρη δοκιμή του δρομολογητή σε συνεργασία με τις αρμόδιες συνοριακές αρχές, **τις ΜΣΕ** και άλλες σχετικές αρχές των κρατών μελών

Τροπολογία

4. Όταν ο eu-LISA θεωρήσει ότι η φάση ανάπτυξης έχει ολοκληρωθεί, διεξάγει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, πλήρη δοκιμή του δρομολογητή σε συνεργασία με τις αρμόδιες συνοριακές αρχές και άλλες σχετικές αρχές των κρατών μελών και με

και με τους αερομεταφορείς, και ενημερώνει την Επιτροπή για το αποτέλεσμα της εν λόγω δοκιμής.

τους αερομεταφορείς, και ενημερώνει την Επιτροπή για το αποτέλεσμα της εν λόγω δοκιμής.

Τροπολογία 104

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Ο eu-LISA είναι υπεύθυνος για την τεχνική διαχείριση του δρομολογητή, μεταξύ άλλων για τη συντήρηση και τις τεχνικές εξελίξεις του, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα API διαβιβάζονται κατά τρόπο ασφαλή, αποτελεσματικό και γρήγορο μέσω του δρομολογητή, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό **και τον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**.

Τροπολογία

Ο eu-LISA είναι υπεύθυνος για την τεχνική διαχείριση του δρομολογητή, μεταξύ άλλων για τη συντήρηση και τις τεχνικές εξελίξεις του, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα API διαβιβάζονται κατά τρόπο ασφαλή, αποτελεσματικό και γρήγορο μέσω του δρομολογητή, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Τροπολογία 105

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 23 – παράγραφος 2 – εδάφιο 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Η τεχνική διαχείριση του δρομολογητή συνίσταται στην εκτέλεση όλων των καθηκόντων και στην υλοποίηση όλων των τεχνικών λύσεων που είναι απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία του δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό **και τον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**, αδιάλειπτα, 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα. Περιλαμβάνει τις εργασίες συντήρησης και τις τεχνικές εξελίξεις που απαιτούνται για να διασφαλιστεί ότι ο δρομολογητής λειτουργεί σε ικανοποιητικό επίπεδο τεχνικής ποιότητας, ιδίως όσον αφορά τη διαθεσιμότητα, την ακρίβεια και την αξιοπιστία της διαβίβασης δεδομένων API, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και, κατά το δυνατόν,

Τροπολογία

Η τεχνική διαχείριση του δρομολογητή συνίσταται στην εκτέλεση όλων των καθηκόντων και στην υλοποίηση όλων των τεχνικών λύσεων που είναι απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία του δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, αδιάλειπτα, 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα. Περιλαμβάνει τις εργασίες συντήρησης και τις τεχνικές εξελίξεις που απαιτούνται για να διασφαλιστεί ότι ο δρομολογητής λειτουργεί σε ικανοποιητικό επίπεδο τεχνικής ποιότητας, ιδίως όσον αφορά τη διαθεσιμότητα, την ακρίβεια και την αξιοπιστία της διαβίβασης δεδομένων API, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και, κατά το δυνατόν, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες των αρμόδιων

σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες των αρμόδιων συνοριακών αρχών, των **ΜΣΕ** και των αερομεταφορέων.

συνοριακών αρχών και των αερομεταφορέων.

Τροπολογία 106

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Ο eu-LISA παρέχει κατάρτιση στις αρμόδιες συνοριακές αρχές, **στις ΜΣΕ** και σε άλλες σχετικές αρχές των κρατών μελών και αερομεταφορείς, κατόπιν αιτήματός τους, όσον αφορά την τεχνική χρήση του δρομολογητή.

Τροπολογία

1. Ο eu-LISA παρέχει κατάρτιση στις αρμόδιες συνοριακές αρχές και σε άλλες σχετικές αρχές των κρατών μελών και αερομεταφορείς, κατόπιν αιτήματός τους, όσον αφορά την τεχνική χρήση του **δρομολογητή, καθώς και όσον αφορά τη σύνδεση και την ενσωμάτωση στον** δρομολογητή.

Τροπολογία 107

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 24 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο eu-LISA παρέχει υποστήριξη στις αρμόδιες συνοριακές αρχές **και στις ΜΣΕ** σχετικά με τη λήψη δεδομένων API μέσω του δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό **και τον κανονισμό (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API], αντίστοιχα**, ιδίως όσον αφορά την εφαρμογή των άρθρων 11 και 20 **του παρόντος κανονισμού και των άρθρων 5 και 10 του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**.

Τροπολογία

2. Ο eu-LISA παρέχει υποστήριξη στις αρμόδιες συνοριακές αρχές σχετικά με τη λήψη δεδομένων API μέσω του δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά την εφαρμογή των άρθρων 11 και 20.

Τροπολογία 108

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Δαπάνες του eu-LISA και των κρατών μελών

Τροπολογία

Δαπάνες του eu-LISA, *του Ευρωπαϊκού Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, των εθνικών εποπτικών αρχών* και των κρατών μελών

Τροπολογία 109

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1. Οι δαπάνες που επωμίζεται ο eu-LISA σε σχέση με τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, τη φιλοξενία και την τεχνική διαχείριση του δρομολογητή βάσει του παρόντος κανονισμού **και του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]** βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.

Τροπολογία

1. Οι δαπάνες που επωμίζεται ο eu-LISA σε σχέση με τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, τη φιλοξενία και την τεχνική διαχείριση του δρομολογητή βάσει του παρόντος κανονισμού βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης. ***Λαμβανομένων υπόψη των συμφερόντων της Ένωσης, σε σχέση με τις αρμοδιότητές του για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, τη φιλοξενία, την τεχνική διαχείριση και τη συντήρηση του δρομολογητή, ο eu-LISA λαμβάνει τους αναγκαίους πόρους από τον προϋπολογισμό της Ένωσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.***

Τροπολογία 110

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 25 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Οι δαπάνες που επωμίζονται τα κράτη μέλη σε σχέση με τις συνδέσεις και την ενσωμάτωσή τους στον δρομολογητή που αναφέρονται στο άρθρο 20 βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.

Τροπολογία

Οι δαπάνες που επωμίζονται **ο eu-LISA και** τα κράτη μέλη σε σχέση με τις συνδέσεις και την ενσωμάτωσή τους στον δρομολογητή που αναφέρονται στο άρθρο 20 βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.

Τροπολογία 111

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 25 – παράγραφος 2 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2α. Οι δαπάνες που επωμίζεται ο Ευρωπαϊός Επόπτης Προστασίας Δεδομένων σε σχέση με τα καθήκοντα που του ανατίθενται δυνάμει του παρόντος κανονισμού βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.

Τροπολογία 112

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 25 – παράγραφος 2 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2β. Οι δαπάνες που επωμίζονται οι ανεξάρτητες εθνικές εποπτικές αρχές σε σχέση με τα καθήκοντα που τους ανατίθενται δυνάμει του παρόντος κανονισμού βαρύνουν τα κράτη μέλη.

Τροπολογία 113

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 28 – τίτλος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Εθελοντική χρήση του δρομολογητή κατ' εφαρμογή της οδηγίας **2004/81/EK**

Εθελοντική χρήση του δρομολογητή κατ' εφαρμογή της οδηγίας **2004/82/EK**

Τροπολογία 114

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 28 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2. Όταν αερομεταφορέας αρχίσει να χρησιμοποιεί τον δρομολογητή σύμφωνα με την παράγραφο 1, εξακολουθεί να τον

2. Όταν αερομεταφορέας αρχίσει να χρησιμοποιεί τον δρομολογητή σύμφωνα με την παράγραφο 1, εξακολουθεί να τον

χρησιμοποιεί για τη διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών **στην οικεία αρμόδια αρχή** μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που αναφέρεται στο άρθρο 39 δεύτερο εδάφιο. Ωστόσο, η χρήση αυτή διακόπτεται, από κατάλληλη ημερομηνία που ορίζει η εν λόγω αρχή, εάν η αρχή αυτή κρίνει ότι υπάρχουν αντικειμενικοί λόγοι που επιβάλλουν τη συγκεκριμένη διακοπή και έχει ενημερώσει σχετικά τον αερομεταφορέα.

χρησιμοποιεί για τη διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών **στις οικείες αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους** μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που αναφέρεται στο άρθρο 39 δεύτερο εδάφιο. Ωστόσο, η χρήση αυτή διακόπτεται, από κατάλληλη ημερομηνία που ορίζει η εν λόγω αρχή, εάν η αρχή αυτή κρίνει ότι υπάρχουν αντικειμενικοί λόγοι που επιβάλλουν τη συγκεκριμένη διακοπή και έχει ενημερώσει σχετικά τον αερομεταφορέα.

Τροπολογία 115

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 29 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, έως την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που αναφέρεται στο άρθρο **21** δεύτερο εδάφιο, την ονομασία και τα στοιχεία επικοινωνίας των αρχών που όρισαν σύμφωνα με την παράγραφο 1 και τους λεπτομερείς κανόνες που καθόρισαν σύμφωνα με την παράγραφο 2. Κοινοποιούν χωρίς καθυστέρηση στην Επιτροπή οποιοσδήποτε μεταγενέστερες αλλαγές ή τροποποιήσεις τους.

Τροπολογία 116

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 30 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβιάσεων των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι

Τροπολογία

3. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, έως την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που αναφέρεται στο άρθρο **39** δεύτερο εδάφιο, την ονομασία και τα στοιχεία επικοινωνίας των αρχών που όρισαν σύμφωνα με την παράγραφο 1 και τους λεπτομερείς κανόνες που καθόρισαν σύμφωνα με την παράγραφο 2. Κοινοποιούν χωρίς καθυστέρηση στην Επιτροπή οποιοσδήποτε μεταγενέστερες αλλαγές ή τροποποιήσεις τους.

Τροπολογία

1. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβιάσεων των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις είναι

αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα στην Επιτροπή έως την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που αναφέρεται στο άρθρο 21 δεύτερο εδάφιο και την ενημερώνουν αμελλητί σχετικά με κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

Τροπολογία 117

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 30 – παράγραφος 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τους εν λόγω κανόνες και τα εν λόγω μέτρα στην Επιτροπή έως την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που αναφέρεται στο άρθρο 21 δεύτερο εδάφιο και την ενημερώνουν αμελλητί σχετικά με κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

Τροπολογία

1α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, όταν αποφασίζουν αν θα επιβάλουν ποινή και κατά τον προσδιορισμό του είδους και του ύψους των ποινών, οι εθνικές εποπτικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τις σχετικές περιστάσεις, στις οποίες ενδέχεται να περιλαμβάνονται:

α) η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης·

β) ο βαθμός υπαιτιότητας του αερομεταφορέα·

γ) προηγούμενες παραβάσεις του αερομεταφορέα·

δ) το συνολικό επίπεδο συνεργασίας του αερομεταφορέα με τις αρμόδιες αρχές·

ε) το μέγεθος του αερομεταφορέα, όπως για παράδειγμα ο ετήσιος αριθμός επιβατών που μετέφερε·

στ) κατά πόσον έχουν ήδη επιβληθεί προηγούμενες κυρώσεις από άλλες εθνικές εποπτικές αρχές API στον ίδιο αερομεταφορέα για την ίδια παράβαση.

Τροπολογία 118

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 30 – παράγραφος 1 β (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1β. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η συστηματική ή συνεχιζόμενη μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό υπόκειται σε χρηματικές ποινές ύψους έως και 2 % του συνολικού κύκλου εργασιών του αερομεταφορέα κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος.

Τροπολογία 119

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1. *Κάθε τρίμηνο ο eu-LISA δημοσιεύει στατιστικά στοιχεία για τη λειτουργία του δρομολογητή, τα οποία παρουσιάζουν ιδίως τον αριθμό, την ιθαγένεια και τη χώρα αναχώρησης των ταξιδιωτών, και συγκεκριμένα των ταξιδιωτών που επιβιβάστηκαν στο αεροσκάφος με ανακριβή, ελλιπή ή μη πλέον επίκαιρα δεδομένα API, με μη αναγνωρισμένο ταξιδιωτικό έγγραφο, χωρίς έγκυρη θεώρηση, χωρίς έγκυρη άδεια ταξιδιού ή με υπέρβαση της επιτρεπόμενης περιόδου παραμονής, καθώς και στατιστικά στοιχεία για τον αριθμό και την ιθαγένεια των ταξιδιωτών.*

1. *Για την υποστήριξη της εφαρμογής και της εποπτείας του παρόντος κανονισμού και με βάση τις στατιστικές πληροφορίες που προβλέπονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, ο eu-LISA δημοσιεύει στατιστικά στοιχεία ανά τρίμηνο σχετικά με τη λειτουργία του δρομολογητή και τη συμμόρφωση των αερομεταφορέων με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Αυτές οι στατιστικές δεν επιτρέπουν την ταυτοποίηση ατόμων.*

Οι στατιστικές παρουσιάζουν συγκεκριμένα:

- α) τον αριθμό των επιβατών για τους οποίους διαβιβάζονται δεδομένα API,*
- β) τον αριθμό των πτήσεων για τις οποίες διαβιβάζονται δεδομένα API,*
- γ) τον αριθμό των πτήσεων για τις οποίες δεν διαβιβάζονται δεδομένα API,*
- δ) τον αριθμό των μηνυμάτων API που διαβιβάζονται εγκαίρως στις*

αρμόδιες συνοριακές αρχές,

ε) τον αριθμό των επιβατών που επιβιβάστηκαν στο αεροσκάφος με ανακριβή, ελλιπή ή μη πλέον επίκαιρα δεδομένα API, με μη αναγνωρισμένο ταξιδιωτικό έγγραφο.

Τροπολογία 120

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 31 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο eu-LISA αποθηκεύει τα καθημερινά στατιστικά στοιχεία στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών που ορίζεται στο άρθρο 39 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/817.

Τροπολογία

2. Για τους σκοπούς που ορίζονται στην παράγραφο 1, ο δρομολογητής διαβιβάζει αυτόματα τα δεδομένα που απαριθμούνται στην παράγραφο 5 στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών που ορίζεται στο άρθρο 39 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/817.

Τροπολογία 121

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 31 – παράγραφος 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

3. Στο τέλος κάθε έτους ο eu-LISA συγκεντρώνει τα στατιστικά στοιχεία σε ετήσια έκθεση για το συγκεκριμένο έτος. Δημοσιεύει την εν λόγω ετήσια έκθεση και τη διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και στις εθνικές εποπτικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 29.

Τροπολογία

3. Για την υποστήριξη της εφαρμογής και της εποπτείας του παρόντος κανονισμού, στο τέλος κάθε έτους ο eu-LISA συγκεντρώνει τα στατιστικά στοιχεία σε ετήσια έκθεση για το συγκεκριμένο έτος. Δημοσιεύει την εν λόγω ετήσια έκθεση και τη διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και στις εθνικές εποπτικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 29.

Τροπολογία 122

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 4

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, ο eu-LISA τής παρέχει στατιστικά στοιχεία σχετικά με συγκεκριμένες πτυχές που σχετίζονται με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού **και του κανονισμού (ΕΕ) [επιβολή του νόμου API]**, καθώς και τα στατιστικά στοιχεία σύμφωνα με την παράγραφο 3.

Τροπολογία

4. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, ο eu-LISA τής παρέχει στατιστικά στοιχεία σχετικά με συγκεκριμένες πτυχές που σχετίζονται με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού καθώς και τα στατιστικά στοιχεία σύμφωνα με την παράγραφο 3.

Τροπολογία 123

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 5 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

5. **Ο eu-LISA έχει δικαίωμα πρόσβασης στα ακόλουθα δεδομένα API που διαβιβάζονται μέσω του δρομολογητή, αποκλειστικά για τους σκοπούς της υποβολής** εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 38 και για την κατάρτιση στατιστικών σύμφωνα με το παρόν άρθρο, χωρίς ωστόσο **η πρόσβαση αυτή να επιτρέπει** την ταυτοποίηση των οικείων **ταξιδιωτών**:

Τροπολογία

5. **Το κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών παρέχει στον eu-LISA τις απαραίτητες στατιστικές πληροφορίες για την υποβολή** εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 38 και για την κατάρτιση στατιστικών σύμφωνα με το παρόν άρθρο, χωρίς ωστόσο **οι εν λόγω στατιστικές σχετικά με τις API να επιτρέπουν** την ταυτοποίηση των οικείων **επιβατών**:

Τροπολογία 124

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 5 – στοιχείο α

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

α) εάν ο ταξιδιώτης είναι επιβάτης ή μέλος του πληρώματος·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 125

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 5 – στοιχείο β

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

β) την ιθαγένεια, το φύλο και το έτος γέννησης του ταξιδιώτη·

Τροπολογία

διαγράφεται

Τροπολογία 126

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 5 – στοιχείο ε

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ε) τον αριθμό των ταξιδιωτών που έκαναν έλεγχο εισιτηρίων στην ίδια πτήση·

Τροπολογία

ε) τον αριθμό των επιβατών που έκαναν έλεγχο εισιτηρίων στην ίδια πτήση·

Τροπολογία 127

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 5 – στοιχείο ζ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

ζ) εάν τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα του ταξιδιώτη είναι ακριβή, πλήρη και επικαιροποιημένα.

Τροπολογία

ζ) εάν τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα του επιβάτη είναι ακριβή, πλήρη και επικαιροποιημένα.

Τροπολογία 128

Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

6. Για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 38 και για την κατάρτιση στατιστικών σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ο eu-LISA αποθηκεύει τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών που θεσπίζεται με το άρθρο 39 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/817. Τα

Τροπολογία

6. Για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 38 και για την κατάρτιση στατιστικών σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ο eu-LISA αποθηκεύει τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών που θεσπίζεται με το άρθρο 39 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/817. Αποθηκεύει

διασυστημικά στατιστικά δεδομένα και οι αναλυτικές εκθέσεις που αναφέρονται στο άρθρο 39 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού επιτρέπουν στις αρμόδιες συνοριακές αρχές και άλλες σχετικές αρχές των κρατών μελών να λαμβάνουν εξατομικευμένες εκθέσεις και στατιστικές, για τους σκοπούς που αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος κανονισμού.

τα δεδομένα αυτά για περίοδο τριών ετών σύμφωνα με την παράγραφο 2, χωρίς τα δεδομένα αυτά να επιτρέπουν την ταυτοποίηση των εν λόγω επιβατών.

Το κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών παρέχει στο δεόντως εξουσιοδοτημένο προσωπικό των αρμόδιων συνοριακών αρχών και σε άλλες αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εξατομικευμένες εκθέσεις και στατιστικές σχετικά με τις API, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 5, για την εφαρμογή και την εποπτεία του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 129

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 31 – παράγραφος 6 α (νέα)**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6α. Απαγορεύεται η χρήση των δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου για αυτοματοποιημένη ή μη αυτοματοποιημένη ανάλυση κινδύνου, κατάρτιση προφίλ ή προγνωστική εκτίμηση κινδύνου.

Τροπολογία 130

**Πρόταση κανονισμού
Άρθρο 32 – παράγραφος 1**

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες συνοριακές αρχές, άλλες σχετικές αρχές των κρατών μελών, τους

Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες συνοριακές αρχές, άλλες σχετικές αρχές των κρατών μελών, τους

αερομεταφορείς και τους σχετικούς οργανισμούς της Ένωσης, καταρτίζει και δημοσιοποιεί πρακτικό εγχειρίδιο που περιέχει κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις και βέλτιστες πρακτικές για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

αερομεταφορείς και τους σχετικούς οργανισμούς της Ένωσης, *ιδίως τον Ευρωπαϊκό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων και τον Οργανισμό Θεμελιωδών Δικαιωμάτων*, καταρτίζει και δημοσιοποιεί πρακτικό εγχειρίδιο που περιέχει κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις και βέλτιστες πρακτικές για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, *μεταξύ άλλων σχετικά με τη συμμόρφωση με τα θεμελιώδη δικαιώματα, καθώς και σχετικά με τις κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 30.*

Τροπολογία 131

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 32 α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Άρθρο 32α

Ομάδα εμπειρογνομόνων API

1. Συγκροτείται ομάδα εμπειρογνομόνων API με ισχύ από [έναν μήνα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] σύμφωνα με τους οριζόντιους κανόνες για τη δημιουργία και τη λειτουργία των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής. Διευκολύνει τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και τα ζητήματα που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό μεταξύ των κρατών μελών, των θεσμικών οργάνων της ΕΕ και των ενδιαφερόμενων μερών.

2. Η ομάδα εμπειρογνομόνων API απαρτίζεται από εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του eu-LISA. Εφόσον είναι σκόπιμο για την εκτέλεση των καθηκόντων της, η ομάδα εμπειρογνομόνων API μπορεί να καλεί τους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς,

ιδίως εκπροσώπους αερομεταφορέων, τον ΕΕΠΑ και τις ανεξάρτητες εθνικές εποπτικές αρχές, να συμμετέχουν στις εργασίες της. Ο εκπρόσωπος της Επιτροπής προεδρεύει της ομάδας εμπειρογνομόνων API.

Τροπολογία 132

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 35 – παράγραφος 1

Κανονισμός (ΕΕ) 2019/817

Άρθρο 39 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Ο eu-LISA καταρτίζει, εφαρμόζει και φιλοξενεί στις τεχνικές εγκαταστάσεις του το CRRS, το οποίο περιέχει τα δεδομένα και τα στατιστικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 63 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226, στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008, στο άρθρο 84 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, στο άρθρο 60 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1861 και στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1860, λογικά διαχωρισμένα από το σύστημα πληροφοριών της ΕΕ. Ο eu-LISA συλλέγει επίσης από τον δρομολογητή τα δεδομένα και τα στατιστικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 31 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) .../... * [ο παρών κανονισμός]. Πρόσβαση στο CRRS παρέχεται μέσω ελεγχόμενης, ασφαλούς πρόσβασης και προφίλ ειδικών χρηστών, αποκλειστικά για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων και της κατάρτισης στατιστικών, στις αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 63 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226, στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008, στο άρθρο 84 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, στο άρθρο 60 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1861 και στο άρθρο 38 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) .../... [ο παρών κανονισμός].»

Τροπολογία

2. Ο eu-LISA καταρτίζει, εφαρμόζει και φιλοξενεί στις τεχνικές εγκαταστάσεις του το CRRS, το οποίο περιέχει τα δεδομένα και τα στατιστικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 63 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226, στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008, στο άρθρο 84 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, στο άρθρο 60 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1861 και στο άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1860, λογικά διαχωρισμένα από το σύστημα πληροφοριών της ΕΕ. Ο eu-LISA συλλέγει επίσης από τον δρομολογητή τα δεδομένα και τα στατιστικά στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 31 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) .../... * [ο παρών κανονισμός]. Πρόσβαση στο CRRS παρέχεται μέσω ελεγχόμενης, ασφαλούς πρόσβασης και προφίλ ειδικών χρηστών, αποκλειστικά για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων και της κατάρτισης στατιστικών, στις αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 63 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226, στο άρθρο 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008, στο άρθρο 84 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, στο άρθρο 60 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1861 και στο άρθρο 38 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) .../... [ο παρών κανονισμός].» *Ειδικότερα, απαγορεύεται η χρήση του CRRS για την*

ανάλυση κινδύνου, την κατάρτιση προφίλ ή την προγνωστική εκτίμηση κινδύνου.

Τροπολογία 133

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 38 – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Έως [ένα έτος μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] και, στη συνέχεια, ανά έτος κατά τη διάρκεια της φάσης ανάπτυξης του δρομολογητή, ο eu-LISA συντάσσει έκθεση για την τρέχουσα κατάσταση της ανάπτυξης του δρομολογητή και την υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Η εν λόγω έκθεση περιλαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις δαπάνες που προκύπτουν και σχετικά με τυχόν κινδύνους που ενδέχεται να επηρεάσουν το συνολικό κόστος που βαρύνει τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 25.

Τροπολογία

2. Έως [ένα έτος μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] και, στη συνέχεια, ανά έτος κατά τη διάρκεια της φάσης ανάπτυξης του δρομολογητή, ο eu-LISA συντάσσει έκθεση για την τρέχουσα κατάσταση της ανάπτυξης του δρομολογητή και την υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Η εν λόγω έκθεση περιλαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις δαπάνες που προκύπτουν και σχετικά με τυχόν κινδύνους που ενδέχεται να επηρεάσουν το συνολικό κόστος που βαρύνει τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 25. ***Από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του δρομολογητή και στη συνέχεια κάθε έτος, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον οι πιστώσεις υπό τη γραμμή 4.11.10.02 του προϋπολογισμού του ΠΔΠ («eu-LISA») καλύπτουν τις ανάγκες που απαιτούνται για τον ορθό σχεδιασμό, την ανάπτυξη, τη φιλοξενία και την τεχνική διαχείριση του δρομολογητή και, κατά περίπτωση, προτείνει αμέσως τροποποίηση των πιστώσεων του προϋπολογισμού.***

Τροπολογία 134

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 38 – παράγραφος 4 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

4. Έως [τέσσερα έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος

Τροπολογία

4. Έως [τέσσερα έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος

κανονισμού] και, στη συνέχεια, κάθε τέσσερα έτη, η Επιτροπή συντάσσει έκθεση που περιέχει συνολική αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού, αξιολογώντας μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

κανονισμού] και, στη συνέχεια, κάθε τέσσερα έτη, η Επιτροπή συντάσσει έκθεση που περιέχει συνολική αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού, **καταδεικνύοντας την αναγκαιότητα και πρόσθετη αξία της συλλογής δεδομένων API**, αξιολογώντας μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

Τροπολογία 135

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 38 – παράγραφος 4 – στοιχείο γ α (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γα) τον αντίκτυπο του παρόντος κανονισμού στην ταξιδιωτική εμπειρία των νόμιμων επιβατών.

Τροπολογία 136

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 38 – παράγραφος 4 – στοιχείο γ β (νέο)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

γβ) τον αντίκτυπο του παρόντος κανονισμού στην ανταγωνιστικότητα του τομέα των αερομεταφορών και την επιβάρυνση που επωμίζονται οι επιχειρήσεις. Η έκθεση της Επιτροπής εξετάζει επίσης την αλληλεπίδραση του παρόντος κανονισμού με άλλες συναφείς νομοθετικές πράξεις της ΕΕ, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226, τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 767/2008, με σκοπό την αξιολόγηση του συνολικού αντικτύπου των σχετικών υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων στους αερομεταφορείς, τον προσδιορισμό διατάξεων που θα μπορούσαν να επικαιροποιηθούν και να απλοποιηθούν, εάν ενδείκνυται, ώστε να μετριαστεί η επιβάρυνση στους αερομεταφορείς, και την εξέταση δράσεων και μέτρων που θα

μπορούσαν να ληφθούν για τη μείωση της συνολικής πίεσης από πλευράς κόστους στους αερομεταφορείς.

Τροπολογία 137

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 38 – παράγραφος 4 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

4α. Η αξιολόγηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιλαμβάνει επίσης εκτίμηση της σκοπιμότητας της συμπερίληψης της μη εμπορικής ιδιωτικής αεροπορίας στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία 138

Πρόταση κανονισμού Άρθρο 38 – παράγραφος 6

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

6. Τα κράτη μέλη και οι αερομεταφορείς παρέχουν, κατόπιν αιτήματος, στον eu-LISA και στην Επιτροπή τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη σύνταξη των εκθέσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 2, 3 και 4, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που δεν αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και σχετίζονται με τα αποτελέσματα των προκαταρκτικών ελέγχων σε συστήματα πληροφοριών της Ένωσης και εθνικές βάσεις δεδομένων στα εξωτερικά σύνορα με δεδομένα API. Ωστόσο, τα κράτη μέλη μπορούν να απέχουν από την παροχή των εν λόγω πληροφοριών εάν είναι αναγκαίο και στον βαθμό που είναι αναγκαίο να μην αποκαλυφθούν εμπιστευτικές μέθοδοι εργασίας ή να μην τεθούν σε κίνδυνο εν εξελίξει έρευνες των αρμόδιων συνοριακών αρχών. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι όλες οι εμπιστευτικές

6. Τα κράτη μέλη και οι αερομεταφορείς παρέχουν, κατόπιν αιτήματος, στον eu-LISA και στην Επιτροπή τις πληροφορίες που απαιτούνται για τη σύνταξη των εκθέσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 2, 3 και 4, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που δεν αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και σχετίζονται με τα αποτελέσματα των προκαταρκτικών ελέγχων σε συστήματα πληροφοριών της Ένωσης και εθνικές βάσεις δεδομένων στα εξωτερικά σύνορα με δεδομένα API. **Ειδικότερα, τα κράτη μέλη παρέχουν ποσοτικές και ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με την αναγκαιότητα και την πρόσθετη αξία της συλλογής δεδομένων API από επιχειρηματική άποψη.** Ωστόσο, τα κράτη μέλη μπορούν να απέχουν από την παροχή των εν λόγω πληροφοριών εάν είναι αναγκαίο και στον βαθμό που είναι αναγκαίο να μην αποκαλυφθούν

πληροφορίες που παρέχονται
προστατεύονται δεόντως.

εμπιστευτικές μέθοδοι εργασίας ή να μην
τεθούν σε κίνδυνο εν εξελίξει έρευνες των
αρμόδιων συνοριακών αρχών. Η Επιτροπή
διασφαλίζει ότι όλες οι εμπιστευτικές
πληροφορίες που παρέχονται
προστατεύονται δεόντως.