

15.4.2024

A9-0409/139

Grozījums Nr. 139

Juan Fernando López Aguilar

Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komitejas vārdā

Ziņojums

A9-0409/2023

Jan-Christoph Oetjen

Iepriekšējas pasažieru informācijas (IPI) vākšana un nosūtīšana ārējo robežu kontroles uzlabošanai un atvieglošanai, grozījumu izdarīšana Regulā (ES) 2019/817 un Regulā (ES) 2018/1726 un Padomes Direktīvas 2004/82/EK atcelšana (COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD))

Regulas priekšlikums

–

EIROPAS PARLAMENTA GROZĪJUMI*

Komisijas priekšlikumā

**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES
REGULA (ES) 2024/...**

(... gada ...),

par iepriekšējas pasažieru informācijas (IPI) vākšanu un nosūtīšanu robežpārbaužu pie ārējām robežām uzlabošanai un atvieglošanai, ar ko groza Regulu (ES) 2019/817 un Regulu (ES) 2018/1726 un atceļ Padomes Direktīvu 2004/82/EK

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 77. panta 2. punkta b) un d) apakšpunktu un 79. panta 2. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

* Grozījumi: jaunais vai grozītais teksts ir norādīts treknā slīprakstā; svītrojumi ir apzīmēti ar simbolu █ .

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,
saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru²,

¹ OV C 228, 29.6.2023., 97. lpp.

² Eiropas Parlamenta ... nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes ...
lēmums ...

tā kā:

- (1) Personu pārbaūžu veikšana pie ārējām robežām ievērojami palīdz garantēt Savienības, dalībvalstu un tās iedzīvotāju ilgtermiņa drošību, un tādējādi tā joprojām ir svarīgs drošības pasākums, it īpaši zonā bez iekšējās robežkontroles (“Šengenas zona”). ***Robežpārbaudes būtu jāveic jo īpaši*** saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/3993³, ***lai palīdzētu*** apkarot nelegālo imigrāciju un novērst draudus dalībvalstu iekšējai drošībai, sabiedriskajai kārtībai, sabiedrības veselībai un starptautiskām attiecībām. ***Šādas robežpārbaudes būtu jāveic tā, lai pilnībā respektētu cilvēka cieņu un lai tās pilnībā atbilstu attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem, tostarp Eiropas Savienības Pamattiesību hartai (“Harta”).***

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/399 (2016. gada 9. marts) par Savienības Kodeksu par noteikumiem, kas reglamentē personu pārvietošanos pār robežām (Šengenas Robežu kodekss) (OV L 77, 23.3.2016., 1. lpp.).

- (2) **Pasažieru** datu un lidojuma informācijas, kas nosūtīta pirms **pasažieru** ierašanās (to dēvē par iepriekšējas pasažieru informācijas (“IPI”) datiem), izmantošana palīdz paātrināt vajadzīgo pārbažu veikšanu robežšķērsošanas procesa gaitā. Šīs regulas nolūkiem minētais process konkrēti attiecas uz robežu šķērsošanu starp kādu trešo valsti vai kādu dalībvalsti, kura nepiedalās šajā regulā, un dalībvalsti, kura piedalās šajā regulā. Šāda iepriekš minēto datu izmantošana uzlabo pie ārējām robežām veicamās pārbaudes, jo tiek nodrošināts pietiekami daudz laika, lai varētu veikt rūpīgas un visaptverošas visu **pasažieru** pārbaudes, nesamērīgi negatīvi neietekmējot godprātīgi. Tāpēc pie ārējām robežām veicamo pārbažu efektivitātes un lietderības labad būtu jāparedz pienācīgs tiesiskais regulējums, lai nodrošinātu, ka dalībvalstu kompetentajām robežu iestādēm šādās ārējo robežu šķērsošanas vietās būtu piekļuve IPI datiem pirms **pasažieru** ierašanās.

- (3) Esošais tiesiskais regulējums IPI datu jomā (Padomes Direktīva 2004/82/EK⁴ un valstu tiesību akti, ar kuriem transponē minēto direktīvu) ir izrādījies svarīgs **robežpārbaužu** uzlabošanā, jo īpaši tādēļ, ka ir ticis izveidots satvars, nodrošinot dalībvalstīm iespēju ieviest noteikumus, ar kuriem gaisa pārvadātājiem nosaka pienākumu nosūtīt IPI datus par pasažieriem, kas pārvadāti uz dalībvalstu teritoriju. Tomēr valstu līmenī joprojām pastāv atšķirības. Jo īpaši IPI dati no gaisa pārvadātājiem netiek pieprasīti sistemātiski, un gaisa pārvadātājiem jāpilda atšķirīgas prasības attiecībā uz vācamās informācijas veidu un uz nosacījumiem, saskaņā ar kuriem IPI dati jānosūta kompetentajām robežu iestādēm. Šīs atšķirības gaisa pārvadātājiem rada ne tikai nevajadzīgas izmaksas un sarežģījumus, bet arī traucē nodrošināt to personu efektīvas un lietderīgas pirmslidojuma pārbaudes, kuras ierodas pie ārējām robežām.

⁴ Padomes Direktīva 2004/82/EK (2004. gada 29. aprīlis) par pārvadātāju pienākumu darīt zināmus datus par pasažieriem (OV L 261, 6.8.2004., 24. lpp.).

- (4) Tāpēc būtu jāatjaunina un jāaizstāj spēkā esošais tiesiskais regulējums, lai nodrošinātu to, ka noteikumi par IPI datu vākšanu un nosūtīšanu nolūkā uzlabot un atvieglot pie ārējām robežām veicamo robežpārbaužu efektivitāti un lietderību un apkarot nelegālo imigrāciju ir skaidri, saskaņoti un efektīvi ***un ir saskaņā ar Regulas (ES) 2016/399 noteikumiem attiecībā uz dalībvalstīm, kurām to piemēro, un saskaņā ar valsts tiesību aktiem, ja to nepiemēro.***
- (5) Lai pēc iespējas lielākā mērā nodrošinātu konsekventu pieeju ***gan Savienības, gan*** starptautiskā līmenī un, ņemot vērā minētajā līmenī piemērojamos noteikumus par IPI datu vākšanu, atjauninātajā tiesiskajā regulējumā, kas izveidots ar šo regulu, būtu jāņem vērā attiecīgā prakse, par kuru starptautiskajā līmenī panākta vienošanās ar gaisa satiksmes nozari, ***piemēram,*** saistībā ar Pasaules Muitas organizācijas, Starptautiskās Gaisa transporta asociācijas un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) vadlīnijām par iepriekšēju pasažieru informāciju.

- (6) IPI datu vākšana un nosūtīšana ietekmē cilvēku privātumu un ietver **viņu** personas datu apstrādi. Lai pilnībā ievērotu **cilvēku** pamattiesības, jo īpaši tiesības uz privātās dzīves neaizskaramību un personas datu aizsardzību, saskaņā ar **■** Hartu būtu jāparedz pienācīgi ierobežojumi un aizsargpasākumi. Jo īpaši jebkādam IPI datu apstrādei un it sevišķi tādu IPI datu, kas ir personas dati, apstrādei arī turpmāk būtu **stingri** jāaprobežojas tikai ar to, kas ir vajadzīgs un samērīgs šajā regulā noteikto mērķu sasniegšanai. Turklāt būtu jānodrošina, ka **jebkādu** IPI **datu**, kas savākti un nosūtīti saskaņā ar šo regulu, **apstrāde** nerada nekādu diskrimināciju, kura aizliegta saskaņā ar Hartu.

- (7) Lai sasniegtu šīs regulas mērķus, tā būtu jāpiemēro visiem **gaisa** pārvadātājiem, kas veic lidojumus uz Savienību, kā definēts šajā regulā, **neatkarīgi no tā, kur šos lidojumus veicošie gaisa pārvadātāji iedibināti, un** aptverot gan regulārus, gan neregulārus lidojumus. **Šīs regulas darbības jomā nebūtu jāiekļauj datu vākšana par jebkādām citām civilās aviācijas gaisa kuģu darbībām, piemēram, pilotu skolu lidojumiem, medicīniskiem lidojumiem, ārkārtas lidojumiem, kā arī militāriem lidojumiem. Šai regulai nevajadzētu skart datu vākšanu par šādiem lidojumiem, kā paredzēts valstu tiesību aktos, kas ir saderīgi ar Savienības tiesību aktiem. Komisijai būtu jāizvērtē, vai ir iespējams ieviest ES sistēmu, kas privāto lidojumu operatoriem uzliktu par pienākumu vākt un nosūtīt datus par aviopasažieriem.**
- (8) **Gaisa pārvadātāju pienākumam vākt un nosūtīt IPI datus saskaņā ar šo regulu būtu jāattiecas uz visiem pasažieriem, kas veic lidojumus uz Savienību, tranzīta pasažieriem, kuru galamērķis ir ārpus Savienības, un visiem apkalpes locekļiem, kuri nav gaisa pārvadātāja darbinieki un kurus gaisa pārvadātājs ir izvietojis lidojumā saistībā ar viņu pienākumiem.**

- (9) Efektivitātes un juridiskās noteiktības labad būtu skaidri un izsmeļoši jāuzskaita informācijas elementi, kas kopā veido IPI datus un kas jāvāc un pēc tam jānosūta saskaņā ar šo regulu, lai tie aptvertu gan informāciju par katru *pasāžieri*, gan informāciju par konkrētā *pasāžiera veikto* lidojumu. ***Saskaņā ar šo regulu un starptautiskajiem standartiem*** visos gadījumos, uz kuriem attiecas šī regula, šādā lidojumu informācijā būtu jāietver informācija par ***sēdvietu un bagāžu, ja šāda informācija ir pieejama, kā arī*** informācija par robežšķērsošanas vietu, kas izmantota ieceļošanai attiecīgās dalībvalsts teritorijā. ***Ja informācija par bagāžu vai sēdvietu ir pieejama citās IT sistēmās, kas ir gaisa pārvadātāja, tā operatora, sistēmas nodrošinātāja vai lidostas iestādes rīcībā, gaisa pārvadātājiem šī informācija būtu jāiekļauj IPI paziņojumā, kas jānosūta kompetentajām robežu iestādēm.***

- (10) Lai nodrošinātu elastību un inovāciju, principā katram gaisa pārvadātājam būtu jāļauj noteikt, kā tas pilda savus pienākumus attiecībā uz šajā regulā noteikto IPI datu vākšanu, **ņemot vērā dažādos gaisa pārvadātāju veidus, kas definēti šajā regulā, to attiecīgos uzņēmējdarbības modeļus, piemēram, reģistrācijas laiku un sadarbību ar lidostām.** Tomēr, ņemot vērā, ka pastāv piemēroti tehnoloģiskie risinājumi, kas ļauj automatiski vākt konkrētus IPI datus, vienlaikus garantējot to, ka attiecīgie IPI dati ir pareizi, pilnīgi un atjaunināti, un ņemot vērā šādas tehnoloģijas izmantošanas priekšrocības efektivitātes un lietderības ziņā, gaisa pārvadātājiem būtu jānosaka pienākums vākt minētos IPI datus ar automatizētu līdzekļu starpniecību, nolasot informāciju no ceļošanas dokumentā ietvertajiem mašīnlasāmajiem datiem. **Ja šādu automatizētu līdzekļu izmantošana tomēr nav tehniski iespējama ārkārtas apstākļu dēļ, gaisa pārvadātājiem IPI dati izņēmuma kārtā būtu jāvāc manuāli vai nu tiešsaistes reģistrācijas procesā, vai arī reģistrācijas laikā lidostā, rīkojoties tā, lai nodrošinātu atbilstību šajā regulā noteiktajiem pienākumiem.**

(11) IPI datu vākšanai ar automatizētiem līdzekļiem būtu stingri jāaprobežojas ar burtciparu datiem, kas ietverti ceļošanas dokumentā, un tai nevajadzētu novest pie biometrisko datu vākšanas no ceļošanas dokumenta. Tā kā IPI datu vākšana ir daļa no reģistrācijas procesa tiešsaistē vai lidostā, tajā nebūtu jāiekļauj gaisa pārvadātāju pienākums iekāpšanas brīdī pārbaudīt pasažiera ceļošanas dokumentu. Šīs regulas ievērošanai nebūtu jānozīmē, ka pasažieru rīcībā, iekāpjot lidmašīnā, obligāti jābūt ceļošanas dokumentam. Tam nevajadzētu skart pienākumus, kas izriet no citiem Savienības tiesību aktiem vai valsts tiesību aktiem, kuri atbilst Savienības tiesību aktiem.

- (12) *IPI datu vākšanai no ceļošanas dokumentiem būtu jāatbilst arī ICAO standartiem par mašīnlasāmiem ceļošanas dokumentiem, kas transponēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2019/1157⁵, Padomes Direktīvā (ES) 2019/997⁶ un Padomes Regulā (EK) Nr. 2252/2004⁷.*
- (13) *Šajā regulā un attiecīgajos deleģētajos un īstenošanas aktos noteiktajām prasībām būtu jānodrošina, ka aviosabiedrības tos īsteno vienādi, tādējādi līdz minimumam samazinot to attiecīgo sistēmu savstarpējās savienojamības izmaksas. Lai aviosabiedrībām atvieglotu minēto prasību saskaņotu īstenošanu, jo īpaši attiecībā uz datu struktūru, formātu un nosūtīšanas protokolu, Komisijai, pamatojoties uz sadarbību ar kompetentajām robežu iestādēm, citu dalībvalstu iestādēm, gaisa pārvadātājiem un attiecīgajām Savienības aģentūrām, būtu jānodrošina, ka praktiskajā rokasgrāmatā, kas jā sagatavo Komisijai, tiek sniegti visi vajadzīgie norādījumi un skaidrojumi.*

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1157 (2019. gada 20. jūnijs) par Savienības pilsoņu personas apliecību un Savienības pilsoņiem un viņu ģimenes locekļiem, kuri izmanto tiesības brīvi pārvietoties, izsniegto uzturēšanās dokumentu drošības uzlabošanu (OV L 188, 12.7.2019., 67. lpp.).

⁶ Direktīva (ES) 2019/997 (2019. gada 18. jūnijs), ar ko izveido ES pagaidu ceļošanas dokumentu un atceļ Lēmumu 96/409/KĀDP (OV L 163, 20.6.2019., 1. lpp.)

⁷ Padomes Regula (EK) Nr. 2252/2004 (2004. gada 13. decembris) par drošības elementu un biometrijas standartiem dalībvalstu izdotās pasēs un ceļošanas dokumentos (OV L 385, 29.12.2004., 1. lpp.).

- (14) *Lai uzlabotu datu kvalitāti, maršrutētājam būtu jāpārbauda, vai gaisa pārvadātāju tam nosūtītie IPI dati atbilst atbalsfītajiem datu formātiem, tostarp standartizētiem datu laukiem vai kodiem gan satura, gan struktūras ziņā. Ja maršrutētājs ir pārbaudījis, ka dati neatbilst atbalsfītajiem datu formātiem, tostarp standartizētiem datu laukiem vai kodiem, tam nekavējoties un automatizēti jāinformē attiecīgais gaisa pārvadātājs.*
- (15) *Saskaņā ar šo regulu izveidotajām automatizētajām datu vākšanas sistēmām un citiem procesiem nevajadzētu negatīvi ietekmēt aviācijas nozares darbiniekus, kuriem būtu jāgūst labums no kvalifikācijas celšanas un pārkvalificēšanās iespējām, kas palielinātu datu vākšanas un nosūtīšanas efektivitāti un uzticamību, kā arī darba apstākļus šajā nozarē.*

- (16) ***Saskaņā ar 5. pantu pasažieriem vajadzētu būt iespējai*** tiešsaistes reģistrācijas procesā pašiem sniegt noteiktus IPI datus. Šādi līdzekļi varētu būt, piemēram, tāda droša lietotne ***pasažiera*** viedtālrunī, datorā vai tīmekļa kamerā, kura var nolasīt ceļošanas dokumentā ietvertos mašīnlasāmos datus. Gadījumos, kad ***pasažieri*** nav reģistrējušies tiešsaistē, gaisa pārvadātājiem būtu jāsniedz šiem ***pasažieriem*** iespēja lidostā veiktās reģistrācijas laikā sniegt ***prasītos*** mašīnlasāmos IPI datus, izmantojot pašapkalpošanās iekārtu vai aviosabiedrības darbinieku palīdzību pie reģistrācijas letes. ***Neskarot gaisa pārvadātāju brīvību noteikt gaisa pārvadājumu maksas un definēt savu tirdzniecības politiku, šajā regulā noteiktajiem pienākumiem nevajadzētu radīt nesamērīgus šķēršļus pasažieriem, kuri nevar izmantot tiešsaistes līdzekļus IPI datu sniegšanai, piemēram, ieviešot papildu maksu par IPI datu sniegšanu lidostā. Turklāt šajā regulā būtu jāparedz pārejas periods, kura laikā pasažieriem jebkurā gadījumā būtu jānodod iespēja tiešsaistes reģistrācijas procesā IPI datus sniegt manuāli. Šādos gadījumos gaisa pārvadātājiem būtu jāizmanto datu pārbaudes metodes.***

- (17) *Lai garantētu Hartā paredzēto tiesību īstenošanu un nodrošinātu pieejamas un iekļaujošas ceļošanas iespējas, jo īpaši neaizsargātām grupām un personām ar invaliditāti, un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1107/2006⁸ noteiktajām personu ar invaliditāti un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu, gaisa pārvadātājiem ar dalībvalstu atbalstu būtu jānodrošina, ka pasažieriem lidostā vienmēr ir pieejama iespēja sniegt vajadzīgos datus.*
- (18) Lai palielinātu skaidrību un juridisko noteiktību un palīdzētu nodrošināt datu kvalitāti un automatizēto līdzekļu atbildīgu izmantošanu, Komisija būtu jāpilsonvaro pieņemt tehniskās prasības un procedūras noteikumus, kas gaisa pārvadātājiem būtu jāievēro *attiecībā uz* automatizētu līdzekļu izmantošanu nolūkā vākt mašīnlasāmus IPI datus saskaņā ar šo regulu.

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1107/2006 (2006. gada 5. jūlijs) par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu (OV L 204, 26.7.2006., 1. lpp.).

- (19) Ņemot vērā priekšrocības, ko sniedz automatizētu līdzekļu izmantošana mašīnlasāmu IPI datu vākšanai, un skaidrību, kura izriet no tehniskajām prasībām, kas šajā sakarībā pieņemtas saskaņā ar šo regulu, būtu jāprecizē, ka gaisa pārvadātājiem, kuri nolēmj izmantot automatizētus līdzekļus tādas informācijas vākšanai, kas tiem jānosūta saskaņā ar Direktīvu 2004//82/EK, ir iespēja, bet ne pienākums piemērot minētās prasības pēc to pieņemšanas saistībā ar šādu automatizētu līdzekļu izmantošanu, ciktāl tas atļauts minētajā direktīvā ***un tā ir piemērojama***. Šāda brīvprātīga minēto specifikāciju piemērošana, piemērojot Direktīvu 2004/82/EK, nebūtu jāuzskata par tādu, kas jebkādā veidā ietekmē gaisa pārvadātāju un dalībvalstu pienākumus saskaņā ar minēto direktīvu.

- (20) Lai nodrošinātu, ka pirmslidojuma pārbaudes, ko iepriekš veic kompetentās robežu iestādes, ir efektīvas un lietderīgas, minētajām iestādēm nosūtītajos IPI datos būtu jāietver dati par *pasāžieriem*, kuri faktiski šķērsos ārējās robežas, t. i., par *pasāžieriem*, kuri patiešām atrodas gaisa kuģī, *neatkarīgi no tā, vai pasažiera galamērķis ir Savienībā vai ārpus tās*. Tāpēc gaisa pārvadātājiem IPI dati būtu jānosūta tūlīt pēc iekāpšanas slēgšanas. Turklāt IPI dati palīdz kompetentajām robežu iestādēm atšķirt likumīgus *pasāžierus* no *pasāžieriem*, par kuriem var būt interese, un tādēļ varētu būt vajadzīgas papildu pārbaudes, kā rezultātā būtu nepieciešama turpmāka koordinācija un turpmāku pasākumu sagatavošana pēc attiecīgo pasažieru ierašanās. Tas varētu notikt, piemēram, gadījumos, kad ir negaidīti liels tādu *pasāžieru* skaits, par kuriem var būt interese un kuru fiziskās pārbaudes pie robežām varētu negatīvi ietekmēt citu likumīgu *pasāžieru* robežpārbaudes, kā arī gaidīšanas laiku pie robežām. Lai kompetentajām robežu iestādēm dotu iespēju sagatavot pienācīgus un samērīgus pasākumus pie robežas, piemēram, darbinieku skaita pagaidu palielināšanu vai darbinieku pārceļšanu (jo īpaši to lidojumu gadījumā, kad laiks starp iekāpšanas slēgšanu un ierašanos pie ārējām robežām nav pietiekams, lai kompetentās robežu iestādes varētu sagatavot vispiemērotākos reakcijas pasākumus), IPI dati būtu jānosūta arī pirms iekāpšanas, t. i., katra *pasāžiera* reģistrācijas brīdī.

- (21) Skaidrības nodrošināšanai par tehniskajām prasībām, kas piemērojamas gaisa pārvadātājiem un ir vajadzīgas, lai garantētu, ka saskaņā ar šo regulu savāktie IPI dati tiek nosūtīti maršrutētājam drošā, efektīvā un ātrā veidā, Komisija būtu jāpilnvaro noteikt specifikācijas attiecībā uz kopīgajiem protokoliem un saderīgiem datu formātiem, kuri jāizmanto šādai nosūtīšanai, ***tostarp prasības datu drošības jomā.***
- (22) Lai novērstu jebkādu ļaunprātīgas izmantošanas risku un saskaņā ar mērķa ierobežojuma principu, kompetentajām robežu iestādēm būtu nepārprotami jāliedz apstrādāt IPI datus, kurus tās saņem saskaņā ar šo regulu, jebkādiem citiem mērķiem, ***izņemot tos, kas skaidri paredzēti šajā regulā, un tām jārīkojas saskaņā ar Regulas (ES) 2016/399 noteikumiem attiecībā uz dalībvalstīm, kurām to piemēro, un saskaņā ar valsts tiesību aktiem, ja to nepiemēro.***

- (23) Nolūkā nodrošināt to, ka kompetentajām robežu iestādēm ir pietiekami daudz laika, lai efektīvi veiktu visu *pasažieru*, tostarp tālsatiksmes lidojumu *pasažieru* un savienoto lidojumu *pasažieru*, pirmslidojuma pārbaudes, kā arī pietiekami daudz laika, lai nodrošinātu, ka gaisa pārvadātāju savāktie un nosūtītie IPI dati ir pilnīgi, pareizi un atjaunināti, un vajadzības gadījumā pieprasītu no gaisa pārvadātājiem papildu skaidrojumus, labojumus vai papildinājumus, ***lai tādējādi nodrošinātu, ka IPI dati ir pieejami līdz brīdim, kad visi ceļotāji ir faktiski ieradušies robežšķērsošanas vietā***, kompetentajām robežu iestādēm IPI dati, kurus tās saņēmušas saskaņā ar šo regulu, būtu jāglabā konkrētu laikposmu, kas nepārsniedz minētajiem nolūkiem absolūti nepieciešamo. ***Ārkārtas apstākļos, kad atsevišķi pasažieri pēc nolaišanās neierodas robežšķērsošanas vietā šādā noteiktā laikposmā, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai ļaut savām kompetentajām robežu iestādēm glabāt šādu atsevišķu pasažieru IPI datus līdz brīdim, kad viņi ierodas robežšķērsošanas vietā vai ne ilgāk kā noteiktā papildu laikposmā. Ja dalībvalstis vēlas izmantot šādu iespēju, tām vajadzētu būt atbildīgām par piemērotu līdzekļu ieviešanu šādu atsevišķu pasažieru identificēšanai, lai nodrošinātu, ka to konkrēto IPI datu ilgāka glabāšana nepārsniedz absolūti nepieciešamo.***

(24) Lai varētu atbildēt uz *kompetento robežu iestāžu* pieprasījumiem *sniegt papildu skaidrojumus, labojumus vai papildinājumus*, gaisa pārvadātājiem būtu jāglabā IPI dati, kurus tie nosūtījuši saskaņā ar šo regulu, noteiktā un absolūti nepieciešamā laikposmā. *Turklāt, lai uzlabotu likumīgu pasažieru ceļošanas pieredzi, gaisa pārvadātājiem vajadzētu būt iespējai saglabāt un izmantot IPI datus, ja tas nepieciešams to parastai uzņēmējdarbības gaitai, jo īpaši ceļošanas atvieglošanai, saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679⁹.*

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

- (25) Lai izvairītos no tā, ka gaisa pārvadātājiem jāizveido un jāuztur vairāki tādi savienojumi ar dalībvalstu kompetentajām robežu iestādēm, kuri paredzēti saskaņā ar šo regulu savāktu IPI datu nosūtīšanai, un lai novērstu ar to saistīto neefektivitāti un drošības riskus, būtu jāparedz noteikums par vienu maršrutētāju, kas izveidots un darbojas Savienības līmenī **saskaņā ar šo regulu un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/...**¹⁰⁺ un kas kalpo kā savienojuma un izplatīšanas punkts minētajai datu nosūtīšanai. Efektivitātes un izmaksu lietderības labad maršrutētājā, ciktāl tas tehniski iespējams un pilnībā ievērojot šīs regulas un Regulas (ES) 2024/...⁺⁺ noteikumus, būtu jāizmanto tehniskie komponenti no citām attiecīgām sistēmām, kas izveidotas saskaņā ar Savienības tiesību aktiem, **jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2017/2226¹¹ minētais tīmekļa pakalpojums, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/1240¹² minētā pārvadātāju vārteja un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 767/2008¹³ minētā pārvadātāju vārteja. Lai samazinātu ietekmi uz gaisa pārvadātājiem un nodrošinātu saskaņotu pieeju tiem, eu-LISA, ciktāl tas ir tehniski un funkcionāli iespējams, būtu jāprojektē maršrutētājs tā, lai tas būtu**

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).

⁺ OV: lūgums ievietot tekstā regulas numuru, kas ietverta dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)), un zemsvītras piezīmē ievietot attiecīgās regulas numuru, datumu, nosaukumu atsauci uz OV un ELI atsauci.

⁺⁺ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) ietvertās regulas numuru.

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2226 (2017. gada 30. novembris), ar ko izveido ieceļošanas/izceļošanas sistēmu (IIS), lai reģistrētu to trešo valstu valstspiederīgo ieceļošanas un izceļošanas datus un ieceļošanas atteikumu datus, kuri šķērso dalībvalstu ārējās robežas, un ar ko paredz nosacījumus piekļuvei IIS tiesībaizsardzības nolūkos, un ar ko groza Konvenciju, ar ko īsteno Šengenas nolīgumu, un Regulas (EK) Nr. 767/2008 un (ES) Nr. 1077/2011 (OV L 327, 9.12.2017., 20. lpp.).

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1240 (2018. gada 12. septembris), ar ko izveido Eiropas ceļošanas informācijas un atļauju sistēmu (ETIAS) un groza Regulas (ES) Nr. 1077/2011, (ES) Nr. 515/2014, (ES) 2016/399, (ES) 2016/1624 un (ES) 2017/2226 (OV L 236, 19.9.2018., 1. lpp.).

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 767/2008 (2008. gada 9. jūlijs) par Vīzu informācijas sistēmu (VIS) un datu apmaiņu starp dalībvalstīm saistībā ar īstermiņa vīzām (VIS regula) (OV L 218, 13.8.2008., 60. lpp.).

saskanīgs un saderīgs ar pienākumiem, kas gaisa pārvadātājiem noteikti Regulā (ES) 2017/2226, Regulā (ES) 2018/1240 un Regulā (EK) Nr. 767/2008.

- (26) *Lai uzlabotu gaisa satiksmes datu nosūtīšanas efektivitāti un atbalstītu kompetentajām robežu iestādēm nosūtīto IPI datu uzraudzību, maršrutētājam būtu jāsaņem reāllaika lidojumu satiksmes informācija, ko savākušas citas organizācijas, piemēram, Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācija (Eurocontrol).*
- (27) *Saskaņā ar šo regulu ar maršrutētāja starpniecību būtu automatizēti jānosūta IPI dati attiecīgajām kompetentajām robežu iestādēm, kas būtu jānosaka, pamatojoties uz to robežšķērsošanas vietu ieceļošanai tās dalībvalsts teritorijā, kura minēta attiecīgajos IPI datos. Lai atvieglotu datu izplatīšanas procesu, katrai dalībvalstij būtu jānorāda, kuras robežu iestādes ir kompetentas saņemt no maršrutētāja nosūtītos IPI datus. Dalībvalstis var izveidot vienotu datu ievades punktu, kas saņem IPI datus no maršrutētāja un nekavējoties un automatizēti pārsūta tos attiecīgās dalībvalsts kompetentajām robežu iestādēm. Lai nodrošinātu šīs regulas pareizu darbību un pārredzamības labad, informācija par kompetentajām robežu iestādēm būtu jāpublisko.*

- (28) Ar maršrutētāju būtu vienīgi jāatvieglo IPI datu nosūtīšana no gaisa pārvadātājiem kompetentajām robežu iestādēm saskaņā ar šo regulu ■ , un maršrutētājam nevajadzētu būt IPI datu repositorijs. Tādēļ un nolūkā līdz minimumam samazināt jebkādu neatļautas piekļuves vai citādas ļaunprātīgas izmantošanas risku un saskaņā ar datu minimizēšanas principu *dati nebūtu jāglabā, ja vien tas nav* absolūti nepieciešams ar nosūtīšanu saistītos tehniskos nolūkos, un IPI dati no maršrutētāja būtu jādzēš nekavējoties, neatgriezeniski un automatizēti no brīža, kad nosūtīšana ir pabeigta ■ .
- (29) Lai nodrošinātu, ka IPI dati no maršrutētāja tiek nosūtīti pareizi, Komisija būtu jāpilnvaro izstrādāt detalizētus tehniskos un procedūras noteikumus par minēto nosūtīšanu. Minētajiem noteikumiem vajadzētu būt tādiem, ar kuriem nodrošina to, ka nosūtīšana ir droša, efektīva un ātra un ietekmē pasažieru ceļošanu un gaisa pārvadātājus ne vairāk kā vajadzīgs.

- (30) Lai gaisa pārvadātāji pēc iespējas drīz varētu izmantot priekšrocības, ko sniedz tāda maršrutētāja izmantošana, kuru *eu-LISA* izstrādājusi saskaņā ar šo regulu ***un Regulu (ES) 2024/...***¹⁴⁺, un lai gūtu pieredzi tā izmantošanā, gaisa pārvadātājiem būtu jāsniedz iespēja, kas nav pienākums, izmantot maršrutētāju nolūkā nosūtīt informāciju, kura tiem saskaņā ar Direktīvu 2004/82/EK ir jānosūta pārejas periodā. Minētajam pārejas periodam būtu jā sākas brīdī, kad maršrutētājs sāk darbību, un jābeidzas tad, kad pienākumi saskaņā ar minēto direktīvu vairs nav piemērojami. Lai nodrošinātu, ka šāda brīvprātīga maršrutētāja izmantošana tiek īstenota atbildīgā veidā, pēc gaisa pārvadātāja pieprasījuma un pēc tam, kad minētā iestāde ir veikusi pārbaudes un vajadzības gadījumā saņēmusi garantijas, būtu jāprasa atbildīgās ***dalībvalsts*** iepriekšēja rakstiska piekrišana informācijas saņemšanai.

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).

⁺ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) ietvertās regulas numuru.

Turklāt, lai izvairītos no situācijas, kad gaisa pārvadātāji atkārtoti sāk un pārtrauc izmantot maršrutētāju, būtu jāpieprasa turpināt maršrutētāja izmantošanu, kolīdz gaisa pārvadātājs sācis to brīvprātīgi izmantot, ja vien nav objektīvu iemeslu pārtraukt informācijas nosūtīšanu attiecīgajai atbildīgajai *dalībvalstij*, piemēram, ja ir kļuvis skaidrs, ka informācija netiek nosūtīta likumīgi, droši, efektīvi un ātri. Lai pareizi īstenotu šo maršrutētāja brīvprātīgas izmantošanas iespēju, būtu jāparedz vajadzīgie noteikumi par apspriešanos un informācijas sniegšanu, pienācīgi ņemot vērā visu skarto personu tiesības un intereses. Šāda brīvprātīga maršrutētāja izmantošana, piemērojot Direktīvu 2004/82/EK, kā tas noteikts šajā regulā, nebūtu jāuzskata par tādu, kas jebkādā veidā ietekmē gaisa pārvadātāju un dalībvalstu pienākumus saskaņā ar minēto direktīvu.

- (31) Ar maršrutētāju, kura izveide un darbība ir paredzēta saskaņā ar šo regulu **un Regulu (ES) 2024/...**¹⁵⁺, būtu jāsamazina **saskaņā ar šo regulu veicamai** IPI datu nosūtīšanai vajadzīgo tehnisko savienojumu skaits un tie būtu jāvienkāršo, rezultātā izveidojot ne vairāk kā vienu savienojumu uz vienu gaisa pārvadātāju un vienu kompetento robežu iestādi. Tāpēc šajā regulā ir noteikts pienākums, saskaņā ar kuru katrai kompetentajai robežu iestādei un katram gaisa pārvadātājam jāizveido šāds savienojums ar maršrutētāju un jāpanāk vajadzīgā integrācija ar to, lai nodrošinātu, ka ar šo regulu izveidotā IPI datu nosūtīšanas sistēma var pienācīgi darboties. **Maršrutētājam, ko projektē un izstrādā eu-LISA, būtu jānodrošina gaisa pārvadātāju sistēmu un infrastruktūras efektīva un lietderīga savienošana un integrācija, paredzot visus attiecīgos standartus un tehniskās prasības.** Lai ■ nodrošinātu ar šo regulu izveidotās sistēmas pienācīgu darbību, būtu **jāizstrādā detalizēti noteikumi. Projektējot un izstrādājot maršrutētāju, eu-LISA būtu jānodrošina, lai IPI dati, ko gaisa pārvadātāji nosūta kompetentajām robežu iestādēm, tranzīta laikā tiktu šifrēti.**

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).

+ OV: lūgums ievietot tekstā regulas numuru, kas ietverta dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)), un zemsvītras piezīmē ievietot attiecīgās regulas numuru, datumu, nosaukumu atsauci uz OV un ELI atsauci.

- (32) Ņemot vērā attiecīgās Savienības intereses, visas izmaksas, kas *eu-LISA* radušās, veicot šajā regulā noteiktos uzdevumus ***attiecībā uz maršrutētāju, tostarp maršrutētāja projektēšanu, izstrādi, mitināšanu un tehnisko pārvaldību, kā arī eu-LISA pārvaldības struktūras izmaksas***, būtu jāsedz no Savienības budžeta, ***lai atbalstītu maršrutētāja projektēšanu, izstrādi, mitināšanu un tehnisko pārvaldību.***

Tas pats var attiekties uz izmaksām, kuras dalībvalstīm radušās saistībā ar dalībvalstu savienojumiem ar maršrutētāju un integrāciju ar to, ***kā arī to uzturēšanu***, kā noteikts šajā regulā **■** saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem. ***Ir svarīgi, lai no Savienības budžeta šajā nolūkā tiktu sniegts pienācīgs finansiāls atbalsts dalībvalstīm. Šajā nolūkā dalībvalstu finansiālās vajadzības būtu jāatbalsta no Savienības vispārējā budžeta saskaņā ar attiecināmības noteikumiem un līdzfinansējuma likmēm, kas noteiktas attiecīgajos Savienības tiesību aktos. Ar eu-LISA piešķirto ES ikgadējo iemaksu būtu jāfinansē vajadzības, kas saistītas ar maršrutētāju mitināšanu un tehnisko pārvaldību, pamatojoties uz eu-LISA veiktu novērtējumu. No Savienības budžeta būtu jāfinansē arī atbalsts, piemēram, apmācība, ko eu-LISA sniedz gaisa pārvadātājiem un kompetentajām robežu iestādēm, lai ar maršrutētāju nodrošinātu efektīvu IPI datu nosūtīšanu un pārraidīšanu. Izmaksas, kas neatkarīgajām valsts uzraudzības iestādēm radušās saistībā ar šajā regulā paredzēto uzdevumu veikšanu, sedz arī attiecīgās dalībvalstis.***

- (33) Nevar izslēgt to, ka ārkārtas apstākļu dēļ un, neraugoties uz visiem saprātīgi iespējamiem pasākumiem, kas veikti saskaņā ar šo regulu, pienācīgi nedarbojas **centrālā infrastruktūra, kāds no maršrutētāja tehniskajiem komponentiem vai sakaru infrastruktūra, kas** kompetentās robežu iestādes un gaisa pārvadātājus savieno ar maršrutētāju, kā rezultātā **gaisa pārvadātājiem** tehniski nav iespējams **nosūtīt, savukārt kompetentajām robežu iestādēm – saņemt IPI datus**. Ņemot vērā maršrutētāja nepieejamību un to, ka gaisa pārvadātājiem parasti nebūs reālistiski iespējams likumīgā, drošā, efektīvā un ātrā veidā nosūtīt maršrutētāja nepieejamības dēļ skartos IPI datus, izmantojot alternatīvus līdzekļus, gaisa pārvadātāju pienākums nosūtīt minētos IPI datus maršrutētājam būtu jāpārtrauc piemērot tik ilgi, kamēr **turpina pastāvēt** tehniskā neiespējamība. **Tomēr, lai nodrošinātu tādu IPI datu pieejamību, kas vajadzīgi teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem, gaisa pārvadātājiem būtu jāturpina vākt un glabāt IPI datus, lai tos varētu nosūtīt, līdzko** tehniskā neiespējamība ir novērsta. **Lai līdz minimumam samazinātu jebkādas tehniskas neiespējamības ilgumu un negatīvās sekas, iesaistītajām personām šādā gadījumā būtu nekavējoties jāinformē citai citu un nekavējoties jāveic visi vajadzīgie pasākumi tehniskās neiespējamības novēršanai.**

Šai kārtībai nebūtu jāskar visu iesaistīto personu saskaņā ar šo regulu paredzētie pienākumi, proti, nodrošināt to, ka maršrutētājs un attiecīgās sistēmas, un infrastruktūra darbojas pienācīgi, kā arī nebūtu jāskar tas, ka gaisa pārvadātājiem piemēro sodus par minēto pienākumu nepildīšanu, tostarp gadījumos, kad tie cenšas atsaukties uz šo kārtību, ja šādai rīcībai nav pamata. Lai atturētu no šādas ļaunprātīgas rīcības un atvieglotu uzraudzību un – vajadzības gadījumā – sodu piemērošanu, gaisa pārvadātājiem, kuri atsaucas uz šo kārtību tādēļ, ka nedarbojas viņu sistēma un infrastruktūra, par to būtu jāziņo kompetentajai uzraudzības iestādei.

- (34) *Ja gaisa pārvadātāji uztur tiešus savienojumus ar kompetentajām robežu iestādēm IPI datu nosūtīšanai, šie savienojumi var būt piemērots līdzeklis, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības līmeni, lai IPI datus nosūtītu tieši kompetentajām robežu iestādēm gadījumā, ja ir tehniska neiespējamība izmantot maršrutētāju. Izņēmuma gadījumā, ja ir tehniska neiespējamība izmantot maršrutētāju, kompetentajām robežu iestādēm vajadzētu būt iespējai pieprasīt gaisa pārvadātājiem izmantot šādu piemērotu līdzekli. Tam nevajadzētu nozīmēt pienākumu gaisa pārvadātājiem uzturēt vai ieviest šādus tiešus savienojumus vai jebkādus citus piemērotus līdzekļus, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības līmeni, lai IPI datus nosūtītu tieši kompetentajām robežu iestādēm. IPI datu ārkārtas nosūtīšanai, izmantojot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, piemēram, šifrētu e-pastu vai drošu tīmekļa portālu, un izslēdzot nestandarta elektronisko formātu izmantošanu, būtu jānodrošina nepieciešamais datu drošības, datu kvalitātes un datu aizsardzības līmenis. IPI dati, ko kompetentās robežu iestādes saņēmušas ar šādiem citiem piemērotiem līdzekļiem, būtu turpmāk jāapstrādā saskaņā ar Regulā (ES) 2016/399 un piemērojamos valsts tiesību aktos izklāstītajiem noteikumiem un datu aizsardzības pasākumiem.*

Pēc eu-LISA paziņojuma, ka tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un ja tiek apstiprināts, ka attiecīgo IPI datu nosūtīšana ar maršrutētāja starpniecību kompetentajai robežu iestādei ir pabeigta, kompetentajai robežu iestādei būtu nekavējoties jādzēš ar jebkādiem citiem piemērotiem līdzekļiem iepriekš saņemtie IPI dati. Šai dzēšanai nebūtu jāietekmē konkrēti gadījumi, kad IPI dati, ko kompetentās robežu iestādes saņēmušas ar jebkādiem citiem piemērotiem līdzekļiem, pa to laiku ir tālāk apstrādāti saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679, lai uzlabotu un veicinātu robežpārbaužu efektivitāti un lietderību pie ārējām robežām un apkarotu nelegālo imigrāciju.

- (35) Lai nodrošinātu, ka tiek ievērotas pamattiesības uz personas datu aizsardzību, šajā regulā būtu jānosaka datu pārzinis un datu apstrādātājs un jāparedz noteikumi par revīzijām. Lai panāktu efektīvu uzraudzību, nodrošinātu personas datu pienācīgu aizsardzību un līdz minimumam samazinātu ar drošību saistītos riskus, būtu jāparedz arī noteikumi par reģistrāciju, datu apstrādes drošību un pašuzraudzību. Gadījumos, kad minētie noteikumi attiecas uz personas datu apstrādi, **tiem** būtu jāatbilst **vispārpiemērojamiem** Savienības tiesību **aktiem** par personas datu aizsardzību, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes **Regulai** (ES) 2016/679 un Eiropas Parlamenta un Padomes **Regulai** (ES) 2018/1725¹⁶.
- (36) *Nemot vērā pasažieru tiesības būt informētiem par viņu personas datu apstrādi, dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka lidojuma rezervācijas brīdī un reģistrācijas brīdī pasažieriem tiek sniegta precīza un viegli pieejama un saprotama informācija par IPI datu vākšanu, minēto datu nosūtīšanu kompetentajām robežu iestādēm un viņu kā datu subjektu tiesībām.*

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

- (37) *Neskarot šajā regulā paredzētos konkrētākos noteikumus par personas datu apstrādi, personas datu apstrādei, ko dalībvalstis un gaisa pārvadātāji veic saskaņā ar šo regulu, būtu jāpiemēro Regula (ES) 2016/679. Regula (ES) 2018/1725 būtu jāpiemēro personas datu apstrādei, ko, pildot savus pienākumus saskaņā ar šo regulu, veic eu-LISA.*
- (38) *Lai nodrošinātu atbilstību pamattiesībām uz personas datu aizsardzību, šajā regulā būtu jāparedz arī noteikumi par revīzijām. Revīzijas, par kurām ir atbildīgas dalībvalstis, būtu jāveic neatkarīgām uzraudzības iestādēm, kas minētas Regulas (ES) 2016/679 51. pantā, vai revīzijas struktūrai, kurai uzraudzības iestāde uzticējusi šo uzdevumu.*

- (39) Saskaņā ar šo regulu īstenojamo apstrādes darbību, proti, ar maršrutētāja starpniecību veiktas IPI datu nosūtīšanas no gaisa pārvadātājiem dalībvalstu kompetentajām robežu iestādēm, mērķis jo īpaši ir palīdzēt minētajām iestādēm pildīt savus pienākumus robežu pārvaldības jomā, kā arī uzdevumus, kas saistīti ar nelegālās imigrācijas apkarošanu. Tāpēc ***dalībvalstīm būtu jāizraugās iestādes, kas būs pārzīņi maršrutētāja datu apstrādei, datu nosūtīšanai no maršrutētāja kompetentajām robežu iestādēm un šo datu turpmākai apstrādei, lai uzlabotu un atvieglotu robežpārbaudes pie ārējām robežām. Dalībvalstīm šīs iestādes būtu jāpaziņo Komisijai un Eiropas Savienības Aģentūrai lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai brīvības, drošības un tiesiskuma telpā (eu-LISA), kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1726¹⁷. Attiecībā uz personas datu apstrādi maršrutētājā dalībvalstīm vajadzētu būt kopīgiem pārzīņiem saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 26. pantu.***

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1726 (2018. gada 14. novembris) par Eiropas Savienības Aģentūru lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai brīvības, drošības un tiesiskuma telpā (*eu-LISA*) un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1987/2006 un Padomes Lēmumu 2007/533/TI un atceļ Regulu (ES) Nr. 1077/2011, OV L 295, 21.11.2018., 99. lpp.

Savukārt gaisa pārvadātājiem vajadzētu būt atsevišķiem datu pārziņiem attiecībā uz IPI datu, kas ir personas dati, apstrādi, kura tiem jāveic saskaņā ar šo regulu. Pamatojoties uz to, gan gaisa pārvadātājiem, gan kompetentajām robežu iestādēm vajadzētu būt atsevišķiem datu pārziņiem attiecībā uz IPI datu apstrādi, kas tiem jāveic saskaņā ar šo regulu. *Tā kā eu-LISA ir atbildīga par maršrutētāja projektēšanu, izstrādi, mitināšanu un tehnisko pārvaldību, tai vajadzētu būt apstrādātājam, kas apstrādā IPI datus, kas ir personas dati, izmantojot maršrutētāju, tostarp saistībā ar datu nosūtīšanu no maršrutētāja kompetentajām robežu iestādēm un minēto datu glabāšanu maršrutētājā, ciktāl šāda glabāšana ir nepieciešama tehniskiem mērķiem. Dalībvalstu kā kopīgu pārziņu pienākumi, piemēram, attiecībā uz drošības incidentu, tostarp personas datu aizsardzības pārkāpumu, identificēšanu un pārvaldību, būtu jānosaka īstenošanas aktā. Īstenošanas aktā būtu jānosaka arī attiecības starp kopīgiem pārziņiem un eu-LISA kā datu apstrādātāju, tostarp eu-LISA palīdzība pārziņiem ar atbilstošiem tehniskiem un organizatoriskiem pasākumiem, ciktāl tas ir iespējams, lai izpildītu pārziņa pienākumus atbildēt uz pieprasījumiem īstenot datu subjekta tiesības.*

- (40) Lai nodrošinātu, ka gaisa pārvadātāji efektīvi piemēro šīs regulas noteikumus, būtu jāparedz noteikums par to valsts iestāžu izraudzīšanos un pilnvarošanu ***par valsts IPI uzraudzības iestādēm***, kuras ir atbildīgas par regulas noteikumu uzraudzību.
- Dalībvalstis par valsts IPI uzraudzības iestādēm var izraudzīties savas kompetentās robežu iestādes.*** Šīs regulas noteikumiem par šādu uzraudzību, tostarp – vajadzības gadījumā – par sodu piemērošanu, nebūtu jāskar to uzraudzības iestāžu uzdevumi un pilnvaras, kuras izveidotas saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679, arī attiecībā uz personas datu apstrādi saskaņā ar šo regulu.

- (41) Dalībvalstīm būtu jāparedz iedarbīgi, samērīgi un atturoši sodi, ***kas ietver gan finansiālus, gan nefinansiālus sodus***, tiem gaisa pārvadātājiem, kas nepilda savus pienākumus ***saskaņā ar šo regulu, tostarp attiecībā uz IPI datu vākšanu ar automatizētiem līdzekļiem un datu nosūtīšanu saskaņā ar prasītajiem termiņiem, formātiem un protokoliem. Jo īpaši dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka par to, ka gaisa pārvadātāji kā juridiskas personas atkārtoti nepilda savu pienākumu nosūtīt maršrutētājam visus IPI datus saskaņā ar šo regulu, tiek piemēroti samērīgi finansiāli sodi līdz 2 % apmērā no gaisa pārvadātāja kopējā apgrozījuma iepriekšējā finanšu gadā. Turklāt dalībvalstis var piemērot gaisa pārvadātājiem sodus, tostarp finansiālus sodus, par citu veidu neatbilstību šīs regulas prasībām.***
- (42) ***Nosakot sodus, kas saskaņā ar šo regulu piemērojami gaisa pārvadātājiem, dalībvalstis var ņemt vērā tehnisko un funkcionālo iespējamību nodrošināt pilnīgu datu precizitāti. Turklāt, uzliekot sodus, būtu jānosaka to piemērošana un apmērs, un šajā procesā var ņemt vērā gaisa pārvadātāja veiktās darbības, lai problēmu mazinātu, kā arī tā sadarbības līmeni ar valsts iestādēm.***

- (43) *Šīs regulas un Regulas (ES) 2024/...¹⁸⁺ vajadzībām vajadzētu būt vienai vienotai pārvaldības struktūrai. Lai nodrošinātu un veicinātu saziņu starp gaisa pārvadātāju pārstāvjiem, dalībvalstu iestādēm, kas saskaņā ar šo regulu un Regulu (ES) 2024/...⁺ ir kompetentas saņemt IPI datus no maršrutētāja, vēlākais divus gadus pēc maršrutētāja darbības sākšanas būtu jāizveido divas īpašas struktūras. Ar maršrutētāja izmantošanu un darbību saistītie tehniskie jautājumi būtu jāapspriež IPI-PDR kontaktgrupā, kurā būtu jāpiedalās arī eu-LISA pārstāvjiem. Politikas jautājumi, piemēram, saistībā ar sodiem, būtu jāapspriež IPI ekspertu grupā.*
- (44) Tā kā ar šo regulu paredzēts ieviest jaunus noteikumus par to, kā **█** vāc un nosūta IPI datus pie ārējām robežām veicamo robežpārbaudu efektivitātes un lietderības uzlabošanai un atvieglošanai, būtu jāatceļ Direktīva 2004/82/EK.

¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).

⁺ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) ietvertās regulas numuru.

- (45) Tā kā *eu-LISA*, kas izveidota ar Regulu (ES) 2018/1726, būtu jāprojektē, jāizstrādā, jāmitina un tehniski jāpārvalda maršrutētājs, minētā regula ir jāgroza, pievienojot šo uzdevumu *eu-LISA* uzdevumiem. Lai maršrutētāja ziņojumus un statistiku varētu glabāt **centrālajā** ziņošanas un statistikas repozitorijā, ir jāgroza Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/817¹⁹. ***Lai atbalsētu valsts IPI uzraudzības iestādi šīs regulas izpildē, tās darbības jomā būtu jāiekļauj statistika par to, vai IPI dati ir precīzi un pilnīgi, piemēram, norādot, vai dati tika vākti ar automatizētiem līdzekļiem. Tāpat ir svarīgi vākt ticamus un noderīgus statistikas datus par šīs regulas īstenošanu, lai atbalsētu tās mērķus un nodrošinātu informāciju tajā paredzēto izvērtējumu veikšanai. Šādos statistikas datus nevajadzētu iekļaut nekādus personas identifikācijas datus. Tāpēc centrālajam ziņošanas un statistikas repozitorijam būtu jāsniedz tikai uz IPI datiem balstīta statistika, kas vajadzīga šīs regulas īstenošanai un efektīvai uzraudzībai. Datiem, ko maršrutētājs šajā nolūkā automātiski nosūta centrālajam ziņošanas un statistikas repozitorijam, nevajadzētu ļaut identificēt attiecīgos pasažierus.***

¹⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/817 (2019. gada 20. maijs), ar ko izveido satvaru ES informācijas sistēmu sadarbībai robežu un vīzu jomā un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 767/2008, (ES) 2016/399, (ES) 2017/2226, (ES) 2018/1240, (ES) 2018/1726 un (ES) 2018/1861 un Padomes Lēmumus 2004/512/EK un 2008/633/TI (OV L 135, 22.5.2019., 27. lpp.).

(46) Lai pieņemtu pasākumus, kas saistīti ar tehniskajām prasībām un ekspluatācijas noteikumiem par automatizētiem līdzekļiem mašīnlasāmu IPI datu vākšanai, **par IPI datu manuālu vākšanu ārkārtas apstākļos, par IPI datu vākšanu pārejas periodā, tostarp par datu drošības prasībām, kopējiem protokoliem un formātiem, kas gaisa pārvadātājiem jāizmanto IPI datu nosūtīšanai, noteikumiem par IPI datu labošanu, papildināšanu un atjaunināšanu**, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu pieņemt aktus attiecīgi attiecībā uz [5., 6., **un 8.]** pantu. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, **ar attiecīgajām ieinteresētajām personām, tostarp gaisa pārvadātājiem**, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu²⁰. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana. **Nemot vērā jaunākos sasniegumus, minētās tehniskās prasības un noteikumi laika gaitā var mainīties.**

²⁰ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

- (47) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, proti, attiecībā uz maršrutētāja darbības sākšanu, ***tehniskajiem un procedūras noteikumiem par datu pārbaudēm un paziņojumiem, tehniskajiem un procedūras noteikumiem par IPI datu nosūtīšanu no maršrutētāja kompetentajām robežu iestādēm un kompetento robežu iestāžu un gaisa pārvadātāju savienojumu ar maršrutētāju un integrāciju ar to, kopīgo pārziņu pienākumiem un attiecībām starp kopīgiem pārziņiem un eu-LISA kā datu apstrādātāju***, īstenošanas pilnvaras būtu jāpiešķir Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011²¹.

²¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu, OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.

- (48) Visām ieinteresētajām personām, it īpaši gaisa pārvadātājiem un kompetentajām robežu iestādēm, būtu jāsniedz pietiekami ilgs laiks, lai tās varētu veikt vajadzīgos sagatavošanās darbus savu attiecīgo pienākumu izpildei saskaņā ar šo regulu, ņemot vērā to, ka dažus no minētajiem sagatavošanās darbiem (piemēram, tos, kuri skar pienākumus attiecībā uz savienojumu ar maršrutētāju un integrāciju ar to) var pabeigt tikai tad, kad ir pabeigti maršrutētāja projektēšanas un izstrādes posmi un maršrutētājs sāk darbību. Tāpēc šī regula būtu jāpiemēro tikai no attiecīga datuma, kas ir pēc dienas, kad maršrutētājs sāk darbību, kā precizējusi Komisija saskaņā ar šo regulu *un Regulu (ES) 2024/...*²²⁺.

²² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).

⁺ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) ietvertās regulas numuru.

- (49) Tomēr pēc iespējas drīz būtu jāuzsāk un jāpabeidz *saskaņā ar šo regulu un Regulu (ES) 2024/...*²³⁺ *izveidotā* maršrutētāja projektēšanas un izstrādes posmi, lai maršrutētājs varētu sākt darbību pēc iespējas agrāk, un tādēļ ir jāpieņem arī attiecīgie *deleģētie un īstenošanas* akti, kas paredzēti šajā regulā. *Lai nodrošinātu šo posmu raitu un efektīvu norisi, būtu jāizveido īpaša programmu vadības valde, kuras uzdevums būtu uzraudzīt eu-LISA uzdevumu izpildi šajos posmos. Tās darbība būtu jāpārtrauc divus gadus pēc maršrutētāja darbības uzsākšanas. Turklāt saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1726 būtu jāizveido īpaša padomdevēja struktūra, proti, IPI-PDR padomdevēja grupa, kuras mērķis ir sniegt eu-LISA un programmu vadības valdei speciālās zināšanas par maršrutētāja projektēšanas un izstrādes posmiem, kā arī eu-LISA par maršrutētāja mitināšanu un pārvaldību. Programmu vadības valde un IPI-PDR padomdevēja grupa būtu jāizveido un tai jādarbojas saskaņā ar esošo programmu vadības valžu un padomdevēju grupu modeļiem.*

²³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumam un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).

⁺ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) ietvertās regulas numuru.

- (50) *Šī regula būtu regulāri jāizvērtē, lai nodrošinātu tās efektīvas piemērošanas uzraudzību. Jo īpaši IPI datu vākšanai nevajadzētu kaitēt likumīgu pasažieru ceļošanas pieredzei. Tāpēc Komisijai regulārajos izvērtēšanas ziņojumos par šīs regulas piemērošanu būtu jāiekļauj novērtējums par šīs regulas ietekmi uz likumīgu pasažieru ceļošanas pieredzi. Izvērtējumā būtu jāiekļauj arī maršrutētāja nosūtīto datu kvalitātes novērtējums, kā arī maršrutētāja darbība attiecībā uz kompetentajām robežu iestādēm.*
- (51) *Nekavējoties būtu arī jāsniedz šajā regulā paredzētais skaidrojums par specifiskāciju piemērošanu attiecībā uz automatizētu līdzekļu izmantošanu Direktīvas 2004/82/EK piemērošanā. Tāpēc panti par minētajiem jautājumiem būtu jāpiemēro no šīs regulas spēkā stāšanās dienas. Turklāt, lai pēc iespējas drīz varētu brīvprātīgi izmantot maršrutētāju, pants par šādu izmantošanu, kā arī daži citi panti, kuri vajadzīgi, lai nodrošinātu to, ka šāda izmantošana notiek atbildīgā veidā, būtu jāpiemēro pēc iespējas drīz, t. i., no brīža, kad maršrutētājs sāk darbību.*

- (52) *Nemot vērā to, ka šī regula gaisa pārvadātājiem liks veikt papildu pielāgojumus un radīs tiem papildu administratīvās izmaksas, būtu rūpīgi jāpārskata vispārējais regulatīvais slogs aviācijas nozarei. Šajā kontekstā šīs regulas darbības izvērtēšanas ziņojumā būtu jānovērtē, cik lielā mērā ir sasniegti regulas mērķi un cik būtiski tā ir ietekmējusi nozares konkurētspēju.*
- (53) *Šai regulai nevajadzētu skart dalībvalstu kompetenci attiecībā uz valsts tiesību aktiem valsts drošības jomā, ja šādi valsts tiesību akti atbilst Savienības tiesību aktiem.*
- (54) *Šai regulai nevajadzētu skart dalībvalstu kompetenci saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem **vākt pasažieru** datus no pārvadājumu pakalpojumu sniedzējiem, kuri nav šajā regulā norādītie pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji, ar nosacījumu, ka šādi valsts tiesību akti atbilst Savienības tiesību aktiem.*

- (55) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi, proti, uzlabot un atvieglot pie ārējām robežām veicamo robežpārbaužu efektivitāti un lietderību un apkarot nelegālo imigrāciju, ir saistīti ar jautājumiem, kuriem pēc būtības ir pārrobežu raksturs, tos nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī. Tāpēc Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.
- (56) Saskaņā ar 1. un 2. pantu Protokolā Nr. 22 par Dānijas nostāju, kas pievienots LES un LESD, Dānija nepiedalās šīs regulas pieņemšanā un Dānijai šī regula nav saistoša un nav jāpiemēro. Tā kā šī regula pilnveido Šengenas *acquis*, Dānija saskaņā ar minētā protokola 4. pantu sešos mēnešos pēc tam, kad Padome pieņēmusi lēmumu par šo regulu, izlemj, vai tā šo regulu ieviesīs savos tiesību aktos.

- (57) Īrija piedalās šajā regulā saskaņā ar Līgumam par Eiropas Savienību un Līgumam par Eiropas Savienības darbību pievienotā Protokola Nr. 19 par Šengenas *acquis*, kas iekļauts Eiropas Savienības sistēmā, 5. panta 1. punktu un saskaņā ar Padomes Lēmuma 2002/192/EK²⁴ 6. panta 2. punktu.
- (58) Attiecībā uz Islandi un Norvēģiju – saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Savienības Padomi un Islandes Republiku un Norvēģijas Karalisti par abu minēto valstu asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā šī regula ir to Šengenas *acquis*²⁵ noteikumu pilnveidošana, kuri attiecas uz jomu, kas minēta Padomes Lēmuma 1999/437/EK²⁶ 1. panta A. punktā.

²⁴ Padomes Lēmums 2002/192/EK (2002. gada 28. februāris) par Īrijas lūgumu piedalīties dažu Šengenas *acquis* noteikumu īstenošanā (OV L 64, 7.3.2002., 20. lpp.).

²⁵ OV L 176, 10.7.1999., 36. lpp.

²⁶ Padomes Lēmums 1999/437/EK (1999. gada 17. maijs) par dažiem pasākumiem, lai piemērotu Eiropas Savienības Padomes, Islandes Republikas un Norvēģijas Karalistes Nolīgumu par abu minēto valstu asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un izstrādē (OV L 176, 10.7.1999., 31. lpp.).

- (59) Attiecībā uz Šveici – saskaņā ar Nolīgumu starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopienu un Šveices Konfederāciju par Šveices Konfederācijas asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā²⁷ šī regula ir to Šengenas *acquis* noteikumu pilnveidošana, kuri attiecas uz jomu, kas minēta Lēmuma 1999/437/EK 1. panta A. punktā, to lasot saistībā ar Padomes Lēmuma 2008/146/EK²⁸ 3. pantu.
- (60) Attiecībā uz Lihtenšteinu – saskaņā ar Protokolu starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopienu un Šveices Konfederāciju un Lihtenšteinas Firstisti par Lihtenšteinas Firstistes pievienošanas Nolīgumam starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopienu un Šveices Konfederāciju par Šveices Konfederācijas asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā šī regula ir to Šengenas *acquis*²⁹ noteikumu pilnveidošana, kuri attiecas uz jomu, kas minēta Padomes Lēmuma 1999/437/EK 1. panta A. punktā, to lasot saistībā ar Padomes Lēmuma 2011/350/ES³⁰ 3. pantu.

²⁷ OV L 53, 27.2.2008., 52. lpp.

²⁸ Padomes Lēmums 2008/146/EK (2008. gada 28. janvāris) par to, lai Eiropas Kopienas vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopienu un Šveices Konfederāciju par Šveices Konfederācijas asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā (OV L 53, 27.2.2008., 1. lpp.).

²⁹ OV L 160, 18.6.2011., 21. lpp.

³⁰ Padomes Lēmums 2011/350/ES (2011. gada 7. marts) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Protokolu starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopienu, Šveices Konfederāciju un Lihtenšteinas Firstisti par Lihtenšteinas Firstistes pievienošanas Nolīgumam starp Eiropas Savienību, Eiropas Kopienu un Šveices Konfederāciju par Šveices Konfederācijas asociēšanu Šengenas *acquis* īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā saistībā ar kontroles atcelšanu pie iekšējām robežām un personu pārvietošanas (OV L 160, 18.6.2011., 19. lpp.).

- (61) Attiecībā uz Kipru, Bulgāriju, Rumāniju un Horvātiju – šī regula ir akts, kas pilnveido Šengenas *acquis* vai ir kā citādi saistīts ar to, kā attiecīgi noteikts 2003. gada Pievienošanās akta 3. panta 1. punktā, 2005. gada Pievienošanās akta 4. panta 1. punktā un 2011. gada Pievienošanās akta 4. panta 1. punktā.
- (62) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1725 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas 2023. gada 8. februārī sniedza atzinumu³¹.

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

³¹ [OV C 84, 7.3.2023., 2. lpp.]

1. NODAĻA
VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets

Lai uzlabotu un atvieglotu pie ārējām robežām veicamo robežpārbaužu efektivitāti un lietderību un apkarotu nelegālo imigrāciju, šajā regulā paredz noteikumus par:

- (a) iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu, ko veic gaisa pārvadātāji ;
- (b) IPI datu nosūtīšanu maršrutētājam, ko veic gaisa pārvadātāji;
- (c) IPI datu nosūtīšanu no maršrutētāja kompetentajām robežu iestādēm.

Šī regula neskar Regulu (ES) 2016/679 un Regulu (ES) 2018/1725.

2. pants
Piemērošanas joma

Šo regulu piemēro gaisa pārvadātājiem, kas veic lidojumus uz Savienību.

3. pants
Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- (a) “gaisa pārvadātājs” ir **gaisa pārvadātājs**, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/681³² 3. panta 1. punktā;
- (b) „robežpārbaudes” ir **robežpārbaudes**, kā definēts Regulas (ES) 2016/399 2. panta 11. punktā;
- (c) “lidojumi uz Savienību” ir lidojumi no trešās valsts teritorijas vai tādas dalībvalsts teritorijas, **kurai šī regula nav piemērojama**, un kuru nolaišanās ir plānota tādas dalībvalsts **vai dalībvalstu** teritorijā, **kurai vai kurām šī regula ir piemērojama**;

³² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/681 (2016. gada 27. aprīlis) par pasažieru datu reģistra (PDR) datu izmantošanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem (OV L 119, 4.5.2016., 132. lpp.).

- (d) “robežšķērsošanas vieta” ir **robežšķērsošanas** vieta, kā definēts Regulas (ES) 2016/399 2. panta 8. punktā;
- (e) “regulārs lidojums” ir lidojums, kuru veic saskaņā ar fiksētu grafiku un uz kuru iedzīvotāji var iegādāties biļetes;
- (f) “neregulārs lidojums” ir lidojums, ko neveic saskaņā ar fiksētu grafiku un kas ne vienmēr ir daļa no regulāra vai plānota maršruta;
- (g) “kompetentā robežu iestāde” ir iestāde, kurai dalībvalsts ir uzdevusi veikt robežpārbaudes un kuru minētā dalībvalsts izraudzījusi un par kuru paziņojusi saskaņā ar 14. panta 2. punktu;
- (h) “pasažieris” ir jebkura persona, izņemot tos gaisa kuģa apkalpes locekļus, **kuri tajā brīdī pilda dienesta pienākumus**, un kuru pārvadā vai pārvadās gaisa kuģī ar gaisa pārvadātāja piekrišanu, kas izpaužas kā minētās personas reģistrēšana pasažieru sarakstā;

- (i) “*iepriekšēja* pasažieru *informācija*” jeb “IPI dati” ir *pasažieru* dati un lidojuma informācija, kā minēts attiecīgi 4. panta 2. un 3. punktā;
- (j) “maršrutētājs” ir maršrutētājs, *kā minēts* 11. pantā *un Regulas (ES) 2024/... 9. pantā*³³⁺;
- (k) “personas dati” ir *jebkādi personas dati*, kā definēts Regulas (ES) 2016/679 4. panta 1) punktā;
- (l) “*reāllaika lidojumu satiksmes dati*” ir *informācija par ienākošo un izejošo gaisa satiksmi lidostā, uz kuru attiecas šī regula.*

³³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).

+ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) ietvertās regulas numuru.

2. NODAĻA
IPI DATU VĀKŠANA UN NOSŪTĪŠANA

4. pants

IPI dati, kas jāvāc gaisa pārvadātājiem

1. Gaisa pārvadātāji *vāc ikviena 2. pantā minēto lidojumu pasažiera IPI datus, kas nosūtāmi maršrutētājam saskaņā ar 6. pantu. Ja lidojuma kodus kopīgi lieto viens vai vairāki gaisa pārvadātāji, pienākums nosūtīt IPI datus ir tam gaisa pārvadātājam, kas veic lidojumu.*
2. IPI datus veido *tikai* šādi **■** dati, kuri attiecas uz katru *pasažieri*, kas veic lidojumu:
 - (a) uzvārds, vārds vai vārdi;
 - (b) dzimšanas datums, dzimums un valstspiederība;
 - (c) ceļošanas dokumenta veids un numurs un ceļošanas dokumenta izdevējas valsts trīs burtu kods;

- (d) ceļošanas dokumenta derīguma termiņš;
- (e) pasažieru datu reģistru identificējošais numurs, ko gaisa pārvadātājs izmanto, lai atrastu pasažieri savā informācijas sistēmā (PDR ieraksta rādītājs);
- (f) informācija par sēdvietām **atbilstoši** sēdvietas **numuram** gaisa kuģī, kura piešķirta katram pasažierim, **ja šāda informācija ir pieejama**;

- (g) bagāžas **identifikācijas uzlīmes(-ju) numurs(-i) un** reģistrēto bagāžas vienību skaits **un svars, ja šāda informācija ir pieejama**;
- (h) **kods, kas norāda a) līdz d) apakšpunktā minēto datu iegūšanai un pārbaudei izmantoto metodi.**

3. IPI datus veido ***tikai*** šāda informācija par lidojumu, kura attiecas uz katra ***pasāžiera*** lidojumu:
- (a) lidojuma identifikācijas numurs ***vai, ja lidojuma kodus kopīgi lieto viens vai vairāki gaisa pārvadātāji, lidojumu identifikācijas numuri*** vai, ja šādu numuru nav, citi skaidri un piemēroti līdzekļi lidojuma identificēšanai;
 - (b) attiecīgā gadījumā – robežšķērsosanas vieta ieceļošanai dalībvalsts teritorijā;
 - (c) ***ielidošanas*** lidostas kods ***vai, ja ir plānots nolaisties vienā vai vairākās lidostās vienas vai vairāku dalībvalstu teritorijās, uz kurām attiecas šī regula, ielidošanas lidostu kodi attiecīgo dalībvalstu teritorijā;***

- (d) lidojuma izlidošanas lidostas kods;**
- (e) sākotnējās iekāpšanas vietas lidostas kods, ja tāds ir pieejams;**
- (f) izlidošanas datums un laiks pēc vietējās laika zonas;**
- (g) ielidošanas datums un laiks pēc vietējās laika zonas.**
- (h) gaisa pārvadātāja kontaktinformācija;**
- (i) datu nosūtīšanai izmantotais formāts.**

5. pants

IPI datu vākšanas līdzekļi

1. Gaisa pārvadātāji vāc IPI datus saskaņā ar 4. pantu tā, lai IPI dati, kurus tie nosūta saskaņā ar 6. pantu, būtu pareizi, pilnīgi un atjaunināti.
2. Gaisa pārvadātāji vāc 4. panta 2. punkta a)–d) apakšpunktā minētos IPI datus, izmantojot automatizētus līdzekļus, lai vāktu attiecīgā *pasażiera* ceļošanas dokumentā ietvertos mašīnlasāmos datus. Gaisa pārvadātāji to dara saskaņā ar 4. punktā minētajām detalizētajām tehniskajām prasībām un ekspluatācijas noteikumiem, *līdzko* šādi noteikumi ir pieņemti un piemērojami.

Ja gaisa pārvadātāji nodrošina reģistrēšanās procesu tiešsaistē, tie dod iespēju pasažieriem tiešsaistes reģistrēšanās procesa laikā ar automatizētiem līdzekļiem sniegt 4. panta 2. punkta a) līdz d) apakšpunktā minētos IPI datus. Gaisa pārvadātāji nodrošina iespēju pasažieriem, kas neregistrējas tiešsaistē, minētos IPI datus ar automatizētiem līdzekļiem sniegt reģistrācijas laikā lidostā, izmantojot pašapkalpošanās iekārtu vai aviosabiedrības darbinieku palīdzību pie reģistrācijas letes.

Ja automatizētu līdzekļu izmantošana nav ***tehniski*** iespējama, ***gaisa pārvadātāji*** ***izņēmuma kārtā minētos datus vāc manuāli vai nu tiešsaistes reģistrācijas procesa laikā, vai arī reģistrācijas procesa laikā lidostā*** tā, lai nodrošinātu atbilstību 1. punktam.

3. Visi automatizētie līdzekļi, kurus gaisa pārvadātāji izmanto IPI datu vākšanai saskaņā ar šo regulu, ir uzticami, droši un atjaunināti. ***Gaisa pārvadātāji nodrošina IPI datu šifrēšanu, kad pasažiera dati tiek nosūtīti gaisa pārvadātājiem.***
4. ***Pārejas periodā papildus 3. punktā minētajiem IPI datu vākšanas līdzekļiem gaisa pārvadātāji nodrošina pasažieriem iespēju sniegt IPI datus manuāli, kad tie veic reģistrāciju tiešsaistē. Attiecībā uz IPI datiem, kas savākti manuāli, veicot reģistrāciju tiešsaistē, gaisa pārvadātāji izmanto datu pārbaudes metodes, lai nodrošinātu atbilstību 2. punktam.***

5. *Pārejas periods, kas minēts 4. punktā, neietekmē gaisa pārvadātāju tiesības pirms pasažieru iekāpšanas gaisa kuģī lidostā pārbaudīt IPI datus, kas savākti tiešsaistes reģistrācijas procesā, lai tādējādi nodrošinātu atbilstību 2. punktam saskaņā ar piemērojamiem Savienības tiesību aktiem.*
6. *Komisija tiek pilnvarota četrus gadus pēc maršrutētāja darbības uzsākšanas attiecībā uz 34. pantā minētajiem IPI datiem, pamatojoties uz izvērtējumu par IPI datu vākšanas automatizēto līdzekļu pieejamību un piekļūstamību, pieņemot deleģēto aktu saskaņā ar 44. pantu, lai izbeigtu 4. punktā minēto pārejas periodu.*

7. Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 37. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar kuriem papildina šo regulu, nosakot detalizētas tehniskās prasības un ekspluatācijas noteikumus par 4. panta 2. punkta a)–d) apakšpunktā minēto IPI datu vākšanu, kas tiek veikta ar automatizētiem līdzekļiem saskaņā ar šā panta 2. un 3. punktu, **un IPI datu manuālu vākšanu ārkārtas apstākļos saskaņā ar šā panta 2. punktu un šā panta 4. punktā minētajā pārejas periodā, tostarp par datu drošības prasībām un uzticamāko automatizēto līdzekļu izmantošanu, kas pieejami attiecīgā ceļošanas dokumenta mašīnlasāmo datu vākšanai.**
8. Gaisa pārvadātāji, kas izmanto automatizētus līdzekļus Direktīvas 2004/82/EK 3. panta 1. **un 2.** punktā minētās informācijas vākšanai, ir tiesīgi to darīt, saskaņā ar minēto direktīvu piemērojot šādai izmantošanai 7. punktā minētās tehniskās prasības.

6. pants

Gaisa pārvadātāju pienākumi attiecībā uz IPI datu nosūtīšanu

1. **Šifrētos IPI datus, kas jānosūta kompetentajām robežu iestādēm saskaņā ar 14. pantu, gaisa pārvadātāji maršrutētājam nosūta**, izmantojot elektroniskus līdzekļus. Gaisa pārvadātāji **IPI datus nosūta** saskaņā ar 3. punktā minētajiem detalizētajiem noteikumiem, **līdzko** šādi noteikumi ir pieņemti un piemērojami.
2. Gaisa pārvadātāji nosūta IPI datus:
 - (a) **par katru pasažieri reģistrācijas brīdī, bet ne agrāk kā 48 stundas pirms plānotā izlidošanas laika, un**
 - (b) **par visiem iekāpušajiem pasažieriem tūlīt pēc iekāpšanas slēgšanas, t. i., kolīdz pasažieri ir iekāpuši gaisa kuģī pirms izlidošanas un pasažieriem vairs nav iespējams iekāpt gaisa kuģī vai izkāpt no tā.**
3. Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 44. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar kuriem papildina šo regulu, nosakot vajadzīgos detalizētos noteikumus par kopīgajiem protokoliem un saderīgajiem datu formātiem, kas jāizmanto, lai **šifrētā veidā** nosūtītu IPI datus 1. punktā minētajam maršrutētājam, **tostarp nosūtītu IPI datus reģistrācijas brīdī, kā arī nosakot datu drošības prasības. Šādi detalizēti noteikumi nodrošina, ka aviosabiedrības IPI datus nosūta, izmantojot tādu pašu struktūru un saturu.**

7. pants

IPI datu apstrāde, *ko veic kompetentās robežu iestādes*

Kompetentās robežu iestādes apstrādā IPI datus, kas tām nosūtīti saskaņā ar šo regulu vienīgi *nolūkā uzlabot un sekmēt robežpārbaužu efektivitāti un lietderību pie ārējām robežām un apkarot nelegālo imigrāciju.*

Kompetentās robežu iestādes nedz apstrādā IPI datus tādā veidā, kas noved pie personu profilēšanas, kā minēts Regulas (ES) 2016/679 22. pantā, nedz diskriminē personas Hartas 21. pantā minēto iemeslu dēļ.

8. pants

IPI datu glabāšanas *termiņš* un to dzēšana

1. Gaisa pārvadātāji 48 stundas *no brīža, kad maršrutētājs ir saņēmis IPI datus, kas tam nosūtīti saskaņā ar 6. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktu un 6. panta 2. punkta b) apakšpunktu*, glabā saskaņā ar 4. pantu savāktos IPI datus par *visiem pasažieriem*. Pēc minētā termiņa beigām kompetentās robežu iestādes nekavējoties un neatgriezeniski dzēš minētos IPI datus, *neskarot gaisa pārvadātāju iespēju saglabāt un izmantot datus, ja tas nepieciešams to parastai uzņēmējdarbībai saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un 17. panta 1. un 3. punktu*.

2. Kompetentās robežu iestādes 48 stundas *no saņemšanas brīža glabā* IPI datus, kas tām pārraidīti saskaņā ar 14. pantu pēc to nosūtīšanas atbilstoši 6. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktam un 6. panta 2. punkta b) apakšpunktam.

Pēc minētā termiņa beigām kompetentās robežu iestādes nekavējoties un neatgriezeniski dzēš minētos IPI datus. *Izņēmuma gadījumos kompetentās robežu iestādes var glabāt IPI datus vēl 48 stundas, ja šādi IPI dati attiecas uz pasažieriem, kuri nav ieradušies robežšķērsošanas vietā šā punkta pirmajā teikumā minētajā laikposmā.*

9. pants
Pamattiesības

1. *Personas datu vākšana un apstrāde, ko saskaņā ar šo regulu un Regulu (ES) 2024/...³⁴⁺ veic gaisa pārvadātāji un kompetentās iestādes, nedrīkst radīt diskrimināciju pret personām Hartas 21. pantā minēto iemeslu dēļ.*
2. *Šajā regulā tiek pilnībā ievērota cilvēka cieņa, pamattiesības un principi, kas atzīti Hartā, tostarp tiesības uz privātās dzīves neaizskaramību, patvērumu, personas datu aizsardzību, pārvietošanās brīvību un efektīviem tiesiskās aizsardzības līdzekļiem.*
3. *Īpaša uzmanība tiek pievērsta bērniem, vecāka gadagājuma cilvēkiem, personām ar invaliditāti un neaizsargātām personām. Īstenojot šo regulu, vispirms tiek ņemtas vērā bērna intereses.*

³⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).

+ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)) ietvertās regulas numuru.

10. pants

IPI datu labošana, papildināšana un atjaunināšana

- 1. Ja gaisa pārvadātājs uzzina, ka dati, ko tas glabā saskaņā ar šo regulu, ir apstrādāti nelikumīgi vai ka šie dati nav IPI dati, tas nekavējoties un neatgriezeniski dzēš šos datus. Ja šie dati ir nosūtīti maršrutētājam, gaisa pārvadātājs nekavējoties informē Eiropas Savienības Aģentūru lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai brīvības, drošības un tiesiskuma telpā (eu-LISA). Pēc šādas informācijas saņemšanas eu-LISA nekavējoties informē kompetento robežu iestādi, kas saņēmusi ar maršrutētāja starpniecību nosūtītos IPI datus. Šī kompetentā robežu iestāde nekavējoties un neatgriezeniski dzēš minētos datus.***
- 2. Ja gaisa pārvadātājs uzzina, ka dati, ko tas glabā saskaņā ar šo regulu, ir neprecīzi, nepilnīgi vai vairs nav aktuāli, tas nekavējoties šos datus labo, papildina vai atjaunina. Tas neskar gaisa pārvadātāju iespēju saglabāt un izmantot datus gadījumos, kad tas ir nepieciešams to parastajā uzņēmējdarbības gaitā saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem.***

3. *Ja gaisa pārvadātājs pēc IPI datu nosūtīšanas saskaņā ar 6. panta 2. punkta a) apakšpunkta i) punktu, bet pirms nosūtīšanas saskaņā ar 6. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktu uzzina, ka tā nosūtītie dati ir neprecīzi, gaisa pārvadātājs nekavējoties nosūta maršrutētājam labotos IPI datus.*
4. *Ja gaisa pārvadātājs pēc IPI datu nosūtīšanas saskaņā ar 6. panta 2. punkta a) apakšpunkta ii) punktu vai 6. panta 2. punkta b) apakšpunktu konstatē, ka tā nosūtītie dati ir neprecīzi, nepilnīgi vai vairs nav aktuāli, gaisa pārvadātājs nekavējoties nosūta maršrutētājam labotos, papildinātos vai atjauninātos IPI datus.*
5. *Ja kompetentā robežu iestāde pēc IPI datu nosūtīšanas saskaņā ar 14. pantu uzzina, ka dati ir neprecīzi, nepilnīgi vai vairs nav aktuāli, tā minētos datus nekavējoties dzēš, ja vien minētie dati nav vajadzīgi, lai nodrošinātu šajā regulā noteikto pienākumu izpildi.*
6. *Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 44. pantu, lai papildinātu šo regulu, nosakot vajadzīgos detalizētos noteikumus par IPI datu labošanu, papildināšanu un atjaunināšanu šā panta nozīmē.*

3. NODAĻA
AR MARŠRUTĒTĀJU SAISTĪTIE NOTEIKUMI

11. pants

Maršrutētājs

1. *eu-LISA* saskaņā ar 25. un 26. pantu projektē, izstrādā, mitina un tehniski pārvalda maršrutētāju, ar kuru gaisa pārvadātājiem atvieglo **šifrētu** IPI datu nosūtīšanu kompetentajām robežu iestādēm ■ saskaņā ar šo regulu ■ .
2. Maršrutētāju veido šādi elementi:
 - (a) centrāla infrastruktūra, tostarp tehnisko komponentu kopums, kas ļauj **saņemt un** nosūtīt **šifrētus** IPI datus;

- (b) drošs sakaru kanāls starp centrālo infrastruktūru un kompetentajām robežu iestādēm ■ , kā arī drošs sakaru kanāls starp centrālo infrastruktūru un gaisa pārvadātājiem, kuru izmanto IPI datu nosūtīšanai *un pārraidīšanai* un visiem ar to saistītiem paziņojumiem;
 - (c) *drošs kanāls reāllaika lidojumu satiksmes datu saņemšanai.*
3. *Maršrutētājs automātiski izgūst datus un saskaņā ar 38. pantu dara tos pieejamus centrālajam ziņošanas un statistikas repozitorijam.*

4. Neskarot šīs regulas 12. pantu, maršrutētājs, **ja nepieciešams un** ciktāl tas tehniski iespējams, koplieto un atkārtoti izmanto ■ Regulas (ES) 2017/2226 13. pantā minētā tīmekļa pakalpojuma aparatūras un programmatūras komponentus, Regulas (ES) 2018/1240 6. panta 2. punkta k) apakšpunktā minēto pārvadātāju vārteju un Regulas (EK) Nr. 767/2008 45.c pantā minēto pārvadātāju vārteju.
Ciktāl tas ir tehniski un funkcionāli iespējams, eu-LISA maršrutētāju projektē tā, lai tas būtu saskanīgs un saderīgs ar pienākumiem, kas gaisa pārvadātājiem noteikti Regulā (ES) 2017/2226, Regulā (ES) 2018/1240 un Regulā (EK) Nr. 767/2008.
5. ***eu-LISA maršrutētāju projektē un izstrādā tā, lai visi IPI dati, ko gaisa pārvadātāji nosūta maršrutētājam saskaņā ar 6. pantu, un visi IPI dati, ko maršrutētājs nosūta kompetentajām robežu iestādēm saskaņā ar 11. pantu un centrālajam repozitorijam ziņošanas un statistikas vajadzībām saskaņā ar 38. panta 2. punktu, būtu šifrēti.***

12. pants
Maršrutētāja ekskluzīva izmantošana

Neatkarīgi no maršrutētāja izmantošanas saskaņā ar Regulas (ES) 2024/...³⁵⁺, 10. pantu,
maršrutētāju izmanto tikai:

- (a) gaisa pārvadātāji nolūkā nosūtīt **šifrētus** IPI datus **saskaņā ar šo regulu;**
- (b) kompetentās robežu iestādes **█** nolūkā saņemt **šifrētus** IPI datus **█** saskaņā ar šo regulu **█**.

³⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).

⁺ OV: lūgums ievietot tekstā regulas numuru, kas ietverta dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)), un zemsvītras piezīmē ievietot attiecīgās regulas numuru, datumu, nosaukumu atsauci uz OV un ELI atsauci.

13. pants

Datu formāts un nosūtīšanas pārbaudes

- 1. *Maršrutētājs automatizēti, pamatojoties uz reāllaika lidojumu satiksmes datiem, pārbauda, vai gaisa pārvadātājs ir nosūtījis IPI datus saskaņā ar 6. panta 1. punktu.***
- 2. *Maršrutētājs nekavējoties un automatizēti pārbauda, vai IPI dati, kas tam nosūtīti saskaņā ar 6. panta 1. punktu, atbilst 6. panta 3. punktā minētajiem detalizētajiem noteikumiem par saderīgajiem datu formātiem.***
- 3. *Ja maršrutētājs saskaņā ar 1. punktu ir pārbaudījis, ka gaisa pārvadātājs datus nav nosūtījis, vai ja attiecīgie dati neatbilst 2. punktā minētajiem detalizētajiem noteikumiem, maršrutētājs par to nekavējoties un automatizēti paziņo attiecīgajam gaisa pārvadātājam un to dalībvalstu kompetentajām robežu iestādēm, kurām dati bija jānosūta saskaņā ar 14. panta 1. punktu. Šādā gadījumā gaisa pārvadātājs nekavējoties nosūta IPI datus saskaņā ar 6. pantu.***

4. **Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros precizē nepieciešamos detalizētos tehniskos un procedūras noteikumus, ko piemēro šā panta 1., 2. un 3. punktā minētajām pārbaudēm un paziņojumiem. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 43. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.**

14. pants

- IPI datu nosūtīšana no maršrutētāja kompetentajām robežu iestādēm
1. **Pēc 13. pantā minētajām pārbaudēm** maršrutētājs nekavējoties, automatizēti **un nekādā veidā nemainot saturu**, nosūta **šifrētos** IPI datus, kas tam nosūtīti saskaņā ar 6. pantu vai 10. panta 3. un 4. punktu, dalībvalsts kompetentajām robežu iestādēm vai, ja lidojuma laikā plānota nosēšanās vienā vai vairākās lidostās vienas vai vairāku tādu dalībvalstu teritorijā, kas piedalās šajā regulā, dalībvalstu kompetentajām robežu iestādēm, kas minētas 4. panta 3. punkta c) apakšpunktā. Maršrutētājs to dara saskaņā ar šā panta 4. punktā minētajiem detalizētajiem noteikumiem, **tādā** šādi noteikumi ir pieņemti un piemērojami.

Šādas nosūtīšanas nolūkā *eu-LISA* izveido un pastāvīgi atjaunina atbilstības tabulu starp dažādām izcelsmes un galamērķa lidostām un valstīm, kurās šīs lidostas atrodas.

2. Dalībvalsts izraugās kompetentās robežu iestādes, kas pilnvarotas saņemt IPI datus, kuri tām nosūtīti no maršrutētāja saskaņā ar šo regulu. Līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 46. panta otrajā daļā, iepriekš minētās iestādes paziņo *eu-LISA* un Komisijai kompetento robežu iestāžu nosaukumus un kontaktinformāciju un – vajadzības gadījumā – atjaunina paziņoto informāciju. Uz minēto paziņojumu un atjauninājumu pamata Komisija apkopo un dara publiski pieejamu sarakstu, kurā ietvertas paziņotās kompetentās robežu iestādes, tostarp to kontaktinformācija.

3. ***Katra dalībvalsts nodrošina, ka tās kompetentās robežu iestādes, kas saņem jebkādas IPI datus saskaņā ar 1. punktu, nekavējoties un automatizēti apstiprina šādu datu saņemšanu maršrutētājam.***
4. ***Katra dalībvalsts nodrošina, ka tikai pienācīgi pilnvarotiem un apmācītiem saskaņā ar 2. punktu izraudzīto kompetento robežu iestāžu darbiniekiem ir piekļuve IPI datiem, kuri tām nosūtīti ar maršrutētāja starpniecību. Tā minētajā nolūkā paredz vajadzīgos noteikumus. Šādi noteikumi ietver noteikumus par iepriekš minēto darbinieku un viņu profilu saraksta izveidi un regulāru atjaunināšanu.***

5. Komisija **pieņem īstenošanas** aktus, ar kuriem **precizē** vajadzīgos detalizētos tehniskos un procedūras noteikumus par IPI datu nosūtīšanu no 1. punktā minētā maršrutētāja, **tostarp prasības datu drošības jomā. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 43. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.**

15. pants

IPI datu dzēšana no maršrutētāja

IPI datus, kas nosūtīti maršrutētājam saskaņā ar šo regulu [REDACTED], maršrutētājā glabā tikai tādā apmērā, kāds ir nepieciešams, lai pabeigtu nosūtīšanu attiecīgajām kompetentajām robežu iestādēm [REDACTED] **saskaņā ar šo regulu**, un **tos** nekavējoties, neatgriezeniski un automatizēti dzēš no maršrutētāja [REDACTED], **ja saskaņā ar 14. panta 3. punktu ir apstiprināts, ka** ir pabeigta IPI datu nosūtīšana attiecīgajām kompetentajām robežu iestādēm [REDACTED].

16. pants

Reģistra ierakstu glabāšana

1. *eu-LISA* glabā reģistra ierakstus par visām apstrādes darbībām, kas saistītas ar IPI datu nosūtīšanu ar maršrutētāja starpniecību saskaņā ar šo regulu [] . Minētie reģistra ieraksti ietver šādu informāciju:
 - (a) gaisa pārvadātājs, kas nosūtījis maršrutētājam IPI datus;
 - (b) kompetentās robežu iestādes [] , kurām ar maršrutētāja starpniecību tika nosūtīti IPI dati;
 - (c) šā punkta a) un b) apakšpunktā minētās nosūtīšanas datums un laiks, kā arī nosūtīšanas vieta;
 - (d) *eu-LISA* darbinieku piekļuve, kas vajadzīga maršrutētāja uzturēšanai, kā minēts 26. panta 3. punktā;

- (e) cita ar minētajām apstrādes darbībām saistīta informācija, kas vajadzīga, lai uzraudzītu IPI datu drošību un integritāti, kā arī minēto apstrādes darbību likumību.

Minētie reģistra ieraksti neietver personas datus, izņemot informāciju, kas vajadzīga, lai identificētu attiecīgos *eu-LISA* darbiniekus, kuri minēti 1. punkta d) apakšpunktā.

2. Gaisa pārvadātāji izveido reģistra ierakstus par visām ***ar IPI datiem saistītām*** apstrādes darbībām, kas saskaņā ar šo regulu veiktas, izmantojot 5. panta 2. punktā minētos automatizētos līdzekļus. Minētie reģistra ieraksti ietver IPI datu nosūtīšanas datumu, laiku un vietu. ***Minētie reģistra ieraksti neietver personas datus, izņemot informāciju, kas vajadzīga, lai identificētu attiecīgo gaisa pārvadātāja darbinieku.***

3. Šā panta 1. un 2. punktā minētos reģistra ierakstus izmanto tikai tam, lai nodrošinātu IPI datu drošību un integritāti un apstrādes likumību, jo īpaši attiecībā uz atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, tostarp procedūrām, ar kurām atbilstīgi šīs regulas 36. un 37. pantam nosaka sodus par minēto prasību pārkāpumiem.
4. *eu-LISA* un gaisa pārvadātāji veic pienācīgus pasākumus nolūkā aizsargāt saskaņā ar attiecīgi 1. un 2. punktu izveidotos reģistra ierakstus pret neatļautu piekļuvi un citiem drošības apdraudējumiem.
5. ***Valsts IPI uzraudzības iestādēm, kas minētas 36. pantā, un kompetentajām robežu iestādēm ir piekļuve attiecīgajiem 1. punktā minētajiem reģistriem, ja tas ir nepieciešams 3. punktā minētajiem nolūkiem.***

6. *eu-LISA* un gaisa pārvadātāji glabā saskaņā ar attiecīgi 1. un 2. punktu izveidotos reģistra ierakstus vienu gadu no minēto reģistra ierakstu izveides brīža. Pēc minētā termiņa beigām *eu-LISA* un gaisa pārvadātāji nekavējoties un neatgriezeniski dzēš minētos reģistra ierakstus.

Tomēr gadījumos, kad minētie reģistra ieraksti ir vajadzīgi procedūrām, ar kurām uzrauga vai nodrošina IPI datu drošību un integritāti vai apstrādes darbību likumību, kā minēts 3. punktā, un šīs procedūras jau ir uzsāktas pirms šā punkta pirmajā daļā minētā termiņa beigām, *eu-LISA* un gaisa pārvadātāji **glabā** minētos reģistra ierakstus tik ilgi, cik tas nepieciešams minētajām procedūrām. Šādā gadījumā *eu-LISA* un gaisa pārvadātāji nekavējoties dzēš minētos reģistra ierakstus, tiklīdz tie vairs nav vajadzīgi minētajām procedūrām.

17. pants

- Rīcība gadījumā, kad tehniski nav iespējams izmantot maršrutētāju
1. Ja IPI datu nosūtīšanai maršrutētāju tehniski nav iespējams izmantot tā atteices dēļ, *eu-LISA* nekavējoties automatizēti informē gaisa pārvadātājus un kompetentās robežu iestādes par minēto tehnisko neiespējamību. Šādā gadījumā *eu-LISA* nekavējoties veic pasākumus, lai novērstu to, ka maršrutētāju tehniski nav iespējams izmantot, un nekavējoties informē minētās personas par sekmīgu tehniskās neiespējamības novēršanu.

Laikposmā starp minētajiem paziņojumiem nepiemēro 6. panta 1. punktu **un 8. panta 1. punktu**, ja tehniskās neiespējamības dēļ IPI datus nav iespējams nosūtīt maršrutētājam. ***Gaisa pārvadātāji glabā IPI datus līdz brīdim, kad tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un tad nosūta datus maršrutētājam saskaņā ar 6. panta 1. punktu. Tomēr maršrutētājs nenosūta IPI datus kompetentajām robežu iestādēm, bet gan tos dzēš, ja tie ir saņemti vēlāk nekā 96 stundas pēc izlidošanas laika, kā minēts 4. panta 3. punkta f) apakšpunktā. Savukārt izņēmuma gadījumos, kuri saistīti ar šīs regulas mērķiem un kuru dēļ kompetentajām robežu iestādēm ir nekavējoties jāsaņem IPI dati laikā, kad ir tehniski neiespējami izmantot maršrutētāju, kompetentās robežu iestādes var pieprasīt gaisa pārvadātājiem izmantot jebkākus citus piemērotus līdzekļus, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības, datu kvalitātes un datu aizsardzības līmeni, lai IPI datus nosūtītu tieši kompetentajām robežu iestādēm. Kompetentās robežu iestādes apstrādā IPI datus, kas saņemti, izmantojot jebkākus citus piemērotus līdzekļus, saskaņā ar Regulā (ES) 2016/399 un piemērojamos valsts tiesību aktos paredzētajiem noteikumiem un aizsardzības pasākumiem.***

Pēc eu-LISA paziņojuma, ka tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un ja saskaņā ar 14. panta 2. punktu ir apstiprināts, ka attiecīgo IPI datu nosūtīšana ar maršrutētāja starpniecību kompetentajai robežu iestādei ir pabeigta, kompetentā robežu iestāde nekavējoties dzēš IPI datus, ko tā iepriekš saņēmusi ar jebkādiem citiem piemērotiem līdzekļiem.

2. Ja 23. pantā minēto kādas dalībvalsts sistēmu vai infrastruktūras atteices dēļ tehniski nav iespējams izmantot maršrutētāju, lai nosūtītu IPI datus, minētās dalībvalsts kompetentās robežu iestādes nekavējoties automatizēti informē gaisa pārvadātājus, pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes, *eu-LISA* un Komisiju par minēto tehnisko neiespējamību. Šādā gadījumā minētā dalībvalsts nekavējoties veic pasākumus, lai novērstu to, ka maršrutētāju tehniski nav iespējams izmantot, un nekavējoties informē minētās personas par sekmīgu tehniskās neiespējamības novēršanu.
- Maršrutētājs glabā IPI datus līdz brīdim, kad tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un tad tos nosūta saskaņā ar 14. panta 1. punktu. Savukārt izņēmuma gadījumā, kad ir tehniski neiespējami izmantot maršrutētāju, kompetentās robežu iestādes var pieprasīt gaisa pārvadātājiem izmantot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības līmeni, lai IPI datus nosūtītu tieši kompetentajām robežu iestādēm.***

Laikposmā starp minētajiem paziņojumiem nepiemēro 6. panta 1. punktu **un 8. panta 1. punktu**, ja tehniskās neiespējamības dēļ IPI datus nav iespējams nosūtīt maršrutētājam. ***Gaisa pārvadātāji glabā IPI datus līdz brīdim, kad tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un tad nosūta datus maršrutētājam saskaņā ar 6. panta 1. punktu. Tomēr maršrutētājs nenosūta IPI datus kompetentajām robežu iestādēm, bet gan tos dzēš, ja tie ir saņemti vēlāk nekā 96 stundas pēc izlidošanas laika, kā minēts 4. panta 3. punkta f) apakšpunktā. Savukārt izņēmuma gadījumos, kuri saistīti ar šīs regulas mērķiem un kuru dēļ kompetentajām robežu iestādēm ir nekavējoties jāsaņem IPI dati laikā, kad ir tehniski neiespējami izmantot maršrutētāju, kompetentās robežu iestādes var pieprasīt gaisa pārvadātājiem izmantot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības, datu kvalitātes un datu aizsardzības līmeni, lai IPI datus nosūtītu tieši kompetentajām robežu iestādēm. Kompetentās robežu iestādes apstrādā IPI datus, kas saņemti, izmantojot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, saskaņā ar Regulā (ES) 2016/399 un piemērojamos valsts tiesību aktos paredzētajiem noteikumiem un aizsardzības pasākumiem.***

Pēc eu-LISA paziņojuma, ka tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un ja saskaņā ar 14. panta 2. punktu ir apstiprināts, ka attiecīgo IPI datu nosūtīšana ar maršrutētāja starpniecību kompetentajai robežu iestādei ir pabeigta, kompetentā robežu iestāde nekavējoties dzēš IPI datus, ko tā iepriekš saņēmusi ar jebkādiem citiem piemērotiem līdzekļiem.

3. Ja 24. pantā minēto kāda gaisa pārvadātāja sistēmu vai infrastruktūras atteices dēļ tehniski nav iespējams izmantot maršrutētāju, lai nosūtītu IPI datus, minētais gaisa pārvadātājs nekavējoties automatizēti informē kompetentās robežu iestādes, *eu-LISA* un Komisiju par minēto tehnisko neiespējamību. Šādā gadījumā minētais gaisa pārvadātājs nekavējoties veic pasākumus, lai novērstu to, ka maršrutētāju tehniski nav iespējams izmantot, un nekavējoties informē minētās personas par sekmīgu tehniskās neiespējamības novēršanu.

Laikposmā starp minētajiem paziņojumiem nepiemēro 6. panta 1. punktu **un 8. panta 1. punktu**, ja tehniskās neiespējamības dēļ IPI datus nav iespējams nosūtīt maršrutētājam. ***Gaisa pārvadātāji glabā IPI datus līdz brīdim, kad tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un tad nosūta datus maršrutētājam saskaņā ar 6. panta 1. punktu. Tomēr maršrutētājs nenosūta IPI datus kompetentajām robežu iestādēm, bet gan tos dzēš, ja tie ir saņemti vēlāk nekā 96 stundas pēc izlidošanas laika, kā minēts 4. panta 3. punkta f) apakšpunktā. Savukārt izņēmuma gadījumos, kuri saistīti ar šīs regulas mērķiem un kuru dēļ kompetentajām robežu iestādēm ir nekavējoties jāsaņem IPI dati laikā, kad ir tehniski neiespējami izmantot maršrutētāju, kompetentās robežu iestādes var pieprasīt gaisa pārvadātājiem izmantot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības, datu kvalitātes un datu aizsardzības līmeni, lai IPI datus nosūtītu tieši kompetentajām robežu iestādēm. Kompetentās robežu iestādes apstrādā IPI datus, kas saņemti, izmantojot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, saskaņā ar Regulā (ES) 2016/399 un piemērojamos valsts tiesību aktos paredzētajiem noteikumiem un aizsardzības pasākumiem.***

Pēc eu-LISA paziņojuma, ka tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un ja saskaņā ar 14. panta 2. punktu ir apstiprināts, ka attiecīgo IPI datu nosūtīšana ar maršrutētāja starpniecību kompetentajai robežu iestādei ir pabeigta, kompetentā robežu iestāde nekavējoties dzēš IPI datus, ko tā iepriekš saņēmusi ar jebkādiem citiem piemērotiem līdzekļiem.

Ja tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, attiecīgais gaisa pārvadātājs nekavējoties iesniedz 29. pantā minētajai **I** valsts **API** uzraudzības iestādei ziņojumu, kurā ietverta visa vajadzīgā informācija par tehnisko neiespējamību, tostarp par tehniskās neiespējamības cēloņiem, tās apmēru un sekām, kā arī pasākumiem, kas veikti tās novēršanai.

4. NODAĻA
ĪPAŠI NOTEIKUMI PAR PERSONAS DATU AIZSARDZĪBU

18. pants

Pienākumi datu aizsardzības jomā

I

1. Gaisa pārvadātāji ir pārziņi Regulas (ES) 2016/679 4. panta 7. punkta nozīmē attiecībā uz IPI datu, kas ir personas dati, apstrādi saistībā ar to, kā gaisa pārvadātāji vāc minētos datus un nosūta tos maršrutētājam saskaņā ar šo regulu.
2. ***Katra dalībvalsts saskaņā ar šo pantu izraugās kompetento iestādi par datu pārziņi. Dalībvalstis paziņo minētās iestādes Komisijai, eu-LISA un pārējām dalībvalstīm. Visas dalībvalstu izraudzītās kompetentās iestādes ir kopīgi pārziņi saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 26. pantu personas datu apstrādes nolūkā maršrutētājā.***

3. *eu-LISA ir apstrādātājs Regulas (ES) 2018/1725 3. panta 12. punkta nozīmē attiecībā uz IPI **personas datu**, kas ir personas dati **saskaņā ar šo regulu**, apstrādi ar maršrutētāja starpniecību, **tostarp datu nosūtīšanu no maršrutētāja kompetentajām robežu iestādēm un šo datu glabāšanu maršrutētājā tehnisku iemeslu dēļ. eu-LISA nodrošina, ka maršrutētājs darbojas saskaņā ar šo regulu.***
4. ***Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka kopīgo pārziņu attiecīgos pienākumus un pienākumu sadalījumu starp kopīgiem pārziņiem un datu apstrādātāju. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 43. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.***

19. pants
Informācija pasažieriem

Saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 13. pantā noteiktajām tiesībām uz informāciju gaisa pārvadātāji pasažieriem lidojumos, uz kuriem attiecas šī regula, sniedz informāciju par viņu personas datu vākšanas nolūku, vāktu personas datu veidu, personas datu saņēmējiem un līdzekļiem datu subjekta tiesību īstenošanai.

Šo informāciju pasažieriem paziņo rakstiski un viegli pieejamā formātā rezervācijas brīdī un reģistrācijas brīdī neatkarīgi no tā, kādi līdzekļi tiek izmantoti personas datu vākšanai reģistrācijas brīdī saskaņā ar 5. pantu.

20. pants

Drošība

1. *eu-LISA* nodrošina tās saskaņā ar šo regulu apstrādāto IPI datu, jo īpaši IPI datu, kas ir personas dati, drošību **un šifrēšanu** . Kompetentās robežu iestādes un gaisa pārvadātāji nodrošina to saskaņā ar šo regulu apstrādāto IPI datu, jo īpaši IPI datu, kas ir personas dati, drošību. *eu-LISA*, kompetentās robežu iestādes un gaisa pārvadātāji atbilstoši saviem attiecīgajiem pienākumiem un saskaņā ar Savienības tiesību aktiem savstarpēji sadarbojas, lai nodrošinātu šādu drošību.
2. Jo īpaši *eu-LISA* veic visus vajadzīgos pasākumus, kuru mērķis ir nodrošināt maršrutētāja un ar maršrutētāja starpniecību nosūtīto IPI datu, jo īpaši IPI datu, kas ir personas dati, drošību, tostarp izstrādājot, īstenojot un regulāri atjauninot drošības plānu, darbības nepārtrauktības plānu un negadījuma seku novēršanas plānu, lai:
 - (a) fiziski aizsargātu maršrutētāju, tostarp izstrādājot ārkārtas rīcības plānus maršrutētāja kritisko komponentu aizsardzībai;

- (b) jo īpaši ar pienācīgu šifrēšanas paņēmieni palīdzību novērstu IPI datu neatļautu apstrādi, tostarp neatļautu piekļuvi tiem un to kopēšanu, pārveidošanu vai dzēšanu gan laikā, kad IPI datus nosūta maršrutētājam un no tā, gan laikā, kad IPI datus glabā maršrutētājā, ja tas nepieciešams nosūtīšanas pabeigšanai;
- (c) **nodrošinātu, ka personām, kam atļauts piekļūt maršrutētājam, ir piekļuve tikai tiem datiem, uz kuriem attiecas viņu piekļuves atļauja;**
- (d) nodrošinātu, ka ir iespējams pārbaudīt un konstatēt, kurām kompetentajām robežu iestādēm tiek nosūtīti IPI dati ar maršrutētāja starpniecību;
- (e) pienācīgi ziņotu valdei par jebkurām maršrutētāja darbības kļūmēm;

- (f) uzraudzītu šajā pantā un Regulā (ES) 2018/1725 paredzēto drošības pasākumu efektivitāti un vajadzības gadījumā izvērtētu un atjauninātu minētos drošības pasākumus, ņemot vērā tehnoloģiskās vai operatīvās norises.

Šā punkta pirmajā daļā minētie pasākumi neskar Regulas (ES) 2018/1725 33. pantu un Regulas (ES) 2016/679 32. pantu.

21. pants

Pašuzraudzība

Gaisa pārvadātāji un kompetentās **robežu** iestādes uzrauga atbilstību saviem attiecīgajiem pienākumiem saskaņā ar šo regulu, jo īpaši attiecībā uz IPI datu, kas ir personas dati, apstrādi.

Gaisa pārvadātāju gadījumā uzraudzība ietver 16. pantā minēto reģistra ierakstu biežu pārbaudi.

22. pants

Personas datu aizsardzības revīzijas

1. ***Neatkarīgās uzraudzības*** iestādes, kuras minētas Regulas (ES) 2016/679 51. pantā, ***vismaz reizi četros gados veic*** revīziju par to, kā kompetentās robežu ***iestādes*** šīs regulas nolūkos veic to IPI datu, kas ir personas dati, apstrādes darbības. ***Dalībvalstis nodrošina uzraudzības iestādēm pietiekamus resursus un zinātnību, lai tās veiktu ar šo regulu tām uzticētos uzdevumus.***

2. Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājs vismaz reizi gadā saskaņā ar attiecīgiem starptautiskiem revīzijas standartiem *veic* revīziju par to, kā *eu-LISA* šīs regulas nolūkos veic to IPI datu, kas ir personas dati, apstrādes darbības. Ziņojumu par minēto revīziju nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai, dalībvalstīm un *eu-LISA*. Pirms ziņojumu pieņemšanas *eu-LISA* tiek dota iespēja izteikt savus apsvērumus.
3. Saistībā ar apstrādes darbībām, kas minētas 2. punktā, *eu-LISA* pēc pieprasījuma sniedz Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam tā pieprasīto informāciju, piešķir Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam piekļuvi visiem dokumentiem, kurus tas pieprasa, un reģistra ierakstiem, kas minēti 16. panta 1. punktā, un ļauj Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam jebkurā laikā iekļūt visās *eu-LISA* telpās.

5. NODAĻA
SAVIENOJUMI UN PAPILDU NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ MARŠRUTĒTĀJU
23. pants

Kompetento robežu iestāžu savienojumi ar maršrutētāju

1. Dalībvalstis nodrošina, ka to kompetentās robežu iestādes ir savienotas ar maršrutētāju. Tās arī nodrošina, ka kompetento robežu iestāžu sistēmas un infrastruktūra, ko izmanto saskaņā ar šo regulu nosūtīto IPI datu saņemšanai, ir integrētas ar maršrutētāju.
Dalībvalstis nodrošina, ka savienojums ar maršrutētāju un integrācija ar to dod iespēju dalībvalstu kompetentajām robežu iestādēm likumīgā, drošā, efektīvā un ātrā veidā saņemt un turpmāk apstrādāt IPI datus, kā arī apmainīties ar jebkādiem saistītajiem paziņojumiem.
2. Komisija ***pieņem īstenošanas aktus***, ar kuriem ***precizē*** vajadzīgos detalizētos noteikumus par savienojumiem ar 1. punktā minēto maršrutētāju, ***tostarp prasības datu drošības jomā. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 43. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.***

24. pants

Gaisa pārvadātāju savienojumi ar maršrutētāju

1. Gaisa pārvadātāji nodrošina, ka tie ir savienoti ar maršrutētāju. Gaisa pārvadātāji nodrošina, ka to sistēmas un infrastruktūra, ko izmanto IPI datu nosūtīšanai maršrutētājam saskaņā ar šo regulu, ir integrētas ar maršrutētāju. Gaisa pārvadātāji nodrošina, ka savienojums ar minēto maršrutētāju un integrācija ar to dod iespēju tiem likumīgā, drošā, efektīvā un ātrā veidā nosūtīt IPI datus, kā arī apmainīties ar jebkādiem paziņojumiem, kas saistīti ar minēto nosūtīšanu. ***Šajā nolūkā gaisa pārvadātāji sadarbībā ar eu-LISA saskaņā ar 27. panta 3. punktu veic IPI datu nosūtīšanas maršrutētājam testus.***
2. Komisija ***pieņem īstenošanas*** aktus, ar kuriem ***precizē*** vajadzīgos detalizētos noteikumus par savienojumiem ar 1. punktā minēto maršrutētāju, ***tostarp prasības datu drošības jomā. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 43. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.***

25. pants

eu-LISA uzdevumi saistībā ar maršrutētāja projektēšanu un izstrādi

1. *eu-LISA* ir atbildīga par maršrutētāja fiziskās arhitektūras projektēšanu, tostarp par tehnisko specifikāciju noteikšanu.
2. *eu-LISA* ir atbildīga par maršrutētāja izstrādi, tostarp par iespējamiem tehniskiem pielāgojumiem, kas vajadzīgi maršrutētāja darbībai.
Maršrutētāja izstrāde ir tehnisko specifikāciju izstrāde un ieviešana, testēšana un projekta vispārējā vadība, kā arī izstrādes posma koordinācija.
3. *eu-LISA* nodrošina, ka maršrutētājs tiek projektēts un izstrādāts tā, lai tas nodrošinātu šajā regulā noteiktās funkcijas un sāktu darboties iespējami drīz pēc tam, kad Komisija ir pieņēmusi 5. panta 7. punktā, 6. panta 3. punktā, 10. panta 6. punktā, 23. panta 2. punktā un 24. panta 2. punktā paredzētos **īstenošanas un deleģētos aktus, un pēc tam, kad saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 35. pantu ir veikts novērtējums par ietekmi uz datu aizsardzību.**

4. ***eu-LISA nodrošina kompetentajām robežu iestādēm, citām attiecīgajām dalībvalstu iestādēm un gaisa pārvadātājiem atbilstības testu kopumu. Atbilstības testu kopumā ietilpst testēšanas vide, simulators, testa datu kopas un testa plāns. Atbilstības testu kopums ļauj veikt 5. punktā minēto maršrutētāja visaptverošo testu, un tas ir pieejams arī pēc maršrutētāja visaptverošā testa pabeigšanas.***
5. Ja *eu-LISA* uzskata, ka izstrādes posms ir pabeigts, tā, sadarbojoties ar kompetentajām robežu iestādēm, **■** citām attiecīgajām dalībvalstu iestādēm un gaisa pārvadātājiem, bez nepamatotas kavēšanās veic visaptverošu maršrutētāja testu un informē Komisiju par minētā testa rezultātiem.

26. pants

eu-LISA uzdevumi saistībā ar maršrutētāja mitināšanu un tehnisko pārvaldību

1. *eu-LISA* mitina maršrutētāju savos tehniskajos centros.
2. *eu-LISA* ir atbildīga par maršrutētāja tehnisko pārvaldību, tostarp par tā uzturēšanu un tehnisko izstrādi, un tā rīkojas tādā veidā, lai nodrošinātu, ka IPI dati ar maršrutētāja starpniecību tiek droši, efektīvi un ātri nosūtīti saskaņā ar šo regulu ■ .

Maršrutētāja tehniskā pārvaldība ir visu to uzdevumu veikšana un visu to tehnisko risinājumu ieviešana, kuri vajadzīgi maršrutētāja pareizai un nepārtrauktai darbībai 24 stundas diennaktī un septiņas dienas nedēļā saskaņā ar šo regulu 1. Maršrutētāja tehniskā pārvaldība ietver uzturēšanas darbus un tehnisko izstrādi, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu to, ka maršrutētājs darbojas apmierinošā tehniskās kvalitātes līmenī, jo īpaši attiecībā uz IPI datu nosūtīšanas pieejamību, precizitāti un uzticamību, saskaņā ar tehniskajām specifikācijām un, cik vien iespējams, atbilstīgi kompetento robežu iestāžu 2 un gaisa pārvadātāju operatīvajām vajadzībām.

3. *eu-LISA darbiniekiem* nav piekļuves nekādiem IPI datiem, kas tiek nosūtīti ar maršrutētāja starpniecību. Tomēr minētais aizliegums neliedz *eu-LISA darbiniekiem* iegūt šādu piekļuvi, ciktāl tas absolūti nepieciešams maršrutētāja uzturēšanai **un tehniskajai pārvaldībai**.
4. Neskarot šā panta 3. punktu un Eiropas Savienības Civildienesta noteikumu 17. pantu, kas ietverts Padomes Regulā (EEK, Euratom, EOTK) Nr. 259/68³⁶, *eu-LISA* piemēro atbilstīgus noteikumus par dienesta noslēpumu vai citas līdzvērtīgus konfidencialitātes pienākumus saviem darbiniekiem, kam jāstrādā ar IPI datiem, kurus nosūta ar maršrutētāja starpniecību. Šis pienākums ir spēkā arī pēc tam, kad šie darbinieki vairs neieņem attiecīgo amatu vai netiek nodarbināti, vai viņu profesionālā darbība ir izbeigta.

³⁶ OV L 56, 4.3.1968., 1. lpp.

27. pants

eu-LISA uzticētie atbalsta uzdevumi saistībā ar maršrutētāju

1. Pēc kompetento robežu iestāžu, **■** dalībvalstu citu attiecīgo iestāžu un gaisa pārvadātāju pieprasījuma *eu-LISA* nodrošina tiem apmācību par maršrutētāja tehnisko izmantošanu ***un par savienojumu un integrāciju ar maršrutētāju.***
2. *eu-LISA* sniedz atbalstu kompetentajām robežu iestādēm **■** IPI datu saņemšanai ar maršrutētāja starpniecību saskaņā ar šo regulu **■**, jo īpaši attiecībā uz šīs regulas 14. un 23. panta piemērošanu **■**.
3. ***Saskaņā ar 24. panta 1. punktu eu-LISA sadarbībā ar gaisa pārvadātājiem veic IPI datu nosūtīšanas maršrutētājam testus, izmantojot 25. panta 4. punktā minēto atbilstības testu kopumu.***

**6. NODAĻA
PĀRVALDĪBA**

28. pants

Programmu vadības valde

- 1. Līdz ... [šīs regulas spēkā stāšanās diena] eu-LISA valde izveido programmu vadības valdi. Tajā ir 10 locekļi, un to veido:**
- (a) septiņi locekļi, kurus ieceļ eu-LISA valde no savu locekļu vai aizstājēju vidus;**
 - (b) regulas 29. pantā minētās IPI-PDR padomdevējas grupas priekšsēdētājs;**
 - (c) viens eu-LISA darbinieks, ko iecēlis tās izpilddirektors;**
 - (d) un viens Komisijas iecelts loceklis.**
- Attiecībā uz a) apakšpunktu eu-LISA valdes ieceltos locekļus ievēl tikai no tās locekļu vai aizstājēju vidus no tām dalībvalstīm, kurām šī regula ir saistoša.**

2. *Programmu vadības valde izstrādā savu reglamentu, ko apstiprina eu-LISA valde. Priekšsēdētāja pienākumu pilda dalībvalsts, kas ir programmu vadības valdes locekle.*
3. *Programmu vadības valde uzrauga to eu-LISA uzdevumu efektīvu izpildi, kas saistīti ar maršrutētāja projektēšanu un izstrādi saskaņā ar 25. pantu. Šajā nolūkā eu-LISA pēc programmu vadības valdes pieprasījuma sniedz detalizētu un atjauninātu informāciju par maršrutētāja projektēšanu un izstrādi, tostarp par resursiem, ko piešķirusi eu-LISA.*

4. *Programmu vadības valde regulāri un vismaz trīs reizes ceturksnī iesniedz eu-LISA valdei rakstiskus ziņojumus par maršrutētāja projektēšanas un izstrādes gaitu.*
5. *Programmu vadības valdei nav ne lēmumu pieņemšanas pilnvaru, ne arī pilnvaru pārstāvēt eu-LISA valdi vai tās locekļus.*
6. *Programmu vadības valde beidz pastāvēt līdz šīs regulas pieņemšanas dienai, kas minēta 46. panta otrajā daļā.*

29. pants

IPI-PDR padomdevēja grupa

1. ***Ar ... [šīs regulas spēkā stāšanās diena] eu-LISA valde izveido IPI-PDR padomdevēju grupu saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1726 27. pantu.***
2. ***Kad vien iespējams, eu-LISA nodrošina IPI-PDR padomdevējai grupai 25. panta 1., 2. un 4. punktā minēto tehnisko specifikāciju un atbilstības testu kopumu versijas, tostarp starpposma versijas.***
3. ***IPI-PDR padomdevēja grupa veic šādas funkcijas:***
 - (a) ***nodrošina eu-LISA un programmu vadības valdei speciālās zināšanas par maršrutētāja projektēšanu un izstrādi saskaņā ar 25. pantu;***
 - (b) ***nodrošina eu-LISA speciālās zināšanas par maršrutētāja mitināšanu un tehnisko pārvaldību saskaņā ar 26. pantu;***

- (c) *pēc programmu vadības valdes pieprasījuma sniedz tai atzinumu par maršrutētāja projektēšanas un izstrādes gaitu, tostarp par 2. punktā minēto tehnisko specifikāciju un atbilstības testu kopumu izstrādes gaitu.*
4. *IPI-PDR padomdevējai grupai nav ne lēmumu pieņemšanas pilnvaru, ne arī pilnvaru pārstāvēt eu-LISA valdi vai tās locekļus.*

30. pants

IPI-PDR kontaktgrupa

- 1. *Līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 46. panta otrajā daļā, eu-LISA valde izveido IPI-PDR kontaktgrupu.***
- 2. *IPI-PDR kontaktgrupa nodrošina saziņu starp dalībvalstu attiecīgajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem par tehniskiem jautājumiem, kas saistīti ar to attiecīgajiem uzdevumiem un pienākumiem saskaņā ar šo regulu.***
- 3. *IPI-PDR kontaktgrupas sastāvā ir dalībvalstu attiecīgo iestāžu un gaisa pārvadātāju pārstāvji, IPI-PDR padomdevējas grupas priekšsēdētājs un eu-LISA eksperti.***

4. *eu-LISA valde pēc IPI-PDR padomdevējas grupas atzinuma saņemšanas izstrādā IPI-PDR kontaktgrupas reglamentu.*
5. *Ja to uzskata par nepieciešamu, eu-LISA valde var izveidot arī IPI-PDR kontaktgrupas apakšgrupas, lai apspriestu konkrētus tehniskus jautājumus, kas saistīti ar dalībvalstu attiecīgo iestāžu un gaisa pārvadātāju attiecīgajiem uzdevumiem un pienākumiem saskaņā ar šo regulu.*
6. *IPI-PDR kontaktgrupai, tostarp tās apakšgrupām, nav ne lēmumu pieņemšanas pilnvaru, ne arī pilnvaru pārstāvēt eu-LISA valdi vai tās locekļus.*

31. pants

IPI ekspertu grupa

- 1. Līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 46. panta otrajā daļā, Komisija izveido IPI ekspertu grupu saskaņā ar horizontālajiem noteikumiem par Komisijas ekspertu grupu izveidi un darbību.***
- 2. IPI ekspertu grupa nodrošina saziņu starp dalībvalstu attiecīgajām iestādēm un starp dalībvalstu attiecīgajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem par politikas jautājumiem, kas saistīti ar to attiecīgajiem uzdevumiem un pienākumiem saskaņā ar šo regulu, tostarp saistībā ar 37. pantā minētajiem sodiem.***

3. *IPI ekspertu grupu vada Komisija, un to izveido saskaņā ar horizontālajiem noteikumiem par Komisijas ekspertu grupu izveidi un darbību. Tās sastāvā ir dalībvalstu attiecīgo iestāžu pārstāvji, gaisa pārvadātāju pārstāvji un eu-LISA eksperti. Ja tas ir būtiski tās uzdevumu veikšanai, IPI ekspertu grupa var uzaicināt tās darbā piedalīties attiecīgās ieinteresētās personas, jo īpaši Eiropas Parlamenta, EDAU un neatkarīgo valsts uzraudzības iestāžu pārstāvjus.*
4. *IPI ekspertu grupa savus uzdevumus veic, ievērojot pārredzamības principu. IPI ekspertu grupas sanāksmju protokolus un citus attiecīgos dokumentus Komisija publicē savā tīmekļa vietnē.*

32. pants

eu-LISA, Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam, valstu uzraudzības iestādēm un dalībvalstīm radušās izmaksas

1. Izmaksas, kas *eu-LISA* radušās saistībā ar maršrutētāja *izveidi un darbību* saskaņā ar šo regulu **■**, sedz no Savienības vispārējā budžeta.
2. Izmaksas, kas dalībvalstīm radušās saistībā ar *šīs regulas īstenošanu, jo īpaši saistībā ar* 23. pantā minētajiem dalībvalstu savienojumiem ar maršrutētāju un integrāciju ar to, *atbalsta* no Savienības vispārējā budžeta *saskaņā ar atbilstības un līdzfinansējuma likmēm, kas noteiktas attiecīgajos Savienības tiesību aktos.*
3. *Izmaksas, kas Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam radušās saistībā ar šajā regulā paredzēto uzdevumu veikšanu, sedz no Savienības vispārējā budžeta.*
4. *Izmaksas, kas neatkarīgajām valsts uzraudzības iestādēm radušās saistībā ar šajā regulā paredzēto uzdevumu veikšanu, sedz dalībvalstis.*

33. pants

Ar maršrutētāju saistītā atbildība

Ja saistībā ar to, ka kāda dalībvalsts vai gaisa pārvadātājs nav ievērojuši savus pienākumus saskaņā ar šo regulu, ir nodarīts kaitējums maršrutētājam, minētā dalībvalsts vai gaisa pārvadātājs ir atbildīgi par šādu kaitējumu, ***kā paredzēts piemērojamās Savienības vai valsts tiesību aktos, ja vien nav pierādīts, ka eu-LISA, cita dalībvalsts vai cits gaisa pārvadātājs nav veikuši*** atbilstīgus pasākumus, lai kaitējumu novērstu vai mazinātu tā sekas.

34. pants

Maršrutētāja darbības sākums

Komisija bez nepamatotas kavēšanās ar īstenošanas aktu nosaka maršrutētāja darbības uzsākšanas dienu, kolīdz *eu-LISA* ir informējusi Komisiju par to, ka ir sekmīgi pabeigts 25. panta 5. punktā minētais visaptverošais maršrutētāja tests. Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar 43. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Komisija pirmajā daļā minēto dienu nosaka tā, lai tā būtu ne vēlāk kā 30 dienas no minētā īstenošanas akta pieņemšanas.

35. pants

Maršrutētāja brīvprātīga izmantošana, piemērojot Direktīvu **2004/82/EK**

1. Gaisa pārvadātāji ir tiesīgi izmantot maršrutētāju, lai nosūtītu Direktīvas 2004/82/EK 3. panta 1. **un 2.** punktā minēto informāciju vienai vai vairākām tur norādītajām atbildīgajām iestādēm saskaņā ar minēto direktīvu, ar nosacījumu, ka attiecīgā **dalībvalsts** ir piekritusi šādai izmantošanai no attiecīga datuma, ko tā noteikusi. **Šī dalībvalsts** sniedz piekrišanu tikai pēc tam, kad tā jo īpaši attiecībā gan uz **savu atbildīgo iestāžu**, gan konkrētā gaisa pārvadātāja savienojumu ar maršrutētāju ir konstatējusi, ka informāciju var nosūtīt likumīgā, drošā, efektīvā un ātrā veidā.

2. Ja gaisa pārvadātājs sāk izmantot maršrutētāju saskaņā ar 1. punktu, tas turpina izmantot maršrutētāju šādas informācijas nosūtīšanai **attiecīgās dalībvalsts** atbildīgajām **iestādēm** līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 46. panta otrajā daļā. Tomēr minēto izmantošanu pārtrauc no attiecīga datuma, ko noteikusi minētā **dalībvalsts**, ja tā uzskata, ka ir objektīvi iemesli, kuru dēļ šāda pārtraukšana ir nepieciešama, un ir atbilstoši informējusi gaisa pārvadātāju.
3. Attiecīgā atbildīgā **dalībvalsts**:
 - (a) apspriežas ar *eu-LISA*, pirms tā piekrīt maršrutētāja brīvprātīgai izmantošanai saskaņā ar 1. punktu;

- (b) izņemot pienācīgi pamatotas steidzamības situācijās, sniedz attiecīgajam gaisa pārvadātājam iespēju izteikt apsvērumus par tā nodomu pārtraukt šādu izmantošanu saskaņā ar 2. punktu un vajadzības gadījumā apspriežas par to ar *eu-LISA*;
- (c) nekavējoties informē *eu-LISA* un Komisiju par jebkādu šādu izmantošanu, kurai tā piekritusi, un par jebkādu šādas izmantošanas pārtraukšanu, sniedzot visu nepieciešamo informāciju, tostarp attiecīgā gadījumā izmantošanas uzsākšanas datumu, izmantošanas pārtraukšanas datumu un pārtraukšanas iemeslus.

7. NODAĻA
UZRAUDZĪBA, SODI, STATISTIKA UN ROKASGRĀMATA
36. pants

Valsts **IPI** uzraudzības iestāde

1. Dalībvalstis izraugās vienu vai vairākas valsts **IPI uzraudzības** iestādes, kas ir atbildīgas par to, lai uzraudzītu, kā gaisa pārvadātāji to teritorijā piemēro šīs regulas noteikumus, un par minēto noteikumu ievērošanas nodrošināšanu.
2. Dalībvalstis nodrošina, ka valsts **IPI uzraudzības** iestādēm ir visi nepieciešamie līdzekļi un visas vajadzīgās izmeklēšanas un izpildes panākšanas pilnvaras, lai tās varētu veikt savus uzdevumus saskaņā ar šo regulu, tostarp vajadzības gadījumā piemērojot 30. pantā minētos sodus. Dalībvalstis paredz detalizētus noteikumus par minēto uzdevumu veikšanu un minēto pilnvaru īstenošanu, nodrošinot to, ka uzdevumu veikšana un pilnvaru īstenošana ir iedarbīga, samērīga un atturoša un ka tām piemēro aizsardzības pasākumus, kas atbilst Savienības tiesību aktos garantētajām pamattiesībām.

3. Dalībvalstis līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta **46.** panta otrajā daļā, paziņo Komisijai to iestāžu nosaukumus un kontaktinformāciju, kuras tās izraudzījušās saskaņā ar 1. punktu, kā arī detalizētos noteikumus, ko tās paredzējušas saskaņā ar 2. punktu. Tās nekavējoties paziņo Komisijai par jebkādam vēlāk veiktām izmaiņām vai grozījumiem minētajā informācijā.
4. Šis pants neskar Regulas (ES) 2016/679 51. pantā minēto uzraudzības iestāžu pilnvaras.

37. pants

Sodi

1. Dalībvalstis paredz noteikumus par sodiem, ko piemēro par šīs regulas pārkāpumiem, un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu to piemērošanu. Paredzētie sodi ir efektīvi, samērīgi un atturoši.
2. Dalībvalstis līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 46. panta otrajā daļā, paziņo Komisijai minētos noteikumus un pasākumus un nekavējoties paziņo tai par jebkādiem turpmākiem grozījumiem, kuri tos skar.

3. *Dalībvalstis nodrošina, ka valsts IPI uzraudzības iestādes, pieņemot lēmumu par soda piemērošanu un nosakot soda veidu un apmēru, ņem vērā attiecīgos apstākļus, kas var ietvert:*
- (a) pārkāpuma raksturu, smagumu un ilgumu;*
 - (b) gaisa pārvadātāja iepriekš izdarītos pārkāpumus;*
 - (c) gaisa pārvadātāja vispārējo sadarbības līmeni ar kompetentajām iestādēm;*
 - (d) gaisa pārvadātāja lielumu, piemēram, gadā pārvadāto pasažieru skaitu;*
 - (e) gaisa pārvadātāja vainas pakāpi;*
 - (f) to, vai citas valsts IPI uzraudzības iestādes par to pašu pārkāpumu jau iepriekš ir piemērojušas sodus tam pašam pārvadātājam.*

4. ***Dalībvalstis nodrošina, ka gadījumā, ja atkārtoti netiek pildītas 6. panta 1. punkta prasības par IPI datu nosūtīšanu, piemēro atbilstošus finansiālus sodus līdz 2 % apmērā no gaisa pārvadātāja kopējā apgrozījuma iepriekšējā finanšu gadā. Dalībvalstis nodrošina, ka par citu šajā regulā noteikto pienākumu neizpildi piemēro samērīgus sodus, tostarp finansiālus sodus.***

38. pants

Statistika

1. ***Lai atbalstītu šīs regulas īstenošanu un uzraudzību un pamatojoties uz šā panta 5. punktā minēto statistikas informāciju, eu-LISA katru ceturksni publicē statistiku par maršrutētāja darbību un par to, kā gaisa pārvadātāji ievēro šajā regulā noteiktos pienākumus. Minētā statistika nedod iespēju identificēt personas.***
2. ***Šā panta 1. punktā izklāstītajos nolūkos maršrutētājs automātiski nosūta 5. punktā uzskaitītos datus centrālajam ziņošanas un statistikas repozitorijam, kas izveidots saskaņā ar Regulas (ES)2019/817 39.pantu.***

3. ***Lai atbalstītu šīs regulas īstenošanu un uzraudzību***, katra gada beigās *eu-LISA* apkopo statistikas datus gada ziņojumā par attiecīgo gadu. Tā publicē minēto gada ziņojumu un nosūta to Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai, Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai un 36. pantā minētajām valsts uzraudzības iestādēm. ***Gada ziņojumā neatklāj konfidenciālas darba metodes, un tas neapdraud dalībvalstu kompetento iestāžu tobrīd veiktās izmeklēšanas.***
4. Pēc Komisijas pieprasījuma *eu-LISA* sniedz tai statistiku par konkrētiem aspektiem, kas saistīti ar šīs regulas īstenošanu, kā arī statistiku saskaņā ar 3. punktu.

5. **Centrālais ziņošanas un statistikas repozitorijs sniedz eu-LISA statistikas informāciju, kas vajadzīga 45. pantā minētajai ziņošanai un statistikas sagatavošanai saskaņā ar šo pantu, neietverot šādu IPI statistiku, kas ļautu identificēt attiecīgos pasažierus:**
- (a) informāciju par to, **vai dati attiecas uz pasažieri** vai apkalpes **locekli**;
 - (b) **pasažiera vai apkalpes locekļa** valstspiederību, dzimumu un dzimšanas gadu;
 - (c) iekāpšanas datumu, sākotnējo iekāpšanas vietu, **izlidošanas lidostu, kā arī** ielidošanas datumu un lidostu;
 - (d) ceļošanas dokumenta veidu un ceļošanas dokumenta izdevējas valsts trīs burtu kodu, kā arī ceļošanas dokumenta derīguma termiņu;
 - (e) tam pašam lidojumam reģistrēto ceļotāju skaitu;

- (f) tās aviosabiedrības kodu, kura veic lidojumu;**
- (g) informāciju par to, vai lidojums ir regulārs vai neregulārs;
- (h) to, vai IPI dati tika nosūtīti iekāpšanas slēgšanas brīdī;**
- (i) informāciju par to, vai *pasažiera* personas dati ir pareizi, pilnīgi un aktuāli;
- (j) IPI datu iegūšanai izmantotos tehniskos līdzekļus.**

6. Šīs regulas 45. pantā minēto ziņojumu izstrādes nolūkos un statistikas sagatavošanai saskaņā ar šo pantu *eu-LISA* glabā šā panta 5. punktā minētos datus centrālajā ziņošanas un statistikas repozitorijā, kas izveidots ar Regulas (ES) 2019/817 39. pantu. ***Tajā glabā minētos datus piecus gadus saskaņā ar 2. punktu, taču neglabā datus, kas ļauj identificēt konkrētus pasažierus. Centrālais ziņošanas un statistikas repozitorijs nodrošina Pasažieru informācijas nodaļu un dalībvalstu citu attiecīgo iestāžu pienācīgi pilnvarotiem darbiniekiem pielāgojamus ziņojumus un IPI statistiku, kā minēts 5. punktā, lai īstenotu un uzraudzītu šo regulu.***

7. ***Šā panta 5. punktā minēto datu izmantošana nerada ne personu profilēšanu, kā minēts Regulas (ES) 2016/679 22. pantā, ne personu diskrimināciju Hartas 21. pantā minēto iemeslu dēļ. Šā panta 5. punktā minētos datus neizmanto, lai tos salīdzinātu vai savietotu, vai kombinētu ar personas datiem.***
8. Regulas (ES) 2019/817 39. panta 1. punktā minētās procedūras, ko *eu-LISA* ieviesusi, lai uzraudzītu maršrutētāja izstrādi un darbību, ietver iespēju sagatavot regulārus statistikas datus minētās uzraudzības nodrošināšanai.

39. pants
Praktiska rokasgrāmata

Komisija, cieši sadarbojoties ar kompetentajām iestādēm, dalībvalstu citām attiecīgajām iestādēm, gaisa pārvadātājiem un attiecīgajām Savienības **strukturām un** aģentūrām, sagatavo un dara publiski pieejamu praktisku rokasgrāmata, kurā ietvertas pamatnostādnes, ieteikumi un paraugprakse šīs regulas īstenošanai, ***tostarp attiecībā uz pamattiesību ievērošanu, kā arī attiecībā uz sodiem saskaņā ar 37. pantu.***

Praktiskajā rokasgrāmatā ņem vērā attiecīgās jau esošās rokasgrāmatas.

Komisija praktisko rokasgrāmatu pieņem ieteikuma veidā.

8. NODAĻA
SAISTĪBA AR CITIEM ESOŠAJIEM TIESĪBU AKTIEM
40. pants
Direktīvas 2004/82/EK atcelšana

Direktīvu 2004/82/EK atceļ no šīs regulas piemērošanas dienas, kas minēta 46. panta otrajā daļā.

41. pants
Grozījumi Regulā (ES) 2018/1726

Regulu (ES) 2018/1726 groza šādi:

(1) regulā iekļauj šādu pantu:

“13.b pants

Ar maršrutētāju saistītie uzdevumi

Saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/...⁺ un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/...^{**++} Aģentūra veic uzdevumus attiecībā uz maršrutētāju, kuri tai uzticēti ar minēto regulu.

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējās pasažieru informācijas (IPI) vākšanu un nosūtīšanu ārējo robežu kontroles uzlabošanai un atvieglošanai, ar ko groza Regulu (ES) 2019/817 un Regulu (ES) 2018/1726 un atceļ Padomes Direktīvu 2004/82/EK (OV L ..., ELI: ...).

** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējās pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818 (OV L ..., ELI: ...).”;

⁺ OV: lūgums ievietot tekstā regulas numuru, kas ietverta dokumentā PE-CONS .../... (2022/0424(COD)), un zemspītras piezīmē ievietot attiecīgās regulas numuru, datumu, nosaukumu atsauci uz OV un ELI atsauci.

⁺⁺ OV: lūgums ievietot tekstā regulas numuru, kas ietverta dokumentā PE-CONS .../... (2022/0425(COD)), un zemspītras piezīmē ievietot attiecīgās regulas numuru, datumu, nosaukumu atsauci uz OV un ELI atsauci.

(2) regulas 17. panta 3. punktu aizstāj ar šādu:

“3. Aģentūras mītnes vieta ir Tallinā (Igaunija).

Uzdevumus, kas saistīti ar 1. panta 4. un 5. punktā, 3.–9. pantā, kā arī 11., [13.a] un 13.b pantā minēto izstrādi un darbības pārvaldību, veic tehniskajā birojā Strasbūrā (Francija).

Rezerves centru, kas ir spējīgs nodrošināt lielapjoma IT sistēmas darbību šādas sistēmas atteices gadījumā, izveido Sanktjohannā (*Sankt Johann im Pongau*, Austrija).”;

- (3) regulas 19. panta 1. punktu groza šādi:
(a) pievieno šādu eeb) apakšpunktu:
“eeb) pieņem ziņojumus par maršrutētāja izstrādes gaitu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/...⁺* 45. panta 2. punktu;”

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējās pasažieru informācijas (IPI) vākšanu un nosūtīšanu ārējo robežu kontroles uzlabošanai un atvieglošanai, ar ko groza Regulu (ES) 2019/817 un Regulu (ES) 2018/1726 un atceļ Padomes Direktīvu 2004/82/EK (OV L ..., ELI: ...).

⁺ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0424(COD)) ietvertās regulas numuru.

- (b) šā punkta ff) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
- “ff) pieņem ziņojumus par šādu sistēmu tehnisko darbību:
- i)* SIS, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1861* 60. panta 7. punktu un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1862** 74. panta 8. punktu;
 - ii)* VIS, ievērojot Regulas (EK) Nr. 767/2008 50. panta 3. punktu un Lēmuma 2008/633/TI 17. panta 3. punktu;
 - iii)* IIS, ievērojot Regulas (ES) 2017/2226 72. panta 4. punktu;

- iv)* *ETIAS*, ievērojot Regulas (ES) 2018/1240 92. panta 4. punktu;
- v)* *ECRIS-TCN* un *ECRIS* ieteicamās īstenošanas programmatūru, ievērojot Regulas (ES) 2019/816 36. panta 8. punktu;
- vi)* sadarbības komponentiem, ievērojot Regulas (ES) 2019/817 78. panta 3. punktu un Regulas (ES) 2019/818 74. panta 3. punktu, un maršrutētāju, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/...**** 79. panta 5. punktu un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/...***** 45. panta 5. punktu;
- vii)* *e-CODEX* sistēmu, ievērojot Regulas (ES) 2022/850 16. panta 1. punktu.

⁺ OV: lūgums ievietot tekstā regulas numuru, kas ietverta dokumentā PE-CONS 75/23 (2021/0410(COD)), un zemsvītras piezīmē ievietot attiecīgās regulas numuru, datumu, nosaukumu atsauci uz OV un ELI atsauci.

⁺⁺ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0424(COD)) ietvertās regulas numuru.

-
- * Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1861 (2018. gada 28. novembris) par Šengenas Informācijas sistēmas (*SIS*) izveidi, darbību un izmantošanu robežpārbaužu jomā un ar kuru groza Konvenciju, ar ko īsteno Šengenas nolīgumu, un groza un atceļ Regulu (EK) Nr. 1987/2006 (OV L 312, 7.12.2018., 14. lpp.).
- ** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1862 (2018. gada 28. novembris) par Šengenas Informācijas sistēmas (*SIS*) izveidi, darbību un izmantošanu policijas sadarbībā un tiesu iestāžu sadarbībā krimināllietās un ar ko groza un atceļ Padomes Lēmumu 2007/533/TI un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1986/2006 un Komisijas Lēmumu 2010/261/ES (OV L 312, 7.12.2018., 56. lpp.).

- *** Eiropas Parlamenta un Padomes (...) Regula (ES) 2024/... par datu automatizētu meklēšanu un apmaiņu policijas sadarbībai un ar ko groza Padomes Lēmumus 2008/615/TI un 2008/616/TI un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1726, (ES) 2019/817 un (ES) 2019/818 (Prīme II regula) (OV L ..., ELI: ...).
- **** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas (IPI) vākšanu un nosūtīšanu ārējo robežu kontroles uzlabošanai un atvieglošanai, ar ko groza Regulu (ES) 2019/817 un Regulu (ES) 2018/1726 un atceļ Padomes Direktīvu 2004/82/EK (OV L ..., ELI: ...).

- (c) šā punkta hh) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
“hh) pieņem oficiālus komentārus par Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāja ziņojumiem par revīzijām saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1861 56. panta 2. punktu, Regulas (EK) Nr. 767/2008 42. panta 2. punktu, Regulas (ES) Nr. 603/2013 31. panta 2. punktu, Regulas (ES) 2017/2226 56. panta 2. punktu, Regulas (ES) 2018/1240 67. pantu, Regulas (ES) 2019/816 29. panta 2. punktu, Regulu (ES) 2019/817 un (ES) 2019/818 52. pantu, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/...⁺ 60. panta 1. punktu un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/...⁺⁺ 22. panta 3. punktu un nodrošina atbilstošus pēcpasākumus pēc šīm revīzijām;

⁺ OV: lūgums ievietot tekstā dokumentā PE-CONS 75/23 (2021/0410(COD)) ietvertās regulas numuru.

⁺⁺ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0424(COD)) ietvertās regulas numuru.

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par datu automatizētu meklēšanu un apmaiņu policijas sadarbībai un ar ko groza Padomes Lēmumus 2008/615/TI un 2008/616/TI un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1726, (ES) 2019/817 un (ES) 2019/818 (Prīme II regula) (OV L ..., ELI: ...).

** Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējas pasažieru informācijas (IPI) vākšanu un nosūtīšanu ārējo robežu kontroles uzlabošanai un atvieglošanai, ar ko groza Regulu (ES) 2019/817 un Regulu (ES) 2018/1726 un atceļ Padomes Direktīvu 2004/82/EK (OV L ..., ELI: ...).

- (4) *regulas 27. panta 1. punktu groza šādi:*
“a) *punktā iekļauj šādu dd) apakšpunktu:*
dd) IPI PDR padomdevēja grupa;”

42. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2019/817

(1) regulas 39. panta 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem punktiem:

“1. Izveido centrālu ziņošanas un statistikas repozitoriju (*CRRS*), lai saskaņā ar attiecīgajiem tiesību instrumentiem, kas reglamentē IIS, VIS, *ETIAS* un *SIS*, atbalsētu minēto sistēmu mērķus un lai politikas, operatīvos un datu kvalitātes nolūkos nodrošinātu vairākas sistēmas aptverošus statistikas datus un analītiskus ziņojumus. *CRRS* atbalsta arī Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/...⁺ mērķus.

⁺ OV: lūgums ievietot tekstā regulas numuru, kas ietverta dokumentā PE-CONS .../... (2022/0424(COD)), un zemsvītras piezīmē ievietot attiecīgās regulas numuru, datumu, nosaukumu, atsauci uz OV un ELI atsauci.

2. *eu-LISA* savos tehniskajos centros izveido, ievieš un mitina *CRRS*, kurā ietverti dati un statistika, kas minēti Regulas (ES) 2017/2226 63. pantā, Regulas (EK) Nr. 767/2008 17. pantā, Regulas (ES) 2018/1240 84. pantā, Regulas (ES) 2018/1861 60. pantā un Regulas (ES) 2018/1860 16. pantā un kas ir loģiski nodalīti atbilstoši ES informācijas sistēmai. *eu-LISA* vāc arī datus un statistiku no maršrutētāja, kas minēts Regulas (ES) 2024/...⁺ 38. panta 1. punktā. Iestādēm, kas minētas Regulas (ES) 2017/2226 63. pantā, Regulas (EK) Nr. 767/2008 17. pantā, Regulas (ES) 2018/1240 84. pantā, Regulas (ES) 2018/1861 60. pantā un Regulas (ES) 2024/...⁺ 45. panta 2. punktā, piešķir piekļuvi *CRRS* tikai pārskatu un statistikas vajadzībām, izmantojot kontrolētu, drošu piekļuvi un īpašus lietotāju profilus.

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/... par iepriekšējās pasažieru informācijas (IPI) vākšanu un nosūtīšanu ārējo robežu kontroles uzlabošanai un atvieglošanai, ar ko groza Regulu (ES) 2019/817 un Regulu (ES) 2018/1726 un atceļ Padomes Direktīvu 2004/82/EK (OV L ..., ELI: ...).”

+ OV: lūgums tekstā ievietot dokumentā PE-CONS .../... (2022/0424(COD)) ietvertās regulas numuru.

9. NODAĻA
NOBEIGUMA NŪTEIKUMI

43. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.

44. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 5. panta 7. punktā, 6. panta 3. punktā un 10. panta 6. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no [regulas pieņemšanas diena]. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 5. panta 7. punktā, 6. panta 3. punktā un 10. panta 6. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. ***Saskaņā ar 5. panta 6. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem. Ja iebildumus ir izteicis Eiropas Parlaments vai Padome, Eiropas Parlaments vai Padome nevar iebilst pret šā panta 2. punktā minēto automātisko pagarinājumu.***

5. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
6. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

45. pants

Uzraudzība un izvērtēšana

1. *eu-LISA* nodrošina, ka ir ieviestas procedūras, lai uzraudzītu maršrutētāja izstrādi, ņemot vērā ar plānošanu un izmaksām saistītos mērķus, un lai uzraudzītu maršrutētāja darbību, ņemot vērā mērķus, kas saistīti ar pakalpojuma tehniskajiem rezultātiem, izmaksu lietderību, drošību un kvalitāti.
2. Līdz [viens gads pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas] un pēc tam katru gadu maršrutētāja izstrādes posma laikā *eu-LISA* sagatavo ziņojumu par maršrutētāja izstrādes gaitu un iesniedz to Eiropas Parlamentam un Padomei. Minētajā ziņojumā iekļauj detalizētu informāciju par līdzšinējām izmaksām un iespējamiem riskiem, kas var ietekmēt kopējās izmaksas, kuras paredzēts segt no Savienības vispārējā budžeta saskaņā ar 32. pantu.

3. Tiklīdz maršrutētājs sāk darbību, *eu-LISA* sagatavo un iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu, kurā tiek sīki izskaidrots, kā tika sasniegti mērķi, jo īpaši saistībā ar plānošanu un izmaksām, kā arī tiek pamatotas jebkādas novirzes.
4. Līdz ... [četri gadi pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas] un pēc tam reizi četros gados Komisija sagatavo ziņojumu, kurā ietverts šīs regulas vispārējs izvērtējums, **arī par IPI datu vākšanas nepieciešamību un pievienoto vērtību**, tostarp novērtējums par:
 - (a) šīs regulas piemērošanu;
 - (b) to, cik lielā mērā šī regula ir sasniegusi savus mērķus;
 - (c) šīs regulas ietekmi uz attiecīgajām pamattiesībām, kas aizsargātas saskaņā ar Savienības tiesību aktiem;

- (d) šīs regulas ietekmi uz likumīgu pasažieru ceļošanas pieredzi;*
- (e) šīs regulas ietekmi uz aviācijas nozares konkurētspēju un uzņēmumiem radīto slogu. Komisijas ziņojumā aplūko arī šīs regulas mijiedarbību ar citiem attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem, jo īpaši Regulu (ES) 2017/2226, Regulu (ES) 2018/1240 un Regulu (EK) Nr. 767/2008, lai novērtētu saistīto ziņošanas pienākumu vispārējo ietekmi uz gaisa pārvadātājiem un apzinātu, kādus noteikumus attiecīgā gadījumā varētu atjaunināt un vienkāršot nolūkā mazināt slogu gaisa pārvadātājiem, kā arī apsvērtu, kādas darbības un pasākumus varētu veikt nolūkā samazināt kopējo izmaksu spiedienu, ar ko saskaras gaisa pārvadātāji;*

(f) to datu kvalitāti, kurus maršrutētājs nosūta kompetentajām robežu iestādēm;
(g) maršrutētāja darbību attiecībā uz kompetentajām robežu iestādēm.

5. Komisija izvērtēšanas ziņojumu iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam un Eiropas Pamattiesību aģentūrai. Ņemot vērā veikto izvērtējumu, Komisija vajadzības gadījumā iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei leģislatīvā akta priekšlikumu, ar ko paredz grozīt šo regulu.

6. Dalībvalstis un gaisa pārvadātāji pēc pieprasījuma sniedz *eu-LISA* un Komisijai informāciju, kas vajadzīga 2., 3. un 4. punktā minēto ziņojumu sagatavošanai, ***piemēram***, datus par Savienības informācijas sistēmu un valstu datubāzu to pirmoslidojuma pārbažu rezultātiem, kuras veiktas pie ārējām robežām, izmantojot IPI datus. ***Jo īpaši dalībvalstis sniedz kvantitatīvu un kvalitatīvu informāciju par IPI datu vākšanu no darbības viedokļa. Sniegtā informācija nedrīkst būt personas dati.*** Dalībvalstis var atturēties no šādas informācijas sniegšanas, ja un ciktāl tas nepieciešams, lai neatklātu konfidenciālas darba metodes vai neapdraudētu notiekošu izmeklēšanu, ko veic kompetentās robežu iestādes. Komisija nodrošina, ka visa sniegtā konfidenciālā informācija ir pienācīgi aizsargāta.

46. pants
Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro pēc diviem gadiem no dienas, kad maršrutētājs sāk darbību, kā to saskaņā ar 34. pantu noteikusi Komisija.

Tomēr:

- (a) regulas 5. panta 7. un 8. punktu, 6. panta 3. punktu, **10. panta 6. punktu, 13. panta 4. punktu**, 14. panta 6. punktu, **18. panta 4. punktu**, 23. panta 2. punktu, 24. panta 2. punktu, 25. pantu, **28. pantu, 29. pantu**, 32. panta 1. punktu, 34. pantu, 43. pantu un 44. pantu piemēro no ... [šīs regulas spēkā stāšanās diena];

- (b) regulas **5. panta 6. punktu**, 12. pantu, **15. pantu**, 16. panta 1., 3. un 4. punktu, 18. pantu, **20. pantu**, 26. pantu, 27. pantu, 33. pantu un 35. pantu piemēro no dienas, kad maršrutētājs sāk darbību, kā to saskaņā ar 34. pantu noteikusi Komisija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs saskaņā ar Līgumiem.

... [vieta], ... [datums]

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

Or. en