



Dokument ze zasedání

A9-0409/2023

6.12.2023

*****I**
ZPRÁVA

o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících (API) pro usnadnění kontrol na vnějších hranicích, kterým se mění nařízení (EU) 2019/817 a nařízení (EU) 2018/1726 a zrušuje směrnice Rady 2004/82/ES (COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD))

Výbor pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci

Zpravodaj: Jan-Christoph Oetjen

Vysvětlivky

- * Postup konzultace
- *** Postup souhlasu
- ***I Řádný legislativní postup (první čtení)
- ***II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- ***III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

Pozměňovací návrhy k návrhu aktu

Pozměňovacích návrhy Parlamentu předložené ve dvou sloupcích

Vypuštění textu je označeno ***tučnou kurzivou*** v levém sloupci. Nahrazení je označeno ***tučnou kurzivou*** v obou sloupcích. Nový text je označen ***tučnou kurzivou*** v pravém sloupci.

První a druhý řádek záhlaví každého pozměňovacího návrhu označují příslušnou část projednávaného návrhu aktu. Pokud se pozměňovací návrh týká existujícího aktu, který má být návrhem aktu pozměněn, je v záhlaví mimo to na třetím řádku uveden existující akt a na čtvrtém řádku ustanovení existujícího aktu, kterého se pozměňovací návrh týká.

Pozměňovací návrhy Parlamentu v podobě konsolidovaného textu

Nové části textu jsou označeny ***tučnou kurzivou***. Vypuštěné části textu jsou označeny symbolem ■ nebo přeškrtnuty. Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí ***tučnou kurzivou*** a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtně. Výjimečně se neoznačují změny výlučně technické povahy, které provedly příslušné útvary za účelem vypracování konečného znění.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU	4
VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ.....	66
PŘÍLOHA: SUBJEKTY NEBO OSOBY, OD NICHŽ ZPRAVODAJ OBDRŽEL PODNĚTY	69
STANOVISKO VÝBORU PRO DOPRAVU A CESTOVNÍ RUCH	70
POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU	89
POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU	90
JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU	91

NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

**o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o shromažďování a předávání
předběžných informací o cestujících (API) pro usnadnění kontrol na vnějších hranicích,
kterým se mění nařízení (EU) 2019/817 a nařízení (EU) 2018/1726 a zrušuje směrnice
Rady 2004/82/ES
(COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD))**

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2022)0729),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 2, čl. 77 odst. 2 písm. b) a d) a čl. 79 odst. 2 písm. c) Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu s nimiž Komise předložila návrh Parlamentu (C9-0428/2022),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 27. dubna 2023¹,
 - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
 - s ohledem na stanovisko Výboru pro dopravu a cestovní ruch,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci (A9-0409/2023),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
 2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
 3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

Pozměňovací návrh 1

¹ Dosud nezveřejněné v Úředním věstníku.

Návrh nařízení Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

(1) Provádění kontrol osob na vnějších hranicích významně přispívá k zajištění dlouhodobé bezpečnosti Unie, členských států a jejich občanů a jako takové zůstává důležitou zárukou, zejména v prostoru bez kontrol na vnitřních hranicích („schengenském prostoru“). **Účinné a účelné kontroly na vnějších hranicích, prováděné** v příslušných případech zejména **v souladu s nařízením** Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/399³², **napomáhají** boji proti nedovolenému přistěhovalectví a **předcházejí** hrozbám pro vnitřní bezpečnost, veřejný pořádek, veřejné zdraví a mezinárodní vztahy členských států.

³² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/399 ze dne 9. března 2016, kterým se stanoví kodex Unie o pravidlech upravujících přeshraniční pohyb osob (Schengenský hraniční kodex) (Úř. věst. L 77 23.3.2016, s. 1).

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

(2) Používání údajů cestujících **osob** a údajů o letu předávaných před příletem cestujících, označovaných jako předběžné informace o cestujících (dále jen „API“) přispívá k urychlení procesu provádění

Pozměňovací návrh

(1) Provádění kontrol osob na vnějších hranicích významně přispívá k zajištění dlouhodobé bezpečnosti Unie, členských států a jejich občanů a jako takové zůstává důležitou zárukou, zejména v prostoru bez kontrol na vnitřních hranicích („schengenském prostoru“). **Hraniční kontroly by měly být** v příslušných případech **prováděny** zejména **podle nařízení** Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/399³², **aby napomáhaly** boji proti nedovolenému přistěhovalectví a **předcházely** hrozbám pro vnitřní bezpečnost, veřejný pořádek, veřejné zdraví a mezinárodní vztahy členských států. **Tyto hraniční kontroly by měly být prováděny tak, aby byla plně respektována lidská důstojnost a aby byly v plném souladu s příslušnými právními předpisy Unie, včetně Listiny základních práv Evropské unie (dále jen „Listina“).**

³² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/399 ze dne 9. března 2016, kterým se stanoví kodex Unie o pravidlech upravujících přeshraniční pohyb osob (Schengenský hraniční kodex) (Úř. věst. L 77 23.3.2016, s. 1).

Pozměňovací návrh

(2) Používání údajů cestujících a údajů o letu předávaných před příletem cestujících, označovaných jako předběžné informace o cestujících (dále jen „API“) přispívá k urychlení procesu provádění

požadovaných kontrol během procesu překračování hranic. Pro účely tohoto nařízení se tento proces konkrétně týká překračování hranic mezi třetí zemí nebo členským státem, který se tohoto nařízení neúčastní, *na jedné straně* a členským státem, který se tohoto nařízení účastní, *na straně druhé*. Takové použití posiluje kontroly na uvedených vnějších hranicích, neboť poskytuje dostatek času na provádění podrobných a komplexních kontrol všech cestujících *osob*, aniž by mělo nepřiměřený negativní dopad na osoby cestující v dobré víře. V zájmu účinnosti a účelnosti kontrol na vnějších hranicích by proto měl být stanoven vhodný právní rámec, který zajistí, že příslušné pohraniční orgány členských států na těchto vnějších hraničních přechodech budou mít přístup k údajům API před příletem cestujících *osob*.

požadovaných kontrol během procesu překračování hranic. Pro účely tohoto nařízení se tento proces konkrétně týká překračování hranic mezi třetí zemí nebo členským státem, který se tohoto nařízení neúčastní, a členským státem, který se tohoto nařízení účastní. Takové použití posiluje kontroly na uvedených vnějších hranicích, neboť poskytuje dostatek času na provádění podrobných a komplexních kontrol všech cestujících, aniž by mělo nepřiměřený negativní dopad na osoby cestující v dobré víře. V zájmu účinnosti a účelnosti kontrol na vnějších hranicích by proto měl být stanoven vhodný právní rámec, který zajistí, že příslušné pohraniční orgány členských států na těchto vnějších hraničních přechodech budou mít přístup k údajům API před příletem cestujících.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

(3) Stávající právní rámec pro údaje API, který tvoří směrnice Rady 2004/82/ES³³ a vnitrostátní právní předpisy, kterými se uvedená směrnice provádí, se ukázal jako důležitý při zlepšování hraničních kontrol, zejména proto, že vytváří rámec, v němž mohou členské státy zavádět ustanovení pro stanovení povinností leteckých dopravců předávat údaje API o cestujících přepravovaných na jejich území. Na úrovni členských států však přetrvávají rozdíly. Údaje API nejsou od leteckých dopravců vyžadovány systematicky a letečtí dopravci se setkávají s různými požadavky, pokud jde o druh údajů, které mají být shromažďovány, a podmínky, za kterých je nutné údaje API předávat příslušným vnitrostátním orgánům. Tyto rozdíly vedou

Pozměňovací návrh

(3) *(Netýká se českého znění.)*

nejen k nadbytečným nákladům a komplikacím pro letecké dopravce, ale také narušují zajištění účinných a účelných předběžných kontrol osob přijíždějících na vnější hranice.

³³ Směrnice Rady 2004/82/ES ze dne 29. dubna 2004 o povinnosti dopravců předávat údaje o cestujících (Úř. věst. L 261, 6.8. 2004, s. 24).

³³ Směrnice Rady 2004/82/ES ze dne 29. dubna 2004 o povinnosti dopravců předávat údaje o cestujících (Úř. věst. L 261, 6.8. 2004, s. 24).

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 5

Znění navržené Komisí

(5) Aby byl zajištěn co nejjednodušší přístup na mezinárodní úrovni a s ohledem na pravidla pro shromažďování údajů API platná na této úrovni by měl aktualizovaný právní rámec stanovený tímto nařízením zohledňovat příslušné mezinárodní postupy dohodnuté s leteckým průmyslem *a* v rámci pokynů Světové celní organizace, Mezinárodního sdružení leteckých dopravců a Mezinárodní organizace pro civilní letectví pro předběžné informace o cestujících.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 6

Znění navržené Komisí

(6) Shromažďování a předávání údajů API ovlivňuje soukromí jednotlivců a zahrnuje zpracování osobních údajů. Aby byla plně respektována základní práva, zejména právo na respektování soukromého života a právo na ochranu

Pozměňovací návrh

(5) Aby byl zajištěn co nejjednodušší přístup na *evropské i* mezinárodní úrovni a s ohledem na pravidla pro shromažďování údajů API platná na této úrovni by měl aktualizovaný právní rámec stanovený tímto nařízením zohledňovat příslušné mezinárodní postupy dohodnuté s leteckým průmyslem, *konkrétně* v rámci pokynů Světové celní organizace, Mezinárodního sdružení leteckých dopravců a Mezinárodní organizace pro civilní letectví (*ICAO*) pro předběžné informace o cestujících.

Pozměňovací návrh

(6) Shromažďování a předávání údajů API ovlivňuje soukromí jednotlivců a zahrnuje zpracování *jejich* osobních údajů. Aby byla plně respektována *jejich* základní práva, zejména právo na respektování soukromého života a právo na ochranu

osobních údajů v souladu s Listinou základních práv Evropské unie (dále jen „Listina“), měly by být stanovena přiměřená omezení a záruky. Zejména by mělo jakékoli zpracování údajů API, a zejména údajů API představujících osobní údaje, zůstat omezeno na to, co je nezbytné a přiměřené k dosažení cílů sledovaných tímto nařízením. Kromě toho by mělo být zajištěno, aby **údaje API shromážděné a předané** podle tohoto nařízení **nevedly** k žádné formě diskriminace, kterou Listina vylučuje.

osobních údajů v souladu s Listinou základních práv Evropské unie (dále jen „Listina“), měly by být stanovena přiměřená omezení a záruky. Zejména by mělo jakékoli zpracování údajů API, a zejména údajů API představujících osobní údaje, zůstat **důsledně** omezeno na to, co je nezbytné a přiměřené k dosažení cílů sledovaných tímto nařízením. Kromě toho by mělo být zajištěno, aby **zpracování jakýchkoli údajů API shromážděných a předaných** podle tohoto nařízení **nevedlo** k žádné formě diskriminace, kterou Listina vylučuje.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) Aby dosáhlo svých cílů, mělo by se toto nařízení vztahovat na všechny dopravce provozující lety do Unie ve smyslu tohoto nařízení, a to jak pravidelné, tak nepravidelné lety, bez ohledu na místo usazení leteckých dopravců provozujících tyto lety.

Pozměňovací návrh

(7) Aby dosáhlo svých cílů, mělo by se toto nařízení vztahovat na všechny **komerční letecké** dopravce provozující lety do Unie ve smyslu tohoto nařízení, a to jak pravidelné, tak nepravidelné lety, bez ohledu na místo usazení leteckých dopravců provozujících tyto lety. **V souladu s příslušnými klasifikacemi organizace ICAO by z působnosti tohoto nařízení mělo být vyňato všeobecné letectví, jako jsou letecké školy, vojenské nebo sanitní lety.**

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

(8) V zájmu účinnosti a právní jistoty by výčet informací, které společně tvoří údaje API, jež mají být shromažďovány a následně předávány podle tohoto nařízení,

Pozměňovací návrh

(8) V zájmu účinnosti a právní jistoty by výčet informací, které společně tvoří údaje API, jež mají být shromažďovány a následně předávány podle tohoto nařízení,

měl být uveden jasným a vyčerpávajícím způsobem a měl by zahrnovat informace týkající se **každé cestující osoby** i informace o **jejím** letu. Tyto údaje o letu by měly zahrnovat informace o hraničním přechodu vstupu na území dotčeného členského státu ve všech případech spadajících do oblasti působnosti tohoto nařízení, **měly by však být shromažďovány pouze v příslušných případech podle nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva], tedy nikoli v případě, že se údaje API týkají letů uvnitř EU.**

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9

Znění navržené Komisí

(9) Aby byla umožněna flexibilita a inovace, mělo by být v zásadě ponecháno na každém leteckém dopravci, aby určil, jak splní své povinnosti týkající se shromažďování údajů API stanovené v tomto nařízení. Nicméně s ohledem na to, že existují vhodná technologická řešení, která umožňují shromažďovat určité údaje API automatizovaně a zároveň zaručují, že příslušné údaje API budou přesné, úplné a aktuální, a s ohledem na výhody použití takové technologie, pokud jde o účinnost a účelnost, by měli mít letečtí dopravci povinnost shromažďovat **tyto** údaje API pomocí automatizovaných prostředků, odečítáním informací ze strojově čitelných údajů cestovního dokladu.

měl být uveden jasným a vyčerpávajícím způsobem a měl by zahrnovat informace týkající se **každého cestujícího** i informace o letu, **který daný cestující podnikl**. Tyto údaje o letu by měly zahrnovat informace o hraničním přechodu vstupu na území dotčeného členského státu ve všech případech spadajících do oblasti působnosti tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh

(9) Aby byla umožněna flexibilita a inovace, mělo by být v zásadě ponecháno na každém leteckém dopravci, aby určil, jak splní své povinnosti týkající se shromažďování údajů API stanovené v tomto nařízení. Nicméně s ohledem na to, že existují vhodná technologická řešení, která umožňují shromažďovat určité údaje API automatizovaně a zároveň zaručují, že příslušné údaje API budou přesné, úplné a aktuální, a s ohledem na výhody použití takové technologie, pokud jde o účinnost a účelnost, by měli mít letečtí dopravci povinnost shromažďovat údaje API pomocí automatizovaných prostředků, **konkrétně** odečítáním informací ze strojově čitelných údajů cestovního dokladu. ***V případech, kdy tyto automatizované prostředky nelze použít, by letečtí dopravci měli údaje API nicméně shromažďovat ručně buď během on-line odbavení, nebo během odbavení na letišti způsobem, který zajistí dodržování jejich povinností vyplývajících z tohoto nařízení.***

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9a) Shromažďování údajů API pomocí automatizovaných prostředků by mělo být omezeno na alfanumerické údaje obsažené v cestovním dokladu a nemělo by vést ke shromažďování jakýchkoli biometrických údajů.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9b) Požadavky stanovené tímto nařízením a příslušnými akty v přenesené pravomoci a prováděcími akty by měly vést k jednotnému provádění ze strany leteckých společností, čímž by se minimalizovaly náklady na propojení jejich příslušných systémů. Aby se usnadnilo harmonizované provádění těchto požadavků leteckými společnostmi, zejména pokud jde o strukturu údajů, jejich formát a přenosový protokol, měla by Komise na základě své spolupráce s příslušnými pohraničními orgány, dalšími orgány členských států, leteckými dopravci a příslušnými agenturami Unie zajistit, aby praktická příručka, kterou Komise vypracuje, poskytovala veškeré nezbytné pokyny a vysvětlení.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9 c (nový)

(9c) *V zájmu zvýšení kvality údajů by směrovač měl ověřit, zda jsou údaje API, které mu letečtí dopravci předávají, v souladu s podporovanými datovými formáty. Pokud směrovač ověřil, že údaje nejsou v souladu s podporovanými datovými formáty, měl by o tom okamžitě automaticky informovat dotčeného leteckého dopravce.*

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 9 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9d) *Systémy automatického shromažďování údajů a další procesy zavedené podle tohoto nařízení by neměly mít negativní dopad na zaměstnance v odvětví letectví. Tito zaměstnanci by měli mít prospěch z příležitostí k prohlubování dovedností a změně kvalifikace, které by zvýšily účinnost a spolehlivost sběru a předávání údajů a zlepšily pracovní podmínky v tomto odvětví.*

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(10) *Automatizované prostředky umožňují cestujícím osobám, aby určité údaje API poskytl samy během on-line odbavení. K takovým prostředkům by mohla patřit například zabezpečená aplikace na chytrém telefonu, počítači nebo webové kameře cestující osoby s funkcí čtení strojově čitelných údajů cestovního*

(10) *Cestující by měli mít možnost poskytnout určité údaje API sami během on-line odbavení v souladu s článkem 5. K takovým prostředkům by mohla patřit například zabezpečená aplikace na chytrém telefonu, počítači nebo webové kameře cestující osoby s funkcí čtení strojově čitelných údajů cestovního dokladu. Pokud*

dokladu. Pokud se cestující **osoby neodbavily** on-line, měli by jim letečtí dopravci **v praxi** nabídnout možnost poskytnout strojově čitelné údaje API během odbavení na letišti pomocí samoobslužného kiosku nebo personálu letecké společnosti u přepážky.

se cestující **neodbavili** on-line, měli by jim letečtí dopravci nabídnout možnost poskytnout **požadované** strojově čitelné údaje API během odbavení na letišti pomocí samoobslužného kiosku nebo personálu letecké společnosti u přepážky. **Komise by měla zajistit, aby povinnosti vyplývající z tohoto nařízení nevedly ke vzniku nepřiměřených překážek pro cestující, kteří nemohou používat on-line prostředky pro automatické odbavení, například k dodatečným poplatkům za odbavení na letišti.**

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení Bod odůvodnění 10 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(10a) S cílem zaručit dodržování práv stanovených v Listině a zajistit dostupné a inkluzivní možnosti cestování, zejména pro zranitelné skupiny a osoby se zdravotním postižením, by letečtí dopravci za podpory členských států měli zajistit, aby měli cestující vždy k dispozici off-line alternativu odbavení a poskytnutí nezbytných údajů.

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11) Komisi by měla být svěřena pravomoc přijímat technické požadavky a procesní pravidla, která **musí** letečtí dopravci dodržovat **v souvislosti s používáním** automatizovaných prostředků ke shromažďování strojově čitelných údajů API podle tohoto nařízení, aby se zvýšila jasnost a právní jistota a podpořilo

(11) Komisi by měla být svěřena pravomoc přijímat technické požadavky a procesní pravidla, která **by** letečtí dopravci **měli** dodržovat, **pokud jde o používání** automatizovaných prostředků ke shromažďování strojově čitelných údajů API podle tohoto nařízení, aby se zvýšila jasnost a právní jistota a podpořilo

zajišťování kvality údajů a odpovědné používání automatizovaných prostředků.

zajišťování kvality údajů a odpovědné používání automatizovaných prostředků.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) S cílem zajistit, aby předběžné kontroly prováděné předem příslušnými pohraničními orgány byly účinné a účelné, měly by údaje API předávané těmto orgánům obsahovat údaje o cestujících **osobách, které** mají skutečně překročit vnější hranice, tedy o cestujících **osobách, jež** se skutečně nacházejí na palubě letadla. Letečtí dopravci by proto měli předávat údaje API bezprostředně po uzavření letu. Údaje API navíc pomáhají příslušným pohraničním orgánům odlišit legálně cestující **osoby** od těch, **kteří** mohou být předmětem zájmu, a proto u nich může být zapotřebí doplňující ověření, které by vyžadovalo další koordinaci a přípravu návazných opatření, jež mají být přijata po příletu. K tomu by mohlo docházet například v případech neočekávaného počtu cestujících **osob, které** jsou předmětem zájmu, jejichž fyzické kontroly na hranicích by mohly negativně ovlivnit hraniční kontroly a čekací doby na hranicích pro ostatní legálně cestující **osoby**. Aby měly příslušné pohraniční orgány možnost připravit na hranicích odpovídající a přiměřená opatření, například dočasné posílení nebo přesun personálu, zejména u letů, kde doba mezi uzavřením letu a příletem na vnější hranice není dostatečná k tomu, aby příslušným pohraničním orgánům umožnila připravit nejvhodnější reakci, měly by být údaje API rovněž přenášeny před nástupem na palubu, v okamžiku odbavení **každé cestující osoby**.

Pozměňovací návrh

(13) S cílem zajistit, aby předběžné kontroly prováděné předem příslušnými pohraničními orgány byly účinné a účelné, měly by údaje API předávané těmto orgánům obsahovat údaje o cestujících, **kteří** mají skutečně překročit vnější hranice, tedy o cestujících, **kteří** se skutečně nacházejí na palubě letadla. Letečtí dopravci by proto měli předávat údaje API bezprostředně po uzavření letu. Údaje API navíc pomáhají příslušným pohraničním orgánům odlišit legálně cestující od těch, **kteří** mohou být předmětem zájmu, a proto u nich může být zapotřebí doplňující ověření, které by vyžadovalo další koordinaci a přípravu návazných opatření, jež mají být přijata po příletu. K tomu by mohlo docházet například v případech neočekávaného počtu cestujících, **kteří** jsou předmětem zájmu, jejichž fyzické kontroly na hranicích by mohly negativně ovlivnit hraniční kontroly a čekací doby na hranicích pro ostatní legálně cestující. Aby měly příslušné pohraniční orgány možnost připravit na hranicích odpovídající a přiměřená opatření, například dočasné posílení nebo přesun personálu, zejména u letů, kde doba mezi uzavřením letu a příletem na vnější hranice není dostatečná k tomu, aby příslušným pohraničním orgánům umožnila připravit nejvhodnější reakci, měly by být údaje API rovněž přenášeny před nástupem na palubu, v okamžiku odbavení **každého cestujícího**.

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

(15) Aby se zabránilo jakémukoli riziku zneužití a v souladu se zásadou účelového omezení by mělo být příslušným pohraničním orgánům výslovně zakázáno zpracovávat údaje API, které obdrží podle tohoto nařízení, k jakémukoli jinému účelu než k ***posílení a usnadnění účinnosti a účelnosti hraničních kontrol na vnějších hranicích a boji proti nedovolenému přistěhovalectví.***

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Aby bylo zajištěno, že příslušné pohraniční orgány budou mít dostatek času na účinné provádění předběžných kontrol u všech cestujících ***osob***, včetně cestujících ***osob*** na dálkových letech a na navazujících letech, a také dostatek času na zajištění toho, aby údaje API shromážděné a předávané leteckými dopravci byly úplné, přesné a aktuální a aby bylo možné si v případě potřeby vyžádat od leteckých dopravců další objasnění, opravy nebo doplnění, měly by příslušné pohraniční orgány uchovávat údaje API, které obdržely podle tohoto nařízení, po pevně stanovenou dobu, která bude omezena na dobu pro tyto účely nezbytně nutnou. Obdobně, aby letečtí dopravci mohli na takové žádosti reagovat, měli by uchovávat údaje API, které předali podle tohoto nařízení, po stejnou pevně stanovenou a nezbytně nutnou dobu.

Pozměňovací návrh

(15) Aby se zabránilo jakémukoli riziku zneužití a v souladu se zásadou účelového omezení by mělo být příslušným pohraničním orgánům výslovně zakázáno zpracovávat údaje API, které obdrží podle tohoto nařízení, k jakémukoli jinému účelu než k ***účelům výslovně stanoveným v tomto nařízení.***

Pozměňovací návrh

(16) Aby bylo zajištěno, že příslušné pohraniční orgány budou mít dostatek času na účinné provádění předběžných kontrol u všech cestujících, včetně cestujících na dálkových letech a na navazujících letech, a také dostatek času na zajištění toho, aby údaje API shromážděné a předávané leteckými dopravci byly úplné, přesné a aktuální a aby bylo možné si v případě potřeby vyžádat od leteckých dopravců další objasnění, opravy nebo doplnění, měly by příslušné pohraniční orgány uchovávat údaje API, které obdržely podle tohoto nařízení, po pevně stanovenou dobu, která bude omezena na dobu pro tyto účely nezbytně nutnou. Obdobně, aby letečtí dopravci mohli na takové žádosti reagovat, měli by uchovávat údaje API, které předali podle tohoto nařízení, po stejnou pevně stanovenou a nezbytně nutnou dobu. ***Kromě toho a v zájmu zlepšení cestovního zážitku legálně cestujících by letečtí dopravci měli mít možnost uchovávat a***

používat údaje API, pokud je to nezbytné pro běžný průběh jejich činnosti, zejména pro usnadnění cestování, v souladu s platnými právními předpisy, a zejména s nařízením (EU) 2016/679.

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

(17) Aby se předešlo tomu, že letečtí dopravci budou muset navazovat a udržovat vícenásobná spojení s příslušnými pohraničními orgány členských států za účelem předávání údajů API shromážděných podle tohoto nařízení, a s tím související neefektivitě a bezpečnostním rizikům, měl by být stanoven jeden směrovač vytvořený a provozovaný na úrovni Unie, který bude pro toto předávání údajů sloužit jako propojovací a distribuční bod. V zájmu účelnosti a nákladové efektivnosti by se měl směrovač v rozsahu, který je technicky možný, a při plném dodržování pravidel tohoto nařízení a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] opírat o technické složky jiných příslušných systémů vytvořených podle práva Unie.

Pozměňovací návrh

(17) Aby se předešlo tomu, že letečtí dopravci budou muset navazovat a udržovat vícenásobná spojení s příslušnými pohraničními orgány členských států za účelem předávání údajů API shromážděných podle tohoto nařízení, a s tím související neefektivitě a bezpečnostním rizikům, měl by být stanoven jeden směrovač vytvořený a provozovaný na úrovni Unie, který bude pro toto předávání údajů sloužit jako propojovací a distribuční bod. V zájmu účelnosti a nákladové efektivnosti by se měl směrovač v rozsahu, který je technicky možný, a při plném dodržování pravidel tohoto nařízení a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] opírat o technické složky jiných příslušných systémů vytvořených podle práva Unie, **zejména internetové služby uvedené v nařízení (EU) 2017/2226, brány pro dopravce uvedené v nařízení (EU) 2018/1240 a brány pro dopravce uvedené v nařízení (ES) 767/2008. Aby se snížil dopad na letecké dopravce a zajistil harmonizovaný přístup k leteckým dopravcům, měla by agentura eu-LISA navrhnout směrovač, pokud je to technicky a provozně možné, způsobem, který je soudržný a v souladu s povinnostmi uloženými leteckým dopravcům nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008.**

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17a) Aby byla zajištěna stejná úroveň jasnosti a jistoty, měla by být ustanovení týkající se směrovače, bezpečnosti a podpůrných úkolů agentury eu-LISA zohledněna v tomto nařízení a v nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva], neboť agentura eu-LISA by měla pro účely obou nařízeních vyvinout a provozovat pouze jeden směrovač.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(19) Směrovač by měl sloužit pouze k usnadnění přenosu údajů API od leteckých dopravců příslušným pohraničním orgánům v souladu s tímto nařízením **a útvarům pro informace o cestujících v souladu s nařízením (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]** a neměl by být úložištěm údajů API. Z toho důvodu a za účelem minimalizace jakéhokoli rizika neoprávněného přístupu nebo jiného zneužití a v souladu se zásadou minimalizace údajů by **jakékoli ukládání údajů API ve směrovači mělo zůstat omezeno na to, co je** nezbytně nutné pro technické účely související s přenosem, a údaje API by měly být ze směrovače vymazány okamžitě, trvale a automatizovaně, a to od okamžiku, kdy je přenos dokončen, **nebo, jedná-li se o příslušný případ podle nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva], by**

(19) Směrovač by měl sloužit pouze k usnadnění přenosu údajů API od leteckých dopravců příslušným pohraničním orgánům v souladu s tímto nařízením a neměl by být úložištěm údajů API. Z toho důvodu a za účelem minimalizace jakéhokoli rizika neoprávněného přístupu nebo jiného zneužití a v souladu se zásadou minimalizace údajů by **nemělo docházet k žádnému ukládání, pokud to není** nezbytně nutné pro technické účely související s přenosem, a údaje API by měly být ze směrovače vymazány okamžitě, trvale a automatizovaně, a to od okamžiku, kdy je přenos dokončen.

údaje API neměly být vůbec přenášeny.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 20

Znění navržené Komisí

(20) S cílem zajistit řádné fungování přenosu údajů API ze směrovače by měla být Komisi svěřena pravomoc stanovit pro tento přenos podrobná technická a procesní pravidla. Tato pravidla by měla zajistit, aby byl přenos zabezpečený, účinný a rychlý a neovlivnil *cestu* cestujících a letecké dopravce více, než je nezbytné.

Pozměňovací návrh

(20) S cílem zajistit řádné fungování přenosu údajů API ze směrovače by měla být Komisi svěřena pravomoc stanovit pro tento přenos podrobná technická a procesní pravidla. Tato pravidla by měla zajistit, aby byl přenos zabezpečený, účinný a rychlý a neovlivnil *cestovní práva* cestujících a letecké dopravce více, než je nezbytné.

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí

(22) Směrovač, který má být vytvořen a provozován podle tohoto nařízení, by měl omezit a zjednodušit technická připojení potřebná k předávání údajů API a omezit je na jediné připojení na každého leteckého dopravce a každý příslušný pohraniční orgán. Z tohoto důvodu toto nařízení stanoví povinnost příslušných pohraničních orgánů a leteckých dopravců zřídit takové připojení ke směrovači a dosáhnout požadované integrace se směrovačem, aby bylo zajištěno, že systém pro předávání údajů API stanovený tímto nařízením bude moci řádně fungovat. Aby *byly tyto povinnosti uvedeny v účinnost a aby* bylo zajištěno řádné fungování systému stanoveného tímto nařízením, *měly by být doplněny podrobnými pravidly.*

Pozměňovací návrh

(22) Směrovač, který má být vytvořen a provozován podle tohoto nařízení *a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]*, by měl omezit a zjednodušit technická připojení potřebná k předávání údajů API a omezit je na jediné připojení na každého leteckého dopravce a každý příslušný pohraniční orgán. Z tohoto důvodu toto nařízení stanoví povinnost příslušných pohraničních orgánů a leteckých dopravců zřídit takové připojení ke směrovači a dosáhnout požadované integrace se směrovačem, aby bylo zajištěno, že systém pro předávání údajů API stanovený tímto nařízením bude moci řádně fungovat. *Návrh a vývoj směrovače agenturou eu-LISA by měl umožnit účinné a efektivní propojení a integraci systémů a infrastruktury leteckých dopravců tím, že stanoví všechny příslušné normy a technické požadavky.*

Aby bylo zajištěno řádné fungování systému stanoveného tímto nařízením, **měla by být stanovena podrobná pravidla. Při navrhování a vývoji směrovače by agentura eu-LISA měla zajistit, aby údaje API předávané leteckými dopravci a přenášené příslušným pohraničním orgánům byly během tranzitu šifrovány.**

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

(23) S ohledem na příslušné zájmy Unie by náklady vzniklé agentuře eu-LISA při plnění jejích úkolů podle tohoto nařízení **a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]** v souvislosti se směrovačem měly být hrazeny z rozpočtu Unie. Totéž by mělo platit pro odpovídající náklady vzniklé členskými státy v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací s ním, které vyžaduje toto nařízení, v souladu s platnými právními předpisy a s výhradou určitých výjimek. Náklady, na které se vztahují tyto výjimky, by měl nést každý dotčený členský stát sám.

Pozměňovací návrh

(23) S ohledem na příslušné zájmy Unie by náklady vzniklé **evropskému inspektorovi ochrany údajů a** agentuře eu-LISA při plnění jejích úkolů podle tohoto nařízení v souvislosti se směrovačem měly být hrazeny z rozpočtu Unie. Totéž by mělo platit pro odpovídající náklady vzniklé členskými státy v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací s ním **a pro náklady spojené s údržbou jejich připojení**, které vyžaduje toto nařízení, v souladu s platnými právními předpisy a s výhradou určitých výjimek. Náklady, na které se vztahují tyto výjimky, by měl nést každý dotčený členský stát sám. **Z rozpočtu Unie by měla být rovněž hrazena podpora, například odborná příprava, ze strany agentury eu-LISA leteckým dopravcům a pohraničním orgánům, aby bylo možné účinně přenášet a předávat údaje API prostřednictvím směrovače. Náklady vzniklé nezávislým vnitrostátním dozorovým úřadům v souvislosti s úkoly, které jim byly svěřeny podle tohoto nařízení, nesou rovněž příslušné členské státy.**

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení Bod odůvodnění 25

Znění navržené Komisí

(25) V zájmu zajištění souladu se základním právem na ochranu osobních údajů by toto nařízení mělo určit správce a zpracovatele údajů a stanovit pravidla pro audity. V zájmu účinného sledování, zajištění přiměřené ochrany osobních údajů a minimalizace bezpečnostních rizik by měla být rovněž stanovena pravidla pro protokolování, bezpečnost zpracování a vlastní kontrolu. Pokud se týkají zpracování osobních údajů, je třeba tato ustanovení chápat tak, že doplňují obecně použitelné akty práva Unie v oblasti ochrany osobních údajů, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679³⁴ a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725³⁵. Uvedené akty, které se rovněž vztahují na zpracování osobních údajů podle tohoto nařízení v souladu s jeho ustanoveními, by tímto nařízením neměly být dotčeny.

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39).

Pozměňovací návrh 26

Pozměňovací návrh

(25) V zájmu zajištění souladu se základním právem *cestujících* na ochranu *jejich* osobních údajů by toto nařízení mělo určit správce a zpracovatele údajů a stanovit pravidla pro audity. V zájmu účinného sledování, zajištění přiměřené ochrany osobních údajů a minimalizace bezpečnostních rizik by měla být rovněž stanovena pravidla pro protokolování, bezpečnost zpracování a vlastní kontrolu. Pokud se týkají zpracování osobních údajů, je třeba tato ustanovení chápat tak, že doplňují obecně použitelné akty práva Unie v oblasti ochrany osobních údajů, zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679³⁴ a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725³⁵. Uvedené akty, které se rovněž vztahují na zpracování osobních údajů podle tohoto nařízení v souladu s jeho ustanoveními, by tímto nařízením neměly být dotčeny.

³⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1).

³⁵ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1725 ze dne 23. října 2018 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů orgány, institucemi a jinými subjekty Unie a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení nařízení (ES) č. 45/2001 a rozhodnutí č. 1247/2002/ES (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 39).

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 25 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(25a) *S přihlédnutím k tomu, že cestující mají právo být informováni o zpracování svých osobních údajů, by členské státy měly zajistit, aby byly cestujícím poskytovány přesné informace o shromažďování údajů API, o předávání těchto údajů příslušným pohraničním orgánům a o právech, která mají cestující jako subjekty údajů. Tyto informace musí být snadno dostupné a snadno srozumitelné v okamžiku rezervace i v okamžiku odbavení.*

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(28a) *Při stanovování sankcí vztahujících se na letecké dopravce podle tohoto nařízení by členské státy měly zohlednit, zda je zajištění úplné přesnosti údajů technicky a provozně proveditelné. Kromě toho by při ukládání sankcí mělo být stanoveno jejich použití a jejich výše s ohledem na opatření, která letecký dopravce přijal ke zmírnění tohoto problému, jakož i na jeho úroveň spolupráce s vnitrostátními orgány.*

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 30

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(30) Vzhledem k tomu, že směrovač by

(30) Vzhledem k tomu, že směrovač by

měla navrhnout, vyvinout, provozovat a technicky spravovat agentura eu-LISA zřízená nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1726³⁶, je nezbytné uvedené nařízení změnit doplněním tohoto úkolu k úkolům agentury eu-LISA. Pro ukládání zpráv a statistik směrovače **ve společném** úložišti pro účely podávání zpráv a statistiky je nutné změnit nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/817³⁷.

³⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1726 ze dne 14. listopadu 2018 o Agentuře Evropské unie pro provozní řízení rozsáhlých informačních systémů v prostoru svobody, bezpečnosti a práva (eu-LISA) a o změně nařízení (ES) č. 1987/2006 a rozhodnutí Rady 2007/533/SVV a zrušení nařízení (EU) č. 1077/2011 (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 99).

³⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/817 ze dne 20. května 2019, kterým se zřizuje rámec pro interoperabilitu mezi informačními systémy EU v oblasti hranic a víz a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 a (EU) 2018/1861 a rozhodnutí Rady 2004/512/ES a 2008/633/SVV (Úř. věst. L 135, 22.5.2019, s. 27).

měla navrhnout, vyvinout, provozovat a technicky spravovat agentura eu-LISA zřízená nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1726³⁶, je nezbytné uvedené nařízení změnit doplněním tohoto úkolu k úkolům agentury eu-LISA. Pro ukládání zpráv a statistik směrovače **v centrálním** úložišti pro účely podávání zpráv a statistiky je nutné změnit nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/817³⁷. **Centrální úložiště pro podávání zpráv a statistiky by mělo poskytovat pouze statistiky založené na údajích API pro účely provádění tohoto nařízení a účinného dohledu nad ním. Údaje, které směrovač automaticky přenáší do společného úložiště pro podávání zpráv a statistiky za tímto účelem, by neměly umožňovat identifikaci dotčených cestujících.**

³⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1726 ze dne 14. listopadu 2018 o Agentuře Evropské unie pro provozní řízení rozsáhlých informačních systémů v prostoru svobody, bezpečnosti a práva (eu-LISA) a o změně nařízení (ES) č. 1987/2006 a rozhodnutí Rady 2007/533/SVV a zrušení nařízení (EU) č. 1077/2011 (Úř. věst. L 295, 21.11.2018, s. 99).

³⁷ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/817 ze dne 20. května 2019, kterým se zřizuje rámec pro interoperabilitu mezi informačními systémy EU v oblasti hranic a víz a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 a (EU) 2018/1861 a rozhodnutí Rady 2004/512/ES a 2008/633/SVV (Úř. věst. L 135, 22.5.2019, s. 27).

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení Bod odůvodnění 31

Znění navržené Komisí

(31) Za účelem přijetí opatření týkajících se technických požadavků a provozních pravidel pro automatizované prostředky shromažďování strojově čitelných údajů API, společných protokolů a formátů, které mají být používány pro předávání údajů API leteckými dopravci, technických a procesních pravidel pro přenos údajů API ze směrovače příslušným pohraničním orgánům a útvarům pro informace o cestujících a připojení útvarů pro informace o cestujících a leteckých dopravců ke směrovači a jejich integrace se směrovačem, by měla být Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o články 5, 6, 11, 20 a 21. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016³⁸. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.

³⁸ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Pozměňovací návrh 30

Pozměňovací návrh

(31) Za účelem přijetí opatření týkajících se technických požadavků a provozních pravidel pro automatizované prostředky shromažďování strojově čitelných údajů API, společných protokolů a formátů, které mají být používány pro předávání údajů API leteckými dopravci, technických a procesních pravidel pro přenos údajů API ze směrovače příslušným pohraničním orgánům a útvarům pro informace o cestujících a připojení útvarů pro informace o cestujících a leteckých dopravců ke směrovači a jejich integrace se směrovačem, by měla být Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud jde o články 5, 6, 11, 20 a 21. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace *s příslušnými zúčastněnými stranami, včetně leteckých dopravců*, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů ze dne 13. dubna 2016³⁸. Pro zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států a jejich odborníci mají automaticky přístup na zasedání skupin odborníků Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci. *S přihlédnutím k současné technologické úrovni by se tyto technické požadavky a pravidla mohly v průběhu času měnit.*

³⁸ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 31 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(31a) *Je důležité shromažďovat spolehlivé a užitečné statistiky založené na provádění tohoto nařízení, aby bylo možné podpořit jeho cíle a informovat o hodnoceních podle tohoto nařízení. Tyto statistiky by neměly obsahovat žádné informace o totožnosti. K těmto statistikám by měly mít přístup všechny příslušné zúčastněné strany, včetně příslušných orgánů členských států, Europolu a případně leteckých dopravců.*

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 34 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(34a) *Toto nařízení by mělo být pravidelně vyhodnocováno, aby bylo zajištěno sledování jeho účinného uplatňování. Shromažďování údajů API by zejména nemělo být na úkor cestování legálně cestujících. Komise by proto měla do svých pravidelných hodnotících zpráv o uplatňování tohoto nařízení zahrnout posouzení dopadu tohoto nařízení na cestování legálně cestujících.*

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 34 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(34b) *Jelikož toto nařízení vyžaduje, aby letečtí dopravci provedli dodatečné úpravy, a obnáší pro ně administrativní náklady, měla by být celková regulační*

zátěž pro odvětví letecké dopravy pečlivě přezkoumávána. V této souvislosti by měla zpráva, která hodnotí fungování tohoto nařízení, posoudit, do jaké míry byly splněny cíle tohoto nařízení a do jaké míry ovlivnilo konkurenceschopnost dotyčného odvětví. Zpráva Komise by proto měla rovněž obsahovat celostní hodnocení a odkazovat na interakci tohoto nařízení s dalšími příslušnými legislativními akty EU, zejména s nařízením (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 a (ES) 767/2008. Zpráva by měla posoudit celkový dopad souvisejících oznamovacích povinností na letecké dopravce a určit ustanovení, která by bylo možné případně aktualizovat a zjednodušit, a zmírnit tak zátěž pro letecké dopravce, jakož i kroky a opatření, která byla nebo by mohla být přijata ke snížení celkového tlaku na odvětví letectví z hlediska nákladů.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení Bod odůvodnění 35

Znění navržené Komisí

(35) Tímto nařízením by neměla být dotčena možnost členských států stanovit podle svých vnitrostátních právních předpisů systém shromažďování údajů API od jiných poskytovatelů dopravy, než jsou poskytovatelé uvedení v tomto nařízení, za předpokladu, že jsou tyto vnitrostátní právní předpisy v souladu s právem Unie.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)

Pozměňovací návrh

vypouští se

Tímto nařízením nejsou dotčena nařízení (EU) 2016/679 a (EU) 2018/1725.

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) „pravidelným letem“ let provozovaný podle pevného letového řádu, na který si může zakoupit letenky veřejnost;

Pozměňovací návrh

e) „pravidelným letem“ **komerční** let provozovaný podle pevného letového řádu, na který si může zakoupit letenky veřejnost;

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. f

Znění navržené Komisí

f) „nepravidelným letem“ let, který není provozován podle pevného letového řádu a který nemusí být nutně součástí pravidelné nebo plánované trasy;

Pozměňovací návrh

f) „nepravidelným letem“ **komerční** let, který není provozován podle pevného letového řádu a který nemusí být nutně součástí pravidelné nebo plánované trasy;

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) „cestujícím“ každá osoba kromě členů posádky, která je se souhlasem leteckého dopravce letecky přepravována nebo má být přepravena, přičemž tento souhlas je vyjádřen zápisem této osoby na seznam cestujících;

Pozměňovací návrh

h) „cestujícím“ každá osoba kromě členů posádky, **pokud nejsou mimo službu**, která je se souhlasem leteckého dopravce letecky přepravována nebo má být přepravena, přičemž tento souhlas je vyjádřen zápisem této osoby na seznam cestujících;

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. j

Znění navržené Komisí

j) „cestující osobou“ cestující nebo člen posádky;

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. k

Znění navržené Komisí

*k) „údaji předběžných informací o cestujících“ nebo „údaji API“ údaje o cestujících **osobách** a údaje o letu podle čl. 4 odst. 2 a 3;*

Pozměňovací návrh

k) „údaji předběžných informací o cestujících“ nebo „údaji API“ údaje o cestujících a údaje o letu podle čl. 4 odst. 2 a 3;

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 3 – odst. 1 – písm. l

Znění navržené Komisí

*l) „útvarem pro informace o cestujících“ příslušný orgán podle čl. 3 písm. **i**) nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva];*

Pozměňovací návrh

*l) „útvarem pro informace o cestujících“ příslušný orgán podle čl. 3 písm. **k**) nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva];*

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 1

Znění navržené Komisí

*1. Letečtí dopravci shromažďují údaje API cestujících **osob**, které sestávají z údajů o cestujících **osobách** ve smyslu odstavce 2 tohoto článku a údajů o letu ve*

Pozměňovací návrh

1. Letečtí dopravci shromažďují údaje API cestujících, které sestávají z údajů o cestujících ve smyslu odstavce 2 tohoto článku a údajů o letu ve smyslu odstavce 3

smyslu odstavce 3 tohoto článku, u letů podle článku 2 za účelem předání těchto údajů API do směrovače v souladu s článkem 6.

tohoto článku, u letů podle článku 2 za účelem předání těchto údajů API do směrovače v souladu s článkem 6.

V případech, kdy je let označen společně jedním nebo více leteckými dopravci, nese povinnost předávat údaje API letecký dopravce, který let provozuje.

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – návětí

Znění navržené Komisí

2. Údaje API tvoří tyto údaje o cestujících **osobách** týkající se **každé cestující osoby** na daném letu:

Pozměňovací návrh

2. Údaje API tvoří **pouze** tyto údaje o cestujících týkající se **každého cestujícího** na daném letu:

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) **zda je cestující osoba cestujícím, nebo členem posádky (status cestující osoby);**

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – písm. g

Znění navržené Komisí

g) **údaje o sedadle, jako je** číslo sedadla v letadle přiděleného cestujícímu, pokud letecký dopravce takové údaje shromažďuje;

Pozměňovací návrh

g) číslo sedadla v letadle přiděleného cestujícímu, pokud letecký dopravce takové údaje shromažďuje;

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 2 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) **údaje o zavazadlech, jako je** počet odbavených zavazadel, pokud letecký dopravce takové údaje shromažďuje.

Pozměňovací návrh

h) počet odbavených zavazadel **a jejich hmotnost**, pokud letecký dopravce takové údaje shromažďuje.

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3 – návětí

Znění navržené Komisí

3. Údaje API tvoří také tyto údaje o letu týkající se letu **každé cestující osoby**:

Pozměňovací návrh

3. Údaje API tvoří také **pouze** tyto údaje o letu týkající se letu **každého cestujícího**:

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 4 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) identifikační číslo letu nebo, pokud takové číslo neexistuje, jiné jasné a vhodné prostředky k identifikaci letu;

Pozměňovací návrh

a) identifikační číslo letu, **nebo pokud je let označen společně jedním nebo více leteckými dopravci, identifikační čísla letů**, nebo pokud takové číslo neexistuje, jiné jasné a vhodné prostředky k identifikaci letu;

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Shromažďování údajů API podle prvního pododstavce nezahrnuje povinnost leteckého dopravce kontrolovat cestovní doklad v okamžiku nástupu na palubu

letadla ani povinnost cestujících mít u sebe během cestování cestovní doklad, aniž jsou tím dotčeny vnitrostátní právní akty slučitelné s právem Unie.

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Letečtí dopravci shromažďují údaje API podle čl. 4 odst. 2 písm. a) až d) pomocí automatizovaných prostředků pro shromažďování strojově čitelných údajů z cestovního dokladu *dotčené cestující osoby*. Činí tak v souladu s podrobnými technickými požadavky a provozními pravidly podle odstavce 4, *pokud byla* taková pravidla přijata a *jsou* použitelná.

Pozměňovací návrh

Letečtí dopravci shromažďují údaje API podle čl. 4 odst. 2 písm. a) až d) pomocí automatizovaných prostředků pro shromažďování strojově čitelných údajů z cestovního dokladu *dotčeného cestujícího*. *Letečtí dopravci shromažďují tyto údaje během odbavení, a to buď v rámci on-line odbavení, nebo jako součást odbavení na letišti*. Činí tak v souladu s podrobnými technickými požadavky a provozními pravidly podle odstavce 4, *jakmile budou* taková pravidla přijata a *budou* použitelná, *a zejména tak činí pomocí nejspolehlivějších automatizovaných prostředků, které jsou k dispozici pro shromažďování strojově čitelných údajů příslušného cestovního dokladu*.

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Shromažďování údajů API pomocí automatizovaných prostředků nevede ke shromažďování biometrických údajů z cestovního dokladu.

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pokud letečtí dopravci zajišťují on-line odbavení, umožní cestujícím poskytnout údaje API uvedené v čl. 4 odst. 2 písm. a) až d) během tohoto odbavení pomocí automatizovaných prostředků.

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pokud však takové použití automatizovaných prostředků není možné, ***neboť cestovní doklad neobsahuje strojově čitelné údaje***, shromažďují letečtí dopravci tyto údaje ručně, a to způsobem, který zajistí soulad s odstavcem 1.

Pokud však takové použití automatizovaných prostředků není možné, shromažďují letečtí dopravci tyto údaje ***ručně buď v rámci on-line odbavení, nebo jako součást odbavení na letišti***, a to způsobem, který zajistí soulad s odstavcem 1.

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Jakékoli automatizované prostředky používané leteckými dopravci ke shromažďování údajů API podle tohoto nařízení musí být spolehlivé, zabezpečené a aktuální.

3. Jakékoli automatizované prostředky používané leteckými dopravci ke shromažďování údajů API podle tohoto nařízení musí být spolehlivé, zabezpečené a aktuální. ***Letečtí dopravci zajistí, aby údaje API byly během přenosu údajů od cestujících leteckým dopravcům šifrovány.***

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení
Čl. 5 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením podrobných technických požadavků a provozních pravidel pro shromažďování údajů API uvedených v čl. 4 odst. 2 písm. a) až d) pomocí automatizovaných prostředků v souladu s odstavci 2 a 3 tohoto článku.

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Letečtí dopravci předávají údaje API do směrovače elektronickými prostředky. Činí tak v souladu s podrobnými pravidly podle odstavce 3, **pokud byla** taková pravidla přijata a **jsou** použitelná.

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Letečtí dopravci předávají údaje API v okamžiku odbavení, jakož i bezprostředně po uzavření letu, to znamená bezprostředně po nástupu cestujících na palubu letadla připraveného k odletu, kdy již není možné, aby cestující nastoupili na palubu nebo ji opustili.

Pozměňovací návrh

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením podrobných technických požadavků a provozních pravidel pro shromažďování údajů API uvedených v čl. 4 odst. 2 písm. a) až d) pomocí automatizovaných prostředků v souladu s odstavci 2 a 3 tohoto článku, **včetně požadavků na zabezpečení údajů.**

Pozměňovací návrh

1. Letečtí dopravci předávají **šifrované** údaje API do směrovače elektronickými prostředky. Činí tak v souladu s podrobnými pravidly podle odstavce 3, **jakmile budou** taková pravidla přijata a **budou** použitelná.

Pozměňovací návrh

2. Letečtí dopravci předávají údaje API v okamžiku odbavení, jakož i bezprostředně po uzavření letu, to znamená bezprostředně po nástupu cestujících na palubu letadla připraveného k odletu, kdy již není možné, aby cestující nastoupili na palubu nebo ji opustili. **Při odbavení předávají letečtí dopravci údaje API v souladu s tímto nařízením a příslušnými mezinárodními normami. Letečtí dopravci obdrží potvrzení o přijetí předání údajů**

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro společné protokoly a podporované datové formáty, které se mají používat pro předávání údajů API do směrovače podle odstavce 1.

Pozměňovací návrh

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro společné protokoly a podporované datové formáty, které se mají používat pro **šifrované** předávání údajů API do směrovače podle odstavce 1, **včetně předávání údajů API při odbavení, smysluplné odpovědi a požadavků na zabezpečení údajů. Tato podrobná pravidla zajistí, aby letecké společnosti při předávání údajů API používaly stejnou strukturu a stejný obsah.**

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. ***Pokud letecký dopravce po předání údajů do směrovače zjistí, že údaje API jsou nepřesné, neúplné, již nejsou aktuální nebo byly zpracovány nezákonně, nebo že údaje nejsou údaji API, neprodleně o tom informuje Agenturu Evropské unie pro provozní řízení rozsáhlých informačních systémů v prostoru svobody, bezpečnosti a práva (dále jen „eu-LISA“). Po obdržení těchto informací agentura eu-LISA okamžitě informuje příslušný pohraniční orgán, který obdržel údaje API přenesené prostřednictvím směrovače.***

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 7 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Příslušné pohraniční orgány nesmějí za žádných okolností zpracovávat údaje API pro účely profilování.

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Letečtí dopravci uchovávají údaje API týkající se daného cestujícího, které shromáždili podle článku 4, po dobu **48** hodin od okamžiku odletu. Po uplynutí této lhůty tyto údaje API okamžitě a trvale vymažou.

1. Letečtí dopravci uchovávají údaje API týkající se daného cestujícího, které shromáždili podle článku 4, po dobu **24** hodin od okamžiku odletu. Po uplynutí této lhůty tyto údaje API okamžitě a trvale vymažou. ***Tím není dotčena možnost leteckých dopravců uchovávat a používat údaje, je-li to nezbytné pro jejich obvyklou činnost, zejména pro usnadnění cestování, v souladu s platnými právními předpisy a obzvláště s nařízením (EU) 2016/679.***

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Příslušné pohraniční orgány uchovávají údaje API týkající se daného cestujícího, které obdržely prostřednictvím směrovače podle článku 11, po dobu **48** hodin od okamžiku odletu. Po uplynutí této lhůty tyto údaje API okamžitě a trvale vymažou.

2. Příslušné pohraniční orgány uchovávají údaje API týkající se daného cestujícího, které obdržely prostřednictvím směrovače podle článku 11, po dobu **24** hodin od okamžiku odletu. Po uplynutí této lhůty tyto údaje API okamžitě a trvale vymažou.

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Letečtí dopravci nebo příslušné pohraniční orgány okamžitě opraví, doplní nebo aktualizují, nebo trvale vymažou dotčené údaje API v obou těchto situacích:

a) pokud zjistí, že shromážděné údaje API jsou nepřesné, neúplné nebo již nejsou aktuální;

b) pokud je dokončeno předávání údajů API v souladu s čl. 5 odst. 2.

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. Letečtí dopravci nebo příslušné pohraniční orgány okamžitě a trvale vymažou údaje API, pokud zjistí, že shromážděné údaje API byly zpracovány protiprávně nebo že předané údaje nepředstavují údaje API.

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 2 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2c. Jestliže letečtí dopravci po dokončení předávání údajů v souladu s čl. 6 odst. 1 zjistí, že nastaly okolnosti uvedené v písmenu a) odstavce 2a nebo v odstavci 2b, okamžitě o tom informují

Agenturu Evropské unie pro provozní řízení rozsáhlých informačních systémů v prostoru svobody, bezpečnosti a práva (eu-LISA). Po obdržení těchto informací agentura eu-LISA okamžitě informuje příslušný pohraniční orgán, který obdržel údaje API přenesené prostřednictvím směrovače.

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení Čl. 8 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Pokud letecký dopravce nebo příslušný pohraniční orgán zjistí, že údaje, které shromáždil, předal nebo obdržel podle tohoto nařízení, jsou nepřesné, neúplné, již nejsou aktuální nebo byly zpracovány nezákonně, nebo že údaje nejsou údaji API, okamžitě tyto údaje API opraví, doplní nebo aktualizuje, nebo trvale vymaže. Tím není dotčena možnost leteckých dopravců uchovávat a používat údaje, je-li to nezbytné pro jejich obvyklou činnost v souladu s platnými právními předpisy.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení Článek 8a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 8a

Základní práva

1. Shromáždění a zpracování osobních údajů leteckými dopravci a příslušnými orgány v souladu s tímto nařízením a nařízením (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] nesmí vést k diskriminaci osob na základě pohlaví a

genderu, rasy, barvy pleti, etnického nebo sociálního původu, genetických rysů, jazyka, náboženského vyznání nebo přesvědčení, politických či jiných názorů, příslušnosti k národnostní menšině, majetku, narození, zdravotního postižení, věku nebo sexuální orientace.

2. Toto nařízení plně respektuje lidskou důstojnost a základní práva a zásady uznané Listinou, včetně práva na respektování soukromého života, na azyl, na ochranu osobních údajů, volný pohyb a účinné právní prostředky.

3. Zvláštní pozornost je nutné věnovat dětem, starším osobám, osobám se zdravotním postižením a zranitelným osobám. Při provádění tohoto nařízení musí být prvořadým hlediskem nejlepší zájem dítěte.

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Agentura eu-LISA v souladu s články 22 a 23 navrhne, vyvine, bude provozovat a technicky spravovat směrovač pro účely zprostředkování předávání údajů API leteckými dopravci příslušným pohraničním orgánům **a útvarům pro informace o cestujících** v souladu s tímto nařízením, **resp. nařízením (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]**.

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 – písm. b

Pozměňovací návrh

1. Agentura eu-LISA v souladu s články 22 a 23 navrhne, vyvine, bude provozovat a technicky spravovat směrovač pro účely zprostředkování předávání **šifrovaných** údajů API leteckými dopravci příslušným pohraničním orgánům v souladu s tímto nařízením.

Znění navržené Komisí

b) zabezpečený komunikační kanál mezi centrální infrastrukturou a příslušnými pohraničními orgány **a útvary pro informace o cestujících** a zabezpečený komunikační kanál mezi centrální infrastrukturou a leteckými dopravci pro předávání údajů API a případnou související komunikaci.

Pozměňovací návrh

b) zabezpečený komunikační kanál mezi centrální infrastrukturou a příslušnými pohraničními orgány a zabezpečený komunikační kanál mezi centrální infrastrukturou a leteckými dopravci pro předávání **a přenos** údajů API a případnou související komunikaci.

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Směrovač musí umožňovat příjem a přenos šifrovaných údajů API.

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. Směrovač automaticky získává statistiky a zpřístupní je v centrálním úložišti pro podávání zpráv a statistiky v souladu s článkem 31.

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Aniž je dotčen článek 10 tohoto nařízení, směrovač bude sdílet a opětovně využívat **technické složky včetně hardwarových a softwarových prvků**

3. Aniž je dotčen článek 10 tohoto nařízení, směrovač bude **v případě potřeby** sdílet a opětovně využívat **hardwarové a softwarové prvky** internetové služby

internetové služby uvedené v článku 13 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226⁴⁸, **brány** pro dopravce **uvedené** v čl. 6 odst. 2 písm. k) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1240 a **brány** pro dopravce **uvedené** v čl. 2a písm. h) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008⁴⁹, nakolik je to technicky možné.

uvedené v článku 13 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226⁴⁸, **bránu** pro dopravce **uvedenou** v čl. 6 odst. 2 písm. k) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1240 a **bránu** pro dopravce **uvedenou** v čl. 2a písm. h) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008⁴⁹, nakolik je to technicky možné. **Agentura eu-LISA navrhne směrovač, nakolik je to technicky a provozně možné, způsobem, který je soudržný a v souladu s povinnostmi uloženými leteckým dopravcům nařízením (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 a (ES) 767/2008.**

⁴⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226 ze dne ze dne 30. listopadu 2017, kterým se zřizuje Systém vstupu/výstupu (EES) pro registraci údajů o vstupu a výstupu a údajů o odepření vstupu, pokud jde o státní příslušníky třetích zemí překračující vnější hranice členských států, kterým se stanoví podmínky přístupu do systému EES pro účely vymáhání práva a kterým se mění Úmluva k provedení Schengenské dohody a nařízení (ES) č. 767/2008 a (EU) č. 1077/2011 (Úř. věst. L 327, 9.12.2017, s. 20).

⁴⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008 ze dne 9. července 2008 o Vízovém informačním systému (VIS) a o výměně údajů o krátkodobých vízech mezi členskými státy (nařízení o VIS) (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 60).

⁴⁸ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226 ze dne ze dne 30. listopadu 2017, kterým se zřizuje Systém vstupu/výstupu (EES) pro registraci údajů o vstupu a výstupu a údajů o odepření vstupu, pokud jde o státní příslušníky třetích zemí překračující vnější hranice členských států, kterým se stanoví podmínky přístupu do systému EES pro účely vymáhání práva a kterým se mění Úmluva k provedení Schengenské dohody a nařízení (ES) č. 767/2008 a (EU) č. 1077/2011 (Úř. věst. L 327, 9.12.2017, s. 20).

⁴⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008 ze dne 9. července 2008 o Vízovém informačním systému (VIS) a o výměně údajů o krátkodobých vízech mezi členskými státy (nařízení o VIS) (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 60).

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Agentura eu-LISA navrhne a vyvine směrovač tak, aby veškeré údaje

API předávané leteckými dopravci do směrovače v souladu s článkem 6 a veškeré údaje API přenášené ze směrovače příslušným pohraničním orgánům v souladu s článkem 11 a do centrálního úložiště pro podávání zpráv a statistiky v souladu s čl. 31 odst. 2 byly šifrovány.

Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení Čl. 10 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Směrovač budou používat pouze letečtí dopravci k předávání údajů API a příslušné pohraniční orgány a útvary pro informace o cestujících k přijímání údajů API v souladu s tímto nařízením, resp. nařízením (EU) [o údajích API pro vymáhání práva].

Pozměňovací návrh

Bez ohledu na použití směrovače podle článku 4b (nového) nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] budou směrovač používat pouze:

- a) letečtí dopravci k předávání údajů API v souladu s tímto nařízením;*
- b) příslušné pohraniční orgány k přijímání šifrovaných údajů API v souladu s tímto nařízením.*

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení Článek 10 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 10a

Formát údajů a ověřování předávání

- 1. Směrovač automatizovaným způsobem a na základě údajů o letovém provozu v reálném čase ověří, zda letecký dopravce předal údaje API v souladu s čl. 6 odst. 1.*
- 2. Směrovač okamžitě a*

automatizovaně ověří, zda jsou údaje API, které mu byly předány podle čl. 6 odst. 1, v souladu s podrobnými pravidly týkajícími se podporovaných datových formátů uvedených v čl. 6 odst. 3.

3. Pokud směrovač v souladu s odstavcem 1 ověřil, že údaje nebyly leteckým dopravcem předány, nebo pokud dotyčné údaje nejsou v souladu s podrobnými pravidly uvedenými v odstavci 2, neprodleně a automatizovaně informuje dotčeného leteckého dopravce a příslušné pohraniční orgány členských států, kterým měly být údaje předány podle čl. 11 odst. 1. V takovém případě letecký dopravce neprodleně předá údaje API v souladu s článkem 6.

4. Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví nezbytná podrobná technická a procesní pravidla pro ověřování a oznamování uvedená v odstavcích 1, 2 a 3 tohoto článku. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 36 odst. 2.

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení

Čl. 11 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Směrovač okamžitě a automatizovaně přenáší údaje API, které do něj byly předány podle článku 6, příslušným pohraničním orgánům členského státu podle čl. 4 odst. 3 písm. c). Činí tak v souladu s podrobnými pravidly podle odstavce 4 tohoto článku, **pokud byla** taková pravidla přijata a **jsou** použitelná.

Pozměňovací návrh

Po provedení ověření uvedených v článku 10a směrovač okamžitě a automatizovaně přenáší **šifrované** údaje API, které do něj byly předány podle článku 6, příslušným pohraničním orgánům členského státu podle čl. 4 odst. 3 písm. c). Činí tak v souladu s podrobnými pravidly podle odstavce 4 tohoto článku, **jakmile budou** taková pravidla přijata a **budou** použitelná.

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy zajistí, aby k údajům API, které jsou příslušným pohraničním orgánům přenášeny prostřednictvím směrovače, měli přístup pouze řádně oprávnění pracovníci těchto orgánů. Za tímto účelem stanoví nezbytná pravidla. Tato pravidla budou zahrnovat pravidla pro vytváření a pravidelnou aktualizaci seznamu těchto zaměstnanců a jejich profilů.

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení Čl. 11 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných technických a procesních pravidel pro přenos údajů API ze směrovače podle odstavce 1.

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení Čl. 12 – odst. 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Údaje API předané do směrovače podle tohoto nařízení **a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]** se ve směrovači ukládají pouze po dobu nezbytnou k dokončení přenosu příslušným pohraničním orgánům, **případně útvarům**

Pozměňovací návrh

3. Členské státy zajistí, aby k údajům API, které jsou příslušným pohraničním orgánům přenášeny prostřednictvím směrovače, měli přístup pouze řádně oprávnění **a vyškolení** pracovníci těchto orgánů, **kteří byli určeni v souladu s odstavcem 2**. Za tímto účelem stanoví nezbytná pravidla. Tato pravidla budou zahrnovat pravidla pro vytváření a pravidelnou aktualizaci seznamu těchto zaměstnanců a jejich profilů.

Pozměňovací návrh

4. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných technických a procesních pravidel pro přenos **šifrovaných** údajů API ze směrovače podle odstavce 1, **včetně požadavků na zabezpečení údajů**.

Pozměňovací návrh

Údaje API předané do směrovače podle tohoto nařízení se ve směrovači ukládají pouze po dobu nezbytnou k dokončení přenosu příslušným pohraničním orgánům a budou ze směrovače okamžitě, trvale a automatizovaně vymazány v obou těchto

pro informace o cestujících a v souladu s uvedenými nařízeními a budou ze směrovače okamžitě, trvale a automatizovaně vymazány v obou těchto situacích:

situacích:

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) je-li dokončen přenos údajů API příslušným pohraničním orgánům, **případně útvarům pro informace o cestujících;**

Pozměňovací návrh

a) je-li dokončen přenos údajů API příslušným pohraničním orgánům;

Pozměňovací návrh 80

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) v případě technické nemožnosti směrovače následně předat údaje API příslušným pohraničním orgánům po 12 hodinách;

Pozměňovací návrh 81

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) ve vztahu k nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva], týkající-li se údaje API jiných letů uvnitř EU, než které jsou uvedeny v seznamech podle čl. 5 odst. 2 uvedeného nařízení.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 82

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 1 – návětí

Znění navržené Komisí

Agentura eu-LISA vede a uchovává protokoly o všech úkonech zpracování týkajících se přenosu údajů API prostřednictvím směrovače podle tohoto nařízení **a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]**. V těchto protokolech se uvádí:

Pozměňovací návrh

Agentura eu-LISA vede a uchovává protokoly o všech úkonech zpracování týkajících se přenosu údajů API prostřednictvím směrovače podle tohoto nařízení. V těchto protokolech se uvádí:

Pozměňovací návrh 83

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 1 – pododstavec 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) příslušné pohraniční orgány **a útvary pro informace o cestujících**, kterým byly údaje API přeneseny prostřednictvím směrovače;

Pozměňovací návrh

b) příslušné pohraniční orgány, kterým byly údaje API přeneseny prostřednictvím směrovače;

Pozměňovací návrh 84

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Letečtí dopravci vytvářejí protokoly všech úkonů zpracování podle tohoto nařízení provedených pomocí automatizovaných prostředků podle čl. 5 odst. 2. Tyto protokoly uvádějí datum, čas a místo předání údajů API.

Pozměňovací návrh

2. Letečtí dopravci vytvářejí protokoly všech úkonů zpracování podle tohoto nařízení provedených pomocí automatizovaných prostředků podle čl. 5 odst. 2. Tyto protokoly uvádějí datum, čas a místo předání údajů API. **Tyto protokoly neobsahují žádné osobní údaje kromě informací nezbytných k identifikaci příslušného zaměstnance leteckého dopravce.**

Pozměňovací návrh 85

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Protokoly uvedené v odstavcích 1 a 2 se použijí pouze pro účely zajištění bezpečnosti a integrity údajů API a zákonnosti zpracování, zejména pokud jde o soulad s požadavky stanovenými v tomto nařízení **a v nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]**, včetně řízení týkajících se sankcí za porušení uvedených požadavků v souladu s články 29 a 30 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 86

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Agentura eu-LISA a letečtí dopravci přijmou vhodná opatření k ochraně protokolů, které vytvořili podle odstavců 1 a 2, před neoprávněným přístupem a v souvislosti s jinými bezpečnostními riziky.

Pozměňovací návrh 87

Návrh nařízení
Čl. 13 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh 88

Pozměňovací návrh

3. Protokoly uvedené v odstavcích 1 a 2 se použijí pouze pro účely zajištění bezpečnosti a integrity údajů API a zákonnosti zpracování, zejména pokud jde o soulad s požadavky stanovenými v tomto nařízení, včetně řízení týkajících se sankcí za porušení uvedených požadavků v souladu s články 29 a 30 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh

4. *(Netýká se českého znění.)*

Pozměňovací návrh

4a. Vnitrostátní dozorové úřady uvedené v článku 29 a příslušné orgány mají přístup k příslušným protokolům uvedeným v odstavci 1, je-li to nezbytné pro účely uvedené v odstavci 3.

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 5 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pokud jsou však tyto protokoly zapotřebí pro postupy pro sledování nebo zajištění bezpečnosti a integrity údajů API nebo zákonnosti úkonů zpracování ve smyslu odstavce 2 a tyto postupy již byly v okamžiku uplynutí lhůty podle prvního pododstavce zahájeny, mohou agentura eu-LISA a letečtí dopravci tyto protokoly uchovávat po dobu nezbytně nutnou pro uvedené postupy. V takovém případě tyto protokoly neprodleně vymažou, jakmile již nebudou pro uvedené postupy nezbytné.

Pozměňovací návrh

Pokud jsou však tyto protokoly zapotřebí pro postupy pro sledování nebo zajištění bezpečnosti a integrity údajů API nebo zákonnosti úkonů zpracování ve smyslu odstavce 2 a tyto postupy již byly v okamžiku uplynutí lhůty podle prvního pododstavce zahájeny, mohou agentura eu-LISA a letečtí dopravci tyto protokoly uchovávat po dobu nezbytně nutnou pro uvedené postupy **za předpokladu, že agentura eu-LISA nebo letečtí dopravci informují Komisi o nutnosti protokoly uchovávat a předloží odůvodnění pro takový postup**. V takovém případě tyto protokoly neprodleně vymažou, jakmile již nebudou pro uvedené postupy nezbytné.

Pozměňovací návrh 89

Návrh nařízení

Čl. 15 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Příslušné pohraniční orgány jsou správci ve smyslu čl. 4 bodu 7 nařízení (EU) 2016/679 v souvislosti se zpracováním údajů API, které představují osobní údaje, prostřednictvím směrovače, včetně přenosu a uchování těchto údajů pro technické účely ve směrovači, jakož i v souvislosti s jejich zpracováním údajů API, které představují osobní údaje, podle článku 7 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh

Příslušné pohraniční orgány jsou správci ve smyslu čl. 4 bodu 7 nařízení (EU) 2016/679 v souvislosti se zpracováním údajů API, které představují osobní údaje, prostřednictvím směrovače, včetně přenosu **údajů ze směrovače orgánům** a uchování těchto údajů pro technické účely ve směrovači, jakož i v souvislosti s jejich zpracováním údajů API, které představují osobní údaje, podle článku 7 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 90

Návrh nařízení

Čl. 16 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Agentura eu-LISA je zpracovatelem ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) 2018/1725, pokud jde o zpracování údajů API, které představují osobní údaje, prostřednictvím směrovače v souladu s tímto nařízením *a nařízením (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]*.

Pozměňovací návrh 91

**Návrh nařízení
Článek 16 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Agentura eu-LISA je **jménem příslušných pohraničních orgánů** zpracovatelem ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) 2018/1725, pokud jde o zpracování údajů API, které představují osobní údaje, prostřednictvím směrovače v souladu s tímto nařízením.

Pozměňovací návrh

Článek 16a

Informace pro cestující

V souladu s právem na informace podle článku 13 nařízení (EU) 2016/679 poskytují letečtí dopravci cestujícím u letů, na něž se vztahuje toto nařízení, informace o účelu shromažďování jejich osobních údajů, druhu shromažďovaných osobních údajů, příjemcích osobních údajů a prostředcích k výkonu práv subjektu údajů.

Tyto informace jsou cestujícím sděleny písemně a ve snadno přístupném formátu v okamžiku rezervace a při odbavení, bez ohledu na prostředky používané ke shromáždění osobních údajů při odbavení v souladu s článkem 5.

Pozměňovací návrh 92

**Návrh nařízení
Čl. 17 – odst. -1 (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1. Příslušné pohraniční orgány a letečtí dopravci zajistí zabezpečení údajů

API, zejména údajů API představujících osobní údaje, které zpracovávají podle tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 93

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. -1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1a. S cílem zajistit toto zabezpečení příslušné pohraniční orgány a letečtí dopravci spolupracují mezi sebou navzájem a s agenturou eu-LISA v souladu se svými příslušnými povinnostmi a v souladu s právem Unie.

Pozměňovací návrh 94

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Agentura eu-LISA zajistí zabezpečení údajů API, zejména údajů API představujících osobní údaje, které zpracovává podle tohoto nařízení **a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]**. Příslušné pohraniční orgány a letečtí dopravci zajistí zabezpečení údajů API, zejména údajů API představujících osobní údaje, které zpracovávají podle tohoto nařízení. S cílem zajistit toto zabezpečení agentura eu-LISA, příslušné pohraniční orgány a letečtí dopravci navzájem spolupracují v souladu se svými příslušnými povinnostmi a v souladu s právem Unie.

1. Agentura eu-LISA zajistí zabezpečení **a šifrování** údajů API, zejména údajů API představujících osobní údaje, které zpracovává podle tohoto nařízení. Příslušné pohraniční orgány a letečtí dopravci zajistí zabezpečení údajů API, zejména údajů API představujících osobní údaje, které zpracovávají podle tohoto nařízení. S cílem zajistit toto zabezpečení agentura eu-LISA, příslušné pohraniční orgány a letečtí dopravci navzájem spolupracují v souladu se svými příslušnými povinnostmi a v souladu s právem Unie.

Pozměňovací návrh 95

Návrh nařízení

Čl. 17 – odst. 2 – pododstavec 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) zajistit, aby bylo možné ověřit a zjistit, kterým příslušným pohraničním orgánům **nebo útvarům pro informace o cestujících** jsou údaje API prostřednictvím směrovače přenášeny;

Pozměňovací návrh 96

Návrh nařízení
Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Letečtí dopravci a příslušné pohraniční orgány kontrolují, zda dodržují své příslušné povinnosti podle tohoto nařízení, zejména pokud jde o jimi zpracovávané údaje API, které představují osobní údaje, a to i prostřednictvím častého ověřování protokolů **podle článku** 13.

Pozměňovací návrh 97

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. **Příslušné vnitrostátní orgány pro ochranu údajů** uvedené v článku 51 nařízení (EU) 2016/679 zajistí, aby byl pro účely tohoto nařízení alespoň jednou za čtyři roky v souladu s příslušnými mezinárodními auditorskými standardy proveden audit úkonů zpracování údajů API představujících osobní údaje příslušnými pohraničními orgány.

Pozměňovací návrh 98

Návrh nařízení
Čl. 19 – odst. 2

Pozměňovací návrh

c) zajistit, aby bylo možné ověřit a zjistit, kterým příslušným pohraničním orgánům jsou údaje API prostřednictvím směrovače přenášeny;

Pozměňovací návrh

Letečtí dopravci a příslušné pohraniční orgány kontrolují, zda dodržují své příslušné povinnosti podle tohoto nařízení, zejména pokud jde o jimi zpracovávané údaje API, které představují osobní údaje, a to i prostřednictvím častého ověřování protokolů **v souladu s článkem** 13.

Pozměňovací návrh

1. **Nezávislé dozorové úřady** uvedené v článku 51 nařízení (EU) 2016/679 zajistí, aby byl pro účely tohoto nařízení alespoň jednou za čtyři roky v souladu s příslušnými mezinárodními auditorskými standardy proveden audit úkonů zpracování údajů API představujících osobní údaje příslušnými pohraničními orgány.

Znění navržené Komisí

2. Evropský inspektor ochrany údajů ***zajistí, aby byl*** alespoň jednou za rok v souladu s příslušnými mezinárodními auditorskými standardy ***proveden*** audit úkonů zpracování údajů API představujících osobní údaje agenturou eu-LISA pro účely tohoto nařízení ***a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]***. Zpráva o tomto auditu se zasílá Evropskému parlamentu, Radě, Komisi, členským státům a agentuře eu-LISA. Agentura eu-LISA má možnost se ke zprávám před jejich přijetím vyjádřit.

Pozměňovací návrh 99

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Členské státy zajistí, aby jejich příslušné pohraniční orgány byly připojeny ke směrovači. Zajistí, aby systémy a infrastruktura příslušných pohraničních orgánů pro příjem údajů API předávaných podle tohoto nařízení byly se směrovačem integrovány.

Pozměňovací návrh 100

Návrh nařízení

Čl. 20 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro připojení ke směrovači a integraci se směrovačem podle odstavce 1.

Pozměňovací návrh

2. Evropský inspektor ochrany údajů ***provede*** alespoň jednou za rok v souladu s příslušnými mezinárodními auditorskými standardy audit úkonů zpracování údajů API představujících osobní údaje agenturou eu-LISA pro účely tohoto nařízení. Zpráva o tomto auditu se zasílá Evropskému parlamentu, Radě, Komisi, členským státům a agentuře eu-LISA. Agentura eu-LISA má možnost se ke zprávám před jejich přijetím vyjádřit.

Pozměňovací návrh

(Netýká se českého znění.)

Pozměňovací návrh

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro připojení ke směrovači a integraci se směrovačem podle odstavce 1, ***včetně požadavků na***

zabezpečení údajů.

Pozměňovací návrh 101

Návrh nařízení

Čl. 21 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro připojení ke směrovači a integraci se směrovačem podle odstavce 1.

Pozměňovací návrh

2. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro připojení ke směrovači a integraci se směrovačem podle odstavce 1, **včetně požadavků na zabezpečení údajů.**

Pozměňovací návrh 102

Návrh nařízení

Čl. 22 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Agentura eu-LISA zajistí, aby byl směrovač navržen a vyvinut tak, aby zajišťoval funkce stanovené v tomto nařízení **a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]** a aby směrovač zahájil provoz co nejdříve poté, co Komise přijme akty v přenesené pravomoci stanovené v čl. 5 odst. 4, čl. 6 odst. 3, čl. 11 odst. 4, čl. 20 odst. 2 a čl. 21 odst. 2.

Pozměňovací návrh

3. Agentura eu-LISA zajistí, aby byl směrovač navržen a vyvinut tak, aby zajišťoval funkce stanovené v tomto nařízení a aby směrovač zahájil provoz co nejdříve poté, co Komise přijme akty v přenesené pravomoci stanovené v čl. 5 odst. 4, čl. 6 odst. 3, čl. 11 odst. 4, čl. 20 odst. 2 a čl. 21 odst. 2 **a provede posouzení vlivu na ochranu osobních údajů v souladu s článkem 35 nařízení (EU) 2016/679.**

Pozměňovací návrh 103

Návrh nařízení

Čl. 22 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Pokud agentura eu-LISA dojde k

Pozměňovací návrh

4. Pokud agentura eu-LISA dojde k

závěru, že je fáze vývoje dokončena, bez zbytečného odkladu provede komplexní test směrovače ve spolupráci s příslušnými pohraničními orgány, *útvary pro informace o cestujících* a dalšími příslušnými orgány členských států a leteckými dopravci a sdělí Komisi výsledek tohoto testu.

Pozměňovací návrh 104

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 2 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

Agentura eu-LISA odpovídá za technickou správu směrovače, včetně jeho údržby a technického vývoje, a to takovým způsobem, aby bylo zajištěno, že údaje API budou přes směrovač přenášeny zabezpečeným, účinným a rychlým způsobem v souladu s tímto nařízením *a nařízením (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]*.

Pozměňovací návrh 105

Návrh nařízení

Čl. 23 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Technická správa směrovače sestává z provádění všech úkolů a přijímání všech technických řešení nezbytných pro nepřetržité správné fungování směrovače v souladu s tímto nařízením *a nařízením (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]*, 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Zahrnuje údržbu a technický vývoj nezbytný k zajištění toho, aby směrovač fungoval na uspokojivé úrovni technické kvality, zejména pokud jde o dostupnost, přesnost a spolehlivost přenosu údajů API, v souladu s technickými specifikacemi a v

závěru, že je fáze vývoje dokončena, bez zbytečného odkladu provede komplexní test směrovače ve spolupráci s příslušnými pohraničními orgány a dalšími příslušnými orgány členských států a leteckými dopravci a sdělí Komisi výsledek tohoto testu.

Pozměňovací návrh

Agentura eu-LISA odpovídá za technickou správu směrovače, včetně jeho údržby a technického vývoje, a to takovým způsobem, aby bylo zajištěno, že údaje API budou přes směrovač přenášeny zabezpečeným, účinným a rychlým způsobem v souladu s tímto nařízením.

Pozměňovací návrh

Technická správa směrovače sestává z provádění všech úkolů a přijímání všech technických řešení nezbytných pro nepřetržité správné fungování směrovače v souladu s tímto nařízením, 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Zahrnuje údržbu a technický vývoj nezbytný k zajištění toho, aby směrovač fungoval na uspokojivé úrovni technické kvality, zejména pokud jde o dostupnost, přesnost a spolehlivost přenosu údajů API, v souladu s technickými specifikacemi a v nejvyšší možné míře v souladu s operativními

nejvyšší možné míře v souladu s operativními potřebami příslušných pohraničních orgánů, **útvárů pro informace o cestujících** a leteckých dopravců.

potřebami příslušných pohraničních orgánů a leteckých dopravců.

Pozměňovací návrh 106

Návrh nařízení Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Agentura eu-LISA poskytne příslušným pohraničním orgánům, **útvárům pro informace o cestujících** a dalším příslušným orgánům členských států a leteckým dopravcům na jejich žádost odbornou přípravu v oblasti technického používání směrovače.

Pozměňovací návrh

1. Agentura eu-LISA poskytne příslušným pohraničním orgánům a dalším příslušným orgánům členských států a leteckým dopravcům na jejich žádost odbornou přípravu v oblasti technického používání směrovače **a připojení ke směrovači a integrace s ním**.

Pozměňovací návrh 107

Návrh nařízení Čl. 24 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Agentura eu-LISA poskytuje příslušným pohraničním orgánům a útvárům pro informace o cestujících podporu, pokud jde o přijímání údajů API prostřednictvím směrovače podle tohoto nařízení **a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]**, zejména pokud jde o použití článků 11 a 20 **tohoto nařízení a článků 5 a 10 nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]**.

Pozměňovací návrh

2. Agentura eu-LISA poskytuje příslušným pohraničním orgánům a útvárům pro informace o cestujících podporu, pokud jde o přijímání údajů API prostřednictvím směrovače podle tohoto nařízení, zejména pokud jde o použití článků 11 a 20.

Pozměňovací návrh 108

Návrh nařízení Čl. 25 – nadpis

Znění navržené Komisí

Náklady agentury eu-LISA a členských států

Pozměňovací návrh

Náklady agentury eu-LISA, *evropského inspektora ochrany údajů, vnitrostátních dozоровých úřadů* a členských států

Pozměňovací návrh 109

**Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 1**

Znění navržené Komisí

1. Náklady vzniklé agentuře eu-LISA v souvislosti s návrhem, vývojem, provozováním a technickou správou směrovače podle tohoto nařízení *a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]* jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie.

Pozměňovací návrh

1. Náklady vzniklé agentuře eu-LISA v souvislosti s návrhem, vývojem, provozováním a technickou správou směrovače podle tohoto nařízení jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie. *Vzhledem k zájmům Unie, které jsou v souvislosti s její odpovědností za návrh, vývoj, hostování a technickou správu a údržbu směrovače v sázce, se agentuře eu-LISA poskytnou nezbytné zdroje z rozpočtu Unie v souladu s platnými právními předpisy.*

Pozměňovací návrh 110

**Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 2 – pododstavec 1**

Znění navržené Komisí

Náklady vzniklé členskými státy v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací se směrovačem podle článku 20 jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie.

Pozměňovací návrh

Náklady vzniklé *agentuře eu-LISA* a členskými státy v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací se směrovačem podle článku 20 jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie.

Pozměňovací návrh 111

**Návrh nařízení
Čl. 25 – odst. 2 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. *Náklady, které vzniknou evropskému inspektorovi ochrany údajů v souvislosti s úkoly, které mu byly svěřeny podle tohoto nařízení, jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie.*

Pozměňovací návrh 112

Návrh nařízení

Čl. 25 – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. *Náklady vzniklé nezávislým vnitrostátním dozorovým úřadům v souvislosti s úkoly, které jim byly svěřeny podle tohoto nařízení, nesou členské státy.*

Pozměňovací návrh 113

Návrh nařízení

Čl. 28 – nadpis

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Dobrovolné používání směrovače podle směrnice **2004/81/ES**

Dobrovolné používání směrovače podle směrnice **2004/82/ES**

Pozměňovací návrh 114

Návrh nařízení

Čl. 28 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Pokud letecký dopravce začne používat směrovač v souladu s odstavcem 1, pokračuje v používání směrovače k přenosu těchto informací **dotčenému odpovědnému orgánu** až do data použitelnosti tohoto nařízení uvedeného v čl. 39 druhém pododstavci. Toto používání

2. Pokud letecký dopravce začne používat směrovač v souladu s odstavcem 1, pokračuje v používání směrovače k přenosu těchto informací **odpovědným orgánům dotčeného členského státu** až do data použitelnosti tohoto nařízení uvedeného v čl. 39 druhém pododstavci.

se však přeruší od příslušného data stanoveného tímto orgánem, pokud tento orgán usoudí, že existují objektivní důvody, které takové přerušení vyžadují, a vyrozumí o tom leteckého dopravce.

Toto používání se však přeruší od příslušného data stanoveného tímto orgánem, pokud tento orgán usoudí, že existují objektivní důvody, které takové přerušení vyžadují, a vyrozumí o tom leteckého dopravce.

Pozměňovací návrh 115

Návrh nařízení Čl. 29 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy ke dni použitelnosti tohoto nařízení podle čl. 21 druhého pododstavce oznámí Komisi název a kontaktní údaje orgánů, které určily podle odstavce 1, a podrobná pravidla, která stanovily podle odstavce 2. Neprodleně oznámí Komisi jakékoli následné změny nebo úpravy těchto pravidel.

Pozměňovací návrh

3. Členské státy ke dni použitelnosti tohoto nařízení podle čl. 39 druhého pododstavce oznámí Komisi název a kontaktní údaje orgánů, které určily podle odstavce 1, a podrobná pravidla, která stanovily podle odstavce 2. Neprodleně oznámí Komisi jakékoli následné změny nebo úpravy těchto pravidel.

Pozměňovací návrh 116

Návrh nařízení Čl. 30 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

Členské státy oznámí Komisi tato pravidla a opatření do data použitelnosti tohoto nařízení podle čl. 21 druhého pododstavce a neprodleně jí oznámí všechny jejich následné změny.

Pozměňovací návrh

1. Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění jejich uplatňování. Tyto sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující.

Členské státy oznámí Komisi tato pravidla a opatření do data použitelnosti tohoto nařízení podle čl. 21 druhého pododstavce a neprodleně jí oznámí všechny jejich následné změny.

Pozměňovací návrh 117

Návrh nařízení Čl. 30 – odst. 1 a (nový)

1a. *Členské státy zajistí, aby vnitrostátní dozorové úřady při rozhodování o uložení sankce a při určování druhu a výše sankce zohledňovaly relevantní okolnosti, případně včetně:*

- a) povahy, závažnosti a doby trvání porušení;*
- b) míry zavinění leteckého dopravce;*
- c) předchozího porušení ze strany leteckého dopravce;*
- d) celkové úrovně spolupráce leteckého dopravce s příslušnými orgány;*
- e) velikosti leteckého dopravce, například počet přepravených cestujících za rok;*
- f) zda jiné vnitrostátní dozorové úřady pro dohled nad údaji API již stejnému dopravci uložily předchozí sankce za stejné porušení.*

Pozměňovací návrh 118

Návrh nařízení
Čl. 30 – odst. 1 b (nový)

1b. *Členské státy zajistí, aby systematické či přetrvávající neplnění povinností stanovených v tomto nařízení podléhalo finančním sankcím ve výši až 2 % celosvětového obratu leteckého dopravce v předcházejícím hospodářském roce.*

Pozměňovací návrh 119

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Agentura eu-LISA každé čtvrtletí zveřejní statistiky o fungování směrovače, **kteřé budou uvádět zejména počet, státní příslušnost a zemi odletu cestujících osob, konkrétně těch, které nastoupily** do letadla s nepřesnými, neúplnými nebo již neaktualizovanými údaji API, s neuznávaným cestovním dokladem, **bez platného víza, bez platného cestovního povolení nebo jsou hlášeny jako osoby, které překročily povolenou délku pobytu, počet a státní příslušnost cestujících osob.**

Pozměňovací návrh 120

Návrh nařízení Čl. 31 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. **Agentura eu-LISA ukládá denní statistiky** do centrálního úložiště pro podávání zpráv a statistiky uvedeného v článku 39 nařízení (EU) 2019/817.

Pozměňovací návrh 121

Pozměňovací návrh

1. **Na podporu provádění tohoto nařízení a dohledu nad ním a na základě statistických informací uvedených v odstavci 5 tohoto článku** agentura eu-LISA každé čtvrtletí zveřejní statistiky o fungování směrovače **a o dodržování povinností stanovených v tomto nařízení leteckými dopravci. Tyto statistiky neumožňují identifikaci jednotlivců.**

Statistiky uvádějí zejména:

- a) **počet cestujících, u nichž se předávají údaje API;**
- b) **počet letů, u kterých se předávají údaje API;**
- c) **počet letů, u kterých se údaje API nepředávají;**
- d) **počet zpráv API předaných včas příslušným pohraničním orgánům;**
- e) **počet cestujících, kteří nastoupili do letadla s nepřesnými, neúplnými nebo již neaktualizovanými údaji API, s neuznávaným cestovním dokladem.**

Pozměňovací návrh

2. **Pro účely stanovené v odstavci 1 směrovač automaticky předává údaje uvedené v odstavci 5** do centrálního úložiště pro podávání zpráv a statistiky uvedeného v článku 39 nařízení (EU) 2019/817.

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Na konci každého roku **agentura eu-LISA** statistické údaje **shrne** ve výroční zprávě za daný rok. Tuto zprávu agentura zveřejní a zašle Evropskému parlamentu, Radě, Komisi, evropskému inspektorovi ochrany údajů, Evropské agentuře pro pohraniční a pobřežní stráž a vnitrostátním dozorovým úřadům podle článku 29.

Pozměňovací návrh

3. Na **podporu provádění tohoto nařízení a dohledu nad ním shrne agentura eu-LISA** na konci každého roku statistické údaje ve výroční zprávě za daný rok. Tuto zprávu agentura zveřejní a zašle Evropskému parlamentu, Radě, Komisi, evropskému inspektorovi ochrany údajů, Evropské agentuře pro pohraniční a pobřežní stráž a vnitrostátním dozorovým úřadům podle článku 29.

Pozměňovací návrh 122

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Na žádost Komise poskytne agentura eu-LISA statistiky zaměřené na určité aspekty týkající se uplatňování tohoto nařízení **a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva]**, jakož i statistiky podle odstavce 3.

Pozměňovací návrh

4. Na žádost Komise poskytne agentura eu-LISA statistiky zaměřené na určité aspekty týkající se uplatňování tohoto nařízení, jakož i statistiky podle odstavce 3.

Pozměňovací návrh 123

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 5 – větě

Znění navržené Komisí

5. **Agentura eu-LISA má právo přístupu k těmto údajům API přenášeným prostřednictvím směrovače výhradně pro účely** podávání zpráv podle článku 38 a pro vypracování statistik v souladu s tímto článkem, aniž by však **tento přístup umožňoval** u dotčených **cestujících osob** určit:

Pozměňovací návrh

5. **Centrální úložiště pro podávání zpráv a statistiky poskytne agentuře eu-LISA statistické informace nezbytné** pro podávání zpráv podle článku 38 a pro vypracování statistik v souladu s tímto článkem, aniž by však **tyto statistiky o API umožňovaly** u dotčených **cestujících** určit:

Pozměňovací návrh 124

Návrh nařízení

Čl. 31 – odst. 5 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) *zda je cestující osoba cestujícím nebo členem posádky;*

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 125

Návrh nařízení

Čl. 31 – odst. 5 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) *státní příslušnost, pohlaví a rok narození cestující osoby;*

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh 126

Návrh nařízení

Čl. 31 – odst. 5 – písm. e

Znění navržené Komisí

e) počet cestujících *osob* odbavených pro tentýž let;

Pozměňovací návrh

e) počet cestujících odbavených pro tentýž let;

Pozměňovací návrh 127

Návrh nařízení

Čl. 31 – odst. 5 – písm. g

Znění navržené Komisí

g) *zda jsou osobní údaje cestujících osoby přesné, úplné a aktuální.*

Pozměňovací návrh

g) *zda jsou osobní údaje cestujícíchho přesné, úplné a aktuální.*

Pozměňovací návrh 128

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Pro účely podávání zpráv podle článku 38 a pro vypracování statistik v souladu s tímto článkem ukládá agentura eu-LISA údaje uvedené v odstavci 5 tohoto článku v centrálním úložišti pro podávání zpráv a statistiky zřízeném podle článku 39 nařízení (EU) 2019/817. **Mezisystémové statistické údaje a analytické zprávy podle čl. 39 odst. 1 uvedeného nařízení umožní příslušným pohraničním orgánům a ostatním příslušným orgánům členských států získávat** přizpůsobitelné zprávy a statistiky **pro účely uvedené v článku 1 tohoto nařízení.**

Pozměňovací návrh

6. Pro účely podávání zpráv podle článku 38 a pro vypracování statistik v souladu s tímto článkem ukládá agentura eu-LISA údaje uvedené v odstavci 5 tohoto článku v centrálním úložišti pro podávání zpráv a statistiky zřízeném podle článku 39 nařízení (EU) 2019/817. **Centrální úložiště pro podávání zpráv a statistiky uchovává údaje po dobu tří let v souladu s odstavcem 2, aniž by tyto údaje umožňovaly identifikaci dotčených cestujících.**

Centrální úložiště pro podávání zpráv a statistiky poskytuje řádně oprávněným pracovníkům příslušných pohraničních orgánů a ostatních příslušných orgánů členských států přizpůsobitelné zprávy a statistiky týkající se API, jak je uvedeno v odstavci 5, pro účely provádění tohoto nařízení a dohledu nad ním.

Pozměňovací návrh 129

Návrh nařízení
Čl. 31 – odst. 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

6a. Používání údajů uvedených v odstavci 5 tohoto článku pro automatizovanou či neautomatizovanou analýzu rizik, profilování nebo prediktivní posuzování rizik je zakázáno.

Pozměňovací návrh 130

Návrh nařízení
Čl. 32 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Komise v úzké spolupráci s příslušnými pohraničními orgány, ostatními příslušnými orgány členských států, leteckými dopravci a příslušnými agenturami Unie vypracuje a zveřejní praktickou příručku obsahující pokyny, doporučení a osvědčené postupy k provádění tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh

Komise v úzké spolupráci s příslušnými pohraničními orgány, ostatními příslušnými orgány členských států, leteckými dopravci a příslušnými agenturami Unie, **zejména s evropským inspektorem ochrany údajů a Agenturou pro základní práva**, vypracuje a zveřejní praktickou příručku obsahující pokyny, doporučení a osvědčené postupy k provádění tohoto nařízení, **mj. pokud jde o dodržování základních práv a sankce v souladu s článkem 30.**

Pozměňovací návrh 131

**Návrh nařízení
Článek 32 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 32a

Expertní skupina pro předběžné informace o cestujících

- 1. S účinností od [jeden měsíc po vstupu tohoto nařízení v platnost] bude v souladu s horizontálními pravidly pro zřizování a činnost expertních skupin Komise zřízena expertní skupina pro předběžné informace o cestujících. Tato expertní skupina usnadňuje spolupráci mezi členskými státy, orgány EU a zúčastněnými stranami a výměnu informací o povinnostech a otázkách souvisejících s tímto nařízením mezi nimi.**
- 2. Expertní skupina pro předběžné informace o cestujících se skládá ze zástupců Evropské komise, příslušných orgánů členských států, Evropského parlamentu a agentury eu-LISA. Je-li to důležité z hlediska plnění jejích úkolů, může expertní skupina pro předběžné informace o cestujících k účasti na své práci přizvat příslušné zúčastněné strany,**

*zejména zástupce leteckých dopravců,
evropského inspektora ochrany údajů
a nezávislé vnitrostátní dozorové úřady.
Expertní skupině pro předběžné
informace o cestujících předsedá zástupce
Komise.*

Pozměňovací návrh 132

Návrh nařízení

Čl. 35 – odst. 1

Nařízení (EU) 2019/817

Čl. 39 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Agentura eu-LISA zřídí, provede a provozuje ve svých technických prostorách CRRS obsahující údaje a statistiky uvedené v článku 63 nařízení (EU) 2017/2226, článku 17 nařízení (ES) č. 767/2008, článku 84 nařízení (EU) 2018/1240, článku 60 nařízení (EU) 2018/1861 a článku 16 nařízení (EU) 2018/1860, které jsou logicky odděleny podle informačního systému EU. Agentura eu-LISA rovněž shromažďuje údaje a statistiky ze směrovače uvedené v čl. 31 odst. 1 nařízení (EU) .../... * [toto nařízení]. Přístup k CRRS je poskytován pomocí kontrolovaného zabezpečeného přístupu se specifickými uživatelskými profily, a to výlučně pro podávání zpráv a statistiky, orgánům uvedeným v článku 63 nařízení (EU) 2017/2226, článku 17 nařízení (ES) č. 767/2008, článku 84 nařízení (EU) 2018/1240, článku 60 nařízení (EU) 2018/1861 a čl. 38 odst. 2 nařízení (EU) .../... [toto nařízení].

Pozměňovací návrh

2. Agentura eu-LISA zřídí, provede a provozuje ve svých technických prostorách CRRS obsahující údaje a statistiky uvedené v článku 63 nařízení (EU) 2017/2226, článku 17 nařízení (ES) č. 767/2008, článku 84 nařízení (EU) 2018/1240, článku 60 nařízení (EU) 2018/1861 a článku 16 nařízení (EU) 2018/1860, které jsou logicky odděleny podle informačního systému EU. Agentura eu-LISA rovněž shromažďuje údaje a statistiky ze směrovače uvedené v čl. 31 odst. 1 nařízení (EU) .../... * [toto nařízení]. Přístup k CRRS je poskytován pomocí kontrolovaného zabezpečeného přístupu se specifickými uživatelskými profily, a to výlučně pro podávání zpráv a statistiky, orgánům uvedeným v článku 63 nařízení (EU) 2017/2226, článku 17 nařízení (ES) č. 767/2008, článku 84 nařízení (EU) 2018/1240, článku 60 nařízení (EU) 2018/1861 a čl. 38 odst. 2 nařízení (EU) .../... [toto nařízení]. ***Zejména je zakázáno používat úložiště CRRS pro analýzu rizik, profilování nebo prediktivní posuzování rizik.***

Pozměňovací návrh 133

Návrh nařízení
Čl. 38 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Do [jednoho roku od vstupu tohoto nařízení v platnost] a poté každý rok během fáze vývoje směrovače agentura eu-LISA vypracuje zprávu o stavu vývoje směrovače a předloží ji Evropskému parlamentu a Radě. Uvedená zpráva musí obsahovat podrobné informace o vzniklých nákladech a o případných rizicích, která mohou mít dopad na celkové náklady hrazené ze souhrnného rozpočtu Unie v souladu s článkem 25.

Pozměňovací návrh

2. Do [jednoho roku od vstupu tohoto nařízení v platnost] a poté každý rok během fáze vývoje směrovače agentura eu-LISA vypracuje zprávu o stavu vývoje směrovače a předloží ji Evropskému parlamentu a Radě. Uvedená zpráva musí obsahovat podrobné informace o vzniklých nákladech a o případných rizicích, která mohou mít dopad na celkové náklady hrazené ze souhrnného rozpočtu Unie v souladu s článkem 25. ***Ode dne zahájení provozu směrovače a poté každý rok Komise posoudí, zda rozpočet v rámci rozpočtové položky 4.11.10.02 víceletého finančního rámce („eu-LISA“) pokrývá potřeby nezbytné pro řádný návrh, vývoj, hostování a technickou správu směrovače, a v případě potřeby neprodleně navrhne změnu rozpočtových prostředků.***

Pozměňovací návrh 134

Návrh nařízení
Čl. 38 – odst. 4 – návětí

Znění navržené Komisí

4. Do [čtyř let od vstupu tohoto nařízení v platnost] a poté každé čtyři roky předloží Komise zprávu obsahující celkové hodnocení tohoto nařízení, včetně posouzení:

Pozměňovací návrh

4. Do [čtyř let od vstupu tohoto nařízení v platnost] a poté každé čtyři roky předloží Komise zprávu obsahující celkové hodnocení tohoto nařízení, ***kteřá doloží nezbytnost a přidanou hodnotu shromažďování údajů API***, včetně posouzení:

Pozměňovací návrh 135

Návrh nařízení
Čl. 38 – odst. 4 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) dopadu tohoto nařízení na cestování legálně cestujících.

Pozměňovací návrh 136

Návrh nařízení

Čl. 38 – odst. 4 – písm. c b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

cb) dopadu tohoto nařízení na konkurenceschopnost odvětví letectví a zátěž podniků. Zpráva Komise se bude rovněž zabývat interakcí tohoto nařízení s dalšími příslušnými legislativními akty EU, zejména s nařízením (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 a (ES) 767/2008, s cílem posoudit celkový dopad souvisejících oznamovacích povinností na letecké dopravce, určit ustanovení, která by bylo možné případně aktualizovat a zjednodušit s cílem zmírnit zátěž leteckých dopravců, a zvážit opatření, která by mohla být přijata ke snížení celkového tlaku na letecké dopravce z hlediska nákladů.

Pozměňovací návrh 137

Návrh nařízení

Čl. 38 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Součástí hodnocení uvedeného v odstavci 1 je rovněž posouzení toho, zda je proveditelné zahrnout do oblasti působnosti tohoto nařízení nekomerční obchodní leteckou dopravu.

Pozměňovací návrh 138

Návrh nařízení
Čl. 38 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. Členské státy a letečtí dopravci poskytnou agentuře eu-LISA a Komisi na jejich žádost informace nezbytné k vypracování zpráv uvedených v odstavcích 2, 3 a 4, včetně informací, které nepředstavují osobní údaje, týkajících se výsledků předběžných kontrol údajů API v informačních systémech Unie a vnitrostátních databázích na vnějších hranicích. Členské státy však mohou od poskytnutí těchto informací upustit tehdy a do té míry, je-li to nezbytné k tomu, aby nezveřejnily důvěrné pracovní metody nebo neohrozily probíhající vyšetřování příslušných pohraničních orgánů. Komise zajistí, aby byly veškeré poskytnuté důvěrné informace odpovídajícím způsobem chráněny.

Pozměňovací návrh

6. Členské státy a letečtí dopravci poskytnou agentuře eu-LISA a Komisi na jejich žádost informace nezbytné k vypracování zpráv uvedených v odstavcích 2, 3 a 4, včetně informací, které nepředstavují osobní údaje, týkajících se výsledků předběžných kontrol údajů API v informačních systémech Unie a vnitrostátních databázích na vnějších hranicích. **Členské státy zejména poskytnou kvantitativní a kvalitativní informace o nezbytnosti a přidané hodnotě shromažďování údajů API z provozního hlediska.** Členské státy však mohou od poskytnutí těchto informací upustit tehdy a do té míry, je-li to nezbytné k tomu, aby nezveřejnily důvěrné pracovní metody nebo neohrozily probíhající vyšetřování příslušných pohraničních orgánů. Komise zajistí, aby byly veškeré poskytnuté důvěrné informace odpovídajícím způsobem chráněny.

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

Toto nařízení aktualizuje a nahrazuje směrnici 2004/82/ES, tj. stávající právní rámec pro předběžné informace o cestujících, který má usnadňovat kontrolu vnějších hranic, bojovat proti nedovolenému přistěhovalectví a zvyšovat vnitřní bezpečnost. Zatímco se ukázalo, že směrnice 2004/82/ES je při zlepšování hraničních kontrol účinná, její rozdílné uplatňování na úrovni členských států vede k nesrovnalostem, kterým se nyní věnují nová pravidla navržená Komisí.

Tímto nařízením se konkrétně zavádějí:

- 1) ustanovení o shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících leteckými dopravci směrovači, pravidla pro zpracování těchto informací příslušnými orgány a jejich ukládání a vymazávání leteckými dopravci i příslušnými orgány,
- 2) vytvoření jednotného místa, které tyto informace přijímá a předává je dále, neboli směrovače, který bude spravovat agentura eu-LISA, dále pravidla pro používání směrovače, pro vymazávání předběžných informací o cestujících z tohoto směrovače a pro postup v případě, že směrovač je technicky nemožné používat,
- 3) ustanovení o ochraně osobních údajů i o bezpečnosti a vlastní kontrole ze strany leteckých dopravců a příslušných orgánů,
- 4) pravidla a podmínky týkající se možnosti počátečního dobrovolného používání směrovače leteckými dopravci před jeho povinným používáním,
- 5) požadavky na dohled a možné sankce v případě, že je letečtí dopravci nedodrží.

Toto nařízení rovněž obsahuje rozpočtová ustanovení, z nichž se bude financovat vytvoření a fungování směrovače a náklady vzniklé členskými státy (až na některé výjimky) v souvislosti s jejich připojením a integrací do směrovače v rámci rozpočtu Unie.

Postoj zpravodaje

Toto nařízení by mělo umožnit orgánům předem odhadnout potřebnou kontrolní kapacitu na letištích a leteckým dopravcům by mělo umožnit efektivnější a rychlejší zpracování informací i odbavení. Zpravodaj proto vítá tento účinnější a jednodušší způsob poskytování předběžných informací o cestujících leteckými dopravci, zejména prostřednictvím centralizovaného systému. Sdílí také názor, že digitalizace a automatizace může být užitečným nástrojem k omezení chyb a zajištění lepšího cestovního zážitku pro cestující. Toto nařízení by však nemělo být na úkor cestovního zážitku legálně cestujících. V tomto smyslu bylo zavedeno vyjasnění možnosti on-line odbavení i omezení uplatňování poplatků, pokud cestující poskytnou údaje až na letišti.

Zpravodaj rovněž sdílí záměr zajistit kvalitnější údaje API s cílem usnadnit kontroly na vnějších hranicích a zároveň zdůrazňuje, že je třeba plně respektovat základní právo občanů na ochranu údajů. S ohledem na citlivou povahu osobních údajů se zavádí požadavek šifrování údajů API při jejich předávání leteckým dopravcem do směrovače a dále příslušným orgánům. Zpravodaj navrhuje také jasné omezení používání statistických údajů ke konkrétním účelům vymezeným v článku 31. Z důvodu jednotnosti a proporcionality chce zpravodaj z působnosti tohoto nařízení vyjmout také členy posádky a tranzitní cestující.

Domnívá se, že tento právní předpis by měl lidem usnadnit cestování a zkrátit dobu vystupování z letadla a fyzických hraničních kontrol. V článku 38 proto zavádí ustanovení, které Komisi ukládá povinnost posoudit dopad tohoto nařízení na cestovní zážitky cestujících. Vyzývá rovněž ke zřízení kontaktní skupiny pro předběžné informace o cestujících s cílem prohloubit spolupráci a zajistit větší výměnu informací mezi členskými státy, orgány EU a zúčastněnými stranami. Zpravodaj chápe, že v některých případech mohou letečtí dopravci potřebovat uchovávat protokoly po delší dobu než v případě postupů souvisejících s monitorováním nebo zajištěním bezpečnosti a integrity údajů API či zákonnosti jejich zpracovávání. Vzhledem k tomu, že důvody k prodloužení doby dočasného uložení těchto údajů nebyly s ohledem na účel tohoto nařízení dostatečně objasněny, dává zpravodaj přednost omezení doby uchovávání údajů jak v případě leteckých dopravců, tak i příslušných pohraničních orgánů na 24 hodin.

Pokud jde o sankce ukládané leteckým dopravcům za nedodržení povinností stanovených v tomto nařízení, souhlasí zpravodaj se záměrem zajistit, aby byly účinné a odrazující, dává však přednost zavedení hraniční hodnoty maximálních sankcí, aby byla plně zajištěna proporcionalita. Zpravodaj se domnívá, že o úspěchu směrovače rozhodnou finanční prostředky určené na jeho fungování, a proto by agentura eu-LISA měla mít k dispozici potřebné zdroje. Vzhledem k očekávanému nárůstu úkolů evropského inspektora ochrany údajů a vnitrostátních orgánů pro ochranu údajů zpravodaj do nařízení začlenil ustanovení týkající se pokrytí nákladů, které jim vzniknou.

Pokud jde o ustanovení a odkazy v nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva], která se týkají letů uvnitř EU, zpravodaj upřednostňuje jejich odstranění z textu, neboť je sporné, zda by navrhovaný mechanismus filtrování směrovače splňoval veškeré požadavky rozsudku ve věci *Ligue des droits humains*. Kromě toho má za to, že zvláštní ustanovení o zákazu diskriminace a právních prostředcích jsou zásadní zárukou základních práv, která se uplatňuje horizontálně.

Zpravodaj se dále domnívá, že povinnost poskytovat předběžné informace o cestujících by neměla být rozšířena na jiné dopravní prostředky. Proto nesouhlasí s vložením úvodní části věty do 35. bodu odůvodnění, jak navrhuje Komise.

**PŘÍLOHA: SUBJEKTY NEBO OSOBY,
OD NICHŽ ZPRAVODAJ OBDRŽEL PODNĚTY**

Zpravodaj v souladu s článkem 8 přílohy I jednacího řádu prohlašuje, že při vypracování zprávy až do okamžiku jejího přijetí ve výboru obdržel podněty od těchto subjektů nebo osob:

Subjekt nebo osoba
Airlines for Europe IATA European Parliament Research Service Bundeskriminalamt, Passenger Information Unit Germany Fundamental Rights Association BEUC – The European Consumer Organization Federal Ministry of Justice

Výše uvedený seznam je sestaven na výhradní odpovědnost zpravodaje.

19.7.2023

STANOVISKO VÝBORU PRO DOPRAVU A CESTOVNÍ RUCH

pro Výbor pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících (API) pro usnadnění kontrol na vnějších hranicích, kterým se mění nařízení (EU) 2019/817 a nařízení (EU) 2018/1726 a zrušuje směrnice Rady 2004/82/ES (COM(2022)0729 – C9-0428 – 2022/0424(COD))

Zpravodaj: Jan-Christoph Oetjen

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

Toto nařízení aktualizuje a nahrazuje směrnici 2004/82/ES, stávající právní rámec pro údaje API, který usnadňuje kontrolu vnějších hranic, bojuje proti nedovolenému přistěhovalectví a zvyšuje vnitřní bezpečnost.

Zatímco směrnice 2004/82/ES se ukázala jako účinná při zlepšování kontrol na hranicích, její rozdílné uplatňování na vnitrostátní úrovni způsobilo nesrovnalosti. Tyto nesrovnalosti odstraňují nová pravidla stanovená v navrhovaném nařízení.

Toto nařízení konkrétně zavádí:

- 1 ustanovení o shromažďování a předávání údajů API leteckými dopravci směrovači, pravidla pro zpracování údajů API příslušnými orgány a ukládání a vymazávání údajů API leteckými dopravci i příslušnými orgány;
- 2 zřízení jednotného místa pro příjem a další distribuci údajů, směrovače, který bude spravovat agentura EU, agentura eu-LISA, pravidla pro používání směrovače, vymazání údajů API ze směrovače a postup v případě částečné nebo úplné technické nemožnosti směrovač používat;
- 3 ustanovení o ochraně osobních údajů, jakož i o bezpečnosti a vlastní kontrole ze strany leteckých dopravců a příslušných orgánů;
- 4 pravidla a podmínky týkající se možnosti počátečního dobrovolného používání směrovače leteckými dopravci před jeho povinným použitím;
- 5 požadavky na dohled a možné sankce v případě, že je letečtí dopravci nedodrží.

Toto nařízení rovněž obsahuje rozpočtová ustanovení, z nichž se bude financovat zřízení a fungování směrovače a náklady vzniklé členskými státy (až na některé výjimky) v souvislosti s jejich připojením a integrací do směrovače v rámci rozpočtu Unie.

Postoj zpravodaje

Zpravodaj vítá tento zefektivněný a jednodušší způsob poskytování údajů API leteckými dopravci, zejména prostřednictvím centralizovaného systému. Sdílí také názor, že digitalizace

a automatizace mohou být užitečným nástrojem ke zmírnění chyb a umožnění lepšího cestovního zážitku pro oprávněné cestující.

Zpravodaj rovněž souhlasí s potřebou zajistit kvalitnější údaje API pro účely vymáhání práva, a to při plném respektování ochrany osobních údajů. Toto nařízení by však nemělo jít na úkor cestovního zážitku oprávněných cestujících. Měl by také umožnit orgánům předem odhadnout potřebnou kontrolní kapacitu na letištích a leteckým dopravcům by měl umožnit efektivnější a rychlejší zpracování informací při odbavení. Zpravodaj se domnívá, že tyto právní předpisy by měly lidem usnadnit cestování a zkrátit dobu vystupování z letadla a fyzických hraničních kontrol. Zpravodaj proto předkládá v čl. 8 odst. 1 ustanovení, které umožňuje leteckým dopravcům používat údaje API pro usnadnění cestování v souladu s obecným nařízením o ochraně osobních údajů. Zpravodaj rovněž předkládá ustanovení článku 38, které ukládá Komisi povinnost provést posouzení dopadu tohoto nařízení na cestovní zážitek cestujících.

Zpravodaj chápe, že v některých případech mohou letečtí dopravci potřebovat uchovávat protokoly po delší dobu než pro postupy monitorování nebo zajištění bezpečnosti a integrity údajů API nebo zákonnosti operací zpracování. Aby se však předešlo jakémukoli nesprávného použití nebo zneužití, měli by letečtí dopravci informovat Komisi o důvodech delšího uchování protokolů a zdůvodnit je.

Zpravodaj se domnívá, že o úspěchu směrovače rozhodnou finanční prostředky určené na jeho fungování, a proto by agentura eu-LISA měla mít k dispozici potřebné zdroje z rozpočtu Unie.

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro dopravu a cestovní ruch vyzývá Výbor pro občanské svobody, spravedlnost a vnitřní věci jako příslušný výbor, aby zohlednil tyto pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8

Znění navržené Komisí

(8) V zájmu účinnosti a právní jistoty by výčet informací, které společně tvoří údaje API, jež mají být shromažďovány a následně předávány podle tohoto nařízení, měl být uveden jasným a vyčerpávajícím způsobem a měl by zahrnovat informace týkající se každé cestující osoby i informace o jejím letu. Tyto údaje o letu by měly zahrnovat informace o hraničním přechodu vstupu na území dotčeného členského státu ve všech případech spadajících do oblasti působnosti tohoto nařízení, měly by však být shromažďovány pouze v příslušných případech podle nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva], *tedy nikoli v případě, že se údaje API týkají letů uvnitř EU.*

Pozměňovací návrh

(8) V zájmu účinnosti a právní jistoty by výčet informací, které společně tvoří údaje API, jež mají být shromažďovány a následně předávány podle tohoto nařízení, měl být uveden jasným a vyčerpávajícím způsobem a měl by zahrnovat informace týkající se každé cestující osoby i informace o jejím letu. Tyto údaje o letu by měly zahrnovat informace o hraničním přechodu vstupu na území dotčeného členského státu ve všech případech spadajících do oblasti působnosti tohoto nařízení, měly by však být shromažďovány pouze v příslušných případech podle nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva].

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení Bod odůvodnění 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(8a) Je-li to technicky a provozně proveditelné, směrovač by měl umožňovat použití pseudonymizace a/nebo šifrování údajů API.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení Bod odůvodnění 12 a (nový)

(12a) Systémy automatického shromažďování údajů a další procesy zavedené podle tohoto nařízení by neměly mít negativní dopad na zaměstnance v odvětví letectví, kteří by měli mít prospěch z příležitostí k prohlubování dovedností a změně kvalifikace, které by zvýšily účinnost a spolehlivost sběru a předávání údajů, jakož i pracovní podmínky v tomto odvětví.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

(13) S cílem zajistit, aby předběžné kontroly prováděné předem příslušnými pohraničními orgány byly účinné a účelné, měly by údaje API předávané těmto orgánům obsahovat údaje o cestujících osobách, které mají skutečně překročit vnější hranice, tedy o cestujících osobách, jež se skutečně nacházejí na palubě letadla. Letečtí dopravci by proto měli předávat údaje API bezprostředně po uzavření letu. Údaje API navíc pomáhají příslušným pohraničním orgánům odlišit legálně cestující osoby od těch, které mohou být předmětem zájmu, a proto u nich může být zapotřebí doplňující ověření, které by vyžadovalo další koordinaci a přípravu návazných opatření, jež mají být přijata po přiletu. K tomu by mohlo docházet například v případech neočekávaného počtu cestujících osob, které jsou předmětem zájmu, jejichž fyzické kontroly na hranicích by mohly negativně ovlivnit hraniční kontroly a čekací doby na hranicích pro ostatní legálně cestující osoby. Aby měly příslušné pohraniční orgány možnost připravit na hranicích odpovídající a přiměřená opatření,

(13) S cílem zajistit, aby předběžné kontroly prováděné předem příslušnými pohraničními orgány byly účinné a účelné, měly by údaje API předávané těmto orgánům obsahovat údaje o cestujících osobách, které mají skutečně překročit vnější hranice, tedy o cestujících osobách, jež se skutečně nacházejí na palubě letadla. Letečtí dopravci by proto měli předávat údaje API bezprostředně po uzavření letu. Údaje API navíc pomáhají příslušným pohraničním orgánům odlišit legálně cestující osoby od těch, které mohou být předmětem zájmu, a proto u nich může být zapotřebí doplňující ověření, které by vyžadovalo další koordinaci a přípravu návazných opatření, jež mají být přijata po přiletu. K tomu by mohlo docházet například v případech neočekávaného počtu cestujících osob, které jsou předmětem zájmu, jejichž fyzické kontroly na hranicích by mohly negativně ovlivnit hraniční kontroly a čekací doby na hranicích pro ostatní legálně cestující osoby. Aby měly příslušné pohraniční orgány možnost připravit na hranicích odpovídající a přiměřená opatření,

například dočasné posílení nebo přesun personálu, zejména u letů, kde doba mezi uzavřením letu a přiletem na vnější hranice není dostatečná k tomu, aby příslušným pohraničním orgánům umožnila připravit nejvhodnější reakci, měly by být údaje API rovněž přenášeny před nástupem na palubu, v okamžiku odbavení každé cestující osoby.

například dočasné posílení nebo přesun personálu, zejména u letů, kde doba mezi uzavřením letu a přiletem na vnější hranice není dostatečná k tomu, aby příslušným pohraničním orgánům umožnila připravit nejvhodnější reakci, měly by být údaje API rovněž přenášeny před nástupem na palubu, v okamžiku odbavení každé cestující osoby. ***S cílem snížit dopad na letecké dopravce a vytvořit synergie s dalšími oznamovacími povinnostmi leteckých dopravců podle nařízení (EU) 2017/2226, nařízení (EU) 2018/1240 a nařízení (ES) 767/2008 a zabránit zdvojování, měli by letečtí dopravci předávat údaje API v okamžiku odbavení každého cestujícího prostřednictvím interaktivního rozhraní API v souladu s mezinárodními normami za použití stávající brány pro dopravce. Letečtí dopravci by měli obdržet smysluplnou odpověď na předání interaktivního rozhraní API v souladu s nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008.***

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13a) S cílem zaručit dodržování práv stanovených v Listině základních práv a zajistit dostupné a inkluzivní možnosti cestování, zejména pro zranitelné skupiny a osoby se zdravotním postižením, letečtí dopravci by za podpory členských států měli zajistit, aby měli cestující kdykoli k dispozici off-line alternativu k odbavení a k poskytnutí nezbytných údajů.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 13 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13b) *V zájmu zvýšení kvality údajů by směrovač měl ověřit, zda údaje API, které mu letečtí dopravci předávají, jsou v souladu s podporovanými datovými formáty. Pokud směrovač ověřil, že údaje nejsou v souladu s podporovanými datovými formáty, měl by okamžitě a automaticky informovat dotčeného leteckého dopravce.*

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15a) *Toto nařízení by mělo být pravidelně vyhodnocováno, aby bylo zajištěno sledování jeho účinného uplatňování. Shromažďování údajů API by zejména nemělo být na úkor cestovních zážitků oprávněných cestujících. Komise by proto měla do svých pravidelných hodnotících zpráv o uplatňování tohoto nařízení zahrnout posouzení dopadu tohoto nařízení na cestovní zážitky oprávněných cestujících.*

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 15 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15b) *Jelikož toto nařízení vyžaduje, aby letečtí dopravci provedli dodatečné úpravy, a obnáší pro ně administrativní náklady, měla by být celková regulační zátěž pro odvětví letecké dopravy pečlivě*

přezkoumávána. V této souvislosti by měla zpráva, která hodnotí fungování tohoto nařízení, posoudit, do jaké míry byly splněny cíle tohoto nařízení a do jaké míry ovlivnilo konkurenceschopnost dotyčného odvětví. Zpráva Komise by proto měla rovněž provést ucelené posouzení a odkazovat na interakci tohoto nařízení s dalšími příslušnými legislativními akty EU, zejména s nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008. Zpráva by měla posoudit celkový dopad souvisejících oznamovacích povinností na letecké dopravce a určit ustanovení, která lze případně aktualizovat a zjednodušit, a zmírnit tak zátěž pro letecké dopravce, jakož i kroky a opatření, která byla nebo by mohla být přijata ke snížení celkového tlaku na odvětví letectví z hlediska nákladů.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Aby bylo zajištěno, že příslušné pohraniční orgány budou mít dostatek času na účinné provádění předběžných kontrol u všech cestujících osob, včetně cestujících osob na dálkových letech a na navazujících letech, a také dostatek času na zajištění toho, aby údaje API shromážděné a předávané leteckými dopravci byly úplné, přesné a aktuální a aby bylo možné si v případě potřeby vyžádat od leteckých dopravců další objasnění, opravy nebo doplnění, měly by příslušné pohraniční orgány uchovávat údaje API, které obdržely podle tohoto nařízení, po pevně stanovenou dobu, která bude omezena na dobu pro tyto účely nezbytně nutnou. Obdobně, aby letečtí dopravci mohli na takové žádosti reagovat, měli by uchovávat údaje API, které předali podle tohoto nařízení, po stejnou pevně stanovenou a

Pozměňovací návrh

(16) Aby bylo zajištěno, že příslušné pohraniční orgány budou mít dostatek času na účinné provádění předběžných kontrol u všech cestujících osob, včetně cestujících osob na dálkových letech a na navazujících letech, a také dostatek času na zajištění toho, aby údaje API shromážděné a předávané leteckými dopravci byly úplné, přesné a aktuální a aby bylo možné si v případě potřeby vyžádat od leteckých dopravců další objasnění, opravy nebo doplnění, měly by příslušné pohraniční orgány uchovávat údaje API, které obdržely podle tohoto nařízení, po pevně stanovenou dobu, která bude omezena na dobu pro tyto účely nezbytně nutnou. Obdobně, aby letečtí dopravci mohli na takové žádosti reagovat, měli by uchovávat údaje API, které předali podle tohoto nařízení, po stejnou pevně stanovenou a

nezbytně nutnou dobu.

nezbytně nutnou dobu. *Kromě toho a v zájmu zlepšení cestovního zážitku oprávněných cestujících by letečtí dopravci měli mít možnost uchovávat a používat údaje API, pokud je to nezbytné pro běžný průběh jejich činnosti, zejména pro usnadnění cestování, v souladu s platnými právními předpisy, a zejména s nařízením (EU) 2016/679.*

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17

Znění navržené Komisí

(17) Aby se předešlo tomu, že letečtí dopravci budou muset navazovat a udržovat vícenásobná spojení s příslušnými pohraničními orgány členských států za účelem předávání údajů API shromážděných podle tohoto nařízení, a s tím související neefektivitě a bezpečnostním rizikům, měl by být stanoven jeden směrovač vytvořený a provozovaný na úrovni Unie, který bude pro toto předávání údajů sloužit jako propojovací a distribuční bod. V zájmu účelnosti a nákladové efektivity by se měl směrovač v rozsahu, který je technicky možný, a při plném dodržování pravidel tohoto nařízení a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] opírat o technické složky jiných příslušných systémů vytvořených podle práva Unie.

Pozměňovací návrh

(17) Aby se předešlo tomu, že letečtí dopravci budou muset navazovat a udržovat vícenásobná spojení s příslušnými pohraničními orgány členských států za účelem předávání údajů API shromážděných podle tohoto nařízení, a s tím související neefektivitě a bezpečnostním rizikům, měl by být stanoven jeden směrovač vytvořený a provozovaný na úrovni Unie, který bude pro toto předávání údajů sloužit jako propojovací a distribuční bod. V zájmu účelnosti a nákladové efektivity by se měl směrovač v rozsahu, který je technicky možný, a při plném dodržování pravidel tohoto nařízení a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] opírat o technické složky jiných příslušných systémů vytvořených podle práva Unie, *zejména z internetové služby uvedené v nařízení (EU) 2017/2226, brány pro dopravce uvedené v nařízení (EU) 2018/1240 a brány pro dopravce uvedené v nařízení (ES) 767/2008. Aby se snížil dopad na letecké dopravce a zajistil harmonizovaný přístup k leteckým dopravcům, měla by agentura eu-LISA navrhnout směrovač, pokud je to technicky a provozně možné, způsobem, který je soudržný a v souladu s povinnostmi uloženými leteckým*

*dopracům nařízením (EU) 2017/2226,
nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením
(ES) 767/2008.*

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 17 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(17a) V zájmu zajištění vyšší kvality a přesnosti údajů by mělo být zvaženo zřízení systémů ověřování cestovních dokladů, které by umožňovaly automatické ověřování údajů o cestujících předložených dopravcem.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 19

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(19) Směrovač by měl sloužit pouze k usnadnění přenosu údajů API od leteckých dopravců příslušným pohraničním orgánům v souladu s tímto nařízením a útvarům pro informace o cestujících v souladu s nařízením (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] a neměl by být úložištěm údajů API. Z toho důvodu a za účelem minimalizace jakéhokoli rizika neoprávněného přístupu nebo jiného zneužití a v souladu se zásadou minimalizace údajů by jakékoli ukládání údajů API ve směrovači mělo zůstat omezeno na to, co je nezbytně nutné pro technické účely související s přenosem, a údaje API by měly být ze směrovače vymazány okamžitě, trvale a automatizovaně, a to od okamžiku, kdy je přenos dokončen, ***nebo, jedná-li se o příslušný případ podle nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva], by***

(19) Směrovač by měl sloužit pouze k usnadnění přenosu údajů API od leteckých dopravců příslušným pohraničním orgánům v souladu s tímto nařízením a útvarům pro informace o cestujících v souladu s nařízením (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] a neměl by být úložištěm údajů API. Z toho důvodu a za účelem minimalizace jakéhokoli rizika neoprávněného přístupu nebo jiného zneužití a v souladu se zásadou minimalizace údajů by jakékoli ukládání údajů API ve směrovači mělo zůstat omezeno na to, co je nezbytně nutné pro technické účely související s přenosem, a údaje API by měly být ze směrovače vymazány okamžitě, trvale a automatizovaně, a to od okamžiku, kdy je přenos dokončen.

údaje API neměly být vůbec přenášeny.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 22

Znění navržené Komisí

(22) Směrovač, který má být vytvořen a provozován podle tohoto nařízení, by měl omezit a zjednodušit technická připojení potřebná k předávání údajů API a omezit je na jediné připojení na každého leteckého dopravce a každý příslušný pohraniční orgán. Z tohoto důvodu toto nařízení stanoví povinnost příslušných pohraničních orgánů a leteckých dopravců zřídit takové připojení ke směrovači a dosáhnout požadované integrace se směrovačem, aby bylo zajištěno, že systém pro předávání údajů API stanovený tímto nařízením bude moci řádně fungovat. Aby byly tyto povinnosti uvedeny v účinnost a aby bylo zajištěno řádné fungování systému stanoveného tímto nařízením, měly by být doplněny podrobnými pravidly.

Pozměňovací návrh

(22) Směrovač, který má být vytvořen a provozován podle tohoto nařízení, by měl omezit a zjednodušit technická připojení potřebná k předávání údajů API a omezit je na jediné připojení na každého leteckého dopravce a každý příslušný pohraniční orgán. Z tohoto důvodu toto nařízení stanoví povinnost příslušných pohraničních orgánů a leteckých dopravců zřídit takové připojení ke směrovači a dosáhnout požadované integrace se směrovačem, aby bylo zajištěno, že systém pro předávání údajů API stanovený tímto nařízením bude moci řádně fungovat. ***Návrh a vývoj směrovače agenturou eu-LISA by měl umožnit účinné a efektivní propojení a integraci systémů a infrastruktury leteckých dopravců tím, že zajistí všechny příslušné normy a technické požadavky.*** Aby byly tyto povinnosti uvedeny v účinnost a aby bylo zajištěno řádné fungování systému stanoveného tímto nařízením, měly by být doplněny podrobnými pravidly.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 23

Znění navržené Komisí

(23) S ohledem na příslušné zájmy Unie by náklady vzniklé agentuře eu-LISA při plnění jejích úkolů podle tohoto nařízení a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] v souvislosti se směrovačem měly

Pozměňovací návrh

(23) S ohledem na příslušné zájmy Unie by náklady vzniklé agentuře eu-LISA při plnění jejích úkolů podle tohoto nařízení a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] v souvislosti se směrovačem měly

být hrazeny z rozpočtu Unie. Totéž by mělo platit pro odpovídající náklady vzniklé členským státům v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací s ním, které vyžaduje toto nařízení, v souladu s platnými právními předpisy a s výhradou určitých výjimek. Náklady, na které se vztahují tyto výjimky, by měl nést každý dotčený členský stát sám.

být hrazeny z rozpočtu Unie. Totéž by mělo platit pro odpovídající náklady vzniklé členským státům v souvislosti s jejich připojením ke směrovači a integrací s ním, které vyžaduje toto nařízení, v souladu s platnými právními předpisy a s výhradou určitých výjimek. Náklady, na které se vztahují tyto výjimky, by měl nést každý dotčený členský stát sám. **Z rozpočtu Unie by měla být rovněž hrazena podpora, například školení, kterou agentura eu-LISA poskytuje leteckým dopravcům a útvarům pro informace o cestujících, aby bylo možné účinně přenášet a předávat údaje API prostřednictvím směrovače.**

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení Bod odůvodnění 28 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(28a) Při stanovování sankcí vztahujících se na letecké dopravce podle tohoto nařízení zohlední členské státy technickou, provozní a ekonomickou proveditelnost zajištění úplné přesnosti údajů. Kromě toho se při ukládání pokut stanoví jejich použití a hodnota s ohledem na opatření, která letecký dopravce přijal ke zmírnění tohoto problému, jakož i na jeho opakovanou nespolupráci s vnitrostátními orgány.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení Čl. 6 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Letečtí dopravci předávají údaje API v okamžiku odbavení, jakož i bezprostředně po uzavření letu, to znamená

2. Letečtí dopravci předávají údaje API v okamžiku odbavení, jakož i bezprostředně po uzavření letu, to znamená

bezprostředně po nástupu cestujících na palubu letadla připraveného k odletu, kdy již není možné, aby cestující nastoupili na palubu nebo ji opustili.

bezprostředně po nástupu cestujících na palubu letadla připraveného k odletu, kdy již není možné, aby cestující nastoupili na palubu nebo ji opustili. ***Při odbavení předají letečtí dopravci údaje API prostřednictvím interaktivního rozhraní API v souladu s mezinárodními normami. Pokud letecký dopravce předává údaje API prostřednictvím interaktivního rozhraní API, obdrží smysluplnou odpověď v souladu s nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008.***

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Směrovač ověří, zda údaje API, které mu byly předány v souladu s odstavcem 1, splňují podrobná pravidla pro podporované datové formáty. Pokud směrovač ověřil, že údaje nejsou v souladu s podrobnými pravidly, informuje okamžitě a automaticky dotčeného leteckého dopravce.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 6 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro společné protokoly a podporované datové formáty, které se mají používat pro předávání údajů API do směrovače podle odstavce 1.

3. Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 37, kterými doplní toto nařízení stanovením nezbytných podrobných pravidel pro společné protokoly a podporované datové formáty, které se mají používat pro předávání údajů API do směrovače podle odstavce 1, ***včetně použití interaktivního systému API pro***

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Letečtí dopravci uchovávají údaje API týkající se daného cestujícího, které shromáždili podle článku 4, po dobu 48 hodin od okamžiku odletu. Po uplynutí této lhůty tyto údaje API okamžitě a trvale vymažou.

Pozměňovací návrh

1. Letečtí dopravci uchovávají údaje API týkající se daného cestujícího, které shromáždili podle článku 4, po dobu 48 hodin od okamžiku odletu. Po uplynutí této lhůty tyto údaje API okamžitě a trvale vymažou. ***Tím není dotčena možnost leteckých dopravců uchovávat a používat údaje, je-li to nezbytné pro jejich obvyklou činnost, zejména pro usnadnění cestování, v souladu s platnými právními předpisy a obzvláště s nařízením (EU) 2016/679.***

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 9 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Aniž je dotčen článek 10 tohoto nařízení, směrovač bude sdílet a opětovně využívat technické složky včetně hardwarových a softwarových prvků internetové služby uvedené v článku 13 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226, brány pro dopravce uvedené v čl. 6 odst. 2 písm. k) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1240 a brány pro dopravce uvedené v čl. 2a písm. h) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008, nakolik je to technicky možné.

Pozměňovací návrh

3. Aniž je dotčen článek 10 tohoto nařízení, směrovač bude sdílet a opětovně využívat technické složky včetně hardwarových a softwarových prvků internetové služby uvedené v článku 13 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226, brány pro dopravce uvedené v čl. 6 odst. 2 písm. k) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1240 a brány pro dopravce uvedené v čl. 2a písm. h) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008, nakolik je to technicky možné. ***Agentura eu-LISA navrhne směrovač, pokud je to technicky a provozně možné, způsobem, který je soudržný a v souladu s povinnostmi uloženými leteckým dopravcům nařízením (EU) 2017/2226,***

nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008.

⁴⁸ Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226 ze dne ze dne 30. listopadu 2017, kterým se zřizuje Systém vstupu/výstupu (EES) pro registraci údajů o vstupu a výstupu a údajů o odepření vstupu, pokud jde o státní příslušníky třetích zemí překračující vnější hranice členských států, kterým se stanoví podmínky přístupu do systému EES pro účely vymáhání práva a kterým se mění Úmluva k provedení Schengenské dohody a nařízení (ES) č. 767/2008 a (EU) č. 1077/2011 (Úř. věst. L 327, 9.12.2017, s. 20).

⁴⁹ Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008 ze dne 9. července 2008 o Vízovém informačním systému (VIS) a o výměně údajů o krátkodobých vízech mezi členskými státy (nařízení o VIS) (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 60).

⁴⁸ Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2226 ze dne ze dne 30. listopadu 2017, kterým se zřizuje Systém vstupu/výstupu (EES) pro registraci údajů o vstupu a výstupu a údajů o odepření vstupu, pokud jde o státní příslušníky třetích zemí překračující vnější hranice členských států, kterým se stanoví podmínky přístupu do systému EES pro účely vymáhání práva a kterým se mění Úmluva k provedení Schengenské dohody a nařízení (ES) č. 767/2008 a (EU) č. 1077/2011 (Úř. věst. L 327, 9.12.2017, s. 20).

⁴⁹ Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 767/2008 ze dne 9. července 2008 o Vízovém informačním systému (VIS) a o výměně údajů o krátkodobých vízech mezi členskými státy (nařízení o VIS) (Úř. věst. L 218, 13.8.2008, s. 60).

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 12 – odst. 1 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) ve vztahu k nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva], ***týkají-li se údajů API jiných letů uvnitř EU, než které jsou uvedeny v seznamech podle čl. 5 odst. 2 uvedeného nařízení.***

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 13 – odst. 5 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pokud jsou však tyto protokoly zapotřebí

Pozměňovací návrh

b) ve vztahu k nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva].

Pozměňovací návrh

Pokud jsou však tyto protokoly zapotřebí

pro postupy pro sledování nebo zajištění bezpečnosti a integrity údajů API nebo zákonnosti úkonů zpracování ve smyslu odstavce 2 a tyto postupy již byly v okamžiku uplynutí lhůty podle prvního pododstavce zahájeny, mohou agentura eu-LISA a letečtí dopravci tyto protokoly uchovávat po dobu nezbytně nutnou pro uvedené postupy. V takovém případě tyto protokoly neprodleně vymažou, jakmile již nebudou pro uvedené postupy nezbytné.

pro postupy pro sledování nebo zajištění bezpečnosti a integrity údajů API nebo zákonnosti úkonů zpracování ve smyslu odstavce 2 a tyto postupy již byly v okamžiku uplynutí lhůty podle prvního pododstavce zahájeny, mohou agentura eu-LISA a letečtí dopravci tyto protokoly uchovávat po dobu nezbytně nutnou pro uvedené postupy **poté, co informují Komisi a předloží jí zdůvodnění.** V takovém případě tyto protokoly neprodleně vymažou, jakmile již nebudou pro uvedené postupy nezbytné.

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 24 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Agentura eu-LISA poskytne příslušným pohraničním orgánům, útvarům pro informace o cestujících a dalším příslušným orgánům členských států a leteckým dopravcům na jejich žádost odbornou přípravu v oblasti technického používání směrovače.

Pozměňovací návrh

1. Agentura eu-LISA poskytne příslušným pohraničním orgánům, útvarům pro informace o cestujících a dalším příslušným orgánům členských států a leteckým dopravcům na jejich žádost podporu v oblasti technického používání směrovače **a připojení ke směrovači a integrace s ním.**

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 25 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Náklady vzniklé agentuře eu-LISA v souvislosti s návrhem, vývojem, provozováním a technickou správou směrovače podle tohoto nařízení a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie.

Pozměňovací návrh

1. Náklady vzniklé agentuře eu-LISA v souvislosti s návrhem, vývojem, provozováním a technickou správou směrovače podle tohoto nařízení a nařízení (EU) [o údajích API pro vymáhání práva] jsou hrazeny ze souhrnného rozpočtu Unie. **Vzhledem k zájmům Unie, které jsou v souvislosti s její odpovědností za návrh, vývoj, hostování a technickou správu a**

údržbu směrovače v sázce, se agentuře eu-LISA poskytnou nezbytné zdroje z rozpočtu Unie v souladu s platnými právními předpisy.

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení Čl. 28 – nadpis

Znění navržené Komisí

Dobrovolné používání směrovače podle směrnice **2004/81/ES**

Pozměňovací návrh

Dobrovolné používání směrovače podle směrnice **2004/82/ES**

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení Čl. 38 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Do [jednoho roku od vstupu tohoto nařízení v platnost] a poté každý rok během fáze vývoje směrovače agentura eu-LISA vypracuje zprávu o stavu vývoje směrovače a předloží ji Evropskému parlamentu a Radě. Uvedená zpráva musí obsahovat podrobné informace o vzniklých nákladech a o případných rizicích, která mohou mít dopad na celkové náklady hrazené ze souhrnného rozpočtu Unie v souladu s článkem 25.

Pozměňovací návrh

2. Do [jednoho roku od vstupu tohoto nařízení v platnost] a poté každý rok během fáze vývoje směrovače agentura eu-LISA vypracuje zprávu o stavu vývoje směrovače a předloží ji Evropskému parlamentu a Radě. Uvedená zpráva musí obsahovat podrobné informace o vzniklých nákladech a o případných rizicích, která mohou mít dopad na celkové náklady hrazené ze souhrnného rozpočtu Unie v souladu s článkem 25. ***Ode dne zahájení provozu směrovače a poté každý rok Komise posoudí, zda rozpočet v rámci rozpočtové položky 4.11.10.02 víceletého finančního rámce („eu-LISA“) pokrývá potřeby nezbytné pro řádný návrh, vývoj, hostování a technickou správu směrovače, a v případě potřeby neprodleně navrhne změnu rozpočtových prostředků.***

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení
Čl. 38 – odst. 4 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) dopadu tohoto nařízení na cestovní zážitky oprávněných cestujících.

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení
Čl. 38 – odst. 4 – písm. c b (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

cb) dopad tohoto nařízení na konkurenceschopnost odvětví letectví a zátěž podniků. Zpráva Komise se bude rovněž zabývat interakcí tohoto nařízení s dalšími příslušnými legislativními akty EU, zejména s nařízením (EU) 2017/2226, nařízením (EU) 2018/1240 a nařízením (ES) 767/2008, s cílem posoudit celkový dopad souvisejících oznamovacích povinností na letecké dopravce, určit ustanovení, která lze případně aktualizovat a zjednodušit s cílem zmírnit zátěž leteckých dopravců, a zvážit opatření, která by mohla být přijata ke snížení celkového tlaku na letecké dopravce z hlediska nákladů.

POSTUP VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Název	Shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících (API) pro usnadnění kontrol na vnějších hranicích, kterým se mění nařízení (EU) 2019/817 a nařízení (EU) 2018/1726 a zrušuje směrnice Rady 2004/82/ES
Referenční údaje	COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD)
Příslušný výbor Datum oznámení na zasedání	Výbor LIBE 13.2.2023
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	TRAN 13.2.2023
Zpravodaj(ka) Datum jmenování	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
Projednání ve výboru	24.5.2023
Datum přijetí	19.7.2023
Výsledek konečného hlasování	+: 37 –: 0 0: 7
Členové přítomní při konečném hlasování	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
Náhradníci (čl. 209 odst. 7) přítomní při konečném hlasování	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Christine Schneider, Veronika Vrecionová

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

37	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Gheorghe Falcă, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se

POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

Název	Shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících za účelem posílení a usnadnění kontrol na vnějších hranicích, změna nařízení (EU) 2019/817 a nařízení (EU) 2018/1726 a zrušení směrnice Rady 2004/82/ES	
Referenční údaje	COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD)	
Datum předložení Parlamentu	14.12.2022	
Příslušný výbor Datum oznámení na zasedání	LIBE 13.2.2023	
Výbory požádané o stanovisko Datum oznámení na zasedání	BUDG 13.2.2023	TRAN 13.2.2023
Nezaujetí stanoviska Datum rozhodnutí	BUDG 31.1.2023	
Zpravodajové Datum jmenování	Jan-Christoph Oetjen 28.3.2023	
Projednání ve výboru	2.3.2023	18.7.2023
Datum přijetí	28.11.2023	
Výsledek konečného hlasování	+: –: 0:	50 7 0
Členové přítomní při konečném hlasování	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Vladimír Bilčík, Malin Björk, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Patrick Breyer, Saskia Bricmont, Annika Bruna, Damien Carême, Clare Daly, Lena Düpont, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Cornelia Ernst, Nicolaus Fest, Evin Incir, Sophia in 't Veld, Patryk Jaki, Marina Kaljurand, Assita Kanko, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jeroen Lenaers, Juan Fernando López Aguilar, Nadine Morano, Javier Moreno Sánchez, Maite Pagazaurtundúa, Pina Picierno, Birgit Sippel, Vincenzo Sofo, Tineke Strik, Annalisa Tardino, Yana Toom, Milan Uhrík, Elena Yoncheva, Javier Zarzalejos	
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Daniel Freund, José Gusmão, Rasa Juknevičienė, Beata Kempa, Matjaž Nemec, Jan-Christoph Oetjen, Kostas Papadakis, Silvia Sardone, Paul Tang, Petar Vitanov, Axel Voss, Tomáš Zdechovský	
Náhradníci (čl. 209 odst. 7) přítomní při konečném hlasování	Mathilde Androuët, Tom Berendsen, Jarosław Duda, Pär Holmgren, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Riho Terras	

POSTUP V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

Název	Shromažďování a předávání předběžných informací o cestujících za účelem posílení a usnadnění kontrol na vnějších hranicích, změna nařízení (EU) 2019/817 a nařízení (EU) 2018/1726 a zrušení směrnice Rady 2004/82/ES	
Referenční údaje	COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD)	
Datum předložení Parlamentu	14.12.2022	
Příslušný výbor Datum oznámení na zasedání	LIBE 13.2.2023	
Výbory požádané o stanovisko Datum oznámení na zasedání	BUDG 13.2.2023	TRAN 13.2.2023
Nezaujetí stanoviska Datum rozhodnutí	BUDG 31.1.2023	
Zpravodajové Datum jmenování	Jan-Christoph Oetjen 28.3.2023	
Projednání ve výboru	2.3.2023	18.7.2023
Datum přijetí	28.11.2023	
Výsledek konečného hlasování	+: –: 0:	50 7 0
Členové přítomní při konečném hlasování	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Vladimír Bilčík, Malin Björk, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Patrick Breyer, Saskia Bricmont, Annika Bruna, Damien Carême, Clare Daly, Lena Düpont, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Cornelia Ernst, Nicolaus Fest, Evin Incir, Sophia in 't Veld, Patryk Jaki, Marina Kaljurand, Assita Kanko, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jeroen Lenaers, Juan Fernando López Aguilar, Nadine Morano, Javier Moreno Sánchez, Maite Pagazaurtundúa, Pina Picierno, Birgit Sippel, Vincenzo Sofo, Tineke Strik, Annalisa Tardino, Yana Toom, Milan Uhrík, Elena Yoncheva, Javier Zarzalejos	
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Daniel Freund, José Gusmão, Rasa Juknevičienė, Beata Kempa, Matjaž Nemeč, Jan-Christoph Oetjen, Kostas Papadakis, Silvia Sardone, Paul Tang, Petar Vitanov, Axel Voss, Tomáš Zdechovský	
Náhradníci (čl. 209 odst. 7) přítomní při konečném hlasování	Mathilde Androuët, Tom Berendsen, Jarosław Duda, Pär Holmgren, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Riho Terras	
Datum předložení	7.12.2023	

JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ V PŘÍSLUŠNÉM VÝBORU

50	+
ECR	Patryk Jaki, Assita Kanko, Beata Kempa, Vincenzo Sofo
ID	Mathilde Androuët, Annika Bruna, Nicolaus Fest, Silvia Sardone, Annalisa Tardino
PPE	Tom Berendsen, Vladimír Bilčík, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jarosław Duda, Lena Dūpont, Rasa Juknevičienė, Andrey Kovatchev, Jeroen Lenaers, Antonius Manders, Nadine Morano, Riho Terras, Axel Voss, Javier Zarzalejos, Tomáš Zdechovský
Renew	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Sophia in 't Veld, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jan-Christoph Oetjen, Maite Pagazaurtundúa, Yana Toom
S&D	Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Evin Incir, Marina Kaljurand, Juan Fernando López Aguilar, Javier Moreno Sánchez, Matjaž Nemeč, Pina Picierno, Birgit Sippel, Paul Tang, Petar Vitanov, Elena Yoncheva
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Damien Carême, Daniel Freund, Pär Holmgren, Tineke Strik

7	-
NI	Kostas Papadakis, Milan Uhrík
The Left	Malin Björk, Clare Daly, Cornelia Ernst, José Gusmão
Verts/ALE	Patrick Breyer

0	0

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se