



Zittingsdocument

A9-0409/2023

6.12.2023

*****I**

VERSLAG

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD))

Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken

Rapporteur: Jan-Christoph Oetjen

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool **■** of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrenge met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	74
BIJLAGE: ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN.....	77
ADVIES VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME	78
PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE.....	99
HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE	100

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2022)0729),
 - gezien artikel 294, lid 2, artikel 77, lid 2, punten b) en d), en artikel 79, lid 2, punt c), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0428/2022),
 - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 27 april 2023¹,
 - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
 - gezien het advies van de Commissie vervoer en toerisme,
 - gezien het verslag van de Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken (A9-0409/2023),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

Amendement 1

Voorstel voor een verordening

Overweging 1

¹ Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

(1) De uitvoering van personencontroles aan de buitengrenzen draagt in aanzienlijke mate bij tot het garanderen van de veiligheid op lange termijn van de Unie en haar lidstaten en burgers en blijft daarom een belangrijke waarborg, met name in de ruimte zonder binnengrenstoezicht (“het Schengengebied”). **Efficiënte en doeltreffende controles** aan de buitengrenzen, **in voorkomend geval** uitgevoerd overeenkomstig met name Verordening (EU) 2016/399 van het Europees Parlement en de Raad³², **helpen** illegale immigratie te bestrijden en bedreigingen voor de binnenlandse veiligheid, de openbare orde, de volksgezondheid en de internationale betrekkingen van de lidstaten te voorkomen.

³² Verordening (EU) 2016/399 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende een Uniecode voor de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscore) (PB L 77 van 23.3.2016, blz. 1).

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 2

(2) Het gebruik van voorafgaand aan de aankomst van de **reizigers** doorgegeven **reizigersgegevens** en vluchtinformatie – de

(1) De uitvoering van personencontroles aan de buitengrenzen draagt in aanzienlijke mate bij tot het garanderen van de veiligheid op lange termijn van de Unie en haar lidstaten en burgers en blijft daarom een belangrijke waarborg, met name in de ruimte zonder binnengrenstoezicht (“het Schengengebied”). **Controles moeten in voorkomend geval** aan de buitengrenzen **worden** uitgevoerd overeenkomstig met name Verordening (EU) 2016/399 van het Europees Parlement en de Raad³², **teneinde** illegale immigratie te **helpen** bestrijden en bedreigingen voor de binnenlandse veiligheid, de openbare orde, de volksgezondheid en de internationale betrekkingen van de lidstaten te voorkomen. **Dergelijke grenscontroles moeten zodanig worden uitgevoerd dat de menselijke waardigheid ten volle wordt geëerbiedigd en de desbetreffende wetgeving van de Unie, met inbegrip van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie (“het Handvest”), volledig wordt nageleefd.**

³² Verordening (EU) 2016/399 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende een Uniecode voor de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscore) (PB L 77 van 23.3.2016, blz. 1).

(2) Het gebruik van voorafgaand aan de aankomst van de **passagiers** doorgegeven **passagiersgegevens** en

zogenaamde API-gegevens of “advance passenger data” (vooraf te verstrekken passagiersgegevens) – draagt bij tot een snellere uitvoering van de vereiste controles bij het overschrijden van de grens. Voor de toepassing van dit proces in het kader van deze verordening wordt met het overschrijden van de grens meer bepaald bedoeld het overschrijden van grens tussen een derde land of een lidstaat die niet aan deze verordening deelneemt, *enerzijds*, en een lidstaat die aan deze verordening deelneemt, *anderzijds*. Het gebruik van deze gegevens versterkt de controles aan die buitengrenzen door dat er dan voldoende tijd vrijkomt om alle *reizigers* grondig en uitgebreid te controleren zonder dat dit onevenredige negatieve gevolgen heeft voor bonafide reizigers. Daarom moet, met het oog op de doeltreffendheid en efficiëntie van de controles aan de buitengrenzen, een passend rechtskader worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten bij dergelijke doorlaatposten aan de buitengrenzen toegang hebben tot API-gegevens voordat de *reizigers* aankomen.

vluchtinformatie – de zogenaamde API-gegevens of “advance passenger information” (vooraf te verstrekken passagiersgegevens) – draagt bij tot een snellere uitvoering van de vereiste controles bij het overschrijden van de grens. Voor de toepassing van dit proces in het kader van deze verordening wordt met het overschrijden van de grens meer bepaald bedoeld het overschrijden van de grens tussen een derde land of een lidstaat die niet aan deze verordening deelneemt, en een lidstaat die aan deze verordening deelneemt. Het gebruik van deze gegevens versterkt de controles aan die buitengrenzen door dat er dan voldoende tijd vrijkomt om alle *passagiers* grondig en uitgebreid te controleren zonder dat dit onevenredige negatieve gevolgen heeft voor bonafide reizigers. Daarom moet, met het oog op de doeltreffendheid en efficiëntie van de controles aan de buitengrenzen, een passend rechtskader worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten bij dergelijke doorlaatposten aan de buitengrenzen toegang hebben tot API-gegevens voordat de *passagiers* aankomen.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Het bestaande rechtskader inzake API-gegevens, dat bestaat uit Richtlijn 2004/82/EG van de Raad³³ en de nationale wetgeving tot omzetting van die richtlijn, is belangrijk gebleken voor de verbetering van de grenscontroles, met name doordat het voorziet in een raamwerk waarbinnen lidstaten luchtvaartmaatschappijen kunnen verplichten API-gegevens over naar hun grondgebied vervoerde passagiers door te geven. Er bestaan echter nog steeds verschillen op nationaal niveau. Met name

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

worden er niet systematisch API-gegevens bij de luchtvaartmaatschappijen opgevraagd en krijgen de luchtvaartmaatschappijen te maken met verschillende vereisten met betrekking tot het soort informatie dat moet worden verzameld en de voorwaarden waaronder de API-gegevens aan de bevoegde grensautoriteiten moeten worden doorgegeven. Deze verschillen leiden niet alleen tot onnodige kosten en complicaties voor de luchtvaartmaatschappijen, maar doen ook afbreuk aan de doeltreffendheid en de efficiëntie van de voorafgaande controles van bij de buitengrenzen aankomende personen.

³³ Richtlijn 2004/82/EG van de Raad van 29 april 2004 betreffende de verplichting voor vervoerders om passagiersgegevens door te geven (PB L 261 van 6.8.2004, blz. 24).

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Ten behoeve van een zo consistent mogelijke aanpak op internationaal niveau en in het licht van de op dat niveau geldende regels over de verzameling van API-gegevens, moet in het bij deze verordening vastgestelde geactualiseerde rechtskader rekening worden gehouden met de relevante praktijken die internationaal zijn overeengekomen met de luchtvaartsector en die zijn overeengekomen in het kader van richtsnoeren over vooraf te verstrekken passagiersgegevens van de Werelddouaneorganisatie, de Internationale Luchtvaartorganisatie en de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie.

Amendement

(5) Ten behoeve van een zo consistent mogelijke aanpak op **zowel Unie- als** internationaal niveau en in het licht van de op dat niveau geldende regels over de verzameling van API-gegevens, moet in het bij deze verordening vastgestelde geactualiseerde rechtskader rekening worden gehouden met de relevante praktijken die internationaal zijn overeengekomen met de luchtvaartsector en **in het bijzonder** die zijn overeengekomen in het kader van richtsnoeren over vooraf te verstrekken passagiersgegevens van de Werelddouaneorganisatie, de Internationale Luchtvaartorganisatie en de Internationale

Amendement 5

Voorstel voor een verordening

Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) Het verzamelen en doorgeven van API-gegevens heeft gevolgen voor de persoonlijke levenssfeer van natuurlijke personen en gaat gepaard met de verwerking van persoonsgegevens. Met het oog op de volledige eerbiediging van **de** grondrechten, met name het recht op eerbiediging van het privéleven en het recht op bescherming van persoonsgegevens, overeenkomstig het Handvest **van de grondrechten van de Europese Unie (“Handvest”)**, moeten passende beperkingen en waarborgen worden vastgesteld. Met name moet de verwerking van API-gegevens, in het bijzonder van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, beperkt blijven tot wat noodzakelijk is voor en evenredig is aan de verwezenlijking van de doelstellingen van deze verordening. Daarnaast moet ervoor worden gezorgd dat de uit hoofde van deze verordening verzamelde en doorgegeven API-gegevens geen aanleiding **geven** tot op grond van het Handvest verboden discriminatie.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening

Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) Om de doelstellingen van deze verordening te verwezenlijken, moet deze verordening van toepassing zijn op alle luchtvaartmaatschappijen die vluchten naar

Amendement

(6) Het verzamelen en doorgeven van API-gegevens heeft gevolgen voor de persoonlijke levenssfeer van natuurlijke personen en gaat gepaard met de verwerking van **hun** persoonsgegevens. Met het oog op de volledige eerbiediging van **hun** grondrechten, met name het recht op eerbiediging van het privéleven en het recht op bescherming van persoonsgegevens, overeenkomstig het Handvest, moeten passende beperkingen en waarborgen worden vastgesteld. Met name moet de verwerking van API-gegevens, in het bijzonder van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, **strikt** beperkt blijven tot wat noodzakelijk is voor en evenredig is aan de verwezenlijking van de doelstellingen van deze verordening. Daarnaast moet ervoor worden gezorgd dat de **verwerking van de** uit hoofde van deze verordening verzamelde en doorgegeven API-gegevens geen aanleiding **geeft** tot op grond van het Handvest verboden discriminatie.

Amendement

(7) Om de doelstellingen van deze verordening te verwezenlijken, moet deze verordening van toepassing zijn op alle **commerciële** luchtvaartmaatschappijen die

de Unie, zoals gedefinieerd in deze verordening, uitvoeren, ongeacht of het geregelde of niet-geregelde vluchten betreft en ongeacht de plaats van vestiging van de luchtvaartmaatschappijen die deze vluchten uitvoeren.

vluchten naar de Unie, zoals gedefinieerd in deze verordening, uitvoeren, ongeacht of het geregelde of niet-geregelde vluchten betreft en ongeacht de plaats van vestiging van de luchtvaartmaatschappijen die deze vluchten uitvoeren. ***Overeenkomstig de relevante ICAO-classificaties, moet de algemene luchtvaart, zoals vliegscholen en militaire of medische vluchten, van deze verordening worden vrijgesteld;***

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Omwille van de doeltreffendheid en de rechtszekerheid moeten de op grond van deze verordening te verzamelen en door te geven gegevenselementen – een datareeks bestaande uit gegevens over de ***reiziger*** en informatie over de vlucht van die ***reiziger*** die, in haar geheel genomen, de API-gegevens vormt – duidelijk en volledig worden opgesomd in deze verordening. Wat de vlucht betreft, moet deze informatie gegevens omvatten over de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de betrokken lidstaat in alle gevallen die onder deze verordening vallen, ***maar die informatie mag alleen worden verzameld indien van toepassing in het kader van Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving], dat wil zeggen niet wanneer de API-gegevens betrekking hebben op vluchten binnen de EU.***

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 9

Amendement

(8) Vanwege van de doeltreffendheid en de rechtszekerheid moeten de op grond van deze verordening te verzamelen en door te geven gegevenselementen – een datareeks bestaande uit gegevens over de ***passagier*** en informatie over de vlucht van die ***passagier*** die, in haar geheel genomen, de API-gegevens vormt – duidelijk en volledig worden opgesomd in deze verordening. Wat de vlucht betreft, moet deze informatie gegevens omvatten over de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de betrokken lidstaat in alle gevallen die onder deze verordening vallen.

Door de Commissie voorgestelde tekst

(9) Om flexibiliteit en innovatie mogelijk te maken, moet het in beginsel aan elke luchtvaartmaatschappij worden overgelaten te bepalen hoe zij voldoet aan haar verplichtingen met betrekking tot het verzamelen van API-gegevens uit hoofde van deze verordening. Aangezien geschikte technologische oplossingen voorhanden zijn die het mogelijk maken bepaalde API-gegevens automatisch te verzamelen en tegelijkertijd garanderen dat deze gegevens juist, volledig en actueel zijn, en aangezien het gebruik van deze technologie voordelen biedt op het vlak van doeltreffendheid en efficiëntie, moeten luchtvaartmaatschappijen worden verplicht **die** API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés te verzamelen door informatie uit de machineleesbare gegevens van het reisdocument te halen.

Amendement

(9) Om flexibiliteit en innovatie mogelijk te maken, moet het in beginsel aan elke luchtvaartmaatschappij worden overgelaten te bepalen hoe zij voldoet aan haar verplichtingen met betrekking tot het verzamelen van API-gegevens uit hoofde van deze verordening. Aangezien geschikte technologische oplossingen voorhanden zijn die het mogelijk maken bepaalde API-gegevens automatisch te verzamelen en tegelijkertijd garanderen dat deze gegevens juist, volledig en actueel zijn, en aangezien het gebruik van deze technologie voordelen biedt op het vlak van doeltreffendheid en efficiëntie, moeten luchtvaartmaatschappijen worden verplicht **de** API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés te verzamelen door informatie uit de machineleesbare gegevens van het reisdocument te halen. ***Als het gebruik van dergelijke geautomatiseerde procedés echter niet mogelijk is, moeten luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens handmatig verzamelen, hetzij in het kader van de online incheckprocedure, hetzij als onderdeel van de incheckprocedure op de luchthaven, op zodanige wijze dat hun verplichtingen uit hoofde van deze verordening worden nageleefd.***

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 bis) De verzameling van API-gegevens aan de hand van geautomatiseerde procedés moet beperkt blijven tot de alfanumerieke gegevens in het reisdocument en mag niet leiden tot de verzameling van de biometrische gegevens

in het document.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 9 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 ter) De vereisten die in deze verordening en de bijbehorende gedelegeerde en uitvoeringshandelingen worden beschreven, moeten leiden tot een uniforme toepassing daarvan door luchtvaartmaatschappijen, zodat de kosten van de onderlinge koppeling van hun systemen zo beperkt mogelijk blijven. Om een geharmoniseerde toepassing van die vereisten door de luchtvaartmaatschappijen te ondersteunen, met name wat de structuur, het formaat en het protocol voor de doorzending van gegevens betreft, moet de Commissie er op basis van haar samenwerking met de bevoegde grensautoriteiten, andere autoriteiten van de lidstaten, luchtvaartmaatschappijen en de relevante agentschappen van de Unie voor zorgen dat de praktische handleiding die zij zal opstellen, alle noodzakelijke instructies en toelichtingen bevat.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 9 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 quater) Om de kwaliteit van de gegevens te verbeteren, moet de router nagaan of de API-gegevens die de luchtvaartmaatschappijen eraan doorgeven, in overeenstemming zijn met de ondersteunde gegevensformaten. Wanneer na controle door de router is

vastgesteld dat de gegevens niet in overeenstemming zijn met de ondersteunde gegevensformaten, moet de router de betrokken luchtvaartmaatschappij daarvan onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze in kennis stellen.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 9 quinquies (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 quinquies) De systemen voor automatische gegevensverzameling en andere processen die in het kader van deze verordening zijn opgezet, mogen geen negatieve gevolgen hebben voor de werknemers in de luchtvaartsector, die gebruik zouden moeten kunnen maken van bij- en omscholingsmogelijkheden die de efficiëntie en betrouwbaarheid van gegevensverzameling en -doorgifte en de arbeidsomstandigheden in de sector zouden vergroten.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(10) *Met geautomatiseerde procedés kunnen de reizigers tijdens het online inchecken zelf bepaalde API-gegevens verstrekken, bijvoorbeeld via een beveiligde app op hun smartphone, computer of webcam die de machineleesbare gegevens van het reisdocument kan lezen. Reizigers die niet online inchecken, moeten van de luchtvaartmaatschappijen de mogelijkheid krijgen om de betrokken machineleesbare*

(10) *De reizigers moeten de mogelijkheid krijgen tijdens het online inchecken zelf bepaalde API-gegevens te verstrekken overeenkomstig artikel 5, bijvoorbeeld via een beveiligde app op hun smartphone, computer of webcam die de machineleesbare gegevens van het reisdocument kan lezen. Passagiers die niet online inchecken, moeten van de luchtvaartmaatschappijen de mogelijkheid krijgen om de betrokken vereiste*

API-gegevens tijdens het inchecken op de luchthaven te verstrekken via een zelfbedieningskiosk of met de hulp van het personeel van de luchtvaartmaatschappij aan de balie.

machineleesbare API-gegevens tijdens het inchecken op de luchthaven te verstrekken via een zelfbedieningskiosk of met de hulp van het personeel van de luchtvaartmaatschappij aan de balie. ***De Commissie moet ervoor zorgen dat de verplichtingen uit hoofde van deze verordening niet leiden tot onevenredige belemmeringen voor passagiers die geen gebruik kunnen maken van onlinemiddelen om automatisch in te checken, zoals extra vergoedingen voor het inchecken op luchthavens.***

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(10 bis) Om de rechten te waarborgen waarin het Handvest voorziet en te zorgen voor toegankelijke en inclusieve reismogelijkheden, met name voor kwetsbare groepen en personen met een handicap, moeten luchtvaartmaatschappijen er met ondersteuning van de lidstaten ervoor zorgen dat er te allen tijde een offline alternatief is voor het inchecken en het verstrekken van de nodige gegevens door de passagiers.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11) Wat het gebruik van geautomatiseerde procedés voor het verzamelen van machineleesbare API-gegevens uit hoofde van deze verordening betreft, moet de Commissie de

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

bevoegdheid krijgen om, met het oog op de duidelijkheid, de rechtszekerheid, de gegevenskwaliteit en het verantwoordelijke gebruik van deze procedés, technische voorschriften en procedurele regels voor de luchtvaartmaatschappijen vast te stellen.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Om ervoor te zorgen dat de vooraf door de bevoegde grensautoriteiten uitgevoerde controles doeltreffend en efficiënt zijn, moeten de API-gegevens die aan die autoriteiten worden doorgegeven, gegevens bevatten van **reizigers** die daadwerkelijk de buitengrenzen zullen overschrijden, dat wil zeggen **reizigers** die daadwerkelijk aan boord van het luchtvaartuig zijn. Daarom moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens onmiddellijk na beëindiging van het inchecken doorgeven. Bovendien helpen de API-gegevens de bevoegde grensautoriteiten om een onderscheid te maken tussen bonafide **reizigers** en **reizigers** die wellicht extra aandacht en extra verificatie vereisen en voor wie bij aankomst follow-upmaatregelen zouden moeten worden genomen waarvoor voorafgaande voorbereiding en coördinatie vereist is. Deze situatie kan zich bijvoorbeeld voordoen wanneer het aantal **reizigers** die extra aandacht vereisen, onverwacht groot is en het fysiek controleren van deze **reizigers** aan de grenzen negatieve gevolgen heeft voor de grenscontroles en de wachttijden van de bonafide **reizigers** aan de grenzen. Om de bevoegde grensautoriteiten in de gelegenheid te stellen passende en evenredige maatregelen aan de grens voor te bereiden, zoals het tijdelijk versterken of elders inzetten van personeel, met name

Amendement

(13) Om ervoor te zorgen dat de vooraf door de bevoegde grensautoriteiten uitgevoerde controles doeltreffend en efficiënt zijn, moeten de API-gegevens die aan die autoriteiten worden doorgegeven, gegevens bevatten van **passagiers** die daadwerkelijk de buitengrenzen zullen overschrijden, dat wil zeggen **passagiers** die daadwerkelijk aan boord van het luchtvaartuig zijn. Daarom moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens onmiddellijk na beëindiging van het inchecken doorgeven. Bovendien helpen de API-gegevens de bevoegde grensautoriteiten om een onderscheid te maken tussen bonafide **passagiers** en **passagiers** die wellicht extra aandacht en extra verificatie vereisen en voor wie bij aankomst follow-upmaatregelen zouden moeten worden genomen waarvoor voorafgaande voorbereiding en coördinatie vereist is. Deze situatie kan zich bijvoorbeeld voordoen wanneer het aantal **passagiers** die extra aandacht vereisen, onverwacht groot is en het fysiek controleren van deze **passagiers** aan de grenzen negatieve gevolgen heeft voor de grenscontroles en de wachttijden van de bonafide **passagiers** aan de grenzen. Om de bevoegde grensautoriteiten in de gelegenheid te stellen passende en evenredige maatregelen aan de grens voor te bereiden, zoals het tijdelijk versterken of elders inzetten van personeel, met name

wanneer zij tussen de beëindiging van het inchecken van een vlucht en de aankomst van de betrokken reizigers aan de buitengrenzen onvoldoende tijd hebben om de meest passende respons voor te bereiden, moet worden bepaald dat de API-gegevens ook moeten worden doorgegeven bij het inchecken, en dus vóór het aan boord gaan, van de *reiziger*.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

(15) Om elk risico op misbruik te voorkomen en de inachtneming van het beginsel van doelbinding te waarborgen, moet het de bevoegde grensautoriteiten uitdrukkelijk verboden worden de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening ontvangen, voor andere doeleinden te verwerken dan *het versterken en vergemakkelijken van de doeltreffendheid en efficiëntie van de grenscontroles aan de buitengrenzen en het bestrijden van illegale immigratie*.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Teneinde ervoor te zorgen dat de bevoegde grensautoriteiten voldoende tijd hebben om alle *reizigers*, ook op langeafstandsvluchten en op aansluitende vluchten, doeltreffend te controleren en om na te gaan of de door de luchtvaartmaatschappijen verzamelde en doorgegeven API-gegevens volledig, juist en actueel zijn, en om zo nodig de

wanneer zij tussen de beëindiging van het inchecken van een vlucht en de aankomst van de betrokken reizigers aan de buitengrenzen onvoldoende tijd hebben om de meest passende respons voor te bereiden, moet worden bepaald dat de API-gegevens ook moeten worden doorgegeven bij het inchecken, en dus vóór het aan boord gaan, van de *passagier*.

Amendement

(15) Om elk risico op misbruik te voorkomen en de inachtneming van het beginsel van doelbinding te waarborgen, moet het de bevoegde grensautoriteiten uitdrukkelijk verboden worden de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening ontvangen, voor andere doeleinden te verwerken dan *de doelstellingen waarin deze verordening uitdrukkelijk voorziet*.

Amendement

(16) Teneinde ervoor te zorgen dat de bevoegde grensautoriteiten voldoende tijd hebben om alle *passagiers*, ook *passagiers* op langeafstandsvluchten en op aansluitende vluchten, doeltreffend te controleren en om na te gaan of de door de luchtvaartmaatschappijen verzamelde en doorgegeven API-gegevens volledig, juist en actueel zijn, en om zo nodig de

luchtvaartmaatschappijen om aanvullende verduidelijkingen, correcties of aanvullingen te verzoeken, moeten de bevoegde grensautoriteiten de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben ontvangen, opslaan gedurende een vaste periode die niet langer mag zijn dan wat strikt noodzakelijk is voor het bereiken van die specifieke doeleinden. Om op dergelijke verzoeken te kunnen reageren, moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben doorgegeven, gedurende dezelfde vaste en strikt noodzakelijke periode opslaan.

luchtvaartmaatschappijen om aanvullende verduidelijkingen, correcties of aanvullingen te verzoeken, moeten de bevoegde grensautoriteiten de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben ontvangen, opslaan gedurende een vaste periode die niet langer mag zijn dan wat strikt noodzakelijk is voor het bereiken van die specifieke doeleinden. Om op dergelijke verzoeken te kunnen reageren, moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben doorgegeven, gedurende dezelfde vaste en strikt noodzakelijke periode opslaan. ***Daarnaast, en om de reiservaring van bonafide passagiers te verbeteren, moeten luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens kunnen bewaren en gebruiken wanneer dat nodig is voor de normale bedrijfsvoering, met name voor het vergemakkelijken van reizen, overeenkomstig het toepasselijke recht en met name Verordening (EU) 2016/679.***

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Om te voorkomen dat de luchtvaartmaatschappijen voor de doorgifte van de uit hoofde van deze verordening verzamelde API-gegevens meerdere verbindingen met de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten moeten tot stand brengen en onderhouden en dat als gevolg daarvan inefficiënties en veiligheidsrisico's ontstaan, moet worden voorzien in één enkele router die op het niveau van de Unie wordt opgezet en geëxploiteerd en die dient als verbindingen- en distributiepunt voor die doorgifte. Met het oog op efficiëntie en kosteneffectiviteit moeten voor de router technische componenten van andere relevante

Amendement

(17) Om te voorkomen dat de luchtvaartmaatschappijen voor de doorgifte van de uit hoofde van deze verordening verzamelde API-gegevens meerdere verbindingen met de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten moeten tot stand brengen en onderhouden en dat als gevolg daarvan inefficiënties en veiligheidsrisico's ontstaan, moet worden voorzien in één enkele router die op het niveau van de Unie wordt opgezet en geëxploiteerd en die dient als verbindingen- en distributiepunt voor die doorgifte. Met het oog op efficiëntie en kosteneffectiviteit moeten voor de router technische componenten van andere relevante

systemen die in het kader van het Unierecht zijn opgezet, worden gebruikt, voor zover dat technisch mogelijk is en mits de regels van deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] daarbij volledig in acht worden genomen.

systemen die in het kader van het Unierecht zijn opgezet, worden gebruikt, voor zover dat technisch mogelijk is en mits de regels van deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] daarbij volledig in acht worden genomen, **met name de in Verordening (EU) 2017/2226 bedoelde webdienst, het in Verordening (EU) 2018/1240 bedoelde toegangsportaal voor vervoerders en het in Verordening (EG) nr. 767/2008 bedoelde toegangsportaal voor vervoerders. Om de gevolgen voor luchtvaartmaatschappijen te beperken en te zorgen voor een geharmoniseerde aanpak ten aanzien van luchtvaartmaatschappijen, moet eu-LISA de router, voor zover dat technisch en operationeel mogelijk is, zodanig ontwerpen dat deze coherent en consistent is met de verplichtingen die aan luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd bij Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008.**

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Overweging 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 bis) Om te waarborgen dat eenzelfde mate van duidelijkheid en zekerheid wordt geboden, moeten de bepalingen inzake de router-, beveiligings- en ondersteuningstaken van eu-LISA zowel in deze verordening als in Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] worden opgenomen, aangezien eu-LISA voor de doeleinden van beide verordeningen slechts één router hoeft te bouwen en te onderhouden.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) De router dient alleen om het voor de luchtvaartmaatschappijen gemakkelijker te maken API-gegevens overeenkomstig deze verordening aan de bevoegde grensautoriteiten **en overeenkomstig Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] aan de PIE's** door te zenden, en dient niet voor de opslag van API-gegevens. Om daarmee rekening te houden, alsook om het risico op ongeoorloofde toegang of ander misbruik tot een minimum te beperken en om het beginsel van minimale gegevensverwerking in acht te nemen, **moet de opslag van API-gegevens op de router beperkt blijven tot wat** strikt noodzakelijk is voor technische doeleinden in verband met de doorzending, en moeten de API-gegevens onmiddellijk, definitief en op een geautomatiseerde manier van de router worden gewist zodra de doorzending heeft plaatsgevonden **of, in voorkomend geval op grond van Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving], wanneer de API-gegevens helemaal niet mogen worden doorgezonden.**

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

(20) Om ervoor te zorgen dat de doorzending van API-gegevens via de router goed werkt, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om gedetailleerde technische en procedurele voorschriften over die doorzending vast te stellen. Deze regels moeten van dien aard zijn dat de

Amendement

(19) De router dient alleen om het voor de luchtvaartmaatschappijen gemakkelijker te maken API-gegevens overeenkomstig deze verordening aan de bevoegde grensautoriteiten door te zenden, en dient niet voor de opslag van API-gegevens. Om daarmee rekening te houden, alsook om het risico op ongeoorloofde toegang of ander misbruik tot een minimum te beperken en om het beginsel van minimale gegevensverwerking in acht te nemen, **mogen API-gegevens niet worden opgeslagen tenzij dit** strikt noodzakelijk is voor technische doeleinden in verband met de doorzending, en moeten de API-gegevens onmiddellijk, definitief en op een geautomatiseerde manier van de router worden gewist zodra de doorzending heeft plaatsgevonden.

Amendement

(20) Om ervoor te zorgen dat de doorzending van API-gegevens via de router goed werkt, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om gedetailleerde technische en procedurele voorschriften over die doorzending vast te stellen. Deze regels moeten van dien aard zijn dat de

doorzending op een beveiligde, doeltreffende en snelle manier verloopt en de impact ervan op de *reis* van de passagiers en op de luchtvaartmaatschappijen niet groter is dan noodzakelijk.

doorzending op een beveiligde, doeltreffende en snelle manier verloopt en de impact ervan op de *reisrechten* van de passagiers en op de luchtvaartmaatschappijen niet groter is dan noodzakelijk.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) De technische verbindingen voor de doorgifte van de API-gegevens moeten door de router die op grond van deze verordening wordt opgezet en geëxploiteerd, worden verminderd in aantal, vereenvoudigd en beperkt tot één verbinding per luchtvaartmaatschappij en per bevoegde grensautoriteit. Daarom verplicht deze verordening de bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen om elk zo een verbinding op te zetten die met de router kan worden geïntegreerd, zodat het bij deze verordening ingestelde systeem voor de doorgifte van API-gegevens naar behoren kan functioneren. ***Deze verplichtingen moeten, met het oog op het effect dat zij sorteren en met het oog op de goede werking van het bij deze verordening ingestelde systeem, worden aangevuld met gedetailleerde regels.***

Amendement

(22) De technische verbindingen voor de doorgifte van de API-gegevens moeten door de router die op grond van deze verordening ***en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]*** wordt opgezet en geëxploiteerd, worden verminderd in aantal, vereenvoudigd en beperkt tot één verbinding per luchtvaartmaatschappij en per bevoegde grensautoriteit. Daarom verplicht deze verordening de bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen om elk zo een verbinding op te zetten die met de router kan worden geïntegreerd, zodat het bij deze verordening ingestelde systeem voor de doorgifte van API-gegevens naar behoren kan functioneren. ***Het ontwerpen en ontwikkelen van de router door eu-LISA moet de effectieve en efficiënte aansluiting en integratie van de systemen en infrastructuur van luchtvaartmaatschappijen mogelijk maken door te voorzien in alle ter zake doende normen en technische vereisten.*** Met het oog op de goede werking van het bij deze verordening ingestelde systeem, ***moeten er gedetailleerde regels worden vastgesteld. Bij het ontwerpen en ontwikkelen van de router moet eu-LISA erop toezien dat de door de luchtvaartmaatschappijen doorgegeven en naar de bevoegde grensautoriteiten doorgezonden API-gegevens bij doorvoer***

versleuteld zijn.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

(23) Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, moeten de kosten voor de router die eu-LISA **maakt** met het oog op de uitvoering van zijn taken uit hoofde van deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]**, ten laste komen van de begroting van de Unie. Met inachtneming van bepaalde uitzonderingen moet hetzelfde gelden voor passende kosten die de lidstaten maken voor de verbindingen en de integratie met de router op grond van deze verordening en overeenkomstig de toepasselijke wetgeving. De kosten die onder deze uitzonderingen vallen, moet de betrokken lidstaat zelf dragen.

Amendement

(23) Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, moeten de kosten voor de router die **de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en eu-LISA maken** met het oog op de uitvoering van zijn taken uit hoofde van deze verordening ten laste komen van de begroting van de Unie. Met inachtneming van bepaalde uitzonderingen moet hetzelfde gelden voor passende kosten die de lidstaten maken voor de verbindingen en de integratie met de router **en de kosten in verband met het onderhoud van die verbindingen** op grond van deze verordening en overeenkomstig de toepasselijke wetgeving. De kosten die onder deze uitzonderingen vallen, moet de betrokken lidstaat zelf dragen. **De begroting van de Unie moet ook de ondersteuning dekken, bijvoorbeeld opleidingen, van eu-LISA aan luchtvaartmaatschappijen en grensautoriteiten om de doeltreffende doorgifte en doorzending van API-gegevens via de router mogelijk te maken. De kosten die de onafhankelijke nationale toezichthoudende autoriteiten maken in verband met de taken die hun uit hoofde van deze verordening zijn toevertrouwd, worden eveneens gedragen door de respectieve lidstaten.**

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Overweging 25

(25) Met het oog op de naleving van het grondrecht op bescherming van persoonsgegevens moet in deze verordening worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke en de verwerker zijn en welke regels gelden op het gebied van audits. Met het oog op doeltreffende monitoring, adequate bescherming van persoonsgegevens en optimale beperking van de beveiligingsrisico's moeten ook regels worden vastgesteld over het aanleggen van logbestanden, de beveiliging van de verwerking en interne controle. Wanneer die bepalingen betrekking hebben op de verwerking van persoonsgegevens, moeten ze worden opgevat als een aanvulling op de algemeen toepasselijke handelingen van het Unierecht inzake de bescherming van persoonsgegevens, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad³⁴ en Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad³⁵. De onderhavige verordening mag geen afbreuk doen aan die handelingen, die ook van toepassing zijn op de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze verordening overeenkomstig de bepalingen ervan.

³⁴ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

³⁵ Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in

(25) Met het oog op de naleving van het grondrecht **van de passagiers** op bescherming van **hun** persoonsgegevens moet in deze verordening worden bepaald wie de verwerkingsverantwoordelijke en de verwerker zijn en welke regels gelden op het gebied van audits. Met het oog op doeltreffende monitoring, adequate bescherming van persoonsgegevens en optimale beperking van de beveiligingsrisico's moeten ook regels worden vastgesteld over het aanleggen van logbestanden, de beveiliging van de verwerking en interne controle. Wanneer die bepalingen betrekking hebben op de verwerking van persoonsgegevens, moeten ze worden opgevat als een aanvulling op de algemeen toepasselijke handelingen van het Unierecht inzake de bescherming van persoonsgegevens, met name Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad³⁴ en Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad³⁵. De onderhavige verordening mag geen afbreuk doen aan die handelingen, die ook van toepassing zijn op de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze verordening overeenkomstig de bepalingen ervan.

³⁴ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

³⁵ Verordening (EU) 2018/1725 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in

verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

verband met de verwerking van persoonsgegevens door de instellingen, organen en instanties van de Unie en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 45/2001 en Besluit nr. 1247/2002/EG (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 39).

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Overweging 25 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(25 bis) *Rekening houdend met het recht van passagiers om te worden geïnformeerd over de verwerking van hun persoonsgegevens, moeten de lidstaten ervoor zorgen dat passagiers op het moment van boeking en bij het inchecken nauwkeurige informatie krijgen over het verzamelen van API-gegevens, de doorgifte van die gegevens aan de bevoegde grensautoriteiten en hun rechten als betrokkenen, die gemakkelijk toegankelijk en begrijpelijk is.*

Amendement 27

Voorstel voor een verordening Overweging 28 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(28 bis) *Bij het vaststellen van de sancties die krachtens deze verordening op luchtvaartmaatschappijen van toepassing zijn, moeten de lidstaten rekening houden met de technische en operationele haalbaarheid van een volledige nauwkeurigheid van de gegevens. Bovendien moeten bij het opleggen van boeten de toepassing en de hoogte ervan worden vastgesteld met*

inachtneming van de maatregelen die de luchtvaartmaatschappij heeft genomen om de kwestie te verhelpen en van de mate van samenwerking met de nationale autoriteiten.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Overweging 30

Door de Commissie voorgestelde tekst

(30) Aangezien de router moet worden ontworpen, ontwikkeld, gehost en technisch beheerd door eu-LISA, het agentschap dat is opgericht bij Verordening (EU) 2018/1726 van het Europees Parlement en de Raad³⁶, moet die verordening worden gewijzigd door die taak aan de taken van eu-LISA toe te voegen. Met het oog op de opslag van verslagen en statistieken met betrekking tot de router in het centrale register voor rapportage en statistieken moet Verordening (EU) 2019/817 van het Europees Parlement en de Raad³⁷ worden gewijzigd.

³⁶ Verordening (EU) 2018/1726 van het Europees Parlement en de Raad van 14 november 2018 betreffende het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA), tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1987/2006 en

Amendement

(30) Aangezien de router moet worden ontworpen, ontwikkeld, gehost en technisch beheerd door eu-LISA, het agentschap dat is opgericht bij Verordening (EU) 2018/1726 van het Europees Parlement en de Raad³⁶, moet die verordening worden gewijzigd door die taak aan de taken van eu-LISA toe te voegen. Met het oog op de opslag van verslagen en statistieken met betrekking tot de router in het centrale register voor rapportage en statistieken moet Verordening (EU) 2019/817 van het Europees Parlement en de Raad³⁷ worden gewijzigd. ***Het centrale register voor rapportage en statistieken moet alleen statistieken op basis van API-gegevens verstrekken voor de uitvoering van en het doeltreffend toezicht op deze verordening. De gegevens die de router voor dat doeleinde automatisch doorgeeft aan het centrale register voor rapportage en statistieken mag identificatie van de betrokken passagiers niet mogelijk maken.***

³⁶ Verordening (EU) 2018/1726 van het Europees Parlement en de Raad van 14 november 2018 betreffende het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA), tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1987/2006 en

Besluit 2007/533/JBZ van de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1077/2011 (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 99).

³⁷ Verordening (EU) 2019/817 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2019 tot vaststelling van een kader voor interoperabiliteit tussen de Unie-informatiesystemen op het gebied van grenzen en visa, en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 en (EU) 2018/1861 van het Europees Parlement en de Raad en Besluiten 2004/512/EG en 2008/633/JBZ (PB L 135 van 22.5.2019, blz. 27).

Besluit 2007/533/JBZ van de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1077/2011 (PB L 295 van 21.11.2018, blz. 99).

³⁷ Verordening (EU) 2019/817 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2019 tot vaststelling van een kader voor interoperabiliteit tussen de Unie-informatiesystemen op het gebied van grenzen en visa, en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 767/2008, (EU) 2016/399, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240, (EU) 2018/1726 en (EU) 2018/1861 van het Europees Parlement en de Raad en Besluiten 2004/512/EG en 2008/633/JBZ (PB L 135 van 22.5.2019, blz. 27).

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Overweging 31

Door de Commissie voorgestelde tekst

(31) Met het oog op de vaststelling van maatregelen inzake de technische voorschriften en operationele regels voor de geautomatiseerde procedés voor het verzamelen van machineleesbare API-gegevens, inzake de gemeenschappelijke protocollen en formaten voor de doorgifte van API-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen, inzake de technische en procedurele regels voor de doorzending van de API-gegevens via de router naar de bevoegde grensautoriteiten en naar de PIE's en inzake de verbindingen en de integratie van de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen met de router, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot respectievelijk de artikelen 5, 6, 11, 20 en 21. Het is van bijzonder belang dat de

Amendement

(31) Met het oog op de vaststelling van maatregelen inzake de technische voorschriften en operationele regels voor de geautomatiseerde procedés voor het verzamelen van machineleesbare API-gegevens, inzake de gemeenschappelijke protocollen en formaten voor de doorgifte van API-gegevens door de luchtvaartmaatschappijen, inzake de technische en procedurele regels voor de doorzending van de API-gegevens via de router naar de bevoegde grensautoriteiten en naar de PIE's en inzake de verbindingen en de integratie van de PIE's en de luchtvaartmaatschappijen met de router, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot respectievelijk de artikelen 5, 6, 11, 20 en 21. Het is van bijzonder belang dat de

Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen plaatsvinden in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven³⁸. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

³⁸ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Overweging 31 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen **met relevante belanghebbenden, waaronder luchtvaartmaatschappijen**, overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen plaatsvinden in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven³⁸. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.
Rekening houdend met de stand van de techniek kunnen deze technische vereisten en regels in de loop der tijd veranderen.

³⁸ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1.

Amendement

(31 bis) Het is van belang op basis van de uitvoering van deze verordening betrouwbare en nuttige statistieken te verzamelen om de doelstellingen ervan te ondersteunen en een bijdrage te leveren voor de krachtens deze verordening uitgevoerde evaluaties. Deze statistieken mogen geen persoonlijk identificeerbare gegevens bevatten. Alle relevante belanghebbenden, waaronder de autoriteiten van de lidstaten, Europol en in voorkomend geval de

luchtvaartmaatschappijen, moeten toegang hebben tot deze statistieken.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Overweging 34 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(34 bis) Deze verordening moet regelmatig worden geëvalueerd om te waarborgen dat de doeltreffende toepassing ervan wordt gemonitord. In het bijzonder mag het verzamelen van API-gegevens niet ten koste gaan van de reiservaring van bonafide passagiers. Daarom moet de Commissie in haar periodieke evaluatieverslagen over de toepassing van deze verordening een beoordeling opnemen van het effect van deze verordening op de reiservaring van bonafide passagiers.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Overweging 34 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(34 ter) Aangezien er als gevolg van deze verordening extra kosten voor aanpassingen en administratie voor de luchtvaartmaatschappijen ontstaan, moet de totale regeldruk voor de luchtvaartsector nauwlettend in het oog worden gehouden. Tegen deze achtergrond moet in het evaluatieverslag over de werking van deze verordening worden beoordeeld in hoeverre de doelstellingen van de verordening zijn verwezenlijkt en in hoeverre zij van invloed is geweest op het concurrentievermogen van de sector. Daarom moet in het verslag van de

Commissie ook een holistische beoordeling worden opgenomen en worden verwezen naar de interactie van deze verordening met andere relevante wetgevingshandelingen van de Unie, met name Verordeningen (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 en (EG) nr. 767/2008. In het verslag moet het algemene effect van de gerelateerde rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen worden beoordeeld. Daarbij moeten bepalingen worden vastgesteld die waar passend kunnen worden geactualiseerd en vereenvoudigd om de lasten voor luchtvaartmaatschappijen te verlichten, alsook acties en maatregelen die zijn of kunnen worden genomen om de totale kostendruk op de luchtvaartsector te verlagen.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Overweging 35

Door de Commissie voorgestelde tekst

(35) Deze verordening mag de lidstaten niet beperken in hun mogelijkheid om krachtens hun nationale recht te voorzien in een systeem voor het verzamelen van API-gegevens van andere dan de in deze verordening genoemde vervoerders, mits dat nationale recht in overeenstemming is met het Unierecht.

Amendement

Schrappen

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze verordening laat Verordeningen (EU) 2016/679 en (EU) 2018/1725 onverlet.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) “geregelde vlucht”: een vlucht die volgens een vaste dienstregeling wordt uitgevoerd en waarvoor het grote publiek tickets kan kopen;

Amendement

e) “geregelde vlucht”: een **commerciële** vlucht die volgens een vaste dienstregeling wordt uitgevoerd en waarvoor het grote publiek tickets kan kopen;

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt f

Door de Commissie voorgestelde tekst

f) “niet-geregelde vlucht”: een vlucht die niet volgens een vaste dienstregeling wordt uitgevoerd en die niet noodzakelijk deel uitmaakt van een regelmatige of geregelde route;

Amendement

f) “niet-geregelde vlucht”: een **commerciële** vlucht die niet volgens een vaste dienstregeling wordt uitgevoerd en die niet noodzakelijk deel uitmaakt van een regelmatige of geregelde route;

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) “passagier”: een persoon, met uitsluiting van de bemanningsleden, die met toestemming van de luchtvaartmaatschappij in een luchtvaartuig wordt vervoerd of zal worden vervoerd, waarbij die toestemming blijkt uit de vermelding van die persoon op de passagierslijst;

Amendement

h) “passagier”: een persoon, met uitsluiting van de bemanningsleden, **tenzij zij niet aan het werk zijn**, die met toestemming van de luchtvaartmaatschappij in een luchtvaartuig wordt vervoerd of zal worden vervoerd, waarbij die toestemming blijkt uit de vermelding van die persoon op de passagierslijst;

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt j

Door de Commissie voorgestelde tekst

j) “reiziger”: een passagier of een bemanningslid;

Amendement

Schrappen

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt k

Door de Commissie voorgestelde tekst

k) “vooraf te verstrekken passagiersgegevens” of “API-gegevens”: de in artikel 4, lid 2, bedoelde **reizigersgegevens** en de in artikel 4, lid 3, bedoelde vluchtinformatie;

Amendement

k) “vooraf te verstrekken passagiersgegevens” of “API-gegevens”: de in artikel 4, lid 2, bedoelde **passagiersgegevens** en de in artikel 4, lid 3, bedoelde vluchtinformatie;

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – alinea 1 – punt l

Door de Commissie voorgestelde tekst

l) “passagiersinformatie-eenheid” of “PIE”: de in artikel 3, punt **i**), van Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] bedoelde bevoegde autoriteit;

Amendement

l) “passagiersinformatie-eenheid” of “PIE”: de in artikel 3, punt **k**), van Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] bedoelde bevoegde autoriteit;

Amendement 41

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De luchtvaartmaatschappijen verzamelen met betrekking tot de in artikel

Amendement

1. De luchtvaartmaatschappijen verzamelen met betrekking tot de in

2 bedoelde vluchten API-gegevens van **reizigers**, bestaande uit de in de leden 2 en 3 van dit artikel gespecificeerde **reizigersgegevens** en vluchtinformatie, teneinde deze API-gegevens overeenkomstig artikel 6 door te geven aan de router.

artikel 2 bedoelde vluchten API-gegevens van **passagiers**, bestaande uit de in de leden 2 en 3 van dit artikel gespecificeerde **passagiersgegevens** en vluchtinformatie, teneinde deze API-gegevens overeenkomstig artikel 6 door te geven aan de router. ***Bij een code-sharingvlucht rust de verplichting om de API-gegevens door te geven op de luchtvaartmaatschappij die de vlucht uitvoert.***

Amendement 42

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De API-gegevens omvatten de volgende **reizigersgegevens** over elke **reiziger** op de vlucht:

Amendement

2. De API-gegevens omvatten **uitsluitend** de volgende **passagiersgegevens** over elke **passagier** op de vlucht:

Amendement 43

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) de status van de reiziger (passagier of bemanningslid);

Amendement

Schrappen

Amendement 44

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) informatie over de zitplaats, zoals het nummer van de stoel in het luchtvaartuig die aan de passagier is toegewezen, indien de luchtvaartmaatschappij deze informatie

Amendement

g) het nummer van de stoel in het luchtvaartuig die aan de passagier is toegewezen, indien de luchtvaartmaatschappij deze informatie verzamelt;

verzamelt;

Amendement 45

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2 – punt h

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) **informatie over de bagage, zoals** het aantal ingecheckte koffers, indien de luchtvaartmaatschappij deze informatie verzamelt.

Amendement

h) het aantal **en het gewicht van de** ingecheckte koffers, indien de luchtvaartmaatschappij deze informatie verzamelt.

Amendement 46

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De API-gegevens omvatten ook de volgende vluchtinformatie over de vlucht van elke **reiziger**:

Amendement

3. De API-gegevens omvatten ook **uitsluitend** de volgende vluchtinformatie over de vlucht van elke **passagier**:

Amendement 47

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 3 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) het vluchtidentificatienummer of, indien een dergelijk nummer niet bestaat, een andere duidelijke en geschikte indicator om de vlucht te identificeren;

Amendement

a) het vluchtidentificatienummer of, **bij een code-sharingvlucht van twee of meer luchtvaartmaatschappijen, de vluchtidentificatienummers of**, indien een dergelijk nummer niet bestaat, een andere duidelijke en geschikte indicator om de vlucht te identificeren;

Amendement 48

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

PE750.252v02-00

32/100

RR\1292332NL.docx

De verzameling van API-gegevens overeenkomstig de eerste alinea houdt geen verplichting voor luchtvaartmaatschappijen in om het reisdocument te controleren op het moment dat passagiers aan boord gaan van het luchtvaartuig, noch een verplichting voor passagiers om een reisdocument bij zich te hebben wanneer zij reizen, onverminderd handelingen van nationaal recht die verenigbaar zijn met het Unierecht.

Amendement 49

Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De luchtvaartmaatschappijen verzamelen de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), bedoelde API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés voor de verzameling van de machineleesbare gegevens van het reisdocument van de betrokken **reiziger**. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 4 bedoelde gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels, **indien** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement

De luchtvaartmaatschappijen verzamelen de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), bedoelde API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés voor de verzameling van de machineleesbare gegevens van het reisdocument van de betrokken **passagier**.
Luchtvaartmaatschappijen verzamelen die gegevens tijdens de incheckprocedure, hetzij online of op de luchthaven. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 4 bedoelde gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels, **zodra** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn, **en met name door gebruik te maken van de meest betrouwbare geautomatiseerde procedés die beschikbaar zijn om de machineleesbare gegevens van het respectieve reisdocument te verzamelen.**

Amendement 50

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het verzamelen van API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés mag niet leiden tot het verzamelen van enige biometrische gegevens uit het reisdocument.

Amendement 51

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 2 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Wanneer luchtvaartmaatschappijen een online-incheckprocedure aanbieden, stellen zij passagiers in staat de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), bedoelde API-gegevens te verstrekken tijdens het online inchecken aan de hand van geautomatiseerde procedés.

Amendement 52

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als ***het reisdocument geen machineleesbare gegevens bevat en daarom*** geen gebruik kan worden gemaakt van een dergelijk geautomatiseerd procedé, verzamelen de luchtvaartmaatschappijen die gegevens handmatig ***en*** op zulke wijze dat lid 1 in acht wordt genomen.

Als er ***echter*** geen gebruik kan worden gemaakt van een dergelijk geautomatiseerd procedé, verzamelen de luchtvaartmaatschappijen die gegevens handmatig, ***hetzij in het kader van de online incheckprocedure, hetzij als onderdeel van de incheckprocedure op de luchthaven,*** op zulke wijze dat lid 1 in acht wordt genomen.

Amendement 53

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De geautomatiseerde procedés die de luchtvaartmaatschappijen voor de verzameling van API-gegevens op grond van deze verordening gebruiken, moeten betrouwbaar, beveiligd en actueel zijn.

Amendement

3. De geautomatiseerde procedés die de luchtvaartmaatschappijen voor de verzameling van API-gegevens op grond van deze verordening gebruiken, moeten betrouwbaar, beveiligd en actueel zijn. ***De luchtvaartmaatschappijen zien erop toe dat de API-gegevens bij de doorzending van de gegevens van de passagier naar de luchtvaartmaatschappijen versleuteld zijn.***

Amendement 54

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels voor het verzamelen van de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), bedoelde API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés overeenkomstig de leden 2 en 3 van het onderhavige artikel.

Amendement

4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met gedetailleerde technische voorschriften en operationele regels voor het verzamelen van de in artikel 4, lid 2, punten a) tot en met d), bedoelde API-gegevens met behulp van geautomatiseerde procedés overeenkomstig de leden 2 en 3 van het onderhavige artikel, ***met inbegrip van voorschriften inzake gegevensbeveiliging.***

Amendement 55

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens elektronisch door aan de router. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 3 bedoelde gedetailleerde regels, ***indien***

Amendement

1. De luchtvaartmaatschappijen geven de ***versleutelde*** API-gegevens elektronisch door aan de router. Zij doen dit overeenkomstig de in lid 3 bedoelde

dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

gedetailleerde regels, *zodra* dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement 56

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens door zowel bij het inchecken als onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaar staat voor vertrek en er geen passagiers meer aan of van boord kunnen gaan.

Amendement

2. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens door zowel bij het inchecken als onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaar staat voor vertrek en er geen passagiers meer aan of van boord kunnen gaan. ***Bij het inchecken geven luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens door overeenkomstig deze verordening en de relevante internationale normen. Luchtvaartmaatschappijen ontvangen een ontvangstbevestiging voor de doorgifte van de API-gegevens.***

Amendement 57

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor de doorgifte van API-gegevens aan de router als bedoeld in lid 1.

Amendement

3. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor de ***versleutelde*** doorgifte van API-gegevens aan de router als bedoeld in lid 1, ***met inbegrip van de doorgifte van API-gegevens bij het inchecken, het betekenisvolle antwoord en de vereisten***

voor gegevensbeveiliging. Deze gedetailleerde regels waarborgen dat luchtvaartmaatschappijen bij de doorgifte van API-gegevens dezelfde structuur en dezelfde inhoudelijke kenmerken gebruiken.

Amendement 58

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. Wanneer een luchtvaartmaatschappij, na de gegevens aan de router te hebben doorgegeven, merkt dat de API-gegevens onjuist, onvolledig of niet meer actueel zijn of onrechtmatig zijn verwerkt, of dat de gegevens geen API-gegevens zijn, stelt zij het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA) daarvan onmiddellijk in kennis. Bij ontvangst van deze informatie stelt eu-LISA de bevoegde grensautoriteit die de via de router doorgezonden API-gegevens heeft ontvangen, onmiddellijk van die informatie in kennis.

Schrappen

Amendement 59

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Het is de bevoegde grensautoriteiten onder alle omstandigheden verboden om API-gegevens te verwerken met het oog op profilering.

Amendement 60

Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De luchtvaartmaatschappijen slaan de passagiersgerelateerde API-gegevens die zij krachtens artikel 4 hebben verzameld, op gedurende een periode van **48** uur vanaf het tijdstip van vertrek van de vlucht. Zij wissen die API-gegevens onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt.

Amendement

1. De luchtvaartmaatschappijen slaan de passagiersgerelateerde API-gegevens die zij krachtens artikel 4 hebben verzameld, op gedurende een periode van **24** uur vanaf het tijdstip van vertrek van de vlucht. Zij wissen die API-gegevens onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt. ***Dit doet geen afbreuk aan de mogelijkheid van de luchtvaartmaatschappijen om de gegevens te bewaren en te gebruiken wanneer dat nodig is voor de normale bedrijfsvoering, met name het vergemakkelijken van reizen, overeenkomstig de toepasselijke wetgeving en in het bijzonder Verordening (EU) 2016/679.***

Amendement 61

Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De bevoegde grensautoriteiten slaan de passagiersgerelateerde API-gegevens die zij krachtens artikel 11 via de router hebben ontvangen, op gedurende een periode van **48** uur vanaf het tijdstip van vertrek van de vlucht. Zij wissen die API-gegevens onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt.

Amendement

2. De bevoegde grensautoriteiten slaan de passagiersgerelateerde API-gegevens die zij krachtens artikel 11 via de router hebben ontvangen, op gedurende een periode van **24** uur vanaf het tijdstip van vertrek van de vlucht. Zij wissen die API-gegevens onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt.

Amendement 62

Voorstel voor een verordening
Artikel 8 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. *De desbetreffende API-gegevens worden door luchtvaartmaatschappijen of bevoegde grensautoriteiten onmiddellijk gecorrigeerd, aangevuld of bijgewerkt of definitief gewist in de volgende twee situaties:*

a) als zij merken dat de verzamelde API-gegevens onjuist, onvolledig of niet meer actueel zijn;

b) als de doorgifte van de API-gegevens overeenkomstig artikel 5, lid 2, is voltooid.

Amendement 63

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. *De luchtvaartmaatschappijen of bevoegde grensautoriteiten wissen API-gegevens onmiddellijk en permanent als zij merken dat de API-gegevens onrechtmatig zijn verwerkt of dat de doorgegeven gegevens geen API-gegevens zijn.*

Amendement 64

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 quater. *Wanneer de luchtvaartmaatschappijen de in lid 2 bis, punt a), of lid 2 ter, bedoelde omstandigheid pas opmerken nadat zij de gegevens overeenkomstig artikel 6, lid 1, hebben doorgegeven, stellen zij het Agentschap van de Europese Unie voor het operationeel beheer van grootschalige*

IT-systemen op het gebied van vrijheid, veiligheid en recht (eu-LISA) daarvan onmiddellijk in kennis. Bij ontvangst van deze informatie stelt eu-LISA de bevoegde grensautoriteit die de via de router doorgezonden API-gegevens heeft ontvangen, onmiddellijk van die informatie in kennis.

Amendement 65

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Wanneer een luchtvaartmaatschappij of bevoegde grensautoriteit merkt dat de gegevens die zij uit hoofde van deze verordening heeft verzameld, doorgegeven of ontvangen, onjuist, onvolledig of niet meer actueel zijn of onrechtmatig zijn verwerkt, of dat de gegevens geen API-gegevens zijn, zorgt zij ervoor dat die API-gegevens onmiddellijk worden gecorrigeerd, aangevuld of bijgewerkt of definitief worden gewist. Dit doet geen afbreuk aan de mogelijkheid die luchtvaartmaatschappijen hebben om de gegevens te bewaren en te gebruiken wanneer dat voor de normale bedrijfsvoering overeenkomstig de toepasselijke wetgeving nodig is.

Schrappen

Amendement 66

Voorstel voor een verordening Artikel 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 8 bis

Grondrechten

1. De verzameling en verwerking van

persoonsgegevens door luchtvaartmaatschappijen en bevoegde autoriteiten overeenkomstig deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] leidt niet tot discriminatie van personen op grond van geslacht en gender, ras, huidskleur, etnische of sociale afkomst, genetische kenmerken, taal, godsdienst of overtuiging, politieke of andere denkbeelden, het behoren tot een nationale minderheid, vermogen, geboorte, handicap, leeftijd of seksuele gerichtheid.

2. In deze verordening worden de menselijke waardigheid en grondrechten en de beginselen die zijn erkend in het Handvest ten volle geëerbiedigd, met inbegrip van het recht op eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, op asiel, op bescherming van persoonsgegevens, op vrijheid van verplaatsing en op effectieve rechtsmiddelen.

3. Bijzondere aandacht wordt geschonken aan kinderen, ouderen, personen met een handicap en kwetsbare personen. Bij de uitvoering van deze verordening staat het belang van het kind voorop.

Amendement 67

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Teneinde het voor de luchtvaartmaatschappijen gemakkelijker te maken API-gegevens aan de bevoegde grensautoriteiten **en aan de PIE's** door te geven overeenkomstig deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]**, wordt door eu-LISA overeenkomstig de artikelen 22 en 23 een router ontworpen, ontwikkeld, gehost en

Amendement

1. Teneinde het voor de luchtvaartmaatschappijen gemakkelijker te maken **versleutelde** API-gegevens aan de bevoegde grensautoriteiten door te geven overeenkomstig deze verordening, wordt door eu-LISA overeenkomstig de artikelen 22 en 23 een router ontworpen, ontwikkeld, gehost en technisch beheerd.

technisch beheerd.

Amendement 68

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) een beveiligd communicatiekanaal tussen de centrale infrastructuur en de bevoegde grensautoriteiten **en de PIE's**, en een beveiligd communicatiekanaal tussen de centrale infrastructuur en de luchtvaartmaatschappijen, bestemd voor de doorgifte van de API-gegevens en voor alle daarmee verband houdende communicatie.

Amendement

b) een beveiligd communicatiekanaal tussen de centrale infrastructuur en de bevoegde grensautoriteiten, en een beveiligd communicatiekanaal tussen de centrale infrastructuur en de luchtvaartmaatschappijen, bestemd voor de doorgifte **en doorzending** van de API-gegevens en voor alle daarmee verband houdende communicatie.

Amendement 69

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De router moet de ontvangst en doorzending van versleutelde API-gegevens mogelijk maken.

Amendement 70

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. De router extraheert de statistieken automatisch en stelt die overeenkomstig artikel 31 automatisch ter beschikking van het centrale register voor rapportage en statistieken.

Amendement 71

Voorstel voor een verordening

Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Onverminderd artikel 10 van deze verordening worden voor de router, voor zover dat technisch mogelijk is, de **technische componenten, met inbegrip van** hardware- en softwarecomponenten, gebruikt en hergebruikt van de in artikel 13 van Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad⁴⁸ bedoelde webdienst, het in artikel 6, lid 2, punt k), van Verordening (EU) 2018/1240 bedoelde toegangspuntaal voor vervoerders en het in artikel 2 bis, punt h), van Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad⁴⁹ bedoelde toegangspuntaal voor vervoerders.

⁴⁸ Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2017 tot instelling van een inreis-uitreisysteem (EES) voor de registratie van inreis- en uitreisgegevens en van gegevens over weigering van toegang ten aanzien van onderdanen van derde landen die de buitengrenzen van de lidstaten overschrijden en tot vaststelling van de voorwaarden voor toegang tot het EES voor rechtshandavingsdoeleinden en tot wijziging van de overeenkomst ter uitvoering van het akkoord van Schengen en Verordeningen (EG) nr. 767/2008 en (EU) nr. 1077/2011 (PB L 327 van 9.12.2017, blz. 20).

⁴⁹ Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende het

Amendement

3. Onverminderd artikel 10 van deze verordening worden voor de router, **indien passend en** voor zover dat technisch mogelijk is, de hardware- en softwarecomponenten, gebruikt en hergebruikt van de in artikel 13 van Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad⁴⁸ bedoelde webdienst, het in artikel 6, lid 2, punt k), van Verordening (EU) 2018/1240 bedoelde toegangspuntaal voor vervoerders en het in artikel 2 bis, punt h), van Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad⁴⁹ bedoelde toegangspuntaal voor vervoerders. ***eu-LISA ontwerpt de router, voor zover technisch en operationeel mogelijk, op een wijze die coherent en consistent is met de verplichtingen die krachtens de Verordeningen (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 en (EG) nr. 767/2008 aan luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd.***

⁴⁸ Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2017 tot instelling van een inreis-uitreisysteem (EES) voor de registratie van inreis- en uitreisgegevens en van gegevens over weigering van toegang ten aanzien van onderdanen van derde landen die de buitengrenzen van de lidstaten overschrijden en tot vaststelling van de voorwaarden voor toegang tot het EES voor rechtshandavingsdoeleinden en tot wijziging van de overeenkomst ter uitvoering van het akkoord van Schengen en Verordeningen (EG) nr. 767/2008 en (EU) nr. 1077/2011 (PB L 327 van 9.12.2017, blz. 20).

⁴⁹ Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende het

visuminformatiesysteem (VIS) en de uitwisseling tussen de lidstaten van gegevens op het gebied van visa voor kort verblijf (VIS-verordening) (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 60).

visuminformatiesysteem (VIS) en de uitwisseling tussen de lidstaten van gegevens op het gebied van visa voor kort verblijf (VIS-verordening) (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 60).

Amendement 72

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. eu-LISA ontwerpt en ontwikkelt de router zodanig dat alle API-gegevens die door de luchtvaartmaatschappijen zijn doorgegeven aan de router overeenkomstig artikel 6, en voor alle API-gegevens die via de router naar de bevoegde grensautoriteiten zijn doorgezonden overeenkomstig artikel 11 en naar het centrale register voor rapportage en statistieken overeenkomstig artikel 31, lid 2, versleuteld zijn.

Amendement 73

Voorstel voor een verordening Artikel 10 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De router wordt alleen gebruikt door luchtvaartmaatschappijen, voor het doorgeven van de API-gegevens, en door bevoegde grensautoriteiten en PIE's, voor het ontvangen van de API-gegevens, overeenkomstig respectievelijk deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving].

Niettegenstaande het gebruik van de router in artikel 4 ter (nieuw) van Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandaving], wordt de router alleen gebruikt:

- a) door luchtvaartmaatschappijen om versleutelde API-gegevens door te geven overeenkomstig deze verordening;***
- b) door de bevoegde grensautoriteiten om de API-gegevens via de router te***

ontvangen overeenkomstig deze verordening.

Amendement 74

Voorstel voor een verordening Artikel 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 10 bis

Gegevensformaat en verificatie van de doorgifte

- 1. De router gaat op geautomatiseerde wijze en op basis van realtime luchtverkeersgegevens na of de luchtvaartmaatschappij de API-gegevens heeft doorgegeven overeenkomstig artikel 6, lid 1.**
- 2. De router gaat onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze na of de overeenkomstig artikel 6, lid 1, aan de router doorgegeven API-gegevens voldoen aan de gedetailleerde regels inzake de ondersteunde gegevensformaten, als bedoeld in artikel 6, lid 3.**
- 3. Indien de router overeenkomstig lid 1 heeft vastgesteld dat de gegevens niet door de luchtvaartmaatschappij werden doorgegeven of indien de desbetreffende gegevens niet voldoen aan de in lid 2 vermelde gedetailleerde regels, stelt de router de betrokken luchtvaartmaatschappijen en de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten waaraan de gegevens moesten worden doorgezonden, hiervan onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze in kennis overeenkomstig artikel 11, lid 1. In dat geval zendt de luchtvaartmaatschappij de API-gegevens onmiddellijk door overeenkomstig artikel 6.**
- 4. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de gedetailleerde technische en procedurele**

regels die nodig zijn voor de verificaties en de kennisgevingen als bedoeld in de leden 1, 2 en 3 van dit artikel nader worden toegelicht. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 36, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement 75

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De **router** zendt de API-gegevens die krachtens artikel 6 aan de router zijn doorgegeven, onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze door naar de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaat als bedoeld in artikel 4, lid 3, punt c). De router doet dit overeenkomstig de in lid 4 van dit artikel bedoelde gedetailleerde regels, **indien** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.

Amendement

*Na de in artikel 10 bis genoemde verificaties zendt de router de vergrendelde API-gegevens die krachtens artikel 6 aan de router zijn doorgegeven, onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze door naar de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaat als bedoeld in artikel 4, lid 3, punt c). De router doet dit overeenkomstig de in lid 4 van dit artikel bedoelde gedetailleerde regels, **zodra** dergelijke regels zijn vastgesteld en van toepassing zijn.*

Amendement 76

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten zorgen ervoor dat alleen de naar behoren gemachtigde personeelsleden van de bevoegde grensautoriteiten toegang hebben tot de API-gegevens die via de router naar hen worden doorgezonden. Zij stellen de daartoe vereiste regels vast. Die regels omvatten regels over het opstellen en regelmatig bijwerken van een lijst van deze personeelsleden en hun profielen.

Amendement

3. De lidstaten zorgen ervoor dat alleen de naar behoren gemachtigde **en opgeleide** personeelsleden van de bevoegde grensautoriteiten, **aangewezen overeenkomstig lid 2**, toegang hebben tot de API-gegevens die via de router naar hen worden doorgezonden. Zij stellen de daartoe vereiste regels vast. Die regels omvatten regels over het opstellen en regelmatig bijwerken van een lijst van deze personeelsleden en hun profielen.

Amendement 77

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde technische en procedurele regels inzake de doorzending van API-gegevens via de router als bedoeld in lid 1.

Amendement

4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde technische en procedurele regels inzake de doorzending van **versleutelde** API-gegevens via de router als bedoeld in lid 1, **waaronder vereisten inzake gegevensbeveiliging**.

Amendement 78

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

De API-gegevens die op grond van deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]** aan de router worden doorgegeven, worden alleen op de router opgeslagen voor zover dat nodig is om de doorzending naar de betrokken bevoegde grensautoriteiten **of PIE's, naargelang het geval, overeenkomstig die verordeningen** te voltooien, en worden in de twee volgende situaties onmiddellijk, definitief en op geautomatiseerde wijze van de router gewist:

Amendement

De API-gegevens die op grond van deze verordening aan de router worden doorgegeven, worden alleen op de router opgeslagen voor zover dat nodig is om de doorzending naar de betrokken bevoegde grensautoriteiten te voltooien, en worden in de twee volgende situaties onmiddellijk, definitief en op geautomatiseerde wijze van de router gewist:

Amendement 79

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – alinea 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a) als de doorzending van de API-gegevens naar de betrokken bevoegde grensautoriteiten **of PIE's, naargelang het geval**, is voltooid;

a) als de doorzending van de API-gegevens naar de betrokken bevoegde grensautoriteiten is voltooid;

Amendement 80

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – alinea 1 – punt a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) in gevallen waarin het technisch onmogelijk is voor de router om de API-gegevens vervolgens na 12 uur door te sturen naar de bevoegde grensautoriteiten;

Amendement 81

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) met betrekking tot Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving], als de API-gegevens betrekking hebben op andere vluchten binnen de EU dan die welke zijn opgenomen in de in artikel 5, lid 2, van die verordening bedoelde lijsten.

Schrappen

Amendement 82

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

eu-LISA houdt logbestanden bij van alle verwerkingsactiviteiten die verband

eu-LISA houdt logbestanden bij van alle verwerkingsactiviteiten die verband

houden met de doorgifte van API-gegevens via de router uit hoofde van deze verordening *en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]*. In deze logbestanden wordt *het volgende* vermeld:

Amendement 83

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) de bevoegde grensautoriteiten *en PIE's* waarnaar de API-gegevens via de router zijn doorgezonden;

Amendement 84

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De luchtvaartmaatschappijen leggen logbestanden aan van alle verwerkingsactiviteiten die in het kader van deze verordening met behulp van de in artikel 5, lid 2, bedoelde geautomatiseerde procedés worden uitgevoerd. Deze logbestanden bevatten de datum, het tijdstip en de plaats van doorgifte van de API-gegevens.

Amendement 85

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 3

houden met de doorgifte van API-gegevens via de router uit hoofde van deze verordening. In deze logbestanden wordt vermeld:

Amendement

b) de bevoegde grensautoriteiten waarnaar de API-gegevens via de router zijn doorgezonden;

Amendement

2. De luchtvaartmaatschappijen leggen logbestanden aan van alle verwerkingsactiviteiten die in het kader van deze verordening met behulp van de in artikel 5, lid 2, bedoelde geautomatiseerde procedés worden uitgevoerd. Deze logbestanden bevatten de datum, het tijdstip en de plaats van doorgifte van de API-gegevens. *Deze logbestanden bevatten geen andere persoonsgegevens dan de informatie die nodig is om het betrokken personeelslid van de luchtvaartmaatschappij te identificeren.*

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De in de leden 1 en 2 bedoelde logbestanden worden uitsluitend gebruikt om de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens en de rechtmatigheid van de verwerking te waarborgen, met name wat betreft de naleving van de voorschriften van deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]**, met inbegrip van sanctieprocedures voor inbreuken op die voorschriften overeenkomstig de artikelen 29 en 30 van deze verordening.

Amendement 86

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. eu-LISA en **de** luchtvaartmaatschappijen nemen passende maatregelen om de logbestanden die zij op grond van de leden 1 en 2 hebben aangelegd, te beschermen tegen ongeoorloofde toegang en andere beveiligingsrisico's.

Amendement 87

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. De in de leden 1 en 2 bedoelde logbestanden worden uitsluitend gebruikt om de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens en de rechtmatigheid van de verwerking te waarborgen, met name wat betreft de naleving van de voorschriften van deze verordening, met inbegrip van sanctieprocedures voor inbreuken op die voorschriften overeenkomstig de artikelen 29 en 30 van deze verordening.

Amendement

4. eu-LISA en luchtvaartmaatschappijen nemen passende maatregelen om de logbestanden die zij op grond van de leden 1 en 2 hebben aangelegd, te beschermen tegen ongeoorloofde toegang en andere beveiligingsrisico's.

4 bis. De in artikel 29 bedoelde nationale toezichthoudende autoriteiten en de bevoegde autoriteiten hebben toegang tot de in lid 1 bedoelde logbestanden indien dat noodzakelijk is voor de in lid 3 bedoelde doeleinden.

Amendement 88

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Indien de logbestanden echter nodig zijn voor procedures met het oog op het monitoren of waarborgen van de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten overeenkomstig lid 2, en die procedures reeds zijn gestart voor het verstrijken van de in de eerste alinea genoemde termijn, mogen eu-LISA en de luchtvaartmaatschappijen de logbestanden zo lang bewaren als nodig is voor die procedures. In dat geval wissen zij de logbestanden zodra deze niet langer nodig zijn voor die procedures.

Amendement

Indien de logbestanden echter nodig zijn voor procedures met het oog op het monitoren of waarborgen van de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten overeenkomstig lid 2, en die procedures reeds zijn gestart voor het verstrijken van de in de eerste alinea genoemde termijn, mogen eu-LISA en de luchtvaartmaatschappijen de logbestanden zo lang bewaren als nodig is voor die procedures, ***mits eu-LISA of de luchtvaartmaatschappijen de Commissie informeren over de noodzaak om die logbestanden te bewaren en de redenen daarvoor aan te geven***. In dat geval wissen zij de logbestanden zodra deze niet langer nodig zijn voor die procedures.

Amendement 89

Voorstel voor een verordening Artikel 15 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De bevoegde grensautoriteiten zijn verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7, van Verordening (EU) 2016/679 voor de verwerking, via de router, van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, ook wat de doorzending van die gegevens via de router en de opslag om technische redenen van die gegevens op de router betreft, alsook voor de door hen uitgevoerde verwerking van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, als bedoeld in artikel 7 van deze verordening.

Amendement

De bevoegde grensautoriteiten zijn verwerkingsverantwoordelijken in de zin van artikel 4, punt 7, van Verordening (EU) 2016/679 voor de verwerking, via de router, van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, ook wat de doorzending van die gegevens ***naar de autoriteiten*** via de router en de opslag om technische redenen van die gegevens op de router betreft, alsook voor de door hen uitgevoerde verwerking van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, als bedoeld in artikel 7 van deze verordening.

Amendement 90

Voorstel voor een verordening Artikel 16 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

eu-LISA is de verwerker in de zin van artikel 3, punt 12, van Verordening (EU) 2018/1725 voor de verwerking, via de router, van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, overeenkomstig deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]**.

Amendement

eu-LISA is de verwerker ***namens de bevoegde grensautoriteiten*** in de zin van artikel 3, punt 12, van Verordening (EU) 2018/1725 voor de verwerking, via de router, van API-gegevens die persoonsgegevens zijn, overeenkomstig deze verordening.

Amendement 91

Voorstel voor een verordening Artikel 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 16 bis

Informatie aan passagiers

Overeenkomstig het recht op informatie zoals vastgelegd in artikel 13 van Verordening (EU) 2016/679 verstrekken de luchtvaartmaatschappijen passagiers op vluchten die onder deze verordening vallen informatie over het doel waarvoor hun persoonsgegevens worden verzameld, het soort persoonsgegevens dat wordt verzameld, wie de persoonsgegevens ontvangt en de wijze waarop zij hun rechten als betrokkenen kunnen uitoefenen.

Deze informatie wordt passagiers schriftelijk in een gemakkelijk toegankelijk formaat meegedeeld bij het boeken en het inchecken, ongeacht de middelen die tijdens het inchecken worden gebruikt om de persoonsgegevens overeenkomstig artikel 5 te verzamelen.

Amendement 92

Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1. Bevoegde grensautoriteiten en luchtvaartmaatschappijen zorgen voor de beveiliging van de API-gegevens die ze op grond van deze verordening verwerken, in het bijzonder API-gegevens die persoonsgegevens zijn.

Amendement 93

Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid -1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-1 bis. Bevoegde grensautoriteiten en luchtvaartmaatschappijen werken, overeenkomstig hun respectieve verantwoordelijkheden en met inachtneming van het Unierecht, met elkaar en met eu-LISA samen om die beveiliging te waarborgen.

Amendement 94

Voorstel voor een verordening
Artikel 17 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. eu-LISA zorgt voor de beveiliging van de API-gegevens die het op grond van deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voorrechtshandhaving]** verwerkt, in het bijzonder API-gegevens die persoonsgegevens zijn. De bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen zorgen voor de beveiliging van de API-gegevens die ze op grond van deze verordening verwerken, in het bijzonder API-gegevens die

1. eu-LISA zorgt voor de beveiliging **en versleuteling** van de API-gegevens die het op grond van deze verordening verwerkt, in het bijzonder API-gegevens die persoonsgegevens zijn. De bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen zorgen voor de beveiliging van de API-gegevens die ze op grond van deze verordening verwerken, in het bijzonder API-gegevens die persoonsgegevens zijn. eu-LISA, de

persoonsgegevens zijn. eu-LISA, de bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen werken, overeenkomstig hun respectieve verantwoordelijkheden en met inachtneming van het Unierecht, met elkaar samen om die beveiliging te waarborgen.

bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen werken, overeenkomstig hun respectieve verantwoordelijkheden en met inachtneming van het Unierecht, met elkaar samen om die beveiliging te waarborgen.

Amendement 95

Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 2 – alinea 1 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst

c) ervoor te zorgen dat kan worden geverifieerd en vastgesteld naar welke bevoegde grensautoriteiten *of PIE's* de API-gegevens via de router worden doorgezonden;

Amendement

c) ervoor te zorgen dat kan worden geverifieerd en vastgesteld naar welke bevoegde grensautoriteiten de API-gegevens via de router worden doorgezonden;

Amendement 96

Voorstel voor een verordening Artikel 18 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De luchtvaartmaatschappijen en de bevoegde autoriteiten monitoren, onder meer door frequente verificatie van de *in* artikel 13 *bedoelde logbestanden*, of zij de op hen rustende verplichtingen van deze verordening nakomen, met name wat betreft de verwerking van API-gegevens die persoonsgegevens zijn.

Amendement

De luchtvaartmaatschappijen en de bevoegde autoriteiten monitoren, onder meer door frequente verificatie van de *logbestanden overeenkomstig* artikel 13, of zij de op hen rustende verplichtingen van deze verordening nakomen, met name wat betreft de verwerking van API-gegevens die persoonsgegevens zijn.

Amendement 97

Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De in artikel 51 van Verordening (EU) 2016/679 bedoelde **bevoegde nationale gegevensbeschermingsautoriteiten** zorgen ervoor dat ten minste om de vier jaar overeenkomstig de desbetreffende internationale auditnormen een audit wordt uitgevoerd van de verwerkingsactiviteiten die de bevoegde grensautoriteiten met het oog op de toepassing van deze verordening verrichten met betrekking tot API-gegevens die persoonsgegevens zijn.

Amendement 98

Voorstel voor een verordening Artikel 19 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming **zorgt ervoor dat** ten minste eenmaal per jaar overeenkomstig de desbetreffende internationale auditnormen een audit **wordt uitgevoerd** van de verwerkingsactiviteiten die eu-LISA met het oog op **de toepassing van** deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]** met betrekking tot API-gegevens die persoonsgegevens zijn verricht. Een verslag over deze audit wordt toegezonden aan het Europees Parlement, de Raad, de Commissie, de lidstaten en eu-LISA. Voordat de verslagen worden aangenomen, wordt eu-LISA in de gelegenheid gesteld opmerkingen te maken.

Amendement 99

Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1 – alinea 1

Amendement

1. De in artikel 51 van Verordening (EU) 2016/679 bedoelde **onafhankelijke toezichthoudende autoriteiten** zorgen ervoor dat ten minste om de vier jaar overeenkomstig de desbetreffende internationale auditnormen een audit wordt uitgevoerd van de verwerkingsactiviteiten die de bevoegde grensautoriteiten met het oog op de toepassing van deze verordening verrichten met betrekking tot API-gegevens die persoonsgegevens zijn.

Amendement

2. De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming **voert** ten minste eenmaal per jaar overeenkomstig de desbetreffende internationale auditnormen een audit **uit** van de verwerkingsactiviteiten die eu-LISA met het oog op deze verordening met betrekking tot API-gegevens die persoonsgegevens zijn verricht. Een verslag over deze audit wordt toegezonden aan het Europees Parlement, de Raad, de Commissie, de lidstaten en eu-LISA. Voordat de verslagen worden aangenomen, wordt eu-LISA in de gelegenheid gesteld opmerkingen te maken.

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten zorgen ervoor dat hun bevoegde grensautoriteiten verbonden zijn met de router. Zij zorgen ervoor dat de systemen en infrastructuur van de bevoegde grensautoriteiten die bestemd zijn voor de ontvangst van de op grond van deze verordening doorgegeven API-gegevens, worden geïntegreerd met de router.

Amendement 100

**Voorstel voor een verordening
Artikel 20 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1.

Amendement 101

**Voorstel voor een verordening
Artikel 21 – lid 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1.

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement

2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1, ***waaronder vereisten inzake gegevensbeveiliging.***

Amendement

2. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de verbinding en integratie met de router als bedoeld in lid 1, ***waaronder vereisten inzake gegevensbeveiliging.***

Amendement 102

Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. eu-LISA zorgt ervoor dat de router zodanig wordt ontworpen en ontwikkeld dat de router de in deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]** gespecificeerde functionaliteiten heeft en dat deze in gebruik wordt genomen zo spoedig mogelijk nadat de Commissie de in artikel 5, lid 4, artikel 6, lid 3, artikel 11, lid 4, artikel 20, lid 2, en artikel 21, lid 2, bedoelde gedelegeerde handelingen heeft vastgesteld.

Amendement

3. eu-LISA zorgt ervoor dat de router zodanig wordt ontworpen en ontwikkeld dat de router de in deze verordening gespecificeerde functionaliteiten heeft en dat deze in gebruik wordt genomen zo spoedig mogelijk nadat de Commissie de in artikel 5, lid 4, artikel 6, lid 3, artikel 11, lid 4, artikel 20, lid 2, en artikel 21, lid 2, bedoelde gedelegeerde handelingen heeft vastgesteld, **en nadat een gegevensbeschermingseffectbeoordeling is uitgevoerd overeenkomstig artikel 35 van Verordening (EU) 2016/679.**

Amendement 103

Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Als eu-LISA van oordeel is dat de ontwikkelingsfase is voltooid, voert het, in samenwerking met de bevoegde grensautoriteiten, de **PIE's, de** andere relevante autoriteiten van de lidstaten en de luchtvaartmaatschappijen, zonder onnodige vertraging een uitgebreide test van de router uit en stelt het de Commissie in kennis van het resultaat van die test.

Amendement

4. Als eu-LISA van oordeel is dat de ontwikkelingsfase is voltooid, voert het, in samenwerking met de bevoegde grensautoriteiten, de andere relevante autoriteiten van de lidstaten en de luchtvaartmaatschappijen, zonder onnodige vertraging een uitgebreide test van de router uit en stelt het de Commissie in kennis van het resultaat van die test.

Amendement 104

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

eu-LISA is verantwoordelijk voor het

Amendement

eu-LISA is verantwoordelijk voor het

technisch beheer van de router, met inbegrip van het onderhoud en de technische ontwikkeling ervan, en zorgt er daarbij voor dat de API-gegevens beveiligd, doeltreffend en snel via de router worden doorgezonden, in overeenstemming met deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]**.

Amendement 105

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Het technisch beheer van de router bestaat uit de uitvoering van alle taken en technische oplossingen die nodig zijn om de router zeven dagen per week en 24 uur per dag ononderbroken naar behoren te laten functioneren overeenkomstig deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]**. Het omvat de onderhoudswerkzaamheden en technische ontwikkelingen die nodig zijn voor een toereikende technische kwaliteit van de werking van de router, in het bijzonder wat betreft de beschikbaarheid, juistheid en betrouwbaarheid van de doorzending van de API-gegevens, in overeenstemming met de technische specificaties en, voor zover mogelijk, met de operationele behoeften van de bevoegde grensautoriteiten, **de PIE's** en de luchtvaartmaatschappijen.

Amendement 106

Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. eu-LISA geeft op verzoek opleiding

technisch beheer van de router, met inbegrip van het onderhoud en de technische ontwikkeling ervan, en zorgt er daarbij voor dat de API-gegevens beveiligd, doeltreffend en snel via de router worden doorgezonden, in overeenstemming met deze verordening.

Amendement

Het technisch beheer van de router bestaat uit de uitvoering van alle taken en technische oplossingen die nodig zijn om de router zeven dagen per week en 24 uur per dag ononderbroken naar behoren te laten functioneren overeenkomstig deze verordening. Het omvat de onderhoudswerkzaamheden en technische ontwikkelingen die nodig zijn voor een toereikende technische kwaliteit van de werking van de router, in het bijzonder wat betreft de beschikbaarheid, juistheid en betrouwbaarheid van de doorzending van de API-gegevens, in overeenstemming met de technische specificaties en, voor zover mogelijk, met de operationele behoeften van de bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen.

Amendement

1. eu-LISA geeft op verzoek opleiding

over het technische gebruik van de router aan bevoegde grensautoriteiten, **PIE's**, andere relevante autoriteiten van de lidstaten en luchtvaartmaatschappijen.

over het technische gebruik van de router **en over de verbinding en integratie met de router** aan bevoegde grensautoriteiten, andere relevante autoriteiten van de lidstaten en luchtvaartmaatschappijen.

Amendement 107

Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. eu-LISA biedt ondersteuning aan de bevoegde grensautoriteiten **en de PIE's** met betrekking tot de ontvangst van de API-gegevens via de router overeenkomstig deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]**, met name wat betreft de toepassing van de artikelen 11 en 20 **van deze verordening en de artikelen 5 en 10 van Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]**.

Amendement

2. eu-LISA biedt ondersteuning aan de bevoegde grensautoriteiten met betrekking tot de ontvangst van de API-gegevens via de router overeenkomstig deze verordening, met name wat betreft de toepassing van de artikelen 11 en 20.

Amendement 108

Voorstel voor een verordening Artikel 25 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Kosten van eu-LISA en van de lidstaten

Amendement

Kosten van eu-LISA, **de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming, de nationale toezichthoudende autoriteiten** en van de lidstaten

Amendement 109

Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De kosten die eu-LISA maakt in verband met het ontwerpen, ontwikkelen, hosten en technisch beheren van de router uit hoofde van deze verordening **en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]** komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.

Amendement

1. De kosten die eu-LISA maakt in verband met het ontwerpen, ontwikkelen, hosten en technisch beheren van de router uit hoofde van deze verordening komen ten laste van de algemene begroting van de Unie. **Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, wordt eu-LISA, met betrekking tot zijn verantwoordelijkheid voor het ontwerpen, ontwikkelen, hosten, technisch beheren en onderhouden van de router, voorzien van de nodige middelen uit de begroting van de Unie overeenkomstig de toepasselijke wetgeving.**

Amendement 110

**Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De kosten die de lidstaten maken in verband met de in artikel 20 bedoelde verbindingen en integratie met de router, komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.

Amendement

De kosten die **eu-LISA en** de lidstaten maken in verband met de in artikel 20 bedoelde verbindingen en integratie met de router, komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.

Amendement 111

**Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 2 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De kosten die de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming maakt in verband met de taken die hem uit hoofde van deze verordening zijn toevertrouwd, komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.

Amendement 112

Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. De kosten die de onafhankelijke nationale toezichthoudende autoriteiten maken in verband met de taken die hun uit hoofde van deze verordening zijn toevertrouwd, worden gedragen door de lidstaten.

Amendement 113

Voorstel voor een verordening Artikel 28 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Vrijwillig gebruik van de router
overeenkomstig Richtlijn 2004/81/EG

Vrijwillig gebruik van de router
overeenkomstig Richtlijn 2004/82/EG

Amendement 114

Voorstel voor een verordening Artikel 28 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Wanneer een luchtvaartmaatschappij de router overeenkomstig lid 1 in gebruik neemt, blijft zij de router gebruiken voor het verstrekken van deze informatie aan de betrokken bevoegde **autoriteit**, tot de in artikel 39, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening. Dat gebruik wordt echter met ingang van een door die autoriteit bepaalde, passende datum stopgezet wanneer die autoriteit de stopzetting op objectieve gronden noodzakelijk acht en zij de luchtvaartmaatschappij daarvan in kennis heeft gesteld.

2. Wanneer een luchtvaartmaatschappij de router overeenkomstig lid 1 in gebruik neemt, blijft zij de router gebruiken voor het verstrekken van deze informatie aan de betrokken bevoegde **autoriteiten van de lidstaat**, tot de in artikel 39, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening. Dat gebruik wordt echter met ingang van een door die autoriteit bepaalde, passende datum stopgezet wanneer die autoriteit de stopzetting op objectieve gronden noodzakelijk acht en zij de luchtvaartmaatschappij daarvan in kennis heeft gesteld.

Amendement 115

Voorstel voor een verordening Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Uiterlijk op de in artikel **21**, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening stellen de lidstaten de Commissie in kennis van de naam en de contactgegevens van de autoriteiten die zij op grond van lid 1 hebben aangewezen, alsook van de gedetailleerde regels die zij op grond van lid 2 hebben vastgesteld. Zij stellen de Commissie onverwijld in kennis van latere veranderingen of wijzigingen in dat verband.

Amendement 116

Voorstel voor een verordening Artikel 30 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten stellen voorschriften vast ten aanzien van de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van deze verordening en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden uitgevoerd. De sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend.

De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op de in artikel 21, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening in kennis van deze voorschriften en maatregelen en stellen haar onverwijld in kennis van latere wijzigingen.

Amendement 117

Amendement

3. Uiterlijk op de in artikel **39**, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening stellen de lidstaten de Commissie in kennis van de naam en de contactgegevens van de autoriteiten die zij op grond van lid 1 hebben aangewezen, alsook van de gedetailleerde regels die zij op grond van lid 2 hebben vastgesteld. Zij stellen de Commissie onverwijld in kennis van latere veranderingen of wijzigingen in dat verband.

1. De lidstaten stellen voorschriften vast ten aanzien van de sancties die van toepassing zijn op overtredingen van deze verordening en nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat deze sancties worden uitgevoerd. De sancties zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend.

De lidstaten stellen de Commissie uiterlijk op de in artikel 21, tweede alinea, bedoelde datum van toepassing van deze verordening in kennis van deze voorschriften en maatregelen en stellen haar onverwijld in kennis van latere wijzigingen.

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De lidstaten zorgen ervoor dat de nationale toezichthoudende autoriteiten, wanneer zij besluiten een sanctie op te leggen en het soort en de strengheid van de sanctie bepalen, rekening houden met alle relevante omstandigheden, waaronder:

- a) de aard, de ernst en de duur van de inbreuk;***
- b) de mate van schuld van de luchtvaartmaatschappij;***
- c) eerdere inbreuken door de luchtvaartmaatschappij;***
- d) de mate waarin de luchtvaartmaatschappij in algemene zin met de bevoegde autoriteiten meewerkt;***
- e) de omvang van de luchtvaartmaatschappij, zoals het aantal passagiers dat jaarlijks wordt vervoerd;***
- f) de vraag of andere nationale toezichthoudende autoriteiten dezelfde luchtvaartmaatschappij al eerder sancties hebben opgelegd voor dezelfde inbreuk.***

Amendement 118

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. De lidstaten zorgen ervoor dat bij een systematisch of aanhoudend verzuim om in deze verordening vastgestelde verplichtingen na te leven, financiële sancties worden opgelegd van ten hoogste 2 % van de mondiale omzet van de luchtvaartmaatschappij in het voorafgaande boekjaar.

Amendement 119

Voorstel voor een verordening Artikel 31 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. ***eu-LISA publiceert elk kwartaal statistieken over de werking van de router, met name over het aantal reizigers, hun nationaliteit en hun land van vertrek, en meer bepaald over reizigers die aan boord van het luchtvaartuig zijn gegaan met onjuiste, onvolledige of niet bijgewerkte API-gegevens, met een niet erkend reisdocument, zonder geldig visum of zonder geldige reisautorisatie, of die als verblijfsduuroverschrijder gemeld staan.***

Amendement

1. ***Om de uitvoering van en het toezicht op deze verordening te ondersteunen, en op basis van de in lid 5 van dit artikel bedoelde statistische informatie, publiceert eu-LISA elk kwartaal statistieken over de werking van de router, en over de naleving door de luchtvaartmaatschappijen van de in deze verordening vastgelegde verplichtingen. Aan de hand van deze statistieken kunnen geen personen worden geïdentificeerd.***

De statistieken tonen met name:

- a) het aantal passagiers over wie API-gegevens zijn doorgezonden;***
- b) het aantal vluchten waarvoor API-gegevens zijn doorgezonden;***
- c) het aantal vluchten waarvoor geen API-gegevens zijn doorgezonden;***
- d) het aantal API-berichten dat tijdig naar de bevoegde grensautoriteiten is doorgezonden;***
- e) het aantal passagiers dat aan boord van het luchtvaartuig is gegaan met onjuiste, onvolledige of niet bijgewerkte API-gegevens, met een niet erkend reisdocument.***

Amendement 120

Voorstel voor een verordening Artikel 31 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. ***eu-LISA slaat de dagelijkse statistieken op in het bij artikel 39 van Verordening (EU) 2019/817 ingestelde centrale register voor rapportage en***

Amendement

2. ***Met het oog op de in lid 1 uiteengezette doelstellingen stuurt de router de in lid 5 vermelde gegevens automatisch door naar het bij artikel 39***

statistieken.

van Verordening (EU) 2019/817 ingestelde centrale register voor rapportage en statistieken.

Amendement 121

Voorstel voor een verordening Artikel 31 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Aan het eind van ieder jaar verzamelt eu-LISA de statistische gegevens in een jaarverslag voor dat jaar. eu-LISA publiceert dat jaarverslag en zendt het toe aan het Europees Parlement, de Raad, de Commissie, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming, het Europees Grens- en kustwachtagentschap en de in artikel 29 bedoelde nationale toezichthoudende autoriteiten.

Amendement

3. Aan het eind van ieder jaar verzamelt eu-LISA de statistische gegevens in een jaarverslag voor dat jaar ***teneinde de uitvoering van en het toezicht op deze verordening te ondersteunen***. eu-LISA publiceert dat jaarverslag en zendt het toe aan het Europees Parlement, de Raad, de Commissie, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming, het Europees Grens- en kustwachtagentschap en de in artikel 29 bedoelde nationale toezichthoudende autoriteiten.

Amendement 122

Voorstel voor een verordening Artikel 31 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Op verzoek van de Commissie verstrekt eu-LISA de Commissie statistieken over specifieke aspecten in verband met de uitvoering van deze verordening ***en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving]***, alsook de in lid 3 bedoelde statistieken.

Amendement

4. Op verzoek van de Commissie verstrekt eu-LISA de Commissie statistieken over specifieke aspecten in verband met de uitvoering van deze verordening, alsook de in lid 3 bedoelde statistieken.

Amendement 123

Voorstel voor een verordening Artikel 31 – lid 5 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. eu-LISA **heeft, uitsluitend met het oog op** de in artikel 38 bedoelde rapportage en met het oog op het genereren van statistieken overeenkomstig dit artikel, **recht op toegang tot de volgende, via de router doorgezonden API-gegevens**, mits deze **toegang** het niet mogelijk **maakt** de betrokken **reizigers** te identificeren:

Amendement

5. **Het centraal register voor rapportage en statistieken verstrekt** eu-LISA **statistische informatie die nodig is voor** de in artikel 38 bedoelde rapportage en met het oog op het genereren van statistieken overeenkomstig dit artikel, mits deze **statistieken over API** het niet mogelijk **maken** de betrokken **passagiers** te identificeren:

Amendement 124

Voorstel voor een verordening Artikel 31 – lid 5 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst

a) **de status van de reiziger (passagier of bemanningslid);**

Amendement

Schrappen

Amendement 125

Voorstel voor een verordening Artikel 31 – lid 5 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) **nationaliteit, geslacht en geboortjaar van de reiziger;**

Amendement

Schrappen

Amendement 126

Voorstel voor een verordening Artikel 31 – lid 5 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) **het aantal op de vlucht ingecheckte reizigers;**

Amendement

e) **het aantal op de vlucht ingecheckte passagiers;**

Amendement 127

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 5 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst

g) de status van de persoonsgegevens van de **reiziger** (juist, volledig en actueel).

Amendement

g) de status van de persoonsgegevens van de **passagier** (juist, volledig en actueel).

Amendement 128

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. Met het oog op de in artikel 38 bedoelde rapportage en met het oog het genereren van statistieken overeenkomstig dit artikel slaat eu-LISA de in lid 5 van dit artikel bedoelde gegevens op in het bij artikel 39 van Verordening (EU) 2019/817 ingestelde centrale register voor rapportage en statistieken. ***Aan de hand van de in artikel 39, lid 1, van die verordening bedoelde systeemoverschrijdende statistische gegevens en analytische verslagen kunnen*** de bevoegde grensautoriteiten en andere relevante autoriteiten van de lidstaten op maat gesneden verslagen en statistieken ***krijgen voor de in artikel 1 van*** deze verordening ***bedoelde doeleinden.***

Amendement

6. Met het oog op de in artikel 38 bedoelde rapportage en met het oog het genereren van statistieken overeenkomstig dit artikel slaat eu-LISA de in lid 5 van dit artikel bedoelde gegevens op in het bij artikel 39 van Verordening (EU) 2019/817 ingestelde centrale register voor rapportage en statistieken. ***eu-LISA slaat die gegevens overeenkomstig lid 2 gedurende drie jaar op, zonder de gegevens aan de hand waarvan de betrokken passagiers kunnen worden geïdentificeerd.***

Het centraal register voor rapportage en statistieken verstrekt het naar behoren gemachtigde personeel van de bevoegde grensautoriteiten en andere relevante autoriteiten van de lidstaten op maat gesneden verslagen en statistieken ***over de in lid 5 bedoelde API's voor de uitvoering van en het toezicht op*** deze verordening.

Amendement 129

Voorstel voor een verordening
Artikel 31 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 bis. Het gebruik van de in lid 5 van dit artikel bedoelde gegevens voor geautomatiseerde of niet-geautomatiseerde risicoanalyse, profilering of voorspellende risicobeoordeling is verboden.

Amendement 130

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De Commissie stelt in nauwe samenwerking met de bevoegde grensautoriteiten, andere relevante autoriteiten van de lidstaten, de luchtvaartmaatschappijen en de relevante agentschappen van de Unie een praktische handleiding met richtsnoeren, aanbevelingen en beste praktijken voor de uitvoering van deze verordening op en maakt deze openbaar beschikbaar.

De Commissie stelt in nauwe samenwerking met de bevoegde grensautoriteiten, andere relevante autoriteiten van de lidstaten, de luchtvaartmaatschappijen en de relevante agentschappen van de Unie, **met name de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en het Bureau van de Europese Unie voor de grondrechten**, een praktische handleiding met richtsnoeren, aanbevelingen en beste praktijken voor de uitvoering van deze verordening op en maakt deze openbaar beschikbaar, **ook over eerbiediging van de grondrechten en over sancties overeenkomstig artikel 30.**

Amendement 131

Voorstel voor een verordening
Artikel 32 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 32 bis
API-deskundigengroep

1. Met ingang van [één maand na de inwerkingtreding van deze verordening] wordt een API-deskundigengroep opgericht overeenkomstig de horizontale regels voor de oprichting en werking van deskundigengroepen van de Commissie. De contactgroep bevordert de samenwerking en de uitwisseling van informatie over verplichtingen die voortvloeien uit en kwesties die verband houden met deze verordening tussen de lidstaten, EU-instellingen en belanghebbenden.

2. De API-deskundigengroep bestaat uit vertegenwoordigers van de Europese Commissie, de relevante autoriteiten van de lidstaten, het Europees Parlement en eu-LISA. Indien dit voor de uitvoering van zijn taken relevant is, kan de API-deskundigengroep relevante belanghebbenden, met name vertegenwoordigers van luchtvaartmaatschappijen, de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en de onafhankelijke nationale toezichthoudende autoriteiten, uitnodigen om aan haar werkzaamheden deel te nemen. De vertegenwoordiger van de Commissie zit de API-deskundigengroep voor.

Amendement 132

Voorstel voor een verordening

Artikel 35 – alinea 1

Verordening (EU) 2019/817

Artikel 39 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. eu-LISA zorgt op zijn technische locaties voor het opstellen, implementeren en hosten van het CRRS met daarin de logisch per EU-informatiesysteem gescheiden gegevens en statistieken als bedoeld in artikel 63 van Verordening

Amendement

2. eu-LISA zorgt op zijn technische locaties voor het opstellen, implementeren en hosten van het CRRS met daarin de logisch per EU-informatiesysteem gescheiden gegevens en statistieken als bedoeld in artikel 63 van Verordening

(EU) 2017/2226, artikel 17 van Verordening (EG) nr. 767/2008, artikel 84 van Verordening (EU) 2018/1240, artikel 60 van Verordening (EU) 2018/1861 en artikel 16 van Verordening (EU) 2018/1860. eu-LISA verzamelt ook de gegevens en statistieken van de router als bedoeld in artikel 31, lid 1, van Verordening (EU) .../... * [deze verordening]. Toegang tot het CRRS wordt uitsluitend met het oog op het opstellen van rapporten en statistieken verleend aan de in artikel 63 van Verordening (EU) 2017/2226, artikel 17 van Verordening (EG) nr. 767/2008, artikel 84 van Verordening (EU) 2018/1240, artikel 60 van Verordening (EU) 2018/1861 en artikel 38, lid 2, van Verordening (EU) .../... [deze verordening] bedoelde autoriteiten door middel van een gecontroleerde en beveiligde toegang en specifieke gebruikersprofielen.

(EU) 2017/2226, artikel 17 van Verordening (EG) nr. 767/2008, artikel 84 van Verordening (EU) 2018/1240, artikel 60 van Verordening (EU) 2018/1861 en artikel 16 van Verordening (EU) 2018/1860. eu-LISA verzamelt ook de gegevens en statistieken van de router als bedoeld in artikel 31, lid 1, van Verordening (EU) .../... * [deze verordening]. Toegang tot het CRRS wordt uitsluitend met het oog op het opstellen van rapporten en statistieken verleend aan de in artikel 63 van Verordening (EU) 2017/2226, artikel 17 van Verordening (EG) nr. 767/2008, artikel 84 van Verordening (EU) 2018/1240, artikel 60 van Verordening (EU) 2018/1861 en artikel 38, lid 2, van Verordening (EU) .../... [deze verordening] bedoelde autoriteiten door middel van een gecontroleerde en beveiligde toegang en specifieke gebruikersprofielen. ***Met name het gebruik van het CRRS voor risicoanalyse, profilering of voorspellende risicobeoordeling is verboden.***

Amendement 133

Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Uiterlijk [een jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening], en vervolgens ieder jaar tijdens de ontwikkelingsfase van de router, stelt eu-LISA een verslag over de stand van zaken van de ontwikkeling van de router op en dient het dit verslag in bij het Europees Parlement en de Raad. In dat verslag wordt gedetailleerde informatie opgenomen over de gemaakte kosten en over eventuele risico's die van invloed kunnen zijn op de totale kosten die overeenkomstig artikel 25 ten laste komen van de algemene begroting van de Unie.

Amendement

2. Uiterlijk [een jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening], en vervolgens ieder jaar tijdens de ontwikkelingsfase van de router, stelt eu-LISA een verslag over de stand van zaken van de ontwikkeling van de router op en dient het dit verslag in bij het Europees Parlement en de Raad. In dat verslag wordt gedetailleerde informatie opgenomen over de gemaakte kosten en over eventuele risico's die van invloed kunnen zijn op de totale kosten die overeenkomstig artikel 25 ten laste komen van de algemene begroting van de Unie. ***Vanaf de datum waarop de router in gebruik wordt genomen en***

vervolgens elk jaar daarna beoordeelt de Commissie of de begroting uit hoofde van begrotingsonderdeel 4.11.10.02 van het MFK (“eu-LISA”) voorziet in de behoeften in verband met het goed ontwerpen, ontwikkelen, hosten en technisch beheren van de router en stelt zij, indien passend, onmiddellijk wijzigingen van de begrotingskredieten voor.

Amendement 134

Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Uiterlijk [vier jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening] en vervolgens om de vier jaar stelt de Commissie een verslag met een algemene evaluatie van deze verordening op, met daarin onder meer een beoordeling van:

Amendement

4. Uiterlijk [vier jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening] en vervolgens om de vier jaar stelt de Commissie een verslag met een algemene evaluatie van deze verordening op, ***waarin de noodzaak en de toegevoegde waarde van het verzamelen van API-gegevens wordt aangetoond***, met daarin onder meer een beoordeling van:

Amendement 135

Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 4 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) het effect van deze verordening op de reiservaring van bonafide passagiers.

Amendement 136

Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 4 – punt c ter (nieuw)

c ter) de gevolgen van deze verordening voor het concurrentievermogen van de luchtvaartsector en de lasten voor het bedrijfsleven. In het verslag van de Commissie wordt ook ingegaan op de interactie van deze verordening met andere relevante wetgevingshandelingen van de Unie, met name de Verordeningen (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 en (EG) nr. 767/2008, teneinde het algemene effect van de gerelateerde rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen te beoordelen, waar passend bepalingen vast te stellen die kunnen worden geactualiseerd en vereenvoudigd om de lasten voor luchtvaartmaatschappijen te verlichten, en acties en maatregelen te overwegen die kunnen worden genomen om de totale kostendruk op luchtvaartmaatschappijen te verminderen.

Amendement 137

Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De in lid 1 bedoelde evaluatie omvat ook een beoordeling van de haalbaarheid van het opnemen van niet-commerciële zakelijke luchtvaart in het toepassingsgebied van deze verordening.

Amendement 138

Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6. De lidstaten en de

6. De lidstaten en de

luchtvaartmaatschappijen verstrekken eu-LISA en de Commissie op verzoek de informatie die nodig is om de in de leden 2, 3 en 4 bedoelde verslagen op te stellen, met inbegrip van informatie die geen persoonsgegevens vormt en betrekking heeft op de resultaten van de voorafgaande controles die aan de buitengrenzen aan de hand van de informatiesystemen van de Unie en de nationale databanken met API-gegevens worden verricht. De lidstaten kunnen echter afzien van het verstrekken van dergelijke informatie indien, en voor zover, dat nodig is om te beletten dat vertrouwelijke werkmethoden openbaar worden of lopende, door de bevoegde grensautoriteiten uitgevoerde onderzoeken in het gedrang komen. De Commissie ziet erop toe dat alle verstrekte vertrouwelijke informatie adequaat wordt beschermd.

luchtvaartmaatschappijen verstrekken eu-LISA en de Commissie op verzoek de informatie die nodig is om de in de leden 2, 3 en 4 bedoelde verslagen op te stellen, met inbegrip van informatie die geen persoonsgegevens vormt en betrekking heeft op de resultaten van de voorafgaande controles die aan de buitengrenzen aan de hand van de informatiesystemen van de Unie en de nationale databanken met API-gegevens worden verricht. ***De lidstaten verstrekken met name kwantitatieve en kwalitatieve informatie over de noodzaak en toegevoegde waarde van het verzamelen van API-gegevens vanuit operationeel perspectief.*** De lidstaten kunnen echter afzien van het verstrekken van dergelijke informatie indien, en voor zover, dat nodig is om te beletten dat vertrouwelijke werkmethoden openbaar worden of lopende, door de bevoegde grensautoriteiten uitgevoerde onderzoeken in het gedrang komen. De Commissie ziet erop toe dat alle verstrekte vertrouwelijke informatie adequaat wordt beschermd.

TOELICHTING

Deze verordening actualiseert en vervangt Richtlijn 2004/82/EG – het huidige rechtskader inzake API-gegevens dat tot doel heeft controles aan de buitengrenzen te vergemakkelijken, illegale immigratie te bestrijden en de interne veiligheid te vergroten. Hoewel Richtlijn 2004/82/EG doeltreffend is gebleken voor het verbeteren van grenscontroles, heeft de uiteenlopende toepassing ervan op nationaal niveau tot inconsistenties geleid, die nu worden aangepakt door de nieuwe regels die de Commissie heeft voorgesteld.

Meer in het bijzonder wordt bij deze verordening het volgende ingevoerd:

- 1) bepalingen inzake de verzameling en doorgifte van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan de router, regels voor de verwerking van API-gegevens door bevoegde autoriteiten en de opslag en het wissen van API-gegevens door zowel luchtvaartmaatschappijen als bevoegde autoriteiten;
- 2) de oprichting van één enkel punt van ontvangst en verdere verspreiding van gegevens – de router, die door eu-LISA zal worden beheerd; voorts regels inzake het gebruik van de router, het wissen van de API-gegevens van de router en de procedure in gevallen waarin het onmogelijk is om de router te gebruiken;
- 3) bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens, alsmede beveiliging en interne controle door luchtvaartmaatschappijen en bevoegde autoriteiten;
- 4) regels en voorwaarden inzake de mogelijkheid van een eerste vrijwillig gebruik van de router door luchtvaartmaatschappijen voordat het gebruik van de router verplicht wordt;
- 5) vereisten inzake toezicht en mogelijke sancties in geval van niet-naleving door luchtvaartmaatschappijen.

Deze verordening bevat ook bepalingen met betrekking tot de begroting voor het opzetten van de router en voor de werking ervan, alsook voor de kosten die de lidstaten (op enkele uitzonderingen na) maken in verband met de aansluiting op en verbinding met de router, in het kader van de begroting van de Unie.

Standpunt van de rapporteur

Deze verordening moet de autoriteiten de mogelijkheid bieden op voorhand de benodigde controlecapaciteit op luchthavens in te schatten en moet de luchtvaartmaatschappijen in staat stellen de informatie en het inchecken efficiënter en sneller te verwerken. De rapporteur is daarom ingenomen met deze gestroomlijnde en eenvoudigere methode voor het verstrekken van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen via een gecentraliseerd systeem. De rapporteur beaamt dat digitalisering en automatisering een nuttig instrument kunnen zijn om fouten te beperken en een betere reiservaring voor passagiers mogelijk te maken. Niettemin moet vermeden worden dat deze verordening ten koste gaat van de reiservaring van legitieme reizigers. In die zin is een verduidelijking ingevoerd met betrekking tot de mogelijkheid om online in te checken, alsook een beperking op het vragen van een vergoeding aan passagiers wanneer de gegevens op de luchthaven worden verstrekt.

De rapporteur deelt ook het voornemen om te zorgen voor API-gegevens van betere kwaliteit om de controles aan de buitengrenzen te vergemakkelijken, en benadrukt tegelijkertijd dat het grondrecht van burgers op gegevensbescherming volledig moet worden geëerbiedigd. Gezien

de gevoelige aard van de persoonsgegevens wordt de verplichting ingevoerd om de API-gegevens te versleutelen wanneer deze van de luchtvaartmaatschappij aan de router en vervolgens aan de bevoegde autoriteiten worden doorgegeven. De rapporteur stelt ook een duidelijke beperking aan het gebruik van statistische gegevens tot specifieke in artikel 31 beschreven doeleinden. Met het oog op de samenhang en evenredigheid is de rapporteur ook van plan om zowel bemanningsleden als transitpassagiers van het toepassingsgebied van deze verordening uit te sluiten.

De rapporteur is van mening dat deze wetgeving het reizen moet vergemakkelijken en het tijdsverlies voor reizigers na de landing en bij de fysieke grenscontroles moet beperken. Daarom voert de rapporteur een bepaling aan artikel 38 toe die de Commissie verplicht om te beoordelen welk effect deze verordening heeft op de reiservaring van reizigers. Hij roept ook op tot de oprichting van een API-contactgroep om de samenwerking en informatie-uitwisseling tussen de lidstaten, EU-instellingen en belanghebbenden te verbeteren. De rapporteur begrijpt dat luchtvaartmaatschappijen in bepaalde gevallen mogelijk langer logbestanden moeten bijhouden dan voor procedures voor het monitoren of waarborgen van de veiligheid en integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten. Aangezien de redenen voor een verlenging van de tijdelijke bewaartermijn niet voldoende duidelijk zijn in verband met het doel van deze verordening, geeft de rapporteur de voorkeur aan een beperking van de gegevensbewaringstermijn voor zowel luchtvaartmaatschappijen als bevoegde grensautoriteiten tot 24 uur.

Wat betreft de sancties die aan luchtvaartmaatschappijen worden opgelegd wegens niet-naleving van de in deze verordening vastgestelde verplichtingen, staat de rapporteur achter het voornemen om deze doeltreffend en afschrikkend te maken, maar geeft hij er de voorkeur aan een drempel voor maximumboeten in te voeren om de evenredigheid volledig te waarborgen. De rapporteur is van mening dat de financiële toewijzing voor de werking van de router bepalend zal zijn voor het succes ervan. Daarom moet eu-LISA van de nodige middelen worden voorzien. Gezien de verwachte toename van de taken van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en de nationale gegevensbeschermingsautoriteiten, neemt de rapporteur ook bepalingen op met betrekking tot de dekking van de kosten die zij maken.

Wat betreft de bepalingen en verwijzingen met betrekking tot vluchten binnen de EU in Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving], geeft de rapporteur er de voorkeur aan deze uit de tekst te schrappen, aangezien het twijfelachtig is of het voorgestelde filtermechanisme van de router volledig zou voldoen aan de vereisten van het arrest *Ligue des droits humains*. Bovendien is hij van mening dat afzonderlijke bepalingen inzake non-discriminatie en rechtsmiddelen essentiële waarborgen van de grondrechten zijn die horizontaal van toepassing zijn.

Voorts is de rapporteur van mening dat de verplichting om API-gegevens te verstrekken niet mag worden uitgebreid tot andere vervoermiddelen. Als zodanig is hij het niet eens met de invoering van een openstellingsclausule in overweging 35, zoals voorgesteld door de Commissie.

**BIJLAGE: ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE
DE RAPPORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN**

Overeenkomstig artikel 8 van bijlage I bij het Reglement verklaart de rapporteur bij de opstelling van het verslag voorafgaand aan de goedkeuring ervan in de commissie input te hebben ontvangen van de volgende entiteiten of personen:

Entiteit en/of persoon
Airlines for Europe
IATA
European Parliament Research Service
Bundeskriminalamt, Passenger Information Unit Germany
Fundamental Rights Association
BEUC – The European Consumer Organization
Federal Ministry of Justice

De bovenstaande lijst is opgesteld onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de rapporteur.

19.7.2023

ADVIES VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME

aan de Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, tot wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en tot intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad (COM(2022)0729 – C9-0428 – 2022/0424(COD))

Rapporteur voor advies: Jan-Christoph Oetjen

BEKNOPTE MOTIVERING

Deze verordening actualiseert en vervangt Richtlijn 2004/82/EG – het huidige rechtskader inzake API-gegevens dat controles aan de buitengrenzen vergemakkelijkt, illegale immigratie bestrijdt en de interne veiligheid vergroot.

Hoewel Richtlijn 2004/82/EG doeltreffend is gebleken voor het verbeteren van grenscontroles, heeft de uiteenlopende toepassing ervan op nationaal niveau tot inconsistenties geleid. Deze inconsistenties worden aangepakt met behulp van de nieuwe regels op grond van de voorgestelde verordening.

Meer in het bijzonder wordt bij deze verordening het volgende ingevoerd:

1. bepalingen inzake de verzameling en doorgifte van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen aan de router, de regel voor de verwerking van API-gegevens door bevoegde autoriteiten en de opslag en het wissen van API-gegevens door zowel luchtvaartmaatschappijen als bevoegde autoriteiten;
2. de oprichting van één enkel punt voor de ontvangst en verdere verspreiding van gegevens – de router, die zal worden beheerd door het EU-agentschap eu-LISA; de regels inzake het gebruik van de router, het wissen van de API-gegevens uit de router en de procedure in geval van een gedeeltelijke of volledige technische storing die gebruik van de router onmogelijk maakt;
3. bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens, alsmede beveiliging en interne controle door luchtvaartmaatschappijen en bevoegde autoriteiten;
4. regels en voorwaarden inzake de mogelijkheid van een eerste vrijwillig gebruik van de router door luchtvaartmaatschappijen voordat het gebruik van de router verplicht wordt;
5. vereisten inzake toezicht en mogelijke sancties in geval van niet-naleving door luchtvaartmaatschappijen.

Deze verordening bevat ook bepalingen met betrekking tot de begroting voor het opzetten van

de router en voor de werking ervan, alsook voor de kosten die de lidstaten (op enkele uitzonderingen na) maken in verband met de aansluiting op en verbinding met de router, in het kader van de begroting van de Unie.

Standpunt van de rapporteur

De rapporteur is ingenomen met deze gestroomlijnde en eenvoudigere methode voor het verstrekken van API-gegevens door luchtvaartmaatschappijen, met name via een gecentraliseerd systeem. De rapporteur stemt ermee in dat digitalisering en automatisering een nuttig instrument kunnen zijn om fouten te beperken en een betere reiservaring voor bonafide reizigers mogelijk te maken.

De rapporteur deelt ook de mening dat moet worden gezorgd voor API-gegevens van betere kwaliteit met het oog op rechtshandhaving, waarbij de bescherming van persoonsgegevens evenwel volledig in acht moet worden genomen. Deze verordening mag evenwel niet ten koste gaan van de reiservaring van bonafide reizigers. De verordening moet de autoriteiten ook de mogelijkheid bieden op voorhand de nodige controlecapaciteit op luchthavens in te schatten en moet de luchtvaartmaatschappijen in staat stellen de informatie bij het inchecken efficiënter en sneller te verwerken. De rapporteur is van mening dat deze wetgeving het reizen moet vergemakkelijken en het tijdsverlies voor reizigers na landing en bij de fysieke grenscontroles moet beperken. Daarom voert de rapporteur in artikel 8, lid 1, een bepaling in die luchtvaartmaatschappijen toestaat API-gegevens te gebruiken voor het vergemakkelijken van reizen, in overeenstemming met de algemene verordening gegevensbescherming. De rapporteur voert tevens in artikel 38 een bepaling in, op grond waarvan de Commissie moet beoordelen welk effect deze verordening heeft op de reiservaring van reizigers.

De rapporteur begrijpt dat luchtvaartmaatschappijen in bepaalde gevallen mogelijk langer logbestanden moeten bijhouden dan vereist is voor procedures voor het monitoren of waarborgen van de veiligheid en integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten. Om onjuist gebruik of misbruik te voorkomen, moeten de luchtvaartmaatschappijen de Commissie echter hiervan op de hoogte brengen en toelichten waarom de logbestanden langer worden bewaard.

De rapporteur is van mening dat de financiële toewijzing voor de werking van de router bepalend zal zijn voor het succes ervan. Daarom moet eu-LISA van de nodige middelen uit de Uniebegroting worden voorzien.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) Omwille van de doeltreffendheid en de rechtszekerheid moeten de op grond van deze verordening te verzamelen en door te geven gegevenselementen – een datareeks bestaande uit gegevens over de reiziger en informatie over de vlucht van die reiziger die, in haar geheel genomen, de API-gegevens vormt – duidelijk en volledig worden opgesomd in deze verordening. Wat de vlucht betreft, moet deze informatie gegevens omvatten over de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de betrokken lidstaat in alle gevallen die onder deze verordening vallen, maar die informatie mag alleen worden verzameld indien van toepassing in het kader van Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving], ***dat wil zeggen niet wanneer de API-gegevens betrekking hebben op vluchten binnen de EU.***

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(8) Omwille van de doeltreffendheid en de rechtszekerheid moeten de op grond van deze verordening te verzamelen en door te geven gegevenselementen – een datareeks bestaande uit gegevens over de reiziger en informatie over de vlucht van die reiziger die, in haar geheel genomen, de API-gegevens vormt – duidelijk en volledig worden opgesomd in deze verordening. Wat de vlucht betreft, moet deze informatie gegevens omvatten over de grensdoorlaatpost van binnenkomst op het grondgebied van de betrokken lidstaat in alle gevallen die onder deze verordening vallen, maar die informatie mag alleen worden verzameld indien van toepassing in het kader van Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandaving].

(8 bis) Voor zover dit technisch en operationeel haalbaar is, moet de router het gebruik van pseudonimisering en/of versleuteling van de API-gegevens toestaan.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) De systemen voor automatische gegevensverzameling en andere processen die in het kader van deze verordening zijn opgezet, mogen geen negatieve gevolgen hebben voor de werknemers in de luchtvaartsector, die gebruik zouden moeten kunnen maken van bij- en omscholingsmogelijkheden die de efficiëntie en betrouwbaarheid van gegevensverzameling en -doorgifte en de arbeidsomstandigheden in de sector zouden vergroten.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13) Om ervoor te zorgen dat de vooraf door de bevoegde grensautoriteiten uitgevoerde controles doeltreffend en efficiënt zijn, moeten de API-gegevens die aan die autoriteiten worden doorgegeven, gegevens bevatten van reizigers die daadwerkelijk de buitengrenzen zullen overschrijden, dat wil zeggen reizigers die daadwerkelijk aan boord van het luchtvaartuig zijn. Daarom moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens onmiddellijk na beëindiging van het inchecken doorgeven. Bovendien helpen de API-gegevens de bevoegde grensautoriteiten om een onderscheid te maken tussen bonafide reizigers en reizigers die wellicht extra aandacht en extra verificatie vereisen en voor wie bij aankomst follow-upmaatregelen zouden moeten worden genomen waarvoor voorafgaande voorbereiding en coördinatie

(13) Om ervoor te zorgen dat de vooraf door de bevoegde grensautoriteiten uitgevoerde controles doeltreffend en efficiënt zijn, moeten de API-gegevens die aan die autoriteiten worden doorgegeven, gegevens bevatten van reizigers die daadwerkelijk de buitengrenzen zullen overschrijden, dat wil zeggen reizigers die daadwerkelijk aan boord van het luchtvaartuig zijn. Daarom moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens onmiddellijk na beëindiging van het inchecken doorgeven. Bovendien helpen de API-gegevens de bevoegde grensautoriteiten om een onderscheid te maken tussen bonafide reizigers en reizigers die wellicht extra aandacht en extra verificatie vereisen en voor wie bij aankomst follow-upmaatregelen zouden moeten worden genomen waarvoor voorafgaande voorbereiding en coördinatie

vereist is. Deze situatie kan zich bijvoorbeeld voordoen wanneer het aantal reizigers die extra aandacht vereisen, onverwacht groot is en het fysiek controleren van deze reizigers aan de grenzen negatieve gevolgen heeft voor de grenscontroles en de wachttijden van de bonafide reizigers aan de grenzen. Om de bevoegde grensautoriteiten in de gelegenheid te stellen passende en evenredige maatregelen aan de grens voor te bereiden, zoals het tijdelijk versterken of elders inzetten van personeel, met name wanneer zij tussen de beëindiging van het inchecken van een vlucht en de aankomst van de betrokken reizigers aan de buitengrenzen onvoldoende tijd hebben om de meest passende respons voor te bereiden, moet worden bepaald dat de API-gegevens ook moeten worden doorgegeven bij het inchecken, en dus vóór het aan boord gaan, van de reiziger.

vereist is. Deze situatie kan zich bijvoorbeeld voordoen wanneer het aantal reizigers die extra aandacht vereisen, onverwacht groot is en het fysiek controleren van deze reizigers aan de grenzen negatieve gevolgen heeft voor de grenscontroles en de wachttijden van de bonafide reizigers aan de grenzen. Om de bevoegde grensautoriteiten in de gelegenheid te stellen passende en evenredige maatregelen aan de grens voor te bereiden, zoals het tijdelijk versterken of elders inzetten van personeel, met name wanneer zij tussen de beëindiging van het inchecken van een vlucht en de aankomst van de betrokken reizigers aan de buitengrenzen onvoldoende tijd hebben om de meest passende respons voor te bereiden, moet worden bepaald dat de API-gegevens ook moeten worden doorgegeven bij het inchecken, en dus vóór het aan boord gaan, van de reiziger. ***Om de gevolgen voor luchtvaartmaatschappijen te beperken en om synergieën met andere rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen in Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008 tot stand te brengen en dubbel werk te voorkomen, moeten luchtvaartmaatschappijen bij het inchecken van elke reiziger de API-gegevens doorgeven door middel van interactieve API in overeenstemming met internationale normen, waarbij zij gebruikmaken van het bestaande toegangspuntaal voor vervoerders. Luchtvaartmaatschappijen moeten een zinnvolle respons krijgen op de overdracht van interactieve API overeenkomstig Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008.***

Amendement 5

Voorstel voor een verordening
Overweging 13 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 bis) **Om de rechten te waarborgen waarin het Handvest van de grondrechten voorziet en te zorgen voor toegankelijke en inclusieve reismogelijkheden, met name voor kwetsbare groepen en personen met een handicap, zorgen luchtvaartmaatschappijen er met ondersteuning van de lidstaten voor dat er te allen tijde een offline alternatief is voor het inchecken en het verstrekken van de nodige gegevens door de passagiers.**

Amendement 6

Voorstel voor een verordening
Overweging 13 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(13 ter) **Om de kwaliteit van de gegevens te verbeteren, moet de router nagaan of de API-gegevens die door de luchtvaartmaatschappijen aan de router worden doorgegeven, in overeenstemming zijn met de ondersteunde gegevensformaten. Wanneer er na controle door de router is vastgesteld dat de gegevens niet in overeenstemming zijn met de doorgestuurde gegevensformaten, moet de router de betrokken luchtvaartmaatschappij daarvan onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze in kennis stellen.**

Amendement 7

Voorstel voor een verordening
Overweging 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15 bis) *Deze verordening moet regelmatig worden geëvalueerd om te waarborgen dat er toezicht wordt gehouden op de doeltreffende toepassing ervan. In het bijzonder mag het verzamelen van API-gegevens niet ten koste gaan van de reiservaring van bonafide reizigers. Daarom moet de Commissie in haar periodieke evaluatieverslagen over de toepassing van deze verordening een beoordeling opnemen van het effect van deze verordening op de reiservaring van bonafide reizigers.*

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Overweging 15 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15 ter) *Aangezien er als gevolg van deze verordening extra kosten voor aanpassingen en administratie voor de luchtvaartmaatschappijen ontstaan, moet de totale regeldruk voor de luchtvaartsector nauwlettend in het oog worden gehouden. Tegen deze achtergrond moet in het evaluatieverslag over de werking van deze verordening worden beoordeeld in hoeverre de doelstellingen van de verordening zijn verwezenlijkt en in hoeverre zij van invloed is geweest op het concurrentievermogen van de sector. Daarom moet in het verslag van de Commissie ook een holistische beoordeling worden opgenomen en worden verwezen naar de interactie van deze verordening met andere relevante wetgevingshandelingen van de EU, met name Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008. In het*

verslag moet het algemene effect van de gerelateerde rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen worden beoordeeld. Daarbij moeten bepalingen worden vastgesteld die waar passend kunnen worden geactualiseerd en vereenvoudigd om de lasten voor luchtvaartmaatschappijen te verlichten, alsook acties en maatregelen die zijn of kunnen worden genomen om de totale kostendruk op de luchtvaartsector te verlagen.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst

(16) Teneinde ervoor te zorgen dat de bevoegde grensautoriteiten voldoende tijd hebben om alle reizigers, ook op langeafstandsvluchten en op aansluitende vluchten, doeltreffend te controleren en om na te gaan of de door de luchtvaartmaatschappijen verzamelde en doorgegeven API-gegevens volledig, juist en actueel zijn, en om zo nodig de luchtvaartmaatschappijen om aanvullende verduidelijkingen, correcties of aanvullingen te verzoeken, moeten de bevoegde grensautoriteiten de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben ontvangen, opslaan gedurende een vaste periode die niet langer mag zijn dan wat strikt noodzakelijk is voor het bereiken van die specifieke doeleinden. Om op dergelijke verzoeken te kunnen reageren, moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben doorgegeven, gedurende dezelfde vaste en strikt noodzakelijke periode opslaan.

Amendement

(16) Teneinde ervoor te zorgen dat de bevoegde grensautoriteiten voldoende tijd hebben om alle reizigers, ook op langeafstandsvluchten en op aansluitende vluchten, doeltreffend te controleren en om na te gaan of de door de luchtvaartmaatschappijen verzamelde en doorgegeven API-gegevens volledig, juist en actueel zijn, en om zo nodig de luchtvaartmaatschappijen om aanvullende verduidelijkingen, correcties of aanvullingen te verzoeken, moeten de bevoegde grensautoriteiten de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben ontvangen, opslaan gedurende een vaste periode die niet langer mag zijn dan wat strikt noodzakelijk is voor het bereiken van die specifieke doeleinden. Om op dergelijke verzoeken te kunnen reageren, moeten de luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens die zij uit hoofde van deze verordening hebben doorgegeven, gedurende dezelfde vaste en strikt noodzakelijke periode opslaan. ***Daarnaast, en om de reiservaring van bonafide reizigers te verbeteren, moeten luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens kunnen bewaren en gebruiken***

wanneer dat nodig is voor de normale bedrijfsvoering, met name voor het vergemakkelijken van reizen, overeenkomstig het toepasselijke recht en met name Verordening (EU) 2016/679.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

(17) Om te voorkomen dat de luchtvaartmaatschappijen voor de doorgifte van de uit hoofde van deze verordening verzamelde API-gegevens meerdere verbindingen met de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten moeten tot stand brengen en onderhouden en dat als gevolg daarvan inefficiënties en veiligheidsrisico's ontstaan, moet worden voorzien in één enkele router die op het niveau van de Unie wordt opgezet en geëxploiteerd en die dient als verbindingen- en distributiepunt voor die doorgifte. Met het oog op efficiëntie en kosteneffectiviteit moeten voor de router technische componenten van andere relevante systemen die in het kader van het Unierecht zijn opgezet, worden gebruikt, voor zover dat technisch mogelijk is en mits de regels van deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] daarbij volledig in acht worden genomen.

Amendement

(17) Om te voorkomen dat de luchtvaartmaatschappijen voor de doorgifte van de uit hoofde van deze verordening verzamelde API-gegevens meerdere verbindingen met de bevoegde grensautoriteiten van de lidstaten moeten tot stand brengen en onderhouden en dat als gevolg daarvan inefficiënties en veiligheidsrisico's ontstaan, moet worden voorzien in één enkele router die op het niveau van de Unie wordt opgezet en geëxploiteerd en die dient als verbindingen- en distributiepunt voor die doorgifte. Met het oog op efficiëntie en kosteneffectiviteit moeten voor de router technische componenten van andere relevante systemen die in het kader van het Unierecht zijn opgezet, worden gebruikt, voor zover dat technisch mogelijk is en mits de regels van deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] daarbij volledig in acht worden genomen, **met name de in Verordening (EU) 2017/2226 bedoelde webdienst, het in Verordening (EU) 2018/1240 bedoelde toegangspuntaal voor vervoerders en het in Verordening (EG) nr. 767/2008 bedoelde toegangspuntaal voor vervoerders. Om de gevolgen voor luchtvaartmaatschappijen te beperken en te zorgen voor een geharmoniseerde aanpak ten aanzien van luchtvaartmaatschappijen, moet eu-LISA de router, voor zover dat technisch en operationeel mogelijk is, zodanig**

ontwerpen dat deze coherent en consistent is met de verplichtingen die aan luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd bij Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008.

Amendement 11

Voorstel voor een verordening Overweging 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17 bis) *Om te zorgen voor een verbetering van de kwaliteit en de nauwkeurigheid van de gegevens, moet er worden overwogen om systemen voor de validatie van reisdocumenten op te zetten waarmee de door de vervoerder ingediende passagiersgegevens automatisch kunnen worden geverifieerd.*

Amendement 12

Voorstel voor een verordening Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(19) De router dient alleen om het voor de luchtvaartmaatschappijen gemakkelijker te maken API-gegevens overeenkomstig deze verordening aan de bevoegde grensautoriteiten en overeenkomstig Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] aan de PIE's door te zenden, en dient niet voor de opslag van API-gegevens. Om daarmee rekening te houden, alsook om het risico op ongeoorloofde toegang of ander misbruik tot een minimum te beperken en om het beginsel van minimale gegevensverwerking in acht te nemen, moet de opslag van API-gegevens op de router beperkt blijven tot wat strikt

(19) De router dient alleen om het voor de luchtvaartmaatschappijen gemakkelijker te maken API-gegevens overeenkomstig deze verordening aan de bevoegde grensautoriteiten en overeenkomstig Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] aan de PIE's door te zenden, en dient niet voor de opslag van API-gegevens. Om daarmee rekening te houden, alsook om het risico op ongeoorloofde toegang of ander misbruik tot een minimum te beperken en om het beginsel van minimale gegevensverwerking in acht te nemen, moet de opslag van API-gegevens op de router beperkt blijven tot wat strikt

noodzakelijk is voor technische doeleinden in verband met de doorzending, en moeten de API-gegevens onmiddellijk, definitief en op een geautomatiseerde manier van de router worden gewist zodra de doorzending heeft plaatsgevonden ***of, in voorkomend geval op grond van Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving], wanneer de API-gegevens helemaal niet mogen worden doorgezonden.***

Amendement 13

Voorstel voor een verordening Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst

(22) De technische verbindingen voor de doorgifte van de API-gegevens moeten door de router die op grond van deze verordening wordt opgezet en geëxploiteerd, worden verminderd in aantal, vereenvoudigd en beperkt tot één verbinding per luchtvaartmaatschappij en per bevoegde grensautoriteit. Daarom verplicht deze verordening de bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen om elk zo een verbinding op te zetten die met de router kan worden geïntegreerd, zodat het bij deze verordening ingestelde systeem voor de doorgifte van API-gegevens naar behoren kan functioneren. Deze verplichtingen moeten, met het oog op het effect dat zij sorteren en met het oog op de goede werking van het bij deze verordening ingestelde systeem, worden aangevuld met gedetailleerde regels.

noodzakelijk is voor technische doeleinden in verband met de doorzending, en moeten de API-gegevens onmiddellijk, definitief en op een geautomatiseerde manier van de router worden gewist zodra de doorzending heeft plaatsgevonden.

Amendement

(22) De technische verbindingen voor de doorgifte van de API-gegevens moeten door de router die op grond van deze verordening wordt opgezet en geëxploiteerd, worden verminderd in aantal, vereenvoudigd en beperkt tot één verbinding per luchtvaartmaatschappij en per bevoegde grensautoriteit. Daarom verplicht deze verordening de bevoegde grensautoriteiten en de luchtvaartmaatschappijen om elk zo een verbinding op te zetten die met de router kan worden geïntegreerd, zodat het bij deze verordening ingestelde systeem voor de doorgifte van API-gegevens naar behoren kan functioneren. ***Het ontwerpen en ontwikkelen van de router door eu-LISA moet de effectieve en efficiënte aansluiting en integratie van de systemen en infrastructuur van luchtvaartmaatschappijen mogelijk maken door te voorzien in alle ter zake doende normen en technische vereisten.*** Deze verplichtingen moeten, met het oog op het effect dat zij sorteren en met het oog op de goede werking van het bij deze verordening ingestelde systeem, worden aangevuld met gedetailleerde regels.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Overweging 23

Door de Commissie voorgestelde tekst

(23) Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, moeten de kosten voor de router die eu-LISA maakt met het oog op de uitvoering van zijn taken uit hoofde van deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving], ten laste komen van de begroting van de Unie. Met inachtneming van bepaalde uitzonderingen moet hetzelfde gelden voor passende kosten die de lidstaten maken voor de verbindingen en de integratie met de router op grond van deze verordening en overeenkomstig de toepasselijke wetgeving. De kosten die onder deze uitzonderingen vallen, moet de betrokken lidstaat zelf dragen.

Amendement

(23) Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, moeten de kosten voor de router die eu-LISA maakt met het oog op de uitvoering van zijn taken uit hoofde van deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving], ten laste komen van de begroting van de Unie. Met inachtneming van bepaalde uitzonderingen moet hetzelfde gelden voor passende kosten die de lidstaten maken voor de verbindingen en de integratie met de router op grond van deze verordening en overeenkomstig de toepasselijke wetgeving. De kosten die onder deze uitzonderingen vallen, moet de betrokken lidstaat zelf dragen. ***De begroting van de Unie moet ook de ondersteuning dekken, bijvoorbeeld opleidingen die eu-LISA aanbiedt aan luchtvaartmaatschappijen en PIE's om de effectieve overdracht en doorgifte van API-gegevens via de router mogelijk te maken.***

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Overweging 28 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(28 bis) Bij het vaststellen van de sancties die krachtens deze verordening op luchtvaartmaatschappijen van toepassing zijn, houden de lidstaten rekening met de technische, operationele en economische haalbaarheid van een volledige nauwkeurigheid van de gegevens. Bovendien worden bij het opleggen van boeten de toepassing en de hoogte ervan vastgesteld met inachtneming van de maatregelen die de

luchtvaartmaatschappij heeft genomen om de kwestie te verhelpen en van het herhaald verzuim van de luchtvaartmaatschappij om met de nationale autoriteiten samen te werken.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens door zowel bij het inchecken als onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaar staat voor vertrek en er geen passagiers meer aan of van boord kunnen gaan.

Amendement

2. De luchtvaartmaatschappijen geven de API-gegevens door zowel bij het inchecken als onmiddellijk na beëindiging van het inchecken, dat wil zeggen wanneer de passagiers aan boord zijn gegaan van het vliegtuig dat klaar staat voor vertrek en er geen passagiers meer aan of van boord kunnen gaan. ***Bij het inchecken geven luchtvaartmaatschappijen de API-gegevens door aan de hand van interactieve API overeenkomstig de internationale normen. Wanneer een luchtvaartmaatschappij de API-gegevens doorgeeft door middel van interactieve API, ontvangt zij een zinvolle respons overeenkomstig Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008.***

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De router gaat na of de overeenkomstig lid 1 aan de router doorgegeven API-gegevens voldoen aan de gedetailleerde regels inzake de ondersteunde gegevensformaten. Wanneer de router heeft vastgesteld dat

de gegevens niet in overeenstemming zijn met de gedetailleerde regels, stelt de router de betrokken luchtvaartmaatschappij daarvan onmiddellijk en op geautomatiseerde wijze in kennis.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor de doorgifte van API-gegevens aan de router als bedoeld in lid 1.

Amendement

3. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 37 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde deze verordening aan te vullen met de nodige gedetailleerde regels inzake de gemeenschappelijke protocollen en ondersteunde dataformaten voor de doorgifte van API-gegevens aan de router als bedoeld in lid 1, **met inbegrip van het gebruik van interactieve API voor de overdracht van API-gegevens op het moment van check-in.**

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De luchtvaartmaatschappijen slaan de passagiersgerelateerde API-gegevens die zij krachtens artikel 4 hebben verzameld, op gedurende een periode van 48 uur vanaf het tijdstip van vertrek van de vlucht. Zij wissen die API-gegevens onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt.

Amendement

1. De luchtvaartmaatschappijen slaan de passagiersgerelateerde API-gegevens die zij krachtens artikel 4 hebben verzameld, op gedurende een periode van 48 uur vanaf het tijdstip van vertrek van de vlucht. Zij wissen die API-gegevens onmiddellijk en definitief zodra deze termijn verstrijkt. ***Dit doet geen afbreuk aan de mogelijkheid van de luchtvaartmaatschappijen om de gegevens te bewaren en te gebruiken wanneer dat nodig is voor de normale bedrijfsvoering –***

met name het vergemakkelijken van reizen – overeenkomstig de toepasselijke wetgeving en in het bijzonder Verordening (EU) 2016/679.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Onverminderd artikel 10 van deze verordening worden voor de router, voor zover dat technisch mogelijk is, de technische componenten, met inbegrip van hardware- en softwarecomponenten, gebruikt en hergebruikt van de in artikel 13 van Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde webdienst⁴⁸, het in artikel 6, lid 2, punt k), van Verordening (EU) 2018/1240 bedoelde toegangsportaal voor vervoerders en het in artikel 2 bis, punt h), van Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde toegangsportaal voor vervoerders⁴⁹.

⁴⁸ Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2017 tot instelling van een inreis-uitreissysteem (EES) voor de registratie van inreis- en uitreisgegevens en van gegevens over weigering van toegang ten aanzien van onderdanen van derde landen die de buitengrenzen van de lidstaten overschrijden en tot vaststelling van de voorwaarden voor toegang tot het EES voor rechtshandavingsdoeleinden en

Amendement

3. Onverminderd artikel 10 van deze verordening worden voor de router, voor zover dat technisch mogelijk is, de technische componenten, met inbegrip van hardware- en softwarecomponenten, gebruikt en hergebruikt van de in artikel 13 van Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde webdienst⁴⁸, het in artikel 6, lid 2, punt k), van Verordening (EU) 2018/1240 bedoelde toegangsportaal voor vervoerders en het in artikel 2 bis, punt h), van Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad bedoelde toegangsportaal voor vervoerders⁴⁹. ***eu-LISA ontwerpt de router, voor zover technisch en operationeel mogelijk, op een wijze die coherent en consistent is met de verplichtingen die krachtens Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008 aan luchtvaartmaatschappijen zijn opgelegd.***

⁴⁸ Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2017 tot instelling van een inreis-uitreissysteem (EES) voor de registratie van inreis- en uitreisgegevens en van gegevens over weigering van toegang ten aanzien van onderdanen van derde landen die de buitengrenzen van de lidstaten overschrijden en tot vaststelling van de voorwaarden voor toegang tot het EES voor rechtshandavingsdoeleinden en

tot wijziging van de overeenkomst ter uitvoering van het akkoord van Schengen en Verordeningen (EG) nr. 767/2008 en (EU) nr. 1077/2011 (PB L 327 van 9.12.2017, blz. 20).

⁴⁹ Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende het visuminformatiesysteem (VIS) en de uitwisseling tussen de lidstaten van gegevens op het gebied van visa voor kort verblijf (VIS-verordening) (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 60).

tot wijziging van de overeenkomst ter uitvoering van het akkoord van Schengen en Verordeningen (EG) nr. 767/2008 en (EU) nr. 1077/2011 (PB L 327 van 9.12.2017, blz. 20).

⁴⁹ Verordening (EG) nr. 767/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende het visuminformatiesysteem (VIS) en de uitwisseling tussen de lidstaten van gegevens op het gebied van visa voor kort verblijf (VIS-verordening) (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 60).

Amendement 21

Voorstel voor een verordening Artikel 12 – alinea 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

b) met betrekking tot Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving], ***als de API-gegevens betrekking hebben op andere vluchten binnen de EU dan die welke zijn opgenomen in de in artikel 5, lid 2, van die verordening bedoelde lijsten.***

Amendement

b) met betrekking tot Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandaving].

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Indien de logbestanden echter nodig zijn voor procedures met het oog op het monitoren of waarborgen van de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten overeenkomstig lid 2, en die procedures reeds zijn gestart voor het verstrijken van de in de eerste alinea genoemde termijn, mogen eu-LISA en de luchtvaartmaatschappijen de logbestanden

Amendement

Indien de logbestanden echter nodig zijn voor procedures met het oog op het monitoren of waarborgen van de beveiliging en de integriteit van de API-gegevens of de rechtmatigheid van de verwerkingsactiviteiten overeenkomstig lid 2, en die procedures reeds zijn gestart voor het verstrijken van de in de eerste alinea genoemde termijn, mogen eu-LISA en de luchtvaartmaatschappijen de

zo lang bewaren als nodig is voor die procedures. In dat geval wissen zij de logbestanden zodra deze niet langer nodig zijn voor die procedures.

logbestanden zo lang bewaren als nodig is voor die procedures, ***na de Commissie hiervan op de hoogte te hebben gebracht en een motivatie te hebben toegezonden.*** In dat geval wissen zij de logbestanden zodra deze niet langer nodig zijn voor die procedures.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. eu-LISA geeft op verzoek opleiding over het technische gebruik van de router aan bevoegde grensautoriteiten, PIE's, andere relevante autoriteiten van de lidstaten en luchtvaartmaatschappijen.

Amendement

1. eu-LISA geeft op verzoek opleiding over het technische gebruik van de router ***en over de verbinding en integratie met de router*** aan bevoegde grensautoriteiten, PIE's, andere relevante autoriteiten van de lidstaten en luchtvaartmaatschappijen.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 25 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De kosten die eu-LISA maakt in verband met het ontwerpen, ontwikkelen, hosten en technisch beheren van de router uit hoofde van deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] komen ten laste van de algemene begroting van de Unie.

Amendement

1. De kosten die eu-LISA maakt in verband met het ontwerpen, ontwikkelen, hosten en technisch beheren van de router uit hoofde van deze verordening en Verordening (EU) [API-gegevens voor rechtshandhaving] komen ten laste van de algemene begroting van de Unie. ***Gezien de belangen van de Unie die op het spel staan, wordt eu-LISA, met betrekking tot zijn verantwoordelijkheid voor het ontwerpen, ontwikkelen, hosten, technisch beheren en onderhouden van de router, voorzien van de nodige middelen uit de begroting van de Unie overeenkomstig de toepasselijke wetgeving.***

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 28 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Vrijwillig gebruik van de router
overeenkomstig Richtlijn 2004/81/EG

Amendement

Vrijwillig gebruik van de router
overeenkomstig Richtlijn 2004/82/EG

Amendement 26

Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Uiterlijk [een jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening], en vervolgens ieder jaar tijdens de ontwikkelingsfase van de router, stelt eu-LISA een verslag over de stand van zaken van de ontwikkeling van de router op en dient het dit verslag in bij het Europees Parlement en de Raad. In dat verslag wordt gedetailleerde informatie opgenomen over de gemaakte kosten en over eventuele risico's die van invloed kunnen zijn op de totale kosten die overeenkomstig artikel 25 ten laste komen van de algemene begroting van de Unie.

Amendement

2. Uiterlijk [een jaar na de datum van inwerkingtreding van deze verordening], en vervolgens ieder jaar tijdens de ontwikkelingsfase van de router, stelt eu-LISA een verslag over de stand van zaken van de ontwikkeling van de router op en dient het dit verslag in bij het Europees Parlement en de Raad. In dat verslag wordt gedetailleerde informatie opgenomen over de gemaakte kosten en over eventuele risico's die van invloed kunnen zijn op de totale kosten die overeenkomstig artikel 25 ten laste komen van de algemene begroting van de Unie. ***Vanaf de datum waarop de router in gebruik wordt genomen en vervolgens elk jaar daarna beoordeelt de Commissie of de begroting uit hoofde van begrotingsonderdeel 4.11.10.02 van het MFK ("eu-LISA") voorziet in de behoeften in verband met het goed ontwerpen, ontwikkelen, hosten en technisch beheren van de router en stelt zij, indien passend, onmiddellijk wijzigingen van de begrotingskredieten voor.***

Amendement 27

Voorstel voor een verordening
Artikel 38 – lid 4 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c bis) het effect van deze verordening op de reiservaring van bonafide reizigers.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening
Artikel 38 – lid 4 – punt c ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

c ter) de gevolgen van deze verordening voor het concurrentievermogen van de luchtvaartsector en de lasten voor het bedrijfsleven. In het verslag van de Commissie wordt ook ingegaan op de interactie van deze verordening met andere relevante wetgevingshandelingen van de EU, met name Verordening (EU) 2017/2226, Verordening (EU) 2018/1240 en Verordening (EG) nr. 767/2008, teneinde het algemene effect van de gerelateerde rapportageverplichtingen voor luchtvaartmaatschappijen te beoordelen, waar passend bepalingen vast te stellen die kunnen worden geactualiseerd en vereenvoudigd om de lasten voor luchtvaartmaatschappijen te verlichten, en acties en maatregelen te overwegen die kunnen worden genomen om de totale kostendruk op luchtvaartmaatschappijen te verminderen.

PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Titel	De verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad
Document- en procedurenummers	COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD)
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	LIBE 13.2.2023
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 13.2.2023
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Jan-Christoph Oetjen 22.2.2023
Behandeling in de commissie	24.5.2023
Datum goedkeuring	19.7.2023
Uitslag eindstemming	+: 37 –: 0 0: 7
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Mario Furore, Jens Gieseke, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Jan-Christoph Oetjen, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Barbara Thaler, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov, Lucia Vuolo
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Sara Cerdas, Josianne Cutajar, Michael Gahler, Maria Grapini, Georg Mayer, Ljudmila Novak, Annalisa Tardino
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 209, lid 7)	Patricia Chagnon, Lena Düpont, Svenja Hahn, Denis Nesci, Christine Schneider, Veronika Vrecionová

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

37	+
ECR	Carlo Fidanza, Denis Nesci, Veronika Vrecionová
ID	Patricia Chagnon
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Karolin Braunsberger-Reinhold, Lena Düpont, Gheorghe Falcă, Michael Gahler, Jens Gieseke, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Christine Schneider, Barbara Thaler, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Dominique Riquet
S&D	Sara Cerdas, Maria Grapini, Boguslaw Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, István Ujhelyi, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Jakop G. Dalunde, Karima Delli, Anna Deparnay-Grunenberg, Tilly Metz

0	-

7	0
ID	Marco Campomenosi, Georg Mayer, Annalisa Tardino
Renew	Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen
S&D	Josianne Cutajar
The Left	Kateřina Konečná

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding

PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

Titel	De verzameling en de doorgifte van vooraf te verstrekken passagiersgegevens (API) met het oog op het versterken en vergemakkelijken van de controles aan de buitengrenzen, wijziging van Verordening (EU) 2019/817 en Verordening (EU) 2018/1726, en intrekking van Richtlijn 2004/82/EG van de Raad	
Document- en procedurenummers	COM(2022)0729 – C9-0428/2022 – 2022/0424(COD)	
Datum indiening bij EP	14.12.2022	
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	LIBE 13.2.2023	
Adviserende commissies Datum bekendmaking	BUDG 13.2.2023	TRAN 13.2.2023
Geen advies Datum besluit	BUDG 31.1.2023	
Rapporteurs Datum benoeming	Jan-Christoph Oetjen 28.3.2023	
Behandeling in de commissie	2.3.2023	18.7.2023
Datum goedkeuring	28.11.2023	
Uitslag eindstemming	+: –: 0:	50 7 0
Bij de eindstemming aanwezige leden	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Vladimír Bilčík, Malin Björk, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Patrick Breyer, Saskia Bricmont, Annika Bruna, Damien Carême, Clare Daly, Lena Düpont, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Cornelia Ernst, Nicolaus Fest, Evin Incir, Sophia in 't Veld, Patryk Jaki, Marina Kaljurand, Assita Kanko, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jeroen Lenaers, Juan Fernando López Aguilar, Nadine Morano, Javier Moreno Sánchez, Maite Pagazaurtundúa, Pina Picierno, Birgit Sippel, Vincenzo Sofo, Tineke Strik, Annalisa Tardino, Yana Toom, Milan Uhrík, Elena Yoncheva, Javier Zarzalejos	
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Daniel Freund, José Gusmão, Rasa Juknevičienė, Beata Kempa, Matjaž Nemeč, Jan-Christoph Oetjen, Kostas Papadakis, Silvia Sardone, Paul Tang, Petar Vitanov, Axel Voss, Tomáš Zdechovský	
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 209, lid 7)	Mathilde Androuët, Tom Berendsen, Jarosław Duda, Pär Holmgren, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Riho Terras	
Datum indiening	7.12.2023	

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

50	+
ECR	Patryk Jaki, Assita Kanko, Beata Kempa, Vincenzo Sofo
ID	Mathilde Androuët, Annika Bruna, Nicolaus Fest, Silvia Sardone, Annalisa Tardino
PPE	Tom Berendsen, Vladimír Bilčík, Vasile Blaga, Karolin Braunsberger-Reinhold, Jarosław Duda, Lena Dūpont, Rasa Juknevičienė, Andrey Kovatchev, Jeroen Lenaers, Antonius Manders, Nadine Morano, Riho Terras, Axel Voss, Javier Zarzalejos, Tomáš Zdechovský
Renew	Abir Al-Sahlani, Malik Azmani, Lucia Ďuriš Nicholsonová, Sophia in 't Veld, Fabienne Keller, Moritz Körner, Jan-Christoph Oetjen, Maite Pagazaurtundúa, Yana Toom
S&D	Pietro Bartolo, Theresa Bielowski, Evin Incir, Marina Kaljurand, Juan Fernando López Aguilar, Javier Moreno Sánchez, Matjaž Nemeč, Pina Picierno, Birgit Sippel, Paul Tang, Petar Vitanov, Elena Yoncheva
Verts/ALE	Saskia Bricmont, Damien Carême, Daniel Freund, Pär Holmgren, Tineke Strik

7	-
NI	Kostas Papadakis, Milan Uhrík
The Left	Malin Björk, Clare Daly, Cornelia Ernst, José Gusmão
Verts/ALE	Patrick Breyer

0	0

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding