

31.1.2024

A9-0410/ 001-050

## TARKISTUKSET 001-050

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

### Mietintö

**Petar Vitanov**

**A9-0410/2023**

Tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuinen voimassaolo

Ehdotus direktiiviksi (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

---

## Tarkistus 1

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 kappale

#### *Komission teksti*

(6) Tämän direktiivin ***täytäntöönpano ei kuitenkaan*** saisi edellyttää kansallisten sääntöjen yhdenmukaistamista siltä osin kuin on kyse tieliikenne-rikkomusten määritelmästä, niiden oikeudellisesta luonteesta ja niistä määrättävistä seuraamuksista. Erityisesti olisi pyrittävä ajokiellon unionin laajuiseen voimassaoloon riippumatta siitä, luokitellaanko kansalliset toimenpiteet rikoksentekevaltiossa hallinnollisiksi vai rikosoikeudellisiksi.

#### *Tarkistus*

(6) Tämän direktiivin ***täytäntöönpanossa olisi kuitenkin kunnioitettava toissijaisuusperiaatetta, eikä se*** saisi edellyttää kansallisten sääntöjen yhdenmukaistamista siltä osin kuin on kyse tieliikenne-rikkomusten määritelmästä, niiden oikeudellisesta luonteesta ja niistä määrättävistä seuraamuksista. Erityisesti olisi pyrittävä ajokiellon unionin laajuiseen voimassaoloon riippumatta siitä, luokitellaanko kansalliset toimenpiteet rikoksentekevaltiossa hallinnollisiksi vai rikosoikeudellisiksi. ***Soveltaessaan unionin laajuista ajokieltoa jäsenvaltioiden olisi pyrittävä yhdenmukaistamaan päätöksensä mahdollisimman pitkälti asiaa koskevien kansallisten sääntöjen asettamissa oikeudellisissa rajoissa.***

## Tarkistus 2

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 10 kappale

#### *Komission teksti*

(10) Rattijuopumus (eli ajoneuvon ajaminen veren alkoholipitoisuuden ylittäessä laissa sallitun enimmäisarvon), ylinopeus (eli kyseistä tietä tai ajoneuvotyyppiä koskevien voimassa olevien nopeusrajoitusten ylittäminen) ja huumausaineen vaikutuksen alaisena ajaminen ovat unionissa liikenneonnettomuuksien ja liikennekuolemien yleisimpiä syitä, joten kyseisiin rikkomuksiin liittyvissä tapauksissa olisi toimittava erityisen huolellisesti, ja sen vuoksi näitä rikkomuksia olisi tässä direktiivissä pidettävä 'liikenneturvallisuuteen liittyvinä liikenne rikoksina'. Myös uhrin kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen johtavia liikenne rikkomuksia olisi niiden vakavuuden vuoksi pidettävä rikoksina.

#### *Tarkistus*

(10) Rattijuopumus (eli ajoneuvon ajaminen veren alkoholipitoisuuden ylittäessä laissa sallitun enimmäisarvon), ylinopeus (eli kyseistä tietä tai ajoneuvotyyppiä koskevien voimassa olevien nopeusrajoitusten ylittäminen) ja huumausaineen **ja psykoaktiivisten aineiden** vaikutuksen alaisena ajaminen ovat unionissa liikenneonnettomuuksien ja liikennekuolemien yleisimpiä syitä, joten kyseisiin rikkomuksiin liittyvissä tapauksissa olisi toimittava erityisen huolellisesti, ja sen vuoksi näitä rikkomuksia olisi tässä direktiivissä pidettävä 'liikenneturvallisuuteen liittyvinä liikenne rikoksina'. Myös uhrin kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen johtavia liikenne rikkomuksia **tai ilman voimassa olevaa ajokorttia ajamista** olisi niiden vakavuuden vuoksi pidettävä rikoksina.

## Tarkistus 3

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 12 kappale

#### *Komission teksti*

(12) Ajokiellon määränneen jäsenvaltion, jäljempänä 'rikoksentekevaltio', olisi ilmoitettava asianomaisen henkilön ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle, jäljempänä 'myöntäjävaltio' tällaiselle henkilölle määrätystä vähintään kuukauden mittaisesta ajokiellosta, jotta ajokiellon unionin laajuisen voimassaolon edellyttämät menettelyt voidaan käynnistää. Ilmoitus olisi toimitettava vakimuotoisella todistuksella, jotta varmistetaan saumaton, luotettava ja

#### *Tarkistus*

(12) Ajokiellon määränneen jäsenvaltion, jäljempänä 'rikoksentekevaltio', olisi ilmoitettava asianomaisen henkilön ajokortin myöntäneelle jäsenvaltiolle, jäljempänä 'myöntäjävaltio' tällaiselle henkilölle määrätystä vähintään kuukauden mittaisesta ajokiellosta, jotta ajokiellon unionin laajuisen voimassaolon edellyttämät menettelyt voidaan käynnistää. Ilmoitus olisi toimitettava vakimuotoisella todistuksella **viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua ajokiellon määräämisestä tehdystä päätöksestä**, jotta varmistetaan saumaton, luotettava ja

tehokas tietojenvaihto jäsenvaltioiden välillä.

tehokas tietojenvaihto jäsenvaltioiden välillä. *Todistuksen toimittaminen ja muiden tarvittavien tietojen vaihtaminen jäsenvaltioiden kansallisten yhteyspisteiden välillä tämän direktiivin soveltamisesta olisi toteutettava EU:n ajokorttiverkoston, jäljempänä 'RESPER-verkosto', kautta.*

#### Tarkistus 4

##### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 kappale

###### *Komission teksti*

(13) Vakiomuotoisessa todistuksessa olisi annettava vähimmäistiedot, jotka mahdollistavat tämän direktiivin asianmukaisen täytäntöönpanon, eli ilmoitettava ajokiellon määräävän jäsenvaltion viranomaisen, *tehty* liikenneturvallisuuteen *liittyvä liikennerikos*, sen perusteella määrätty ajokielto, *asianomainen henkilö* sekä ajokiellon määräämisessä noudatettu menettely. Todistus olisi lisäksi käännettävä myöntäjävaltion viralliselle tai muulle sen hyväksymälle kielelle, jotta varmistetaan todistuksen nopea käsittely vastaanottavassa jäsenvaltiossa. Kun vakiomuotoisessa todistuksessa annetaan vain nämä tiedot, voidaan taata sen toimivuus velvoittamatta jäsenvaltioita antamaan suhteettoman paljon tietoja.

###### *Tarkistus*

(13) Vakiomuotoisessa todistuksessa olisi annettava vähimmäistiedot, jotka mahdollistavat tämän direktiivin asianmukaisen täytäntöönpanon, eli ilmoitettava ajokiellon määräävän jäsenvaltion viranomaisen, *kuvaus tehdystä* liikenneturvallisuuteen *liittyvästä liikennerikoksesta*, sen perusteella määrätty ajokielto, *asianomaisen henkilön tunnistetiedot* sekä ajokiellon määräämisessä noudatettu menettely. Todistus olisi lisäksi käännettävä myöntäjävaltion viralliselle tai muulle sen hyväksymälle kielelle, jotta varmistetaan todistuksen nopea käsittely vastaanottavassa jäsenvaltiossa. Kun vakiomuotoisessa todistuksessa annetaan vain nämä tiedot, voidaan taata sen toimivuus velvoittamatta jäsenvaltioita antamaan suhteettoman paljon tietoja.

#### Tarkistus 5

##### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 20 kappale

###### *Komission teksti*

(20) Tämän direktiivin asianmukainen täytäntöönpano edellyttää tiivistä, nopeaa ja tehokasta viestintää asianomaisten

###### *Tarkistus*

(20) Tämän direktiivin asianmukainen täytäntöönpano edellyttää tiivistä, nopeaa ja tehokasta viestintää asianomaisten

toimivaltaisten kansallisten viranomaisten välillä. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten kansallisten viranomaisten olisi sen vuoksi kuultava toisiaan **asianmukaisin keinoin** aina, kun se on tarpeen. Lisäksi tietyissä tarkoin määritellyissä tapauksissa sekä myöntäjävaltion että rikosentekovaltion olisi toimitettava toisilleen **viipymättä** tärkeitä tietoja tämän direktiivin soveltamisesta. **Näin olisi toimittava, kun** hyväksytään toimenpiteitä, joilla ajokielto saatetaan voimaan koko unionissa, **kun** tehdään **päätöksiä** vapautusperusteiden nojalla, kun ajokielto pannaan täytäntöön tai kun on kyse olosuhteista, jotka vaikuttavat alun perin määrättyyn ajokieltoon.

## Tarkistus 6

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 21 kappale

#### *Komission teksti*

(21) Kun myöntäjävaltiolle on ilmoitettu ajokiellosta ja se on saattanut sen voimaan koko unionissa, sen olisi ilmoitettava asiasta asianomaiselle henkilölle **viipymättä**, jotta tämä voi käyttää perusoikeuksiaan, kuten oikeuttaan tulla kuulluksi ja riitauttaa päätökset toimivaltaisissa kansallisissa tuomioistuimissa.

## Tarkistus 7

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 25 kappale

#### *Komission teksti*

(25) Saumattoman, luotettavan ja tehokkaan tietojenvaihdon varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi nimettävä kansallinen yhteyspiste tämän direktiivin soveltamista

toimivaltaisten kansallisten viranomaisten välillä. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten kansallisten viranomaisten olisi sen vuoksi kuultava toisiaan aina, kun se on tarpeen. Lisäksi tietyissä tarkoin määritellyissä tapauksissa sekä myöntäjävaltion että rikosentekovaltion olisi toimitettava toisilleen tärkeitä tietoja tämän direktiivin soveltamisesta **viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua päätöksestä, jolla** hyväksytään toimenpiteitä, joilla ajokielto saatetaan voimaan koko unionissa, **tai päätöksestä, joka** tehdään vapautusperusteiden nojalla, kun ajokielto pannaan täytäntöön tai kun on kyse olosuhteista, jotka vaikuttavat alun perin määrättyyn ajokieltoon.

#### *Tarkistus*

(21) Kun myöntäjävaltiolle on ilmoitettu ajokiellosta ja se on saattanut sen voimaan koko unionissa, sen olisi ilmoitettava asiasta asianomaiselle henkilölle **viimeistään seitsemän työpäivän kuluttua ilmoituksesta**, jotta tämä voi käyttää perusoikeuksiaan, kuten oikeuttaan tulla kuulluksi ja riitauttaa päätökset toimivaltaisissa kansallisissa tuomioistuimissa.

#### *Tarkistus*

(25) Saumattoman, luotettavan ja tehokkaan **RESPER-verkoston kautta tapahtuvan** tietojenvaihdon varmistamiseksi jäsenvaltioiden olisi

varten. Jäsenvaltioiden olisi lisäksi varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, jotka osallistuvat tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvien ajokieltojen täytäntöönpanoon, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot jaetaan hyvissä ajoin.

nimettävä kansallinen yhteyspiste tämän direktiivin soveltamista varten. Jäsenvaltioiden olisi lisäksi varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, jotka osallistuvat tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvien ajokieltojen täytäntöönpanoon, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot jaetaan hyvissä ajoin.

## Tarkistus 8

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**(26 a) Komission olisi uudelleentarkastelunsa yhteydessä sisällytettävä tämän direktiivin täytäntöönpanoa koskevaan kertomukseensa myös arvio mahdollisuudesta luoda rangaistusjärjestelmiä varten samanlainen oikeudellinen kehys, joka kattaa muun muassa rangaistusasteita koskevien tietojen vaihdon sekä pistelisäysten tai -vähennysten siirtämisen rikoksentekovaltiosta ja myöntäjävaltioon tai toteuttamisen sekä rikoksentekovaltiossa että myöntäjävaltiossa.**

## Tarkistus 9

### Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3) 'määräaikaisella peruuttamisella' ajokortin tai ajo-oikeuden voimassaolon tai hyväksymisen tilapäistä rajoittamista määräajaksi tai siten, että määräajan lisäksi edellytetään lisäehtojen täyttymistä;

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

## Tarkistus 10

### Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 6 alakohta

#### *Komission teksti*

6) ’rikoksentekevaltiolla’ jäsenvaltiota, jossa ajokielto on määrätty;

#### *Tarkistus*

6) ’rikoksentekevaltiolla’ jäsenvaltiota, **jonka alueella ajokieltoon johtanut tieliikenne rikkomus on tapahtunut ja** jossa ajokielto on määrätty;

#### *Perustelu*

*Määritelmä on yhdenmukainen ajokieltoja koskevassa yleissopimuksessa 98/C 216/01, EYVL C 216, 10.7.1998, käytetyn määritelmän kanssa.*

## Tarkistus 11

### Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 10 alakohta

#### *Komission teksti*

10) ’*asianomaisella* henkilöllä’ luonnollista henkilöä, jolle ajokielto on määrätty;

#### *Tarkistus*

10) ’*rikkomuksesta vastuussa olevalla* henkilöllä’ luonnollista henkilöä, jolle ajokielto on määrätty;

#### *Perustelu*

*Yhdenmukaistetaan CBE-direktiivin kanssa.*

## Tarkistus 12

### Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 11 alakohta – d a alakohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**d a) ajamista ilman direktiivin 2006/126/EY mukaista voimassa olevaa ajokorttia;**

## Tarkistus 13

**Ehdotus direktiiviksi**  
**3 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ajokielto, jonka jäsenvaltio on määrännyt henkilölle, **jonka vakinainen asuinpaikka ei ole** kyseisessä jäsenvaltiossa ja jolla on toisen jäsenvaltion myöntämä ajokortti, on voimassa koko unionin alueella tämän direktiivin mukaisesti.

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ajokielto, jonka jäsenvaltio on määrännyt henkilölle, **joka ei asu tai ei asu vakinaisesti** kyseisessä jäsenvaltiossa **tai toisessa jäsenvaltiossa** ja jolla **joko** on toisen jäsenvaltion myöntämä ajokortti **tai ei ole ajokorttia**, on voimassa koko unionin alueella tämän direktiivin mukaisesti.

*Perustelu*

*Direktiiviluonnoksessa ei oteta huomioon sitä, että ajokieltoja voidaan määrätä myös henkilöille, joilla ei ole ajokorttia, ja että sen soveltamisala olisi sen vuoksi laajennettava koskemaan myös näitä henkilöitä, jotka vakavasti vaarantavat liikenneturvallisuuden.*

**Tarkistus 14**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**4 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Rikoksentekevaltion on ilmoitettava **ajokiellosta, joka on määrätty** vähintään kuukauden ajaksi henkilölle, jonka vakinainen asuinpaikka ei ole rikoksentekevaltiossa ja jolla on myöntäjävaltion myöntämä ajokortti.

*Tarkistus*

1. Rikoksentekevaltion on ilmoitettava **myöntäjävaltiolle viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua päätöksestä, jolla määrätään ajokielto** vähintään kuukauden ajaksi henkilölle, jonka vakinainen asuinpaikka ei ole rikoksentekevaltiossa ja jolla on myöntäjävaltion myöntämä ajokortti. **Rikoksentekevaltion on ilmoitettava päätöksestä myös asianomaiselle henkilölle, jos hän ei asu vakinaisesti myöntäjävaltiossa.**

**Tarkistus 15**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**4 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3. Rikoksentekevaltion kansallisen yhteyspisteen on täytettävä, allekirjoitettava ja toimitettava todistus suoraan myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle, joka toimittaa sen edelleen viranomaiselle, joka on toimivaltainen saattamaan ajokiellon voimaan unionin laajuisesti. Rikoksentekevaltion kansallisen yhteyspisteen on toimitettava myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle myös asianomaiselta henkilöltä pois otettu ajokortti ja ajokiellon määräämisestä tehty alkuperäinen päätös tai sen oikeaksi todistettu jäljennös. Rikoksentekevaltiolla ei ole velvollisuutta käännättää alkuperäistä päätöstä tai sen oikeaksi todistettua jäljennöstä.

3. Rikoksentekevaltion kansallisen yhteyspisteen on täytettävä, allekirjoitettava ja toimitettava todistus suoraan myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle, joka toimittaa sen edelleen viranomaiselle, joka on toimivaltainen saattamaan ajokiellon voimaan unionin laajuisesti. Rikoksentekevaltion kansallisen yhteyspisteen on toimitettava myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle myös asianomaiselta henkilöltä **mahdollisesti** pois otettu ajokortti ja ajokiellon määräämisestä tehty alkuperäinen päätös tai sen oikeaksi todistettu jäljennös. Rikoksentekevaltiolla ei ole velvollisuutta käännättää alkuperäistä päätöstä tai sen oikeaksi todistettua jäljennöstä.

#### *Perustelu*

*Tarkistuksella pyritään selventämään, että kaikki oikeudenmenetykset eivät johda siihen, että ajokortti otetaan fyysisesti pois rikoksentekeijältä.*

#### **Tarkistus 16**

##### **Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 2 kohta – b alakohta**

###### *Komission teksti*

b) kuvaus liikenneturvallisuuteen liittyvästä liikennerikoksesta ja ajokiellon määräämiseen johtaneista tosiseikoista;

###### *Tarkistus*

b) kuvaus liikenneturvallisuuteen liittyvästä liikennerikoksesta ja ajokiellon määräämiseen johtaneista tosiseikoista **ja syistä**;

#### **Tarkistus 17**

##### **Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 2 kohta – c alakohta**

###### *Komission teksti*

c) asianomaisen henkilön nimi ja osoite, **ajokortin numero** ja **tarvittaessa**

###### *Tarkistus*

c) asianomaisen henkilön nimi ja osoite **sekä hänen ajokorttinsa ja kansallisen henkilötodistuksensa numero**; henkilön **kansalliseen henkilötodistukseen liittyvien**

*asianomaisen henkilön kansallinen henkilötodistus, jos se on saatavilla;*

*muiden henkilötietojen on pysyttävä luottamuksellisina;*

## Tarkistus 18

**Ehdotus direktiiviksi**  
**5 artikla – 2 kohta – f a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*f a) oikeus hakea päätökseen muutosta tuomioistuimessa rikosentekovaltion kansallisen lainsäädännön mukaisesti.*

## Tarkistus 19

**Ehdotus direktiiviksi**  
**5 artikla – 5 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*5 a. Rikosentekovaltion ja myöntäjävaltion kansallisten yhteyspisteiden on myös käytettävä RESPER-verkosta 8, 9, 10, 11, 12, 14 ja 15 artiklan mukaisesti toimitettavien tietojen vaihtoon. Komissio varmistaa, että RESPER-verkostolla on tarvittavat resurssit tämän tehtävän suorittamiseksi.*

## Tarkistus 20

**Ehdotus direktiiviksi**  
**6 artikla – 2 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. Jos ajokiellon *toteuttamistapana* on ajo-oikeuden poistaminen, myöntäjävaltion *toteuttamien toimenpiteiden* on *täytettävä* seuraavat *ehdot*:

2. Jos ajokiellon *seurauksena* on ajo-oikeuden poistaminen, myöntäjävaltion on *toteutettava* seuraavat *toimenpiteet*:

*Perustelu*

*Alakohdat a–c eivät oikeastaan ole ehtoja.*

## Tarkistus 21

### Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 2 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***b) asianomainen henkilö voi saada ajokorttinsa tai ajo-oikeutensa takaisin myöntäjäjäsenvaltion kansallisten sääntöjen mukaisesti;***

***Poistetaan.***

*Perustelu*

*Tämä kohta olisi otettava uudeksi alakohdaksi, koska se ei sovi niiden toimenpiteiden luetteloon, jotka myöntäjävaltion on toteutettava.*

## Tarkistus 22

### Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***c a) jos direktiivin 2006/126/EY 12 artiklassa määritelty vakinaisena asuinpaikkana oleva maa on eri kuin myöntäjämaa, on helpotettava henkilön ajokortin vaihtoa.***

*Perustelu*

*EU:n sisäinen liikkuvuus lisääntyy, mikä johtaa siihen, että asuinmaa ei välttämättä aina ole ajokortin myöntäjämaa. Henkilön ajokortin vaihtoa olisi näin ollen helpotettava, jotta varmistetaan pois otetun ajokortin saaminen takaisin nopeammin ja saumattomammin.*

## Tarkistus 23

### Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 2 kohta – 1 alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Asianomainen henkilö voi saada ajokorttinsa tai ajo-oikeutensa takaisin***

*myöntäjävaltion kansallisten sääntöjen mukaisesti.*

## Tarkistus 24

### Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 3 kohta – johdantokappale

*Komission teksti*

3. Jos ajokiellon **toteuttamistapana** on ajo-oikeuden määräaikainen peruuttaminen tai sen rajoittaminen, myöntäjävaltion **toteuttamien toimenpiteiden** on **täytettävä** seuraavat **ehdot**:

*Tarkistus*

3. Jos ajokiellon **seurauksena** on ajo-oikeuden määräaikainen peruuttaminen tai sen rajoittaminen, myöntäjävaltion on **toteutettava** seuraavat **toimenpiteet**:

## Tarkistus 25

### Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 3 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

b) jos rikosentekovaltion määräämän ja ilmoittaman määräaikaisen peruuttamisen tai rajoittamisen ehtona on sekä tietyn määräajan päätyminen että lisäehtojen täytyminen, myöntäjävaltion on otettava huomioon ainoastaan määräaika;

*Tarkistus*

(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

## Tarkistus 26

### Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 3 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 a. Myöntäjävaltion on pyrittävä kansallisten sääntöjen asettamissa oikeudellisissa rajoissa varmistamaan, että 2 ja 3 kohdan nojalla ajokieltojen osalta toteutetut toimenpiteet ovat mahdollisimman pitkälti yhdenmukaistettuja rikosentekovaltion**

*määräämien vastaavien toimenpiteiden kanssa.*

## Tarkistus 27

### Ehdotus direktiiviksi 7 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Rikoksentekevaltion on kuitenkin katsottava, että 4 artiklan 1 kohdan mukaisesti ilmoitettuun ajokieltoon liittyvät lisäehdot ovat täyttyneet, jos myöntäjävaltio on arvioinut, että asianomainen henkilö **täyttää** ne ehdot, jotka myöntäjävaltio on asettanut ajo-oikeuden tai ajokortin saamiselle takaisin tai uuden hakemiselle.

#### *Tarkistus*

3. Rikoksentekevaltion on kuitenkin katsottava, että 4 artiklan 1 kohdan mukaisesti ilmoitettuun ajokieltoon liittyvät lisäehdot ovat täyttyneet, jos myöntäjävaltio on arvioinut, että asianomainen henkilö **on täyttänyt** ne ehdot, jotka myöntäjävaltio on asettanut ajo-oikeuden tai ajokortin saamiselle takaisin tai uuden hakemiselle. **Tällöin rikoksentekevaltiota sitoo myöntäjävaltion myönteinen arvio ja sen vaikutukset. Sen vuoksi rikoksentekevaltio ei saa enää soveltaa lisäehtoja. Rikoksentekevaltio voi kuitenkin jatkaa ajokiellon soveltamista alueellaan sen voimassaoloajan päättymiseen saakka.**

#### *Perustelu*

*Selvennys sen varmistamiseksi, että poistamistapauksissa, joissa myöntäjävaltio on asettanut myös joitakin lisäehtoja ja niiden on lopulta arvioitu täyttyvän, rikoksentekevaltio voi ainoastaan jatkaa ajokiellon soveltamista alun perin vahvistetun keston ajan mutta ei vaatia lisäehtojen täyttymistä.*

## Tarkistus 28

### Ehdotus direktiiviksi 8 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

**d) on olemassa täytäntöönpanovaltion lainsäädännön mukainen erioikeus tai koskemattomuus, joka estää ajokiellon täytäntöönpanon;**

#### *Tarkistus*

**Poistetaan.**

## Tarkistus 29

### Ehdotus direktiiviksi 8 artikla – 2 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) ajokielto määrättiin ainoastaan ylinopeuden perusteella, ja rikoksentekevaltiossa voimassa olevat nopeusrajoitukset ylitettiin alle **50 kilometrillä** tunnissa;

#### *Tarkistus*

b) ajokielto määrättiin ainoastaan ylinopeuden perusteella, ja rikoksentekevaltiossa voimassa olevat nopeusrajoitukset ***edellyttäen, että nopeusrajoitus tiellä, jolla ylinopeus tapahtui, oli selvästi merkitty***, ylitettiin ***taajamatiellä*** alle **30 kilometrillä tunnissa** ja ***muulla kuin taajamatiellä*** alle **50 kilometrillä** tunnissa;

## Tarkistus 30

### Ehdotus direktiiviksi 8 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos myöntäjävaltio aikoo jossakin tietyssä tapauksessa soveltaa 1 tai 2 kohdan mukaista vapautusperustetta, sen on ilmoitettava asiasta ***viipymättä*** rikoksentekevaltiolle ja tarvittaessa pyydettyä kaikki tarvittavat tiedot sen tutkimiseksi, soveltuuko tapaukseen jokin kyseisissä kohdissa tarkoitettu vapautusperuste. Rikoksentekevaltion on toimitettava pyydetty tiedot ***viipymättä***, ja se voi toimittaa tarpeellisiksi katsomiaan lisätietoja tai huomautuksia.

#### *Tarkistus*

Jos myöntäjävaltio aikoo jossakin tietyssä tapauksessa soveltaa 1 tai 2 kohdan mukaista vapautusperustetta, sen on ilmoitettava asiasta ***viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua vapautuksen soveltamista koskevasta päätöksestä*** rikoksentekevaltiolle ja tarvittaessa pyydettyä kaikki tarvittavat tiedot sen tutkimiseksi, soveltuuko tapaukseen jokin kyseisissä kohdissa tarkoitettu vapautusperuste. Rikoksentekevaltion on toimitettava pyydetty tiedot ***viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua pyynnöstä***, ja se voi toimittaa tarpeellisiksi katsomiaan lisätietoja tai huomautuksia.

## Tarkistus 31

### Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

1. Myöntäjävaltion on toteutettava 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet tai tehtävä päätös 8 artiklan mukaisen vapautusperusteen soveltamista viipymättä ja viimeistään 15 **päivän** kuluttua siitä, kun se on saanut todistuksen 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 3 kohdan soveltamista.

## Tarkistus 32

### Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava 6 artiklan 1 kohdan nojalla toteutetuista toimenpiteistä tai 8 artiklan mukaisen **vapautusperusten** soveltamisesta tehdystä päätöksestä rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle **viipymättä** käyttäen RESPER-järjestelmää.

## Tarkistus 33

### Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos 1 kohdassa säädettyä määräaika ei jossain tietyssä tapauksessa voida noudattaa, myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava asiasta **viipymättä** rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle **millä tahansa tavalla** ja ilmoitettava viivästyksen syyt.

## Tarkistus 34

1. Myöntäjävaltion on toteutettava 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut toimenpiteet tai tehtävä päätös 8 artiklan mukaisen vapautusperusteen soveltamista viipymättä ja viimeistään 15 **työpäivän** kuluttua siitä, kun se on saanut todistuksen 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 3 kohdan soveltamista.

#### *Tarkistus*

2. Myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava 6 artiklan 1 kohdan nojalla toteutetuista toimenpiteistä tai 8 artiklan mukaisen **vapautusperusteen** soveltamisesta tehdystä päätöksestä **viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua niiden hyväksymisestä** rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle käyttäen RESPER-järjestelmää.

#### *Tarkistus*

Jos 1 kohdassa säädettyä määräaika ei jossain tietyssä tapauksessa voida noudattaa, myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava asiasta **RESPER-verkoston kautta** rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle **viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua määräajan päättymisestä** ja ilmoitettava viivästyksen syyt.

**Ehdotus direktiiviksi**  
**10 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

Jäsenvaltioiden on tämän direktiivin tehokkaan soveltamisen varmistamiseksi tarvittaessa kuultava toisiaan *asianmukaisin keinoin ja viipymättä*.

*Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on tämän direktiivin tehokkaan soveltamisen varmistamiseksi tarvittaessa kuultava toisiaan *hyvissä ajoin*.

**Tarkistus 35**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**11 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

Myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on *viipymättä* ilmoitettava rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle

*Tarkistus*

Myöntäjävaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava rikoksentekevaltion kansalliselle yhteyspisteelle *viimeistään kymmenen työpäivän kuluttua hyväksymisestä*

**Tarkistus 36**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**12 artikla – 1 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

Rikoksentekevaltion kansallisen yhteyspisteen on *viipymättä* ilmoitettava myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle

*Tarkistus*

Rikoksentekevaltion kansallisen yhteyspisteen on ilmoitettava myöntäjävaltion kansalliselle yhteyspisteelle *viimeistään kymmenen päivän kuluttua hyväksymisestä*

**Tarkistus 37**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**12 artikla – 1 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) seikoista, jotka vaikuttavat ajokiellon määräämisestä tehtyyn päätökseen;

*Tarkistus*

a) seikoista, jotka vaikuttavat ajokiellon määräämisestä tehtyyn päätökseen, *mukaan lukien kaikki merkitykselliset tiedot siitä, onko ajokieltoon liittyviä*

*mahdollisia lisäehtoja jo täytetty rikosentekovaltiossa;*

*Perustelu*

*Tämä liittyy 6 artiklan 1 kohdan c alakohtaan, jonka mukaan myöntäjävaltion olisi otettava tällaiset tiedot huomioon, mutta missään ei täsmennetä, mistä tietojen on määrä olla peräisin. Siksi tämä 12 artiklaan on tehty lisäys, joka koskee tietoja, jotka rikosentekovaltion on toimitettava, jos tiedot ovat olemassa.*

### **Tarkistus 38**

#### **Ehdotus direktiiviksi 13 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Myöntäjävaltion on ilmoitettava sekä 4 artiklan 1 kohdan mukaisen ilmoituksen vastaanottamisesta että 6 artiklan 1 kohdan mukaisten toimenpiteiden hyväksymisestä asianomaiselle henkilölle **viipymättä** kansallisen lainsäädäntönsä mukaisia menettelyjä noudattaen.

*Tarkistus*

1. Myöntäjävaltion on ilmoitettava sekä 4 artiklan 1 kohdan mukaisen ilmoituksen vastaanottamisesta että 6 artiklan 1 kohdan mukaisten toimenpiteiden hyväksymisestä asianomaiselle henkilölle **viimeistään seitsemän työpäivän kuluttua 4 artiklan 1 kohdan mukaisen ilmoituksen vastaanottamisesta tai 6 artiklan 1 kohdan mukaisten toimenpiteiden hyväksymisestä** kansallisen lainsäädäntönsä mukaisia menettelyjä noudattaen.

### **Tarkistus 39**

#### **Ehdotus direktiiviksi 13 artikla – 2 kohta – a alakohta – i alakohta**

*Komission teksti*

i) sekä myöntäjävaltion että rikosentekovaltion niiden viranomaisten nimet, joilla on toimivalta panna täytäntöön ajokielto;

*Tarkistus*

i) sekä myöntäjävaltion että rikosentekovaltion niiden viranomaisten nimet, **postiosoite, puhelinnumero, läsnäolo internetissä ja yhteyssähköposti**, joilla on toimivalta panna täytäntöön ajokielto; **ja**

### **Tarkistus 40**

#### **Ehdotus direktiiviksi**

## 15 artikla – 2 kohta

### *Komission teksti*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, jotka osallistuvat liikenneturvallisuuteen liittyvien liikenneerikosten perusteella määrättyjen ajokieltojen täytäntöönpanoon, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot annetaan hyvissä ajoin ja että **9 artiklassa** säädettyjä määräaikoja noudatetaan.

### *Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalliset yhteyspisteet tekevät yhteistyötä niiden viranomaisten kanssa, jotka osallistuvat liikenneturvallisuuteen liittyvien liikenneerikosten perusteella määrättyjen ajokieltojen täytäntöönpanoon, erityisesti sen varmistamiseksi, että kaikki tarvittavat tiedot annetaan hyvissä ajoin ja että **tässä direktiivissä** säädettyjä määräaikoja noudatetaan.

## Tarkistus 41

### **Ehdotus direktiiviksi 15 artikla – 3 kohta**

#### *Komission teksti*

3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän direktiivin soveltamiseksi nimetyt kansalliset yhteyspisteet. Komissio asettaa tämän artiklan mukaisesti saamansa tiedot **verkkosivustolle** kaikkien jäsenvaltioiden saataville.

#### *Tarkistus*

3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tämän direktiivin soveltamiseksi nimetyt kansalliset yhteyspisteet. Komissio asettaa tämän artiklan mukaisesti saamansa tiedot kaikkien jäsenvaltioiden saataville **RESTER-verkoston kautta ja CBE-portaalissa, kun se on toiminnassa. Siihen asti komissio asettaa tiedot saataville verkkosivustollaan.**

## Tarkistus 42

### **Ehdotus direktiiviksi 16 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)**

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**a a) asianomaisille henkilöille  
lähetettyjen ilmoitusten lukumäärä;**

## Tarkistus 43

### **Ehdotus direktiiviksi 16 artikla – 1 kohta – c alakohta**

*Komission teksti*

c) *vapautusperusten* käytöstä tehdystä päätöksestä ilmoittamiseen tarvittu aika;

*Tarkistus*

c) *kustakin vapautusperusteen* käytöstä tehdystä päätöksestä ilmoittamiseen tarvittu aika;

**Tarkistus 44**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**16 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*c a) niiden kertojen lukumäärä, jolloin viivästys oli perusteltava;*

**Tarkistus 45**

**Ehdotus direktiiviksi**  
**16 artikla – 1 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Jäsenvaltioiden on viimeistään [...] päivänä [...]kuuta [...] [vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulopäivästä] toimitettava komissiolle ajantasaiset tiedot voimassa olevista säännöistä, jotka koskevat niiden oikeusjärjestelmässä sovellettavia seuraamuksia liikenneturvallisuuteen liittyvistä liikenne rikoksista. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kolmen kuukauden kuluessa kaikista näihin seuraamuksiin tehdyistä merkittävistä muutoksista toimittamalla aiemmin toimittamiensa tietojen tilalle ajantasaiset tiedot. Komissio julkaisee viimeistään [...] päivänä [...]kuuta [...] [18 kuukauden kuluttua tämän direktiivin voimaantulopäivästä] yhteenvedon tämän kohdan nojalla saaduista tiedoista portaalissa liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenne rikkomuksia koskevaa rajat ylittävää tietojenvaihtoa varten, jäljempänä 'CBE-portaali', joka on perustettu direktiivin (EU) 2015/413*

**8 artiklan mukaisesti kaikilla Euroopan unionin virallisilla kielillä. Jos jäsenvaltiossa käytössä oleva järjestelmä muuttuu merkittävästi, komissio päivittää yhteenvedon kolmen kuukauden kuluessa tietojen vastaanottamisesta.**

## Tarkistus 46

### Ehdotus direktiiviksi 19 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään [...] päivänä [...]kuuta [...]. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

#### *Tarkistus*

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään [...] päivänä [...]kuuta [...] **[vuosi tämän direktiivin voimaantulopäivästä]**. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

#### *Perustelu*

*Kansallisen lainsäädännön osaksi saattamisen määräaika on määriteltävä.*

## Tarkistus 47

### Ehdotus direktiiviksi 19 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Jäsenvaltioiden on viimeistään [...] päivänä [...]kuuta [...] toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

#### *Tarkistus*

2. Jäsenvaltioiden on viimeistään [...] päivänä [...]kuuta [...] **[tämän direktiivin voimaantulopäivä + 15 kuukautta]** toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

## Tarkistus 48

### Ehdotus direktiiviksi 20 artikla – otsikko

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Soveltamista koskeva kertomus***

***Uudelleentarkastelu***

## **Tarkistus 49**

### **Ehdotus direktiiviksi 20 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Komissio antaa viimeistään [...] päivänä [...]kuuta [...] [viisi vuotta voimaantulopäivästä] ja sen jälkeen joka viides vuosi Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta, mukaan lukien sen vaikutus liikenneturvallisuuteen. Kertomukseen liitetään tarvittaessa ***ehdotuksia tätä direktiiviä koskeviksi muutoksiksi.***

Komissio antaa viimeistään [...] päivänä [...]kuuta [...] [viisi vuotta ***tämän direktiivin*** voimaantulopäivästä] ja sen jälkeen joka viides vuosi Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta, mukaan lukien sen vaikutus liikenneturvallisuuteen. Kertomukseen ***on sisällyttävä jäsenvaltioiden tilastot tässä direktiivissä säädetyn mekanismin käytöstä sekä pullonkauloista ja aloista, joilla on parantamisen varaa.*** Kertomukseen liitetään tarvittaessa ***lainsäädäntöehdotus tämän direktiivin muuttamiseksi.***

## **Tarkistus 50**

### **Ehdotus direktiiviksi 21 artikla – otsikko**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Voimaantulo ja soveltaminen***

***Voimaantulo***

*Perustelu*

*Soveltamista ei tarvitse mainita artiklan otsikossa, koska säädöksessä ei ole erityissäännöksiä, jotka edellyttäisivät poikkeavaa soveltamispäivää.*