

2.2.2024

A9-0410/ 001-050

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY 001-050

predložené Výbor pre dopravu a cestovný ruch

Správa

Petar Vitanov

Celoúijná platnosť určitých zákazov vedenia vozidla

A9-0410/2023

Návrh smernice (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh smernice

Odôvodnenie 6

Text predložený Komisiou

(6) Na vykonávanie tejto smernice by sa však nemala vyžadovať harmonizácia vnútroštátnych pravidiel týkajúcich sa vymedzenia dopravných priestupkov, ich právnej povahy a uplatniteľných sankcií za také priestupky. O celoúijnú platnosť zákazov vedenia vozidla by sa malo usilovať bez ohľadu na to, či sa vnútroštátne opatrenia v členskom štáte, v ktorom sa priestupok vykonal, kvalifikujú ako administratívne alebo trestné.

Pozmeňujúci návrh

(6) Vykonávanie tejto smernice by však ***malo byť v súlade so zásadou subsidiarity a nemalo by si*** vyžadovať harmonizáciu vnútroštátnych pravidiel týkajúcich sa vymedzenia dopravných priestupkov, ich právnej povahy a uplatniteľných sankcií za také priestupky. O celoúijnú platnosť zákazov vedenia vozidla by sa malo usilovať bez ohľadu na to, či sa vnútroštátne opatrenia v členskom štáte, v ktorom sa priestupok vykonal, kvalifikujú ako administratívne alebo trestné. ***Pri uplatňovaní celoúijného zákazu vedenia vozidla v rámci existujúcich právnych obmedzení na základe príslušných vnútroštátnych pravidiel by sa členské štáty mali snažiť čo najviac zosúladiť svoje rozhodnutia.***

Pozmeňujúci návrh 2

PE756.832/ 1

SK

Návrh smernice Odôvodnenie 10

Text predložený Komisiou

(10) Keďže vedenie vozidla pod vplyvom alkoholu (konkrétne vedenie vozidla s hladinou alkoholu v krvi, ktorá prevyšuje maximálnu hodnotu povolenú právnymi predpismi), prekročenie najvyššej dovolenej rýchlosti (t. j. prekročenie rýchlostných limitov platných na určitých cestách alebo pre určité druhy vozidiel) a vedenie vozidla pod vplyvom návykových látok sú hlavnými príčinami dopravných nehôd a smrteľných zranení v rámci Únie, mala by sa maximálna pozornosť venovať prípadom súvisiacim s týmito priestupkami, ktoré by sa preto na účely tejto smernice mali považovať za „závažné dopravné priestupky súvisiace s bezpečnosťou cestnej premávky“. Okrem toho by sa dopravné priestupky, ktoré majú za následok smrť alebo vážnu ujmu na zdraví obete, mali vzhľadom na svoju závažnosť takisto považovať za závažné priestupky.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh smernice Odôvodnenie 12

Text predložený Komisiou

(12) Členský štát, ktorý uložil zákaz vedenia vozidla („členský štát priestupku“), by mal členskému štátu, ktorý dotknutej osobe vydal vodičský preukaz („členský štát vydania“), oznámiť každý zákaz vedenia vozidla uložený tejto osobe na obdobie jedného mesiaca alebo na dlhšie obdobie s cieľom začať postupy potrebné na zaistenie celoúnijnej platnosti zákazu vedenia vozidla. Takéto oznámenie by sa malo odovzdávať prostredníctvom štandardného osvedčenia, aby sa zaistila

Pozmeňujúci návrh

(10) Keďže vedenie vozidla pod vplyvom alkoholu (konkrétne vedenie vozidla s hladinou alkoholu v krvi, ktorá prevyšuje maximálnu hodnotu povolenú právnymi predpismi), prekročenie najvyššej dovolenej rýchlosti (t. j. prekročenie rýchlostných limitov platných na určitých cestách alebo pre určité druhy vozidiel) a vedenie vozidla pod vplyvom návykových látok ***a psychoaktívnych látok*** sú hlavnými príčinami dopravných nehôd a smrteľných zranení v rámci Únie, mala by sa maximálna pozornosť venovať prípadom súvisiacim s týmito priestupkami, ktoré by sa preto na účely tejto smernice mali považovať za „závažné dopravné priestupky súvisiace s bezpečnosťou cestnej premávky“. Okrem toho by sa dopravné priestupky, ktoré majú za následok smrť alebo vážnu ujmu na zdraví obete, ***alebo vedenie vozidla bez platného vodičského preukazu*** mali vzhľadom na svoju závažnosť takisto považovať za závažné priestupky.

Pozmeňujúci návrh

(12) Členský štát, ktorý uložil zákaz vedenia vozidla („členský štát priestupku“), by mal členskému štátu, ktorý dotknutej osobe vydal vodičský preukaz („členský štát vydania“), oznámiť každý zákaz vedenia vozidla uložený tejto osobe na obdobie jedného mesiaca alebo na dlhšie obdobie s cieľom začať postupy potrebné na zaistenie celoúnijnej platnosti zákazu vedenia vozidla. Takéto oznámenie by sa malo odovzdávať prostredníctvom štandardného osvedčenia ***najneskôr do***

plynulá, spoľahlivá a účinná výmena informácií medzi členskými štátmi.

*desiatich pracovných dní od prijatia rozhodnutia o uložení zákazu vedenia vozidla, aby sa zaistila plynulá, spoľahlivá a účinná výmena informácií medzi členskými štátmi. **Odovzdanie osvedčenia a výmena ďalších požadovaných informácií medzi národnými kontaktnými miestami členských štátov v súvislosti s uplatňovaním tejto smernice by sa mali uskutočňovať prostredníctvom siete vodičských preukazov EÚ (ďalej len „RESPER“).***

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh smernice Odôvodnenie 13

Text predložený Komisiou

(13) Štandardné osvedčenie by malo obsahovať minimálny súbor údajov umožňujúci riadne vykonávanie tejto smernice, čiže údaje o orgáne členského štátu priestupku, ktorý uložil zákaz vedenia vozidla, o spáchanom závažnom dopravnom priestupku súvisiacom s bezpečnosťou cestnej premávky, o vyplývajúcom zákaze vedenia vozidla, o dotknutej osobe a o postupoch vykonaných na účely uloženia zákazu vedenia vozidla. Toto osvedčenie by malo byť takisto preložené do úradného jazyka členského štátu vydania alebo do akéhokoľvek iného jazyka, ktorý členský štát vydania uznáva, aby adresát mohol osvedčenie rýchlo spracovať. Poskytovaním len týchto informácií možno štandardným osvedčením zabezpečiť účinnosť bez toho, aby boli členské štáty povinné poskytovať neprimerané alebo nadmerné množstvo informácií.

Pozmeňujúci návrh

(13) Štandardné osvedčenie by malo obsahovať minimálny súbor údajov umožňujúci riadne vykonávanie tejto smernice, čiže údaje o orgáne členského štátu priestupku, ktorý uložil zákaz vedenia vozidla, **opis** spáchaného závažného dopravného priestupku súvisiaceho s bezpečnosťou cestnej premávky, vyplývajúci zákaz vedenia vozidla, **údaje identifikujúce** dotknutú osobu a postupy vykonané na účely uloženia zákazu vedenia vozidla. Toto osvedčenie by malo byť takisto preložené do úradného jazyka členského štátu vydania alebo do akéhokoľvek iného jazyka, ktorý členský štát vydania uznáva, aby adresát mohol osvedčenie rýchlo spracovať. Poskytovaním len týchto informácií možno štandardným osvedčením zabezpečiť účinnosť bez toho, aby boli členské štáty povinné poskytovať neprimerané alebo nadmerné množstvo informácií.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh smernice Odôvodnenie 20

Text predložený Komisiou

(20) Predpokladom riadneho vykonávania tejto smernice je úzka, rýchla a účinná komunikácia medzi zapojenými príslušnými vnútroštátnymi orgánmi. Príslušné vnútroštátne orgány členských štátov by preto mali v prípade potreby uskutočniť **náležitými prostriedkami** vzájomné konzultácie. Okrem toho v špecifických a jasne vymedzených prípadoch by si členský štát vydania a členský štát priestupku mali navzájom **bezodkladne** poskytovať dôležité informácie súvisiace s uplatňovaním tejto smernice. **Toto by malo platiť, pokiaľ ide o prijímanie** opatrení, ktorými sa stanovuje celoúniijná platnosť zákazov vedenia vozidla, **rozhodnutia** prijaté na základe dôvodov na výnimku, ukončenie zákazov vedenia vozidla a akékoľvek okolnosti, ktoré majú vplyv na pôvodne uložené zákazy vedenia vozidla.

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh smernice Odôvodnenie 21

Text predložený Komisiou

(21) Po tom, čo bol členský štát vydania informovaný o zákaze vedenia vozidla a stanovil jeho celoúniijnú platnosť, mal by o tom **bezodkladne** informovať dotknutú osobu, aby jej umožnil uplatniť základné práva, ako je právo na vypočutie a na napadnutie rozhodnutia pred príslušnými vnútroštátnymi súdmi a tribunálmi.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh smernice Odôvodnenie 25

Pozmeňujúci návrh

(20) Predpokladom riadneho vykonávania tejto smernice je úzka, rýchla a účinná komunikácia medzi zapojenými príslušnými vnútroštátnymi orgánmi. Príslušné vnútroštátne orgány členských štátov by preto mali v prípade potreby uskutočniť vzájomné konzultácie. Okrem toho v špecifických a jasne vymedzených prípadoch by si členský štát vydania a členský štát priestupku mali navzájom poskytovať dôležité informácie súvisiace s uplatňovaním tejto smernice, a to **najneskôr do desiatich pracovných dní po rozhodnutí** o prijatí opatrení, ktorými sa stanovuje celoúniijná platnosť zákazov vedenia vozidla, **alebo rozhodnutí** prijatých na základe dôvodov na výnimku, ukončenie zákazov vedenia vozidla a akékoľvek okolnosti, ktoré majú vplyv na pôvodne uložené zákazy vedenia vozidla.

Pozmeňujúci návrh

(21) Po tom, čo bol členský štát vydania informovaný o zákaze vedenia vozidla a stanovil jeho celoúniijnú platnosť, mal by o tom informovať dotknutú osobu, a to **najneskôr do siedmich pracovných dní po tomto oznámení**, aby jej umožnil uplatniť základné práva, ako je právo na vypočutie a na napadnutie rozhodnutia pred príslušnými vnútroštátnymi súdmi a tribunálmi.

Text predložený Komisiou

(25) S cieľom zabezpečiť plynulú, spoľahlivú a účinnú výmenu informácií by mal každý členský štát na účely tejto smernice určiť národné kontaktné miesto. Ďalej by členské štáty mali zabezpečiť, aby ich príslušné národné kontaktné miesta spolupracovali s príslušnými orgánmi zapojenými do vymáhania zákazov vedenia vozidla, na ktoré sa vzťahuje táto smernica, najmä s cieľom zabezpečiť, aby boli všetky potrebné informácie poskytnuté včas.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh smernice

Odôvodnenie 26 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh smernice

Článok 2 – odsek 1 – bod 3

Text predložený Komisiou

(3) „pozastavenie“ je dočasné obmedzenie platnosti vodičského preukazu alebo oprávnenia viesť vozidlo, prípadne obmedzenie ich uznávania, a to na **stanovený čas** alebo na **stanovený čas** v kombinácii so splnením ďalších

Pozmeňujúci návrh

(25) S cieľom zabezpečiť plynulú, spoľahlivú a účinnú výmenu informácií **prostredníctvom siete RESPER** by mal každý členský štát na účely tejto smernice určiť národné kontaktné miesto. Ďalej by členské štáty mali zabezpečiť, aby ich príslušné národné kontaktné miesta spolupracovali s príslušnými orgánmi zapojenými do vymáhania zákazov vedenia vozidla, na ktoré sa vzťahuje táto smernica, najmä s cieľom zabezpečiť, aby boli všetky potrebné informácie poskytnuté včas.

Pozmeňujúci návrh

(26a) V rámci svojho preskúmania by Komisia mala do svojej správy o vykonávaní tejto smernice zahrnúť aj posúdenie možnosti vytvorenia podobného právneho rámca pre systémy trestných bodov vrátane výmeny informácií o pokutových bodoch a prenosu alebo kopírovania pridaných alebo odpočítaných bodov medzi členským štátom priestupku a členským štátom vydania.

Pozmeňujúci návrh

(3) „pozastavenie“ je dočasné obmedzenie platnosti vodičského preukazu alebo oprávnenia viesť vozidlo, prípadne obmedzenie ich uznávania, a to na **stanovené obdobie** alebo na **stanovené obdobie** v kombinácii so splnením ďalších

podmienok;

podmienok;

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh smernice

Článok 2 – odsek 1 – bod 6

Text predložený Komisiou

(6) „členský štát priestupku“ je členský štát, v ktorom bol uložený zákaz vedenia vozidla;

Pozmeňujúci návrh

(6) „členský štát priestupku“ je členský štát, **na ktorého území bol spáchaný dopravný priestupok, ktorý viedol k zákazu vedenia vozidla, a** v ktorom bol daný zákaz vedenia vozidla uložený;

Odôvodnenie

Vymedzenie pojmu zosúladené s vymedzením použitým v Dohovore 98/C 216/01 o zákaze riadenia motorového vozidla, Ú. v. ES C 216, 10.7.1998.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh smernice

Článok 2 – odsek 1 – bod 10

Text predložený Komisiou

(10) „**dotknutá** osoba“ je fyzická osoba, ktorej bol uložený zákaz vedenia vozidla;

Pozmeňujúci návrh

(10) „**zodpovedná** osoba“ je fyzická osoba, ktorej bol uložený zákaz vedenia vozidla;

Odôvodnenie

Zosúladenie so smernicou o cezhraničnej výmene informácií

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh smernice

Článok 2 – odsek 1 – bod 11 – písmeno da (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

da) **vedenie vozidla bez platného vodičského preukazu, ako sa uvádza v smernici 2006/126/ES;**

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh smernice Článok 3 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Členské štáty zabezpečia, aby zákaz vedenia vozidla uložený členským štátom osobe, ktorá v danom členskom štáte **nemá obvyklé bydlisko** a ktorá je držiteľom vodičského preukazu vydaného iným členským štátom, bol v súlade s touto smernicou platný na celom území Únie.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty zabezpečia, aby zákaz vedenia vozidla uložený členským štátom osobe, ktorá v danom členskom štáte **nemá obvyklý pobyt v danom členskom štáte alebo inom členskom štáte** a ktorá je **bud' držiteľom vodičského preukazu vydaného iným členským štátom, alebo nie je držiteľom vodičského preukazu**, bol v súlade s touto smernicou platný na celom území Únie.

Odôvodnenie

V návrhu smernice sa nezohľadňuje skutočnosť, že zákaz vedenia vozidla môže byť uložený aj osobám, ktoré nie sú držiteľmi vodičského preukazu, a že jej rozsah pôsobnosti by sa preto mal rozšíriť aj na tie osoby, ktoré predstavujú vážne riziko pre bezpečnosť cestnej premávky.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh smernice Článok 4 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členský štát priestupku oznámi členskému štátu vydania **uloženie každého** zákazu vedenia vozidla na obdobie jedného mesiaca alebo na dlhšie obdobie osobe, ktorá nemá obvyklé bydlisko v členskom štáte priestupku a ktorá je držiteľom vodičského preukazu vydaného členským štátom vydania.

Pozmeňujúci návrh

1. Členský štát priestupku informuje členský štát vydania **najneskôr do desiatich pracovných dní po prijatí každého rozhodnutia o uložení** zákazu vedenia vozidla na obdobie jedného mesiaca alebo na dlhšie obdobie osobe, ktorá nemá obvyklé bydlisko v členskom štáte priestupku a ktorá je držiteľom vodičského preukazu vydaného členským štátom vydania. **Členský štát priestupku informuje aj dotknutú osobu, ak nemá obvyklý pobyt v členskom štáte vydania.**

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh smernice
Článok 4 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Národné kontaktné miesto členského štátu priestupku vyplní, podpíše a zašle osvedčenie priamo národnému kontaktnému miestu členského štátu vydania, ktoré ho postúpi orgánu zodpovednému za zaistenie celoúnijnej platnosti zákazu vedenia vozidla. Národné kontaktné miesto členského štátu priestupku postúpi národnému kontaktnému miestu členského štátu vydania aj vodičský preukaz dotknutej osoby v prípade, že bol zadržaný, a originál rozhodnutia o uložení zákazu vedenia vozidla alebo overenú kópiu uvedeného rozhodnutia. Členský štát priestupku nemá povinnosť prekladať originál rozhodnutia ani jeho overenú kópiu.

Pozmeňujúci návrh

3. Národné kontaktné miesto členského štátu priestupku vyplní, podpíše a zašle osvedčenie priamo národnému kontaktnému miestu členského štátu vydania, ktoré ho postúpi orgánu zodpovednému za zaistenie celoúnijnej platnosti zákazu vedenia vozidla. Národné kontaktné miesto členského štátu priestupku postúpi národnému kontaktnému miestu členského štátu vydania aj vodičský preukaz dotknutej osoby **v prípade, že** bol zadržaný, a originál rozhodnutia o uložení zákazu vedenia vozidla alebo overenú kópiu uvedeného rozhodnutia. Členský štát priestupku nemá povinnosť prekladať originál rozhodnutia ani jeho overenú kópiu.

Odôvodnenie

Cieľom pozmeňujúceho návrhu je objasniť, že nie všetky zákazy vedú k fyzickému zabaveniu vodičského preukazu páchatel'a.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh smernice
Článok 5 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) opis závažného dopravného priestupku súvisiaceho s bezpečnosťou cestnej premávky **a skutočností** vedúcich k uloženiu zákazu vedenia vozidla;

Pozmeňujúci návrh

b) opis závažného dopravného priestupku súvisiaceho s bezpečnosťou cestnej premávky **a príčin** vedúcich k uloženiu zákazu vedenia vozidla;

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh smernice
Článok 5 – odsek 2 – písmeno c

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

c) meno a adresu dotknutej osoby a číslo vodičského preukazu *a v prípade potreby* vnútroštátnych identifikačných dokladov *dotknutej osoby, ak sú k dispozícii*;

c) meno a adresu dotknutej osoby a číslo jej vodičského preukazu *a* vnútroštátnych identifikačných dokladov, *pričom ostatné osobné údaje spojené s vnútroštátnymi preukazmi totožnosti osoby zostávajú dôverné*;

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh smernice

Článok 5 – odsek 2 – písmeno f a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

fa) právo odvolať sa proti rozhodnutiu na súd v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi členského štátu priestupku.

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh smernice

Článok 5 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5a. Národné kontaktné miesta členského štátu priestupku a členského štátu vydania používajú sieť RESPER aj na výmenu informácií, ktoré sa majú poskytnúť v súlade s článkami 8, 9, 10, 11, 12, 14 a 15. Komisia zabezpečí, aby bola sieť RESPER vybavená potrebnými zdrojmi na plnenie tejto úlohy.

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 2 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Ak zákaz vedenia vozidla *zahrňa odobratie* vodičského preukazu, opatrenia prijaté členským štátom vydania musia *splňať tieto podmienky*:

2. Ak zákaz vedenia vozidla *vedie k odobratiu* vodičského preukazu, členský štát vydania prijme tieto opatrenia:

Odôvodnenie

Tieto písmená a) až c) nie sú v skutočnosti podmienkami.

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) dotknutá osoba môže vodičský preukaz alebo oprávnenie viesť vozidlo opätovne získať v súlade s vnútroštátnymi pravidlami členského štátu vydania;

vypúšťa sa

Odôvodnenie

Tento bod by sa mal uviesť ako nový pododsek, pretože nepatrí do zoznamu opatrení, ktoré má prijať členský štát vydania.

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ca) v prípade, že sa „krajina obvyklého pobytu“ vymedzená v článku 12 smernice 2006/126/ES líši od krajiny vydania, výmena vodičského preukazu vodiča sa uľahčí.

Odôvodnenie

Mobilita v rámci EÚ je čoraz častejšia, čo vedie k situácii, že krajina pobytu nemusí byť vždy krajinou vydania vodičského preukazu. Výmena vodičského preukazu osoby by sa preto mala uľahčiť, aby sa zabezpečila rýchlejšia a plynulejšie vrátenie v prípade odňatia.

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 2 – pododsek 1 (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Dotknutá osoba môže vodičský preukaz alebo oprávnenie viesť vozidlo opätovne získať v súlade s vnútroštátnymi pravidlami členského štátu vydania.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 3 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Ak zákaz vedenia vozidla ***zahŕňa pozastavenie*** alebo obmedzenie vodičského preukazu, opatrenia prijaté členským štátom vydania musia ***splňať tieto podmienky***:

3. Ak zákaz vedenia vozidla ***vedie k pozastaveniu*** alebo obmedzeniu vodičského preukazu, členský štát vydania ***prijme tieto opatrenia***:

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 3 – písmeno b

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

b) ak sa na pozastavenie alebo obmedzenie, ktoré uložil a oznámil členský štát priestupku, vzťahuje uplynutie ***stanovej lehoty*** a splnenie ďalších podmienok, členský štát vydania vezme do úvahy len ***stanovenú lehotu***;

b) ak sa na pozastavenie alebo obmedzenie, ktoré uložil a oznámil členský štát priestupku, vzťahuje uplynutie ***stanoveného obdobia*** a splnenie ďalších podmienok, členský štát vydania vezme do úvahy len ***stanovené obdobie***;

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh smernice

Článok 6 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3 a. Členský štát vydania sa usiluje zabezpečiť, aby v rámci existujúcich právnych obmedzení stanovených vnútroštátnymi pravidlami opatrenia prijaté podľa odsekov 2 a 3 v súvislosti so zákazom vedenia vozidla boli čo najviac

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh smernice Článok 7 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Ďalšie podmienky priložené k zákazu vedenia vozidla oznámené v súlade s článkom 4 ods. 1 sa však považujú za splnené členským štátom priestupku, ak členský štát vydania kladne posúdil, že dotknutá osoba **spĺňa** podmienky uplatniteľné v členskom štáte vydania na opätovné získanie oprávnenia viesť vozidlo alebo vodičského preukazu alebo na možnosť požiadať o nové oprávnenie viesť vozidlo alebo nový vodičský preukaz.

Pozmeňujúci návrh

3. Ďalšie podmienky priložené k zákazu vedenia vozidla oznámené v súlade s článkom 4 ods. 1 sa však považujú za splnené členským štátom priestupku, ak členský štát vydania kladne posúdil, že dotknutá osoba **spĺnila** podmienky uplatniteľné v členskom štáte vydania na opätovné získanie oprávnenia viesť vozidlo alebo vodičského preukazu alebo na možnosť požiadať o nové oprávnenie viesť vozidlo alebo nový vodičský preukaz. ***V takom prípade je členský štát priestupku viazaný kladným posúdením členského štátu vydania a jeho účinkami. Členský štát priestupku preto už nebude uplatňovať dodatočné podmienky. Členský štát priestupku však môže nad'alej uplatňovať zákaz vedenia vozidla na svojom území až do konca jeho trvania.***

Odôvodnenie

Objasnenie s cieľom zabezpečiť, že v prípadoch odobratia, keď členský štát vydania uložil aj niektoré dodatočné podmienky a tieto boli nakoniec posúdené ako splnené, môže členský štát priestupku nad'alej uplatňovať zákaz len na pôvodne stanovené obdobie, ale nesmie vyžadovať splnenie dodatočných podmienok.

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh smernice Článok 8 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) podľa právnych predpisov členského štátu vydania existuje výsada

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

alebo imunita, ktorá bráni vykonaniu zákazu vedenia vozidla;

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh smernice

Článok 8 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) zákaz vedenia vozidla bol uložený len na základe prekročenia najvyššej dovolenej rýchlosti, pričom platné obmedzenia rýchlosti v členskom štáte priestupku boli prekročené o menej ako 50 km/h;

Pozmeňujúci návrh

b) zákaz vedenia vozidla bol uložený len na základe prekročenia najvyššej dovolenej rýchlosti, pričom platné obmedzenia rýchlosti v členskom štáte priestupku – **za predpokladu, že maximálna povolená rýchlosť na ceste, na ktorej bola prekročená rýchlosť, bola v prípade ciest v obytnej zóne prekročená o menej ako 30 km/h a v prípade ciest v neobytnej zóne o menej ako 50 km/h;**

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh smernice

Článok 8 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Vždy keď členský štát vydania plánuje v konkrétnej veci uplatniť dôvod na výnimku podľa odseku 1 alebo 2, **bezodkladne** o tom informuje členský štát priestupku a v prípade potreby si vyžiada všetky potrebné informácie na účely preskúmania, či sa dôvod na výnimku na tento prípad uplatňuje. Členský štát priestupku **bezodkladne** poskytne požadované informácie a môže poskytnúť aj akékoľvek dodatočné informácie alebo pripomienky, ktoré považuje za relevantné.

Pozmeňujúci návrh

Vždy keď členský štát vydania plánuje v konkrétnej veci uplatniť dôvod na výnimku podľa odseku 1 alebo 2, **najneskôr do desiatich pracovných dní od prijatia rozhodnutia o uplatnení výnimky** o tom informuje členský štát priestupku a v prípade potreby si vyžiada všetky potrebné informácie na účely preskúmania, či sa dôvod na výnimku na tento prípad uplatňuje. Členský štát priestupku poskytne požadované informácie **najneskôr do desiatich pracovných dní od žiadosti** a môže poskytnúť aj akékoľvek dodatočné informácie alebo pripomienky, ktoré považuje za relevantné.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh smernice
Článok 9 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členský štát vydania prijme opatrenia uvedené v článku 6 ods. 1 alebo rozhodnutie, že sa uplatňuje dôvod na výnimku podľa článku 8, bezodkladne a bez toho, aby bol dotknutý odsek 3, do 15 dní od doručenia osvedčenia v súlade s článkom 5 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh

1. Členský štát vydania prijme opatrenia uvedené v článku 6 ods. 1 alebo rozhodnutie, že sa uplatňuje dôvod na výnimku podľa článku 8, bezodkladne a bez toho, aby bol dotknutý odsek 3, do 15 **pracovných** dní od doručenia osvedčenia v súlade s článkom 5 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh smernice
Článok 9 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Národné kontaktné miesto členského štátu vydania prostredníctvom siete RESPER **bezodkladne** informuje národné kontaktné miesto členského štátu priestupku o opatreniach prijatých podľa článku 6 ods. 1 alebo o rozhodnutí, že sa uplatňuje dôvod na výnimku podľa článku 8.

Pozmeňujúci návrh

2. Národné kontaktné miesto členského štátu vydania prostredníctvom siete RESPER informuje národné kontaktné miesto členského štátu priestupku **najneskôr do desiatich pracovných dní po prijatí** opatrení prijatých podľa článku 6 ods. 1 alebo rozhodnutia, že sa uplatňuje dôvod na výnimku podľa článku 8.

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh smernice
Článok 9 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Ak v osobitnom prípade nemožno splniť lehotu stanovenú v odseku 1, národné kontaktné miesto členského štátu vydania o tom **bezodkladne akýmkoľvek prostriedkami** informuje národné kontaktné miesto členského štátu priestupku, pričom uvedie dôvody, pre ktoré nebolo možné túto lehotu splniť.

Pozmeňujúci návrh

Ak v osobitnom prípade nemožno splniť lehotu stanovenú v odseku 1, národné kontaktné miesto členského štátu vydania o tom **najneskôr do desiatich pracovných dní po uplynutí tejto lehoty** informuje **prostredníctvom siete RESPER** národné kontaktné miesto členského štátu priestupku, pričom uvedie dôvody, pre ktoré nebolo možné túto lehotu splniť.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh smernice Článok 10 – odsek 1

Text predložený Komisiou

V prípade potreby členské štáty **náležitými prostriedkami a bezodkladne** uskutočňujú vzájomné konzultácie s cieľom zabezpečiť účinné uplatňovanie tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh

V prípade potreby členské štáty **včas** uskutočňujú vzájomné konzultácie s cieľom zabezpečiť účinné uplatňovanie tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh smernice Článok 11 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Národné kontaktné miesto členského štátu vydania **bezodkladne** informuje národné kontaktné miesto členského štátu prístupku:

Pozmeňujúci návrh

Národné kontaktné miesto členského štátu vydania informuje národné kontaktné miesto členského štátu prístupku najneskôr do desiatich dní po prijatí:

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh smernice Článok 12 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Národné kontaktné miesto členského štátu prístupku **bezodkladne** informuje národné kontaktné miesto členského štátu vydania:

Pozmeňujúci návrh

Národné kontaktné miesto členského štátu prístupku informuje národné kontaktné miesto členského štátu vydania **najneskôr do desiatich pracovných dní po prijatí**:

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh smernice Článok 12 – odsek 1 – písmeno a

Text predložený Komisiou

a) o akejkoľvek okolnosti, ktorá má vplyv na rozhodnutie o uložení zákazu vedenia vozidla;

Pozmeňujúci návrh

a) o akejkoľvek okolnosti, ktorá má vplyv na rozhodnutie o uložení zákazu vedenia vozidla, **vrátane všetkých relevantných informácií o tom, či v**

**členskom štáte priestupku už boli splnené
dodatočné podmienky uložené v súvislosti
so zákazom vedenia vozidla;**

Odôvodnenie

Tento pozmeňujúci návrh súvisí s článkom 6 ods. 1 písm. c), podľa ktorého by mal členský štát vydania zohľadniť takéto informácie. Nikde sa však neuvádza, odkiaľ majú informácie pochádzať, a preto sa navrhuje toto doplnenie k článku 12 o informáciách, ktoré má poskytnúť členský štát priestupku, ak tieto informácie existujú.

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh smernice

Článok 13 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Po doručení oznámenia podľa článku 4 ods. 1 a prijatí opatrení podľa článku 6 ods. 1 o tom členský štát vydania **bezodkladne** informuje dotknutú osobu v súlade s postupmi podľa svojich vnútroštátnych právnych predpisov.

Pozmeňujúci návrh

1. Po doručení oznámenia podľa článku 4 ods. 1 a prijatí opatrení podľa článku 6 ods. 1 o tom členský štát vydania informuje dotknutú osobu v súlade s postupmi podľa svojich vnútroštátnych právnych predpisov, **a to najneskôr do siedmich pracovných dní od prijatia oznámenia podľa článku 4 ods. 1 alebo prijatia opatrení podľa článku 6 ods. 1.**

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh smernice

Článok 13 – odsek 2 – písmeno a – bod i

Text predložený Komisiou

i) názov príslušných orgánov členského štátu vydania aj členského štátu priestupku zodpovedných za vymáhanie zákazu vedenia vozidla a

Pozmeňujúci návrh

i) názov, **poštovú adresu, telefónne číslo, prítomnosť na internete a e-mailovú adresu** príslušných orgánov členského štátu vydania aj členského štátu priestupku zodpovedných za vymáhanie zákazu vedenia vozidla a a

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh smernice

Článok 15 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty zabezpečia, aby ich príslušné národné kontaktné miesta spolupracovali s príslušnými orgánmi zodpovednými za vymáhanie zákazov vedenia vozidla uložených za spáchanie závažných dopravných priestupkov súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky, najmä s cieľom zaistiť, aby boli všetky potrebné informácie poskytnuté včas a aby sa dodržiavali lehoty stanovené v **článku 9**.

Pozmeňujúci návrh 41

Návrh smernice
Článok 15 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Členské štáty zašlú Komisii informácie o národných kontaktných miestach určených na účely tejto smernice. Komisia sprístupní informácie doručené podľa tohto článku všetkým členským štátom na svojom webovom sídle.

Pozmeňujúci návrh 42

Návrh smernice
Článok 16 – odsek 1 – písmeno a a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh smernice
Článok 16 – odsek 1 – písmeno c

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty zabezpečia, aby ich príslušné národné kontaktné miesta spolupracovali s príslušnými orgánmi zodpovednými za vymáhanie zákazov vedenia vozidla uložených za spáchanie závažných dopravných priestupkov súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky, najmä s cieľom zaistiť, aby boli všetky potrebné informácie poskytnuté včas a aby sa dodržiavali lehoty stanovené v **tejto smernici**.

Pozmeňujúci návrh

3. Členské štáty zašlú Komisii informácie o národných kontaktných miestach určených na účely tejto smernice. Komisia sprístupní informácie doručené podľa tohto článku všetkým členským štátom **prostredníctvom siete RESPER a na portáli cezhraničného presadzovania predpisov po jeho sprevádzkovaní. Dovtedy Komisia tieto informácie sprístupní** na svojom webovom sídle.

Pozmeňujúci návrh

aa) počet oznámení zaslaných dotknutým osobám;

Text predložený Komisiou

c) čas potrebný na zaslanie informácií o rozhodnutí týkajúcom sa dôvodu na výnimku;

Pozmeňujúci návrh

c) čas potrebný na zaslanie informácií o **každom prijatom** rozhodnutí týkajúcom sa dôvodu na výnimku;

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh smernice

Článok 16 – odsek 1 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

ca) počet prípadov, kedy bolo nutné odôvodniť meškanie;

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh smernice

Článok 16 – odsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Do ... [jeden rok od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice] členské štáty oznámia Komisii aktuálne informácie o platných pravidlách týkajúcich sa sankcií uplatniteľných v ich právnom systéme za závažné dopravné priestupky súvisiace s bezpečnosťou cestnej premávky. Členské štáty informujú Komisiu do troch mesiacov o každej významnej zmene týchto sankcií tým, že aktualizujú informácie, ktoré predtým zaslali. Do ... [18 mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice] Komisia uverejní prehľad informácií získaných podľa tohto odseku na portáli na cezhraničnú výmenu informácií o dopravných deliktoch súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky (ďalej len „portál cezhraničného presadzovania predpisov“) zriadenom v súlade s článkom 8 smernice (EÚ) 2015/413 vo všetkých úradných jazykoch Európskej únie. V prípade významnej zmeny systému zavedeného v členskom štáte Komisia aktualizuje

prehľad do troch mesiacov od prijatia informácií.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh smernice

Článok 19 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou do **[DD/MM/RRRR]**. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou do ... [jeden rok od dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice]. Komisii bezodkladne oznámia znenie týchto ustanovení.

Odôvodnenie

Je potrebné stanoviť dátum transpozície.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh smernice

Článok 19 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice, do **[DD/MM/RRRR]**.

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátneho práva, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice, do ... [**dátum nadobudnutia účinnosti tejto smernice + 15 mesiacov**].

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh smernice

Článok 20 – nadpis

Text predložený Komisiou

Správa o uplatňovaní

Pozmeňujúci návrh

Preskúmanie

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh smernice Článok 20 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia do [nadobudnutie účinnosti + **päť rokov**] a následne každých päť rokov predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice, ako aj o jej vplyve na bezpečnosť cestnej premávky. K správe sa v prípade potreby pripoja **návrhy na zmeny** tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh

Do ... [**päť rokov od dátumu** nadobudnutia účinnosti **tejto smernice**] a následne každých päť rokov predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice, ako aj o jej vplyve na bezpečnosť cestnej premávky. Správa **obsahuje štatistické údaje členských štátov o využívaní mechanizmu stanoveného touto smernicou, ako aj o prekážkach a oblastiach možného zlepšenia**. K správe sa v prípade potreby pripojí **legislatívny návrh na zmenu** tejto smernice.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh smernice Článok 21 – nadpis

Text predložený Komisiou

Nadobudnutie účinnosti **a uplatňovanie**

Pozmeňujúci návrh

Nadobudnutie účinnosti

Odôvodnenie

Uplatňovanie nie je v názve článku potrebné, pretože neexistujú žiadne osobitné ustanovenia, ktoré by vyžadovali odlišný dátum uplatňovania.