

2.2.2024

A9-0410/51

Τροπολογία 51
Markus Ferber
εξ ονόματος της Ομάδας PPE

Έκθεση
Petar Vitanov

A9-0410/2023

Ισχύς ορισμένων αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

Πρόταση οδηγίας
Αιτιολογική σκέψη 26 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

26α) Κατά τις προετοιμασίες για την αναθεώρηση της παρούσας οδηγίας, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη στον μέγιστο βαθμό ότι τα κράτη μέλη αντιμετωπίζουν διαφορετικές γεωγραφικές και κοινωνικές προκλήσεις όταν αποσκοπούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Μάλιστα, ενώ ορισμένα κράτη μέλη επιδιώκουν με επιτυχία την επιβολή των κανόνων οδικής κυκλοφορίας μέσω των λεγόμενων συστημάτων βαθμών ποινής, άλλα επιλέγουν διαφορετικές μεθόδους, όπως η άμεση επιβολή αυστηρότερων κυρώσεων ή η καταβολή μεγαλύτερης προσπάθειας για στοχευμένες εκστρατείες επιβολής και πρόληψης. Επιπλέον, θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι τα ίδια τα συστήματα βαθμών ποινής μπορεί να διαφέρουν σημαντικά μεταξύ των κρατών μελών που επιλέγουν να τα εφαρμόσουν. Επομένως, οι πόροι και η προσοχή θα πρέπει να κατευθύνονται σε άλλα μέτρα τα οποία μπορούν να αυξήσουν την οδική ασφάλεια, επιτρέποντας παράλληλα στα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν τις ποικίλες σχετικές προκλήσεις με τους τρόπους που πιστεύουν ότι είναι οι πλέον αποτελεσματικοί·

Or. en

