

2.2.2024

A9-0410/51

Emendamento 51

Markus Ferber

a nome del gruppo PPE

Relazione

A9-0410/2023

Petar Vitanov

Effetto a livello di Unione di determinate decisioni di ritiro della patente di guida
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

Proposta di direttiva

Considerando 26 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(26 bis) Durante i preparativi per la revisione della presente direttiva, è auspicabile che la Commissione tenga pienamente conto del fatto che gli Stati membri si trovano ad affrontare sfide geografiche e sociali diverse quando si tratta di migliorare la sicurezza stradale. In effetti, mentre alcuni Stati membri puntano efficacemente a far rispettare le norme sulla circolazione stradale attraverso i cosiddetti sistemi a punti di demerito, altri stanno scegliendo metodi diversi, come l'imposizione immediata di sanzioni più severe o un maggiore impegno a favore di campagne mirate per l'applicazione della normativa e la prevenzione. È inoltre opportuno tener conto del fatto che gli stessi sistemi a punti di demerito possono differire notevolmente tra gli Stati membri che scelgono di ricorrervi. In proposito, andrebbero destinate risorse e attenzioni ad altre misure in grado di rafforzare la sicurezza stradale, consentendo nel contempo agli Stati membri di affrontare le diverse sfide cui si trovano confrontati nei modi che ritengono più efficienti.

Or. en