

2.2.2024

A9-0410/51

**Poprawka 51**  
**Markus Ferber**  
w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**  
**Petar Vitanov**

**A9-0410/2023**

Ogólnounijne skutki niektórych zakazów prowadzenia pojazdów  
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

**Wniosek dotyczący dyrektywy**  
**Motyw 26 a (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję.*

*Poprawka*

*(26a) W ramach przygotowań do przeglądu niniejszej dyrektywy Komisja powinna w jak największym stopniu uwzględnić fakt, że w dążeniu do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego państwa członkowskie napotykają różne wyzwania geograficzne i społeczne. Podczas gdy niektóre państwa członkowskie z powodzeniem starają się egzekwować przepisy ruchu drogowego za pomocą tzw. systemów punktów karnych, inne wybierają odmienne metody, takie jak natychmiastowe nakładanie surowszych kar lub większe wysiłki na rzecz ukierunkowanych kampanii egzekwowania prawa i prewencji. Ponadto należy wziąć pod uwagę fakt, że same systemy punktów karnych mogą się znacznie różnić w poszczególnych państwach członkowskich, które zdecydują się na ich stosowanie. W związku z tym zasoby i uwagę należy przekierować na inne środki, które mogą zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego, a jednocześnie należy umożliwić państwom członkowskim sprostanie różnorodnym wyzwaniom w sposób, który ich zdaniem będzie najskuteczniejszy.*

Or. en

