

**Amendamentul 51****Markus Ferber**

în numele Grupului PPE

**Raport****Petar Vitanov**

Efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule  
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

**Propunere de directivă****Considerentul 26 a (nou)***Textul propus de Comisie**Amendamentul*

*(26a) În cursul pregătirilor pentru revizuirea prezentei directive, Comisia ar trebui să țină seama în cea mai mare măsură de faptul că statele membre se confruntă cu provocări geografice și societale diferite atunci când vizează îmbunătățirea siguranței rutiere. Într-adevăr, în timp ce unele state membre urmăresc cu succes să asigure respectarea normelor de circulație rutieră prin aşa-numitele sisteme de puncte de penalizare, altele aleg metode diferite, cum ar fi impunerea imediată a unor sancțiuni mai stricte sau depunerea mai multor eforturi în vederea unor campanii specifice de asigurare a respectării legii și de prevenire. În plus, ar trebui să se țină seama și de faptul că sistemele de puncte de penalizare pot dифeri semnificativ între statele membre care aleg să le aplice. Ca atare, resursele și atenția ar trebui direcționate către alte măsuri, care pot spori siguranța rutieră, permitând în același timp statelor membre să abordeze diversele provocări cu care se confruntă în modurile pe care le consideră a fi cele mai eficiente;*

Or. en