

31.1.2024

A9-0410/51

Tarkistus 51
Markus Ferber
PPE-ryhmän puolesta

Mietintö
Petar Vitinov

A9-0410/2023

Tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuinen voimassaolo
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 26 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(26 a) Komission olisi tämän direktiivin uudelleentarkastelua valmistellessaan otettava täysimääräisesti huomioon se, että jäsenvaltiot kohtaavat erilaisia maantieteellisiä ja yhteiskunnallisia haasteita pyrkiessään parantamaan liikenneturvallisuutta. Vaikka jotkin jäsenvaltiot pyrkivät menestyksekkäästi valvomaan tieliikennesääntöjen täytäntöönpanoa ns. rangaistuspistejärjestelmien avulla, toiset valitsevat erilaisia menetelmiä, kuten tiukempien seuraamusten määrääminen välittömästi tai kohdennetut valvonta- ja ennaltaehkäisykampanjat. Lisäksi olisi otettava huomioon, että itse rangaistuspistejärjestelmät voivat olla huomattavasti erilaisia niiden jäsenvaltioiden välillä, jotka päättävät soveltaa niitä. Näin ollen resurssit ja huomio olisi suunnattava muihin toimenpiteisiin, joilla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta ja samalla antaa jäsenvaltioille mahdollisuus vastata kohtaamiinsa erilaisiin haasteisiin tavalla, jota ne pitävät tehokkaimpina.

Or. en

31.1.2024

A9-0410/52

Tarkistus 52
Markus Ferber
PPE-ryhmän puolesta

Mietintö
Petar Vitanov
Tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuinen voimassaolo
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

A9-0410/2023

Ehdotus direktiiviksi
8 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti

Tarkistus

b) ajokielto on *jo pantu kokonaisuudessaan täytäntöön* rikoksentekevaltiassa;

b) ajokielto *määrittiin ainoastaan ylinopeuden perusteella ja on perusteltua syytä epäillä, että nopeusrajoitus tiellä, jossa nopeuden ylittäminen tapahtui, oli selvästi merkitty, tai rikoksentekevaltiassa voimassa olevat nopeusrajoitukset ylitettiin alle 50 kilometrillä tunnissa;*

Or. en