

31.1.2024

A9-0410/51

**Emendamento 51**

**Markus Ferber**

a nome del gruppo PPE

**Relazione**

**A9-0410/2023**

**Petar Vitanov**

Effetto a livello di Unione di determinate decisioni di ritiro della patente di guida  
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

**Proposta di direttiva**

**Considerando 26 bis (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*(26 bis) Durante i preparativi per la revisione della presente direttiva, è auspicabile che la Commissione tenga pienamente conto del fatto che gli Stati membri si trovano ad affrontare sfide geografiche e sociali diverse quando si tratta di migliorare la sicurezza stradale. In effetti, mentre alcuni Stati membri puntano efficacemente a far rispettare le norme sulla circolazione stradale attraverso i cosiddetti sistemi a punti di demerito, altri stanno scegliendo metodi diversi, come l'imposizione immediata di sanzioni più severe o un maggiore impegno a favore di campagne mirate per l'applicazione della normativa e la prevenzione. È inoltre opportuno tener conto del fatto che gli stessi sistemi a punti di demerito possono differire notevolmente tra gli Stati membri che scelgono di ricorrervi. In proposito, andrebbero destinate risorse e attenzioni ad altre misure in grado di rafforzare la sicurezza stradale, consentendo nel contempo agli Stati membri di affrontare le diverse sfide cui si trovano confrontati nei modi che ritengono più efficienti;*

Or. en

31.1.2024

A9-0410/52

**Emendamento 52**

**Markus Ferber**

a nome del gruppo PPE

**Relazione**

**A9-0410/2023**

**Petar Vitanov**

Effetto a livello di Unione di determinate decisioni di ritiro della patente di guida  
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

**Proposta di direttiva**

**Articolo 8 – paragrafo 1 – lettera b**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

b) la decisione di ritiro della patente di guida è ***già stata pienamente eseguita*** nello Stato membro in cui è stata commessa l'infrazione;

b) la decisione di ritiro della patente di guida è ***stata presa unicamente per eccesso di velocità, e sussistono ragionevoli dubbi sul fatto che il limite di velocità fosse chiaramente segnalato sulla strada in cui tale limite è stato superato, o per il fatto che i limiti di velocità in vigore nello Stato membro in cui è stata commessa l'infrazione sono stati superati di meno di 50 km/h;***

Or. en