

31.1.2024

A9-0410/51

Pozmeňujúci návrh 51
Markus Ferber
v mene skupiny PPE

Správa
Petar Vitanov
Celoúnijná platnosť určitých zákazov vedenia vozidla
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

A9-0410/2023

Návrh smernice
Odôvodnenie 26 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(26 a) Počas príprav na preskúmanie tejto smernice by Komisia mala v čo najväčšej miere zohľadniť to, že členské štáty čelia rôznym geografickým a spoločenským výzvam pri úsilí o zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky. Zatiaľ čo niektoré členské štáty sa úspešne zameriavajú na presadzovanie pravidiel cestnej premávky prostredníctvom tzv. systémov trestných bodov, iné si vyberajú rôzne metódy, ako je okamžité uloženie prísnejších sankcií alebo vynaloženie väčšieho úsilia v cielených kampaniach na presadzovanie a prevenciu. Okrem toho treba zohľadniť aj to, že samotné systémy trestných bodov sa môžu v jednotlivých členských štátoch, ktoré sa rozhodnú ich uplatňovať, výrazne líšiť. Zdroje a pozornosť by sa preto mali zamerať na iné opatrenia, ktorými sa môže zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky, pričom zároveň by sa malo umožniť členským štátom, aby rôzne výzvy, ktorým čelia, riešili spôsobom, ktorý považujú za najúčinnější.

Or. en

31.1.2024

A9-0410/52

Pozmeňujúci návrh 52

Markus Ferber

v mene skupiny PPE

Správa

Petar Vitanov

Celoúnijná platnosť určitých zákazov vedenia vozidla
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

A9-0410/2023

Návrh smernice

Článok 8 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

b) zákaz vedenia vozidla **už bol v plnej miere vykonaný** v členskom štáte priestupku;

Pozmeňujúci návrh

b) zákaz vedenia vozidla **bol uložený len na základe prekročenia najvyššej dovolenej rýchlosti, pričom existujú odôvodnené pochybnosti o tom, že obmedzenie rýchlosti na ceste, na ktorej bola prekročená najvyššie dovolená rýchlosť, bolo jasne vymedzené alebo že platné obmedzenia rýchlosti v členskom štáte priestupku boli prekročené o menej ako 50 km/h.**;

Or. en