

31.1.2024

A9-0410/54

**Τροπολογία 54**  
**Philippe Olivier, Roman Haider**  
εξ ονόματος της Ομάδας ID

**Έκθεση**  
**Petar Vitanov**

**A9-0410/2023**

Ισχύς ορισμένων αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης  
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 2 – στοιχείο α**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

α) **το κράτος μέλος έκδοσης αφαιρεί  
την άδεια οδήγησης ή το δικαίωμα  
οδήγησης του ενδιαφερόμενου  
προσώπου·**

α) **Διαγράφεται**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Οι οδηγοί δεν πρέπει να τιμωρούνται διπλά με την απώλεια επίσης του δικαιώματος οδήγησης στο κράτος μέλος στο οποίο εκδόθηκε η άδεια οδήγησής τους, εφόσον η παράβαση διαπράχθηκε σε άλλο κράτος μέλος.*

31.1.2024

A9-0410/55

**Τροπολογία 55**

**Philippe Olivier, Maximilian Krah, Roman Haider**

εξ ονόματος της Ομάδας ID

**Έκθεση**

**A9-0410/2023**

**Petar Vitanov**

Ισχύς ορισμένων αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

**Πρόταση οδηγίας**

**Άρθρο 11 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

δ) για κάθε μέτρο που αναστέλλει ή τερματίζει την ισχύ της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης καθώς και για τους σχετικούς λόγους, μεταξύ άλλων λόγω της επιτυχούς προσβολής της απόφασης από το ενδιαφερόμενο πρόσωπο.

δ) για κάθε μέτρο που αναστέλλει ή τερματίζει την ισχύ της έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης καθώς και για τους σχετικούς λόγους, μεταξύ άλλων λόγω της επιτυχούς προσβολής της απόφασης, **η οποία διατυπώθηκε μέσω του κράτους μέλους έκδοσης**, από το ενδιαφερόμενο πρόσωπο.

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Οι οδηγοί πρέπει να είναι σε θέση να υπερασπίζονται τον εαυτό τους έναντι του κράτους μέλους στο οποίο εκδόθηκε η άδεια οδήγησής τους.*

31.1.2024

A9-0410/56

**Τροπολογία 56**  
**Philippe Olivier, Roman Haider**  
εξ ονόματος της Ομάδας ID

**Έκθεση**  
**Petar Vitanov**

**A9-0410/2023**

Ισχύς ορισμένων αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 14 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. **Η απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης που κοινοποιείται δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 μπορεί να προσβληθεί μόνο με προσφυγή που ασκείται στο κράτος μέλος της παράβασης.**

2. **Στο πλαίσιο της προβλεπόμενης αμοιβαίας επικοινωνίας μεταξύ του κράτους μέλους παράβασης και του κράτους μέλους έκδοσης, ο οδηγός δύναται να προσβάλει την απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης με προσφυγή που ασκείται μέσω του εθνικού σημείου επαφής του κράτους μέλους έκδοσης.**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

*Οι οδηγοί πρέπει να μπορούν να επικαλούνται τα εθνικά νομικά μέσα του κράτους μέλους στο οποίο εκδόθηκε η άδεια οδήγησής τους προκειμένου να προσβάλουν απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης.*

**Τροπολογία 57****Philippe Olivier, Maximilian Krah, Roman Haider**

εξ ονόματος της Ομάδας ID

**Έκθεση****A9-0410/2023****Petar Vitanov**

Ισχύς ορισμένων αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης σε επίπεδο Ένωσης (COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

**Πρόταση οδηγίας****Άρθρο 15 – παράγραφος 2***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα αντίστοιχα εθνικά σημεία επαφής τους να συνεργάζονται με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εκτέλεση των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης οι οποίες επιβάλλονται για τη διάπραξη σοβαρών τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, ιδίως προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και η τήρηση των προθεσμιών που ορίζονται στο άρθρο 9.

2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα αντίστοιχα εθνικά σημεία επαφής τους να συνεργάζονται με τις αρχές που είναι αρμόδιες για την εκτέλεση των αποφάσεων έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης οι οποίες επιβάλλονται για τη διάπραξη σοβαρών τροχαίων παραβάσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια, ιδίως προκειμένου να εξασφαλίζεται η έγκαιρη ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και η τήρηση των προθεσμιών που ορίζονται στο άρθρο 9. **Τα εθνικά σημεία επαφής θα πρέπει επίσης να συνεργάζονται για να διασφαλίζουν ότι υπάρχουν ένδικο μέσα που επιτρέπουν στους οδηγούς να παρέχουν βασικές πληροφορίες σχετικά με τις περιστάσεις σοβαρών παραβάσεων, ώστε να είναι σε θέση να προσβάλουν απόφαση έκπτωσης από το δικαίωμα οδήγησης.**

Or. en

*Αιτιολόγηση*

Θα πρέπει να διασφαλίζεται στους οδηγούς το θεμελιώδες δικαίωμα πρόσβασης σε ένδικο μέσα κατάλληλα για τις εθνικές διατάξεις που διέπουν την άδεια οδήγησής τους στο κράτος μέλος έκδοσης, ώστε να μπορούν να διατηρούν το δικαίωμα οδήγησης στο κράτος μέλος έκδοσης.