

31.1.2024

A9-0410/54

Poprawka 54
Philippe Olivier, Roman Haider
w imieniu grupy ID

Sprawozdanie
Petar Vitanov

A9-0410/2023

Ogólnounijne skutki niektórych zakazów prowadzenia pojazdów
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 6 – ustęp 2 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

**a) państwo członkowskie wydania
cofa prawo jazdy odnośnej osoby lub jej
uprawnienia do kierowania pojazdami;**

skreśla się

Or. en

Uzasadnienie

Kierowcy nie mogą być podwójnie karani utratą uprawnień do kierowania pojazdami również w państwie członkowskim, w którym wydano prawo jazdy, jeżeli przestępstwo lub wykroczenie miało miejsce w innym państwie członkowskim.

31.1.2024

A9-0410/55

Poprawka 55
Philippe Olivier, Maximilian Krah, Roman Haider
w imieniu grupy ID

Sprawozdanie
Petar Vitanov
Ogólnounijne skutki niektórych zakazów prowadzenia pojazdów
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

A9-0410/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 11 – akapit 1 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

d) o wszelkich środkach służących zawieszeniu lub zakończeniu ogólnounijnego skutku zakazu prowadzenia pojazdów oraz o względach leżących u ich podstaw, w tym z powodu skutecznego zaskarżenia przez odnośną osobę.

d) o wszelkich środkach służących zawieszeniu lub zakończeniu ogólnounijnego skutku zakazu prowadzenia pojazdów oraz o względach leżących u ich podstaw, w tym z powodu skutecznego zaskarżenia **w państwie członkowskim wydania** przez odnośną osobę.

Or. en

Uzasadnienie

Kierowcy muszą być w stanie bronić się w państwie członkowskim, w którym wydano prawo jazdy.

31.1.2024

A9-0410/56

Poprawka 56
Philippe Olivier, Roman Haider
w imieniu grupy ID

Sprawozdanie
Petar Vitanov

A9-0410/2023

Ogólnounijne skutki niektórych zakazów prowadzenia pojazdów
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 14 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. *Zakaz prowadzenia pojazdów, o którym powiadomiono zgodnie z art. 4 ust. 1, można zaskarżyć wyłącznie w ramach powództwa wniesionego w państwie członkowskim popełnienia przestępstwa lub wykroczenia.*

2. *W kontekście wzajemnej komunikacji przewidzianej między państwem członkowskim popełnienia przestępstwa lub wykroczenia a państwem członkowskim wydania kierowca może zaskarżyć decyzję o zakazie prowadzenia pojazdów w ramach postępowania wszczętego za pośrednictwem krajowego punktu kontaktowego państwa członkowskiego wydania.*

Or. en

Uzasadnienie

Kierowcy muszą mieć możliwość odwołania się do krajowych środków prawnych państwa członkowskiego, w którym wydano ich prawo jazdy, aby zaskarżyć decyzję o zakazie prowadzenia pojazdów.

31.1.2024

A9-0410/57

Poprawka 57
Philippe Olivier, Maximilian Krah, Roman Haider
w imieniu grupy ID

Sprawozdanie
Petar Vitanov
Ogólnounijne skutki niektórych zakazów prowadzenia pojazdów
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

A9-0410/2023

Wniosek dotyczący dyrektywy
Artykuł 15 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Państwa członkowskie zapewniają, aby ich odpowiednie krajowe punkty kontaktowe współpracowały z organami właściwymi w sprawach egzekwowania zakazów prowadzenia pojazdów nałożonych w związku z popełnieniem poważnych przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego, w szczególności w celu zapewnienia wymiany wszystkich niezbędnych informacji w odpowiednim czasie oraz przestrzegania terminów ustanowionych w art. 9.

2. Państwa członkowskie zapewniają, aby ich odpowiednie krajowe punkty kontaktowe współpracowały z organami właściwymi w sprawach egzekwowania zakazów prowadzenia pojazdów nałożonych w związku z popełnieniem poważnych przestępstw lub wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu ruchu drogowego, w szczególności w celu zapewnienia wymiany wszystkich niezbędnych informacji w odpowiednim czasie oraz przestrzegania terminów ustanowionych w art. 9. ***Krajowe punkty kontaktowe powinny również współpracować, by zadbać o istnienie środków odwoławczych umożliwiających kierowcom dostarczenie kluczowych informacji okolicznościach poważnego przestępstwa lub wykroczenia, aby móc zaskarżyć decyzję o zakazie prowadzenia pojazdów.***

Or. en

Uzasadnienie

Należy zagwarantować kierowcom podstawowe prawo dostępu do środków odwoławczych, takich jak w przepisach krajowych regulujących ich prawo jazdy w państwie członkowskim wydania, aby mogli zachować uprawnienia do kierowania pojazdami w państwie członkowskim wydania.

AM\1295757PL.docx

PE756.832v01-00

