

31.1.2024

A9-0410/54

Pozmeňujúci návrh 54
Philippe Olivier, Roman Haider
v mene skupiny ID

Správa
Petar Vitanov
Celoúnijná platnosť určitých zákazov vedenia vozidla
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

A9-0410/2023

Návrh smernice
Článok 6 – odsek 2 – písmeno a

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

a) **členský štát vydania odoberie
dotknutej osobe vodičský preukaz alebo
oprávnenie na vedenie vozidla;**

a) **vypúšťa sa**

Or. en

Odôvodnenie

Vodiči nesmú byť potrestaní dvojnásobne tým, že sa im odoberie vodičské oprávnenie aj v členskom štáte, v ktorom im bol vodičský preukaz vydaný, ak k priestupku došlo v inom členskom štáte.

31.1.2024

A9-0410/55

Pozmeňujúci návrh 55
Philippe Olivier, Maximilian Krah, Roman Haider
v mene skupiny ID

Správa
Petar Vitanov
Celoúnijná platnosť určitých zákazov vedenia vozidla
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

A9-0410/2023

Návrh smernice
Článok 11 – odsek 1 – písmeno d

Text predložený Komisiou

d) o každom opatrení, ktorým sa pozastavuje alebo ukončuje celoúnijná platnosť zákazu vedenia vozidla, a o jeho základných dôvodoch, a to aj pokiaľ ide o úspešnú námietku dotknutej osoby.

Pozmeňujúci návrh

d) o každom opatrení, ktorým sa pozastavuje alebo ukončuje celoúnijná platnosť zákazu vedenia vozidla, a o jeho základných dôvodoch, a to aj pokiaľ ide o úspešnú námietku dotknutej osoby **podanú vo vydávajúcom členskom štáte.**

Or. en

Odôvodnenie

Vodiči musia mať možnosť brániť sa pred členským štátom, v ktorom im bol vydaný vodičský preukaz.

31.1.2024

A9-0410/56

Pozmeňujúci návrh 56
Philippe Olivier, Roman Haider
v mene skupiny ID

Správa
Petar Vitanov
Celoúnijná platnosť určitých zákazov vedenia vozidla
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

A9-0410/2023

Návrh smernice
Článok 14 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. **Zákaz vedenia vozidla oznámený podľa článku 4 ods. 1 možno napadnúť len žalobou podanou v členskom štáte priestupku.**

2. **V rámci komunikácie plánovanej medzi členským štátom priestupku a vydávajúcim členským štátom môže vodič napadnúť rozhodnutie o zákaze vedenia vozidla žalobou podanou prostredníctvom národného kontaktného miesta vydávajúceho členského štátu.**

Or. en

Odôvodnenie

Vodiči musia mať možnosť využiť vnútroštátne právne prostriedky členského štátu, v ktorom im bol vodičský preukaz vydaný, aby mohli napadnúť rozhodnutie o zákaze vedenia vozidla.

31.1.2024

A9-0410/57

Pozmeňujúci návrh 57
Philippe Olivier, Maximilian Krah, Roman Haider
v mene skupiny ID

Správa
Petar Vitanov
Celouúijná platnosť určitých zákazov vedenia vozidla
(COM(2023)0128 – C9-0036/2023 – 2023/0055(COD))

A9-0410/2023

Návrh smernice
Článok 15 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Členské štáty zabezpečia, aby ich príslušné národné kontaktné miesta spolupracovali s príslušnými orgánmi zodpovednými za vymáhanie zákazov vedenia vozidla uložených za spáchanie závažných dopravných priestupkov súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky, najmä s cieľom zaistiť, aby boli všetky potrebné informácie poskytnuté včas a aby sa dodržiavali lehoty stanovené v článku 9.

Pozmeňujúci návrh

2. Členské štáty zabezpečia, aby ich príslušné národné kontaktné miesta spolupracovali s príslušnými orgánmi zodpovednými za vymáhanie zákazov vedenia vozidla uložených za spáchanie závažných dopravných priestupkov súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky, najmä s cieľom zaistiť, aby boli všetky potrebné informácie poskytnuté včas a aby sa dodržiavali lehoty stanovené v článku 9. ***Národné kontaktné miesta by mali spolupracovať aj s cieľom zabezpečiť, aby boli zavedené opravné prostriedky, ktoré vodičom umožnia poskytovať kľúčové informácie o okolnostiach závažných priestupkov, aby mohli napadnúť rozhodnutie o zákaze vedenia vozidla.***

Or. en

Odôvodnenie

Vodičom by sa malo zaručiť základné právo na prístup k opravným prostriedkom zodpovedajúcim vnútroštátnym ustanoveniam upravujúcim ich vodičský preukaz vo vydávajúcom členskom štáte, aby si mohli zachovať vodičské oprávnenie vo vydávajúcom členskom štáte.