

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-137**

κατάθεση: Επιτροπή Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων

**Έκθεση****Assita Kanko****A9-0411/2023**

Συλλογή και διαβίβαση εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες με σκοπό την πρόληψη, ανίχνευση, διερεύνηση και δίωξη τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων, και τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/818

Πρόταση κανονισμού (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

**Τροπολογία 1****Πρόταση κανονισμού****Αιτιολογική σκέψη 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(1) Η διακρατική διάσταση του σοβαρού και οργανωμένου εγκλήματος και η συνεχής απειλή τρομοκρατικών επιθέσεων στο ευρωπαϊκό έδαφος απαιτούν την ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης για τη λήψη κατάλληλων μέτρων με σκοπό τη διασφάλιση της ασφάλειας εντός ενός χώρου ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης χωρίς εσωτερικά σύνορα. Οι πληροφορίες σχετικά με τους επιβάτες αεροπορικών μεταφορών, όπως οι καταστάσεις ονομάτων επιβατών (PNR) και ιδίως οι εκ των προτέρων πληροφορίες για τους επιβάτες (API), είναι απαραίτητες για τον εντοπισμό ταξιδιωτών υψηλού κινδύνου, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που δεν είναι κατά τα άλλα γνωστοί στις αρχές επιβολής του νόμου, και για τη δημιουργία συνδέσεων μεταξύ μελών εγκληματικών ομάδων, καθώς και για την

*(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)*

καταπολέμηση τρομοκρατικών δραστηριοτήτων.

## Τροπολογία 2

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(2) Ενώ η οδηγία 2004/82/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>27</sup> θεσπίζει νομικό πλαίσιο για τη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API από τους αερομεταφορείς με στόχο τη βελτίωση των συνοριακών ελέγχων και την καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης, ορίζει επίσης ότι τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν δεδομένα API για σκοπούς επιβολής του νόμου. Ωστόσο, μόνο η δημιουργία μιας τέτοιας δυνατότητας οδηγεί σε αρκετά κενά και ελλείψεις. Ειδικότερα, σημαίνει ότι, **παρά τη σημασία τους για σκοπούς επιβολής του νόμου**, τα δεδομένα API δεν συλλέγονται ούτε διαβιβάζονται **σε όλες τις περιπτώσεις** από τους αερομεταφορείς για **τους** σκοπούς **αυτούς**. Σημαίνει επίσης ότι, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της δυνατότητας, οι αερομεταφορείς αντιμετωπίζουν αποκλίνουσες απαιτήσεις βάσει του εθνικού δικαίου όσον αφορά τον χρόνο και τον τρόπο συλλογής και διαβίβασης δεδομένων API για τον σκοπό αυτόν. Οι αποκλίσεις αυτές όχι μόνο συνεπάγονται περιττές δαπάνες και περιπλοκότητα για τους αερομεταφορείς, αλλά **βλάπτουν επίσης** την εσωτερική ασφάλεια της Ένωσης και την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ των αρμόδιων αρχών επιβολής του νόμου των κρατών μελών. Επιπλέον, λόγω της διαφορετικής φύσης των σκοπών της διευκόλυνσης των συνοριακών ελέγχων και της επιβολής του νόμου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί χωριστό νομικό πλαίσιο για τη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API για καθέναν από τους σκοπούς αυτούς.

*Τροπολογία*

(2) Ενώ η οδηγία 2004/82/ΕΚ του Συμβουλίου<sup>27</sup> θεσπίζει νομικό πλαίσιο για τη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API από τους αερομεταφορείς με στόχο τη βελτίωση των συνοριακών ελέγχων και την καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης, ορίζει επίσης ότι τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν δεδομένα API για σκοπούς επιβολής του νόμου. Ωστόσο, μόνο η δημιουργία μιας τέτοιας δυνατότητας οδηγεί σε αρκετά κενά και ελλείψεις. Ειδικότερα, σημαίνει ότι, τα δεδομένα API δεν συλλέγονται **συστηματικά** ούτε διαβιβάζονται από τους αερομεταφορείς για σκοπούς **επιβολής του νόμου**. Σημαίνει επίσης ότι, όταν τα κράτη μέλη κάνουν χρήση της δυνατότητας, οι αερομεταφορείς αντιμετωπίζουν αποκλίνουσες απαιτήσεις βάσει του εθνικού δικαίου όσον αφορά τον χρόνο και τον τρόπο συλλογής και διαβίβασης δεδομένων API για τον σκοπό αυτόν. Οι αποκλίσεις αυτές όχι μόνο συνεπάγονται περιττές δαπάνες και περιπλοκότητα για τους αερομεταφορείς, αλλά **μπορούν επίσης να επηρεάσουν αρνητικά** την εσωτερική ασφάλεια της Ένωσης και την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ των αρμόδιων αρχών επιβολής του νόμου των κρατών μελών. Επιπλέον, λόγω της διαφορετικής φύσης των σκοπών της διευκόλυνσης των συνοριακών ελέγχων και της επιβολής του νόμου, είναι σκόπιμο να θεσπιστεί χωριστό νομικό πλαίσιο για τη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API για καθέναν από τους σκοπούς αυτούς.

---

<sup>27</sup> Οδηγία 2004/82/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την υποχρέωση των μεταφορέων να κοινοποιούν τα στοιχεία των επιβατών (ΕΕ L 261 της 6.8.2004, σ. 24).

---

<sup>27</sup> Οδηγία 2004/82/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την υποχρέωση των μεταφορέων να κοινοποιούν τα στοιχεία των επιβατών (ΕΕ L 261 της 6.8.2004, σ. 24).

### Τροπολογία 3

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(4) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν **σε επίπεδο Ένωσης** σαφείς, εναρμονισμένοι και αποτελεσματικοί κανόνες σχετικά με τη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API για τους σκοπούς της πρόληψης, ανίχνευσης, διερεύνησης και δίωξης τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων.

*Τροπολογία*

(4) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν σαφείς, εναρμονισμένοι και αποτελεσματικοί κανόνες, **σε επίπεδο Ένωσης**, σχετικά με τη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API για τους σκοπούς της πρόληψης, ανίχνευσης, διερεύνησης και δίωξης τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων.

### Τροπολογία 4

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(5) Λαμβανομένης υπόψη της στενής σχέσης μεταξύ των δύο πράξεων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να θεωρηθεί ότι συμπληρώνει τους κανόνες που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/681. Ως εκ τούτου, τα δεδομένα API πρέπει να συλλέγονται και να διαβιβάζονται σύμφωνα με τις ειδικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά τις περιπτώσεις και τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να γίνεται αυτό. Ωστόσο, οι κανόνες της εν λόγω οδηγίας εφαρμόζονται σε θέματα που δεν καλύπτονται ειδικά από τον παρόντα κανονισμό, ιδίως **οι** κανόνες σχετικά με τη μεταγενέστερη επεξεργασία των

*Τροπολογία*

(5) Λαμβανομένης υπόψη της στενής σχέσης μεταξύ των δύο πράξεων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να θεωρηθεί ότι συμπληρώνει τους κανόνες που προβλέπονται στην οδηγία (ΕΕ) 2016/681. Ως εκ τούτου, τα δεδομένα API πρέπει να συλλέγονται και να διαβιβάζονται σύμφωνα με τις ειδικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά τις περιπτώσεις και τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να γίνεται αυτό. Ωστόσο, οι κανόνες της εν λόγω οδηγίας εφαρμόζονται σε θέματα που δεν καλύπτονται ειδικά από τον παρόντα κανονισμό, ιδίως **όσον αφορά τους** κανόνες σχετικά με τη μεταγενέστερη

δεδομένων API που λαμβάνονται από τις ΜΣΕ, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών, τους όρους πρόσβασης του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (Ευρωπόλ), τις διαβιβάσεις προς τρίτες χώρες, τη διατήρηση και την ανωνυμοποίηση, καθώς και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Στον βαθμό που εφαρμόζονται οι εν λόγω κανόνες, εφαρμόζονται επίσης οι κανόνες της εν λόγω οδηγίας σχετικά με τις κυρώσεις και τις εθνικές εποπτικές αρχές. Ο παρών κανονισμός δεν αναμένεται να επηρεάσει τους εν λόγω κανόνες.

επεξεργασία των δεδομένων API που λαμβάνονται από τις ΜΣΕ, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών, τους όρους πρόσβασης του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (Ευρωπόλ), τις διαβιβάσεις προς τρίτες χώρες, τη διατήρηση και την ανωνυμοποίηση, καθώς και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Στον βαθμό που εφαρμόζονται οι εν λόγω κανόνες, εφαρμόζονται επίσης οι κανόνες της εν λόγω οδηγίας σχετικά με τις κυρώσεις και τις εθνικές εποπτικές αρχές. Ο παρών κανονισμός δεν αναμένεται να επηρεάσει τους εν λόγω κανόνες.

## Τροπολογία 5

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(6) Η συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API επηρεάζει την ιδιωτική ζωή των φυσικών προσώπων και συνεπάγεται την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Προκειμένου να γίνονται πλήρως σεβαστά τα θεμελιώδη **δικαιώματα**, ιδίως το δικαίωμα σεβασμού της ιδιωτικής ζωής και το δικαίωμα στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Χάρτης), θα πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλα όρια και διασφαλίσεις. Ειδικότερα, κάθε επεξεργασία δεδομένων API και, ιδίως, δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει να περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο και αναλογικό για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού. Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι **τα δεδομένα** API που συλλέγονται και διαβιβάζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού δεν οδηγούν σε κανενός είδους διάκριση που

*Τροπολογία*

(6) Η συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API επηρεάζει την ιδιωτική ζωή των φυσικών προσώπων και συνεπάγεται την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα **τους**. Προκειμένου να γίνονται πλήρως σεβαστά τα θεμελιώδη **δικαιώματά τους**, ιδίως το δικαίωμα σεβασμού της ιδιωτικής ζωής και το δικαίωμα στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Χάρτης), θα πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλα όρια και διασφαλίσεις. Ειδικότερα, κάθε επεξεργασία δεδομένων API και, ιδίως, δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα θα πρέπει να περιορίζεται **αυστηρά** σε ό,τι είναι αναγκαίο και αναλογικό για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού. Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι η επεξεργασία **οποιαδήποτε δεδομένων** API που συλλέγονται και διαβιβάζονται βάσει του παρόντος κανονισμού δεν οδηγεί

απαγορεύεται από τον Χάρτη.

σε καμία μορφή διάκρισης που αποκλείεται από τον Χάρτη.

## Τροπολογία 6

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(7) Λόγω του συμπληρωματικού χαρακτήρα του παρόντος κανονισμού σε σχέση με την οδηγία (ΕΕ) 2016/681, οι υποχρεώσεις των αερομεταφορέων δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να ισχύουν για όλες τις πτήσεις για τις οποίες τα κράτη μέλη πρέπει να απαιτούν από τους αερομεταφορείς να διαβιβάζουν δεδομένα PNR βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681, δηλαδή τις πτήσεις, συμπεριλαμβανομένων τόσο των τακτικών όσο και των μη τακτικών πτήσεων, τόσο μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών (πτήσεις εκτός ΕΕ), όσο και μεταξύ διαφόρων κρατών μελών (πτήσεις εντός της ΕΕ), εφόσον οι εν λόγω πτήσεις έχουν επιλεγεί σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/681, ανεξάρτητα από τον τόπο εγκατάστασης των αερομεταφορέων που εκτελούν τις εν λόγω πτήσεις.

## Τροπολογία 7

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 9

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(9) Λόγω της στενής σχέσης μεταξύ των σχετικών πράξεων του ενωσιακού δικαίου και για λόγους συνέπειας και συνοχής, οι

*Τροπολογία*

(7) Λόγω του συμπληρωματικού χαρακτήρα του παρόντος κανονισμού σε σχέση με την οδηγία (ΕΕ) 2016/681, οι υποχρεώσεις των **εμπορικών** αερομεταφορέων δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να ισχύουν για όλες τις πτήσεις για τις οποίες τα κράτη μέλη πρέπει να απαιτούν από τους αερομεταφορείς να διαβιβάζουν δεδομένα PNR βάσει της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681, δηλαδή τις πτήσεις, συμπεριλαμβανομένων τόσο των τακτικών όσο και των μη τακτικών πτήσεων, τόσο μεταξύ κρατών μελών και τρίτων χωρών (πτήσεις εκτός ΕΕ), όσο και μεταξύ διαφόρων κρατών μελών (πτήσεις εντός της ΕΕ), εφόσον οι εν λόγω πτήσεις έχουν επιλεγεί σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/681, ανεξάρτητα από τον τόπο εγκατάστασης των αερομεταφορέων που εκτελούν τις εν λόγω πτήσεις. **Σύμφωνα με τις σχετικές ταξινομήσεις του ΔΟΠΑ, η γενική αεροπορία, όπως οι σχολές πιλότων, οι στρατιωτικές ή ιατρικές πτήσεις, θα πρέπει να εξαιρείται από τον παρόντα κανονισμό.**

*Τροπολογία*

(9) Λόγω της στενής σχέσης μεταξύ των σχετικών πράξεων του ενωσιακού δικαίου και για λόγους συνέπειας και συνοχής, οι

ορισμοί του παρόντος κανονισμού θα πρέπει, **στο μέτρο του δυνατού**, να ευθυγραμμιστούν **και** να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται υπό το πρίσμα των ορισμών της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681 και του κανονισμού (ΕΕ) [ΑΡΙ στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων]<sup>29</sup>.

---

<sup>29</sup> ΕΕ C , της , σ. .

ορισμοί του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν, να ερμηνεύονται και να εφαρμόζονται υπό το πρίσμα των ορισμών της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681 και του κανονισμού (ΕΕ) [ΑΡΙ στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων]<sup>29</sup>.

---

<sup>29</sup> ΕΕ C , της , σ. .

## Τροπολογία 8

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 10

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(10) Ειδικότερα, οι πληροφορίες που αποτελούν από κοινού τα δεδομένα ΑΡΙ που πρέπει να συλλέγονται και στη συνέχεια να διαβιβάζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να είναι εκείνες που απαριθμούνται σαφώς και εξαντλητικά στον κανονισμό (ΕΕ) [ΑΡΙ στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], οι οποίες καλύπτουν τόσο τις πληροφορίες που αφορούν κάθε επιβάτη όσο και τις πληροφορίες για την πτήση του συγκεκριμένου **ταξιδιώτη**. Σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, οι εν λόγω πληροφορίες πτήσης θα πρέπει να καλύπτουν πληροφορίες σχετικά με το σημείο διάβασης των συνόρων κατά την είσοδο στο έδαφος του οικείου κράτους μέλους μόνο κατά περίπτωση, δηλαδή όχι όταν τα δεδομένα ΑΡΙ αφορούν πτήσεις εντός της ΕΕ.

## Τροπολογία 9

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(11) Προκειμένου να διασφαλιστεί όσο το

*Τροπολογία*

(10) Ειδικότερα, οι πληροφορίες που αποτελούν από κοινού τα δεδομένα ΑΡΙ που πρέπει να συλλέγονται και στη συνέχεια να διαβιβάζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να είναι **οι ίδιες με** εκείνες που απαριθμούνται σαφώς και εξαντλητικά στον κανονισμό (ΕΕ) [ΑΡΙ στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], οι οποίες καλύπτουν τόσο τις πληροφορίες που αφορούν κάθε επιβάτη όσο και τις πληροφορίες για την πτήση του συγκεκριμένου **επιβάτη**. Σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, οι εν λόγω πληροφορίες πτήσης θα πρέπει να καλύπτουν πληροφορίες σχετικά με το σημείο διάβασης των συνόρων κατά την είσοδο στο έδαφος του οικείου κράτους μέλους μόνο κατά περίπτωση, δηλαδή όχι όταν τα δεδομένα ΑΡΙ αφορούν πτήσεις εντός της ΕΕ.

(11) Προκειμένου να διασφαλιστεί όσο το

δυνατόν πιο συνεκτική προσέγγιση όσον αφορά τη συλλογή και τη διαβίβαση δεδομένων API από τους αερομεταφορείς, οι κανόνες που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με εκείνους που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], κατά περίπτωση. **Αυτό αφορά, ειδικότερα, τους κανόνες σχετικά με την ποιότητα των δεδομένων, τη χρήση αυτοματοποιημένων μέσων από τους αερομεταφορείς για την εν λόγω συλλογή, τον ακριβή τρόπο διαβίβασης των συλλεγόμενων δεδομένων API στον δρομολογητή και τη διαγραφή των δεδομένων API.**

δυνατόν πιο συνεκτική προσέγγιση όσον αφορά τη συλλογή και τη διαβίβαση δεδομένων API από τους αερομεταφορείς, οι κανόνες που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με εκείνους που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], κατά περίπτωση. **Αυτή η ευθυγράμμιση αφορά, ειδικότερα, τους κανόνες σχετικά με την ποιότητα των δεδομένων, τον ακριβή τρόπο διαβίβασης των συλλεγόμενων δεδομένων API στον δρομολογητή, την κρυπτογράφηση των δεδομένων API υπό διαμετακόμιση και τη διαγραφή των δεδομένων API. Επιπλέον, και όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό και στον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], οι αερομεταφορείς θα πρέπει να υποχρεούνται να συλλέγουν τα δεδομένα API χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένα μέσα, ιδίως με την ανάγνωση πληροφοριών από τα μηχανικώς αναγνώσιμα δεδομένα του ταξιδιωτικού εγγράφου. Όταν, ωστόσο, δεν είναι δυνατή η χρήση τέτοιων αυτοματοποιημένων μέσων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να συλλέγουν τα δεδομένα API χειροκίνητα, είτε στο πλαίσιο της διαδικασίας του διαδικτυακού ελέγχου εισιτηρίων είτε στο πλαίσιο του ελέγχου εισιτηρίων στον αερολιμένα, κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού.**

## Τροπολογία 10

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(11α) Η συλλογή δεδομένων API με αυτοματοποιημένα μέσα θα πρέπει να περιορίζεται αυστηρά στα αλφαριθμητικά δεδομένα που περιέχονται στο**

ταξιδιωτικό έγγραφο και δεν θα πρέπει να οδηγεί στη συλλογή βιομετρικών δεδομένων. Δεδομένου ότι η συλλογή δεδομένων API αποτελεί μέρος της διαδικασίας ελέγχου εισιτηρίων, είτε διαδικτυακά είτε στον αερολιμένα, δεν θα πρέπει να περιλαμβάνει την υποχρέωση για τους αερομεταφορείς να ελέγχουν το ταξιδιωτικό έγγραφο του επιβάτη τη στιγμή της επιβίβασης. Η συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό δεν θα πρέπει να περιλαμβάνει υποχρέωση για τον επιβάτη να φέρει ταξιδιωτικό έγγραφο κατά τη στιγμή της επιβίβασης.

## Τροπολογία 11

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(11β) Οι απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό και στις αντίστοιχες κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις θα πρέπει να οδηγούν σε ομοιόμορφη εφαρμογή από τις αεροπορικές εταιρείες, ελαχιστοποιώντας έτσι το κόστος διασύνδεσης των αντίστοιχων συστημάτων τους. Για να διευκολυνθεί η εναρμονισμένη εφαρμογή των εν λόγω απαιτήσεων από τις αεροπορικές εταιρείες, ιδίως όσον αφορά τη δομή των δεδομένων, τον μορφότυπο και το πρωτόκολλο διαβίβασης, η Επιτροπή, με βάση τη συνεργασία της με τις ΜΣΕ, άλλες αρχές των κρατών μελών, αερομεταφορείς και σχετικούς οργανισμούς της Ένωσης, θα πρέπει να διασφαλίσει ότι το πρακτικό εγχειρίδιο που συντάσσει η Επιτροπή παρέχει όλες τις αναγκαίες κατευθυντήριες γραμμές και διευκρινίσεις.*

## Τροπολογία 12



**Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 11 γ (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(11γ) Προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα των δεδομένων, ο δρομολογητής θα πρέπει να επαληθεύει κατά πόσον τα δεδομένα API που του διαβιβάζονται από τους αερομεταφορείς συμμορφώνονται με τους υποστηριζόμενους μορφότυπους δεδομένων. Εάν διαπιστώσει ότι τα δεδομένα δεν συμμορφώνονται με τους απαιτούμενους μορφότυπους δεδομένων, ο δρομολογητής θα πρέπει, αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο, να ενημερώσει τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα.**

**Τροπολογία 13**

**Πρόταση κανονισμού  
Αιτιολογική σκέψη 11 δ (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(11δ) Προκειμένου να μειωθούν οι επιπτώσεις στους αερομεταφορείς και να δημιουργηθούν συνέργειες με άλλες υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που τους επιβάλλονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226, τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 767/2008, και να αποφευχθεί η αλληλοεπικάλυψη, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να διαβιβάζουν τα δεδομένα API κατά τον έλεγχο εισιτηρίων κάθε επιβάτη μέσω διαδραστικών API σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, χρησιμοποιώντας την υφιστάμενη πύλη μεταφορέων. Οι αερομεταφορείς θα πρέπει να λαμβάνουν βεβαίωση παραλαβής για τη διαβίβαση διαδραστικών API, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Η χρήση διαδραστικών API δεν θα πρέπει να οδηγεί σε αυτοματοποιημένη άρνηση επιβίβασης.**

## Τροπολογία 14

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11 ε (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(11ε) Οι επιβάτες θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παρέχουν οι ίδιοι ορισμένα δεδομένα API κατά τη διαδικασία του διαδικτυακού ελέγχου εισιτηρίων. Στα μέσα αυτά θα μπορούσε να περιλαμβάνεται, για παράδειγμα, η χρήση ασφαλούς εφαρμογής στο έξυπνο τηλέφωνο, τον υπολογιστή ή την κάμερα web των επιβατών, με δυνατότητα ανάγνωσης των μηχανικώς αναγνώσιμων δεδομένων του ταξιδιωτικού εγγράφου. Όταν οι επιβάτες δεν έχουν ολοκληρώσει διαδικτυακά τον έλεγχο εισιτηρίων, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να τους προσφέρουν τη δυνατότητα να παράσχουν τα σχετικά μηχανικώς αναγνώσιμα δεδομένα API που απαιτούνται κατά τον έλεγχο εισιτηρίων στο αεροδρόμιο με τη βοήθεια περιπτερου αυτοεξυπηρέτησης ή προσωπικού της αεροπορικής εταιρείας στη θυρίδα ελέγχου εισιτηρίων. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό δεν οδηγούν σε δυσανάλογα εμπόδια για τους επιβάτες που δεν είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν διαδικτυακά μέσα για τον αυτοματοποιημένο έλεγχο εισιτηρίων, όπως πρόσθετα τέλη ελέγχου εισιτηρίων στους αερολιμένες.*

## Τροπολογία 15

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 11 στ (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(11στ) Τα συστήματα αυτόματης συλλογής δεδομένων και άλλες*

*διαδικασίες που θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού δεν θα πρέπει να επηρεάζουν αρνητικά τους εργαζομένους στον κλάδο των αερομεταφορών, οι οποίοι θα πρέπει να επωφελούνται από ευκαιρίες αναβάθμισης των δεξιοτήτων τους και επανεκπαίδευσης που θα αυξήσουν την αποδοτικότητα και την αξιοπιστία της συλλογής και διαβίβασης δεδομένων, καθώς και τις συνθήκες εργασίας στον εν λόγω κλάδο.*

## Τροπολογία 16

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(12) Προκειμένου να διασφαλιστεί η από κοινού επεξεργασία δεδομένων API και δεδομένων PNR για την αποτελεσματική καταπολέμηση της τρομοκρατίας και των σοβαρών εγκλημάτων στην Ένωση και, ταυτόχρονα, να ελαχιστοποιηθεί η παρέμβαση στα θεμελιώδη δικαιώματα των επιβατών που προστατεύονται από τον Χάρτη, οι ΜΣΕ θα πρέπει να είναι οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών στις οποίες ανατίθεται η παραλαβή και, στη συνέχεια, η περαιτέρω επεξεργασία και προστασία των δεδομένων API που συλλέγονται και διαβιβάζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Για λόγους αποτελεσματικότητας και προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν τυχόν κίνδυνοι για την ασφάλεια, ο δρομολογητής, όπως έχει σχεδιαστεί, αναπτυχθεί, φιλοξενείται και συντηρείται τεχνικά από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Λειτουργική Διαχείριση Συστημάτων ΤΠ Μεγάλης Κλίμακας στον Χώρο Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης (eu-LISA) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], θα πρέπει να διαβιβάζει τα δεδομένα API, τα οποία συλλέγονται και διαβιβάζονται σε αυτόν από τους

*Τροπολογία*

(12) Προκειμένου να διασφαλιστεί η από κοινού επεξεργασία δεδομένων API και δεδομένων PNR για την αποτελεσματική καταπολέμηση της τρομοκρατίας και των σοβαρών εγκλημάτων στην Ένωση και, ταυτόχρονα, να ελαχιστοποιηθεί η παρέμβαση στα θεμελιώδη δικαιώματα των επιβατών που προστατεύονται από τον Χάρτη, οι ΜΣΕ θα πρέπει να είναι οι **μοναδικές** αρμόδιες αρχές των κρατών μελών στις οποίες ανατίθεται η παραλαβή και, στη συνέχεια, η περαιτέρω επεξεργασία και προστασία των δεδομένων API που συλλέγονται και διαβιβάζονται δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Για λόγους αποτελεσματικότητας και προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν τυχόν κίνδυνοι για την ασφάλεια, ο δρομολογητής, όπως έχει σχεδιαστεί, αναπτυχθεί, φιλοξενείται και συντηρείται τεχνικά από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Λειτουργική Διαχείριση Συστημάτων ΤΠ Μεγάλης Κλίμακας στον Χώρο Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης (eu-LISA) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], θα πρέπει να διαβιβάζει τα δεδομένα API, τα οποία συλλέγονται και

αερομεταφορείς δυνάμει του παρόντος κανονισμού, στις οικείες ΜΣΕ. Δεδομένου του αναγκαίου επιπέδου προστασίας των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, μεταξύ άλλων για τη διασφάλιση της εμπιστευτικότητας των σχετικών πληροφοριών, τα δεδομένα API θα πρέπει να διαβιβάζονται από τον δρομολογητή στις οικείες ΜΣΕ με αυτοματοποιημένο τρόπο.

διαβιβάζονται σε αυτόν από τους αερομεταφορείς δυνάμει του παρόντος κανονισμού, στις οικείες ΜΣΕ. Δεδομένου του αναγκαίου επιπέδου προστασίας των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, μεταξύ άλλων για τη διασφάλιση της εμπιστευτικότητας των σχετικών πληροφοριών, τα δεδομένα API θα πρέπει να διαβιβάζονται από τον δρομολογητή στις οικείες ΜΣΕ με αυτοματοποιημένο τρόπο.

## Τροπολογία 17

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 12 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***(12α) Προκειμένου να διασφαλιστεί η πραγμάτωση των δικαιωμάτων που προβλέπονται στον Χάρτη και να εξασφαλιστούν προσβάσιμες και χωρίς αποκλεισμούς ταξιδιωτικές επιλογές, ιδίως για τις ευάλωτες ομάδες και τα άτομα με αναπηρία, οι αερομεταφορείς, με την υποστήριξη των κρατών μελών, θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή μια μη διαδικτυακή εναλλακτική επιλογή για τον έλεγχο εισιτηρίων και για την προσκόμιση των απαραίτητων δεδομένων από τους επιβάτες.***

## Τροπολογία 18

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 13

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(13) Για πτήσεις εκτός της ΕΕ, η ΜΣΕ του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου θα προσγειωθεί η πτήση και/ή από το έδαφος του οποίου θα αναχωρήσει η πτήση θα πρέπει να λαμβάνει τα δεδομένα API από τον δρομολογητή για όλες αυτές

(13) Για πτήσεις εκτός της ΕΕ, η ΜΣΕ του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου θα προσγειωθεί η πτήση και/ή από όπου θα αναχωρήσει η πτήση θα πρέπει να λαμβάνει τα δεδομένα API από τον δρομολογητή για όλες αυτές τις πτήσεις

τις πτήσεις, *δεδομένου ότι* τα εν λόγω δεδομένα PNR *συλλέγονται για όλες αυτές τις πτήσεις* σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/681. Ο δρομολογητής θα πρέπει να εντοπίζει την πτήση και τις αντίστοιχες ΜΣΕ χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες που περιέχονται στον κωδικό ανεύρεσης φακέλου PNR, ένα στοιχείο δεδομένων που είναι κοινό τόσο για τα σύνολα δεδομένων API όσο και για τα σύνολα δεδομένων PNR, το οποίο καθιστά δυνατή την από κοινού επεξεργασία δεδομένων API και δεδομένων PNR από τις ΜΣΕ.

## Τροπολογία 19

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Όσον αφορά τις πτήσεις εντός της ΕΕ, σύμφωνα με τη νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ), προκειμένου να αποφευχθεί η αδικαιολόγητη παρέμβαση στα σχετικά θεμελιώδη δικαιώματα *που* προστατεύονται από τον Χάρτη και να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του δικαίου της Ένωσης σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων και την κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα, θα πρέπει να προβλεφθεί μια επιλεκτική προσέγγιση. Δεδομένης της σημασίας που έχει η διασφάλιση της δυνατότητας επεξεργασίας των δεδομένων API μαζί με τα δεδομένα PNR, η προσέγγιση αυτή θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με την προσέγγιση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681. Για τους λόγους αυτούς, τα δεδομένα API για τις εν λόγω πτήσεις θα πρέπει να διαβιβάζονται από τον δρομολογητή στις αρμόδιες ΜΣΕ μόνον εφόσον τα κράτη μέλη έχουν επιλέξει τις σχετικές πτήσεις κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681. Όπως έχει υπενθυμίσει το ΔΕΕ, η επιλογή συνεπάγεται ότι τα κράτη

*για τις οποίες συλλέγονται* τα εν λόγω δεδομένα PNR σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/681. Ο δρομολογητής θα πρέπει να εντοπίζει την πτήση και τις αντίστοιχες ΜΣΕ χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες που περιέχονται στον κωδικό ανεύρεσης φακέλου PNR, ένα στοιχείο δεδομένων που είναι κοινό τόσο για τα σύνολα δεδομένων API όσο και για τα σύνολα δεδομένων PNR, το οποίο καθιστά δυνατή την από κοινού επεξεργασία δεδομένων API και δεδομένων PNR από τις ΜΣΕ.

*Τροπολογία*

(14) Όσον αφορά τις πτήσεις εντός της ΕΕ, σύμφωνα με τη νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ), προκειμένου να αποφευχθεί η αδικαιολόγητη παρέμβαση στα σχετικά θεμελιώδη δικαιώματα *των επιβατών όπως* προστατεύονται από τον Χάρτη και να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του δικαίου της Ένωσης σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των προσώπων και την κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα, θα πρέπει να προβλεφθεί μια επιλεκτική προσέγγιση. ***Αυτό ισχύει με εξαίρεση τις περιπτώσεις πραγματικής και παρούσας ή προβλέψιμης τρομοκρατικής απειλής, όπου τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να εφαρμόζουν την οδηγία (ΕΕ) 2016/681 σε όλες τις πτήσεις εντός της ΕΕ που φθάνουν στο έδαφός τους ή αναχωρούν από αυτό, με απόφαση που περιορίζεται χρονικά στο απολύτως αναγκαίο και υπόκειται σε αποτελεσματική επανεξέταση.*** Δεδομένης της σημασίας που έχει η διασφάλιση της δυνατότητας επεξεργασίας των δεδομένων API μαζί με τα δεδομένα PNR, η

μέλη εφαρμόζουν τις εν λόγω υποχρεώσεις μόνο, μεταξύ άλλων, σε ορισμένα δρομολόγια, ορισμένα ταξίδια ή ορισμένους αερολιμένες, με την επιφύλαξη της τακτικής επανεξέτασης της εν λόγω επιλογής.

προσέγγιση αυτή θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με την προσέγγιση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681. Για τους λόγους αυτούς, τα δεδομένα API για τις εν λόγω πτήσεις θα πρέπει να διαβιβάζονται από τον δρομολογητή στις αρμόδιες ΜΣΕ μόνον εφόσον τα κράτη μέλη έχουν επιλέξει τις σχετικές πτήσεις κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681. Όπως έχει υπενθυμίσει το ΔΕΕ, η επιλογή συνεπάγεται ότι τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις εν λόγω υποχρεώσεις μόνο, μεταξύ άλλων, σε ορισμένα δρομολόγια, ορισμένα ταξίδια ή ορισμένους αερολιμένες, με την επιφύλαξη της τακτικής επανεξέτασης της εν λόγω επιλογής. **Επιπλέον, τα κριτήρια επιλογής θα πρέπει να είναι συναφή με την πρόληψη, ανίχνευση, διερεύνηση και δίωξη τρομοκρατικών και άλλων σοβαρών εγκλημάτων και θα πρέπει να καταδεικνύουν ότι συνδέονται αντικειμενικά ή ότι υπάρχει υπόνοια σύνδεσης με την αεροπορική μεταφορά επιβατών.**

## Τροπολογία 20

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 14 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(14α) Προκειμένου να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ΔΕΕ»), ο παρών κανονισμός θα πρέπει να θεσπίζει κοινή μεθοδολογία για τη διενέργεια της αξιολόγησης απειλών βάσει της οποίας τα κράτη μέλη θα πρέπει να εκτελούν επιλεγμένες πτήσεις εντός της ΕΕ. Η εν λόγω κοινή μεθοδολογία αναμένεται επίσης να συμβάλει στην αποφυγή αποκλινοσών πρακτικών μεταξύ των κρατών μελών και να επιτρέψει την αποτελεσματική εποπτεία από τις εθνικές αρχές προστασίας δεδομένων.**

## Τροπολογία 21

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(15) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η εφαρμογή της εν λόγω επιλεκτικής προσέγγισης δυνάμει του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τις πτήσεις εντός της ΕΕ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να καταρτίζουν και να υποβάλλουν στον eu-LISA τους καταλόγους των πτήσεων που έχουν επιλέξει, ώστε ο eu-LISA να μπορεί να διασφαλίζει ότι δεδομένα API διαβιβάζονται μόνο για τις εν λόγω πτήσεις από τον δρομολογητή στις αρμόδιες ΜΣΕ και ότι τα δεδομένα API για άλλες πτήσεις εντός της ΕΕ διαγράφονται αμέσως και μόνιμα.

*Τροπολογία*

*(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)*

## Τροπολογία 22

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 15 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(15α) Προκειμένου να αυξηθεί η συνοχή μεταξύ των επιλεκτικών προσεγγίσεων που ακολουθούν τα διάφορα κράτη μέλη, η Επιτροπή θα πρέπει να διευκολύνει την τακτική ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την επιλογή των κριτηρίων επιλογής, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών, καθώς και, σε εθελοντική βάση, των επιλεγμένων πτήσεων.*

## Τροπολογία 23

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 16

(16) Προκειμένου να μην τεθεί σε κίνδυνο η αποτελεσματικότητα του συστήματος που βασίζεται στη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και δεδομένων PNR στο πλαίσιο του συστήματος που θεσπίστηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2016/681, για τους σκοπούς της πρόληψης, ανίχνευσης, διερεύνησης και δίωξης τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων, ιδίως με τη δημιουργία κινδύνου καταστρατήγησης, οι πληροφορίες σχετικά με τις πτήσεις εντός της ΕΕ που επιλέγονται από τα κράτη μέλη θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με εμπιστευτικό τρόπο. Για τον λόγο αυτόν, οι εν λόγω πληροφορίες δεν θα πρέπει να κοινοποιούνται στους αερομεταφορείς και, ως εκ τούτου, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να υποχρεούνται να συλλέγουν δεδομένα API για όλες τις πτήσεις που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων όλων των πτήσεων εντός της ΕΕ, και στη συνέχεια να τα διαβιβάζουν στον δρομολογητή, όπου θα πρέπει να πραγματοποιείται η αναγκαία επιλογή. Επιπλέον, με τη συλλογή δεδομένων API για όλες τις πτήσεις εντός της ΕΕ, οι επιβάτες δεν ενημερώνονται σχετικά με το ποια δεδομένα API, επομένως και δεδομένα PNR, για επιλεγμένες πτήσεις εντός της ΕΕ διαβιβάζονται στις ΜΣΕ σύμφωνα με την αξιολόγηση των κρατών μελών. Η προσέγγιση αυτή διασφαλίζει επίσης ότι τυχόν αλλαγές που αφορούν την εν λόγω επιλογή μπορούν να εφαρμοστούν γρήγορα και αποτελεσματικά, χωρίς να επιβάλλονται αδικαιολόγητες οικονομικές και λειτουργικές επιβαρύνσεις στους αερομεταφορείς.

(16) Προκειμένου να μην τεθεί σε κίνδυνο η αποτελεσματικότητα του συστήματος που βασίζεται στη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό, καθώς και δεδομένων PNR στο πλαίσιο του συστήματος που θεσπίστηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2016/681, για τους σκοπούς της πρόληψης, ανίχνευσης, διερεύνησης και δίωξης τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων, ιδίως με τη δημιουργία κινδύνου καταστρατήγησης, οι πληροφορίες σχετικά με τις πτήσεις εντός της ΕΕ που επιλέγονται από τα κράτη μέλη θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με εμπιστευτικό τρόπο. Για τον λόγο αυτόν, οι εν λόγω πληροφορίες δεν θα πρέπει να κοινοποιούνται στους αερομεταφορείς και, ως εκ τούτου, οι αερομεταφορείς θα πρέπει να υποχρεούνται να συλλέγουν δεδομένα API για όλες τις πτήσεις που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων όλων των πτήσεων εντός της ΕΕ, και στη συνέχεια να τα διαβιβάζουν στον δρομολογητή, όπου θα πρέπει να πραγματοποιείται η αναγκαία επιλογή. Επιπλέον, με τη συλλογή δεδομένων API για όλες τις πτήσεις εντός της ΕΕ, οι επιβάτες δεν ενημερώνονται σχετικά με το ποια δεδομένα API, επομένως και δεδομένα PNR, για επιλεγμένες πτήσεις εντός της ΕΕ διαβιβάζονται στις ΜΣΕ σύμφωνα με την αξιολόγηση των κρατών μελών. Η προσέγγιση αυτή διασφαλίζει επίσης ότι τυχόν αλλαγές που αφορούν την εν λόγω επιλογή μπορούν να εφαρμοστούν γρήγορα και αποτελεσματικά, χωρίς να επιβάλλονται αδικαιολόγητες οικονομικές και λειτουργικές επιβαρύνσεις στους αερομεταφορείς. ***Ωστόσο, τα δεδομένα API δεν θα πρέπει να συλλέγονται και να διαβιβάζονται στις πτήσεις εκείνες όταν ούτε το κράτος μέλος αναχώρησης ούτε το κράτος μέλος άφιξης των πτήσεων εντός της ΕΕ έχουν κοινοποιήσει στην***



*Επιτροπή την απόφασή τους να εφαρμόσουν την οδηγία (ΕΕ) 2016/681 σε πτήσεις εντός της ΕΕ, σύμφωνα με το άρθρο 2 της εν λόγω οδηγίας.*

## Τροπολογία 24

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 16 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(16α) Ο παρών κανονισμός δεν επιτρέπει τη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API για πτήσεις εντός της ΕΕ με σκοπό την καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης, σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο και τη νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.*

## Τροπολογία 25

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(17) Για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με το θεμελιώδες δικαίωμα στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προσδιορίζει τους υπευθύνους επεξεργασίας. Για λόγους αποτελεσματικής παρακολούθησης, διασφάλισης επαρκούς προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ελαχιστοποίησης των κινδύνων για την ασφάλεια, θα πρέπει επίσης να προβλεφθούν κανόνες για την καταγραφή, την ασφάλεια της επεξεργασίας και τον αυτοέλεγχο. Όταν αφορούν την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, οι εν λόγω διατάξεις θα πρέπει να θεωρείται ότι συμπληρώνουν τις γενικά εφαρμοστέες πράξεις του δικαίου της

(17) Για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με το θεμελιώδες δικαίωμα **των επιβατών** στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα **τους** και σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προσδιορίζει τους υπευθύνους επεξεργασίας. Για λόγους αποτελεσματικής παρακολούθησης, διασφάλισης επαρκούς προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ελαχιστοποίησης των κινδύνων για την ασφάλεια, θα πρέπει επίσης να προβλεφθούν κανόνες για την καταγραφή, την ασφάλεια της επεξεργασίας και τον αυτοέλεγχο. Όταν αφορούν την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, οι εν λόγω διατάξεις θα πρέπει να θεωρείται ότι συμπληρώνουν τις γενικά

Ένωσης σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup>, την οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>31</sup> και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>32</sup>. Οι εν λόγω πράξεις, οι οποίες εφαρμόζονται επίσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δυνάμει του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του, δεν αναμένεται να θιγούν από τον παρόντα κανονισμό.

---

<sup>30</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

<sup>31</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 89).

<sup>32</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα

εφαρμοστέες πράξεις του δικαίου της Ένωσης σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>30</sup>, την οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>31</sup> και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>32</sup>. Οι εν λόγω πράξεις, οι οποίες εφαρμόζονται επίσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα δυνάμει του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του, δεν αναμένεται να θιγούν από τον παρόντα κανονισμό.

---

<sup>30</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

<sup>31</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 89).

<sup>32</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα

θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39).

## Τροπολογία 26

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***(17α) Λαμβάνοντας υπόψη το δικαίωμα των επιβατών να ενημερώνονται για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα τους, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι παρέχονται στους επιβάτες ακριβείς πληροφορίες σχετικά με τη συλλογή δεδομένων API, τη διαβίβαση των εν λόγω δεδομένων στις ΜΣΕ και τα δικαιώματά τους ως υποκειμένων των δεδομένων, οι οποίες είναι εύκολα προσβάσιμες και κατανοητές, κατά τη στιγμή της κράτησης της πτήσης και κατά τον έλεγχο εισιτηρίων.***

## Τροπολογία 27

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***(17β) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με το θεμελιώδες δικαίωμα της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να θεσπίζει κανόνες για τους ελέγχους. Οι έλεγχοι για τους οποίους είναι υπεύθυνα τα κράτη μέλη θα πρέπει να διενεργούνται από τις εποπτικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 41 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 ή***

από ελεγκτικό φορέα επιφορτισμένο με το καθήκον αυτό από την εποπτική αρχή.

## Τροπολογία 28

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17 γ (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(17γ) Προκειμένου να αποφευχθεί η υποχρέωση των αερομεταφορέων να δημιουργήσουν και να διατηρούν πολλαπλές συνδέσεις με τις ΜΣΕ για τη διαβίβαση των δεδομένων API και των δεδομένων PNR, καθώς και για να αποτρέπεται η σχετική αναποτελεσματικότητα και οι κίνδυνοι ασφαλείας, θα πρέπει να προβλεφθεί ένας μόνο δρομολογητής, που θα δημιουργηθεί και θα λειτουργεί στο επίπεδο της Ένωσης και θα πρέπει να λειτουργεί ως σημείο σύνδεσης, φίλτρου και διανομής για τις εν λόγω διαβιβάσεις. Για λόγους αποδοτικότητας και οικονομικής αποδοτικότητας, ο δρομολογητής θα πρέπει, στον βαθμό που είναι τεχνικά δυνατό και με πλήρη τήρηση των κανόνων του παρόντος κανονισμού και του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], να βασίζεται σε τεχνικά στοιχεία από άλλα σχετικά συστήματα που έχουν δημιουργηθεί στο πλαίσιο της ενωσιακής νομοθεσίας, ιδίως τη διαδικτυακή υπηρεσία που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226, την πύλη μεταφορέων που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 και την πύλη μεταφορέων που αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 767/2008. Προκειμένου να μειωθούν οι επιπτώσεις στους αερομεταφορείς και να εξασφαλιστεί εναρμονισμένη προσέγγιση έναντι των αερομεταφορέων, ο eu-LISA θα πρέπει να σχεδιάσει τον δρομολογητή, στον βαθμό που αυτό είναι εφικτό από τεχνική και επιχειρησιακή άποψη, κατά τρόπο συνεκτικό και συνεπή με τις*

*υποχρεώσεις που υπέχουν οι αερομεταφορείς δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008.*

## Τροπολογία 29

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17 δ (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(17δ) Επιπλέον, για να εξασφαλιστεί το ίδιο επίπεδο σαφήνειας και βεβαιότητας, οι διατάξεις σχετικά με τα καθήκοντα του δρομολογητή, της ασφάλειας και της υποστήριξης από τον eu-LISA θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται στον παρόντα κανονισμό και στον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].*

## Τροπολογία 30

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17 ε (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(17ε) Ο δρομολογητής θα πρέπει να χρησιμεύει μόνο για τη διευκόλυνση της διαβίβασης δεδομένων API από τους αερομεταφορείς στις ΜΣΕ σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και δεν θα πρέπει να αποτελεί αποθετήριο δεδομένων API. Επομένως, και προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί κάθε κίνδυνος μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης ή άλλης κατάχρησης και σύμφωνα με την αρχή της ελαχιστοποίησης των δεδομένων, δεν πραγματοποιείται καμία αποθήκευση, παρά μόνο αν είναι απολύτως απαραίτητο για τεχνικούς σκοπούς που σχετίζονται με τη διαβίβαση και τα δεδομένα API θα πρέπει να διαγράφονται από τον δρομολογητή, αμέσως, μόνιμα και με*

*αυτοματοποιημένο τρόπο από τη στιγμή που θα ολοκληρωθεί η διαβίβαση.*

## Τροπολογία 31

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 17 στ (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(17στ) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της διαβίβασης δεδομένων API από τον δρομολογητή, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να θεσπίσει λεπτομερείς τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες σχετικά με την εν λόγω διαβίβαση. Οι κανόνες αυτοί θα πρέπει να είναι τέτοιοι ώστε να διασφαλίζεται ότι η διαβίβαση είναι ασφαλής, αποτελεσματική και γρήγορη και δεν επηρεάζει τα ταξιδιωτικά δικαιώματα των επιβατών και τους αερομεταφορείς περισσότερο από όσο χρειάζεται.*

## Τροπολογία 32

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 18

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(18) Ο δρομολογητής που θα δημιουργηθεί και θα λειτουργεί βάσει του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων] θα πρέπει να μειώσει και να απλουστεύσει τις τεχνικές συνδέσεις που απαιτούνται για τη διαβίβαση δεδομένων API, περιορίζοντάς τες σε μία μόνο σύνδεση ανά αερομεταφορέα και ανά ΜΣΕ. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός προβλέπει την υποχρέωση των ΜΣΕ και των αερομεταφορέων να δημιουργήσουν την εν λόγω σύνδεση – και να επιτύχουν την απαιτούμενη ενοποίηση – με τον δρομολογητή, ώστε να διασφαλιστεί ότι το

(18) Ο δρομολογητής που θα δημιουργηθεί και θα λειτουργεί βάσει **του παρόντα κανονισμού και** του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων] θα πρέπει να μειώσει και να απλουστεύσει τις τεχνικές συνδέσεις που απαιτούνται για τη διαβίβαση δεδομένων API **και των δεδομένων PNR**, περιορίζοντάς τες σε μία μόνο σύνδεση ανά αερομεταφορέα και ανά ΜΣΕ. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός προβλέπει την υποχρέωση των ΜΣΕ και των αερομεταφορέων να δημιουργήσουν την εν λόγω σύνδεση – και να επιτύχουν την απαιτούμενη ενοποίηση – με τον

σύστημα διαβίβασης δεδομένων API που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

δρομολογητή, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα διαβίβασης δεδομένων API που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό μπορεί να λειτουργήσει σωστά. **Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη του δρομολογητή από τον eu-LISA θα πρέπει να καθιστά δυνατή την αποτελεσματική και αποδοτική σύνδεση και ενοποίηση των συστημάτων και της υποδομής των αερομεταφορέων με τον καθορισμό όλων των σχετικών προτύπων και τεχνικών απαιτήσεων. Για να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία του συστήματος που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό, θα πρέπει να προβλεφθούν λεπτομερείς κανόνες. Κατά τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη του δρομολογητή, ο eu-LISA θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα δεδομένα API που μεταφέρονται από τους αερομεταφορείς και διαβιβάζονται στις ΜΣΕ κρυπτογραφούνται κατά τη διαμετακόμιση.**

### Τροπολογία 33

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 19

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(19) Λαμβανομένων υπόψη των διακυβευόμενων συμφερόντων της Ένωσης, **οι** ενδεδειγμένες δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται τα κράτη μέλη σε σχέση με τις συνδέσεις τους, και την ενοποίηση, με τον δρομολογητή, όπως απαιτείται βάσει του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να βαρύνουν τον προϋπολογισμό της Ένωσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων. Οι δαπάνες που καλύπτονται από τις εν λόγω εξαιρέσεις θα πρέπει να βαρύνουν το εκάστοτε ενδιαφερόμενο κράτος μέλος.

*Τροπολογία*

(19) Λαμβανομένων υπόψη των διακυβευόμενων συμφερόντων της Ένωσης, **το κόστος που επιβαρύνει τον Ευρωπαϊκό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων και τον eu-LISA για την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τον δρομολογητή, θα πρέπει να βαρύνει τον προϋπολογισμό της Ένωσης. Το ίδιο θα πρέπει να ισχύει για** ενδεδειγμένες δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται τα κράτη μέλη σε σχέση με τις συνδέσεις τους, και την ενοποίηση, με τον δρομολογητή, **καθώς και για το κόστος που σχετίζεται με τη συντήρηση αυτών των συνδέσεων**, όπως απαιτείται βάσει του παρόντος κανονισμού, **που** θα πρέπει να βαρύνουν τον προϋπολογισμό της Ένωσης,

σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων. Οι δαπάνες που καλύπτονται από τις εν λόγω εξαιρέσεις θα πρέπει να βαρύνουν το εκάστοτε ενδιαφερόμενο κράτος μέλος. **Ο προϋπολογισμός της Ένωσης θα πρέπει επίσης να καλύπτει τη στήριξη, όπως η κατάρτιση, από τον eu-LISA προς τους αερομεταφορείς και τις ΜΣΕ, ώστε να καθίσταται δυνατή η αποτελεσματική μεταφορά και διαβίβαση δεδομένων API μέσω του δρομολογητή. Οι δαπάνες οι οποίες επιβαρύνουν τις ανεξάρτητες εθνικές εποπτικές αρχές σε σχέση με τα καθήκοντα που τους ανατίθενται δυνάμει του παρόντος κανονισμού βαρύνουν και τα οικεία κράτη μέλη.**

### Τροπολογία 34

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 20

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**(20) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1726, τα κράτη μέλη μπορούν να αναθέσουν στον eu-LISA το καθήκον της διευκόλυνσης της συνδεσιμότητας με τους αερομεταφορείς ώστε να βοηθηθούν τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681, ιδίως με τη συλλογή και τη διαβίβαση δεδομένων PNR μέσω του δρομολογητή.**

*Τροπολογία*

**διαγράφεται**

### Τροπολογία 35

#### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 20 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(20α) Προκειμένου τόσο οι αερομεταφορείς όσο και οι ΜΣΕ να μπορούν να χρησιμοποιούν με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο τις συνδέσεις τους με τον δρομολογητή, να αποτρέπουν**



*τυχόν αλληλοεπικάλυψη των διαβιβάσεων και της επεξεργασίας δεδομένων επιβατών, να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με τη νομολογία του ΔΕΕ και να ενισχύουν τη σχετική παρακολούθηση και εποπτεία, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να προβλέπει την υποχρεωτική χρήση του δρομολογητή από τους αερομεταφορείς για τη διαβίβαση δεδομένων PNR και τις ΜΣΕ για τη λήψη των εν λόγω δεδομένων. Ο δρομολογητής θα πρέπει να αποτελεί το μόνο αναγκαίο και διαθέσιμο μέσο για τα κράτη μέλη ώστε να απαιτούν από τους αερομεταφορείς να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις που σχετίζονται με τη διαβίβαση δεδομένων PNR, όπως προβλέπεται στην οδηγία PNR.*

## Τροπολογία 36

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 21

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(21) Δεν μπορεί να αποκλειστεί – λόγω εξαιρετικών περιστάσεων και παρά τη λήψη όλων των εύλογων μέτρων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και, **όσον αφορά τον δρομολογητή**, τον κανονισμό (ΕΕ) [ΑΡΙ στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων] – το ενδεχόμενο ο δρομολογητής ή τα συστήματα ή η υποδομή που συνδέουν τις ΜΣΕ και τους αερομεταφορείς τους να μην λειτουργούν σωστά, με αποτέλεσμα να καθίσταται τεχνικά αδύνατη η χρήση του δρομολογητή για τη διαβίβαση δεδομένων ΑΡΙ. Δεδομένης της μη διαθεσιμότητας του δρομολογητή και του γεγονότος ότι γενικά δεν θα είναι ευλόγως δυνατό για τους αερομεταφορείς να διαβιβάζουν τα δεδομένα ΑΡΙ που επηρεάζονται από την αδυναμία χρήσης με νόμιμο, ασφαλή, αποτελεσματικό και ταχύ τρόπο με εναλλακτικά μέσα, η υποχρέωση των αερομεταφορέων να διαβιβάζουν τα εν

*Τροπολογία*

(21) Δεν μπορεί να αποκλειστεί – λόγω εξαιρετικών περιστάσεων και παρά τη λήψη όλων των εύλογων μέτρων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τον κανονισμό (ΕΕ) [ΑΡΙ στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων] – το ενδεχόμενο ο δρομολογητής ή τα συστήματα ή η υποδομή που συνδέουν τις ΜΣΕ και τους αερομεταφορείς τους να μην λειτουργούν σωστά, με αποτέλεσμα να καθίσταται τεχνικά αδύνατη η χρήση του δρομολογητή για τη διαβίβαση δεδομένων ΑΡΙ. Δεδομένης της μη διαθεσιμότητας του δρομολογητή και του γεγονότος ότι γενικά δεν θα είναι ευλόγως δυνατό για τους αερομεταφορείς να διαβιβάζουν τα δεδομένα ΑΡΙ που επηρεάζονται από την αδυναμία χρήσης με νόμιμο, ασφαλή, αποτελεσματικό και ταχύ τρόπο με εναλλακτικά μέσα, η υποχρέωση των αερομεταφορέων να διαβιβάζουν τα εν λόγω δεδομένα ΑΡΙ στον δρομολογητή θα

λόγω δεδομένα API στον δρομολογητή θα πρέπει να παύει να ισχύει για όσο διάστημα εξακολουθεί να υφίσταται η τεχνική αδυναμία. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν η διάρκεια και οι αρνητικές συνέπειες της τεχνικής αδυναμίας, τα ενδιαφερόμενα μέρη θα πρέπει στην περίπτωση αυτή να αλληλοενημερώνονται αμέσως και να λαμβάνουν αμέσως όλα τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπισή της. Η ρύθμιση αυτή δεν θα πρέπει να θίγει τις δυνάμεις του παρόντος κανονισμού υποχρεώσεις όλων των ενδιαφερόμενων μερών να διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία του δρομολογητή και των αντίστοιχων συστημάτων και υποδομών τους, καθώς και το γεγονός ότι οι αερομεταφορείς υπόκεινται σε κυρώσεις όταν δεν εκπληρώνουν τις εν λόγω υποχρεώσεις, ακόμη και όταν επιδιώκουν να βασιστούν στη ρύθμιση αυτή εφόσον αυτό δεν είναι δικαιολογημένο. Προκειμένου να αποτρέπεται η εν λόγω κατάχρηση και να διευκολύνεται η εποπτεία και, εφόσον απαιτείται, η επιβολή κυρώσεων, οι αερομεταφορείς που βασίζονται στη ρύθμιση αυτή λόγω βλάβης του δικού τους συστήματος και υποδομής θα πρέπει να υποβάλλουν σχετική αναφορά στην αρμόδια εποπτική αρχή.

πρέπει να παύει να ισχύει για όσο διάστημα εξακολουθεί να υφίσταται η τεχνική αδυναμία. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν η διάρκεια και οι αρνητικές συνέπειες της τεχνικής αδυναμίας, τα ενδιαφερόμενα μέρη θα πρέπει στην περίπτωση αυτή να αλληλοενημερώνονται αμέσως και να λαμβάνουν αμέσως όλα τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπισή της. Η ρύθμιση αυτή δεν θα πρέπει να θίγει τις δυνάμεις του παρόντος κανονισμού υποχρεώσεις όλων των ενδιαφερόμενων μερών να διασφαλίζουν την ορθή λειτουργία του δρομολογητή και των αντίστοιχων συστημάτων και υποδομών τους, καθώς και το γεγονός ότι οι αερομεταφορείς υπόκεινται σε κυρώσεις όταν δεν εκπληρώνουν τις εν λόγω υποχρεώσεις, ακόμη και όταν επιδιώκουν να βασιστούν στη ρύθμιση αυτή εφόσον αυτό δεν είναι δικαιολογημένο. Προκειμένου να αποτρέπεται η εν λόγω κατάχρηση και να διευκολύνεται η εποπτεία και, εφόσον απαιτείται, η επιβολή κυρώσεων, οι αερομεταφορείς που βασίζονται στη ρύθμιση αυτή λόγω βλάβης του δικού τους συστήματος και υποδομής θα πρέπει να υποβάλλουν σχετική αναφορά στην αρμόδια εποπτική αρχή.

## Τροπολογία 37

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 23

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(23) Κυρώσεις αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές, συμπεριλαμβανομένων και των χρηματικών, θα πρέπει να προβλέπονται από τα κράτη μέλη κατά των αερομεταφορέων που αθετούν τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API βάσει του παρόντος κανονισμού.

*Τροπολογία*

(23) Κυρώσεις αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές, συμπεριλαμβανομένων και των χρηματικών, θα πρέπει να προβλέπονται από τα κράτη μέλη κατά των αερομεταφορέων που αθετούν τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τη συλλογή και διαβίβαση δεδομένων API **και PNR** βάσει του παρόντος κανονισμού.

## Τροπολογία 38

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 23 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(23α) Κατά την πρόβλεψη των κυρώσεων που επιβάλλονται στους αερομεταφορείς δυνάμει του παρόντος κανονισμού, τα κράτη μέλη θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την τεχνική και επιχειρησιακή σκοπιμότητα της διασφάλισης πλήρους ακρίβειας των δεδομένων. Επιπλέον, όταν επιβάλλονται κυρώσεις, η εφαρμογή και το ύψος τους θα πρέπει να καθορίζονται λαμβάνοντας υπόψη τα μέτρα που έχει λάβει ο αερομεταφορέας για τον μετριασμό του προβλήματος, καθώς και το επίπεδο συνεργασίας του με τις εθνικές αρχές.*

## Τροπολογία 39

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 23 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(23β) Προκειμένου να αποθηκεύονται εκθέσεις και στατιστικά στοιχεία του δρομολογητή στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/817 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1α</sup>. Το κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών θα πρέπει να παρέχει μόνο στατιστικά στοιχεία που βασίζονται σε δεδομένα API για την εφαρμογή και την αποτελεσματική εποπτεία του παρόντος κανονισμού. Τα δεδομένα που διαβιβάζει αυτόματα ο δρομολογητής στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων*

*και την κατάρτιση στατιστικών για τον σκοπό αυτό δεν θα πρέπει να επιτρέπουν την ταυτοποίηση των οικείων επιβατών. Ο δρομολογητής δεν θα πρέπει να διαβιβάζει δεδομένα στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών για τις πτήσεις εντός της ΕΕ που δεν έχουν επιλεγεί από κράτος μέλος βάσει αξιολόγησης σύμφωνα με τα κριτήρια και τη μεθοδολογία για την επιλογή των πτήσεων εντός της ΕΕ που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.*

---

*1<sup>α</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/817 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2019, για τη θέσπιση πλαισίου διαλειτουργικότητας μεταξύ των συστημάτων πληροφοριών της ΕΕ στον τομέα των συνόρων και θεωρήσεων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 767/2008, (ΕΕ) 2016/399, (ΕΕ) 2017/2226, (ΕΕ) 2018/1240, (ΕΕ) 2018/1726 και (ΕΕ) 2018/1861 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και των αποφάσεων 2004/512/ΕΚ και 2008/633/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 135 της 22.5.2019, σ. 27).*

## Τροπολογία 40

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 24

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(24) Προκειμένου να θεσπιστούν μέτρα σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις και τους επιχειρησιακούς κανόνες για τα αυτοματοποιημένα μέσα συλλογής μηχανικώς αναγνώσιμων δεδομένων API, τα κοινά πρωτόκολλα και μορφότυπους που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη διαβίβαση δεδομένων API από τους αερομεταφορείς, τους τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τη διαβίβαση

*Τροπολογία*

(24) Προκειμένου να θεσπιστούν μέτρα σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις και τους επιχειρησιακούς κανόνες για τα αυτοματοποιημένα μέσα συλλογής μηχανικώς αναγνώσιμων δεδομένων API, τα κοινά πρωτόκολλα και μορφότυπους που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη διαβίβαση δεδομένων API από τους αερομεταφορείς, τους τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τη διαβίβαση

δεδομένων API από τον δρομολογητή και προς τις ΜΣΕ, καθώς και σχετικά με τις συνδέσεις των ΜΣΕ και των αερομεταφορέων με τον δρομολογητή και την ενοποίηση με αυτόν, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τα άρθρα 4, 5, 10 και 11, αντίστοιχα. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομώνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>33</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομώνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

---

<sup>33</sup> EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

## Τροπολογία 41

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 24 α (νέα)

δεδομένων API από τον δρομολογητή και προς τις ΜΣΕ, καθώς και σχετικά με τις συνδέσεις των ΜΣΕ και των αερομεταφορέων με τον δρομολογητή και την ενοποίηση με αυτόν, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τα άρθρα 4, 5, 10 και 11, αντίστοιχα. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, **με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αερομεταφορέων**, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομώνων, και οι διαβουλεύσεις αυτές να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου<sup>33</sup>. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομώνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων. **Λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας, οι εν λόγω τεχνικές απαιτήσεις και κανόνες ενδέχεται να αλλάξουν με την πάροδο του χρόνου.**

---

<sup>33</sup> EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

*(24α) Είναι σημαντικό να συλλέγονται αξιόπιστα και χρήσιμα στατιστικά στοιχεία με βάση την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, προκειμένου να υποστηρίζονται οι στόχοι του και να λαμβάνονται υπόψη οι αξιολογήσεις βάσει του παρόντος κανονισμού. Τα εν λόγω στατιστικά στοιχεία δεν θα πρέπει να περιλαμβάνουν δεδομένα ταυτοποίησης προσώπων. Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών, της Ευρωπαϊκής και, κατά περίπτωση, των αερομεταφορέων, θα πρέπει να έχουν πρόσβαση στα εν λόγω στατιστικά στοιχεία.*

## Τροπολογία 42

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 24 β (νέα)

*(24β) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά την έναρξη λειτουργίας του δρομολογητή, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1α</sup>.*

---

<sup>1α</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

## Τροπολογία 43

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(25) Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ιδίως οι αερομεταφορείς και οι ΜΣΕ, θα πρέπει να διαθέτουν επαρκή χρόνο για να προβούν στις απαραίτητες προετοιμασίες ώστε να είναι σε θέση να εκπληρώσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού, λαμβανομένου υπόψη ότι ορισμένες από αυτές τις προετοιμασίες, όπως αυτές που αφορούν τις υποχρεώσεις σύνδεσης με τον δρομολογητή και ενοποίησης με αυτόν, μπορούν να ολοκληρωθούν μόνον αφού περατωθούν οι φάσεις σχεδιασμού και ανάπτυξης του δρομολογητή και ο δρομολογητής αρχίσει να λειτουργεί. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να εφαρμόζεται το πρώτον σε κατάλληλη ημερομηνία μετά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του δρομολογητή, όπως ορίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων]. **Ωστόσο, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού ήδη από προγενέστερη ημερομηνία, ώστε να διασφαλιστεί ότι το σύστημα που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό θα τεθεί σε λειτουργία το συντομότερο δυνατόν.**

## Τροπολογία 44

### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25 α (νέα)

*Τροπολογία*

(25) Όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ιδίως οι αερομεταφορείς και οι ΜΣΕ, θα πρέπει να διαθέτουν επαρκή χρόνο για να προβούν στις απαραίτητες προετοιμασίες ώστε να είναι σε θέση να εκπληρώσουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις τους δυνάμει του παρόντος κανονισμού, λαμβανομένου υπόψη ότι ορισμένες από αυτές τις προετοιμασίες, όπως αυτές που αφορούν τις υποχρεώσεις σύνδεσης με τον δρομολογητή και ενοποίησης με αυτόν, μπορούν να ολοκληρωθούν μόνον αφού περατωθούν οι φάσεις σχεδιασμού και ανάπτυξης του δρομολογητή και ο δρομολογητής αρχίσει να λειτουργεί. Ως εκ τούτου, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να εφαρμόζεται το πρώτον σε κατάλληλη ημερομηνία μετά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του δρομολογητή, όπως ορίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με **τον παρόντα κανονισμό και** τον κανονισμό (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].

*(25α) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να υπόκειται σε τακτικές αξιολογήσεις προκειμένου να διασφαλίζεται η παρακολούθηση της αποτελεσματικής εφαρμογής του. Ειδικότερα, η συλλογή δεδομένων API δεν θα πρέπει να αποβαίνει εις βάρος της ταξιδιωτικής εμπειρίας των νόμιμων επιβατών. Επομένως, η Επιτροπή θα πρέπει να συμπεριλάβει στις τακτικές εκθέσεις αξιολόγησης σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού εκτίμηση των επιπτώσεων του παρόντος κανονισμού στην ταξιδιωτική εμπειρία των νόμιμων επιβατών.*

#### Τροπολογία 45

##### Πρόταση κανονισμού Αιτιολογική σκέψη 25 β (νέα)

*(25β) Δεδομένου ότι ο παρών κανονισμός απαιτεί από τους αερομεταφορείς πρόσθετες προσαρμογές και διοικητικές δαπάνες, η συνολική κανονιστική επιβάρυνση για τον τομέα των αερομεταφορών θα πρέπει να παρακολουθείται εκ του σύνεγγυς. Στο πλαίσιο αυτό, η έκθεση για την αξιολόγηση της λειτουργίας του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αξιολογεί τον βαθμό στον οποίο έχουν επιτευχθεί οι στόχοι του κανονισμού και τον βαθμό στον οποίο έχει επηρεάσει την ανταγωνιστικότητα του τομέα. Συνεπώς, η έκθεση της Επιτροπής θα πρέπει επίσης να διενεργεί ολιστική αξιολόγηση και να αναφέρεται στην αλληλεπίδραση του παρόντος κανονισμού με άλλες σχετικές νομοθετικές πράξεις της ΕΕ, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226, τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 767/2008. Η έκθεση*



*θα πρέπει να αξιολογεί τον συνολικό αντίκτυπο των σχετικών υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων στους αερομεταφορείς και να προσδιορίζει τις διατάξεις που θα μπορούσαν να επικαιροποιηθούν και να απλουστευθούν, εάν ενδείκνυται, ώστε να μετριαστεί η επιβάρυνση για τους αερομεταφορείς, καθώς και δράσεις και μέτρα που έχουν ληφθεί ή θα μπορούσαν να ληφθούν για τη μείωση της συνολικής πίεσης από πλευράς κόστους στον τομέα των αερομεταφορών.*

## Τροπολογία 46

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) τη συλλογή από τους αερομεταφορείς δεδομένων εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες (στο εξής: δεδομένα API) σχετικά με πτήσεις εκτός της ΕΕ και *επιλεγμένες* πτήσεις εντός της ΕΕ·

*Τροπολογία*

α) τη συλλογή από τους αερομεταφορείς δεδομένων εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες (στο εξής: δεδομένα API) σχετικά με πτήσεις εκτός της ΕΕ και πτήσεις εντός της ΕΕ·

## Τροπολογία 47

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

γ) τη διαβίβαση από τον δρομολογητή προς τις μονάδες στοιχείων επιβατών (στο εξής: ΜΣΕ) των δεδομένων API σχετικά με πτήσεις εκτός της ΕΕ και επιλεγμένες πτήσεις εντός της ΕΕ.

*Τροπολογία*

γ) τη διαβίβαση από τον δρομολογητή προς τις μονάδες στοιχείων επιβατών (στο εξής: ΜΣΕ) των δεδομένων API *και των δεδομένων PNR* σχετικά με πτήσεις εκτός της ΕΕ και επιλεγμένες πτήσεις εντός της ΕΕ.

## Τροπολογία 48

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 1 – παράγραφος 1 α (νέα)

**Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 και της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680.**

## Τροπολογία 49

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

γ) «πτήσεις εντός της ΕΕ»: κάθε πτήση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 3) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681·

Τροπολογία

γ) ««πτήσεις εντός της ΕΕ»: κάθε πτήση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 3) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681, **με εξαίρεση τις πτήσεις για τις οποίες ούτε το κράτος μέλος από το οποίο προγραμματίζεται να αναχωρήσει η πτήση ούτε το κράτος μέλος στο οποίο έχει προγραμματιστεί η προσγείωση έχουν κοινοποιήσει την απόφασή τους να εφαρμόσουν την οδηγία 2016/681 σε πτήσεις εντός της ΕΕ, σύμφωνα με το άρθρο 2 της εν λόγω οδηγίας·**

## Τροπολογία 50

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο δ

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

δ) «τακτική πτήση»: πτήση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) [ΑΡΙ στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων]·

Τροπολογία

δ) «τακτική πτήση»: **εμπορική** πτήση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) [ΑΡΙ στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων]·

## Τροπολογία 51

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ε

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ε) «μη τακτική πτήση»: πτήση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].

*Τροπολογία*

ε) «μη τακτική πτήση»: **εμπορική** πτήση όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].

## **Τροπολογία 52**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ζ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ζ) «πλήρωμα»: κάθε πρόσωπο όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].

*Τροπολογία*

ζ) «πλήρωμα»: κάθε πρόσωπο όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].

## **Τροπολογία 53**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο η**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

η) «ταξιδιώτης»: **κάθε πρόσωπο όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].**

*Τροπολογία*

**διαγράφεται**

## **Τροπολογία 54**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο θ**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

θ) «δεδομένα εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες» ή «δεδομένα API»: τα δεδομένα όπως ορίζονται στο άρθρο 3 στοιχείο ι) του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].

*Τροπολογία*

θ) «δεδομένα εκ των προτέρων πληροφοριών για τους επιβάτες» ή «δεδομένα API»: τα δεδομένα όπως ορίζονται στο άρθρο 3 στοιχείο **ια)** του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].

## Τροπολογία 55

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιγ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ιγ) «σοβαρό έγκλημα»: οι εγκληματικές πράξεις όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 9) της οδηγίας 2016/681·

*Τροπολογία*

ιγ) «σοβαρό έγκλημα»: οι εγκληματικές πράξεις όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 9) της οδηγίας **(EE)** 2016/681·

## Τροπολογία 56

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 3 – παράγραφος 1 – στοιχείο ιδ

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

ιδ) «δρομολογητής»: ο δρομολογητής όπως **ορίζεται** στο άρθρο 3 **στοιχείο ια) του κανονισμού (EE) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων]**·

*Τροπολογία*

ιδ) «δρομολογητής»: ο δρομολογητής όπως **αναφέρεται** στο άρθρο **4β**·

## Τροπολογία 57

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι αερομεταφορείς συλλέγουν δεδομένα API των **ταξιδιωτών** στις πτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 2, με σκοπό τη διαβίβαση των εν λόγω δεδομένων API στον δρομολογητή σύμφωνα με την παράγραφο 6. Όταν η πτήση εκτελείται με κοινό κωδικό μεταξύ ενός ή περισσότερων αερομεταφορέων, η υποχρέωση διαβίβασης των δεδομένων API βαρύνει τον αερομεταφορέα που εκτελεί την πτήση.

*Τροπολογία*

1. Οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα δεδομένα API των **επιβατών, τα οποία αποτελούνται από τα δεδομένα επιβατών και τις πληροφορίες πτήσης που καθορίζονται στις παραγράφους 1α και 1β του παρόντος άρθρου, αντίστοιχα**, στις πτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 2, με σκοπό τη διαβίβαση των εν λόγω δεδομένων API στον δρομολογητή σύμφωνα με την παράγραφο 6. Όταν η πτήση εκτελείται με κοινό κωδικό μεταξύ ενός ή περισσότερων αερομεταφορέων, η υποχρέωση διαβίβασης των δεδομένων API βαρύνει τον αερομεταφορέα που εκτελεί την πτήση.

## Τροπολογία 58

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α. Τα δεδομένα API αποτελούνται μόνο από τα ακόλουθα δεδομένα επιβατών που σχετίζονται με κάθε επιβάτη στην πτήση:**

- α) το επώνυμο, όνομα/ονόματα·**
- β) την ημερομηνία γέννησης, το φύλο και την ιθαγένεια·**
- γ) το είδος και τον αριθμό του ταξιδιωτικού εγγράφου και τον κωδικό τριών γραμμάτων της χώρας έκδοσης του ταξιδιωτικού εγγράφου·**
- δ) την ημερομηνία λήξεως ισχύος του ταξιδιωτικού εγγράφου·**
- ε) τον αριθμό ταυτοποίησης μιας κατάστασης ονόματος επιβάτη που χρησιμοποιεί ο αερομεταφορέας για τον εντοπισμό του επιβάτη στο σύστημα πληροφοριών του (κωδικός ανεύρεσης φακέλου PNR)·**
- στ) τον αριθμό θέσης στο αεροσκάφος που έχει δοθεί σε έναν επιβάτη, όταν ο αερομεταφορέας συλλέγει αυτές τις πληροφορίες·**
- ζ) τον αριθμό και βάρος παραδοτέων αποσκευών, όταν ο αερομεταφορέας συλλέγει αυτές τις πληροφορίες.**

## Τροπολογία 59

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 1 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1β. Τα δεδομένα API αποτελούνται**

*επίσης από τις ακόλουθες πληροφορίες πτήσης σχετικά με την πτήση κάθε επιβάτη:*

*α) το διακριτικό αριθμό πτήσης ή, εάν η πτήση εκτελείται με κοινό κωδικό πτήσης μεταξύ ενός ή περισσότερων αερομεταφορέων, τους διακριτικούς αριθμούς πτήσης ή, εάν δεν υπάρχει τέτοιος αριθμός, άλλα σαφή και κατάλληλα μέσα για τον προσδιορισμό της πτήσης·*

*β) κατά περίπτωση, το σημείο διέλευσης των συνόρων κατά την είσοδο στο έδαφος του κράτους μέλους·*

*γ) τον κωδικό του αερολιμένα εισόδου στο έδαφος του κράτους μέλους·*

*δ) το αρχικό σημείο επιβίβασης·*

*ε) την τοπική ημερομηνία και την εκτιμώμενη ώρα αναχώρησης·*

*στ) την τοπική ημερομηνία και την εκτιμώμενη ώρα άφιξης.*

## Τροπολογία 60

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Η συλλογή δεδομένων API σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο δεν περιλαμβάνει υποχρέωση των αερομεταφορέων να ελέγχουν το ταξιδιωτικό έγγραφο κατά τη στιγμή της επιβίβασης στο αεροσκάφος ούτε υποχρέωση των επιβατών να φέρουν ταξιδιωτικό έγγραφο όταν ταξιδεύουν, με την επιφύλαξη των πράξεων του εθνικού δικαίου που είναι συμβατές με το δίκαιο της Ένωσης.*

## Τροπολογία 61

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα δεδομένα API που προβλέπονται **στο άρθρο 4 παράγραφος 2** στοιχεία α) έως δ) **του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων]** χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένα μέσα για τη συλλογή των μηχανικώς αναγνώσιμων δεδομένων του ταξιδιωτικού εγγράφου του εκάστοτε **ταξιδιώτη**. Πράττουν τα ανωτέρω σύμφωνα με τις λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και τους επιχειρησιακούς κανόνες που προβλέπονται στην παράγραφο 5, εφόσον οι εν λόγω κανόνες έχουν εγκριθεί και εφαρμόζονται.

## **Τροπολογία 62**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 4 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

## **Τροπολογία 63**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 4 – παράγραφος 3 – εδάφιο 1 β (νέο)**

*Τροπολογία*

Οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα δεδομένα API που προβλέπονται **στην παράγραφο 1α (νέα)** στοιχεία α) έως δ) χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένα μέσα για τη συλλογή των μηχανικώς αναγνώσιμων δεδομένων του ταξιδιωτικού εγγράφου του εκάστοτε **επιβάτη**. **Οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα εν λόγω δεδομένα κατά τη διάρκεια των διαδικασιών ελέγχου εισιτηρίων, είτε στο πλαίσιο του διαδικτυακού ελέγχου εισιτηρίων είτε στο πλαίσιο του ελέγχου εισιτηρίων στον αερολιμένα**. Πράττουν τα ανωτέρω σύμφωνα με τις λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και τους επιχειρησιακούς κανόνες που προβλέπονται στην παράγραφο 5, εφόσον οι εν λόγω κανόνες έχουν εγκριθεί και εφαρμόζονται **και, συγκεκριμένα, με τη χρήση των πλέον αξιόπιστων αυτοματοποιημένων μέσων που είναι διαθέσιμα για τη συλλογή των μηχανικώς αναγνώσιμων δεδομένων του αντίστοιχου ταξιδιωτικού εγγράφου**.

*Τροπολογία*

**Ειδικότερα, η συλλογή δεδομένων API με αυτοματοποιημένα μέσα δεν οδηγεί στη συλλογή τυχόν βιομετρικών δεδομένων που περιέχονται στο ταξιδιωτικό έγγραφο.**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***Όταν οι αερομεταφορείς παρέχουν διαδικασία διαδικτυακού ελέγχου εισιτηρίων, δίνουν στους επιβάτες τη δυνατότητα να παρέχουν τα δεδομένα API που αναφέρονται στην παράγραφο 1α στοιχεία α) έως δ) κατά τη διαδικασία διαδικτυακού ελέγχου εισιτηρίων, χρησιμοποιώντας αυτοματοποιημένα μέσα.***

## **Τροπολογία 64**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 3 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

***Ωστόσο, όταν η εν λόγω χρήση αυτοματοποιημένων μέσων δεν είναι δυνατή λόγω του ότι το ταξιδιωτικό έγγραφο δεν περιέχει μηχανικώς αναγνώσιμα δεδομένα, οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα εν λόγω δεδομένα με μη αυτοματοποιημένο τρόπο, κατά τρόπον ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με την παράγραφο 2.***

***Όταν η χρήση αυτοματοποιημένων μέσων δεν είναι δυνατή, οι αερομεταφορείς συλλέγουν τα εν λόγω δεδομένα με μη αυτοματοποιημένο τρόπο, είτε στο πλαίσιο του διαδικτυακού ελέγχου εισιτηρίων είτε στο πλαίσιο του ελέγχου εισιτηρίων στον αερολιμένα, κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με την παράγραφο 2.***

## **Τροπολογία 65**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

4. Κάθε αυτοματοποιημένο μέσο που χρησιμοποιείται από τους αερομεταφορείς για τη συλλογή δεδομένων API βάσει του παρόντος κανονισμού είναι αξιόπιστο, ασφαλές και επικαιροποιημένο.

4. Κάθε αυτοματοποιημένο μέσο που χρησιμοποιείται από τους αερομεταφορείς για τη συλλογή δεδομένων API βάσει του παρόντος κανονισμού είναι αξιόπιστο, ασφαλές και επικαιροποιημένο. ***Οι αερομεταφορείς διασφαλίζουν ότι τα δεδομένα API είναι κρυπτογραφημένα κατά τη διαβίβαση των δεδομένων από τον επιβάτη στους αερομεταφορείς.***



## Τροπολογία 66

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 5

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

5. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και επιχειρησιακούς κανόνες για τη συλλογή των δεδομένων API που προβλέπονται **στο άρθρο 4 παράγραφος 2** στοιχεία α) έως δ) **του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων]** με τη χρήση αυτοματοποιημένων μέσων σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου.

*Τροπολογία*

5. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και επιχειρησιακούς κανόνες για τη συλλογή των δεδομένων API που προβλέπονται **στην παράγραφο 1α** στοιχεία α) έως δ) με τη χρήση αυτοματοποιημένων μέσων σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου, **συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την ασφάλεια των δεδομένων.**

## Τροπολογία 67

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν στον δρομολογητή, με ηλεκτρονικά μέσα, τα δεδομένα API **που συλλέγονται σύμφωνα με την παράγραφο 1.** Πράττουν τα ανωτέρω σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που προβλέπονται στην παράγραφο 9, εφόσον οι εν λόγω κανόνες έχουν εγκριθεί και εφαρμόζονται.

*Τροπολογία*

6. Οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν στον δρομολογητή, με ηλεκτρονικά μέσα, τα **κρυπτογραφημένα** δεδομένα API. Πράττουν τα ανωτέρω σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που προβλέπονται στην παράγραφο 9, αφού οι εν λόγω κανόνες έχουν εγκριθεί και εφαρμόζονται.

## Τροπολογία 68

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν τα δεδομένα API τόσο κατά τον έλεγχο

*Τροπολογία*

7. Οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν τα δεδομένα API τόσο κατά τον έλεγχο

εισιτηρίων όσο και αμέσως μετά το κλείσιμο της πτήσης, δηλαδή αφού οι **ταξιδιώτες** επιβιβαστούν στο αεροσκάφος ενόψει της αναχώρησης και δεν έχουν πλέον δυνατότητα να επιβιβαστούν ή να εγκαταλείψουν το αεροσκάφος.

εισιτηρίων όσο και αμέσως μετά το κλείσιμο της πτήσης, δηλαδή αφού οι **επιβάτες** επιβιβαστούν στο αεροσκάφος ενόψει της αναχώρησης και δεν έχουν πλέον δυνατότητα να επιβιβαστούν ή να εγκαταλείψουν το αεροσκάφος. **Κατά τη στιγμή του ελέγχου εισιτηρίων, οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν τα δεδομένα API σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τα σχετικά διεθνή πρότυπα. Οι αερομεταφορείς λαμβάνουν βεβαίωση παραλαβής για τη διαβίβαση των δεδομένων API.**

## Τροπολογία 69

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 7 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**7α. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τα κοινά πρωτόκολλα και τους υποστηριζόμενους μορφότυπους δεδομένων που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τις κρυπτογραφημένες διαβιβάσεις δεδομένων API στον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 6, συμπεριλαμβανομένης της διαβίβασης δεδομένων API κατά τη στιγμή του ελέγχου εισιτηρίων και των απαιτήσεων για την ασφάλεια των δεδομένων. Οι εν λόγω λεπτομερείς κανόνες διασφαλίζουν ότι οι αεροπορικές εταιρείες διαβιβάζουν δεδομένα API χρησιμοποιώντας την ίδια δομή και περιεχόμενο.**

## Τροπολογία 70

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 7 β (νέα)

**7β. Οι ΜΣΕ επεξεργάζονται δεδομένα API, τα οποία διαβιβάζονται σε αυτές σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, μόνο για τους σκοπούς που αναφέρονται στο άρθρο 1.**

**Οι ΜΣΕ ή άλλες αρμόδιες αρχές δεν επεξεργάζονται σε καμία περίπτωση δεδομένα API για τους σκοπούς της κατάρτισης προφίλ.**

## Τροπολογία 71

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 4 – παράγραφος 8 – εδάφιο 1 – εισαγωγικό μέρος

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Με την επιφύλαξη της δυνατότητας των αερομεταφορέων να διατηρούν και να χρησιμοποιούν τα δεδομένα όταν είναι αναγκαίο κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών τους σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο, οι αερομεταφορείς είτε διορθώνουν, συμπληρώνουν ή επικαιροποιούν αμέσως είτε διαγράφουν αμέσως μόνιμα τα σχετικά δεδομένα API σε αμφότερες τις ακόλουθες περιπτώσεις:

Τροπολογία

**Οι αερομεταφορείς αποθηκεύουν, για 24 ώρες από τη στιγμή αναχώρησης της πτήσης, τα δεδομένα API που σχετίζονται με κάθε επιβάτη, τα οποία συνέλεξαν σύμφωνα με το άρθρο 4. Διαγράφουν αμέσως και οριστικά τα εν λόγω δεδομένα API μετά τη λήξη αυτής της χρονικής περιόδου. Τούτο ισχύει με την επιφύλαξη της δυνατότητας των αερομεταφορέων να διατηρούν και να χρησιμοποιούν τα δεδομένα όταν είναι αναγκαίο κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών τους σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο και ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.**

Οι αερομεταφορείς είτε διορθώνουν, συμπληρώνουν ή επικαιροποιούν αμέσως είτε διαγράφουν αμέσως μόνιμα τα σχετικά δεδομένα API σε αμφότερες τις ακόλουθες περιπτώσεις:

## Τροπολογία 72

### Πρόταση κανονισμού

#### Άρθρο 4 – παράγραφος 8 – εδάφιο 1 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

α) όταν διαπιστώσουν ότι τα συλλεχθέντα δεδομένα API είναι ανακριβή, ελλιπή ή δεν είναι πλέον επικαιροποιημένα, **ή ότι υποβλήθηκαν σε παράνομη επεξεργασία, ή ότι τα διαβιβαζόμενα δεδομένα δεν αποτελούν δεδομένα API.**

*Τροπολογία*

α) όταν διαπιστώσουν ότι τα συλλεχθέντα δεδομένα API είναι ανακριβή, ελλιπή ή δεν είναι πλέον επικαιροποιημένα·

### **Τροπολογία 73**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 4 – παράγραφος 8 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**δα. Οι αερομεταφορείς διαγράφουν αμέσως και οριστικά τα δεδομένα API όταν αντιλαμβάνονται ότι τα συλλεγόμενα δεδομένα API υποβλήθηκαν σε παράνομη επεξεργασία ή ότι τα διαβιβαζόμενα δεδομένα δεν συνιστούν δεδομένα API.**

### **Τροπολογία 74**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 4 – παράγραφος 8 β (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**δβ. Όταν οι αερομεταφορείς αντιληφθούν τις περιστάσεις που αναφέρονται στο στοιχείο α) της παραγράφου 8 ή της παραγράφου 8α μετά την ολοκλήρωση της διαβίβασης των δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 6, ενημερώνουν αμέσως τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη λειτουργική διαχείριση συστημάτων ΤΠ μεγάλης κλίμακας στον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης (eu-LISA). Μόλις λάβει τις εν λόγω πληροφορίες, ο eu-LISA ενημερώνει αμέσως τις ΜΣΕ που έλαβαν τα δεδομένα API που διαβιβάστηκαν μέσω του δρομολογητή.**

## Τροπολογία 75

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 9

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**9.** *Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς κανόνες σχετικά με τα κοινά πρωτόκολλα και τους υποστηριζόμενους μορφότυπους δεδομένων που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τις διαβιβάσεις δεδομένων API στον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 6.*

*Τροπολογία*

*διαγράφεται*

## Τροπολογία 76

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 4 – παράγραφος 9 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**9α.** *Σύμφωνα με την οδηγία 2016/681, οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν επίσης δεδομένα PNR στον δρομολογητή, εφόσον τα δεδομένα αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο της συνήθους επιχειρηματικής τους δραστηριότητας, για τη διαβίβαση των δεδομένων αυτών από τον δρομολογητή στις αντίστοιχες ΜΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4. Οι αερομεταφορείς δεν επιτρέπεται να διαβιβάζουν δεδομένα PNR με κανέναν άλλο τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681.*

*Τροπολογία*

*9α. Σύμφωνα με την οδηγία 2016/681, οι αερομεταφορείς διαβιβάζουν επίσης δεδομένα PNR στον δρομολογητή, εφόσον τα δεδομένα αυτά συλλέγονται στο πλαίσιο της συνήθους επιχειρηματικής τους δραστηριότητας, για τη διαβίβαση των δεδομένων αυτών από τον δρομολογητή στις αντίστοιχες ΜΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 4. Οι αερομεταφορείς δεν επιτρέπεται να διαβιβάζουν δεδομένα PNR με κανέναν άλλο τρόπο σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681.*

## Τροπολογία 77

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 4 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 4α**

**Θεμελιώδη δικαιώματα**

*1. Η συλλογή και επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τον κανονισμό (ΕΕ) [ΑΡΙ στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων] από αερομεταφορείς και τις αρμόδιες αρχές δεν συνεπάγεται σε καμία περίπτωση διάκριση σε βάρος ατόμων για λόγους βιολογικού και κοινωνικού φύλου, φυλής, χρώματος, εθνοτικής ή κοινωνικής καταγωγής, γενετικών χαρακτηριστικών, γλώσσας, θρησκείας ή πεποιθήσεων, πολιτικών φρονημάτων ή κάθε άλλης γνώμης, ιδιότητας μέλους εθνικής μειονότητας, περιουσίας, γέννησης, αναπηρίας, ηλικίας ή σεξουαλικού προσανατολισμού.*

*2. Ο παρών κανονισμός σέβεται πλήρως την ανθρώπινη αξιοπρέπεια και τα θεμελιώδη δικαιώματα και τις αρχές που αναγνωρίζονται στον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μεταξύ άλλων, το δικαίωμα στον σεβασμό της ιδιωτικής ζωής, το δικαίωμα ασύλου, προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ελεύθερης κυκλοφορίας και πραγματικής προσφυγής.*

*3. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται στα παιδιά, τους ηλικιωμένους, τα άτομα με αναπηρία και τα ευάλωτα άτομα. Κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού λαμβάνεται πρωτίστως υπόψη το συμφέρον του παιδιού.*

**Τροπολογία 78**

**Πρόταση κανονισμού  
Κεφάλαιο 2 α (νέο)**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2α (νέο)**

**ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ  
ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΤΗ**

**Άρθρο 4β**

**Ο δρομολογητής**

1. **Ο eu-LISA σχεδιάζει, αναπτύσσει, φιλοξενεί και διαχειρίζεται τεχνικά, σύμφωνα με τα άρθρα 11α και 11β, δρομολογητή με σκοπό τη διευκόλυνση της διαβίβασης κρυπτογραφημένων δεδομένων API και PNR από τους αερομεταφορείς στις ΜΣΕ σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.**
2. **Ο δρομολογητής αποτελείται από:**
  - α) **μια κεντρική υποδομή, που περιλαμβάνει ένα σύνολο τεχνικών στοιχείων που καθιστούν δυνατή τη διαβίβαση δεδομένων API και PNR·**
  - β) **έναν ασφαλή διάυλο επικοινωνίας μεταξύ της κεντρικής υποδομής και των ΜΣΕ, καθώς και έναν ασφαλή διάυλο επικοινωνίας μεταξύ της κεντρικής υποδομής και των αερομεταφορέων για τη διαβίβαση δεδομένων API και PNR, και οποιαδήποτε σχετική επικοινωνία.**
3. **Ο δρομολογητής επιτρέπει τη λήψη και τη διαβίβαση κρυπτογραφημένων δεδομένων API.**
4. **Ο δρομολογητής εξάγει αυτομάτως και καθιστά διαθέσιμα τα στατιστικά στοιχεία, σύμφωνα με το άρθρο 31, στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών.**
5. **Με την επιφύλαξη του άρθρου 4γ του παρόντος κανονισμού, ο δρομολογητής ανταλλάσσει και επαναχρησιμοποιεί τα τεχνικά στοιχεία, όπου αρμόζει και στον βαθμό που είναι τεχνικά εφικτό, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων υλισμικού και λογισμικού, της διαδικτυακής υπηρεσίας που προβλέπεται**

στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1α</sup>, της πύλης μεταφορέων που προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο ια) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 και της πύλης μεταφορέων που προβλέπεται στο άρθρο 2α στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1β</sup>. Ο eu-LISA σχεδιάζει τον δρομολογητή, στον βαθμό που αυτό είναι εφικτό από τεχνική και επιχειρησιακή άποψη, κατά τρόπο συνεκτικό και συνεπή με τις υποχρεώσεις που υπέχουν οι αερομεταφορείς δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226, του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 767/2008.

6. Ο eu-LISA σχεδιάζει και αναπτύσσει τον δρομολογητή κατά τρόπο ώστε για κάθε διαβίβαση δεδομένων API και PNR από τους αερομεταφορείς στον δρομολογητή σύμφωνα με το άρθρο 4 και για κάθε διαβίβαση δεδομένων API και PNR από τον δρομολογητή στις ΜΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 5 και προς το κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών σύμφωνα με το άρθρο 16α (νέο) παράγραφος 2, τα δεδομένα API και PNR κρυπτογραφούνται διατεμαχικά κατά τη διάρκεια της διαμετακόμισης.

#### Άρθρο 4γ

Αποκλειστική χρήση του δρομολογητή

Παρά τη χρήση του δρομολογητή στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων], ο δρομολογητής χρησιμοποιείται μόνο:

- α) από τους αερομεταφορείς για να διαβιβάζουν κρυπτογραφημένα δεδομένα API ή άλλα δεδομένα PNR σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
- β) από τις ΜΣΕ για να παραλαμβάνουν κρυπτογραφημένα δεδομένα API ή άλλα δεδομένα PNR σύμφωνα με τον παρόντα



κανονισμό.

#### Άρθρο 4δ

##### *Μορφότυπος δεδομένων και επαληθεύσεις διαβίβασης*

- 1. Ο δρομολογητής επαληθεύει, με αυτοματοποιημένο τρόπο και βάσει δεδομένων κίνησης πτήσης σε πραγματικό χρόνο, εάν ο αερομεταφορέας μετέφερε τα δεδομένα API σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 6.*
- 2. Ο δρομολογητής επαληθεύει αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο εάν τα δεδομένα API που του μεταφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 συμμορφώνονται με τους λεπτομερείς κανόνες για τους υποστηριζόμενους μορφότυπους δεδομένων, που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 7α.*
- 3. Όταν ο δρομολογητής έχει επαληθεύσει σύμφωνα με την παράγραφο 1 ότι τα δεδομένα δεν διαβιβάστηκαν από τον αερομεταφορέα ή όταν τα εν λόγω δεδομένα δεν συμμορφώνονται με τους λεπτομερείς κανόνες που αναφέρονται στην παράγραφο 2, ο δρομολογητής πρέπει, αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο να ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα και τις αρμόδιες συνοριακές αρχές των κρατών μελών στα οποία επρόκειτο να διαβιβαστούν τα δεδομένα σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1. Στην περίπτωση αυτή, ο αερομεταφορέας διαβιβάζει αμέσως τα δεδομένα API σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφοι 6 και 7α.*
- 4. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις που καθορίζουν τους απαραίτητους λεπτομερείς τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τις επαληθεύσεις και τις κοινοποιήσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18α*

*παράγραφος 2.*

---

*<sup>1α</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2226 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2017, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εισόδου/εξόδου (ΣΕΕ) για την καταχώριση δεδομένων εισόδου και εξόδου και δεδομένων άρνησης εισόδου των υπηκόων τρίτων χωρών που διέρχονται τα εξωτερικά σύνορα των κρατών μελών, τον καθορισμό των όρων πρόσβασης στο ΣΕΕ για σκοπούς επιβολής του νόμου και την τροποποίηση της σύμβασης εφαρμογής της Συμφωνίας του Σένγκεν και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 767/2008 και (ΕΕ) αριθ. 1077/2011 (ΕΕ L 327 της 9.12.2017, σ. 20).*

*<sup>1β</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 767/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για το Σύστημα Πληροφοριών για τις Θεωρήσεις (VIS) και την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ κρατών μελών για τις θεωρήσεις μικρής διάρκειας (κανονισμός VIS) (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 60).*

**Τροπολογία 79**

**Πρόταση κανονισμού**

**Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο δρομολογητής διαβιβάζει αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο τα δεδομένα API που του διαβιβάζονται από τους αερομεταφορείς σύμφωνα με το άρθρο 4 στις ΜΣΕ του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου θα προσγειωθεί η πτήση ή από το έδαφος του οποίου θα αναχωρήσει η πτήση, ή και στις δύο ΜΣΕ στην περίπτωση πτήσεων εντός της ΕΕ. Όταν μια πτήση πραγματοποιεί μία ή περισσότερες στάσεις στο έδαφος κρατών μελών άλλων από εκείνο από το οποίο αναχώρησε, ο δρομολογητής διαβιβάζει τα δεδομένα API στις ΜΣΕ όλων των

*Τροπολογία*

*Μετά τις επαληθεύσεις που αναφέρονται στο άρθρο 10α, ο δρομολογητής διαβιβάζει αμέσως και με αυτοματοποιημένο τρόπο τα δεδομένα API που του διαβιβάζονται από τους αερομεταφορείς σύμφωνα με το άρθρο 4 στις ΜΣΕ του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου θα προσγειωθεί η πτήση ή από το έδαφος του οποίου θα αναχωρήσει η πτήση, ή και στις δύο ΜΣΕ στην περίπτωση πτήσεων εντός της ΕΕ. Όταν μια πτήση πραγματοποιεί μία ή περισσότερες στάσεις στο έδαφος κρατών μελών άλλων από εκείνο από το οποίο*

ενδιαφερόμενων κρατών μελών.

αναχώρησε, ο δρομολογητής διαβιβάζει τα δεδομένα API στις ΜΣΕ όλων των ενδιαφερόμενων κρατών μελών.

## Τροπολογία 80

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ωστόσο, για τις πτήσεις εντός της ΕΕ, ο δρομολογητής διαβιβάζει τα δεδομένα API **στην εν λόγω ΜΣΕ** μόνο για τις πτήσεις που περιλαμβάνονται στον κατάλογο που προβλέπεται στην παράγραφο 2.

*Τροπολογία*

Ωστόσο, για τις πτήσεις εντός της ΕΕ, ο δρομολογητής διαβιβάζει τα δεδομένα API μόνο για τις πτήσεις που περιλαμβάνονται στον κατάλογο που προβλέπεται στην παράγραφο 2 **στις αντίστοιχες ΜΣΕ**.

## Τροπολογία 81

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 1 – εδάφιο 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ο δρομολογητής διαβιβάζει τα δεδομένα API σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που προβλέπονται στην παράγραφο 3, **εφόσον** οι εν λόγω κανόνες έχουν εγκριθεί και εφαρμόζονται.

*Τροπολογία*

Ο δρομολογητής διαβιβάζει τα δεδομένα API σύμφωνα με τους λεπτομερείς κανόνες που προβλέπονται στην παράγραφο 3, **αφού** οι εν λόγω κανόνες έχουν εγκριθεί και εφαρμόζονται.

## Τροπολογία 82

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τις διαβιβάσεις δεδομένων API από τον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 1.

*Τροπολογία*

3. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς τεχνικούς και διαδικαστικούς κανόνες για τις διαβιβάσεις δεδομένων API από τον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 1, **συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για την ασφάλεια των**

δεδομένων.

## Τροπολογία 83

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 – παράγραφος 3 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α.** *Η παρούσα διάταξη εφαρμόζεται, τηρουμένων των αναλογιών, στη διαβίβαση δεδομένων PNR από τον δρομολογητή στις ΜΣΕ των κρατών μελών σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681, που θα αποτελεί τον μοναδικό τρόπο για τις ΜΣΕ να λαμβάνουν δεδομένα PNR από τους αερομεταφορείς.*

## Τροπολογία 84

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 5α**

**Μεθοδολογία και κριτήρια για την επιλογή πτήσεων εντός της ΕΕ**

**Τα κράτη μέλη που αποφασίζουν να εφαρμόσουν την οδηγία (ΕΕ) 2016/681 και κατ' επέκταση τον παρόντα κανονισμό στις πτήσεις εντός της ΕΕ, για την επιλογή των εν λόγω πτήσεων:**

- α)** *διενεργούν αντικειμενική, δεόντως αιτιολογημένη και αμερόληπτη αξιολόγηση απειλών σύμφωνα με το άρθρο 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/681, τη νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα θεμελιώδη δικαιώματα που ορίζονται, μεταξύ άλλων, στα άρθρα 7 και 8 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων·*
- β)** *λαμβάνουν υπόψη μόνο κριτήρια*

*που σχετίζονται με την πρόληψη, την ανίχνευση, τη διερεύνηση και τη δίωξη τρομοκρατικών και σοβαρών εγκλημάτων που συνδέονται αντικειμενικά, συμπεριλαμβανομένης και της έμμεσης σύνδεσης, με την αεροπορική μεταφορά επιβατών και δεν βασίζονται αποκλειστικά στην ιθαγένεια, το φύλο, την ηλικία, τη φυλή, το χρώμα, την εθνοτική καταγωγή, τη γλώσσα, τη θρησκεία ή τις πεποιθήσεις ή την ιδιότητα μέλους εθνικής μειονότητας επιβατών ή ομάδων επιβατών·*

*γ) σε περιπτώσεις πραγματικής και παρούσας ή προβλέψιμης τρομοκρατικής απειλής, τα κράτη μέλη εφαρμόζουν την οδηγία (ΕΕ) 2016/681 σε όλες τις πτήσεις εντός της ΕΕ που φθάνουν στο έδαφός τους ή αναχωρούν από αυτό, με απόφαση που περιορίζεται χρονικά στο απολύτως αναγκαίο και υπόκειται σε αποτελεσματική επανεξέταση. ελλείψει τέτοιας κατάστασης, τα κράτη μέλη στοχεύουν μόνο συγκεκριμένα δρομολόγια, συγκεκριμένα ταξίδια ή ορισμένους αερολιμένες για τους οποίους υπάρχουν ενδείξεις ύποπτων δραστηριοτήτων σχετικά με τρομοκρατικά και σοβαρά εγκλήματα που δικαιολογούν τη διαβίβαση και την επεξεργασία δεδομένων API· και*

*δ) χρησιμοποιούν μόνο πηγές που μπορούν να τεκμηριώσουν αντικειμενική, δεόντως αιτιολογημένη και χωρίς διακρίσεις αξιολόγηση απειλών.*

*Τα κράτη μέλη τηρούν όλα τα έγγραφα της εν λόγω αξιολόγησης απειλών, συμπεριλαμβανομένων των παρατάσεων κατά περίπτωση, και τα θέτουν στη διάθεση των ανεξάρτητων εποπτικών αρχών και των εθνικών εποπτικών αρχών τους, σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/680, κατόπιν αιτήματος.*

*Τα κράτη μέλη περιορίζουν τη διάρκεια των αξιολογήσεων απειλών στα απολύτως αναγκαία και για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους 3 μήνες. Αυτή η διάρκεια μπορεί να*

*παραταθεί για επιπλέον 3 μήνες, εφόσον αιτιολογείται δεόντως. Τα κράτη μέλη επανεξετάζουν τακτικά τον κατάλογο των επιλεγμένων πτήσεων εντός της ΕΕ, προκειμένου να διασφαλίζεται η αυστηρή τήρηση των αρχών της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας.*

*Η Επιτροπή διευκολύνει την τακτική ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τα κριτήρια επιλογής για τις αντικειμενικές και αιτιολογημένες αξιολογήσεις απειλών, συμπεριλαμβανομένων των βέλτιστων πρακτικών, καθώς και, σε εθελοντική βάση, την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με επιλεγμένες πτήσεις.*

## Τροπολογία 85

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 5 β (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### *Άρθρο 5β*

#### *Διαγραφή δεδομένων API από τον δρομολογητή*

*Τα δεδομένα API τα οποία διαβιβάζονται στον δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό αποθηκεύονται στον δρομολογητή μόνο στον βαθμό που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαβίβασης στις ΜΣΕ, και διαγράφονται από τον δρομολογητή, αμέσως, οριστικά και με αυτοματοποιημένο τρόπο, στις ακόλουθες περιπτώσεις:*

- α) όταν έχει ολοκληρωθεί η διαβίβαση των δεδομένων API στις σχετικές ΜΣΕ·*
- β) σε περίπτωση τεχνικής αδυναμίας του δρομολογητή να διαβιβάσει στη συνέχεια τα δεδομένα API στις ΜΣΕ, μετά από 12 ώρες·*
- γ) όταν τα δεδομένα API σχετίζονται με άλλες πτήσεις εντός της ΕΕ εκτός από αυτές που περιλαμβάνονται στους καταλόγους που προβλέπονται στο*

*άρθρο 5 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού. Ο δρομολογητής ενημερώνει αυτόματα τον eu-LISA και τις ΜΣΕ για την άμεση διαγραφή αυτών των πτήσεων εντός της ΕΕ για τους σκοπούς των στατιστικών που προβλέπονται στο άρθρο 16α παράγραφος 1.*

## Τροπολογία 86

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος -1 (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*-1. Ο eu-LISA τηρεί αρχεία καταγραφής όλων των εργασιών επεξεργασίας που σχετίζονται με τη διαβίβαση δεδομένων API μέσω του δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Τα εν λόγω αρχεία καταγραφής καλύπτουν τα ακόλουθα:*

*α) τον αερομεταφορέα που διαβίβασε τα δεδομένα API στον δρομολογητή·*

*β) τις αρμόδιες αρχές και τις ΜΣΕ στις οποίες διαβιβάστηκαν τα δεδομένα API μέσω του δρομολογητή·*

*γ) την ημερομηνία και ώρα των διαβιβάσεων που προβλέπονται στα στοιχεία α) και β) και τον τόπο διαβίβασης·*

*δ) οποιαδήποτε πρόσβαση από το προσωπικό του eu-LISA που είναι απαραίτητη για τη συντήρηση του δρομολογητή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11β παράγραφος 3·*

*ε) κάθε άλλη πληροφορία που σχετίζεται με τις εν λόγω εργασίες επεξεργασίας, που είναι απαραίτητη για την παρακολούθηση της ασφάλειας και της ακεραιότητας των δεδομένων API και της νομιμότητας των εν λόγω εργασιών επεξεργασίας.*

*Τα εν λόγω αρχεία καταγραφής δεν περιλαμβάνουν δεδομένα προσωπικού*

*χαρακτήρα, εκτός από τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ταυτοποίηση του σχετικού μέλους του προσωπικού του eu-LISA, που προβλέπεται στο στοιχείο δ) του πρώτου εδαφίου.*

## Τροπολογία 87

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Οι αερομεταφορείς δημιουργούν αρχεία καταγραφής όλων των πράξεων επεξεργασίας που πραγματοποιούνται βάσει του παρόντος κανονισμού με τη χρήση των αυτοματοποιημένων μέσων που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3. Τα εν λόγω αρχεία καταγραφής περιλαμβάνουν την ημερομηνία, την ώρα και τον τύπο διαβίβασης των δεδομένων API.

*Τροπολογία*

1. Οι αερομεταφορείς δημιουργούν αρχεία καταγραφής όλων των πράξεων επεξεργασίας που πραγματοποιούνται βάσει του παρόντος κανονισμού με τη χρήση των αυτοματοποιημένων μέσων που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3. Τα εν λόγω αρχεία καταγραφής περιλαμβάνουν την ημερομηνία, την ώρα και τον τύπο διαβίβασης των δεδομένων API. ***Τα εν λόγω αρχεία καταγραφής δεν περιλαμβάνουν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, εκτός από τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ταυτοποίηση του σχετικού μέλους του προσωπικού του αερομεταφορέα.***

## Τροπολογία 88

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι αερομεταφορείς λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την προστασία των αρχείων καταγραφής που δημιούργησαν σύμφωνα με την παράγραφο 1 έναντι μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης και άλλων κινδύνων για την ασφάλεια.

*Τροπολογία*

3. ***Ο eu-LISA και*** οι αερομεταφορείς λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα για την προστασία των αρχείων καταγραφής που δημιούργησαν σύμφωνα με την παράγραφο 1 έναντι μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης και άλλων κινδύνων για την ασφάλεια.

## Τροπολογία 89



**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 3 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**3α. Οι εθνικές εποπτικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 15 και οι ΜΣΕ έχουν πρόσβαση στα σχετικά αρχεία καταγραφής που προβλέπονται στην παράγραφο 1, εφόσον απαιτείται για τους σκοπούς που προβλέπονται στην παράγραφο 2.**

**Τροπολογία 90**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι αερομεταφορείς τηρούν τα αρχεία καταγραφής που δημιούργησαν σύμφωνα με την παράγραφο 1 για χρονικό διάστημα ενός έτους από τη στιγμή της δημιουργίας των εν λόγω αρχείων. Διαγράφουν αμέσως και μόνιμα αυτά τα αρχεία καταγραφής μετά τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας.

*Τροπολογία*

**Ο eu-LISA και** οι αερομεταφορείς τηρούν τα αρχεία καταγραφής που δημιούργησαν σύμφωνα με την παράγραφο 1 για χρονικό διάστημα ενός έτους από τη στιγμή της δημιουργίας των εν λόγω αρχείων. Διαγράφουν αμέσως και μόνιμα αυτά τα αρχεία καταγραφής μετά τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας.

**Τροπολογία 91**

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 6 – παράγραφος 4 – εδάφιο 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ωστόσο, εάν τα εν λόγω αρχεία καταγραφής είναι αναγκαία για τις διαδικασίες παρακολούθησης ή διασφάλισης της ασφάλειας και της ακεραιότητας των δεδομένων API ή της νομιμότητας των πράξεων επεξεργασίας, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2, και οι εν λόγω διαδικασίες έχουν ήδη ξεκινήσει κατά τη λήξη της χρονικής περιόδου που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο, οι αερομεταφορείς μπορούν να

*Τροπολογία*

Ωστόσο, εάν τα εν λόγω αρχεία καταγραφής είναι αναγκαία για τις διαδικασίες παρακολούθησης ή διασφάλισης της ασφάλειας και της ακεραιότητας των δεδομένων API ή της νομιμότητας των πράξεων επεξεργασίας, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2, και οι εν λόγω διαδικασίες έχουν ήδη ξεκινήσει κατά τη λήξη της χρονικής περιόδου που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο, οι αερομεταφορείς μπορούν να

διατηρούν αυτά τα αρχεία καταγραφής για όσο διάστημα απαιτείται για τις εν λόγω διαδικασίες. Στην περίπτωση αυτή, διαγράφουν αμέσως αυτά τα αρχεία καταγραφής όταν δεν είναι πλέον απαραίτητα για τις εν λόγω διαδικασίες.

διατηρούν αυτά τα αρχεία καταγραφής για όσο διάστημα απαιτείται για τις εν λόγω διαδικασίες, **υπό την προϋπόθεση ότι ο eu-LISA ή οι αερομεταφορείς ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την ανάγκη τήρησης των εν λόγω αρχείων καταγραφής και αιτιολογούν την δικαιολογούν.** Στην περίπτωση αυτή, διαγράφουν αμέσως αυτά τα αρχεία καταγραφής όταν δεν είναι πλέον απαραίτητα για τις εν λόγω διαδικασίες.

## Τροπολογία 92

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 6 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### *Άρθρο 6α*

*Ενέργειες σε περίπτωση τεχνικής αδυναμίας χρήσης του δρομολογητή*

**1. Όταν είναι τεχνικά αδύνατο να χρησιμοποιηθεί ο δρομολογητής για τη διαβίβαση δεδομένων API λόγω βλάβης του δρομολογητή, ο eu-LISA ενημερώνει αμέσως τους αερομεταφορείς και τις ΜΣΕ για την εν λόγω τεχνική αδυναμία με αυτοματοποιημένο τρόπο. Στην περίπτωση αυτή, ο eu-LISA λαμβάνει αμέσως μέτρα για την αντιμετώπιση της τεχνικής αδυναμίας χρήσης του δρομολογητή και ενημερώνει αμέσως τα εν λόγω μέρη όταν αυτή έχει αντιμετωπιστεί επιτυχώς.**

**Κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ των εν λόγω κοινοποιήσεων, το άρθρο 4 παράγραφος 6 δεν εφαρμόζεται, στον βαθμό που η τεχνική αδυναμία εμποδίζει τη διαβίβαση δεδομένων API στον δρομολογητή. Στο μέτρο που αυτό συμβαίνει, το άρθρο 4 παράγραφοι 1 και 8 δεν εφαρμόζεται ούτε στα συγκεκριμένα δεδομένα API κατά τη διάρκεια αυτού του χρονικού διαστήματος.**

**2. Όταν είναι τεχνικά αδύνατη η**

*χρήση του δρομολογητή για τη διαβίβαση δεδομένων API λόγω βλάβης των συστημάτων ή της υποδομής ενός κράτους μέλους στα οποία γίνεται αναφορά στο άρθρο 10, η ΜΣΕ αυτού του κράτους μέλους ενημερώνει αμέσως τους αερομεταφορείς, τις άλλες ΜΣΕ, τον eu-LISA και την Επιτροπή σχετικά με την εν λόγω τεχνική αδυναμία με αυτοματοποιημένο τρόπο. Στην περίπτωση αυτή, το συγκεκριμένο κράτος μέλος λαμβάνει αμέσως μέτρα για την αντιμετώπιση της τεχνικής αδυναμίας χρήσης του δρομολογητή και ενημερώνει αμέσως τα εν λόγω μέρη όταν αυτή έχει αντιμετωπιστεί επιτυχώς.*

*Κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ των εν λόγω κοινοποιήσεων, το άρθρο 4 παράγραφος 6 δεν εφαρμόζεται, στον βαθμό που η τεχνική αδυναμία εμποδίζει τη διαβίβαση δεδομένων API στον δρομολογητή. Στο μέτρο που αυτό συμβαίνει, το άρθρο 4 παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται ούτε στα συγκεκριμένα δεδομένα API κατά τη διάρκεια αυτού του χρονικού διαστήματος.*

*3. Όταν είναι τεχνικά αδύνατο να χρησιμοποιηθεί ο δρομολογητής για τη διαβίβαση δεδομένων API λόγω βλάβης των συστημάτων ή της υποδομής ενός αερομεταφορέα στα οποία γίνεται αναφορά στο άρθρο 11, ο συγκεκριμένος αερομεταφορέας ενημερώνει αμέσως τις ΜΣΕ, τον eu-LISA και την Επιτροπή για την εν λόγω τεχνική αδυναμία με αυτοματοποιημένο τρόπο. Στην περίπτωση αυτή, ο συγκεκριμένος αερομεταφορέας λαμβάνει αμέσως μέτρα για την αντιμετώπιση της τεχνικής αδυναμίας χρήσης του δρομολογητή και ενημερώνει αμέσως τα εν λόγω μέρη όταν αυτή έχει αντιμετωπιστεί επιτυχώς.*

*Κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ των εν λόγω κοινοποιήσεων, το άρθρο 4 παράγραφος 6 δεν εφαρμόζεται, στον βαθμό που η τεχνική αδυναμία εμποδίζει τη διαβίβαση δεδομένων API στον δρομολογητή. Στο μέτρο που αυτό*

*συμβαίνει, το άρθρο 4 παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται ούτε στα συγκεκριμένα δεδομένα API κατά τη διάρκεια αυτού του χρονικού διαστήματος.*

*Όταν η τεχνική αδυναμία αντιμετωπιστεί επιτυχώς, ο σχετικός αερομεταφορέας υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια εθνική εποπτική αρχή που προβλέπεται στο άρθρο 15 έκθεση που περιέχει όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες σχετικά με την τεχνική αδυναμία, συμπεριλαμβανομένων των λόγων της τεχνικής αδυναμίας, της έκτασης και των συνεπειών της, καθώς και των μέτρων που ελήφθησαν για την αντιμετώπισή της.*

## Τροπολογία 93

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι ΜΣΕ είναι υπεύθυνοι επεξεργασίας, κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 8) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680, σε σχέση με την επεξεργασία δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα βάσει του παρόντος κανονισμού μέσω του δρομολογητή, συμπεριλαμβανομένης της διαβίβασης και αποθήκευσης των εν λόγω δεδομένων στον δρομολογητή για τεχνικούς λόγους.

*Τροπολογία*

Οι ΜΣΕ είναι υπεύθυνοι επεξεργασίας, κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 8) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680, σε σχέση με την επεξεργασία δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα βάσει του παρόντος κανονισμού μέσω του δρομολογητή, συμπεριλαμβανομένης της διαβίβασης **των δεδομένων από τον δρομολογητή στις ΜΣΕ** και αποθήκευσης των εν λόγω δεδομένων στον δρομολογητή για τεχνικούς λόγους, **καθώς και σε σχέση με την εκ μέρους τους επεξεργασία δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 7β του παρόντος κανονισμού.**

## Τροπολογία 94

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 7 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 7α**

**Εκτελών την επεξεργασία δεδομένων  
προσωπικού χαρακτήρα**

**Ο eu-LISA είναι ο εκτελών την επεξεργασία εκ μέρους των ΜΣΕ κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 9) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 όσον αφορά την επεξεργασία των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μέσω του δρομολογητή, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.**

**Τροπολογία 95**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 7 β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 7β**

**Πληροφόρηση των επιβατών**

**Σύμφωνα με το δικαίωμα ενημέρωσης που προβλέπεται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, οι αερομεταφορείς παρέχουν στους επιβάτες, στις πτήσεις που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό, πληροφορίες σχετικά με τον σκοπό της συλλογής των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, το είδος των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται, τους αποδέκτες των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και τα μέσα άσκησης των δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων.**

**Οι πληροφορίες αυτές κοινοποιούνται στους επιβάτες γραπτώς και σε εύκολα προσβάσιμη μορφή κατά τη στιγμή της κράτησης και κατά τον έλεγχο εισιτηρίων, ανεξάρτητα από τα μέσα που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα κατά τη στιγμή του ελέγχου εισιτηρίων,**

*σύμφωνα με το άρθρο 4.*

## **Τροπολογία 96**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι ΜΣΕ και οι αερομεταφορείς διασφαλίζουν την ασφάλεια των δεδομένων API, ιδίως των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία επεξεργάζονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

*Τροπολογία*

**1.** Οι ΜΣΕ και οι αερομεταφορείς διασφαλίζουν την ασφάλεια των δεδομένων API, ιδίως των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία επεξεργάζονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

## **Τροπολογία 97**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι ΜΣΕ και οι αερομεταφορείς συνεργάζονται, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους και σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, μεταξύ τους και με τον eu-LISA για τη διασφάλιση της εν λόγω ασφάλειας.

*Τροπολογία*

**2.** Οι ΜΣΕ και οι αερομεταφορείς συνεργάζονται, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους και σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, μεταξύ τους και με τον eu-LISA για τη διασφάλιση της εν λόγω ασφάλειας.

## **Τροπολογία 98**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 2 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

**2α.** Ο eu-LISA διασφαλίζει την ασφάλεια και κρυπτογράφηση των δεδομένων API, ιδίως των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία επεξεργάζεται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Οι ΜΣΕ και οι αερομεταφορείς διασφαλίζουν την ασφάλεια των δεδομένων API, ιδίως των

*Τροπολογία*

*δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία επεξεργάζονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Ο eu-LISA, οι ΜΣΕ και οι αερομεταφορείς συνεργάζονται, σύμφωνα με τις αντίστοιχες αρμοδιότητές τους και σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, μεταξύ τους για τη διασφάλιση της εν λόγω ασφάλειας.*

## Τροπολογία 99

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 8 – παράγραφος 2 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**2β.** *Ειδικότερα, ο eu-LISA λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια του δρομολογητή και των δεδομένων API, ιδίως των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, τα οποία διαβιβάζονται μέσω του δρομολογητή, μεταξύ άλλων με τη δημιουργία, την εφαρμογή και την τακτική επικαιροποίηση σχεδίου ασφαλείας, σχεδίου επιχειρηματικής συνέχειας και σχεδίου αποκατάστασης της λειτουργίας έπειτα από καταστροφή, προκειμένου:*

*α) να προστατεύεται η φυσική υπόσταση του δρομολογητή, μεταξύ άλλων μέσω της κατάρτισης σχεδίων έκτακτης ανάγκης για την προστασία των κρίσιμης σημασίας στοιχείων του·*

*β) να αποτρέπεται οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη επεξεργασία των δεδομένων API, μεταξύ άλλων οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε αυτά και αντιγραφή, τροποποίηση ή διαγραφή τους, τόσο κατά τη διαβίβαση των δεδομένων API προς και από τον δρομολογητή όσο και κατά την αποθήκευση των δεδομένων API στον δρομολογητή όταν απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαβίβασης, ιδίως μέσω κατάλληλων τεχνικών*

*κρυπτογράφησης·*

*γ) να εξασφαλίζεται η δυνατότητα να ελέγχεται και να εξακριβώνεται σε ποιες ΜΣΕ διαβιβάζονται τα δεδομένα API μέσω του δρομολογητή·*

*δ) να αναφέρονται ορθά στο διοικητικό του συμβούλιο τυχόν βλάβες στη λειτουργία του δρομολογητή·*

*ε) να παρακολουθείται η αποτελεσματικότητα των μέτρων ασφαλείας που απαιτούνται βάσει του παρόντος άρθρου και βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 και να αξιολογούνται και να επικαιροποιούνται τα εν λόγω μέτρα ασφαλείας, κατά περίπτωση, υπό το πρίσμα των τεχνολογικών ή επιχειρησιακών εξελίξεων.*

*Τα μέτρα που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου δεν θίγουν το άρθρο 33 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 και το άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.*

## **Τροπολογία 100**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 9 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 9α**

##### **Έλεγχοι προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα**

**1. Οι ανεξάρτητες εποπτικές αρχές που προβλέπονται στο άρθρο 41 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 διασφαλίζουν ότι διενεργείται έλεγχος, σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή ελεγκτικά πρότυπα και τουλάχιστον μία φορά κάθε τέσσερα έτη, όσον αφορά τις εργασίες επεξεργασίας των δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τις ΜΣΕ για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.**



2. *Ο Ευρωπαϊός Επόπτης Προστασίας Δεδομένων διενεργεί έλεγχο, σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή ελεγκτικά πρότυπα και τουλάχιστον μία φορά ετησίως, όσον αφορά τις εργασίες επεξεργασίας δεδομένων API που αποτελούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από τον eu-LISA για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Η έκθεση σχετικά με τον εν λόγω έλεγχο διαβιβάζεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στα κράτη μέλη και στον eu-LISA. Πριν από την έγκριση των εκθέσεων δίνεται στον eu-LISA η δυνατότητα να διατυπώσει παρατηρήσεις.*

3. *Όσον αφορά τις εργασίες επεξεργασίας που προβλέπονται στην παράγραφο 2, κατόπιν αιτήματος, ο eu-LISA παρέχει στον Ευρωπαϊό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων τις πληροφορίες που ζητά, καθώς και πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που ζητά και στα αρχεία καταγραφής που προβλέπονται στο άρθρο 6, ενώ επιτρέπει στον Ευρωπαϊό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων πρόσβαση, ανά πάσα στιγμή, στο σύνολο των εγκαταστάσεων του eu-LISA.*

## Τροπολογία 101

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 1 – εδάφιο 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η σύνδεση με τον εν λόγω δρομολογητή και η ενοποίηση με αυτόν επιτρέπει στις οικείες ΜΣΕ να λαμβάνουν και να επεξεργάζονται περαιτέρω τα δεδομένα API, καθώς και να ανταλλάσσουν κάθε σχετική επικοινωνία, με νόμιμο, ασφαλή, αποτελεσματικό και ταχύ τρόπο.

*Τροπολογία*

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η σύνδεση με τον δρομολογητή και η ενοποίηση με αυτόν επιτρέπει στις οικείες ΜΣΕ να λαμβάνουν και να επεξεργάζονται περαιτέρω τα δεδομένα API, καθώς και να ανταλλάσσουν κάθε σχετική επικοινωνία, με νόμιμο, ασφαλή, αποτελεσματικό και ταχύ τρόπο.

## Τροπολογία 102

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 10 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς κανόνες για τις συνδέσεις και την ενοποίηση με τον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 1.

*Τροπολογία*

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς κανόνες για τις συνδέσεις και την ενοποίηση με τον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 1, **συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ασφάλειας δεδομένων.**

## Τροπολογία 103

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς κανόνες για τις συνδέσεις και την ενοποίηση με τον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 1.

*Τροπολογία*

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 19 για να συμπληρώνει τον παρόντα κανονισμό θεσπίζοντας τους αναγκαίους λεπτομερείς κανόνες για τις συνδέσεις και την ενοποίηση με τον δρομολογητή που προβλέπεται στην παράγραφο 1, **συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων ασφάλειας δεδομένων.**

## Τροπολογία 104

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**Άρθρο 11α**

**Καθήκοντα του eu-LISA σχετικά με τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη του**

## *δρομολογητή*

- 1. Ο eu-LISA είναι υπεύθυνος για τον σχεδιασμό της φυσικής αρχιτεκτονικής του δρομολογητή, μεταξύ άλλων για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών.*
- 2. Ο eu-LISA είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του δρομολογητή, μεταξύ άλλων για τυχόν τεχνικές προσαρμογές που απαιτούνται για τη λειτουργία του δρομολογητή. Η ανάπτυξη του δρομολογητή συνίσταται στην εκπόνηση και στην εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών, στη διεξαγωγή δοκιμών καθώς και στη συνολική διαχείριση και τον συνολικό συντονισμό του έργου κατά τη φάση ανάπτυξης.*
- 3. Ο eu-LISA διασφαλίζει ότι ο δρομολογητής έχει σχεδιαστεί και αναπτυχθεί κατά τρόπο ώστε να παρέχει τις λειτουργίες που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό και ότι ο δρομολογητής ξεκινά τη λειτουργία του το συντομότερο δυνατόν μετά την έκδοση από την Επιτροπή των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφοι 5 και 9, στο άρθρο 5 παράγραφος 3, στο άρθρο 10 παράγραφος 2, στο άρθρο 11 παράγραφος 2, και μετά τη διενέργεια εκτίμησης επιπτώσεων στην προστασία δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.*
- 4. Όταν ο eu-LISA θεωρήσει ότι η φάση ανάπτυξης έχει ολοκληρωθεί, διεξάγει, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, πλήρη δοκιμή του δρομολογητή σε συνεργασία με τις ΜΣΕ και άλλες σχετικές αρχές των κρατών μελών και με τους αερομεταφορείς, και ενημερώνει την Επιτροπή για το αποτέλεσμα της εν λόγω δοκιμής.*

Τροπολογία 105

Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 11 β (νέο)

**Άρθρο 11β**

**Καθήκοντα του eu-LISA σχετικά με τη φιλοξενία και την τεχνική διαχείριση του δρομολογητή**

**1. Ο eu-LISA φιλοξενεί τον δρομολογητή στις τεχνικές εγκαταστάσεις του.**

**2. Ο eu-LISA είναι υπεύθυνος για την τεχνική διαχείριση του δρομολογητή, μεταξύ άλλων για τη συντήρηση και τις τεχνικές εξελίξεις του, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα API διαβιβάζονται κατά τρόπο ασφαλή, αποτελεσματικό και γρήγορο μέσω του δρομολογητή, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.**

**Η τεχνική διαχείριση του δρομολογητή συνίσταται στην εκτέλεση όλων των καθηκόντων και στην υλοποίηση όλων των τεχνικών λύσεων που είναι απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία του δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, αδιάλειπτα, 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα. Περιλαμβάνει τις εργασίες συντήρησης και τις τεχνικές εξελίξεις που απαιτούνται για να διασφαλιστεί ότι ο δρομολογητής λειτουργεί σε ικανοποιητικό επίπεδο τεχνικής ποιότητας, ιδίως όσον αφορά τη διαθεσιμότητα, την ακρίβεια και την αξιοπιστία της διαβίβασης δεδομένων API, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και, κατά το δυνατόν, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες των ΜΣΕ και των αερομεταφορέων.**

**3. Ο eu-LISA δεν έχει πρόσβαση στα δεδομένα API που διαβιβάζονται μέσω του δρομολογητή. Ωστόσο, η απαγόρευση αυτή δεν αποκλείει την εν λόγω πρόσβαση του eu-LISA στον βαθμό που είναι απολύτως αναγκαία για τη συντήρηση του δρομολογητή.**

**4. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και**

του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΟΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ) αριθ. 259/68 του Συμβουλίου<sup>1α</sup>, ο eu-LISA εφαρμόζει τους δέοντες κανόνες επαγγελματικού απορρήτου ή άλλες ισοδύναμες υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας στο προσωπικό του που καλείται να εργαστεί με δεδομένα API τα οποία διαβιβάζονται μέσω του δρομολογητή. Η εν λόγω υποχρέωση εξακολουθεί να ισχύει ακόμη και αφού το εν λόγω προσωπικό παύσει να ασκεί τα καθήκοντά του ή να απασχολείται στη συγκεκριμένη θέση εργασίας ή μετά τον τερματισμό των δραστηριοτήτων του.

---

<sup>1α</sup> Κανονισμός (ΕΟΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ) αριθ. 259/68 του Συμβουλίου, της 29ης Φεβρουαρίου 1968, περί καθορισμού του κανονισμού υπηρεσιακής καταστάσεως των υπαλλήλων και του καθεστώτος που εφαρμόζεται επί του λοιπού προσωπικού των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και περί θεσπίσεως ειδικών μέτρων προσωρινώς εφαρμοστέων στους υπαλλήλους της Επιτροπής (ΕΕ L 56 της 4.3.1968, σ. 1).

## Τροπολογία 106

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 11 γ (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### *Άρθρο 11γ*

***Καθήκοντα υποστήριξης του eu-LISA σχετικά με τον δρομολογητή***

- 1. Ο eu-LISA παρέχει κατάρτιση στις ΜΣΕ και σε άλλες σχετικές αρχές των κρατών μελών και αερομεταφορείς, κατόπιν αιτήματός τους, όσον αφορά την τεχνική χρήση του δρομολογητή, καθώς και όσον αφορά τη σύνδεση και την ενσωμάτωση στον δρομολογητή.***
- 2. Ο eu-LISA παρέχει υποστήριξη στις ΜΣΕ σχετικά με τη λήψη δεδομένων API***

*μέσω του δρομολογητή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ιδίως όσον αφορά την εφαρμογή των άρθρων 5 και 10 του παρόντος κανονισμού.*

## Τροπολογία 107

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – τίτλος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Δαπάνες των κρατών μελών

*Τροπολογία*

Δαπάνες του *eu-LISA* και των κρατών μελών

## Τροπολογία 108

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος -1 (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**-1.** *Οι δαπάνες που επωμίζεται ο eu-LISA σε σχέση με τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, τη φιλοξενία και την τεχνική διαχείριση του δρομολογητή βάσει του παρόντος κανονισμού βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης. Λαμβανομένων υπόψη των συμφερόντων της Ένωσης, σε σχέση με τις αρμοδιότητές του για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη, τη φιλοξενία, την τεχνική διαχείριση και τη συντήρηση του δρομολογητή, ο eu-LISA λαμβάνει τους αναγκαίους πόρους από τον προϋπολογισμό της Ένωσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.*

## Τροπολογία 109

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται τα κράτη μέλη σε σχέση με τις συνδέσεις τους

*Τροπολογία*

Οι δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται ο *eu-LISA* και τα κράτη μέλη σε σχέση με τις

και την ενοποίηση με τον δρομολογητή που προβλέπεται στο άρθρο 10 βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.

συνδέσεις τους και την ενοποίηση με τον δρομολογητή που προβλέπεται στο άρθρο 10 βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.

## Τροπολογία 110

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α. Οι δαπάνες οι οποίες επιβαρύνουν τον Ευρωπαϊκό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων σε σχέση με τα καθήκοντα που του ανατίθενται δυνάμει του παρόντος κανονισμού βαρύνουν τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.**

## Τροπολογία 111

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 1 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1β. Οι δαπάνες οι οποίες επιβαρύνουν τις ανεξάρτητες εθνικές εποπτικές αρχές σε σχέση με τα καθήκοντα που τους ανατίθενται δυνάμει του παρόντος κανονισμού βαρύνουν τα κράτη μέλη.**

## Τροπολογία 112

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 12 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη αναλαμβάνουν επίσης τις δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση, τη χρήση και τη συντήρηση των συνδέσεών τους και της ενοποίησης με τον δρομολογητή.

*(Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.)*

## Τροπολογία 113

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 13

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

[...]

*Τροπολογία*

*διαγράφεται*

## Τροπολογία 114

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 14 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 14α**

*Έναρξη λειτουργίας του δρομολογητή*  
*Η Επιτροπή καθορίζει, χωρίς*  
*αδικαιολόγητη καθυστέρηση, την*  
*ημερομηνία από την οποία ξεκινά τη*  
*λειτουργία του ο δρομολογητής μέσω*  
*εκτελεστικής πράξης, αφού ενημερωθεί*  
*από τον eu-LISA για την επιτυχή*  
*ολοκλήρωση της πλήρους δοκιμής του*  
*δρομολογητή που προβλέπεται στο*  
*άρθρο 11α παράγραφος 4. Η εν λόγω*  
*εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με*  
*τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται*  
*στο άρθρο 18α παράγραφος 2.*

*Η Επιτροπή καθορίζει την ημερομηνία*  
*που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο το*  
*αργότερο εντός 30 ημερών από την*  
*ημερομηνία έκδοσης της εν λόγω*  
*εκτελεστικής πράξης.*

## Τροπολογία 115

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 14 β (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 14β**

*Εθελοντική χρήση του δρομολογητή*



*κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2004/82/EK*

*1. Οι αερομεταφορείς έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιούν τον δρομολογητή για τη διαβίβαση των πληροφοριών που προβλέπονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2004/82/EK σε μία ή περισσότερες από τις ΜΣΕ που προβλέπονται σε αυτή, σύμφωνα με την εν λόγω οδηγία, υπό την προϋπόθεση ότι η οικεία ΜΣΕ έχει συμφωνήσει με αυτή τη χρήση, από κατάλληλη ημερομηνία που ορίζεται από την εν λόγω ΜΣΕ. Η εν λόγω ΜΣΕ συμφωνεί μόνο αφού βεβαιωθεί, ιδίως όσον αφορά τόσο τη σύνδεσή της με τον δρομολογητή όσο και τη σύνδεση του οικείου αερομεταφορέα, ότι οι πληροφορίες μπορούν να διαβιβαστούν κατά τρόπο νόμιμο, ασφαλής, αποτελεσματικό και γρήγορο.*

*2. Όταν αερομεταφορέας αρχίσει να χρησιμοποιεί τον δρομολογητή σύμφωνα με την παράγραφο 1, εξακολουθεί να τον χρησιμοποιεί για τη διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών στην οικεία αρμόδια ΜΣΕ μέχρι την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που προβλέπεται στο άρθρο 21 δεύτερο εδάφιο. Ωστόσο, η χρήση αυτή διακόπτεται, από κατάλληλη ημερομηνία που ορίζει η εν λόγω ΜΣΕ, εάν η ΜΣΕ αυτή κρίνει ότι υπάρχουν αντικειμενικοί λόγοι που επιβάλλουν τη συγκεκριμένη διακοπή και έχει ενημερώσει σχετικά τον αερομεταφορέα.*

*3. Η οικεία αρμόδια ΜΣΕ:*

*α) συμβουλεύεται τον eu-LISA προτού συμφωνήσει με την εθελοντική χρήση του δρομολογητή σύμφωνα με την παράγραφο 1·*

*β) με εξαίρεση περιπτώσεις δεόντως αιτιολογημένης επείγουσας ανάγκης, παρέχει στον οικείο αερομεταφορέα τη δυνατότητα να υποβάλει παρατηρήσεις όσον αφορά την πρόθεσή του να διακόψει την εν λόγω χρήση σύμφωνα με την παράγραφο 2 και, κατά περίπτωση, συμβουλεύεται επίσης τον eu-LISA*

*σχετικά·*

*γ) ενημερώνει αμέσως τον eu-LISA και την Επιτροπή για οποιαδήποτε τέτοια χρήση για την οποία συμφώνησε και για οποιαδήποτε διακοπή της εν λόγω χρήσης, παρέχοντας όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, μεταξύ άλλων την ημερομηνία έναρξης της χρήσης, την ημερομηνία διακοπής και τους λόγους της διακοπής, κατά περίπτωση.*

## **Τροπολογία 116**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 14 γ (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 14γ**

#### **Χρήση του δρομολογητή για δεδομένα PNR**

*Οι διατάξεις των κεφαλαίων 3 και 4 εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, στην υποχρεωτική μεταφορά και διαβίβαση δεδομένων PNR μέσω του δρομολογητή.*

## **Τροπολογία 117**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφοι 1 και 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβάσεων των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, έως την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που

*Τροπολογία*

**1.** Τα κράτη μέλη καθορίζουν τους κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παραβάσεων των διατάξεων του παρόντος κανονισμού και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή, έως την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του παρόντος κανονισμού που

προβλέπεται στο άρθρο 21 δεύτερο εδάφιο, τους εν λόγω κανόνες και τα μέτρα, και της κοινοποιούν αμελλητί κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή που τα επηρεάζει.

προβλέπεται στο άρθρο 21 δεύτερο εδάφιο, τους εν λόγω κανόνες και τα μέτρα, και της κοινοποιούν αμελλητί κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή που τα επηρεάζει.

## Τροπολογία 118

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*1α. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι, όταν αποφασίζουν αν θα επιβάλουν κύρωση και κατά τον προσδιορισμό του είδους και του ύψους των κυρώσεων, οι εθνικές εποπτικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τις σχετικές περιστάσεις, στις οποίες ενδέχεται να περιλαμβάνονται:*

*α) η φύση, σοβαρότητα και διάρκεια της παράβασης·*

*β) ο βαθμός υπαιτιότητας του αερομεταφορέα·*

*γ) προηγούμενες παραβάσεις του αερομεταφορέα·*

*δ) το συνολικό επίπεδο συνεργασίας του αερομεταφορέα με τις αρμόδιες αρχές·*

*ε) το μέγεθος του αερομεταφορέα, όπως για παράδειγμα ο ετήσιος αριθμός επιβατών που μετέφερε·*

*στ) κατά πόσον έχουν ήδη επιβληθεί προηγούμενες κυρώσεις από άλλες εθνικές εποπτικές αρχές API στον ίδιο αερομεταφορέα για την ίδια παράβαση.*

## Τροπολογία 119

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 – παράγραφος 1 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*1β. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι η*

*συστηματική ή συνεχιζόμενη μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό υπόκειται σε κυρώσεις ύψους έως και 2 % του συνολικού κύκλου εργασιών του αερομεταφορέα κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος.*

## Τροπολογία 120

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 16 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### *Άρθρο 16α*

##### *Στατιστικά στοιχεία*

*1. Για την υποστήριξη της εφαρμογής και της εποπτείας του παρόντος κανονισμού και με βάση τις στατιστικές πληροφορίες που προβλέπονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, ο eu-LISA δημοσιεύει στατιστικά στοιχεία ανά τρίμηνο σχετικά με τη λειτουργία του δρομολογητή και τη συμμόρφωση των αερομεταφορέων με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Αυτές οι στατιστικές δεν επιτρέπουν την ταυτοποίηση ατόμων.*

*Οι στατιστικές παρουσιάζουν συγκεκριμένα:*

- α) τον αριθμό των επιβατών για τους οποίους διαβιβάζονται δεδομένα API και PNR,*
- β) τον αριθμό των πτήσεων για τις οποίες διαβιβάζονται δεδομένα API και PNR,*
- γ) τον αριθμό των πτήσεων για τις οποίες δεν διαβιβάζονται δεδομένα API και PNR,*
- δ) τον αριθμό των μηνυμάτων API και PNR που διαβιβάζονται εγκαίρως στις ΜΣΕ,*
- ε) τον αριθμό των επιβατών που επιβιβάστηκαν στο αεροσκάφος με*

*ανακριβή, ελλιπή ή με όχι πλέον επίκαιρα δεδομένα API, με μη αναγνωρισμένο ταξιδιωτικό έγγραφο.*

*2. Για τους σκοπούς που ορίζονται στην παράγραφο 1, ο δρομολογητής διαβιβάζει αυτόματα τα δεδομένα που απαριθμούνται στην παράγραφο 5 στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών που ορίζεται στο άρθρο 39 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/818.*

*3. Για την υποστήριξη της εφαρμογής και της εποπτείας του παρόντος κανονισμού, στο τέλος κάθε έτους ο eu-LISA συγκεντρώνει τα στατιστικά στοιχεία σε ετήσια έκθεση για το συγκεκριμένο έτος. Δημοσιεύει την εν λόγω ετήσια έκθεση και τη διαβιβάζει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή, στον Ευρωπαϊό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και στις εθνικές εποπτικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 15.*

*4. Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, ο eu-LISA παρέχει στατιστικές για συγκεκριμένες πτυχές που σχετίζονται με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, καθώς και τις στατιστικές σύμφωνα με την παράγραφο 3.*

*5. Το κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών παρέχει στον eu-LISA τις απαραίτητες στατιστικές πληροφορίες για την υποβολή εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 20 και για την κατάρτιση στατιστικών σύμφωνα με το παρόν άρθρο, χωρίς ωστόσο οι εν λόγω στατιστικές σχετικά με τις API να επιτρέπουν την ταυτοποίηση των οικείων επιβατών:*

*α) την ημερομηνία και το αρχικό σημείο επιβίβασης, καθώς και την ημερομηνία και τον αερολιμένα εισόδου στο έδαφος του κράτους μέλους άφιξης·*

β) το είδος του ταξιδιωτικού εγγράφου και τον κωδικό τριών γραμμάτων της χώρας έκδοσης, καθώς και την ημερομηνία λήξης του ταξιδιωτικού εγγράφου·

γ) τον αριθμό των επιβατών που έκαναν έλεγχο εισιτηρίων στην ίδια πτήση·

δ) εάν η πτήση είναι προγραμματισμένη ή μη προγραμματισμένη·

ε) εάν τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα του επιβάτη είναι ακριβή, πλήρη και επικαιροποιημένα.

6. Για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 20 και για την κατάρτιση στατιστικών σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ο eu-LISA αποθηκεύει τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου στο κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών που θεσπίζεται με το άρθρο 39 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/817. Αποθηκεύει τα δεδομένα αυτά για περίοδο τριών ετών σύμφωνα με την παράγραφο 2, χωρίς τα δεδομένα αυτά να επιτρέπουν την ταυτοποίηση των εν λόγω επιβατών.

Το κεντρικό αποθετήριο για την υποβολή εκθέσεων και την κατάρτιση στατιστικών παρέχει στο δεόντως εξουσιοδοτημένο προσωπικό των ΜΣΕ και σε άλλες αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εξατομικευμένες εκθέσεις και στατιστικές σχετικά με τις API, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 5, για την εφαρμογή και την εποπτεία του παρόντος κανονισμού.

7. Απαγορεύεται η χρήση των δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου για αυτοματοποιημένη ή μη αυτοματοποιημένη ανάλυση κινδύνου, κατάρτιση προφίλ ή προγνωστική εκτίμηση κινδύνου.

8. Οι διαδικασίες που θεσπίζονται από

*τον eu-LISA για να παρακολουθείται η ανάπτυξη και η λειτουργία του δρομολογητή, οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 39 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/818, περιλαμβάνουν τη δυνατότητα παραγωγής τακτικών στατιστικών για τη διασφάλιση της εν λόγω παρακολούθησης.*

## Τροπολογία 121

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τις ΜΣΕ, άλλες αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, τους αερομεταφορείς και τους αρμόδιους οργανισμούς της Ένωσης, καταρτίζει και δημοσιοποιεί πρακτικό εγχειρίδιο, το οποίο περιέχει κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις και βέλτιστες πρακτικές για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

*Τροπολογία*

Η Επιτροπή, σε στενή συνεργασία με τις ΜΣΕ, άλλες αρμόδιες αρχές των κρατών μελών, τους αερομεταφορείς και τους αρμόδιους οργανισμούς της Ένωσης, **ιδίως τον Ευρωπαϊκό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων και τον Οργανισμό Θεμελιωδών Δικαιωμάτων**, καταρτίζει και δημοσιοποιεί πρακτικό εγχειρίδιο, το οποίο περιέχει κατευθυντήριες γραμμές, συστάσεις και βέλτιστες πρακτικές για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, **μεταξύ άλλων σχετικά με τη συμμόρφωση με τα θεμελιώδη δικαιώματα, καθώς και σχετικά με τις κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 16.**

## Τροπολογία 122

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 17 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 17α**

#### **Ομάδα εμπειρογνομόνων API**

**1. Συγκροτείται ομάδα εμπειρογνομόνων API με ισχύ από [έναν μήνα μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού] σύμφωνα με τους οριζόντιους κανόνες για τη δημιουργία**

*και τη λειτουργία των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής. Διευκολύνει τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και τα ζητήματα που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό μεταξύ των κρατών μελών, των θεσμικών οργάνων της ΕΕ και των ενδιαφερόμενων μερών.*

*2. Η ομάδα εμπειρογνομόνων API απαρτίζεται από εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του eu-LISA. Εφόσον είναι σκόπιμο για την εκτέλεση των καθηκόντων της, η ομάδα εμπειρογνομόνων API μπορεί να καλεί τους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς, ιδίως εκπροσώπους αερομεταφορέων, τον ΕΕΠΑ και τις ανεξάρτητες εθνικές εποπτικές αρχές, να συμμετέχουν στις εργασίες της. Ο εκπρόσωπος της Επιτροπής προεδρεύει της ομάδας εμπειρογνομόνων API.*

## Τροπολογία 123

**Πρόταση κανονισμού**  
**Άρθρο 18 – παράγραφος 1**  
Κανονισμός (ΕΕ) 2019/818  
Άρθρο 39 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Ο eu-LISA δημιουργεί, τηρεί και φιλοξενεί στις τεχνικές εγκαταστάσεις του το CRRS, το οποίο περιέχει τα δεδομένα και τις στατιστικές στα οποία γίνεται αναφορά στο άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1862 και στο άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/816 λογικά διαχωρισμένα από το σύστημα πληροφοριών της ΕΕ. Ο eu-LISA συλλέγει επίσης τα δεδομένα και τα στατιστικά στοιχεία από τον δρομολογητή στον οποίο γίνεται αναφορά στο άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ).../... \*

*Τροπολογία*

«2. Ο eu-LISA δημιουργεί, τηρεί και φιλοξενεί στις τεχνικές εγκαταστάσεις του το CRRS, το οποίο περιέχει τα δεδομένα και τις στατιστικές στα οποία γίνεται αναφορά στο άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1862 και στο άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/816 λογικά διαχωρισμένα από το σύστημα πληροφοριών της ΕΕ. Ο eu-LISA συλλέγει επίσης τα δεδομένα και τα στατιστικά στοιχεία από τον δρομολογητή στον οποίο γίνεται αναφορά στο άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ).../... \*



[ο παρών κανονισμός]. Πρόσβαση στο CRRS παρέχεται μέσω ελεγχόμενης, ασφαλούς πρόσβασης με ειδικά προφίλ χρήστη, αποκλειστικά για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων και της κατάρτισης στατιστικών, στις αρχές στις οποίες γίνεται αναφορά στο άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1862, στο άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/816 και στο άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ).../... \* [ο παρών κανονισμός].

[ο παρών κανονισμός]. Πρόσβαση στο CRRS παρέχεται μέσω ελεγχόμενης, ασφαλούς πρόσβασης με ειδικά προφίλ χρήστη, αποκλειστικά για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων και της κατάρτισης στατιστικών, στις αρχές στις οποίες γίνεται αναφορά στο άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1862, στο άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/816 και στο άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ).../... \* [ο παρών κανονισμός].

***Ειδικότερα, απαγορεύεται η χρήση του CRRS για την ανάλυση κινδύνου, την κατάρτιση προφίλ ή την προγνωστική εκτίμηση κινδύνου.***

## **Τροπολογία 124**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 18 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### ***Άρθρο 18α***

##### ***Διαδικασία επιτροπής***

- 1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.***
- 2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011. Στις περιπτώσεις που η επιτροπή δεν εκφέρει γνώμη, η Επιτροπή δεν εγκρίνει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.***

## **Τροπολογία 125**

### **Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 2**

2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που προβλέπεται στο άρθρο 4 **παράγραφοι 5 και 9**, στο άρθρο 5 παράγραφος 3, στο άρθρο 10 παράγραφος 2 και στο άρθρο 11 παράγραφος 2 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από [ημερομηνία έκδοσης του παρόντος κανονισμού]. Η Επιτροπή καταρτίζει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 4 **παράγραφος 5, στο άρθρο 4 παράγραφος 7β**, στο άρθρο 5 παράγραφος 3, **στο άρθρο 5 παράγραφος 4**, στο άρθρο 10 παράγραφος 2 και στο άρθρο 11 παράγραφος 2 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από [ημερομηνία έκδοσης του παρόντος κανονισμού]. Η Επιτροπή καταρτίζει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

## Τροπολογία 126

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 19 – παράγραφος 3

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 4 **παράγραφοι 5 και 9**, στο άρθρο 5 **παράγραφος 3**, στο άρθρο 10 παράγραφος 2 και στο άρθρο 11 παράγραφος 2 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 4 **παράγραφος 5, στο άρθρο 4 παράγραφος 7β**, στο άρθρο 5 **παράγραφοι 3 και 4**, στο άρθρο 10 παράγραφος 2 και στο άρθρο 11 παράγραφος 2 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτήν. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

## Τροπολογία 127

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος -1 (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*-1. Ο eu-LISA διασφαλίζει ότι εφαρμόζονται διαδικασίες για την παρακολούθηση της ανάπτυξης του δρομολογητή σε σχέση με τους επιδιωκόμενους στόχους όσον αφορά τον σχεδιασμό και το κόστος, καθώς και για την παρακολούθηση της λειτουργίας του δρομολογητή σε σχέση με τους επιδιωκόμενους στόχους όσον αφορά τα τεχνικά αποτελέσματα, τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας, την ασφάλεια και την ποιότητα των υπηρεσιών.*

## Τροπολογία 128

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος -1 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*-1α. Έως ... [ένα έτος από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] και, στη συνέχεια, ανά έτος κατά τη διάρκεια της φάσης ανάπτυξης του δρομολογητή, ο eu-LISA συντάσσει έκθεση για την τρέχουσα κατάσταση της ανάπτυξης του δρομολογητή και την υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο. Η εν λόγω έκθεση περιλαμβάνει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις δαπάνες που προκύπτουν και σχετικά με τυχόν κινδύνους που ενδέχεται να επηρεάσουν το συνολικό κόστος που βαρύνει τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 12. Από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του δρομολογητή και στη συνέχεια κάθε έτος, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον οι πιστώσεις υπό τη γραμμή 4.11.10.02 του προϋπολογισμού*

*του ΠΔΠ («eu-LISA») καλύπτουν τις ανάγκες που απαιτούνται για τον ορθό σχεδιασμό, την ανάπτυξη, τη φιλοξενία και την τεχνική διαχείριση του δρομολογητή και, κατά περίπτωση, προτείνει αμέσως τροποποίηση των πιστώσεων του προϋπολογισμού.*

## Τροπολογία 129

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος -1 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*-1β. Μόλις ο δρομολογητής αρχίσει να λειτουργεί, ο eu-LISA συντάσσει έκθεση και την υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, στην οποία επεξηγείται λεπτομερώς πώς επιτεύχθηκαν οι στόχοι, ιδίως όσον αφορά τον σχεδιασμό και το κόστος, και αιτιολογούνται τυχόν αποκλίσεις.*

## Τροπολογία 130

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Έως [τέσσερα έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], και στη συνέχεια ανά τετραετία, η Επιτροπή συντάσσει έκθεση που περιλαμβάνει συνολική αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων αξιολόγηση των εξής:

1. Έως [τέσσερα έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], και στη συνέχεια ανά τετραετία, η Επιτροπή συντάσσει έκθεση που περιλαμβάνει συνολική αξιολόγηση του παρόντος κανονισμού, **καταδεικνύοντας την αναγκαιότητα και την πρόσθετη αξία της συλλογής δεδομένων API**, μεταξύ άλλων αξιολόγηση των εξής:

## Τροπολογία 131

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**γα) αντίκτυπος του παρόντος κανονισμού στην ταξιδιωτική εμπειρία των νόμιμων επιβατών·**

## **Τροπολογία 132**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 20 – παράγραφος 1 – στοιχείο γ β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**γβ) αντίκτυπος του παρόντος κανονισμού στην ανταγωνιστικότητα του τομέα των αερομεταφορών και την επιβάρυνση που επωμίζονται οι επιχειρήσεις. Η έκθεση της Επιτροπής εξετάζει επίσης την αλληλεπίδραση του παρόντος κανονισμού με άλλες συναφείς νομοθετικές πράξεις της ΕΕ, ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2226, τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 767/2008, με σκοπό την αξιολόγηση του συνολικού αντικτύπου των σχετικών υποχρεώσεων υποβολής εκθέσεων στους αερομεταφορείς, τον προσδιορισμό διατάξεων που θα μπορούσαν να επικαιροποιηθούν και να απλοποιηθούν, εάν ενδείκνυται, ώστε να μετριαστεί η επιβάρυνση στους αερομεταφορείς, και την εξέταση δράσεων και μέτρων που θα μπορούσαν να ληφθούν για τη μείωση της συνολικής πίεσης από πλευράς κόστους στους αερομεταφορείς.**

## **Τροπολογία 133**

**Πρόταση κανονισμού  
Άρθρο 20 – παράγραφος 1 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**1α. Η αξιολόγηση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 περιλαμβάνει επίσης την**

*εκτίμηση:*

*α) της αναγκαιότητας, της αναλογικότητας και της αποτελεσματικότητας της συμπερίληψης της υποχρεωτικής συλλογής και διαβίβασης δεδομένων API που αφορούν πτήσεις εντός της ΕΕ που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού·*

*β) της σκοπιμότητας της συμπερίληψης της μη εμπορικής ιδιωτικής αεροπορίας στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.*

## Τροπολογία 134

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 1 β (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*1β. Η Επιτροπή υποβάλλει την έκθεση αξιολόγησης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, τον Ευρωπαϊό Επόπτη Προστασίας Δεδομένων και τον Οργανισμό Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εάν απαιτείται βάσει της διενεργηθείσας αξιολόγησης, η Επιτροπή υποβάλλει νομοθετική πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο με σκοπό την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.*

## Τροπολογία 135

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 20 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη και οι αερομεταφορείς παρέχουν στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εκπόνηση της έκθεσης που προβλέπεται στην παράγραφο 1.

2. Τα κράτη μέλη και οι αερομεταφορείς παρέχουν **στον eu-LISA και** στην Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος, τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εκπόνηση της έκθεσης που προβλέπεται

Ωστόσο, τα κράτη μέλη μπορούν να μην παρέχουν τις εν λόγω πληροφορίες εάν αυτό απαιτείται, και στον βαθμό που απαιτείται, για να μην αποκαλυφθούν εμπιστευτικές μέθοδοι εργασίας ή να μην τεθούν σε κίνδυνο εν εξελίξει έρευνες των οικείων ΜΣΕ ή άλλων αρχών επιβολής του νόμου. Η Επιτροπή εξασφαλίζει την κατάλληλη προστασία κάθε παρεχόμενης εμπιστευτικής πληροφορίας.

στην παράγραφο 1. **Ειδικότερα, τα κράτη μέλη παρέχουν ποσοτικές και ποιοτικές πληροφορίες σχετικά με την αναγκαιότητα και την πρόσθετη αξία της συλλογής δεδομένων API από επιχειρηματική άποψη.** Ωστόσο, τα κράτη μέλη μπορούν να μην παρέχουν τις εν λόγω πληροφορίες εάν αυτό απαιτείται, και στον βαθμό που απαιτείται, για να μην αποκαλυφθούν εμπιστευτικές μέθοδοι εργασίας ή να μην τεθούν σε κίνδυνο εν εξελίξει έρευνες των οικείων ΜΣΕ ή άλλων αρχών επιβολής του νόμου. Η Επιτροπή εξασφαλίζει την κατάλληλη προστασία κάθε παρεχόμενης εμπιστευτικής πληροφορίας.

## Τροπολογία 136

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Εφαρμόζεται δύο έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του δρομολογητή, η οποία καθορίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 27 του κανονισμού (ΕΕ) [API στο πλαίσιο της διαχείρισης των συνόρων].

*Τροπολογία*

Εφαρμόζεται δύο έτη από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του δρομολογητή, η οποία καθορίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 14α.

## Τροπολογία 137

### Πρόταση κανονισμού Άρθρο 21 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Ωστόσο, το άρθρο 4 παράγραφοι 5 και 9, το άρθρο 5 παράγραφος 3, το άρθρο 10 παράγραφος 2, το άρθρο 11 παράγραφος 2 και το άρθρο 19 εφαρμόζονται από τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

*Τροπολογία*

Ωστόσο:

α) το άρθρο 4 παράγραφος 5, το άρθρο 5 παράγραφοι 3 και 4, το άρθρο 10

παράγραφος 2, το άρθρο 11 παράγραφος 2, το άρθρο 18α και το άρθρο 19 εφαρμόζονται από τις [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].

**β) το άρθρο 4β, το άρθρο 6 παράγραφοι -1, 2 και 3, το άρθρο 7, το άρθρο 7α, το άρθρο 8, το άρθρο 11β, το άρθρο 11γ, το άρθρο 14 εφαρμόζονται από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του δρομολογητή, που ορίζεται από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 14α.**