

POPRAWKI 001-137

Poprawki złożyła Komisja Wolności Obywatelskich, Sprawiedliwości i Spraw Wewnętrznych

Sprawozdanie**Assita Kanko****A9-0411/2023**

Gromadzenie i przekazywanie danych pasażera przekazywanych przed podróżą w celu zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania oraz zmiana rozporządzenia (UE) 2019/818

Wniosek dotyczący rozporządzenia (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Poprawka 1**Wniosek dotyczący rozporządzenia****Motyw 1**

Tekst proponowany przez Komisję

(1) Międzynarodowy wymiar poważnej i zorganizowanej przestępczości oraz ciągle zagrożenie atakami terrorystycznymi na terytorium Europy wymagają działań na szczeblu Unii w celu przyjęcia odpowiednich środków, aby zapewnić bezpieczeństwo w przestrzeni wolności, bezpieczeństwa i sprawiedliwości bez granic wewnętrznych. Informacje na temat **osób podróżujących drogą lotniczą**, takie jak dane dotyczące przelotu pasażera (PNR) i w szczególności dane pasażera przekazywane przed podróżą (API), są niezbędne do identyfikacji **osób podróżujących** stanowiących zagrożenie, w tym tych, **które** nie są w inny sposób **znane** organom ścigania, oraz do ustanowienia powiązań między członkami grup przestępczych i do przeciwdziałania

Poprawka

(1) Międzynarodowy wymiar poważnej i zorganizowanej przestępczości oraz ciągle zagrożenie atakami terrorystycznymi na terytorium Europy wymagają działań na szczeblu Unii w celu przyjęcia odpowiednich środków, aby zapewnić bezpieczeństwo w przestrzeni wolności, bezpieczeństwa i sprawiedliwości bez granic wewnętrznych. Informacje na temat **pasażerów lotniczych**, takie jak dane dotyczące przelotu pasażera (PNR) i w szczególności dane pasażera przekazywane przed podróżą (API), są niezbędne do identyfikacji **pasażerów** stanowiących zagrożenie, w tym tych, **którzy** nie są w inny sposób **znani** organom ścigania, oraz do ustanowienia powiązań między członkami grup przestępczych i do przeciwdziałania działalności

działalności terrorystycznej.

terrorystycznej.

Poprawka 2

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 2

Tekst proponowany przez Komisję

(2) Dyrektywa Rady 2004/82/WE²⁷ ustanawia ramy prawne gromadzenia i przekazywania danych API przez przewoźników lotniczych w celu poprawy kontroli granicznych i zwalczania nielegalnej imigracji, ale stanowi ona również, że państwa członkowskie mogą wykorzystywać dane API do celów ochrony porządku publicznego. Jednak samo stworzenie takiej możliwości prowadzi do powstania szeregu luk i niedociągnięć. W szczególności oznacza to, że dane API – ***pomimo ich znaczenia dla celów ochrony porządku publicznego*** – nie są ***we wszystkich przypadkach*** gromadzone i przekazywane przez przewoźników lotniczych do ***tych*** celów. Oznacza to również, że w przypadkach, w których państwa członkowskie skorzystały z tej możliwości, przewoźnicy lotniczy mają do czynienia z rozbieżnymi wymogami prawa krajowego dotyczącymi tego, kiedy i w jaki sposób należy gromadzić i przekazywać dane API do tych celów. Rozbieżności te prowadzą nie tylko do niepotrzebnych kosztów i komplikacji dla przewoźników lotniczych, ale mogą również ***zaszkodzić bezpieczeństwu wewnętrznemu*** Unii i ***skutecznej współpracy*** między właściwymi krajowymi organami ścigania państw członkowskich. Ponadto, ze względu na odmienny charakter celów związanych z ułatwianiem kontroli granicznych i z ochroną porządku publicznego, należy ustanowić odrębne ramy prawne dotyczące gromadzenia i przekazywania danych API dla każdego z tych celów.

Poprawka

(2) Dyrektywa Rady 2004/82/WE²⁷ ustanawia ramy prawne gromadzenia i przekazywania danych API przez przewoźników lotniczych w celu poprawy kontroli granicznych i zwalczania nielegalnej imigracji, ale stanowi ona również, że państwa członkowskie mogą wykorzystywać dane API do celów ochrony porządku publicznego. Jednak samo stworzenie takiej możliwości prowadzi do powstania szeregu luk i niedociągnięć. W szczególności oznacza to, że dane API nie są ***systematycznie*** gromadzone i przekazywane przez przewoźników lotniczych do celów ***ochrony porządku publicznego***. Oznacza to również, że w przypadkach, w których państwa członkowskie skorzystały z tej możliwości, przewoźnicy lotniczy mają do czynienia z rozbieżnymi wymogami prawa krajowego dotyczącymi tego, kiedy i w jaki sposób należy gromadzić i przekazywać dane API do tych celów. Rozbieżności te prowadzą nie tylko do niepotrzebnych kosztów i komplikacji dla przewoźników lotniczych, ale mogą również ***mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo wewnętrzne*** Unii i ***utrudnić skuteczną współpracę*** między właściwymi krajowymi organami ścigania państw członkowskich. Ponadto, ze względu na odmienny charakter celów związanych z ułatwianiem kontroli granicznych i z ochroną porządku publicznego, należy ustanowić odrębne ramy prawne dotyczące gromadzenia i przekazywania danych API dla każdego z tych celów.

²⁷ Dyrektywa Rady 2004/82/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie zobowiązania przewoźników do przekazywania danych pasażerów (Dz.U. L 261 z 6.8.2004, s. 24).

²⁷ Dyrektywa Rady 2004/82/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie zobowiązania przewoźników do przekazywania danych pasażerów (Dz.U. L 261 z 6.8.2004, s. 24).

Poprawka 3

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 4

Tekst proponowany przez Komisję

(4) Konieczne jest zatem ustanowienie **na szczeblu Unii** jasnych, zharmonizowanych i skutecznych przepisów dotyczących gromadzenia i przekazywania danych API do celów zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania.

Poprawka

(4) Konieczne jest zatem ustanowienie jasnych, zharmonizowanych i skutecznych przepisów **na szczeblu Unii** dotyczących gromadzenia i przekazywania danych API do celów zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania.

Poprawka 4

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 5

Tekst proponowany przez Komisję

(5) Biorąc pod uwagę ścisły związek między obydwoma aktami, niniejsze rozporządzenie należy rozpatrywać jako uzupełnienie przepisów przewidzianych w dyrektywie (UE) 2016/681. W związku z tym dane API należy gromadzić i przekazywać zgodnie ze szczegółowymi wymogami niniejszego rozporządzenia, w tym wymogami dotyczącymi sytuacji i sposobu, w jaki należy to robić. Przepisy powyższej dyrektywy mają jednak zastosowanie do kwestii nieobjętych konkretnie niniejszym rozporządzeniem – w szczególności przepisy dotyczące

Poprawka

(5) Biorąc pod uwagę ścisły związek między obydwoma aktami, niniejsze rozporządzenie należy rozpatrywać jako uzupełnienie przepisów przewidzianych w dyrektywie (UE) 2016/681. W związku z tym dane API należy gromadzić i przekazywać zgodnie ze szczegółowymi wymogami niniejszego rozporządzenia, w tym wymogami dotyczącymi sytuacji i sposobu, w jaki należy to robić. Przepisy powyższej dyrektywy mają jednak zastosowanie do kwestii nieobjętych konkretnie niniejszym rozporządzeniem – w szczególności **jeżeli chodzi o** przepisy

późniejszego przetwarzania danych API otrzymanych przez JIP, wymiany informacji między państwami członkowskimi, warunków dostępu Agencji Unii Europejskiej ds. Współpracy Organów Ścigania (Europol) oraz przekazywania danych do państw trzecich, zatrzymywania i depersonalizacji, a także ochrony danych osobowych. W zakresie, w jakim przepisy te mają zastosowanie, zastosowanie mają również przepisy tej dyrektywy dotyczące sankcji i krajowych organów nadzorczych. Niniejsze rozporządzenie nie powinno naruszać tych przepisów.

Poprawka 5

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 6

Tekst proponowany przez Komisję

(6) Gromadzenie i przekazywanie danych API ma wpływ na prywatność osób fizycznych i wiąże się z przetwarzaniem danych osobowych. Aby zagwarantować pełne poszanowanie praw podstawowych, w szczególności prawa do poszanowania życia prywatnego i prawa do ochrony danych osobowych, zgodnie z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej („Karta”), należy przewidzieć odpowiednie ograniczenia i zabezpieczenia.

W szczególności wszelkie przetwarzanie danych API, zwłaszcza danych API stanowiących dane osobowe, powinno ograniczać się do tego, co jest konieczne i proporcjonalne do osiągnięcia celów niniejszego rozporządzenia. Należy ponadto zapewnić, by **gromadzenie i przekazywanie** danych API na podstawie niniejszego rozporządzenia nie prowadziło do żadnej formy dyskryminacji zakazanej na mocy Karty.

dotyczące późniejszego przetwarzania danych API otrzymanych przez JIP, wymiany informacji między państwami członkowskimi, warunków dostępu Agencji Unii Europejskiej ds. Współpracy Organów Ścigania (Europol) oraz przekazywania danych do państw trzecich, zatrzymywania i depersonalizacji, a także ochrony danych osobowych. W zakresie, w jakim przepisy te mają zastosowanie, zastosowanie mają również przepisy tej dyrektywy dotyczące sankcji i krajowych organów nadzorczych. Niniejsze rozporządzenie nie powinno naruszać tych przepisów.

Poprawka

(6) Gromadzenie i przekazywanie danych API ma wpływ na prywatność osób fizycznych i wiąże się z przetwarzaniem **ich** danych osobowych. Aby zagwarantować pełne poszanowanie **ich** praw podstawowych, w szczególności prawa do poszanowania życia prywatnego i prawa do ochrony danych osobowych, zgodnie z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej („Karta”), należy przewidzieć odpowiednie ograniczenia i zabezpieczenia. W szczególności wszelkie przetwarzanie danych API, zwłaszcza danych API stanowiących dane osobowe, powinno **bezwzględnie** ograniczać się do tego, co jest konieczne i proporcjonalne do osiągnięcia celów niniejszego rozporządzenia. Należy ponadto zapewnić, by **przetwarzanie jakichkolwiek** danych API **gromadzonych i przekazywanych** na podstawie niniejszego rozporządzenia nie prowadziło do żadnej formy dyskryminacji zakazanej na mocy Karty.

Poprawka 6

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 7

Tekst proponowany przez Komisję

(7) Ze względu na uzupełniający charakter niniejszego rozporządzenia w stosunku do dyrektywy (UE) 2016/681 obowiązki przewoźników lotniczych wynikające z niniejszego rozporządzenia powinny mieć zastosowanie do wszystkich lotów, w odniesieniu do których państwa członkowskie mają wymagać od przewoźników lotniczych przekazywania danych PNR na podstawie dyrektywy (UE) 2016/681, a mianowicie lotów – zarówno regularnych, jak i nieregularnych – zarówno między państwami członkowskimi i państwami trzecimi (loty pozaunijne), jak i między państwami członkowskimi (loty wewnątrzunijne), o ile loty te zostały wybrane zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/681, niezależnie od miejsca siedziby przewoźników lotniczych wykonujących te loty.

Poprawka

(7) Ze względu na uzupełniający charakter niniejszego rozporządzenia w stosunku do dyrektywy (UE) 2016/681 obowiązki **komercyjnych** przewoźników lotniczych wynikające z niniejszego rozporządzenia powinny mieć zastosowanie do wszystkich lotów, w odniesieniu do których państwa członkowskie mają wymagać od przewoźników lotniczych przekazywania danych PNR na podstawie dyrektywy (UE) 2016/681, a mianowicie lotów – zarówno regularnych, jak i nieregularnych – zarówno między państwami członkowskimi i państwami trzecimi (loty pozaunijne), jak i między państwami członkowskimi (loty wewnątrzunijne), o ile loty te zostały wybrane zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/681, niezależnie od miejsca siedziby przewoźników lotniczych wykonujących te loty. **Zgodnie z odpowiednimi klasyfikacjami ICAO lotnictwo ogólne, takie jak szkoły lotnicze, loty wojskowe lub medyczne, należy wyłączyć z zakresu niniejszego rozporządzenia.**

Poprawka 7

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 9

Tekst proponowany przez Komisję

(9) Ze względu na ścisły związek między odnośnymi aktami prawa Unii oraz w celu zapewnienia spójności i zgodności definicje zawarte w niniejszym rozporządzeniu powinny być **w jak największym stopniu** dostosowane do definicji określonych w dyrektywie (UE)

Poprawka

(9) Ze względu na ścisły związek między odnośnymi aktami prawa Unii oraz w celu zapewnienia spójności i zgodności definicje zawarte w niniejszym rozporządzeniu powinny być dostosowane do definicji określonych w dyrektywie (UE) 2016/681 i rozporządzeniu (UE) [w

2016/681 i rozporządzeniu (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami]²⁹ oraz **powinny** być interpretowane i stosowane w świetle tych definicji.

²⁹ Dz.U. C z, s. .

sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami]²⁹ oraz być interpretowane i stosowane w świetle tych definicji.

²⁹ Dz.U. C z, s. .

Poprawka 8

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 10

Tekst proponowany przez Komisję

(10) W szczególności informacje łącznie stanowiące dane API, które mają być gromadzone, a następnie przekazywane na podstawie niniejszego rozporządzenia, powinny być informacjami wymienionymi w sposób jasny i wyczerpujący w rozporządzeniu (UE) [w sprawie danych pasażera przekazywanych przed podróżą w obszarze zarządzania granicami] i obejmować zarówno informacje dotyczące każdego pasażera, jak i informacje dotyczące lotu **tej osoby podróżującej**. Na podstawie niniejszego rozporządzenia takie informacje o locie powinny obejmować informacje na temat przejścia granicznego wjazdu na terytorium danego państwa członkowskiego wyłącznie w stosownych przypadkach, tj. nie w przypadku, gdy dane API odnoszą się do lotów wewnętrznych.

Poprawka 9

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11

Tekst proponowany przez Komisję

(11) Aby zapewnić **w** jak **największym stopniu spójne** podejście do gromadzenia

Poprawka

(10) W szczególności informacje łącznie stanowiące dane API, które mają być gromadzone, a następnie przekazywane na podstawie niniejszego rozporządzenia, powinny być **tożsame z** informacjami wymienionymi w sposób jasny i wyczerpujący w rozporządzeniu (UE) [w sprawie danych pasażera przekazywanych przed podróżą w obszarze zarządzania granicami] i obejmować zarówno informacje dotyczące każdego pasażera, jak i informacje dotyczące lotu **pasażera**. Na podstawie niniejszego rozporządzenia takie informacje o locie powinny obejmować informacje na temat przejścia granicznego wjazdu na terytorium danego państwa członkowskiego wyłącznie w stosownych przypadkach, tj. nie w przypadku, gdy dane API odnoszą się do lotów wewnętrznych.

Poprawka

(11) Aby zapewnić jak **najspójniejsze** podejście do gromadzenia i przekazywania

i przekazywania danych API przez przewoźników lotniczych, przepisy określone w niniejszym rozporządzeniu należy w stosownych przypadkach dostosować do przepisów określonych w rozporządzeniu (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami]. **Dotyczy** to w szczególności przepisów odnoszących się do jakości danych, **wykorzystania przez przewoźników lotniczych zautomatyzowanych środków do gromadzenia danych, dokładnego sposobu przekazywania zgromadzonych danych API do routera oraz usunięcia danych API.**

danych API przez przewoźników lotniczych, przepisy określone w niniejszym rozporządzeniu należy w stosownych przypadkach dostosować do przepisów określonych w rozporządzeniu (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami]. **Dostosowanie to dotyczy** w szczególności przepisów odnoszących się do jakości danych, **dokładnego sposobu przekazywania zgromadzonych danych API do routera, szyfrowania przekazywanych danych API oraz usunięcia danych API. Ponadto, jak określono w niniejszym rozporządzeniu i w rozporządzeniu (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], przewoźnicy lotniczy powinni być zobowiązani do gromadzenia danych API w sposób zautomatyzowany, w szczególności poprzez odczytywanie informacji z danych nadających się do odczytu maszynowego zawartych w dokumencie podróży. W przypadku gdy wykorzystanie takich zautomatyzowanych środków nie jest jednak możliwe, przewoźnicy lotniczy powinni gromadzić dane API ręcznie, albo w ramach odprawy online, albo w ramach odprawy w porcie lotniczym, w taki sposób, aby wywiązać się z obowiązków spoczywających na nich na mocy niniejszego rozporządzenia.**

Poprawka 10

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(11a) Gromadzenie danych API za pomocą zautomatyzowanych środków powinno być ściśle ograniczone do danych alfanumerycznych zawartych w dokumencie podróży i nie powinno prowadzić do gromadzenia pochodzących z niego jakichkolwiek danych biometrycznych. Ponieważ gromadzenie danych API jest częścią procesu odprawy,

zarówno przez internet, jak i na lotnisku, nie powinno się wiązać z obowiązkiem sprawdzania przez przewoźników lotniczych dokumentu podróży pasażera w chwili wejścia na pokład. Do celów przestrzegania niniejszego rozporządzenia pasażerowie nie powinni mieć obowiązku posiadania przy sobie dokumentu podróży w chwili wejścia na pokład.

Poprawka 11

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(11b) Wymogi określone w niniejszym rozporządzeniu oraz w odpowiednich aktach delegowanych i wykonawczych powinny prowadzić do jednolitego wdrożenia przez linie lotnicze, co tym samym zminimalizuje koszty wzajemnych połączeń ich odpowiednich systemów. Aby ułatwić zharmonizowane wdrożenie tych wymogów przez linie lotnicze, w szczególności w odniesieniu do struktury danych, ich formatu i protokołu transmisyjnego, Komisja, we współpracy z JIP, organami innych państw członkowskich, przewoźnikami lotniczymi i odpowiednimi agencjami unijnymi, powinna zapewnić praktyczny podręcznik zawierający wszystkie niezbędne wytyczne i wyjaśnienia.

Poprawka 12

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(11c) W celu poprawy jakości danych router powinien sprawdzić, czy dane API przekazywane mu przez przewoźników lotniczych są zgodne z obsługiwanymi formatami danych. W przypadku gdy

router sprawdził, że dane nie są zgodne z obsługiwanymi formatami danych, powinien niezwłocznie i w sposób zautomatyzowany powiadomić o tym zainteresowanego przewoźnika lotniczego.

Poprawka 13

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(11d) W celu ograniczenia wpływu na przewoźników lotniczych, a także w celu stworzenia synergii z innymi obowiązkami sprawozdawczymi nałożonymi na przewoźników lotniczych rozporządzeniem (UE) 2017/2226, rozporządzeniem (UE) 2018/1240 i rozporządzeniem (WE) nr 767/2008 oraz uniknięcia powielania działań, przewoźnicy lotniczy powinni przekazywać dane API w momencie odprawy każdego pasażera za pomocą interaktywnego API zgodnie z normami międzynarodowymi, z wykorzystaniem istniejącego portalu dla przewoźników. Po przekazaniu interaktywnego API przewoźnicy lotniczy powinni otrzymać potwierdzenie odbioru, zgodnie z normami międzynarodowymi. Korzystanie z interaktywnego API nie powinno prowadzić do automatycznej odmowy wejścia na pokład.

Poprawka 14

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 11 e (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(11e) Pasażerowie powinni mieć możliwość samodzielnego dostarczania pewnych danych API podczas procesu odprawy przez internet. Takie rozwiązanie mogłoby na przykład obejmować bezpieczną aplikację na smartfonie,

komputerze lub kamerze internetowej pasażera, umożliwiającą odczytanie danych nadających się do odczytu maszynowego w dokumencie podróży. W przypadku gdy pasażerowie nie dokonali odprawy przez internet, przewoźnicy lotniczy powinni zapewnić im możliwość podania wymaganych danych API nadających się do odczytu maszynowego podczas odprawy w porcie lotniczym za pomocą punktu samoobsługi lub przy wsparciu personelu linii lotniczych przy stanowisku odprawy. Komisja powinna zapewnić, aby dla pasażerów, którzy nie mogą korzystać ze środków elektronicznych do zautomatyzowanej odprawy, obowiązki wynikające z niniejszego rozporządzenia nie prowadziły do nieproporcjonalnych przeszkód takich jak dodatkowe opłaty za odprawę w porcie lotniczym.

Poprawka 15

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 11 f (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(11f) Systemy automatycznego gromadzenia danych i inne procesy ustanowione na podstawie niniejszego rozporządzenia nie powinny mieć negatywnego wpływu na pracowników sektora lotnictwa, którzy powinni korzystać z możliwości podnoszenia i zmiany kwalifikacji, umożliwiających zwiększenie skuteczności i wiarygodności gromadzenia i przekazywania danych, a także poprawę warunków pracy w tym sektorze.

Poprawka 16

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 12**

Tekst proponowany przez Komisję

(12) Aby zapewnić wspólne przetwarzanie danych API i danych PNR w celu skutecznej walki z terroryzmem i poważną przestępczością w Unii, a jednocześnie zminimalizować ingerencję w prawa podstawowe pasażerów chronione na podstawie Karty, JIP powinny być właściwymi organami w państwach członkowskich, którym powierzono przyjmowanie, a następnie dalsze przetwarzanie i ochronę danych API gromadzonych i przekazywanych na podstawie niniejszego rozporządzenia. W celu zapewnienia efektywności i zminimalizowania wszelkiego ryzyka dla bezpieczeństwa router, zaprojektowany, opracowany, obsługiwany i utrzymywany technicznie przez Agencję Unii Europejskiej ds. Zarządzania Operacyjnego Wielkoskalowymi Systemami Informatycznymi w Przestrzeni Wolności, Bezpieczeństwa i Sprawiedliwości (eu-LISA) zgodnie z rozporządzeniem (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], powinien przekazywać dane API zgromadzone i przekazane mu przez przewoźników lotniczych na podstawie niniejszego rozporządzenia do odpowiednich JIP. Biorąc pod uwagę niezbędny poziom ochrony danych API stanowiących dane osobowe, również w celu zapewnienia poufności odnośnych informacji, dane API powinny być przekazywane przez router do odpowiednich JIP w sposób zautomatyzowany.

Poprawka 17

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Motyw 12 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(12) Aby zapewnić wspólne przetwarzanie danych API i danych PNR w celu skutecznej walki z terroryzmem i poważną przestępczością w Unii, a jednocześnie zminimalizować ingerencję w prawa podstawowe pasażerów chronione na podstawie Karty, JIP powinny być **jedynymi** właściwymi organami w państwach członkowskich, którym powierzono przyjmowanie, a następnie dalsze przetwarzanie i ochronę danych API gromadzonych i przekazywanych na podstawie niniejszego rozporządzenia. W celu zapewnienia efektywności i zminimalizowania wszelkiego ryzyka dla bezpieczeństwa router, zaprojektowany, opracowany, obsługiwany i utrzymywany technicznie przez Agencję Unii Europejskiej ds. Zarządzania Operacyjnego Wielkoskalowymi Systemami Informatycznymi w Przestrzeni Wolności, Bezpieczeństwa i Sprawiedliwości (eu-LISA) zgodnie z rozporządzeniem (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], powinien przekazywać dane API zgromadzone i przekazane mu przez przewoźników lotniczych na podstawie niniejszego rozporządzenia do odpowiednich JIP. Biorąc pod uwagę niezbędny poziom ochrony danych API stanowiących dane osobowe, również w celu zapewnienia poufności odnośnych informacji, dane API powinny być przekazywane przez router do odpowiednich JIP w sposób zautomatyzowany.

Poprawka

(12a) Aby zagwarantować przestrzeganie

praw przewidzianych w Karcie oraz zapewnić dostępne i sprzyjające włączeniu społecznemu możliwości podróżowania, zwłaszcza dla grup szczególnie wrażliwych i osób z niepełnosprawnościami, przewoźnicy lotniczy, wspierani przez państwa członkowskie, powinni zapewnić stałą możliwość korzystania z alternatywnych rozwiązań w trybie offline podczas odprawy i dostarczania niezbędnych danych przez pasażerów.

Poprawka 18

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 13

Tekst proponowany przez Komisję

(13) W przypadku lotów pozaunijnych JIP państwa członkowskiego, na którego terytorium *lot ma wylądować* lub z którego terytorium *następuje* odlot, powinna otrzymywać dane API od routera w odniesieniu do wszystkich tych lotów, **biorąc pod uwagę, że dane PNR są gromadzone w odniesieniu do wszystkich tych lotów** zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/681. Router powinien identyfikować lot i odpowiadającą mu JIP, korzystając z informacji zawartych w kodzie identyfikacyjnym danych PNR – elemencie danych wspólnym dla zbiorów danych API i PNR umożliwiającym wspólne przetwarzanie danych API i PNR przez JIP.

Poprawka 19

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 14

Tekst proponowany przez Komisję

W odniesieniu do lotów wewnątrzunijnych, zgodnie z orzecznictwem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej

Poprawka

(13) W przypadku lotów pozaunijnych JIP państwa członkowskiego, na którego terytorium *nastąpi przylot* lub z którego terytorium *nastąpi* odlot, powinna otrzymywać dane API od routera w odniesieniu do wszystkich tych lotów, **w przypadku których gromadzone są dane PNR** zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/681. Router powinien identyfikować lot i odpowiadającą mu JIP, korzystając z informacji zawartych w kodzie identyfikacyjnym danych PNR – elemencie danych wspólnym dla zbiorów danych API i PNR umożliwiającym wspólne przetwarzanie danych API i PNR przez JIP.

Poprawka

(14) W odniesieniu do lotów wewnątrzunijnych, zgodnie z orzecznictwem Trybunału

(TSUE), aby uniknąć nieuzasadnionej ingerencji w odpowiednie prawa podstawowe chronione na podstawie Karty oraz zapewnić zgodność z wymogami prawa Unii dotyczącymi swobodnego przepływu osób i zniesienia kontroli na granicach wewnętrznych, należy przewidzieć podejście selektywne. Ze względu na znaczenie zapewnienia, by dane API mogły być przetwarzane wraz z danymi PNR, podejście to należy dostosować do podejścia określonego w dyrektywie (UE) 2016/681. Z tych powodów dane API w odniesieniu do tych lotów powinny być przekazywane z routera do odpowiednich JIP wyłącznie w przypadku, gdy państwa członkowskie dokonały wyboru lotów zgodnie z art. 2 dyrektywy (UE) 2016/681. Jak przypominał TSUE, wybór odnośnych lotów wiąże się z ukierunkowaniem przez państwa członkowskie przedmiotowych obowiązków wyłącznie na m.in. określone trasy, wzorce podróżowania lub porty lotnicze, z zastrzeżeniem dokonywania regularnego przeglądu tego wyboru.

Sprawiedliwości Unii Europejskiej (TSUE), aby uniknąć nieuzasadnionej ingerencji w odpowiednie prawa podstawowe *pasażerów* chronione na podstawie Karty oraz zapewnić zgodność z wymogami prawa Unii dotyczącymi swobodnego przepływu osób i zniesienia kontroli na granicach wewnętrznych, należy przewidzieć podejście selektywne. ***Dotyczy to sytuacji rzeczywistego i aktualnego lub możliwego do przewidzenia zagrożeniem terrorystycznego, w których państwa członkowskie powinny mieć możliwość zastosowania dyrektywy (UE) 2016/681 do wszystkich lotów wewnątrzunijnych przylatujących lub wylatujących z ich terytorium, na mocy decyzji, która jest ograniczona w czasie do tego, co jest absolutnie niezbędne i która podlega skutecznej kontroli.*** Ze względu na znaczenie zapewnienia, by dane API mogły być przetwarzane wraz z danymi PNR, podejście to należy dostosować do podejścia określonego w dyrektywie (UE) 2016/681. Z tych powodów dane API w odniesieniu do tych lotów powinny być przekazywane z routera do odpowiednich JIP wyłącznie w przypadku, gdy państwa członkowskie dokonały wyboru lotów zgodnie z art. 2 dyrektywy (UE) 2016/681. Jak przypominał TSUE, wybór odnośnych lotów wiąże się z ukierunkowaniem przez państwa członkowskie przedmiotowych obowiązków wyłącznie na m.in. określone trasy, wzorce podróżowania lub porty lotnicze, z zastrzeżeniem dokonywania regularnego przeglądu tego wyboru. ***Ponadto kryteria wyboru powinny być właściwe z punktu widzenia zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia dochodzeń w ich sprawie i ich ścigania oraz powinny wykazywać obiektywny związek lub podejrzenie związku z lotniczym przewozem pasażerów.***

Poprawka 20

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 14 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(14a) Aby spełnić wymogi określone przez Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej (TSUE), w niniejszym rozporządzeniu należy ustanowić wspólną metodykę przeprowadzania oceny zagrożenia, na podstawie której państwa członkowskie powinny dokonywać wyboru lotów wewnątrzunijnych. Ta wspólna metodyka powinna również być pomocna w unikaniu rozbieżnych praktyk między państwami członkowskimi i umożliwić skuteczny nadzór ze strony krajowych organów ochrony danych.

Poprawka 21

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 15

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(15) Aby umożliwić stosowanie tego selektywnego podejścia na podstawie niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do lotów wewnątrzunijnych, państwa członkowskie powinny być zobowiązane do sporządzenia i przedłożenia eu-LISA wykazów wybranych przez nie lotów, tak aby eu-LISA mogła zapewnić, aby tylko **w odniesieniu do** tych lotów **dane API** były przekazywane z routera do odpowiednich JIP oraz aby dane API w odniesieniu do innych lotów wewnątrzunijnych były natychmiast trwale usuwane.

(15) Aby umożliwić stosowanie tego selektywnego podejścia na podstawie niniejszego rozporządzenia w odniesieniu do lotów wewnątrzunijnych, państwa członkowskie powinny być zobowiązane do sporządzenia i przedłożenia eu-LISA wykazów wybranych przez nie lotów, tak aby eu-LISA mogła zapewnić, aby tylko **dane API dotyczące** tych lotów były przekazywane z routera do odpowiednich JIP oraz aby dane API w odniesieniu do innych lotów wewnątrzunijnych były natychmiast trwale usuwane.

Poprawka 22

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 15 a (nowy)

(15a) Aby zwiększyć spójność między selektywnymi podejściami stosowanymi przez poszczególne państwa członkowskie, Komisja powinna ułatwiać regularną wymianę poglądów na temat selekcji kryteriów wyboru, łącznie z wymianą najlepszych praktyk, a także, na zasadzie dobrowolności, na temat wybieranych lotów.

Poprawka 23

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 16

(16) Aby – poprzez stworzenie ryzyka obchodzenia przepisów – nie zaszkodzić skuteczności systemu, który opiera się na gromadzeniu i przekazywaniu danych API, ustanowionego niniejszym rozporządzeniem, oraz danych PNR w ramach systemu ustanowionego dyrektywą (UE) 2016/681, do celów zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania, informacje na temat tego, które loty wewnątrzunijne zostały wybrane przez państwa członkowskie, powinny być traktowane w sposób poufny. Z tego powodu takie informacje nie powinny być udostępniane przewoźnikom lotniczym, a przewoźnicy lotniczy powinni być zobowiązani do gromadzenia danych API w odniesieniu do wszystkich lotów objętych niniejszym rozporządzeniem, w tym wszystkich lotów wewnątrzunijnych, a następnie do przekazywania tych danych do routera, gdzie należy dokonać koniecznego wyboru. Ponadto dzięki gromadzeniu

(16) Aby – poprzez stworzenie ryzyka obchodzenia przepisów – nie zaszkodzić skuteczności systemu, który opiera się na gromadzeniu i przekazywaniu danych API, ustanowionego niniejszym rozporządzeniem, oraz danych PNR w ramach systemu ustanowionego dyrektywą (UE) 2016/681, do celów zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości, ich wykrywania, prowadzenia postępowań przygotowawczych w ich sprawie i ich ścigania, informacje na temat tego, które loty wewnątrzunijne zostały wybrane przez państwa członkowskie, powinny być traktowane w sposób poufny. Z tego powodu takie informacje nie powinny być udostępniane przewoźnikom lotniczym, a przewoźnicy lotniczy powinni być zobowiązani do gromadzenia danych API w odniesieniu do wszystkich lotów objętych niniejszym rozporządzeniem, w tym wszystkich lotów wewnątrzunijnych, a następnie do przekazywania tych danych do routera, gdzie należy dokonać koniecznego wyboru. Ponadto dzięki gromadzeniu

danych API w odniesieniu do wszystkich lotów wewnątrzunijnych pasażerowie nie są informowani o tym, które loty wewnątrzunijne wybrano do przekazania danych API – a tym samym również danych PNR – do JIP zgodnie z oceną państw członkowskich. Podejście to gwarantuje również szybkie i skuteczne wdrożenie wszelkich zmian dotyczących tego wyboru, bez nakładania nadmiernych obciążeń ekonomicznych i operacyjnych na przewoźników lotniczych.

danych API w odniesieniu do wszystkich lotów wewnątrzunijnych pasażerowie nie są informowani o tym, które loty wewnątrzunijne wybrano do przekazania danych API – a tym samym również danych PNR – do JIP zgodnie z oceną państw członkowskich. Podejście to gwarantuje również szybkie i skuteczne wdrożenie wszelkich zmian dotyczących tego wyboru, bez nakładania nadmiernych obciążeń ekonomicznych i operacyjnych na przewoźników lotniczych. ***Niemniej jednak dane API nie powinny być gromadzone i przekazywane w odniesieniu do tych lotów, w przypadku których ani państwo członkowskie odlotu, ani państwo członkowskie przylotu lotów wewnątrzunijnych nie powiadomiły Komisji o swojej decyzji o zastosowaniu dyrektywy (UE) 2016/681 do lotów wewnątrzunijnych, zgodnie z art. 2 tej dyrektywy.***

Poprawka 24

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 16 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(16a) Niniejsze rozporządzenie nie zezwala na gromadzenie i przekazywanie danych API w odniesieniu do lotów wewnątrzunijnych w celu zwalczania nielegalnej imigracji, zgodnie z prawem Unii i orzecznictwem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej.

Poprawka 25

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 17

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(17) W celu zapewnienia zgodności z podstawowym prawem do ochrony

(17) W celu zapewnienia zgodności z podstawowym prawem ***pasażerów*** do

danych osobowych oraz zgodnie z rozporządzeniem (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami] w niniejszym rozporządzeniu należy wskazać administratorów. W celu skutecznego monitorowania, zapewnienia odpowiedniej ochrony danych osobowych i zminimalizowania ryzyka dla bezpieczeństwa należy również ustanowić przepisy dotyczące rejestrów, bezpieczeństwa przetwarzania danych i monitorowania własnej działalności. Jeżeli przepisy te odnoszą się do przetwarzania danych osobowych, należy je rozumieć jako uzupełniające mające ogólne zastosowanie akty prawa Unii dotyczące ochrony danych osobowych, w szczególności rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679³⁰, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/680³¹ oraz rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725³². Niniejsze rozporządzenie nie powinno mieć wpływu na te akty, które mają również zastosowanie do przetwarzania danych osobowych na podstawie niniejszego rozporządzenia zgodnie z jego przepisami.

³⁰ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1).

³¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/680 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez właściwe organy do celów zapobiegania przestępczości, prowadzenia postępowań przygotowawczych, wykrywania i ścigania

ochrony danych osobowych oraz zgodnie z rozporządzeniem (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami] w niniejszym rozporządzeniu należy wskazać administratorów. W celu skutecznego monitorowania, zapewnienia odpowiedniej ochrony danych osobowych i zminimalizowania ryzyka dla bezpieczeństwa należy również ustanowić przepisy dotyczące rejestrów, bezpieczeństwa przetwarzania danych i monitorowania własnej działalności. Jeżeli przepisy te odnoszą się do przetwarzania danych osobowych, należy je rozumieć jako uzupełniające mające ogólne zastosowanie akty prawa Unii dotyczące ochrony danych osobowych, w szczególności rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679³⁰, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/680³¹ oraz rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725³². Niniejsze rozporządzenie nie powinno mieć wpływu na te akty, które mają również zastosowanie do przetwarzania danych osobowych na podstawie niniejszego rozporządzenia zgodnie z jego przepisami.

³⁰ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1).

³¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/680 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez właściwe organy do celów zapobiegania przestępczości, prowadzenia postępowań przygotowawczych, wykrywania i ścigania

czynów zabronionych i wykonywania kar, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyłająca decyzję ramową Rady 2008/977/WSiSW (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 89).

³² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39).

Poprawka 26

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 17 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

czynów zabronionych i wykonywania kar, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyłająca decyzję ramową Rady 2008/977/WSiSW (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 89).

³² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39).

Poprawka

(17a) Biorąc pod uwagę prawo pasażerów do informacji o przetwarzaniu ich danych osobowych, państwa członkowskie powinny dopilnować, by pasażerowie otrzymywali – w chwili rezerwacji lotu i w chwili odprawy – dokładne, łatwo dostępne i łatwo zrozumiałe informacje na temat gromadzenia danych API, przekazywania tych danych do JIP oraz informacje o prawach pasażerów jako osób, których dane dotyczą.

Poprawka 27

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 17 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(17b) Aby zapewnić zgodność z podstawowym prawem do ochrony danych osobowych w niniejszym

rozporządzeniu należy także określić przepisy dotyczące kontroli. Kontrole, za które odpowiedzialne są państwa członkowskie, powinny być przeprowadzane przez organy nadzorcze, o których mowa w art. 41 dyrektywy (UE) 2016/680, lub przez instytucję kontrolną, której organ nadzorczy powierzył to zadanie.

Poprawka 28

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 17 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(17c) Aby uniknąć sytuacji, w której przewoźnicy lotniczy muszą tworzyć i utrzymywać wiele połączeń z JIP w celu przekazywania danych API i danych PNR, a także aby uniknąć związanego z tym braku efektywności i ryzyka dla bezpieczeństwa, należy ustanowić przepisy dotyczące jednego routera utworzonego i eksploatowanego na poziomie Unii, który powinien służyć jako punkt połączenia, filtrowania i dystrybucji do celów przekazywania danych. W celu zagwarantowania wydajności i efektywności kosztowej router powinien, w zakresie, w jakim jest to technicznie możliwe i z pełnym poszanowaniem przepisów niniejszego rozporządzenia i rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], opierać się na elementach technicznych pochodzących z innych odpowiednich systemów utworzonych na mocy prawa Unii, w szczególności na usłudze sieciowej, o której mowa w rozporządzeniu (UE) 2017/2226, portalu dla przewoźników, o którym mowa w rozporządzeniu (UE) 2018/1240, i portalu dla przewoźników, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) 767/2008. Aby ograniczyć wpływ na przewoźników lotniczych i zapewnić zharmonizowane podejście do przewoźników lotniczych, eu-

Lisa wyznacza router, w miarę możliwości technicznych i operacyjnych, w sposób spójny i zgodny z obowiązkami nałożonymi na przewoźników lotniczych w rozporządzeniu (UE) 2017/2226, rozporządzeniu (UE) 2018/1240 i rozporządzeniu (WE) 767/2008.

Poprawka 29

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 17 d (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(17d) Ponadto, aby zapewnić ten sam poziom jasności i pewności, w niniejszym rozporządzeniu i rozporządzeniu (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami] należy odzwierciedlić przepisy dotyczące routera, bezpieczeństwa i zadań pomocniczych wykonywanych przez eu-LISA.

Poprawka 30

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 17 e (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(17e) Router powinien służyć wyłącznie ułatwieniu przekazywania danych API przez przewoźników lotniczych JIP zgodnie z niniejszym rozporządzeniem i nie powinien pełnić funkcji repozytorium danych API. W związku z tym, a także w celu zminimalizowania ryzyka nieuprawnionego dostępu lub innego niewłaściwego wykorzystania oraz zgodnie z zasadą minimalizacji danych danych nie należy przechowywać, chyba że jest to absolutnie niezbędne do celów technicznych związanych z przekazywaniem, a dane API należy usuwać z routera natychmiast, trwale i w sposób zautomatyzowany z chwilą

zakończenia przekazywania.

Poprawka 31

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 17 f (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(17f) W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania procesu przekazywania danych API z routera Komisja powinna być uprawniona do określania szczegółowych przepisów technicznych i proceduralnych dotyczących tego przekazywania. Przepisy te powinny zapewniać, aby przekazywanie było bezpieczne, skuteczne i sprawne oraz aby nie miało wpływu na prawa pasażerów i na przewoźników lotniczych w większym stopniu, niż to konieczne.

Poprawka 32

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 18

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(18) Router, który ma zostać utworzony i być obsługiwany na podstawie rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], powinien zminimalizować i uprościć połączenia techniczne niezbędne do przekazywania danych API, ograniczając je do jednego połączenia na jednego przewoźnika lotniczego i na jedną jednostkę do spraw informacji o pasażerach. W związku z tym niniejsze rozporządzenie nakłada na JIP i przewoźników lotniczych obowiązek ustanowienia takiego połączenia z routerem i osiągnięcia wymaganej integracji z routerem, tak aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu przekazywania danych API ustanowionego

(18) Router, który ma zostać utworzony i być obsługiwany na podstawie **niniejszego rozporządzenia oraz** rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], powinien zminimalizować i uprościć połączenia techniczne niezbędne do przekazywania danych API **i danych PNR**, ograniczając je do jednego połączenia na jednego przewoźnika lotniczego i na jedną jednostkę do spraw informacji o pasażerach. W związku z tym niniejsze rozporządzenie nakłada na JIP i przewoźników lotniczych obowiązek ustanowienia takiego połączenia z routerem i osiągnięcia wymaganej integracji z routerem, tak aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu

niniejszym rozporządzeniem.

przekazywania danych API ustanowionego niniejszym rozporządzeniem.

Zaprojektowanie i opracowanie routera przez eu-LISA powinno umożliwiać skuteczne i wydajne połączenie i integrację systemów i infrastruktury przewoźników lotniczych poprzez zapewnienie wszystkich odpowiednich norm i wymogów technicznych. Aby zapewnić właściwe funkcjonowanie systemu ustanowionego niniejszym rozporządzeniem, należy przewidzieć szczegółowe przepisy. Przy projektowaniu i opracowywaniu routera eu-LISA powinna dopilnować, by dane API przekazywane przez przewoźników lotniczych i przekazywane JIP były szyfrowane podczas przekazywania.

Poprawka 33

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 19

Tekst proponowany przez Komisję

(19) ***Ze względu na interes Unii odpowiednie*** koszty ponoszone przez państwa członkowskie w związku z ich połączeniami z routerem i integracją z routerem, zgodnie z wymogami niniejszego rozporządzenia, powinny być pokrywane z budżetu Unii, zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami, i powinny być objęte pewnymi wyjątkami. Koszty objęte tymi wyjątkami powinny być ponoszone przez każde odnośne państwo członkowskie.

Poprawka

(19) ***Mając na uwadze interesy Unii,*** koszty ponoszone przez ***Europejskiego Inspektora Ochrony Danych i eu-LISA w związku z realizacją związanych z routerem zadań powierzonych im w ramach niniejszego rozporządzenia należy pokrywać z budżetu Unii. Dotyczyć to powinno również odpowiednich kosztów ponoszonych przez*** państwa członkowskie w związku z ich połączeniami z routerem i integracją z routerem ***oraz kosztów konserwacji tych połączeń,*** zgodnie z wymogami niniejszego rozporządzenia, powinny być pokrywane z budżetu Unii, zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami, i powinny być objęte pewnymi wyjątkami. Koszty objęte tymi wyjątkami powinny być ponoszone przez każde odnośne państwo członkowskie. ***Z budżetu Unii należy również pokryć wsparcie, którego eu-LISA udziela przewoźnikom lotniczym***

i JIP w celu umożliwienia skutecznego przekazywania i przesyłania danych API za pośrednictwem routera, a wsparcie to może np. mieć formę szkoleń. Koszty poniesione przez niezależne krajowe organy nadzorcze w związku z zadaniami powierzonymi im na mocy niniejszego rozporządzenia są również pokrywane przez odpowiednie państwa członkowskie.

Poprawka 34

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 20

Tekst proponowany przez Komisję

(20) Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1726 państwa członkowskie mogą powierzyć eu-LISA zadanie ułatwienia łączności z przewoźnikami lotniczymi, aby pomóc państwom członkowskim we wdrażaniu dyrektywy (UE) 2016/681, w szczególności poprzez gromadzenie i przekazywanie danych PNR za pośrednictwem routera.

Poprawka

skreśla się

Poprawka 35

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 20 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

(20a) Aby umożliwić zarówno przewoźnikom lotniczym, jak i JIP jak najefektywniejsze wykorzystanie ich połączeń z routerem, zapobiec powielaniu przekazywania i przetwarzania danych pasażerów oraz zapewnić zgodność z orzecznictwem TSUE i wzmocnić związane z tym monitorowanie i nadzór, w niniejszym rozporządzeniu należy przewidzieć obowiązkowe stosowanie routera przez przewoźników lotniczych w celu przekazywania danych PNR oraz przez JIP w celu otrzymywania takich

Poprawka

danych. Powinno to stanowić jedyny niezbędny i dostępny środek dla państw członkowskich na potrzeby wymagania od przewoźników lotniczych wypełniania obowiązków związanych z przekazywaniem danych PNR przewidzianych w dyrektywie w sprawie danych PNR.

Poprawka 36

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 21

Tekst proponowany przez Komisję

(21) Nie można wykluczyć, że ze względu na wyjątkowe okoliczności i pomimo zastosowania wszelkich racjonalnych środków zgodnie z niniejszym rozporządzeniem oraz – **w odniesieniu do routera** – rozporządzeniem (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], router lub systemy lub infrastruktura łącząca JIP z przewoźnikami lotniczymi nie zadziałają prawidłowo, co doprowadzi do braku technicznej możliwości wykorzystania routera do przekazywania danych API. Biorąc pod uwagę niedostępność routera oraz fakt, że przewoźnicy lotniczy zasadniczo nie będą mogli przekazywać danych API, których dotyczy awaria, w sposób zgodny z prawem, bezpieczny, skuteczny i szybki za pomocą środków alternatywnych, obowiązek przekazania przez przewoźników lotniczych tych danych API do routera powinien przestać obowiązywać tak długo, jak długo utrzymuje się brak technicznej możliwości. W celu zminimalizowania czasu trwania i negatywnych skutków tej sytuacji zainteresowane strony powinny w takim przypadku niezwłocznie poinformować się nawzajem i niezwłocznie podjąć wszelkie niezbędne działania w celu rozwiązania problemu braku technicznej możliwości. Porozumienie to powinno pozostawać bez

Poprawka

(21) Nie można wykluczyć, że ze względu na wyjątkowe okoliczności i pomimo zastosowania wszelkich racjonalnych środków zgodnie z niniejszym rozporządzeniem oraz rozporządzeniem (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], router lub systemy lub infrastruktura łącząca JIP z przewoźnikami lotniczymi nie zadziałają prawidłowo, co doprowadzi do braku technicznej możliwości wykorzystania routera do przekazywania danych API. Biorąc pod uwagę niedostępność routera oraz fakt, że przewoźnicy lotniczy zasadniczo nie będą mogli przekazywać danych API, których dotyczy awaria, w sposób zgodny z prawem, bezpieczny, skuteczny i szybki za pomocą środków alternatywnych, obowiązek przekazania przez przewoźników lotniczych tych danych API do routera powinien przestać obowiązywać tak długo, jak długo utrzymuje się brak technicznej możliwości. W celu zminimalizowania czasu trwania i negatywnych skutków tej sytuacji zainteresowane strony powinny w takim przypadku niezwłocznie poinformować się nawzajem i niezwłocznie podjąć wszelkie niezbędne działania w celu rozwiązania problemu braku technicznej możliwości. Porozumienie to powinno pozostawać bez uszczerbku dla wynikających z niniejszego

uszczerbku dla wynikających z niniejszego rozporządzenia obowiązków wszystkich zainteresowanych stron w zakresie zapewnienia prawidłowego funkcjonowania routera oraz odpowiednich systemów i infrastruktury, jak również bez uszczerbku dla faktu, że przewoźnicy lotniczy podlegają karom, jeżeli nie wywiązują się z tych obowiązków, w tym w przypadku gdy polegają oni na tym porozumieniu, jeżeli nie jest to uzasadnione. Aby zniechęcić do takich nadużyć oraz ułatwić nadzór i – w stosownych przypadkach – nakładanie kar, przewoźnicy lotniczy, którzy polegają na tym porozumieniu w związku z awarią własnego systemu i infrastruktury, powinni zgłosić to właściwemu organowi nadzorcemu.

Poprawka 37

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 23

Tekst proponowany przez Komisję

(23) Wobec przewoźników lotniczych, którzy nie wypełniają obowiązków w zakresie gromadzenia i przekazywania danych API na podstawie niniejszego rozporządzenia, państwa członkowskie powinny przewidzieć skuteczne, proporcjonalne i odstrasżające kary, w tym kary finansowe.

Poprawka 38

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 23 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

rozporządzenia obowiązków wszystkich zainteresowanych stron w zakresie zapewnienia prawidłowego funkcjonowania routera oraz odpowiednich systemów i infrastruktury, jak również bez uszczerbku dla faktu, że przewoźnicy lotniczy podlegają karom, jeżeli nie wywiązują się z tych obowiązków, w tym w przypadku gdy polegają oni na tym porozumieniu, jeżeli nie jest to uzasadnione. Aby zniechęcić do takich nadużyć oraz ułatwić nadzór i – w stosownych przypadkach – nakładanie kar, przewoźnicy lotniczy, którzy polegają na tym porozumieniu w związku z awarią własnego systemu i infrastruktury, powinni zgłosić to właściwemu organowi nadzorcemu.

Poprawka

(23) Wobec przewoźników lotniczych, którzy nie wypełniają obowiązków w zakresie gromadzenia i przekazywania danych API **i danych PNR** na podstawie niniejszego rozporządzenia, państwa członkowskie powinny przewidzieć skuteczne, proporcjonalne i odstrasżające kary, w tym kary finansowe.

Poprawka

(23a) Przy przewidywaniu kar mających zastosowanie do przewoźników lotniczych na mocy niniejszego rozporządzenia państwa członkowskie powinny brać pod

uwagę techniczną i operacyjną wykonalność zapewnienia pełnej dokładności danych. Ponadto w przypadku nakładania kar pieniężnych ich zastosowanie i wartość należy ustalać z uwzględnieniem działań podjętych przez przewoźnika lotniczego w celu złagodzenia problemu, a także stopień, w jakim przewoźnik współpracuje z organami krajowymi.

Poprawka 39

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 23 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(23b) Aby umożliwić przechowywanie sprawozdań i statystyk dotyczących routera w centralnym repozytorium sprawozdawczo-statystycznym, konieczna jest zmiana rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/817^{1a}. Centralne repozytorium sprawozdawczo-statystyczne powinno zawierać jedynie dane statystyczne oparte na danych API na potrzeby wdrożenia i skutecznego nadzorowania niniejszego rozporządzenia. Dane, które router automatycznie przekazuje w tym celu do centralnego repozytorium sprawozdawczo-statystycznego, nie powinny umożliwiać identyfikacji danych pasażerów. Router nie powinien przekazywać do centralnego repozytorium sprawozdawczo-statystycznego żadnych danych dotyczących lotów wewnątrzunijnych, które nie zostały wybrane przez państwo członkowskie na podstawie oceny zgodnej z kryteriami i metodyką wyboru lotów wewnątrzunijnych określonymi w niniejszym rozporządzeniu.

^{1a} Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/817 z dnia 20 maja 2019 r. w sprawie

ustanowienia ram interoperacyjności systemów informacyjnych UE w obszarze granic i polityki wizowej oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 767/2008, (UE) 2016/399, (UE) 2017/2226, (UE) 2018/1240, (UE) 2018/1726, (UE) 2018/1861 oraz decyzje Rady 2004/512/WE i 2008/633/WSiSW (Dz.U. L 135 z 22.5.2019, s. 27).

Poprawka 40

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 24

Tekst proponowany przez Komisję

(24) W celu przyjęcia środków dotyczących wymogów technicznych i zasad operacyjnych dotyczących zautomatyzowanych środków gromadzenia danych API nadających się do odczytu maszynowego, wspólnych protokołów i formatów stosowanych do przekazywania danych API przez przewoźników lotniczych, przepisów technicznych i proceduralnych dotyczących przekazywania danych API z routera do JIP oraz połączeń JIP i przewoźników lotniczych z routerem i integracji z routerem, należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjęcia aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej w odniesieniu do – odpowiednio – art. 4, 5, 10 i 11. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje, w tym na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa³³. W szczególności, aby zapewnić Parlamentowi Europejskiemu i Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych,

Poprawka

(24)W celu przyjęcia środków dotyczących wymogów technicznych i zasad operacyjnych dotyczących zautomatyzowanych środków gromadzenia danych API nadających się do odczytu maszynowego, wspólnych protokołów i formatów stosowanych do przekazywania danych API przez przewoźników lotniczych, przepisów technicznych i proceduralnych dotyczących przekazywania danych API z routera do JIP oraz połączeń JIP i przewoźników lotniczych z routerem i integracji z routerem, należy przekazać Komisji uprawnienia do przyjęcia aktów zgodnie z art. 290 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej w odniesieniu do – odpowiednio – art. 4, 5, 10 i 11. Szczególnie ważne jest, aby w czasie prac przygotowawczych Komisja prowadziła stosowne konsultacje **z odpowiednimi zainteresowanymi stronami**, w tym **z przewoźnikami lotniczymi, również** na poziomie ekspertów, oraz aby konsultacje te prowadzone były zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa³³. W szczególności, aby zapewnić Parlamentowi Europejskiemu

instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych.

³³ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

Poprawka 41

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 24 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

i Radzie udział na równych zasadach w przygotowaniu aktów delegowanych, instytucje te otrzymują wszelkie dokumenty w tym samym czasie co eksperci państw członkowskich, a eksperci tych instytucji mogą systematycznie brać udział w posiedzeniach grup eksperckich Komisji zajmujących się przygotowaniem aktów delegowanych. ***Biorąc pod uwagę aktualny stan wiedzy, te wymogi techniczne i zasady mogą z czasem ulec zmianie.***

³³ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

Poprawka

(24a) Istotne jest, aby gromadzić wiarygodne i użyteczne statystyki uzyskane w procesie wdrażania niniejszego rozporządzenia, aby wspierać cele rozporządzenia i zapewnić podstawę ocen przewidzianych niniejszym rozporządzeniem. Statystyki te nie powinny zawierać żadnych danych osobowych. Dostęp do tych statystyk powinny mieć wszystkie odpowiednie zainteresowane strony, w tym właściwe organy państw członkowskich, Europol oraz, w stosownych przypadkach, przewoźnicy lotniczy.

Poprawka 42

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 24 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(24b) W celu zapewnienia jednolitych warunków wykonywania niniejszego

rozporządzenia, tj. w kwestii rozpoczęcia funkcjonowania routera, należy powierzyć Komisji uprawnienia wykonawcze. Uprawnienia te powinny być wykonywane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011^{1a}.

^{1a} Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. ustanawiające przepisy i zasady ogólne dotyczące trybu kontroli przez państwa członkowskie wykonywania uprawnień wykonawczych przez Komisję (Dz.U. L 55 z 28.2.2011, s. 13).

Poprawka 43

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 25

Tekst proponowany przez Komisję

(25) Wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności przewoźnikom lotniczym i JIP, należy zapewnić wystarczająco dużo czasu na poczynienie niezbędnych przygotowań, aby mogli wypełniać swoje odpowiednie obowiązki wynikające z niniejszego rozporządzenia, biorąc pod uwagę, że niektóre z tych przygotowań, takie jak przygotowania dotyczące obowiązków w zakresie połączenia z routerem i integracji z routerem, mogą zostać zakończone dopiero po sfinalizowaniu faz projektowania i rozwoju routera i rozpoczęciu eksploatacji routera. Niniejsze rozporządzenie powinno zatem stosować się dopiero od odpowiedniego dnia po dacie rozpoczęcia eksploatacji routera, określonej przez Komisję zgodnie z rozporządzeniem (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami]. ***Komisja powinna jednak mieć możliwość przyjmowania aktów delegowanych na podstawie niniejszego***

Poprawka

(25) Wszystkim zainteresowanym stronom, a w szczególności przewoźnikom lotniczym i JIP, należy zapewnić wystarczająco dużo czasu na poczynienie niezbędnych przygotowań, aby mogli wypełniać swoje odpowiednie obowiązki wynikające z niniejszego rozporządzenia, biorąc pod uwagę, że niektóre z tych przygotowań, takie jak przygotowania dotyczące obowiązków w zakresie połączenia z routerem i integracji z routerem, mogą zostać zakończone dopiero po sfinalizowaniu faz projektowania i rozwoju routera i rozpoczęciu eksploatacji routera. Niniejsze rozporządzenie powinno zatem stosować się dopiero od odpowiedniego dnia po dacie rozpoczęcia eksploatacji routera, określonej przez Komisję zgodnie z ***niniejszym rozporządzeniem i*** rozporządzeniem (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami].

rozporządzenia już wcześniej, aby zapewnić jak najszybsze uruchomienie systemu ustanowionego niniejszym rozporządzeniem.

Poprawka 44

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 25 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(25a) Niniejsze rozporządzenie powinno podlegać regularnym ocenom w celu zapewnienia monitorowania jego skutecznego stosowania. W szczególności gromadzenie danych API nie powinno odbywać się ze szkodą dla przebiegu podróży pasażerów podróżujących zgodnie z prawem. W związku z tym Komisja powinna uwzględnić w swoich regularnych sprawozdaniach z oceny stosowania niniejszego rozporządzenia ocenę jego wpływu na przebieg podróży pasażerów podróżujących legalnie.

Poprawka 45

Wniosek dotyczący rozporządzenia Motyw 25 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(25b) Biorąc pod uwagę, że niniejsze rozporządzenie wymaga dodatkowych dostosowań ze strony przewoźników lotniczych i wiąże się dla nich z dodatkowymi kosztami administracyjnymi, ogólne obciążenie regulacyjne dla sektora lotnictwa powinno podlegać ścisłemu przeglądowi. W tym kontekście w sprawozdaniu oceniającym funkcjonowanie niniejszego rozporządzenia należy poddać ocenie, w jakim stopniu osiągnięto cele niniejszego rozporządzenia i w jaki miało to wpływ na konkurencyjność sektora. W związku z

tym w sprawozdaniu Komisji należy całościowo przeanalizować skutki, powinno ono również odnosić się do wzajemnego oddziaływania między niniejszym rozporządzeniem a innymi odpowiednimi aktami ustawodawczymi UE, w szczególności rozporządzeniem (UE) 2017/2226, rozporządzeniem (UE) 2018/1240 i rozporządzeniem (WE) nr 767/2008. W sprawozdaniu należy ocenić ogólny wpływ powiązanych obowiązków sprawozdawczych na przewoźników lotniczych, wskazując przepisy, które można by w razie potrzeby zaktualizować i uprościć w celu zmniejszenia obciążenia przewoźników lotniczych, a także działania i środki, które wprowadzono lub które można by wprowadzić w celu zmniejszenia całkowitej presji kosztowej na sektor lotnictwa.

Poprawka 46

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) gromadzenia przez przewoźników lotniczych danych pasażera przekazywanych przed podróżą („dane API”) w odniesieniu do lotów pozaunijnych i **wybranych** lotów wewnątrzunijnych;

Poprawka

a) gromadzenia przez przewoźników lotniczych danych pasażera przekazywanych przed podróżą („dane API”) w odniesieniu do lotów pozaunijnych i lotów wewnątrzunijnych;

Poprawka 47

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

c) przekazywania danych API z routera do jednostek do spraw informacji o pasażerach w odniesieniu do lotów pozaunijnych i **wybranych** lotów

Poprawka

c) przekazywania danych API **i danych PNR** z routera do jednostek do spraw informacji o pasażerach w odniesieniu do lotów pozaunijnych i **wybranych** lotów

wewnętrznych.

wewnętrznych.

Poprawka 48

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 1 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Niniejsze rozporządzenie pozostaje bez uszczerbku dla rozporządzenia (UE) 2016/679, rozporządzenia (UE) 2018/1725 i dyrektywy (UE) 2016/680.

Poprawka 49

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – litera c

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

c) „lot wewnętrzny” oznacza każdy lot określony w art. 3 pkt 3 dyrektywy (UE) 2016/681;

c) „lot wewnętrzny” oznacza każdy lot określony w art. 3 pkt 3 dyrektywy (UE) 2016/681, ***z wyjątkiem tych lotów, w przypadku których ani państwo członkowskie, z którego zaplanowano odlot, ani państwo członkowskie, do którego zaplanowano przylot, nie powiadomiły o swojej decyzji, aby zastosować dyrektywę (UE) 2016/681 do lotów wewnętrznych zgodnie z art. 2 tej dyrektywy;***

Poprawka 50

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

d) „lot regularny” oznacza lot określony w art. 3 lit. e) rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami];

d) „lot regularny” oznacza lot ***komercyjny*** określony w art. 3 lit. e) rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami];

Poprawka 51

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – litera e

Tekst proponowany przez Komisję

e) „lot nieregularny” oznacza lot określony w art. 3 lit. f) rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami];

Poprawka

e) „lot nieregularny” oznacza lot **komercyjny** określony w art. 3 lit. f) rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami];

Poprawka 52

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – litera g

Tekst proponowany przez Komisję

g) „załoga” oznacza każdą osobę określoną w art. 3 lit. **h**) rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami];

Poprawka

g) „załoga” oznacza każdą osobę określoną w art. 3 lit. **i**) rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami];

Poprawka 53

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – litera h

Tekst proponowany przez Komisję

h) „osoba podróżująca” oznacza każdą osobę określoną w art. 3 lit. i) rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami];

Poprawka

skreśla się

Poprawka 54

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – litera i

Tekst proponowany przez Komisję

i) „dane pasażera przekazywane przed podróżą” lub „dane API” oznaczają dane określone w art. 3 lit. j) rozporządzenia

Poprawka

i) „dane pasażera przekazywane przed podróżą” lub „dane API” oznaczają dane określone w art. 3 lit. **k**) rozporządzenia

(UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami];

(UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami];

Poprawka 55

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – litera m

Tekst proponowany przez Komisję

m) „poważna przestępczość” oznacza przestępstwa określone w art. 3 pkt 9 dyrektywy (UE) 2016/681;

Poprawka

(Nie dotyczy polskiej wersji językowej)

Poprawka 56

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 3 – akapit 1 – litera n

Tekst proponowany przez Komisję

n) „router” oznacza router *określony* w art. 3 *lit. k) rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami]*;

Poprawka

n) „router” oznacza router, *o którym mowa* w art. 4*b*;

Poprawka 57

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

1. Przewoźnicy lotniczy gromadzą dane API *dotyczące osób podróżujących lotami*, o których mowa w art. 2, w celu przekazania tych danych API do routera zgodnie z ust. 6. W przypadku gdy lot odbywa się pod wspólnym kodem jednego lub większej liczby przewoźników lotniczych, obowiązek przekazania danych API spoczywa na przewoźniku lotniczym obsługującym lot.

Poprawka

1. Przewoźnicy lotniczy gromadzą dane API *pasażerów, obejmujące dane pasażerów i informacje o lotach określone odpowiednio w ust. 1a i 1b niniejszego artykułu w odniesieniu do lotów*, o których mowa w art. 2, w celu przekazania tych danych API do routera zgodnie z ust. 6. W przypadku gdy lot odbywa się pod wspólnym kodem jednego lub większej liczby przewoźników lotniczych, obowiązek przekazania danych API spoczywa na przewoźniku lotniczym

obsługującym lot.

Poprawka 58

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Dane API obejmują wyłącznie następujące dane pasażerów dotyczące każdego pasażera danego lotu:

- a) nazwisko; imię lub imiona;**
- b) datę urodzenia, płeć i obywatelstwo;**
- c) rodzaj i numer dokumentu podróży oraz trzyliterowy kod państwa wydającego dokument podróży;**
- d) datę upływu ważności dokumentu podróży;**
- e) numer identyfikujący dane dotyczące przelotu pasażera wykorzystywany przez przewoźnika lotniczego do zlokalizowania pasażera w jego systemie informacyjnym (kod identyfikacyjny danych PNR);**
- f) numer miejsca w samolocie przydzielonego pasażerowi, jeżeli przewoźnik lotniczy gromadzi takie informacje;**
- g) liczba sztuk bagażu rejestrowanego i ich waga, jeżeli przewoźnik lotniczy gromadzi takie informacje.**

Poprawka 59

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b. Dane API obejmują również wyłącznie następujące informacje o locie dotyczące lotu każdego pasażera:

- a) numer identyfikacyjny lotu lub, jeżeli lot odbywa się pod wspólnym kodem jednego lub większej liczby przewoźników lotniczych, numery identyfikacyjne lotów lub, w przypadku braku takiego numeru, inny wyraźny i odpowiedni sposób identyfikacji lotu;
- b) w stosownych przypadkach – przejście graniczne przylotu na terytorium państwa członkowskiego;
- c) kod portu lotniczego przylotu na terytorium państwa członkowskiego;
- d) początkowy punkt wejścia na pokład;
- e) lokalna data i szacowana godzina odlotu;
- f) lokalna data i szacowana godzina przylotu.

Poprawka 60

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 2 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Gromadzenie danych API zgodnie z akapitem pierwszym nie obejmuje obowiązku sprawdzania dokumentu podróży przez przewoźników lotniczych w chwili wejścia na pokład statku powietrznego ani obowiązku posiadania przez pasażerów dokumentu podróży podczas podróży, bez uszczerbku dla aktów prawa krajowego zgodnych z prawem Unii.

Poprawka 61

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 3 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Przewoźnicy lotniczy gromadzą dane API,

Przewoźnicy lotniczy gromadzą dane API,

o których mowa w *art. 4 ust. 2 lit. a)–d) rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], przy użyciu zautomatyzowanych środków do gromadzenia danych dokumentu podróży danej osoby podróżującej nadających się do odczytu maszynowego*. Dokonują tego zgodnie ze szczegółowymi wymogami technicznymi i przepisami operacyjnymi, o których mowa w ust. 5, *w przypadku* gdy *takie przepisy zostały* przyjęte i *mają* zastosowanie.

o których mowa w *ust. 1a (nowy) lit. a)–d), w sposób zautomatyzowany umożliwiający pobieranie danych nadających się do odczytu maszynowego z dokumentu podróży danego pasażera. Przewoźnicy lotniczy gromadzą te dane podczas procesu odprawy, w ramach odprawy przez internet albo w ramach odprawy w porcie lotniczym*. Dokonują tego zgodnie ze szczegółowymi wymogami technicznymi i przepisami operacyjnymi, o których mowa w ust. 5, *gdzie przepisy te zostaną* przyjęte i *będą miały* zastosowanie, *a w szczególności z wykorzystaniem najbardziej wiarygodnych dostępnych zautomatyzowanych środków gromadzenia danych nadających się do odczytu maszynowego w danym dokumencie podróży*.

Poprawka 62

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 3 – akapit 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Gromadzenie danych API przy użyciu zautomatyzowanych środków nie może prowadzić do gromadzenia jakichkolwiek danych biometrycznych zawartych w dokumencie podróży.

Poprawka 63

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 3 – akapit 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Jeżeli przewoźnicy lotniczy oferują możliwość odprawy w internecie, umożliwiają pasażerom dostarczenie danych API, o których mowa w ust. 1a lit. a)–d), podczas odprawy w internecie, w sposób zautomatyzowany.

Poprawka 64

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 3 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Jeżeli jednak takie wykorzystanie zautomatyzowanych środków nie jest możliwe *ze względu na to, że dokument podróży nie zawiera danych nadających się do odczytu maszynowego, przewoźnicy lotniczy gromadzą te dane ręcznie,* w sposób *zapewniający* zgodność z ust. 2.

Poprawka

W przypadku gdy wykorzystanie zautomatyzowanych środków nie jest możliwe, *przewoźnicy lotniczy gromadzą dane ręcznie, albo w ramach odprawy online, albo w ramach odprawy w porcie lotniczym, w taki sposób, aby zapewnić* zgodność z ust. 2.

Poprawka 65

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Wszelkie zautomatyzowane środki stosowane przez przewoźników lotniczych do gromadzenia danych API na podstawie niniejszego rozporządzenia muszą być wiarygodne, bezpieczne i aktualne.

Poprawka

4. Wszelkie zautomatyzowane środki stosowane przez przewoźników lotniczych do gromadzenia danych API na podstawie niniejszego rozporządzenia muszą być wiarygodne, bezpieczne i aktualne.
Przewoźnicy lotniczy zapewniają szyfrowanie danych API podczas przekazywania danych przez pasażera przewoźnikom lotniczym.

Poprawka 66

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 5

Tekst proponowany przez Komisję

5. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez ustanowienie szczegółowych wymogów technicznych i *przepisów operacyjnych*

Poprawka

5. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez ustanowienie szczegółowych wymogów technicznych i *zasad postępowania*

dotyczących gromadzenia danych API, o których mowa w **art. 4** ust. 2 lit. a)–d) **rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], przy użyciu zautomatyzowanych środków** zgodnie z ust. 3 i 4 niniejszego artykułu.

w zakresie gromadzenia danych API, o których mowa w ust. **1a** lit. a)–d), **w sposób zautomatyzowany** zgodnie z ust. 3 i 4 niniejszego artykułu, **w tym wymogów dotyczących bezpieczeństwa danych**.

Poprawka 67

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję

6. Przewoźnicy lotniczy przekazują dane API **zgromadzone zgodnie z ust. 1** do routera drogą elektroniczną. Dokonują tego zgodnie ze szczegółowymi przepisami, o których mowa w ust. 9, **w przypadku gdy** takie przepisy zostały przyjęte i **mają** zastosowanie.

Poprawka

6. Przewoźnicy lotniczy przekazują **zaszyfrowane** dane API do routera drogą elektroniczną. Dokonują tego zgodnie ze szczegółowymi przepisami, o których mowa w ust. 9, **po tym jak** takie przepisy zostały przyjęte i **zaczęły mieć** zastosowanie.

Poprawka 68

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 7

Tekst proponowany przez Komisję

7. Przewoźnicy lotniczy przekazują dane API zarówno w momencie odprawy, jak i bezpośrednio po zamknięciu lotu, tj. po wejściu **osób podróżujących** na pokład statku powietrznego przygotowującego się do odlotu, gdy **osoby podróżujące** nie mają już możliwości wejścia na pokład ani opuszczenia statku powietrznego.

Poprawka

7. Przewoźnicy lotniczy przekazują dane API zarówno w momencie odprawy, jak i bezpośrednio po zamknięciu lotu, tj. po wejściu **pasażerów** na pokład statku powietrznego przygotowującego się do odlotu, gdy **pasażerowie** nie mają już możliwości wejścia na pokład ani opuszczenia statku powietrznego. **W momencie odprawy przewoźnicy lotniczy przekazują dane API zgodnie z niniejszym rozporządzeniem i odpowiednimi normami międzynarodowymi. Po przekazaniu danych API przewoźnicy lotniczy otrzymują potwierdzenie odbioru.**

Poprawka 69

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 7 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

7a. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez określenie niezbędnych szczegółowych zasad dotyczących wspólnych protokołów i obsługiwanych formatów danych, które mają być wykorzystywane na potrzeby przekazywania zaszyfrowanych danych API do routera, o którym mowa w ust. 6, w tym przekazywania danych API w momencie odprawy i wymogów dotyczących bezpieczeństwa danych. Takie szczegółowe przepisy służą zapewnieniu, aby linie lotnicze przekazywały dane API z zastosowaniem tej samej struktury i treści.

Poprawka 70

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 7 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

7b. JIP przetwarzają dane API przekazane im zgodnie z niniejszym rozporządzeniem wyłącznie do celów, o których mowa w art. 1.

JIP lub inne właściwe organy w żadnym wypadku nie przetwarzają danych API do celów profilowania.

Poprawka 71

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 8 – akapit 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Bez uszczerbku dla możliwości zatrzymywania i wykorzystywania przez

Przewoźnicy lotniczy przechowują, przez 24 godziny od chwili wylotu, dane API

przewoźników lotniczych *danych API*, jeżeli jest to *konieczne* do prowadzenia normalnej działalności zgodnie z *mającymi zastosowanie* przepisami, *przewoźnicy lotniczy niezwłocznie poprawiają, uzupełniają lub aktualizują dane API lub trwale je usuwają w obu następujących sytuacjach:*

dotyczące danego pasażera, które zgromadzili na podstawie art. 4. Po upływie tego okresu niezwłocznie i trwale usuwają te dane API. Nie ma to wpływu na możliwość zachowania i wykorzystywania danych przez przewoźników lotniczych, jeżeli jest to niezbędne do prowadzenia normalnej działalności, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a zwłaszcza rozporządzeniem (UE) 2016/679.

Przewoźnicy lotniczy niezwłocznie poprawiają, uzupełniają albo aktualizują dane API lub trwale je usuwają w obu następujących sytuacjach:

Poprawka 72

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 8 – akapit 1– litera a

Tekst proponowany przez Komisję

a) gdy dowiedzą się, że zgromadzone dane API są niedokładne, niekompletne lub nieaktualne, *lub że były przetwarzane niezgodnie z prawem, lub że przekazane dane nie stanowią danych API;*

Poprawka

a) gdy dowiedzą się, że zgromadzone dane API są niedokładne, niekompletne lub nieaktualne;

Poprawka 73

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 – ustęp 8 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

8a. Przewoźnicy lotniczy niezwłocznie i trwale usuwają dane API, gdy dowiedzą się, że zgromadzone dane API były przetwarzane niezgodnie z prawem lub że przekazane dane nie stanowią danych API.

Poprawka 74

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 8 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

8b. Jeżeli przewoźnicy lotniczy dowiedzą się o okolicznościach, o których mowa w lit. a) ust. 8a lub 8b, po zakończeniu przekazywania danych zgodnie z ust. 6, niezwłocznie informują Agencję Unii Europejskiej ds. Zarządzania Operacyjnego Wielkoskalowymi Systemami Informatycznymi w Przestrzeni Wolności, Bezpieczeństwa i Sprawiedliwości (eu-LISA). Po otrzymaniu takich informacji eu-LISA niezwłocznie informuje JIP, które otrzymały dane API przekazane za pośrednictwem routera.

Poprawka 75

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 9

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

9. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez ustanowienie niezbędnych szczegółowych przepisów dotyczących wspólnych protokołów i obsługiwanych formatów danych używanych do przekazywania danych do routera, o czym mowa w ust. 6.

skreśla się

Poprawka 76

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 4 – ustęp 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

9a. Zgodnie z dyrektywą (UE) 2016/681 przewoźnicy lotniczy przekazują również dane PNR do routera w zakresie, w jakim

dane te są gromadzone w ramach normalnej działalności przewoźników, w celu przekazania tych danych z routera do odpowiednich JIP zgodnie z art. 5 ust. 4. Przewoźnicy lotniczy nie są upoważnieni do przekazywania danych PNR w żaden inny sposób zgodnie z art. 8 ust. 1 dyrektywy 2016/681.

Poprawka 77

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 4 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 4a

Prawa podstawowe

- 1. Gromadzenie i przetwarzanie danych osobowych zgodnie z niniejszym rozporządzeniem i rozporządzeniem (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami] przez przewoźników lotniczych i właściwe organy nie może prowadzić do dyskryminacji ze względów płci, rasy, koloru skóry, pochodzenia etnicznego lub społecznego, cech genetycznych, języka, religii lub przekonań, poglądów politycznych lub jakichkolwiek innych, przynależności do mniejszości narodowej, majątku, urodzenia, niepełnosprawności, wieku czy orientacji seksualnej.*
- 2. Niniejsze rozporządzenie zapewnia pełne poszanowanie godności ludzkiej oraz praw podstawowych, a także zasad uznanych w Karcie praw podstawowych Unii Europejskiej, w tym prawa do poszanowania życia prywatnego, prawa do azylu, ochrony danych osobowych, do swobody przemieszczania się oraz do skutecznych środków prawnych.*
- 3. Szczególną uwagę zwraca się na dzieci, osoby w podeszłym wieku, osoby z niepełnosprawnością i osoby wymagające szczególnego traktowania.*

Podczas wdrażania niniejszego rozporządzenia należy przede wszystkim uwzględnić najlepszy interes dziecka.

Poprawka 78

Wniosek dotyczący rozporządzenia Rozdział 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ROZDZIAŁ 2 a (nowy) PRZEPISY DOTYCZĄCE ROUTERA

Artykuł 4b

Router

- 1. eu-LISA projektuje, opracowuje i obsługuje router oraz zarządza nim pod względem technicznym, zgodnie z art. 11a i 11b, aby ułatwić przekazywanie zaszyfrowanych danych API i zaszyfrowanych danych PNR przez przewoźników lotniczych do JIP zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.**
- 2. Router składa się z:**
 - a) infrastruktury centralnej obejmującej zestaw elementów technicznych umożliwiających przekazywanie danych API i danych PNR;**
 - b) bezpiecznego kanału komunikacji między infrastrukturą centralną a JIP oraz bezpiecznego kanału komunikacji między infrastrukturą centralną a przewoźnikami lotniczymi, służącego do przekazywania danych API i danych PNR oraz wszelkich powiązanych komunikatów.**
- 3. Router umożliwia odbiór i przesyłanie zaszyfrowanych danych API.**
- 4. Router automatycznie pobiera i udostępnia dane statystyczne, zgodnie z art. 31, centralnemu repozytorium sprawozdawczo-statystycznemu.**

5. *Bez uszczerbku dla przepisów art. 4c niniejszego rozporządzenia router współdzieli i ponownie wykorzystuje – w stosownych przypadkach i w zakresie, w jakim jest to technicznie możliwe – elementy techniczne (w tym sprzęt i oprogramowanie) usługi sieciowej, o której mowa w art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2226^{1a}, portalu dla przewoźników, o którym mowa w art. 6 ust. 2 lit. k) rozporządzenia (UE) 2018/1240, oraz portalu dla przewoźników, o którym mowa w art. 2a lit. h) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 767/2008^{1b}. eu-Lisa wyznacza router, w miarę możliwości technicznych i operacyjnych, w sposób spójny i zgodny z obowiązkami nałożonymi na przewoźników lotniczych w rozporządzeniach (UE) 2017/2226, (UE) 2018/1240 i (WE) nr 767/2008.*

6. *eu-LISA projektuje i opracowuje router w taki sposób, aby w przypadku przekazywania danych API i danych PNR od przewoźników lotniczych do routera zgodnie z art. 4 oraz przekazywania danych API i danych PNR z routera do JIP zgodnie z art. 5 i do centralnego repozytorium sprawozdawczo-statystycznego zgodnie z art. 16a ust. 2 (nowy) dane API i dane PNR były podczas przekazywania szyfrowane od końca do końca.*

Artykuł 4c

Korzystanie z routera na zasadzie wyłączności

Niezależnie od korzystania z routera, o którym mowa w art. 10 rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami], router wykorzystują wyłącznie:

a) przewoźnicy lotniczy w celu przekazywania zaszyfrowanych danych API lub innych danych PNR zgodnie z niniejszym rozporządzeniem;

b) JIP w celu otrzymywania zaszyfrowanych danych API lub innych danych PNR zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

Artykuł 4d

Weryfikacje formatu i przekazywania danych

- 1. Router w sposób zautomatyzowany i w oparciu o dane o ruchu lotniczym w czasie rzeczywistym sprawdza, czy przewoźnik lotniczy przekazał dane API zgodnie z art. 4 ust. 6.*
- 2. Router niezwłocznie i w sposób zautomatyzowany weryfikuje, czy dane API przekazane mu zgodnie z art. 6 ust. 1 są zgodne ze szczegółowymi przepisami dotyczącymi obsługiwanych formatów danych, o których mowa w art. 4 ust. 7a.*
- 3. Jeżeli router sprawdził zgodnie z ust. 1, że przewoźnik lotniczy nie przekazał danych lub że przedmiotowe dane nie są zgodne ze szczegółowymi przepisami, o których mowa w ust. 2, niezwłocznie i w sposób zautomatyzowany powiadamia o tym zainteresowanego przewoźnika lotniczego i właściwe służby graniczne państw członkowskich, którym dane miały zostać przekazane zgodnie z art. 11 ust. 1. W takim przypadku przewoźnik lotniczy niezwłocznie przekazuje dane API zgodnie z art. 4 ust. 6, 7 i 7a.*
- 4. Komisja przyjmuje akty wykonawcze określające niezbędne szczegółowe przepisy techniczne i proceduralne dotyczące weryfikacji i powiadomień, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 niniejszego artykułu. Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 18a ust. 2.*

^{1a} Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2226 z dnia 30 listopada 2017 r. ustanawiające system wjazdu/wyjazdu (EES) w celu rejestrowania danych dotyczących wjazdu i wjazdu obywateli państw trzecich

przekraczających granice zewnętrzne państw członkowskich i danych dotyczących odmowy wjazdu w odniesieniu do takich obywateli oraz określające warunki dostępu do EES na potrzeby ochrony porządku publicznego i zmieniające konwencję wykonawczą do układu z Schengen i rozporządzenia (WE) nr 767/2008 i (UE) nr 1077/2011 (Dz.U. L 327 z 9.12.2017, s. 20).

^{1b} Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 767/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie Wizowego Systemu Informacyjnego (VIS) oraz wymiany danych pomiędzy państwami członkowskimi na temat wiz krótkoterminowych (rozporządzenie w sprawie VIS) (Dz.U. L 218 z 13.8.2008, s. 60).

Poprawka 79

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Router niezwłocznie i w sposób zautomatyzowany przekazuje dane API przesłane mu przez przewoźników lotniczych na podstawie art. 4 do JIP państwa członkowskiego, na którego terytorium **lot ma wylądować** lub z którego terytorium **następuje** odlot, lub do obu tych jednostek w przypadku lotów wewnątrzunijnych. W przypadku gdy lot odbywa się z co najmniej jedną przerwą w podróży na terytorium innych państw członkowskich niż to, z którego nastąpił odlot, router przekazuje dane API do JIP wszystkich zainteresowanych państw członkowskich.

Poprawka 80

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 1 – akapit 3

Poprawka

*Po przeprowadzeniu weryfikacji, o których mowa w art. 10a, router niezwłocznie i w sposób zautomatyzowany przekazuje dane API przesłane mu przez przewoźników lotniczych na podstawie art. 4 do JIP państwa członkowskiego, na którego terytorium **nastąpi przylot** lub z którego terytorium **nastąpi** odlot, lub do obu tych jednostek w przypadku lotów wewnątrzunijnych. W przypadku gdy lot odbywa się z co najmniej jedną przerwą w podróży na terytorium innych państw członkowskich niż to, z którego nastąpił odlot, router przekazuje dane API do JIP wszystkich zainteresowanych państw członkowskich.*

Tekst proponowany przez Komisję

W przypadku lotów wewnątrzunijnych router przekazuje jednak **dane API** do **odpowiedniej** JIP wyłącznie w odniesieniu do lotów ujętych w wykazie, o którym mowa w ust. 2.

Poprawka 81

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 1 – akapit 4

Tekst proponowany przez Komisję

Router przekazuje dane API zgodnie ze szczegółowymi przepisami, o których mowa w ust. 3, **w przypadku gdy** takie przepisy zostały przyjęte i **mają** zastosowanie.

Poprawka 82

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez ustanowienie niezbędnych szczegółowych przepisów technicznych i proceduralnych dotyczących przekazywania danych API z routera, o którym to przekazywaniu danych mowa w ust. 1.

Poprawka 83

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 – ustęp 3 a (nowy)

Poprawka

W przypadku lotów wewnątrzunijnych router przekazuje jednak do **odpowiednich** JIP wyłącznie **dane API** w odniesieniu do lotów ujętych w wykazie, o którym mowa w ust. 2.

Poprawka

Router przekazuje dane API zgodnie ze szczegółowymi przepisami, o których mowa w ust. 3, **po tym jak** takie przepisy zostały przyjęte i **zaczęły mieć** zastosowanie.

Poprawka

3. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez ustanowienie niezbędnych szczegółowych przepisów technicznych i proceduralnych dotyczących przekazywania danych API z routera, o którym to przekazywaniu danych mowa w ust. 1, **w tym wymogów dotyczących bezpieczeństwa danych**.

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3a. Przepis ten stosuje się odpowiednio do przekazywania danych PNR z routera do JIP państw członkowskich zgodnie z art. 8 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/681, które stanowi jedyny sposób, w jaki JIP mogą otrzymywać dane PNR od przewoźników lotniczych.

Poprawka 84

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 5a

Metodyka i kryteria wyboru lotów wewnątrzunijnych
Państwa członkowskie, które podjęły decyzję o stosowaniu dyrektywy (UE) 2016/681, a przez to niniejszego rozporządzenia do lotów wewnątrzunijnych, w celu wyboru tych lotów:

a) przeprowadzają obiektywną, należyte uzasadnioną i niedyskryminującą ocenę zagrożenia zgodnie z art. 2 dyrektywy (UE) 2016/681, orzecznictwem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej oraz prawami podstawowymi określonymi między innymi w art. 7 i 8 Karty praw podstawowych;

b) uwzględniają jedynie te kryteria, które są istotne dla zapobiegania przestępstwom terrorystycznym i poważnej przestępczości mających obiektywny związek, w tym pośredni, z lotniczym przewozem pasażerów, a także, które są istotne dla wykrywania takich przestępstw terrorystycznych i poważnej przestępczości, prowadzenia dochodzeń w ich sprawie i ich ścigania i nie są oparte wyłącznie na obywatelstwie, płci, wieku,

rasie, kolorze skóry, pochodzeniu etnicznym, języku, religii lub przekonaniach czy przynależności do mniejszości narodowej pasażerów lub grup pasażerów;

c) w sytuacjach rzeczywistego i aktualnego lub możliwego do przewidzenia zagrożenia terrorystycznego państwa członkowskie mogą stosować dyrektywę (UE) 2016/681 do wszystkich lotów wewnątrzunijnych przylatujących na ich terytorium lub wylatujących z ich terytorium na mocy decyzji, która jest ograniczona w czasie do tego, co jest absolutnie niezbędne, i która podlega skutecznej kontroli. Jeżeli tego rodzaju sytuacja nie występuje, państwa członkowskie koncentrują się wyłącznie na określonych trasach, schematach podróży lub portach lotniczych, w przypadku których istnieją przesłanki wskazujące na podejrzane działania związane przestępstwami terrorystycznymi lub poważną przestępczością oraz uzasadniające przekazywanie i przetwarzanie danych API; oraz

d) wykorzystują wyłącznie źródła, które mogą posłużyć do obiektywnej, należytej uzasadnionej i niedyskryminującej oceny zagrożenia.

Państwa członkowskie przechowują całą dokumentację takiej oceny zagrożenia, w tym w stosownych przypadkach jej przedłużenia, i udostępniają ją na żądanie – zgodnie z dyrektywą 2016/680 – swoim niezależnym organom nadzorczym i krajowym organom nadzorczym.

Państwa członkowskie ograniczają okres obowiązywania przeprowadzanych przez siebie ocen zagrożenia do tego, co jest absolutnie niezbędne, i nie dłużej niż do 3 miesięcy. W należytej uzasadnionych przypadkach okres ten można przedłużyć o kolejne 3 miesiące. Państwa członkowskie regularnie przeprowadzają przegląd wykazu wybranych lotów wewnątrzunijnych, aby zapewnić ścisłe przestrzeganie zasad konieczności i proporcjonalności.

Komisja ułatwia regularną wymianę poglądów na temat kryteriów wyboru na potrzeby obiektywnych i uzasadnionych ocen zagrożeń, w tym najlepszych praktyk, a także – na zasadzie dobrowolności – wymianę informacji na temat wybranych lotów.

Poprawka 85

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 5 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 5b

Usuwanie danych API z routera

Dane API przekazane do routera zgodnie z niniejszym rozporządzeniem przechowuje się w routerze tylko w zakresie niezbędnym do zakończenia procesu przekazywania ich JIP i bezzwłocznie, trwale i w sposób zautomatyzowany usuwa się te dane z routera w poniższych sytuacjach:

- a) gdy zakończono przekazywanie danych API do odpowiednich JIP;*
- b) po upływie 12 godzin, jeżeli nie ma technicznej możliwości przekazania JIP danych API za pomocą routera;*
- c) gdy dane API dotyczą innych lotów wewnątrzunijnych niż te zawarte w wykazach, o których mowa w art. 5 ust. 2 niniejszego rozporządzenia. Router automatycznie informuje eu-LISA i JIP o natychmiastowym usunięciu tych lotów wewnątrzunijnych do celów statystyk, o których mowa w art. 16a ust. 1.*

Poprawka 86

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp -1 (nowy)

-1. eu-LISA prowadzi rejestry dotyczące wszystkich operacji przetwarzania związanych z przekazywaniem danych API za pośrednictwem routera na podstawie niniejszego rozporządzenia. Rejestry te obejmują:

- a) informacje o przewoźniku lotniczym, który przekazał dane API do routera;**
- b) informacje o właściwych organach i JIP, do których przekazano dane API za pośrednictwem routera;**
- c) datę i godzinę czynności przekazania, o których mowa w lit. a) i b), oraz miejsce przekazania;**
- d) wszelkie prawa dostępu pracowników eu-LISA niezbędne do utrzymywania routera, o którym mowa w art. 11b ust. 3;**
- e) wszelkie inne informacje dotyczące tych operacji przetwarzania, niezbędne do monitorowania bezpieczeństwa i integralności danych API oraz zgodności tych operacji przetwarzania z prawem.**

Rejestry te nie zawierają żadnych danych osobowych poza informacjami niezbędnymi do identyfikacji odpowiednich pracowników eu-LISA, o których mowa w akapicie pierwszym lit. d).

Poprawka 87

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 1

1. Przewoźnicy lotniczy tworzą rejestry wszystkich operacji przetwarzania prowadzonych na podstawie niniejszego rozporządzenia przy użyciu zautomatyzowanych środków, o których mowa w art. 4 ust. 3. Rejestry te obejmują

1. Przewoźnicy lotniczy tworzą rejestry wszystkich operacji przetwarzania prowadzonych na podstawie niniejszego rozporządzenia przy użyciu zautomatyzowanych środków, o których mowa w art. 4 ust. 3. Rejestry te obejmują

datę, godzinę i miejsce przekazania danych API.

datę, godzinę i miejsce przekazania danych API. **Rejestry te nie zawierają żadnych danych osobowych poza informacjami niezbędnymi do identyfikacji odpowiednich pracowników przewoźnika lotniczego.**

Poprawka 88

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Przewoźnicy lotniczy wprowadzają odpowiednie środki w celu ochrony rejestrów, które stworzyli na podstawie ust. 1, przed nieuprawnionym dostępem i innymi rodzajami ryzyka dla bezpieczeństwa.

Poprawka

3. **eu-LISA i** przewoźnicy lotniczy wprowadzają odpowiednie środki w celu ochrony rejestrów, które stworzyli na podstawie ust. 1, przed nieuprawnionym dostępem i innymi rodzajami ryzyka dla bezpieczeństwa.

Poprawka 89

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 3 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3a. Krajowe organy nadzorcze, o których mowa w art. 15, i JIP mają dostęp do odpowiednich rejestrów, o których mowa w ust. 1, jeżeli jest to konieczne do celów, o których mowa w ust. 2.

Poprawka 90

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Przewoźnicy lotniczy przechowują rejestry, które stworzyli na podstawie ust. 1, przez okres jednego roku od momentu utworzenia tych rejestrów. Po upływie tego okresu niezwłocznie i trwale

Poprawka

eu-LISA i przewoźnicy lotniczy przechowują rejestry, które stworzyli na podstawie ust. 1, przez okres jednego roku od momentu utworzenia tych rejestrów. Po upływie tego okresu niezwłocznie i trwale

usuwają te rejestry.

usuwają te rejestry.

Poprawka 91

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 – ustęp 4 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Jeżeli jednak rejestry te są potrzebne do celów procedur monitorowania lub zapewniania bezpieczeństwa i integralności danych API lub legalności operacji przetwarzania, o których to celach mowa w ust. 2, a procedury te już rozpoczęły się w momencie upływu okresu, o którym mowa w akapicie pierwszym, przewoźnicy lotniczy mogą przechowywać te rejestry tak długo, jak jest to konieczne do przeprowadzenia tych procedur. W takim przypadku niezwłocznie usuwają te rejestry, jeżeli nie są już one konieczne do przeprowadzenia tych procedur.

Poprawka

Jeżeli jednak rejestry te są potrzebne do celów procedur monitorowania lub zapewniania bezpieczeństwa i integralności danych API lub legalności operacji przetwarzania, o których to celach mowa w ust. 2, a procedury te już rozpoczęły się w momencie upływu okresu, o którym mowa w akapicie pierwszym, przewoźnicy lotniczy mogą przechowywać te rejestry tak długo, jak jest to konieczne do przeprowadzenia tych procedur, ***pod warunkiem że eu-LISA lub przewoźnicy lotniczy powiadomią Komisję o konieczności zatrzymania rejestrów oraz ją uzasadnią.*** W takim przypadku niezwłocznie usuwają te rejestry, jeżeli nie są już one konieczne do przeprowadzenia tych procedur.

Poprawka 92

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 6 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 6a

Działania w razie braku technicznej możliwości korzystania z routera

1. Jeżeli korzystanie z routera do przekazywania danych API jest technicznie niemożliwe z powodu awarii routera, eu-LISA niezwłocznie w sposób zautomatyzowany powiadamia przewoźników lotniczych i JIP o braku tej technicznej możliwości. W takim przypadku eu-LISA niezwłocznie

wprowadza środki w celu rozwiązania problemu braku technicznej możliwości korzystania z routera i niezwłocznie powiadamia te strony, gdy skutecznie zajęto się tą kwestią.

W okresie między tymi powiadomieniami art. 4 ust. 6 nie ma zastosowania, o ile brak technicznej możliwości nie pozwala na przekazanie danych API do routera. W takim zakresie, w jakim ma to miejsce, również art. 4 ust. 1 i 8 nie ma zastosowania do przedmiotowych danych API w tym okresie.

2. Jeżeli korzystanie z routera do przekazywania danych API jest technicznie niemożliwe z powodu awarii systemów lub infrastruktury państwa członkowskiego, o których mowa w art. 10, JIP tego państwa członkowskiego niezwłocznie w sposób zautomatyzowany powiadamia przewoźników lotniczych, pozostałe JIP, eu-LISA i Komisję o tym braku technicznej możliwości. W takim przypadku dane państwo członkowskie niezwłocznie wprowadza środki w celu rozwiązania problemu braku technicznej możliwości korzystania z routera i niezwłocznie powiadamia te strony, gdy skutecznie zajęto się tą kwestią.

W okresie między tymi powiadomieniami art. 4 ust. 6 nie ma zastosowania, o ile brak technicznej możliwości nie pozwala na przekazanie danych API do routera. W takim zakresie, w jakim ma to miejsce, również art. 4 ust. 1 nie ma zastosowania do przedmiotowych danych API w tym okresie.

3. Jeżeli korzystanie z routera do przekazywania danych API jest technicznie niemożliwe z powodu awarii systemów lub infrastruktury przewoźnika lotniczego, o których mowa w art. 11, przewoźnik ten niezwłocznie w sposób zautomatyzowany powiadamia jednostki JIP, eu-LISA i Komisję o tym braku technicznej możliwości. W takim przypadku przewoźnik lotniczy

niezwłocznie wprowadza środki w celu rozwiązania problemu braku technicznej możliwości korzystania z routera i niezwłocznie powiadamia te strony, gdy skutecznie zajęto się tą kwestią.

W okresie między tymi powiadomieniami art. 4 ust. 6 nie ma zastosowania, o ile brak technicznej możliwości nie pozwala na przekazanie danych API do routera. W takim zakresie, w jakim ma to miejsce, również art. 4 ust. 1 nie ma zastosowania do przedmiotowych danych API w tym okresie.

Po skutecznym rozwiązaniu problemu braku technicznej możliwości dany przewoźnik lotniczy niezwłocznie przedkłada właściwemu krajowemu organowi nadzorcemu, o którym mowa w art. 15, sprawozdanie zawierające wszystkie niezbędne szczegóły dotyczące braku technicznej możliwości, w tym przyczyny braku technicznej możliwości, jego zakres i konsekwencje, a także środki podjęte w celu zaradzenia temu brakowi technicznej możliwości.

Poprawka 93

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

JIP są administratorami w rozumieniu art. 3 pkt 8 dyrektywy (UE) 2016/680 w odniesieniu do przetwarzania danych API stanowiących dane osobowe na podstawie niniejszego rozporządzenia za pośrednictwem routera, w tym przekazywania i przechowywania tych danych na routerze ze względów technicznych.

Poprawka

JIP są administratorami w rozumieniu art. 3 pkt 8 dyrektywy (UE) 2016/680 w odniesieniu do przetwarzania danych API stanowiących dane osobowe na podstawie niniejszego rozporządzenia za pośrednictwem routera, w tym przekazywania **danych z routera do JIP** i przechowywania tych danych na routerze ze względów technicznych, **a także w odniesieniu do przetwarzania przez nie danych API stanowiących dane osobowe, o których mowa w art. 7 ust. 7b niniejszego rozporządzenia.**

Poprawka 94

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 7a

Podmiot przetwarzający dane osobowe eu-LISA jest podmiotem przetwarzającym w rozumieniu art. 3 pkt 9 dyrektywy (UE) 2016/680 w imieniu JIP w odniesieniu do przetwarzania danych API stanowiących dane osobowe za pośrednictwem routera na podstawie niniejszego rozporządzenia.

Poprawka 95

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 7 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 7b

Informowanie pasażerów

Zgodnie z prawem do informacji zawartym w art. 13 rozporządzenia (UE) 2016/679 przewoźnicy lotniczy dostarczają pasażerom korzystającym z lotów objętych niniejszym rozporządzeniem informacje na temat celu gromadzenia danych osobowych, rodzaju gromadzonych danych, odbiorców danych osobowych oraz sposobów wykonywania praw osób, których dane dotyczą.

Informacje te przekazuje się pasażerom na piśmie i w łatwo dostępnym formacie w chwili rezerwacji i w chwili odprawy, niezależnie od środków wykorzystywanych do gromadzenia danych osobowych w momencie odprawy, zgodnie z art. 4.

Poprawka 96

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

JIP i przewoźnicy lotniczy zapewniają bezpieczeństwo danych API, w szczególności danych API stanowiących dane osobowe, które to dane przetwarzają zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

Poprawka

1. JIP i przewoźnicy lotniczy zapewniają bezpieczeństwo danych API, w szczególności danych API stanowiących dane osobowe, które to dane przetwarzają zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

Poprawka 97

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

JIP i przewoźnicy lotniczy współpracują ze sobą oraz z eu-LISA, zgodnie ze swoimi odpowiednimi obowiązkami i zgodnie z prawem Unii, w celu zapewnienia takiego bezpieczeństwa.

Poprawka

2. JIP i przewoźnicy lotniczy współpracują ze sobą oraz z eu-LISA, zgodnie ze swoimi odpowiednimi obowiązkami i zgodnie z prawem Unii, w celu zapewnienia takiego bezpieczeństwa.

Poprawka 98

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 8 – ustęp 2 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2a. *eu-LISA zapewnia bezpieczeństwo i szyfrowanie danych API, w szczególności danych API stanowiących dane osobowe, które przetwarza na podstawie niniejszego rozporządzenia. JIP i przewoźnicy lotniczy zapewniają bezpieczeństwo danych API, w szczególności danych API stanowiących dane osobowe, które to dane przetwarzają zgodnie z niniejszym rozporządzeniem. eu-LISA, JIP i przewoźnicy lotniczy współpracują ze sobą, zgodnie ze swoimi odpowiednimi obowiązkami i zgodnie z prawem Unii, w celu zapewnienia takiego bezpieczeństwa.*

Poprawka 99

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 8 – ustęp 2 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2b. W szczególności eu-LISA wprowadza niezbędne środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa routera i danych API, a w szczególności danych API stanowiących dane osobowe przekazywanych za pośrednictwem routera, w tym poprzez opracowanie, wdrożenie i regularne aktualizowanie planu bezpieczeństwa, planu ciągłości działania i planu przywrócenia gotowości do pracy po wystąpieniu sytuacji nadzwyczajnej, w celu:

- a) zapewnienia fizycznej ochrony routera, w tym poprzez opracowywanie planów awaryjnych na potrzeby ochrony jego kluczowych elementów;**
- b) zapobiegania wszelkiemu nieuprawnionemu przetwarzaniu danych API – w tym nieuprawnionemu dostępowi do nich oraz ich kopiowaniu, modyfikowaniu lub usuwaniu, zarówno podczas przekazywania danych API do i z routera, jak i podczas przechowywania danych API w routerze, gdy jest to niezbędne do zakończenia procesu przekazywania – w szczególności za pomocą odpowiednich technik szyfrowania;**
- c) zapewnienia możliwości sprawdzenia i ustalenia, którym JIP można przekazywać dane API za pośrednictwem routera;**
- d) właściwego zgłaszania zarządowi wszelkich błędów w funkcjonowaniu routera;**
- e) monitorowania skuteczności środków bezpieczeństwa wymaganych na podstawie niniejszego artykułu i na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/1725 oraz – w stosownych przypadkach – oceny**

i aktualizacji tych środków bezpieczeństwa w świetle zmian technologicznych lub operacyjnych.

Środki, o których mowa w akapicie pierwszym niniejszego ustępu, nie mają wpływu na art. 33 rozporządzenia (UE) 2018/1725 ani na art. 32 rozporządzenia (UE) 2016/679.

Poprawka 100

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 9 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 9a

Kontrole ochrony danych osobowych

- 1. Niezależne organy nadzorcze, o których mowa w art. 41 dyrektywy (UE) 2016/680, zapewniają co najmniej raz na cztery lata kontrolę operacji przetwarzania danych API stanowiących dane osobowe, przeprowadzanych przez JIP na potrzeby niniejszego rozporządzenia, zgodnie z odpowiednimi międzynarodowymi standardami kontroli.*
- 2. Europejski Inspektor Ochrony Danych co najmniej raz na rok kontroluje operacje przetwarzania danych API stanowiących dane osobowe przeprowadzane przez eu-LISA na potrzeby niniejszego rozporządzenia, zgodnie z odpowiednimi międzynarodowymi standardami kontroli. Sprawozdanie z takiej kontroli przekazuje się Parlamentowi Europejskiemu, Radzie, Komisji, państwom członkowskim i eu-LISA. eu-LISA ma możliwość przedstawienia uwag dotyczących sprawozdań przed ich przyjęciem.*
- 3. W odniesieniu do operacji przetwarzania, o których mowa w ust. 2, na wniosek Europejskiego Inspektora Ochrony Danych eu-LISA przekazuje żądane informacje, udziela mu dostępu do*

wszelkich żądanych przez niego dokumentów i do rejestrów, o których mowa w art. 6, oraz umożliwia mu uzyskanie dostępu do wszystkich pomieszczeń eu-LISA w dowolnym momencie.

Poprawka 101

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 1 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Państwa członkowskie zapewniają, by połączenie z routerem i integracja z routerem umożliwiły ich JIP otrzymywanie i dalsze przetwarzanie danych API, a także wymianę wszelkich związanych z nimi komunikatów w sposób zgodny z prawem, bezpieczny, skuteczny i szybki.

Poprawka

(Nie dotyczy polskiej wersji językowej)

Poprawka 102

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 10 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez ustanowienie niezbędnych szczegółowych przepisów dotyczących połączeń i integracji z routerem, o których mowa w ust. 1.

Poprawka

2. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez ustanowienie niezbędnych szczegółowych przepisów dotyczących połączeń i integracji z routerem, o których mowa w ust. 1, *w tym wymogów dotyczących bezpieczeństwa danych.*

Poprawka 103

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez ustanowienie niezbędnych szczegółowych przepisów dotyczących połączeń i integracji z routerem, o których mowa w ust. 1.

Poprawka

2. Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych zgodnie z art. 19 w celu uzupełnienia niniejszego rozporządzenia przez ustanowienie niezbędnych szczegółowych przepisów dotyczących połączeń i integracji z routerem, o których mowa w ust. 1, **w tym wymogów dotyczących bezpieczeństwa danych.**

Poprawka 104

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 11a

Zadania eu-LISA związane z projektowaniem i opracowaniem routera

1. **eu-LISA jest odpowiedzialna za sporządzenie projektu architektury fizycznej routera, jak również za określenie specyfikacji technicznych.**

2. **eu-LISA odpowiada za opracowanie routera, w tym za wszelkie dostosowania techniczne niezbędne do jego funkcjonowania. Opracowanie routera obejmuje przygotowanie i wdrożenie specyfikacji technicznych, przeprowadzenie testów oraz ogólną koordynację projektu i zarządzanie nim w fazie opracowania.**

3. **eu-LISA zapewnia, aby router zaprojektowano i opracowano w taki sposób, by umożliwił korzystanie z funkcji określonych w niniejszym rozporządzeniu, a także by został uruchomiony jak najszybciej po przyjęciu przez Komisję aktów delegowanych przewidzianych w art. 4 ust. 5 i 9, art. 5 ust. 3, art. 10 ust. 2 i art. 11 ust. 2 i po ocenie skutków dla ochrony danych**

zgodnie z art. 35 rozporządzenia (UE) 2016/679.

4. W przypadku gdy eu-LISA stwierdzi, że faza opracowania została zakończona, bez zbędnej zwłoki przeprowadza kompleksowy test routera we współpracy z JIP i innymi właściwymi organami państw członkowskich oraz przewoźnikami lotniczymi, a także informuje Komisję o wynikach tego testu.

Poprawka 105

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 b

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 11b

Zadania eu-LISA związane z obsługą routera oraz zarządzaniem technicznym routerem

- 1. eu-LISA obsługuje router w swoich centrach technicznych.*
- 2. eu-LISA jest odpowiedzialna za zarządzanie techniczne routerem, w tym za jego utrzymanie i rozwój techniczny, w sposób zapewniający bezpieczne, skuteczne i sprawne przekazywanie danych API za pośrednictwem routera, zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.*

Zarządzanie techniczne routerem polega na wykonywaniu wszystkich zadań i wprowadzaniu wszystkich rozwiązań technicznych niezbędnych do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania routera zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, w sposób nieprzerwany, przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Obejmuje ono w szczególności prace konserwacyjne i zmiany techniczne konieczne do zapewnienia zadowalającego poziomu jakości technicznej funkcjonowania routera, w szczególności w zakresie dostępności, dokładności i niezawodności przekazywania danych API, zgodnie ze

specyfikacją techniczną i w jak największym stopniu zgodnie z potrzebami operacyjnymi JIP i przewoźników lotniczych.

3. eu-LISA nie ma dostępu do żadnych danych API przekazywanych za pośrednictwem routera. Zakaz ten nie wyklucza jednak możliwości uzyskania przez eu-LISA takiego dostępu w zakresie bezwzględnie niezbędnym do utrzymywania routera.

4. Bez uszczerbku dla ust. 3 niniejszego artykułu oraz art. 17 rozporządzenia Rady (EWG, Euratom, EWWiS) nr 259/68^{1a}, eu-LISA stosuje właściwe przepisy dotyczące tajemnicy zawodowej lub nakłada inne równoważne obowiązki zachowania poufności na swoich pracowników zobowiązanych do pracy z danymi API przekazywanymi za pośrednictwem routera. Obowiązek ten stosuje się także po odejściu tych pracowników z urzędu lub z pracy lub po zakończeniu przez nich działalności.

^{1a} Rozporządzenie Rady (EWG, Euratom, EWWiS) nr 259/68 z dnia 29 lutego 1968 r. ustanawiające regulamin pracowniczy urzędników Wspólnot Europejskich i warunki zatrudnienia innych pracowników Wspólnot oraz ustanawiające specjalne środki stosowane tymczasowo wobec urzędników Komisji (Dz.U. L 56 z 4.3.1968, s. 1).

Poprawka 106

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 11 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 11c

*Zadania pomocnicze eu-LISA związane
z routerem*

1. Na wniosek JIP i innych odpowiednich organów państw członkowskich oraz przewoźników lotniczych eu-LISA zapewnia im szkolenie w zakresie technicznego korzystania z routera oraz połączenia i integracji z routerem.

2. eu-LISA zapewnia wsparcie JIP w zakresie odbioru danych API za pośrednictwem routera zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, w szczególności w kwestii stosowania art. 5 i 10 niniejszego rozporządzenia.

Poprawka 107

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – nagłówek

Tekst proponowany przez Komisję

Koszty ponoszone przez państwa członkowskie

Poprawka

Koszty ponoszone przez *eu-LISA* i państwa członkowskie

Poprawka 108

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp -1 (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

-1. Koszty ponoszone przez eu-LISA w związku z zaprojektowaniem, opracowaniem i obsługą routera oraz zarządzaniem technicznym tym routerem na podstawie niniejszego rozporządzenia są pokrywane z budżetu ogólnego Unii. Ze względu na interesy Unii, w związku z jej zobowiązaniami dotyczącymi zaprojektowania, opracowania i obsługi routera, technicznego zarządzania nim oraz jego konserwacji, eu-LISA otrzymuje niezbędne zasoby z budżetu Unii zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Poprawka 109

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp 1 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Koszty ponoszone przez państwa członkowskie w związku z ich połączeniami z routerem i integracją z routerem, o których mowa w art. 10, pokrywane są z budżetu ogólnego Unii.

Poprawka

Koszty ponoszone przez *eu-LISA* i państwa członkowskie w związku z ich połączeniami z routerem i integracją z routerem, o których mowa w art. 10, pokrywane są z budżetu ogólnego Unii.

Poprawka 110

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Koszty poniesione przez Europejskiego Inspektora Ochrony Danych w związku z zadaniami powierzonymi mu na mocy niniejszego rozporządzenia pokrywane są z budżetu ogólnego Unii.

Poprawka 111

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b. Koszty poniesione przez niezależne krajowe organy nadzorcze w związku z zadaniami powierzonymi im na mocy niniejszego rozporządzenia są pokrywane przez państwa członkowskie.

Poprawka 112

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 12 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Państwa członkowskie ponoszą również koszty powstałe w wyniku administrowania, użytkowania i konserwacji krajowych połączeń z routerem i integracji z routerem.

Poprawka

(Nie dotyczy polskiej wersji językowej)

Poprawka 113

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 13

Tekst proponowany przez Komisję

[...]

Poprawka

skreśla się

Poprawka 114

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 14 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 14a

Uruchomienie routera

Komisja określa bez zbędnej zwłoki, w drodze aktu wykonawczego, termin uruchomienia routera po otrzymaniu informacji od eu-LISA o pomyślnym zakończeniu kompleksowego testu routera, o którym mowa w art. 11a ust. 4. Ten akt wykonawczy przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 18 a ust. 2.

Komisja wyznacza termin, o którym mowa w akapicie pierwszym, na datę nie późniejszą niż 30 dni od przyjęcia tego aktu wykonawczego.

Poprawka 115

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 14 b (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 14b

***Korzystanie z routera na zasadzie
dobrowolności w zastosowaniu dyrektywy
2004/82/WE***

- 1. Przewoźnicy lotniczy są uprawnieni do korzystania z routera w celu przekazywania informacji, o których mowa w art. 3 ust. 1 dyrektywy 2004/82/WE, co najmniej jednej z odpowiedzialnych JIP, o których mowa w tej dyrektywie, zgodnie z tą dyrektywą, pod warunkiem że dana JIP wyraziła zgodę na takie korzystanie, od odpowiedniej daty ustalonej przez tę JIP. JIP ta wyraża zgodę dopiero po ustaleniu, że – w szczególności w odniesieniu do własnego podłączenia do routera oraz podłączenia do danego przewoźnika lotniczego – informacje mogą być przekazywane w sposób zgodny z prawem, bezpieczny, skuteczny i sprawny.***
- 2. Gdy przewoźnik lotniczy rozpocznie korzystanie z routera zgodnie z ust. 1, wykorzystuje router do przekazywania takich informacji danej właściwej JIP do daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia, o której mowa w art. 21 akapit drugi. Zaprzestaje się jednak tego korzystania od odpowiedniej daty ustalonej przez tę JIP, jeżeli JIP ta uzna, że istnieją obiektywne powody wymagające takiego zaprzestania, i poinformuje o tym przewoźnika lotniczego.***
- 3. Dana właściwa JIP:***
 - a) zasięga opinii eu-LISA przed wyrażeniem zgody na dobrowolne korzystanie z routera zgodnie z ust. 1;***
 - b) z wyjątkiem sytuacji należyście uzasadnionych pilną potrzebą, umożliwia zainteresowanemu przewoźnikowi lotniczemu zgłoszenie uwag na temat***

zamiaru zaprzestania takiego korzystania zgodnie z ust. 2 oraz, w stosownych przypadkach, zasięgnięcie opinii eu-LISA w tej sprawie;

c) niezwłocznie informuje eu-LISA i Komisję o każdym przypadku takiego korzystania, na które wyraził zgodę, oraz o każdym zaprzestaniu takiego korzystania i przekazuje wszelkie niezbędne informacje, w tym, w stosownych przypadkach, datę rozpoczęcia korzystania z routera, datę zaprzestania korzystania z routera oraz przyczyny zaprzestania korzystania z routera.

Poprawka 116

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 14 c (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 14c

*Korzystanie z routera w celu
przekazywania danych PNR*

*Przepisy rozdziałów 3 i 4 stosuje się
odpowiednio do obowiązkowego
przekazywania i przesyłania danych PNR
za pośrednictwem routera.*

Poprawka 117

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – akapity 1 i 2

Tekst proponowany przez Komisję

Państwa członkowskie ustanawiają przepisy dotyczące kar mających zastosowanie w przypadku naruszeń przepisów niniejszego rozporządzenia i podejmują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonywania. Przewidziane kary muszą być skuteczne, proporcjonalne i odstrasające.

Poprawka

I. Państwa członkowskie ustanawiają przepisy dotyczące kar mających zastosowanie w przypadku naruszeń przepisów niniejszego rozporządzenia i podejmują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonywania. Przewidziane kary muszą być skuteczne, proporcjonalne i odstrasające.

Państwa członkowskie powiadamiają Komisję o tych przepisach i środkach do daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia, o której mowa w art. 21 akapit drugi, i niezwłocznie przekazują informacje o wszelkich późniejszych zmianach, które ich dotyczą.

Państwa członkowskie powiadamiają Komisję o tych przepisach i środkach do daty rozpoczęcia stosowania niniejszego rozporządzenia, o której mowa w art. 21 akapit drugi, i niezwłocznie przekazują informacje o wszelkich późniejszych zmianach, które ich dotyczą.

Poprawka 118

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Państwa członkowskie dopilnowują, aby przy podejmowaniu decyzji w sprawie nałożenia kary i ustalaniu jej rodzaju i wysokości właściwe organy uwzględniły istotne okoliczności, w tym:

- a) charakter, waga i czas trwania naruszenia;***
- b) poziom błędów po stronie przewoźnika lotniczego;***
- c) wcześniejsze naruszenia, których dopuścił się przewoźnik lotniczy;***
- d) ogólny stopień współpracy przewoźnika lotniczego z właściwymi organami;***
- e) wielkość przewoźnika lotniczego, np. liczba przewiezionych pasażerów w ciągu roku;***
- f) wskazanie, czy inne krajowe organy nadzorcze odpowiedzialne za dane API już wcześniej nałożyły kary na tego samego przewoźnika za to samo naruszenie.***

Poprawka 119

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 – ustęp 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b. Państwa członkowskie dopilnowują, aby systematyczne lub uporczywe niedopełnianie obowiązków wynikających z niniejszego rozporządzenia podlegało karom pieniężnym w wysokości do 2 % całkowitych obrotów przewoźnika lotniczego w poprzednim roku obrotowym.

Poprawka 120

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 16 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 16a

Statystyki

1. Aby wspierać wdrażanie niniejszego rozporządzenia i nadzór nad nim oraz na podstawie informacji statystycznych, o których mowa w ust. 5 niniejszego artykułu, eu-LISA publikuje co kwartał statystyki dotyczące funkcjonowania routera i przestrzegania przez przewoźników lotniczych zobowiązań określonych w niniejszym rozporządzeniu. Statystyki te nie umożliwiają identyfikacji osób fizycznych.

Statystyki pokazują w szczególności:

- a) liczbę pasażerów, których dane API i dane PNR są przekazywane,***
- b) liczbę lotów, dla których przekazywane są dane API i dane PNR,***
- c) liczbę lotów, dla których dane API i dane PNR nie są przekazywane,***
- d) liczbę komunikatów API i komunikatów PNR przekazanych w terminie do JIP,***
- e) liczbę pasażerów, którzy weszli na pokład samolotu, a posiadali niedokładne, niekompletne lub nieaktualne dane API***

oraz nieuznawany dokument podróży.

2. Do celów określonych w ust. 1 router automatycznie przekazuje dane wymienione w ust. 5 do centralnego repozytorium sprawozdawczo-statystycznego ustanowionego w art. 39 rozporządzenia (UE) 2019/818.

3. Aby wspierać wdrażanie niniejszego rozporządzenia i nadzór nad nim, na koniec każdego roku eu-LISA zestawia dane statystyczne w sprawozdaniu rocznym za dany rok. Publikuje ona to sprawozdanie roczne i przekazuje je Parlamentowi Europejskiemu, Radzie, Komisji, Europejskiemu Inspektorowi Ochrony Danych, Europejskiej Agencji Straży Granicznej i Przybrzeżnej oraz krajowym organom nadzorczym, o których mowa w art. 15.

4. Na wniosek Komisji eu-LISA przedstawia Komisji statystyki dotyczące określonych aspektów wdrażania niniejszego rozporządzenia oraz statystyki, o których mowa w ust. 3.

5. Centralne repozytorium sprawozdawczo-statystyczne dostarcza eu-LISA informacje statystyczne do celów sprawozdawczości, o której mowa w art. 20, i tworzenia statystyk zgodnie z niniejszym artykułem, przy czym takie statystyki dotyczące API nie umożliwiają jednak identyfikacji danych pasażerów:

a) data i początkowy punkt wejścia na pokład oraz data i port lotniczy przylotu na terytorium docelowego państwa członkowskiego;

b) rodzaj dokumentu podróży, trzyliterowy kod państwa wydającego dokument podróży oraz data upływu ważności tego dokumentu;

c) informacje o liczbie pasażerów odprawionych na ten sam lot;

d) informacje, czy lot jest lotem regularnym czy nieregularnym;

e) informacje, czy dane osobowe

pasażera są dokładne, kompletne i aktualne.

6. Do celów sprawozdawczości, o której mowa w art. 20, i tworzenia statystyk zgodnie z niniejszym artykułem eu-LISA przechowuje dane, o których mowa w ust. 5 niniejszego artykułu, w centralnym repozytorium sprawozdawczo-statystycznym ustanowionym na mocy art. 39 rozporządzenia (UE) 2019/817. Przechowuje te dane przez okres trzech lat zgodnie z ust. 2, przy czym dane te nie pozwalają na identyfikację pasażerów.

Centralne repozytorium sprawozdawczo-statystyczne zapewnia należycie upoważnionemu personelowi JIP oraz innych odpowiednich organów państw członkowskich sprofilowanych do potrzeb sprawozdań i statystyk dotyczących API, o których mowa w ust. 5, do celów wdrażania i nadzorowania niniejszego rozporządzenia.

7. Zabrania się wykorzystywania danych, o których mowa w ust. 5 niniejszego artykułu, do zautomatyzowanej lub niezautomatyzowanej analizy ryzyka, profilowania lub predykcyjnej oceny ryzyka.

8. Procedury wdrożone przez eu-LISA w celu monitorowaniu opracowania i funkcjonowania routera, o których mowa w art. 39 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/818, obejmują możliwość regularnego generowania statystyk na potrzeby tego monitorowania.

Poprawka 121

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 17 – akapit 1

Tekst proponowany przez Komisję

Komisja, w ścisłej współpracy z JIP,

Poprawka

Komisja, w ścisłej współpracy z JIP,

innymi właściwymi organami państw członkowskich, przewoźnikami lotniczymi i odpowiednimi agencjami unijnymi, przygotowuje i **publicznie** udostępnia praktyczny podręcznik zawierający wytyczne, zalecenia i najlepsze praktyki dotyczące wdrażania niniejszego rozporządzenia.

innymi właściwymi organami państw członkowskich, przewoźnikami lotniczymi i odpowiednimi agencjami unijnymi, **w szczególności z Europejskim Inspektorem Ochrony Danych i Agencją Praw Podstawowych**, przygotowuje i udostępnia praktyczny podręcznik zawierający wytyczne, zalecenia i najlepsze praktyki dotyczące wdrażania niniejszego rozporządzenia, **w tym dotyczące przestrzegania praw podstawowych, a także dotyczące kar w rozumieniu art. 16.**

Poprawka 122

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 17 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 17a

Grupa ekspercka ds. API

- 1. Grupę ekspercką ds. API powołuje się ze skutkiem od dnia ... [miesiąc po wejściu w życie niniejszego rozporządzenia] r. i zgodnie z przepisami horyzontalnymi dotyczącymi tworzenia i funkcjonowania grup eksperckich Komisji. Grupa ułatwia współpracę i wymianę informacji między państwami członkowskimi, instytucjami UE i zainteresowanymi stronami na temat obowiązków wynikających z niniejszego rozporządzenia i kwestii z nim związanych.**
- 2. W skład grupy eksperckiej ds. API wchodzi przedstawiciele Komisji Europejskiej, właściwych organów państw członkowskich, Parlamentu Europejskiego i eu-LISA. Jeżeli jest to istotne dla wykonywania jej zadań, grupa ekspercka ds. API może zaprosić do udziału w jej pracach odpowiednie zainteresowane strony, w szczególności przedstawicieli przewoźników lotniczych, EIOD i niezależne krajowe organy nadzorcze. Grupie eksperckiej ds. API**

Poprawka 123

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 18 – akapit 1

Rozporządzenie (UE) 2019/818

Artykuł 39 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. eu-LISA ustanawia, wdraża i obsługuje centralne repozytorium sprawozdawczo-statystyczne w swoich centrach technicznych zawierające dane i statystyki, o których mowa art. 74 rozporządzenia (UE) 2018/1862 oraz art. 32 rozporządzenia (UE) 2019/816, logicznie oddzielone według systemu informacyjnego UE. eu-LISA gromadzi ponadto dane i statystyki z routera, o których mowa w art. 13 ust. 1 rozporządzenia (UE) .../...* [niniejsze rozporządzenie]. Dostęp do centralnego repozytorium sprawozdawczo-statystycznego w postaci kontrolowanego, bezpiecznego dostępu i określonych profili użytkowników przyznaje się – wyłącznie w celach sprawozdawczo-statystycznych – organom, o których mowa w art. 74 rozporządzenia (UE) 2018/1862, art. 32 rozporządzenia (UE) 2019/816 oraz art. 13 ust. 1 rozporządzenia (UE) .../...* [niniejsze rozporządzenie].

Poprawka

“2. eu-LISA ustanawia, wdraża i obsługuje centralne repozytorium sprawozdawczo-statystyczne w swoich centrach technicznych zawierające dane i statystyki, o których mowa art. 74 rozporządzenia (UE) 2018/1862 oraz art. 32 rozporządzenia (UE) 2019/816, logicznie oddzielone według systemu informacyjnego UE. eu-LISA gromadzi ponadto dane i statystyki z routera, o których mowa w art. 13 ust. 1 rozporządzenia (UE) .../...* [niniejsze rozporządzenie]. Dostęp do centralnego repozytorium sprawozdawczo-statystycznego w postaci kontrolowanego, bezpiecznego dostępu i określonych profili użytkowników przyznaje się – wyłącznie w celach sprawozdawczo-statystycznych – organom, o których mowa w art. 74 rozporządzenia (UE) 2018/1862, art. 32 rozporządzenia (UE) 2019/816 oraz art. 13 ust. 1 rozporządzenia (UE) .../...* [niniejsze rozporządzenie]. ***Zakazuje się zwłaszcza wykorzystania centralnego repozytorium sprawozdawczo-statystycznego, o którym mowa w niniejszym artykule, do celów analizy ryzyka, profilowania lub prognozowanej oceny ryzyka.***”

Poprawka 124

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 18 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

Artykuł 18a

Procedura komitetowa

- 1. Komisję wspomaga komitet. Komitet ten jest komitetem w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 182/2011.**
- 2. W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5 rozporządzenia (UE) nr 182/2011. W przypadku gdy komitet nie wyda żadnej opinii, Komisja nie przyjmuje projektu aktu wykonawczego i stosuje się art. 5 ust. 4 akapit trzeci rozporządzenia (UE) nr 182/2011.**

Poprawka 125

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 2**

Tekst proponowany przez Komisję

2. Uprawnienia do **przyjęcia** aktów delegowanych, o których mowa w art. 4 ust. 5 **i 9**, art. 5 ust. 3, art. 10 ust. 2 i art. 11 ust. 2, powierza się Komisji na okres pięciu lat od [dnia przyjęcia **niniejszego** rozporządzenia]. Komisja sporządza sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat. Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na takie same okresy, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu nie później niż trzy miesiące przed końcem każdego okresu.

Poprawka

2. Uprawnienia do **przyjmowania** aktów delegowanych, o których mowa w art. 4 ust. 5, **art. 4 ust. 7b**, art. 5 ust. 3, art. **5 ust. 4, art.** 10 ust. 2 i art. 11 ust. 2, powierza się Komisji na okres pięciu lat od [dnia przyjęcia rozporządzenia]. Komisja sporządza sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat. Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na takie same okresy, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu nie później niż trzy miesiące przed końcem każdego okresu.

Poprawka 126

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 19 – ustęp 3**

Tekst proponowany przez Komisję

3. Przekazanie uprawnień, o którym mowa w art. 4 ust. 5 **i 9**, art. 5 ust. 3, art. 10 ust. 2 i art. 11 ust. 2, może zostać w dowolnym momencie odwołane przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w późniejszym terminie określonym w tej decyzji. Nie wpływa ona na ważność już obowiązujących aktów delegowanych.

Poprawka 127

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 20 – ustęp -1 (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

3. Przekazanie uprawnień, o którym mowa w art. 4 ust. 5, **art. 4 ust. 7b**, art. 5 ust. 3 **i 4**, art. 10 ust. 2 i art. 11 ust. 2, może zostać w dowolnym momencie odwołane przez Parlament Europejski lub przez Radę. Decyzja o odwołaniu kończy przekazanie określonych w niej uprawnień. Decyzja o odwołaniu staje się skuteczna następnego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub w późniejszym terminie określonym w tej decyzji. Nie wpływa ona na ważność już obowiązujących aktów delegowanych.

-1. eu-LISA zapewnia wdrożenie procedur w zakresie monitorowania opracowania routera pod kątem celów dotyczących planowania i kosztów oraz procedur w zakresie monitorowania funkcjonowania routera pod kątem celów w zakresie rezultatów technicznych, efektywności kosztowej, bezpieczeństwa i jakości działania.

Poprawka 128

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 20 – ustęp -1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

-1a. Do dnia... [rok po dacie wejścia w życie niniejszego rozporządzenia], a następnie co roku w trakcie fazy opracowania routera, eu-LISA sporządza i przedstawia Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie

z aktualnej sytuacji w zakresie opracowania routera. Sprawozdanie to zawiera szczegółowe informacje na temat poniesionych kosztów oraz wszelkich rodzajów ryzyka, które mogą mieć wpływ na ogólne koszty pokrywane z budżetu ogólnego Unii zgodnie z art. 12. Począwszy od daty uruchomienia routera, a następnie co roku, Komisja ocenia, czy budżet w ramach linii budżetowej WRF 4.11.10.02 („eu-LISA”) zawiera odpowiednie środki niezbędne do należytego zaprojektowania, opracowania i obsługi routera oraz technicznego zarządzania nim i, w stosownych przypadkach, niezwłocznie proponuje zmianę środków budżetowych.

Poprawka 129

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 20 – ustęp -1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

-1b. Po uruchomieniu routera eu-LISA sporządza i przekazuje Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie zawierające szczegółowe wyjaśnienia dotyczące sposobu osiągnięcia celów, w szczególności w zakresie planowania i kosztów, a także zawierające uzasadnienie wszelkich rozbieżności.

Poprawka 130

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 20 – ustęp 1 – wprowadzenie

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Do dnia [cztery lata od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia], a następnie co cztery lata Komisja sporządza sprawozdanie zawierające ogólną ocenę niniejszego rozporządzenia,

1. Do dnia [cztery lata od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia], a następnie co cztery lata Komisja sporządza sprawozdanie zawierające ogólną ocenę niniejszego rozporządzenia, z

w tym ocenę:

wykazaniem konieczności i wartości dodanej gromadzenia danych API, w tym ocenę:

Poprawka 131

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 20 – ustęp 1 – litera c a (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

ca) wpływu niniejszego rozporządzenia na komfort podróży legalnych pasażerów;

Poprawka 132

**Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 20 – ustęp 1 – litera c b (nowa)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

cb) wpływu niniejszego rozporządzenia na konkurencyjność sektora lotnictwa i obciążenia spoczywające na przedsiębiorstwach. Sprawozdanie Komisji odnosi się również do wzajemnego oddziaływania niniejszego rozporządzenia z innymi odpowiednimi aktami ustawodawczymi UE, w szczególności z rozporządzeniem (UE) 2017/2226, rozporządzeniem (UE) 2018/1240 i rozporządzeniem (WE) nr 767/2008, w celu oceny ogólnego wpływu powiązanych obowiązków sprawozdawczych na przewoźników lotniczych, określenia przepisów, które można – w razie potrzeby – zaktualizować i uprościć w celu zmniejszenia obciążeń spoczywających na przewoźnikach lotniczych, oraz rozważenia działań i środków, które można by podjąć w celu zmniejszenia całkowitej presji kosztowej na przewoźników lotniczych.

Poprawka 133

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 20 – ustęp 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1a. Ocena, o której mowa w ust. 1, zawiera również ocenę:

a) konieczności, proporcjonalności i skuteczności objęcia zakresem niniejszego rozporządzenia obowiązkowego gromadzenia i przekazywania danych API dotyczących lotów wewnątrzunijnych;

b) wykonalności uwzględnienia niekomercyjnego lotnictwa korporacyjnego w zakresie niniejszego rozporządzenia.

Poprawka 134

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 20 – ustęp 1 b (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1b. Komisja przekazuje powyższe sprawozdanie oceniające Parlamentowi Europejskiemu, Radzie, Europejskiemu Inspektorowi Danych Osobowych i Agencji Praw Podstawowych Unii Europejskiej. W stosownych przypadkach, w świetle przeprowadzonej oceny, Komisja przedkłada Parlamentowi Europejskiemu i Radzie wniosek ustawodawczy mający na celu zmianę niniejszego rozporządzenia.

Poprawka 135

Wniosek dotyczący rozporządzenia
Artykuł 20 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

2. Państwa członkowskie i przewoźnicy lotniczy dostarczają Komisji na żądanie informacji niezbędnych do sporządzenia sprawozdania, o którym mowa w ust. 1.

2. Państwa członkowskie i przewoźnicy lotniczy dostarczają **eu-LISA** i Komisji na żądanie informacji niezbędnych do sporządzenia sprawozdania, o którym

Państwa członkowskie mogą jednak powstrzymać się od przekazywania takich informacji, jeżeli i w zakresie, w jakim jest to konieczne, aby nie ujawniać poufnych metod pracy lub nie zagrażać toczącym się postępowaniom przygotowawczym prowadzonym przez krajowe JIP lub inne organy ścigania. Komisja zapewnia odpowiednią ochronę wszelkich przekazywanych informacji poufnych.

mowa w ust. 1. ***W szczególności państwa członkowskie dostarczają ilościowe i jakościowe informacje na temat konieczności i wartości dodanej gromadzenia danych API pod kątem operacyjnym.*** Państwa członkowskie mogą jednak powstrzymać się od przekazywania takich informacji, jeżeli i w zakresie, w jakim jest to konieczne, aby nie ujawniać poufnych metod pracy lub nie zagrażać toczącym się postępowaniom przygotowawczym prowadzonym przez krajowe JIP lub inne organy ścigania. Komisja zapewnia odpowiednią ochronę wszelkich przekazywanych informacji poufnych.

Poprawka 136

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 21 – akapit 2

Tekst proponowany przez Komisję

Niniejsze rozporządzenie stosuje się po upływie dwóch lat od daty uruchomienia routera, określonej przez Komisję zgodnie z art. 27 ***rozporządzenia (UE) [w sprawie danych API w obszarze zarządzania granicami]***.

Poprawka

Niniejsze rozporządzenie stosuje się po upływie dwóch lat od daty uruchomienia routera, określonej przez Komisję zgodnie z art. 14a.

Poprawka 137

Wniosek dotyczący rozporządzenia Artykuł 21 – akapit 3

Tekst proponowany przez Komisję

Art. 4 ust. 5 i 9, art. 5 ust. 3, art. 10 ust. 2, art. 11 ust. 2 oraz art. 19 stosuje się jednak od [daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia].

Poprawka

Jednakże:

a) Art. 4 ust. 5, art. 5 ust. 3 i 4, art. 10 ust. 2, art. 11 ust. 2, art. 18a i art. 19 stosuje się od [daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia].

b) art. 4b, art. 6 ust. -1, 2 i 3, art. 7, art. 7a, art. 8, art. 11b, art. 11c, art. 14 i art. 14 stosuje się od daty uruchomienia routera, którą to datę określa Komisja zgodnie z art. 14a.