

15.4.2024

A9-0411/138

Grozījums Nr. 138

Juan Fernando López Aguilar

Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komitejas vārdā

Ziņojums

A9-0411/2023

Assita Kanko

Iepriekšējas pasažieru informācijas vākšana un nosūtīšana teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un grozījumu izdarīšana Regulā (ES) 2019/818 (COM(2022)0731 – C9-0427/2022 – 2022/0425(COD))

Regulas priekšlikums

–

EIROPAS PARLAMENTA GROZĪJUMI*

Komisijas priekšlikumā

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES
REGULA (ES) 2024/...

(... gada ...),

par iepriekšējas pasažieru informācijas vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un ar ko groza Regulu (ES) 2019/818

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 82. panta 1. punkta d) apakšpunktu un 87. panta 2. punkta a) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

* Grozījumi: jaunais vai grozītais teksts ir norādīts treknā slīprakstā; svītrojumi ir apzīmēti ar simbolu ■ .

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,
ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,
saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru²,

¹ OV C , , . lpp.

² Eiropas Parlamenta ... nostāja (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēta) un Padomes ... lēmums ...

tā kā:

- (1) Smagās un organizētās noziedzības pārrobežu dimensija un pastāvīgie teroristu uzbrukumus draudi Eiropas teritorijā liek rīkoties Savienības līmenī, lai pieņemtu atbilstīgus pasākumus ar mērķi nodrošināt drošību brīvības, drošības un tiesiskuma telpā bez iekšējām robežām. Informācija par *aviopasažieriem*, piemēram, pasažieru datu reģistrs (PDR) un jo īpaši iepriekšēja pasažieru informācija (IPI), ir ļoti būtiska, lai identificētu augsta riska *pasažierus*, tostarp pasažierus, par kuriem tiesībsargāšanas iestādes citādi nebūtu zinājušas, un lai apzinātu saikni starp kriminālo grupu locekļiem un apkarotu teroristu darbības.

- (2) Lai gan ar Padomes Direktīvu 2004/82/EK³ izveido tiesisko regulējumu tam, kā gaisa pārvadātāji vāc un nosūta IPI datus nolūkā uzlabot robežkontroli un apkarot nelegālo imigrāciju, tajā arī ir noteikts, ka dalībvalstis var izmantot IPI datus tiesībaizsardzības nolūkos. Taču tas vien, ka šāda iespēja tiek radīta, noved pie vairākiem trūkumiem un nepilnībām. Konkrēti – tas nozīmē, ka gaisa pārvadātāji **sistemātiski** nevāc un nenosūta IPI datus **tiesībaizsardzības** nolūkos. Tas arī nozīmē, ka gadījumos, kad dalībvalstis izmanto minēto iespēju, gaisa pārvadātāji saskaras ar atšķirīgām valsts tiesību aktos noteiktām prasībām attiecībā uz to, kad un kā šajā nolūkā vākt un nosūtīt IPI datus. Minētās atšķirības ne tikai rada nevajadzīgas izmaksas un sarežģījumus gaisa pārvadātājiem, bet arī kaitē Savienības iekšējai drošībai un efektīvai sadarbībai starp dalībvalstu kompetentajām tiesībaizsardzības iestādēm. Turklāt, ņemot vērā robežkontroles atvieglošanas un tiesībaizsardzības nolūku atšķirīgos nolūkus, ir lietderīgi izveidot atsevišķu tiesisko regulējumu IPI datu vākšanai un nosūtīšanai attiecībā uz katru no minētajiem nolūkiem.

³ Padomes Direktīva 2004/82/EK (2004. gada 29. aprīlis) par pārvadātāju pienākumu darīt zināmus datus par pasažieriem (OV L 261, 6.8.2004., 24. lpp.).

- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2016/681⁴ ir paredzēti noteikumi par PDR datu izmantošanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem. Saskaņā ar minēto direktīvu dalībvalstīm jāpieņem vajadzīgie pasākumi, lai nodrošinātu, ka gaisa pārvadātāji nosūta saskaņā ar minēto direktīvu izveidotajai valsts Pasažieru informācijas nodaļai ("PIN") PDR datus, tostarp visus savāktos IPI datus, tādā apmērā, kādā tie šādus datus jau savākuši savas parastās uzņēmējdarbības gaitā. Tādējādi minētā direktīva negarantē IPI datu vākšanu un nosūtīšanu visos gadījumos, jo gaisa pārvadātājiem nav komerciāla nolūka vākt šādu datu pilnu kopumu. Ir svarīgi nodrošināt, ka Pasažieru informācijas nodaļas saņem IPI datus kopā ar PDR datiem, jo šādu datu kopīga apstrāde ir nepieciešama, lai dalībvalstu kompetentās iestādes varētu efektīvi novērst, atklāt un izmeklēt teroristu nodarījumus un smagus noziegumus un saukt pie atbildības par tiem. Proti, šāda datu kopīga apstrāde ļauj precīzi identificēt tos pasažierus, kuri minētajām iestādēm, iespējams, ir rūpīgāk jāpārbauda saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem. Turklāt minētajā direktīvā nav sīkāk precizēts, kāda informācija ir IPI dati. Minēto iemeslu dēļ būtu jāparedz papildu noteikumi, saskaņā ar kuriem gaisa pārvadātājiem jāvāc un pēc tam jānosūta konkrēti definēta IPI datu kopa un kuros noteiktās prasības būtu jāpiemēro tiktāl, cik gaisa pārvadātājiem saskaņā ar minēto direktīvu ir pienākums vākt un nosūtīt PDR datus par to pašu lidojumu.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/681 (2016. gada 27. aprīlis) par pasažieru datu reģistra (PDR) datu izmantošanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem (OV L 119, 4.5.2016., 132. lpp.).

- (4) Tādēļ ir jāievieš skaidri, saskaņoti un efektīvi **Savienības līmeņa** noteikumi par IPI datu vākšanu un nosūtīšanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem.
- (5) Ņemot vērā ciešo saikni starp abiem tiesību aktiem, šī regula būtu jāsaprot kā tāda, kas papildina Direktīvā (ES) 2016/681 paredzētos noteikumus, **kā to interpretējusi Eiropas Savienības Tiesa (EST)**. Tāpēc IPI dati ir jāvāc un jānosūta **vienīgi saskaņā ar šajā regulā izklāstītajām** īpašajām prasībām, tostarp attiecībā uz situācijām un veidu, kādā tas jādara. Tomēr minētās direktīvas noteikumus piemēro jautājumiem, kas šajā regulā nav konkrēti skarti, jo īpaši noteikumiem **par** Pasažieru informācijas nodaļu saņemto IPI datu turpmāku apstrādi, informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm, Eiropas Savienības Aģentūrai tiesībaizsardzības sadarbībai (Eiropolam) piešķiramās piekļuves nosacījumiem, datu nosūtīšanai uz trešām valstīm, datu glabāšanai un depersonalizācijai, kā arī personas datu aizsardzībai. Ciktāl piemēro minētos noteikumus, piemēro arī minētās direktīvas noteikumus par sodiem un valstu uzraudzības iestādēm. Šajā regulā minētie noteikumi būtu jāatstāj neskarti, **un tāpēc tai jo īpaši nebūtu jāskar prasības un aizsardzības pasākumi, kas piemērojami Pasažieru informācijas nodaļai veiktajai IPI datu apstrādei.**

- (6) IPI datu vākšana un nosūtīšana ietekmē cilvēku privātumu un ietver **viņu** personas datu apstrādi. Lai pilnībā ievērotu **viņu** pamattiesības, jo īpaši tiesības uz privātās dzīves neaizskaramību un personas datu aizsardzību saskaņā ar Eiropas Savienības Pamattiesību hartu (“Harta”), būtu jāparedz atbilstīgi ierobežojumi un aizsardzības pasākumi. Jo īpaši jebkādi IPI datu apstrādei un it konkrēti tādu IPI datu, kas ir personas dati, apstrādei arī turpmāk būtu **stingri** jāaprobežojas tikai ar to, kas ir vajadzīgs un samērīgs šajā regulā noteikto mērķu sasniegšanai. Turklāt būtu jānodrošina, ka **jebkādu** IPI datu, kas savākti un nosūtīti saskaņā ar šo regulu, **apstrāde** nerada nekādu diskrimināciju, kura aizliegta saskaņā ar Hartu.

- (7) Ņemot vērā šīs regulas papildinošo raksturu attiecībā uz Direktīvu (ES) 2016/681, šajā regulā noteiktie gaisa pārvadātāju pienākumi būtu jāpiemēro visiem lidojumiem, par kuriem dalībvalstīm ir jāpieprasa gaisa pārvadātājiem nosūtīt PDR datus saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/681, **neatkarīgi no to gaisa pārvadātāju iedibināšanas vietas, kuri veic minētos lidojumus. Minēto lidojumu vidū vajadzētu būt gan regulāriem, gan neregulāriem lidojumiem kā starp dalībvalstīm un trešām valstīm (ES ārējie lidojumi), tā starp vairākām dalībvalstīm (ES iekšējie lidojumi), tomēr tikai tiktāl, cik minētie lidojumi sākas, beidzas vai veic starpnozēšanos vismaz vienas tādas dalībvalsts teritorijā, kura ir paziņojusi par savu lēmumu piemērot Direktīvu (ES) 2016/681 ES iekšējiem lidojumiem saskaņā ar minētās direktīvas 2. panta 1. punktu un atbilstīgi Eiropas Savienības Tiesas (EST) judikatūrai. Ņemot vērā nepieciešamību nodrošināt atbilstību Savienības tiesību aktu prasībām par datu apstrādes nepieciešamību un samērīgumu, personu brīvu pārvietošanos un iekšējās robežkontroles atcelšanu, attiecībā uz šīs regulas darbības jomā esošiem ES iekšējiem lidojumiem arī būtu vajadzīga šāda mērķtiecīga pieeja, ko piemēro saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 2. pantu un kas ir vērsta uz efektīvas tiesībaizsardzības prasībām.**

Šīs regulas darbības jomā nebūtu jāiekļauj datu vākšana par jebkādām citām civilās aviācijas gaisa kuģu darbībām, piemēram, pilotu skolu lidojumiem, medicīniskiem lidojumiem, ārkārtas lidojumiem, kā arī militāriem lidojumiem. Šai regulai nevajadzētu skart datu vākšanu par šādiem lidojumiem, kā paredzēts valstu tiesību aktos, kas ir saderīgi ar Savienības tiesību aktiem. Komisijai būtu jāizvērtē, vai ir iespējams ieviest ES sistēmu, kas privāto lidojumu operatoriem uzliktu par pienākumu vākt un nosūtīt datus par aviopasažieriem.

- (8) *Gaisa pārvadātāju pienākumam vākt un nosūtīt IPI datus saskaņā ar šo regulu būtu jāattiecas uz visiem pasažieriem un apkalpi lidojumos uz Savienību, tranzīta pasažieriem un apkalpi, kuru galamērķis ir ārpus Savienības, un visiem apkalpes locekļiem, kuri nav gaisa pārvadātāja darbinieki un kurus gaisa pārvadātājs ir norīkojis lidojumā saistībā ar viņu pienākumiem.*

- (9) Tādēļ, ņemot vērā to, ka Direktīva (ES) 2016/681 neattiecas uz iekšzemes lidojumiem, t. i., lidojumiem, kas sākas un beidzas vienas un tās pašas dalībvalsts teritorijā bez starpnosēšanās citas dalībvalsts vai trešās valsts teritorijā, un ņemot vērā teroristu nodarījumu un smagu noziegumu, uz kuriem attiecas šī regula, pārrobežu dimensiju, arī šai regulai uz šādiem lidojumiem nebūtu jāattiecas. Šī regula nebūtu jāuzskata par tādu, kas ietekmē dalībvalstu iespēju saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem un Savienības tiesību aktiem noteikt gaisa pārvadātājiem pienākumus vākt un nosūtīt IPI datus par šādiem iekšzemes lidojumiem.
- (10) Ņemot vērā ciešo saikni starp attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem, kā arī saskaņotības un konsekves labad šajā regulā noteiktās definīcijas **attiecīgā gadījumā** būtu jāsaprot ar Direktīvā (ES) 2016/681 un Regulā (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība]⁵ noteiktajām definīcijām, un tās būtu jāinterpretē un jāpiemēro, ņemot vērā minētās definīcijas.

⁵ OV C, , . lpp.

- (11) Jo īpaši informācijas elementiem, kas kopā veido IPI datus un jāvāc un pēc tam jānosūta saskaņā ar šo regulu, vajadzētu būt **tiem pašiem, kuri** skaidri un izsmeļoši uzskaitīti Regulā (ES) [IPI robežu pārvaldība], ietverot gan informāciju par katru pasažieri **un apkalpes locekli**, gan informāciju par **konkrētā pasažiera un apkalpes locekļa** lidojumu. Saskaņā ar šo regulu **un starptautiskajiem standartiem** šādā lidojumu informācijā būtu jāiekļauj **informācija par sēdvietām un bagāžu, ja tāda ir pieejama, un** informācija par robežšķērsošanas vietu, ieceļojot attiecīgās dalībvalsts teritorijā, tikai attiecīgā gadījumā, proti, tad, ja IPI dati neattiecas uz ES iekšējiem lidojumiem. **Ja informācija par bagāžu vai sēdvietām ir pieejama citās IT sistēmās, kas ir gaisa pārvadātāja, tā operatora, sistēmas nodrošinātāja vai lidostas iestādes rīcībā, gaisa pārvadātājiem šī informācija būtu jāiekļauj IPI paziņojumā, kas jānosūta Pasažieru informācijas nodaļai. IPI dati, kas definēti un reglamentēti šajā regulā, neietver biometriskos datus.**
- (12) **Lai būtu iespējams ceļot bez ceļošanas dokumenta, ja dalībvalstis atļauj šādu praksi saskaņā ar valsts tiesību aktiem, ievērojot Savienības tiesību aktus, tostarp pamatojoties uz starptautisku nolīgumu, dalībvalstij vajadzētu būt iespējai uzlikt gaisa pārvadātājiem pienākumu nodrošināt pasažieriem iespēju brīvprātīgi augšupielādēt IPI datus ar automatizētiem līdzekļiem un glabāt minētos datus pie pārvadātāja nolūkā nosūtīt šos datus turpmāku lidojumu gadījumā.**

(13) *Lai nodrošinātu elastību un inovāciju, principā būtu jāļauj katram gaisa pārvadātājam noteikt, kā tas pilda savus pienākumus attiecībā uz šajā regulā noteikto IPI datu vākšanu, ņemot vērā dažādos gaisa pārvadātāju veidus, kas definēti šajā regulā, un to attiecīgos uzņēmējdarbības modeļus, piemēram, reģistrācijas laiku un sadarbību ar lidostām. Tomēr, ņemot vērā, ka pastāv piemēroti tehnoloģiskie risinājumi, kas ļauj automatiski vākt konkrētus IPI datus, vienlaikus garantējot to, ka attiecīgie IPI dati ir pareizi, pilnīgi un atjaunināti, un ņemot vērā šādas tehnoloģijas izmantošanas priekšrocības efektivitātes un lietderības ziņā, būtu jānosaka gaisa pārvadātājiem pienākums vākt minētos IPI datus, ar automatizētiem līdzekļiem nolasot informāciju no ceļošanas dokumentā ietvertajiem mašīnlasāmajiem datiem. Ja šādu automatizētu līdzekļu izmantošana tomēr nav tehniski iespējama ārkārtas apstākļos, gaisa pārvadātājiem IPI dati izņēmuma kārtā būtu jāvāc manuāli vai nu tiešsaistes reģistrācijas procesā, vai arī reģistrācijas laikā lidostā, rīkojoties tā, lai nodrošinātu šajā regulā paredzēto uzdevumu izpildi.*

- (14) *IPI datu vākšanai no ceļošanas dokumentiem būtu jāatbilst arī Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) standartiem par mašīnlasāmiem ceļošanas dokumentiem, kas transponēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2019/1157⁶, Padomes Direktīvā (ES) 2019/997⁷ un Padomes Regulā (EK) Nr. 2252/2004⁸.*
- (15) *Lai palielinātu skaidrību un juridisko noteiktību un palīdzētu nodrošināt datu kvalitāti un automatizētu līdzekļu atbildīgu izmantošanu, Komisija būtu jāpilsonvaro pieņemt tehniskās prasības un procedūras noteikumus, kas gaisa pārvadātājiem jāievēro attiecībā uz automatizētu līdzekļu izmantošanu nolūkā vākt mašīnlasāmus IPI datus saskaņā ar šo regulu.*

⁶ *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1157 (2019. gada 20. jūnijs) par Savienības pilsoņu personas apliecību un Savienības pilsoņiem un viņu ģimenes locekļiem, kuri izmanto tiesības brīvi pārvietoties, izsniegto uzturēšanās dokumentu drošības uzlabošanu (OV L 188, 12.7.2019., 67. lpp.).*

⁷ *Direktīva (ES) 2019/997 (2019. gada 18. jūnijs), ar ko izveido ES pagaidu ceļošanas dokumentu un atceļ Lēmumu 96/409/KĀDP (OV L 163, 20.6.2019., 1. lpp.).*

⁸ *Padomes Regula (EK) Nr. 2252/2004 (2004. gada 13. decembris) par drošības elementu un biometrijas standartiem dalībvalstu izdotās pasēs un ceļošanas dokumentos (OV L 385, 29.12.2004., 1. lpp.).*

- (16) *Skaidrības nodrošināšanai par tehniskajām prasībām, kas piemērojamas gaisa pārvadātājiem un ir vajadzīgas, lai garantētu, ka saskaņā ar šo regulu savāktie IPI dati tiek nosūtīti maršrutētājam drošā, efektīvā un ātrā veidā, Komisija būtu jāpilnvaro noteikt specifikācijas attiecībā uz kopīgajiem protokoliem un saderīgiem datu formātiem, kuri jāizmanto šādai nosūtīšanai, tostarp noteikt prasības datu drošības jomā.*
- (17) *Lai nodrošinātu, ka Pasažieru informācijas nodaļas var nolasīt PDR datus, un to PDR sistēmu pienācīgu darbību, šādi PDR ziņojumi, proti, pārvadātāja sūtītie digitālie ziņojumi, kas ietver vienu vai vairākus pasažieru datu reģistra ierakstus, gaisa pārvadātājiem būtu jānosūta un maršrutētājam jāpārraida standartizētā formātā, izmantojot standartizētus datu laukus vai kodus gan satura, gan struktūras ziņā. Pirms maršrutētājs sāk darbību attiecībā uz citiem PDR datiem, eu-LISA veicamajiem testiem būtu jānodrošina maršrutētāja spēja, ātrums un uzticamība, lai garantētu šādu standartizāciju. Minētajā nolūkā Komisijai būtu jāveic vajadzīgie pasākumi, lai pārskatītu spēkā esošos īstenošanas tiesību aktus, kas pieņemti saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 16. pantu un nosaka kopīgus protokolus un saderīgus datu formātus. Šāda pārskatīšana būtu jāveic, cieši apspriežoties ar dalībvalstu pārstāvjiem, lai izmantotu viņu speciālās zināšanas un garantētu, ka ES līmenī attiecībā uz maršrutētāja darbību tiek ņemta vērā paraugprakse, ko viņi izstrādājuši, īstenojot Direktīvu (ES) 2016/681 valsts līmenī. IPI-PDR kontaktgrupai būtu jāatbalsta šāda pārskatīšana.*

(18) *Lai nepieļautu, ka gaisa pārvadātājiem jāizveido un jāuztur vairāki savienojumi ar dalībvalstu Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar šo regulu savāktu IPI datu nosūtīšanai, un lai novērstu ar to saistīto neefektivitāti un drošības riskus, būtu jāparedz noteikums par vienu maršrutētāju, kas izveidots un darbojas Savienības līmenī saskaņā ar šo Regulu un Regulu .../... [IPI robežu pārvaldība] un kas kalpo kā savienojuma un izplatīšanas punkts minētajai datu nosūtīšanai. Efektivitātes un izmaksu lietderības labad maršrutētājā, ciktāl tas tehniski iespējams un pilnībā ievērojot šīs regulas un Regulas (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība] noteikumus, būtu jāizmanto tehniskie komponenti no citām attiecīgām sistēmām, kas izveidotas saskaņā ar Savienības tiesību aktiem, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2017/2226⁹ minētais tīmekļa pakalpojums, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/1240¹⁰ minētā pārvadātāju vārteja un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 767/2008¹¹ minētā pārvadātāju vārteja. Lai samazinātu ietekmi uz gaisa pārvadātājiem un nodrošinātu saskaņotu pieeju tiem, eu-LISA, ciktāl tas ir tehniski un funkcionāli iespējams, maršrutētājs būtu jāprojektē tā, lai tas būtu saskanīgs un saderīgs ar pienākumiem, kas gaisa pārvadātājiem noteikti Regulā (ES) 2017/2226, Regulā (ES) 2018/1240 un Regulā (EK) Nr. 767/2008.*

⁹ *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2017/2226 (2017. gada 30. novembris), ar ko izveido ieceļošanas/izceļošanas sistēmu (IIS), lai reģistrētu to trešo valstu valstspiederīgo ieceļošanas un izceļošanas datus un ieceļošanas atteikumu datus, kuri šķērsro dalībvalstu ārējās robežas, un ar ko paredz nosacījumus piekļuvei IIS tiesībaizsardzības nolūkos, un ar ko groza Konvenciju, ar ko īsteno Šengenas nolīgumu, un Regulas (EK) Nr. 767/2008 un (ES) Nr. 1077/2011 (OV L 327, 9.12.2017., 20. lpp.).*

¹⁰ *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1240 (2018. gada 12. septembris), ar ko izveido Eiropas ceļošanas informācijas un atļauju sistēmu (ETIAS) un groza Regulas (ES) Nr. 1077/2011, (ES) Nr. 515/2014, (ES) 2016/399, (ES) 2016/1624 un (ES) 2017/2226 (OV L 236, 19.9.2018., 1. lpp.).*

¹¹ *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 767/2008 (2008. gada 9. jūlijs) par Vīzu informācijas sistēmu (VIS) un datu apmaiņu starp dalībvalstīm saistībā ar īstermiņa vīzām (VIS regula) (OV L 218, 13.8.2008., 60. lpp.).*

- (19) *Lai uzlabotu gaisa satiksmes datu nosūtīšanas efektivitāti un atbalstītu Pasažieru informācijas nodaļām nosūtīto IPI datu uzraudzību, maršrutētājam būtu jāsaņem reāllaika lidojumu satiksmes informācija, ko savākušas citas organizācijas, piemēram, Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācija (“Eurocontrol”).*
- (20) *Maršrutētājam būtu jādarbojas vienīgi nolūkā atvieglot gaisa pārvadātāju IPI datu nosūtīšanu Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar šo regulu, un tam nevajadzētu būt IPI datu repozitorijam. Tādēļ un nolūkā līdz minimumam samazināt jebkādu neatļautas piekļuves vai citādas ļaunprātīgas izmantošanas risku un saskaņā ar datu minimizēšanas principu dati nebūtu jāglabā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams ar nosūtīšanu saistītos tehniskos nolūkos, un IPI dati no maršrutētāja būtu jādzēš nekavējoties, neatgriezeniski un automatizēti no brīža, kad nosūtīšana ir pabeigta, vai attiecīgā gadījumā saskaņā ar šo regulu IPI dati vispār nav jānosūta.*
- (21) *Lai nodrošinātu, ka IPI dati no maršrutētāja tiek nosūtīti pareizi, Komisija būtu jāpilsonvaro izstrādāt detalizētus tehniskos un procedūras noteikumus par minēto nosūtīšanu. Minētajiem noteikumiem vajadzētu nodrošināt, ka nosūtīšana ir droša, efektīva un ātra un neietekmē pasažieru ceļošanu un gaisa pārvadātājus vairāk, nekā nepieciešams.*

(22) *Lai gaisa pārvadātāji pēc iespējas drīz varētu izmantot priekšrocības, ko sniedz tāda maršrutētāja izmantošana, kuru eu-LISA izstrādājusi saskaņā ar šo regulu un Regulu .../... [IPI robežu pārvaldība], un lai gūtu pieredzi tā izmantošanā, gaisa pārvadātājiem būtu jāsniedz iespēja, kas nebūtu jānosaka par pienākumu, izmantot maršrutētāju nolūkā nosūtīt informāciju, kura tiem saskaņā ar Direktīvu 2004/82/EK ir jānosūta pārejas periodā. Minētajam pārejas periodam būtu jāsākas brīdī, kad maršrutētājs sāk darbību, un jābeidzas tad, kad pienākumi saskaņā ar minēto direktīvu vairs nav piemērojami. Lai nodrošinātu, ka šāda brīvprātīga maršrutētāja izmantošana tiek īstenota atbildīgā veidā, pēc gaisa pārvadātāja pieprasījuma un pēc tam, kad minētā iestāde ir veikusi pārbaudes un vajadzības gadījumā saņēmusi garantijas, būtu jāprasa atbildīgās dalībvalsts iepriekšēja rakstiska piekrišana informācijas saņemšanai. Tāpat, lai nepieļautu situāciju, kad gaisa pārvadātāji atkārtoti uzsāk un pārtrauc izmantot maršrutētāju, būtu jāpieprasa turpināt maršrutētāja izmantošanu, tiklīdz gaisa pārvadātājs sācis to brīvprātīgi izmantot, ja vien nav objektīvu iemeslu pārtraukt tā izmantošanu informācijas nosūtīšanai attiecīgajai atbildīgajai dalībvalstij, piemēram, ja ir kļuvis skaidrs, ka informācija netiek nosūtīta likumīgi, droši, efektīvi un ātri. Lai pareizi īstenotu šo maršrutētāja brīvprātīgas izmantošanas iespēju, būtu jāparedz vajadzīgie noteikumi par apspriešanos un informācijas sniegšanu, pienācīgi ņemot vērā visu skarto pušu tiesības un intereses. Šāda brīvprātīga maršrutētāja izmantošana, piemērojot Direktīvu 2004/82/EK, kā tas noteikts šajā regulā, nebūtu jāuzskata par tādu, kas jebkādā veidā ietekmē gaisa pārvadātāju un dalībvalstu pienākumus saskaņā ar minēto direktīvu.*

I

- (23) *IPI datu vākšanai ar automatizētiem līdzekļiem būtu stingri jāaprobežojas ar burtciparu datiem, kas ietverti ceļošanas dokumentā, un tai nevajadzētu novest pie jebkādu biometrisko datu nolasīšanas no ceļošanas dokumenta. Tā kā IPI datu vākšana ir daļa no reģistrācijas procesa tiešsaistē vai lidostā, tajā nebūtu jāiekļauj gaisa pārvadātāju pienākums pārbaudīt pasažiera ceļošanas dokumentu iekāpšanas brīdī. Šīs regulas ievērošanai nebūtu jāietver pienākums pasažiera rīcībā iekāpšanas brīdī būt ceļošanas dokumentam.*
- (24) *Šajā regulā un attiecīgajos deleģētajos un īstenošanas aktos noteiktajām prasībām būtu jānodrošina, ka aviosabiedrības tās īsteno vienādi, tādējādi līdz minimumam samazinot to attiecīgo sistēmu savstarpējās savienojamības izmaksas. Lai aviosabiedrībām atvieglotu minēto prasību saskaņotu īstenošanu, jo īpaši attiecībā uz datu struktūru, formātu un nosūtīšanas protokolu, Komisijai, pamatojoties uz sadarbību ar Pasažieru informācijas nodaļām, citu dalībvalstu iestādēm, gaisa pārvadātājiem un attiecīgajām Savienības aģentūrām, būtu jānodrošina, ka praktiskajā rokasgrāmatā, kas jā sagatavo Komisijai, ir sniegti visi vajadzīgie norādījumi un precizējumi.*

- (25) *Lai uzlabotu datu kvalitāti, maršrutētājam būtu jāpārbauda, vai IPI dati, ko tam nosūtījuši gaisa pārvadātāji, atbilst saderīgajiem datu formātiem. Ja maršrutētājs ir konstatējis, ka dati neatbilst saderīgajiem datu formātiem, maršrutētājam būtu par to nekavējoties un automatizēti jāpaziņo attiecīgajam gaisa pārvadātājam.*
- (26) *Pasažieriem vajadzētu būt iespējai pašiem sniegt noteiktus IPI datus tiešsaistes reģistrācijas procesa laikā. Šādi līdzekļi varētu būt, piemēram, tāda droša lietotne pasažiera viedtālrunī, datorā vai tīmekļa kamerā, kura var nolasīt ceļošanas dokumentā ietvertos mašīnlasāmos datus. Gadījumos, kad pasažieri nav reģistrējušies tiešsaistē, gaisa pārvadātājiem būtu jādod tiem iespēja lidostā veiktās reģistrācijas laikā sniegt prasītos mašīnlasāmos IPI datus, izmantojot pašapkalpošanās iekārtu vai aviosabiedrības darbinieku palīdzību pie reģistrācijas letes. Neskarot gaisa pārvadātāju brīvību noteikt gaisa pārvadājumu maksas un savu tirdzniecības politiku, šajā regulā noteiktajiem pienākumiem nevajadzētu radīt nesamērīgus šķēršļus pasažieriem, kuri nevar izmantot tiešsaistes līdzekļus IPI datu sniegšanai, piemēram, papildu maksas noteikšanu par IPI datu sniegšanu lidostā. Turklāt šajā regulā būtu jāparedz pārejas periods, kura laikā pasažieriem jebkurā gadījumā būtu jādod iespēja tiešsaistes reģistrācijas procesā IPI datus sniegt manuāli. Šādos gadījumos gaisa pārvadātājiem būtu jāizmanto datu pārbaudes metodes.*

- (27) *Automatizētajām datu vākšanas sistēmām un citiem procesiem, kas izveidoti saskaņā ar šo regulu, nevajadzētu negatīvi ietekmēt aviācijas nozares darbiniekus, kuriem būtu jāizmanto prasmju pilnveides un pārkvalifikācijas iespējas, kas uzlabotu datu vākšanas un nosūtīšanas efektivitāti un uzticamību, kā arī darba apstākļus nozarē.*
- (28) Lai nodrošinātu IPI datu un PDR datu kopīgu apstrādi nolūkā efektīvi apkarot Savienībā terorismu un smagus noziegumus un vienlaikus līdz minimumam samazinātu iejaukšanos pasažieru pamattiesībās, kas aizsargātas saskaņā ar Hartu, Pasažieru informācijas nodaļām vajadzētu būt dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kurām uzticēts saņemt un pēc tam turpmāk apstrādāt un aizsargāt saskaņā ar šo regulu savāktos un nosūtītos IPI datus. Efektivitātes labad un lai līdz minimumam samazinātu jebkādu drošības riskus, maršrutētājam, ko Eiropas Savienības Aģentūra lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai brīvības, drošības un tiesiskuma telpā (*eu-LISA*) projektē, izstrādā, mitina un tehniski uztur saskaņā ar **šo regulu un Regulu (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība]**, būtu jānosūta attiecīgajām Pasažieru informācijas nodaļām IPI dati, kurus gaisa pārvadātāji savākuši un tam nosūtījuši saskaņā ar šo regulu. Ņemot vērā nepieciešamību nodrošināt IPI datu, kas ir personas dati, vajadzīgo aizsardzības līmeni, tostarp attiecīgās informācijas konfidencialitāti, maršrutētājam būtu automatizēti jānosūta IPI dati attiecīgajām Pasažieru informācijas nodaļām. **Šai regulai nebūtu jāskar dalībvalstu iespēja izveidot vienotu datu ievades punktu, kas tām nodrošina savienojumu un integrāciju ar maršrutētāju.**

- (29) *Lai garantētu Hartā paredzēto tiesību īstenošanu un nodrošinātu pieejamas un iekļaujošas ceļošanas iespējas, jo īpaši neaizsargātām grupām un personām ar invaliditāti, un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1107/2006¹² noteiktajām personu ar invaliditāti un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu, gaisa pārvadātājiem ar dalībvalstu atbalstu būtu jānodrošina, ka pasažieriem vienmēr ir pieejama iespēja sniegt vajadzīgos datus lidostā.*
- (30) Attiecībā uz ES ārējiem lidojumiem – tās dalībvalsts Pasažieru informācijas nodaļai, *kuras* teritorijā lidojumam būs nolaišanās un/vai *no kuras* teritorijas lidojumam būs izlidošana, būtu jāsaņem no maršrutētāja IPI dati par visiem minētajiem lidojumiem **█**, par kuriem PDR dati tiek vākti saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/681. Maršrutētājam būtu jāidentificē lidojums un atbilstošās Pasažieru informācijas nodaļas, izmantojot informāciju, kura ietverta PDR ieraksta rādītājā, kas ir gan IPI *datu*, gan PDR datu kopās izmantots kopīgs datu elements un ļauj PIN kopīgi apstrādāt IPI datus un PDR datus.

¹² *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1107/2006 (2006. gada 5. jūlijs) par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu (OV L 204, 26.7.2006., 1. lpp.).*

(31) Attiecībā uz ES iekšējiem lidojumiem saskaņā ar Eiropas Savienības Tiesas (EST) judikatūru un nolūkā nepieļaut nepamatotu iejaukšanos attiecīgajās ar Hartu aizsargātajās *pasažieru* pamattiesībās un nodrošināt atbilstību Savienības tiesību aktu prasībām par personu brīvu pārvietošanos un iekšējās robežkontroles atcelšanu būtu jāparedz selektīva pieeja. Ņemot vērā to, cik svarīgi ir nodrošināt, ka IPI datus var apstrādāt kopā ar PDR datiem, minētā pieeja būtu jāsaskaņo ar Direktīvā (ES) 2016/681 paredzēto pieeju. Minēto iemeslu dēļ IPI dati par minētajiem lidojumiem būtu no maršrutētāja jānosūta attiecīgajām Pasažieru informācijas nodaļām tikai tad, ja dalībvalstis attiecīgos lidojumus ir izvēlējušas, piemērojot Direktīvas (ES) 2016/681 2. pantu *un ievērojot šajā regulā paredzēto selektīvo pieeju. Dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai piemērot Direktīvu (ES) 2016/681 visiem ES iekšējiem lidojumiem, kas ielido tās teritorijā vai izlido no tās, tikai gadījumos, kad pastāv faktiski un reāli vai paredzami terorisma draudi, pieņemot lēmumu, kura pamatā ir draudu novērtējums un kura ilgums ir stingri ierobežots līdz absolūti nepieciešamajam, un kuru ir iespējams efektīvi pārskatīt. Citās situācijās būtu jāparedz selektīva pieeja.* Kā atgādinājusi EST, izvēle nozīmē, ka dalībvalstis konkrētās prasības cita starpā piemēro tikai konkrētiem maršrutiem, ceļojumu modeļiem vai lidostām, un ka minētā izvēle tiek regulāri pārskatīta.

Turklāt izvēlei būtu jābalstās uz objektīvu, pienācīgi pamatotu un nediskriminējošu novērtējumu, kurā ņem vērā vienīgi tos kritērijus, kuri ir saistīti ar teroristu nodarījumu un smagu noziegumu, kam ir objektīva saikne, tostarp netieša saikne, ar pasažieru gaisa pārvadājumiem, novēršanu, atklāšanu, izmeklēšanu un saukšanu pie atbildības par tiem. Dalībvalstīm būtu jāglabā visa ar novērtējumu saistītā attiecīgā dokumentācija nolūkā nodrošināt pienācīgu uzraudzību un regulāri un vismaz reizi 12 mēnešos to veiktais novērtējums jāpārskata saskaņā ar šīs regulas 5.a panta 6. punktu.

- (32) Lai minēto selektīvo pieeju, kas paredzēta saskaņā ar šo regulu, varētu piemērot ES iekšējiem lidojumiem, dalībvalstīm vajadzētu būt pienākumam sagatavot izvēlētos lidojumu *vai maršrutu* sarakstus *un ievadīt tos maršrutētājā*, un tādējādi *eu-LISA* varētu nodrošināt to, ka no maršrutētāja attiecīgajām Pasažieru informācijas nodaļām tiek nosūtīti *IPI dati* tikai par minētajiem lidojumiem *vai maršrutiem* un ka nekavējoties un neatgriezeniski tiek dzēsti IPI dati par citiem ES iekšējiem lidojumiem.
- (33) *Lai uzlabotu dažādu dalībvalstu izmantoto selektīvo pieeju saskaņotību, Komisijai būtu jāveicina viedokļu apmaiņa, tostarp paraugprakses apmaiņa, par atlases kritēriju izvēli kā arī brīvprātīgi — par atlasīto lidojumu izvēli.*

- (34) Lai neapdraudētu tādas sistēmas efektivitāti, kura atkarīga no šajā regulā paredzētās IPI datu vākšanas un nosūtīšanas un no PDR datu vākšanas un nosūtīšanas sistēmā, kas izveidota ar Direktīvu (ES) 2016/681, nolūkā novērst, atklāt un izmeklēt teroristu nodarījumus un smagus noziegumus un saukt pie atbildības par tiem, jo īpaši noteikumu apiešanas riska dēļ, informācija par to, kurus ES iekšējos lidojumus dalībvalstis ir izvēlējušās, būtu jāapstrādā konfidenciāli. Minētā iemesla dēļ šāda informācija nebūtu jādara zināma gaisa pārvadātājiem un tādēļ tiem vajadzētu vākt IPI datus par visiem lidojumiem, uz kuriem attiecas šī regula, tostarp par visiem ES iekšējiem lidojumiem, un tad minētos datus nosūtīt maršrutētājam, ja ir jāveic vajadzīgā izvēle. Turklāt, ja IPI datus vāc par visiem ES iekšējiem lidojumiem, pasažieriem netiek darīts zināms, par kuriem izvēlētajiem ES iekšējiem lidojumiem IPI datus – un tādējādi arī PDR datus – nosūta Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar dalībvalstu veikto *novērtējumu*. Minētā pieeja nodrošina arī to, ka visas ar minēto izvēli saistītās izmaiņas var tikt veiktas ātri un efektīvi, neradot gaisa pārvadātājiem nepamatotu ekonomisku un darbības slogu.

- (35) *Saskaņā ar Savienības tiesību aktiem un Eiropas Savienības Tiesas judikatūru šī regula neļauj vākt un nosūtīt IPI datus par ES iekšējiem lidojumiem nelegālās imigrācijas apkarošanas nolūkos.*
- (36) Lai nodrošinātu, ka tiek ievērotas pamattiesības uz personas datu aizsardzību, *šajā regulā būtu jānosaka datu pārzinis un datu apstrādātājs un jāparedz noteikumi par revīzijām.* Lai panāktu efektīvu uzraudzību, nodrošinātu personas datu pienācīgu aizsardzību un līdz minimumam samazinātu ar drošību saistītos riskus, būtu jāparedz arī noteikumi par reģistrāciju, apstrādes drošību un pašuzraudzību. Gadījumos, kad minētie noteikumi attiecas uz personas datu apstrādi, *tiem vajadzētu atbilst* vispārpiemērojamiem Savienības tiesību aktiem personas datu aizsardzības jomā, jo īpaši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2016/679¹³ un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2018/1725¹⁴.

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1725 (2018. gada 23. oktobris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Savienības iestādēs, struktūrās, birojos un aģentūrās un par šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 45/2001 un Lēmumu Nr. 1247/2002/EK (OV L 295, 21.11.2018., 39. lpp.).

- (37) *Neskarot šajā regulā paredzētos konkrētākos noteikumus par personas datu apstrādi, personas datu apstrādei, ko gaisa pārvadātāji veic saskaņā ar šo regulu, būtu jāpiemēro Regula (ES) 2016/679. Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/680¹⁵ būtu jāpiemēro personas datu apstrādei, ko saskaņā ar šo regulu, kā noteikts minētajā direktīvā, veic valstu kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu kriminālsodus, tostarp lai aizsargātu pret sabiedrības drošības apdraudējumu un to nepieļautu. Regula (ES) 2018/1725 būtu jāpiemēro personas datu apstrādei, ko, pildot savus pienākumus saskaņā ar šo regulu, veic eu-LISA.*
- (38) *Nemot vērā pasažieru tiesības tikt informētiem par viņu personas datu apstrādi, dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka lidojuma rezervācijas brīdī un reģistrācijas brīdī pasažieriem tiek sniegta precīza un viegli pieejama un saprotama informācija par IPI datu vākšanu, minēto datu nosūtīšanu Pasažieru informācijas nodaļai un viņu kā datu subjektu tiesībām.*

¹⁵ *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/680 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu kriminālsodus, un par šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Padomes Pamatlēmumu 2008/977/TI (OV L 119, 4.5.2016., 89. lpp.).*

- (39) *Lai nodrošinātu pamattiesību uz personas datu aizsardzību ievērošanu, šajā regulā būtu jāparedz arī noteikumi par revīzijām. Revīzijas, par kurām ir atbildīgas dalībvalstis, būtu jāveic Direktīvas (ES) 2016/680 41. pantā minētajām uzraudzības iestādēm vai revīzijas struktūrai, kurai uzraudzības iestāde ir uzticējusi šo uzdevumu.*
- (40) *Saskaņā ar šo regulu īstenojamo apstrādes darbību, proti, ar maršrutētāja starpniecību veiktu IPI datu nosūtīšanu no gaisa pārvadātājiem dalībvalstu Pasažieru informācijas nodaļām, mērķis jo īpaši ir palīdzēt minētajām iestādēm pildīt to uzdevumus saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/861. Tāpēc dalībvalstīm būtu jāizraugās iestādes, kas būs pārziņi datu apstrādei maršrutētājā, datu nosūtīšanai no maršrutētāja Pasažieru informācijas nodaļai un minēto datu turpmākai apstrādei saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/861. Dalībvalstīm minētās iestādes būtu jā dara zināmas Komisijai un Eiropas Savienības Aģentūrai lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai brīvības, drošības un tiesiskuma telpā (eu-LISA), kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1726¹⁶. Attiecībā uz personas datu apstrādi maršrutētājā dalībvalstīm vajadzētu būt kopīgiem pārziņiem saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/680 21. pantu.*

¹⁶ *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1726 (2018. gada 14. novembris) par Eiropas Savienības Aģentūru lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai brīvības, drošības un tiesiskuma telpā (eu-LISA) un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1987/2006 un Padomes Lēmumu 2007/533/TI un atceļ Regulu (ES) Nr. 1077/2011 (OV L 295, 21.11.2018., 99. lpp.).*

Savukārt gaisa pārvadātājiem vajadzētu būt atsevišķiem datu pārziņiem attiecībā uz IPI datu, kas ir personas dati, apstrādi, kura tiem jāveic saskaņā ar šo regulu. Pamatojoties uz to, gan gaisa pārvadātājiem, gan kompetentajām robežu iestādēm vajadzētu būt atsevišķiem datu pārziņiem attiecībā uz IPI datu apstrādi, kas tiem jāveic saskaņā ar šo regulu. Tā kā eu-LISA ir atbildīga par maršrutētāja projektēšanu, izstrādi, mitināšanu un tehnisko pārvaldību, tai vajadzētu būt apstrādātājam tādu IPI datu apstrādei, kas ir personas dati, izmantojot maršrutētāju, tostarp datu nosūtīšanai no maršrutētāja Pasažieru informācijas nodaļām un minēto datu glabāšanai maršrutētājā, ciktāl šāda glabāšana ir nepieciešama tehniskiem mērķiem. Dalībvalstu kā kopīgu pārziņu pienākumi, piemēram, attiecībā uz drošības incidentu, tostarp personas datu aizsardzības pārkāpumu, identificēšanu un pārvaldību, būtu jānosaka Īstenošanas aktā. Īstenošanas aktā būtu jānosaka arī attiecības starp kopīgiem pārziņiem un eu-LISA kā datu apstrādātāju, tostarp eu-LISA palīdzība pārziņiem ar atbilstošiem tehniskiem un organizatoriskiem pasākumiem, ciktāl tas ir iespējams, lai izpildītu pārziņa pienākumus reaģēt uz pieprasījumiem īstenot datu subjekta tiesības.

- (41) *Maršrutētājam būtu jādarbojas vienīgi nolūkā atvieglot gaisa pārvadātāju IPI datu nosūtīšanu Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar šo regulu, un tam nevajadzētu būt IPI datu repozitorijam. Tādēļ un nolūkā līdz minimumam samazināt jebkādu neatļautas piekļuves vai citādas ļaunprātīgas izmantošanas risku un saskaņā ar datu minimizēšanas principu dati nebūtu jāglabā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams ar nosūtīšanu saistītos tehniskos nolūkos, un IPI dati no maršrutētāja būtu jādzēš nekavējoties, neatgriezeniski un automatizēti no brīža, kad nosūtīšana ir pabeigta.*
- (42) *Lai nodrošinātu, ka IPI dati no maršrutētāja tiek nosūtīti pareizi, Komisija būtu jāpilnvaro izstrādāt detalizētus tehniskos un procedūras noteikumus par minēto nosūtīšanu. Minētajiem noteikumiem vajadzētu nodrošināt, ka nosūtīšana ir droša, efektīva un ātra un neietekmē pasažieru ceļošanu un gaisa pārvadātājus vairāk, nekā nepieciešams.*

- (43) Ar maršrutētāju, kura izveide un darbība paredzēta saskaņā ar **šo regulu un Regulu (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība]**, būtu jāsamazina IPI datu nosūtīšanai vajadzīgo tehnisko savienojumu skaits un tie būtu jāvienkāršo, ierobežojot tos līdz vienam savienojumam katram gaisa pārvadātājam un katrai Pasažieru informācijas nodaļai. Tāpēc šajā regulā ir noteikts pienākums, saskaņā ar kuru Pasažieru informācijas nodaļām un gaisa pārvadātājiem jāizveido šāds savienojums ar maršrutētāju un jāpanāk vajadzīgā integrācija ar to, lai nodrošinātu, ka ar šo regulu izveidotā IPI datu nosūtīšanas sistēma var pienācīgi darboties. **Maršrutētājam, ko projektē un izstrādā eu-LISA, būtu jānodrošina gaisa pārvadātāju sistēmu un infrastruktūras efektīva un lietderīga savienošana un integrācija, paredzot visus attiecīgos standartus un tehniskās prasības. Lai nodrošinātu ar šo regulu izveidotās sistēmas pienācīgu darbību, būtu jāparedz detalizēti noteikumi. Projektējot un izstrādājot maršrutētāju, eu-LISA būtu jānodrošina, ka IPI dati un citi PDR dati, ko gaisa pārvadātāji nosūta un pārraida Pasažieru informācijas nodaļām, tranzīta laikā tiek šifrēti.**

- (44) Ņemot vērā attiecīgās Savienības intereses, **visas izmaksas, kas eu-LISA radušās, veicot šajā regulā noteiktos uzdevumus attiecībā uz maršrutētāju, tostarp maršrutētāja projektēšanu, izstrādi, mitināšanu un tehnisko pārvaldību, kā arī eu-LISA pārvaldības struktūras izmaksas, būtu jāsedz no Savienības budžeta, lai atbalstītu maršrutētāja projektēšanu, izstrādi, mitināšanu un tehnisko pārvaldību. Tas pats var attiekties uz izmaksām, kuras dalībvalstīm radušās saistībā ar savienojumiem ar maršrutētāju, integrāciju ar to un tā uzturēšanu, kā noteikts šajā regulā un saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem. Ir svarīgi, lai no Savienības budžeta šajā nolūkā tiktu sniegts pienācīgs finansiāls atbalsts dalībvalstīm. Šajā nolūkā dalībvalstu finansiālās vajadzības būtu jāatbalsta no Savienības vispārējā budžeta saskaņā ar attiecināmības noteikumiem un līdzfinansējuma likmēm, kas noteiktas attiecīgajos Savienības tiesību aktos. Ar eu-LISA piešķirto ES ikgadējo iemaksu būtu jāapmierina vajadzības, kas saistītas ar maršrutētāju mitināšanu un tehnisko pārvaldību, pamatojoties uz eu-LISA veiktu novērtējumu. No Savienības budžeta būtu jāfinansē arī atbalsts, piemēram, apmācība, ko eu-LISA nodrošina gaisa pārvadātājiem un Pasažieru informācijas nodaļām, lai ar maršrutētāja starpniecību varētu efektīvi nosūtīt un pārraidīt IPI datus. Izmaksas, kas neatkarīgajām valsts uzraudzības iestādēm radušās saistībā ar šajā regulā paredzēto uzdevumu veikšanu, sedz arī attiecīgās dalībvalstis.**

- (45) Saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1726 dalībvalstis var uzticēt *eu-LISA* uzdevumu atvieglot savienojamību ar gaisa pārvadātājiem, lai palīdzētu dalībvalstīm īstenot Direktīvu (ES) 2016/681, jo īpaši vācot un nosūtot PDR datus ar *maršrutētāja* starpniecību. *Minētajā nolūkā un lai nodrošinātu izmaksu lietderību un efektivitāti gan dalībvalstīm, gan gaisa pārvadātājiem, šajā regulā būtu jāparedz prasība gaisa pārvadātājiem izmantot maršrutētāju citu PDR datu, uz kuriem attiecas Direktīva (ES) 2016/681, nosūtīšanai to attiecīgo Pasažieru informācijas nodaļu datubāzēm tādu valsts pasākumu ietvaros, ar kuriem īsteno minētās direktīvas 8. panta 1. punktu.*
- (46) *Lai nodrošinātu, ka konkrētie dati tiek apstrādāti likumīgi, droši, efektīvi un ātri, šajā regulā paredzētie noteikumi par maršrutētāju un par IPI datu nosūtīšanu no maršrutētāja Pasažieru informācijas nodaļām attiecīgi būtu jāpiemēro arī citiem PDR datiem. Minētie noteikumi ietver arī šajā regulā paredzētos pienākumus attiecībā uz datu, kas saistīti ar ES iekšējiem lidojumiem, nosūtīšanu un pārraidīšanu saskaņā ar Eiropas Savienības Tiesas (EST) judikatūru, kā arī pienākumus attiecībā uz gaisa pārvadātāju un Pasažieru informācijas nodaļu savienojumiem ar maršrutētāju. Noteikumiem par nosūtīšanas laiku, nosūtīšanas protokoliem un datu formātiem, kas jāizmanto, lai nosūtītu PDR ziņojumus maršrutētājam, piemēro Direktīvas (ES) 2016/681 8. panta 3.–5. punktu un 16. pantu.*

(47) *Būtu jāprecizē, ka maršrutētāja izmantošana attiecībā uz citiem PDR datiem skar tikai veidu, kādā minētie dati tiek nosūtīti un pārraidīti attiecīgo dalībvalstu Pasažieru informācijas nodaļu datubāzēm. Tā vietā šajā regulā noteiktie pienākumi attiecībā uz IPI datu vākšanu nav piemērojami attiecībā uz visiem pārējiem PDR datiem. Tādējādi šāda vākšana arī turpmāk būtu jāreglamentē tikai ar Direktīvu (ES) 2016/681, proti, vienīgi tiktāl, cik gaisa pārvadātāji šādus datus jau ir savākuši savas parastās uzņēmējdarbības gaitā minētās direktīvas 8. panta 1. punkta nozīmē. Turklāt tāpat kā attiecībā uz IPI datiem, ko gaisa pārvadātāji vāc un nosūta Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar šo regulu, minētās direktīvas noteikumi attiecībā uz jautājumiem, kas nav konkrēti skatīti šajā regulā, jo īpaši noteikumi par PIN saņemto citu PDR datu turpmāku apstrādi, būtu jāatstāj neskarti. Līdz ar to minētajiem datiem joprojām tiek piemēroti minētie noteikumi.*

- (48) Nevar izslēgt to, ka ārkārtas apstākļu dēļ un, neraugoties uz visiem saprātīgi iespējamiem pasākumiem, kas veikti saskaņā ar šo regulu, pienācīgi nedarbojas **centrālā infrastruktūra, kāds no maršrutētāja tehniskajiem komponentiem vai sakaru infrastruktūra**, kas Pasažieru informācijas nodaļas un gaisa pārvadātājus savieno ar maršrutētāju, un tādējādi **gaisa pārvadātājiem** tehniski nav iespējams **nosūtīt vai PIN saņemt** IPI datus. Ņemot vērā maršrutētāja nepieejamību un to, ka gaisa pārvadātājiem parasti nebūs reālistiski iespējams likumīgā, drošā, efektīvā un ātrā veidā nosūtīt maršrutētāja nepieejamības dēļ skartos IPI datus, izmantojot alternatīvus līdzekļus, gaisa pārvadātāju pienākums nosūtīt minētos IPI datus maršrutētājam būtu jāpārtrauc piemērot tik ilgi, kamēr **turpina pastāvēt** tehniskā neiespējamība. **Tomēr, lai nodrošinātu tādu IPI datu pieejamību, kas vajadzīgi teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem, gaisa pārvadātājiem būtu jāturpina vākt un glabāt IPI datus, lai tos varētu nosūtīt, tiklīdz tehniskā neiespējamība ir novērsta.**

Lai līdz minimumam samazinātu *jebkādas tehniskas neiespējamības* ilgumu un negatīvās sekas, iesaistītajām pusēm šādā gadījumā būtu nekavējoties jāinformē citai citu un tūlītēji jāveic visi vajadzīgie pasākumi tehniskās neiespējamības novēršanai. Šai kārtībai nebūtu jāskar šajā regulā paredzētie visu iesaistīto pušu pienākumi, proti, nodrošināt maršrutētāja, pušu attiecīgo attiecīgo sistēmu un infrastruktūras pienācīgu darbību, kā arī tas, ka gaisa pārvadātājiem piemēro sodus par minēto pienākumu nepildīšanu, tostarp gadījumos, kad tie cenšas atsaukties uz šo kārtību, ja šādai rīcībai nav pamata. Lai atturētu no šādas ļaunprātīgas rīcības un atvieglotu uzraudzību un vajadzības gadījumā sodu piemērošanu, gaisa pārvadātājiem, kuri atsaucas uz šo kārtību tādēļ, ka nedarbojas viņu sistēma un infrastruktūra, par to būtu jāziņo kompetentajai uzraudzības iestādei.

(49) *Ja gaisa pārvadātāji uztur tiešus savienojumus ar Pasažieru informācijas nodaļām IPI datu nosūtīšanai, šie savienojumi var būt piemērots līdzeklis, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības līmeni, lai IPI datus nosūtītu tieši PIN gadījumā, kad izmantot maršrutētāju tehniski nav iespējams. Izņēmuma gadījumā, kad izmantot maršrutētāju tehniski nav iespējams, Pasažieru informācijas nodaļām vajadzētu būt iespējai pieprasīt gaisa pārvadātājiem izmantot šādu piemērotu līdzekli. Tam nevajadzētu radīt pienākumu gaisa pārvadātājiem uzturēt vai ieviest šādus tiešus savienojumus vai jebkādus citus piemērotus līdzekļus, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības līmeni, lai IPI datus Pasažieru informācijas nodaļām nosūtītu tieši. IPI datu ārkārtas nosūtīšanai, izmantojot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, piemēram, šifrētu e-pastu vai drošu tīmekļa portālu, un izslēdzot nestandarta elektronisko formātu izmantošanu, būtu jānodrošina nepieciešamais datu drošības, datu kvalitātes un datu aizsardzības līmenis. IPI dati, ko Pasažieru informācijas nodaļas saņēmušas ar šādiem citiem piemērotiem līdzekļiem, būtu turpmāk jāapstrādā saskaņā ar Direktīvā (ES) 2016/681 izklāstītajiem noteikumiem un datu aizsardzības pasākumiem.*

Pēc eu-LISA paziņojuma par to, ka tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un ja tiek apstiprināts, ka attiecīgo IPI datu nosūtīšana Pasažieru informācijas nodaļai ar maršrutētāja starpniecību ir pabeigta, PIN būtu nekavējoties jādzēš ar jebkādiem citiem piemērotiem līdzekļiem iepriekš saņemtie IPI dati. Šai dzēšanai nebūtu jāskar konkrēti gadījumi, kad IPI dati, ko Pasažieru informācijas nodaļas saņēmušas ar jebkādiem citiem piemērotiem līdzekļiem, pa to laiku ir tālāk apstrādāti saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/681, lai novērstu, atklātu, izmeklētu teroristu nodarījumus vai smagus noziegumus vai sauktu pie atbildības par tiem.

- (50) Lai nodrošinātu, ka gaisa pārvadātāji efektīvi piemēro šīs regulas noteikumus, būtu jāparedz noteikums par to valsts iestāžu izraudzīšanos un pilnvarošanu **par valsts IPI uzraudzības iestādēm**, kuras ir atbildīgas par šīs regulas noteikumu uzraudzību. **Dalībvalstis par valsts IPI uzraudzības iestādēm var izraudzīties savas Pasažieru informācijas nodaļas.** Šīs regulas noteikumiem par šādu uzraudzību, tostarp vajadzības gadījumā par sodu piemērošanu, nebūtu jāskar to uzraudzības iestāžu uzdevumi un pilnvaras, kuras izveidotas saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679 un Direktīvu (ES) 2016/680, tostarp attiecībā uz personas datu apstrādi saskaņā ar šo regulu.

- (51) Dalībvalstīm būtu jāparedz iedarbīgi, samērīgi un atturoši sodi, *kas ietver gan* finansiālus, *gan nefinansiālus* sodus tiem gaisa pārvadātājiem, kas nepilda savus pienākumus *saskaņā ar šo regulu, tostarp attiecībā uz IPI datu vākšanu ar automatizētiem līdzekļiem un datu* nosūtīšanu *saskaņā ar prasītajiem termiņiem, formātiem un protokoliem. Jo īpaši dalībvalstīm būtu jānodrošina, ka par to, ka gaisa pārvadātāji kā juridiskas personas atkārtoti nepilda savu pienākumu nosūtīt maršrutētājam visus IPI datus saskaņā ar šo regulu, tiek piemēroti samērīgi finansiāli sodi līdz 2 % apmērā no gaisa pārvadātāja kopējā apgrozījuma iepriekšējā finanšu gadā. Turklāt dalībvalstis var piemērot gaisa pārvadātājiem sodus, tostarp finansiālus sodus, par cita veida neatbilstību šīs regulas prasībām.*
- (52) *Nosakot sodus, kas saskaņā ar šo regulu piemērojami gaisa pārvadātājiem, dalībvalstis var ņemt vērā tehnisko un funkcionālo iespējamību nodrošināt pilnīgu datu precizitāti. Turklāt, uzliekot sodus, būtu jāparedz to piemērošanas kārtība un apmērs, un šajā procesā var ņemt vērā gaisa pārvadātāja veiktās darbības, lai problēmu mazinātu, kā arī tā sadarbības līmeni ar valsts iestādēm.*

(53) *Tā kā maršrutētājs būtu jāprojektē, jāizstrādā, jāmitina un tehniski jāpārvalda eu-LISA, kas izveidota ar Regulu (ES) 2018/1726, minētā regula ir jāgroza, pievienojot eu-LISA uzdevumiem šo uzdevumu. Lai maršrutētāja ziņojumus un statistiku varētu glabāt centrālajā ziņošanas un statistikas repozitorijā, ir jāgroza Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/818¹⁷. Lai atbalstītu valsts IPI uzraudzības iestādi šīs regulas izpildē, tās darbības jomā būtu jāiekļauj statistika par to, vai IPI dati ir precīzi un pilnīgi, piemēram, norādot, vai dati tika vākti ar automatizētiem līdzekļiem. Tāpat ir svarīgi vākt ticamus un noderīgus statistikas datus par šīs regulas īstenošanu, lai atbalstītu tās mērķus un nodrošinātu informāciju tajā paredzēto izvērtējumu veikšanai. Pēc Komisijas pieprasījuma eu-LISA būtu tai jāsniedz statistikas dati par konkrētiem aspektiem, kas saistīti ar šīs regulas īstenošanu, piemēram, apkopot statistikas dati par IPI datu nosūtīšanu Pasažieru informācijas nodaļām. Šādos statistikas datus nevajadzētu iekļaut nekādus personas identifikācijas datus. Tāpēc būtu jāsniedz centrālajam ziņošanas un statistikas repozitorijam tikai uz IPI datiem balstīti statistikas dati, kas vajadzīgi šīs regulas īstenošanai un efektīvai uzraudzībai. Datiem, ko maršrutētājs šajā nolūkā automātiski nosūta centrālajam ziņošanas un statistikas repozitorijam, nevajadzētu ļaut identificēt attiecīgos pasažierus.*

¹⁷ *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/818 (2019. gada 20. maijs), ar ko izveido satvaru ES informācijas sistēmu sadarbībai policijas un tiesu iestāžu sadarbības, patvēruma un migrācijas jomā un groza Regulas (ES) 2018/1726, (ES) 2018/1862 un (ES) 2019/816 (OV L 135, 22.5.2019., 85. lpp.).*

(54) Lai pieņemtu pasākumus, kas saistīti ar tehniskajām prasībām un ekspluatācijas noteikumiem par automatizētiem līdzekļiem mašīnlasāmu IPI datu vākšanai, ***IPI datu vākšanai ārkārtas apstākļos, IPI datu vākšanai pārejas periodā, tostarp datu drošības prasībām, ko piemēro, kopīgajiem protokoliem un formātiem, kuri gaisa pārvadātājiem jāizmanto IPI datu nosūtīšanai, noteikumiem par IPI datu koriģēšanu, papildināšanu un atjaunināšanu,*** pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 290. pantu būtu jādeleģē Komisijai konkrēti attiecībā uz 4. panta ***4.c punktu, 4. panta 5. punktu, 4.a panta 2. punktu un 4.c panta 9. punktu.*** Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās ***ar attiecīgajām ieinteresētajām personām, to vidū arī gaisa pārvadātājiem,*** tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹⁸. Jo īpaši nolūkā deleģēto aktu sagatavošanā nodrošināt vienlīdzīgu dalību Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana. ***Nemot vērā jaunākos sasniegumus, šīs tehniskās prasības un noteikumi laika gaitā var mainīties.***

¹⁸ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

(55) *Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, konkrēti attiecībā uz maršrutētāja darbības sākšanu, tehniskajiem un procedūras noteikumiem par datu pārbaudēm un paziņojumiem, tehniskajiem un procedūras noteikumiem par IPI datu nosūtīšanu no maršrutētāja kompetentajām robežu iestādēm un kompetento robežu iestāžu un gaisa pārvadātāju savienojumu ar maršrutētāju un integrāciju ar to, kopīgo pārziņu pienākumiem un attiecībām starp kopīgajiem pārziņiem un eu-LISA kā datu apstrādātāju, īstenošanas pilnvaras būtu jāpiešķir Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāīsteno saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011¹⁹.*

¹⁹ *Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).*

- (56) Visām ieinteresētajām pusēm, it īpaši gaisa pārvadātājiem un Pasažieru informācijas nodaļām, būtu jāsniedz pietiekami ilgs laiks, lai tās varētu veikt vajadzīgos sagatavošanās darbus savu attiecīgo pienākumu izpildei saskaņā ar šo regulu, ņemot vērā, ka dažus no minētajiem sagatavošanās darbiem, piemēram, tos, kuri skar pienākumus attiecībā uz savienojumu ar maršrutētāju un integrāciju ar to, var pabeigt tikai tad, kad ir pabeigti maršrutētāja projektēšanas un izstrādes posmi un maršrutētājs sāk darbību. Tāpēc šī regula būtu jāpiemēro tikai no attiecīga datuma, kas ir pēc dienas, kad maršrutētājs sāk darbību, kā to noteikusi Komisija saskaņā ar **šo regulu un** Regulu (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība]. Tomēr Komisijai vajadzētu būt iespējai pieņemt deleģētos **un īstenošanas** aktus saskaņā ar šo regulu jau agrāk, lai nodrošinātu, ka ar šo regulu izveidotā sistēma sāk darboties pēc iespējas drīz.

(57) *Tomēr pēc iespējas drīz būtu jāuzsāk un jāpabeidz saskaņā ar šo regulu un Regulu (ES) 2024 .../... [IPI robežu pārvaldība] izveidotā maršrutētāja projektēšanas un izstrādes posmi, lai tas varētu sākt darbību pēc iespējas drīz, un tādēļ ir jāpieņem arī attiecīgie šajā regulā paredzētie īstenošanas akti. Lai nodrošinātu šo posmu raitu un efektīvu norisi, būtu jāizveido īpaša programmu vadības valde, kuras uzdevums būtu uzraudzīt eu-LISA uzdevumu izpildi šajos posmos. Tās darbība būtu jāpārtrauc divus gadus pēc maršrutētāja darbības sākšanas. Turklāt saskaņā ar Regulu (ES) 2018/1726 būtu jāizveido īpaša padomdevēja struktūra, proti, IPI-PDR padomdevēja grupa, kuras mērķis ir sniegt eu-LISA un programmu vadības valdei speciālās zināšanas par maršrutētāja projektēšanas un izstrādes posmiem, kā arī eu-LISA par maršrutētāja mitināšanu un pārvaldību. Programmu vadības valde un IPI-PDR padomdevēja grupa būtu jāizveido un tām būtu jādarbojas saskaņā ar esošo programmu vadības valžu un padomdevēju grupu modeļiem.*

- (58) *Nekavējoties būtu arī jāsniedz šajā regulā paredzētais skaidrojums par specifikāciju piemērošanu automatizētu līdzekļu izmantošanai, piemērojot Direktīvu 2004/82/EK. Tāpēc panti, kas attiecas uz minētajiem jautājumiem, būtu jāpiemēro no šīs regulas spēkā stāšanās dienas. Turklāt, lai pēc iespējas drīz varētu brīvprātīgi izmantot maršrutētāju, pants par šādu izmantošanu, kā arī daži citi panti, kuri vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka šāda izmantošana notiek atbildīgā veidā, būtu jāpiemēro pēc iespējas drīz, proti, no brīža, kad maršrutētājs sāk darbību.*
- (59) *Šīs regulas un Regulas .../... [IPI robežu pārvaldība] vajadzībām vajadzētu pastāvēt vienai vienotai pārvaldības struktūrai. Lai nodrošinātu un veicinātu saziņu starp gaisa pārvadātāju pārstāvjiem, dalībvalstu iestādēm, kas saskaņā ar šo regulu un Regulu .../... [IPI robežu pārvaldība] ir kompetentas saņemt no maršrutētāja nosūtītos IPI datus, vēlākais divus gadus pēc maršrutētāja darbības sākšanas būtu jāizveido divas īpašas struktūras. Ar maršrutētāja izmantošanu un darbību saistītie tehniskie jautājumi būtu jāapspriež IPI-PDR kontaktgrupā, kurā vajadzētu piedalīties arī eu-LISA pārstāvjiem. Politikas jautājumi, piemēram, saistībā ar sodiem, būtu jāapspriež IPI ekspertu grupā.*

- (60) *Šī regula būtu regulāri jāizvērtē, lai nodrošinātu tās efektīvas piemērošanas uzraudzību. Jo īpaši IPI datu vākšanai nevajadzētu kaitēt likumīgu pasažieru ceļošanas pieredzei. Tāpēc Komisijai tās veiktajos regulārajos izvērtējuma ziņojumos par šīs regulas piemērošanu būtu jāiekļauj novērtējums par šīs regulas ietekmi uz likumīgu pasažieru ceļošanas pieredzi. Izvērtējumā būtu jāiekļauj arī maršrutētāja nosūtīto datu kvalitātes novērtējums, kā arī maršrutētāja darbības novērtējums no kompetento robežu iestāžu perspektīvas.*
- (61) *Nemot vērā to, ka šī regula gaisa pārvadātājiem liks veikt papildu pielāgojumus, kas radīs tiem papildu administratīvās izmaksas, būtu rūpīgi jāpārskata vispārējais regulatīvais slogs aviācijas nozarei. Šajā kontekstā šīs regulas darbības izvērtējuma ziņojumā būtu jānovērtē, cik lielā mērā ir sasniegti šīs regulas mērķi un cik būtiski tā ir ietekmējusi nozares konkurētspēju.*

- (62) Šīs regulas mērķus, proti, palīdzēt novērst, atklāt, izmeklēt teroristu nodarījumus un smagus noziegumus un saukt pie atbildības par tiem, ņemot vērā attiecīgo nodarījumu starptautisko dimensiju un nepieciešamību sadarboties pārrobežu mērogā, lai efektīvi vērstos pret minētajiem nodarījumiem, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet tos var labāk sasniegt Savienības līmenī. Tāpēc Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību (LES) 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.
- (63) *Šai regulai nevajadzētu skart dalībvalstu kompetenci attiecībā uz valsts tiesību aktiem valsts drošības jomā, ja šādi valsts tiesību akti atbilst Savienības tiesību aktiem.*
- (64) *Šai regulai nevajadzētu skart dalībvalstu kompetenci saskaņā ar saviem valsts tiesību aktiem vākt pasažieru datus no pārvadājumu pakalpojumu sniedzējiem, kuri nav šajā regulā norādītie pārvadājumu pakalpojumu sniedzēji, ja šādi valsts tiesību akti atbilst Savienības tiesību aktiem.*

- (65) Saskaņā ar 1. un 2. pantu Protokolā Nr. 22 par Dānijas nostāju, kas pievienots LES un LESD, Dānija nepiedalās šīs regulas pieņemšanā un Dānijai šī regula nav saistoša un nav jāpiemēro.
- (66) Saskaņā ar 3. pantu Protokolā Nr. 21 par Apvienotās Karalistes un Īrijas nostāju saistībā ar brīvības, drošības un tiesiskuma telpu, kas pievienots LES un LESD, Īrija ir paziņojusi, ka vēlas piedalīties šīs regulas pieņemšanā un piemērošanā.
- (67) Saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1725 42. panta 1. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju, kas [XX] sniedza atzinumu²⁰,

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

²⁰ [OV C ...].

1. NODAĻA
VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets

Nolūkā novērst, atklāt, izmeklēt teroristu nodarījumus un smagus noziegumus un saukt pie atbildības par tiem šajā regulā ir paredzēti noteikumi par:

- (a) to, kā gaisa pārvadātāji vāc iepriekšējas pasažieru informācijas datus ■ par ES ārējiem lidojumiem un ■ ES iekšējiem lidojumiem;
- (b) to, kā gaisa pārvadātāji nosūta maršrutētājam IPI datus ***un citus PDR datus***;
- (c) to, kā no maršrutētāja Pasažieru informācijas nodaļām (“PIN”) nosūta IPI datus ***un citus PDR datus*** par ES ārējiem lidojumiem un atsevišķiem ES iekšējiem lidojumiem.

Šī regula neskar Regulu (ES) 2016/679, Regulu (ES) 2018/1725 un Direktīvu (ES) 2016/680.

2. pants

Piemērošanas joma

Šo regulu piemēro gaisa pārvadātājiem, kas veic ■ :

- (a) *ES ārējos lidojumus;*
- (b) *ES iekšējos lidojumus, kuru izlidošana, ielidošana vai starpnolaišanās notiks vismaz vienas dalībvalsts teritorijā, kas ir paziņojusi par savu lēmumu piemērot Direktīvu (ES) 2016/681 ES iekšējiem lidojumiem saskaņā ar minētās direktīvas 2. panta 1. punktu.*

3. pants
Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- (a) “gaisa pārvadātājs” ir *gaisa pārvadātājs*, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/681 3. panta 1. punktā;
- (b) “ES ārējie lidojumi” ir visi *ES ārējie* lidojumi, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/681 3. panta 2. punktā;
- (c) “ES iekšējais lidojums” ir jebkurš *ES iekšējais* lidojums, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/681 3. panta 3. punktā;
- (d) “regulārs lidojums” ir lidojums, kā definēts Regulas (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība] 3. panta e) punktā;
- (e) “neregulārs lidojums” ir lidojums, kā definēts Regulas (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība] 3. panta f) punktā;

- (f) “pasažieris” ir jebkurš *pasažieris*, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/681 3. panta 4. punktā;
- (g) “apkalpes loceklis” ir jebkura persona, *kas lidojuma laikā atrodas gaisa kuģī un nav pasažieris un kas strādā gaisa kuģī vai vada to, tostarp lidojuma apkalpes un salona apkalpes loceklis*;
- I**
- (h) “iepriekšējas pasažieru informācijas dati” jeb “IPI dati” ir dati, kā definēts Regulas (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība] 3. panta *i*) punktā;
- (i) “*citi* pasažieru datu reģistra *dati*” jeb “*citi PDR dati*” ir ieraksts par katra pasažiera ceļošanas prasībām, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/681 3. panta 5. punktā *un norādīts minētās direktīvas I pielikumā, izņemot minētā pielikuma 18. punktu*;
- (j) “Pasažieru informācijas nodaļa” jeb “PIN” ir *Pasažieru informācijas nodaļa*, kas minēta paziņojumos un grozījumos, kurus Komisija publicējusi attiecīgi saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 4. panta 1. un 5. punktu;

- (k) “teroristu nodarījumi” ir **teroristu** nodarījumi, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2017/541²¹ 3.–12. pantā;
- (l) “smagi noziegumi” ir **smagi noziegumi**, kā definēts Direktīvas (ES) 2016/681 3. panta 9. punktā;
- (m) “maršrutētājs” ir maršrutētājs, kā definēts **šīs regulas 9. pantā un** Regulas (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība] **11. pantā**;
- (n) “personas dati” ir jebkuri **personas dati**, kā definēts **Direktīvas (ES) 2016/680 3. panta 1. punktā** un Regulas (ES) 2016/679 4. panta **1. punktā**;
- (o) “**reāllaika lidojumu satiksmes dati**” ir **informācija par ienākošo un izejošo gaisa satiksmi lidostā, uz kuru attiecas šī regula.**

²¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2017/541 (2017. gada 15. marts) par terorisma apkarošanu un ar ko aizstāj Padomes Pamatlēmumu 2002/475/TI un groza Padomes Lēmumu 2005/671/TI (OV L 88, 31.3.2017., 6. lpp.).

2. NODAĻA

IPI DATU VĀKŠANA, NOSŪTĪŠANA, GLABĀŠANA UN DZĒŠANA

4. pants

IPI datu vākšana ■ , ko veic gaisa pārvadātāji

1. Gaisa pārvadātāji vāc **ikviena** 2. pantā minēto lidojumu **pasažiera un apkalpes locekļa** IPI datus, kas **nosūtāmi** maršrutētājam saskaņā ar **5. pantu**. Ja lidojuma kodus koplieto viens vai vairāki gaisa pārvadātāji, pienākums nosūtīt IPI datus ir tam gaisa pārvadātājam, kas veic lidojumu.
2. **IPI datus veido tikai šādi dati, kuri attiecas uz katru pasažieri un apkalpes locekli, kas veic lidojumu:**
 - (a) **uzvārds, vārds vai vārdi;**
 - (b) **dzimšanas datums, dzimums un valstspiederība;**
 - (c) **ceļošanas dokumenta veids un numurs un ceļošanas dokumenta izdevējas valsts trīs burtu kods;**

- (d) ceļošanas dokumenta derīguma termiņš;*
- (e) pasažieru datu reģistra identifikācijas numurs, ko gaisa pārvadātājs izmanto, lai identificētu pasažieri savā informācijas sistēmā (PDR ieraksta rādītājs);*
- (f) informācija par sēdvietu, kas atbilst pasažierim piešķirtajam sēdvietas numuram gaisa kuģī, ja šāda informācija ir pieejama;*
- (g) bagāžas identifikācijas uzlīmes numurs(-i) un reģistrēto bagāžas vienību skaits un svars, ja šāda informācija ir pieejama;*
- (h) kods, kas norāda a) līdz d) apakšpunktā minēto datu iegūšanai un pārbaudei izmantoto metodi.*

3. IPI datus veido tikai šāda informācija par katra pasažiera un apkalpes locekļa lidojumu:

- (a) lidojuma identifikācijas numurs vai, ja lidojuma kodus koplieto lieto viens vai vairāki gaisa pārvadātāji, lidojumu identifikācijas numuri, vai, ja šādu numuru nav, citi skaidri un piemēroti līdzekļi lidojuma identificēšanai;*

- (b) attiecīgā gadījumā – robežšķērsošanas vieta ieceļošanai dalībvalsts teritorijā;*
- (c) ielidošanas lidostas kods vai, ja ir plānots nolaisties vienā vai vairākās lidostās vienas vai vairāku dalībvalstu teritorijās, uz kurām attiecas šī regula, ielidošanas lidostu kodi attiecīgo dalībvalstu teritorijās;*
- (d) lidojuma izlidošanas lidostas kods;*
- (e) sākotnējās iekāpšanas vietas lidostas kods, ja tāds ir pieejams;*
- (f) izlidošanas datums un laiks pēc vietējās laika zonas;*
- (g) ierašanās datums un laiks pēc vietējās laika zonas.*
- (h) gaisa pārvadātāja kontaktinformācija;*
- (i) datu nosūtīšanai izmantotais formāts.*

4. Gaisa pārvadātāji IPI datus vāc tā, lai IPI dati, kurus tie nosūta saskaņā ar **5. punktu**, būtu pareizi, pilnīgi un atjaunināti. **Šā pienākuma izpilde neprasa, lai gaisa pārvadātāji pārbaudītu ceļošanas dokumentu iekāpšanas brīdī gaisa kuģī, neskarot valsts tiesību aktus, kas ir saderīgi ar Savienības tiesību aktiem.**
5. **Šī regula neuzliek nekādus pienākumus pasažieru rīcībā ceļojuma laikā būt ceļošanas dokumentam, neskarot citus Savienības tiesību aktus vai valsts tiesību aktus, kas ir saderīgi ar Savienības tiesību aktiem.**
6. **Dalībvalsts var uzlikt gaisa pārvadātājiem pienākumu nodrošināt pasažieriem iespēju brīvprātīgi augšupielādēt Regulas (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība] 4. panta 2. punkta a) līdz d) apakšpunktā minētos datus ar automatizētiem līdzekļiem un glabāt šos datus pie pārvadātāja, lai nosūtītu datus par turpmākiem lidojumiem saskaņā ar šīs regulas 5. pantu un tādā veidā, kas atbilst šā panta 4., 7. un 8. punktā noteiktajām prasībām. Dalībvalsts, kas uzliek šādu pienākumu, paredz datu aizsardzības noteikumus un datu aizsardzības pasākumus saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679, tostarp noteikumus par glabāšanas laiku. Tomēr datus dzēš, ja pasažieris vairs nepiekrīt datu glabāšanai, vai vēlākais – ceļošanas dokumenta derīguma termiņa beigās.**

7. Gaisa pārvadātāji vāc **2. punkta a)–d)** apakšpunktā minētos IPI datus, izmantojot automatizētus līdzekļus, lai iegūtu attiecīgā *pasažiera* ceļošanas dokumentā ietvertos mašīnlasāmos datus. Gaisa pārvadātāji to dara saskaņā ar 12. punktā minētajām detalizētajām tehniskajām prasībām un ekspluatācijas noteikumiem, *tiktīdz* šādi noteikumi ir pieņemti un piemērojami.

Ja gaisa pārvadātāji nodrošina reģistrēšanās procesu tiešsaistē, tie dod iespēju pasažieriem šā tiešsaistes reģistrēšanās procesa laikā ar automatizētiem līdzekļiem sniegt 4. panta 2. punkta a) līdz d) apakšpunktā minētos IPI datus. Gaisa pārvadātāji nodrošina iespēju pasažieriem, kas neregistrējas tiešsaistē, minētos IPI datus ar automatizētiem līdzekļiem sniegt reģistrācijas laikā lidostā, izmantojot pašapkalpošanās iekārtu vai aviosabiedrības darbinieku palīdzību pie reģistrācijas letes.

■ Ja automatizētu līdzekļu izmantošana *tehniski* nav iespējama, *gaisa pārvadātāji izņēmuma kārtā minētos datus vāc manuāli vai nu tiešsaistes reģistrācijas procesa laikā, vai arī reģistrācijas procesa laikā lidostā* tādā veidā, lai nodrošinātu atbilstību 4. punktam.

8. Visi automatizētie līdzekļi, kurus gaisa pārvadātāji izmanto IPI datu vākšanai saskaņā ar šo regulu, ir uzticami, droši un atjaunināti. ***Gaisa pārvadātāji nodrošina IPI datu šifrēšanu, kad pasažiera dati tiek nosūtīti gaisa pārvadātājiem.***
9. ***Pārejas periodā papildus 7. punktā minētajiem IPI datu vākšanas līdzekļiem gaisa pārvadātāji nodrošina pasažieriem iespēju sniegt IPI datus manuāli, kad tie veic reģistrāciju tiešsaistē. Attiecībā uz IPI datiem, kas savākti manuāli, veicot reģistrāciju tiešsaistē, gaisa pārvadātāji izmanto datu pārbaudes metodes nolūkā nodrošināt atbilstību 4. punktam.***
10. ***Pārejas periods, kas minēts 9. punktā, neskar gaisa pārvadātāju tiesības pirms pasažieru iekāpšanas gaisa kuģī lidostā pārbaudīt IPI datus, kas savākti tiešsaistes reģistrācijas procesā, lai tādējādi nodrošinātu atbilstību 4. punktam saskaņā ar piemērojamiem Savienības tiesību aktiem.***

11. *Komisija tiek pilnvarota četrus gadus pēc maršrutētāja darbības uzsākšanas attiecībā uz 34. pantā minētajiem IPI datiem, pamatojoties uz izvērtējumu par IPI datu vākšanas automatizēto līdzekļu pieejamību un piekļūstamību, pieņemt deleģēto aktu saskaņā ar 43. pantu, lai izbeigtu 4.a punktā minēto pārejas periodu.*
12. Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 43. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar kuriem papildina šo regulu, nosakot detalizētas tehniskās prasības un ekspluatācijas noteikumus par **2. punkta** a)–d) apakšpunktā minēto IPI datu vākšanu, *kas tiek veikta ar automatizētiem līdzekļiem saskaņā ar šā panta 7. un 8. punktu, un IPI datu manuālu vākšanu ārkārtas apstākļos saskaņā ar šā panta 7. punktu un šā panta 9. punktā minētajā pārejas periodā, tostarp nosakot datu drošības prasības un izmantojot uzticamākos automatizētos līdzekļus, kas pieejami attiecīgā ceļošanas dokumenta mašīnlasāmo datu vākšanai.*

5. pants

Pārvadātāju pienākumi attiecībā uz IPI datu un citu PDR datu nosūtīšanu

1. *Šifrētos IPI datus, kas jānosūta Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar 12. pantu, gaisa pārvadātāji maršrutētājam nosūta, izmantojot elektroniskus līdzekļus. Tie IPI datus nosūta saskaņā ar 3. punktā minētajiem detalizētajiem noteikumiem, **tiklīdz** šādi noteikumi ir pieņemti un piemērojami.*
2. *Pieņemot pasākumus saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 8. panta 1. punktu, dalībvalstis pieprasa gaisa pārvadātājiem visus citus PDR datus, ko tie savākuši savas parastās uzņēmējdarbības gaitā, nosūtīt maršrutētājam saskaņā ar kopīgajiem protokoliem un datu formātiem, kas noteikti atbilstīgi minētās direktīvas 16. pantam.*

3. Gaisa pārvadātāji nosūta IPI datus ■ :

(a) par pasažieriem:

i) par katru pasažieri reģistrācijas brīdī, bet ne agrāk kā 48 stundas pirms plānotā izlidošanas laika, un

ii) par visiem iekāpušajiem pasažieriem tūlīt pēc iekāpšanas slēgšanas, t. i., tiklīdz tie ir iekāpuši gaisa kuģī izlidošanai un iekāpšana vai izkāpšana vairs nav iespējama;

(b) par visiem apkalpes locekļiem tūlīt pēc iekāpšanas slēgšanas, t. i., tiklīdz apkalpe ir iekāpusi gaisa kuģī pirms izlidošanas un tās izkāpšana vairs nav iespējama.

4. *Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 43. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar kuriem papildina šo regulu, nosakot vajadzīgos detalizētos noteikumus par kopīgajiem protokoliem un saderīgajiem datu formātiem, kas jāizmanto, lai šifrētā veidā nosūtītu IPI datus 1. punktā minētajam maršrutētājam, tostarp nosūtītu IPI datus reģistrācijas brīdī, un nosakot datu drošības prasības. Šādi detalizēti noteikumi nodrošina, ka aviosabiedrības IPI datus nosūta, izmantojot vienu un to pašu struktūru un saturu.*

6. pants

IPI datu glabāšanas periods un to dzēšana

1. *Gaisa pārvadātāji 48 stundas no brīža, kad maršrutētājs ir saņēmis IPI datus, kas tam nosūtīti saskaņā ar 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta ii) punktu un 5. panta 3. punkta b) apakšpunktu, glabā saskaņā ar 4. pantu savāktos IPI datus par visiem pasažieriem un apkalpi. Pēc minētā termiņa beigām gaisa pārvadātāji minētos datus nekavējoties un neatgriezeniski dzēš, neskarot to iespēju datus saglabāt un izmantot, ja tas nepieciešams to parastās uzņēmējdarbības gaitā saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem un 32. panta 1. un 3. punktu.*

█

7. pants

IPI datu labošana, papildināšana un atjaunināšana

1. *Ja gaisa pārvadātājs uzzina, ka dati, ko tas glabā saskaņā ar šo regulu, ir apstrādāti nelikumīgi vai ka minētie dati nav IPI dati, tas minētos datus nekavējoties un neatgriezeniski dzēš. Ja minētie dati ir nosūtīti maršrutētājam, gaisa pārvadātājs par to nekavējoties informē Eiropas Savienības Aģentūru lielapjoma IT sistēmu darbības pārvaldībai brīvības, drošības un tiesiskuma telpā (eu-LISA). Pēc šādas informācijas saņemšanas eu-LISA nekavējoties informē Pasažieru informācijas nodaļu, kas saņēmusi ar maršrutētāja starpniecību nosūtītos IPI datus.*
2. *Ja gaisa pārvadātājs uzzina, ka dati, ko tas glabā saskaņā ar šo regulu, ir neprecīzi, nepilnīgi vai vairs nav aktuāli, tas nekavējoties šos datus labo, papildina vai atjaunina. Tas neskar gaisa pārvadātāju iespēju datus saglabāt un izmantot gadījumos, kad tas ir nepieciešams to parastajā uzņēmējdarbības gaitā saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem.*

3. *Ja pēc IPI datu nosūtīšanas saskaņā ar 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta i) punktu un pirms nosūtīšanas saskaņā ar 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta ii) punktu gaisa pārvadātājs konstatē, ka tā nosūtītie dati ir neprecīzi, tas nekavējoties nosūta labotos IPI datus maršrutētājam.*
4. *Ja gaisa pārvadātājs pēc IPI datu nosūtīšanas saskaņā ar 5. panta 3. punkta a) apakšpunkta ii) punktu vai 5. panta 3. punkta b) apakšpunktu konstatē, ka tā nosūtītie dati ir neprecīzi, nepilnīgi vai vairs nav aktuāli, tas nekavējoties nosūta maršrutētājam labotos, papildinātos vai atjauninātos IPI datus.*
5. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 43. pantu, lai papildinātu šo regulu, nosakot vajadzīgos detalizētos noteikumus par IPI datu **labošanu, papildināšanu un atjaunināšanu šā panta nozīmē.**

8. pants
Pamattiesības

1. *Personas datu vākšana un apstrāde saskaņā ar šo regulu un Regulu (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība], ko veic gaisa pārvadātāji un kompetentās iestādes, nedrīkst radīt diskrimināciju pret personām ES Pamattiesību hartas 21. pantā minēto iemeslu dēļ.*
2. *Šajā regulā tiek pilnībā ievērota cilvēka cieņa, pamattiesības un principi, kas atzīti Eiropas Savienības Pamattiesību hartā, tostarp tiesības uz privātās dzīves neaizskaramību, patvērumu, personas datu aizsardzību, pārvietošanās brīvību un efektīviem tiesiskās aizsardzības līdzekļiem.*
3. *Īpaša uzmanība tiek pievērsta bērniem, vecāka gadagājuma cilvēkiem, personām ar invaliditāti un neaizsargātām personām. Īstenojot šo regulu, vispirms tiek ņemtas vērā bērna intereses.*

3. NODAĻA
NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ MARŠRUTĒTĀJU

9. pants
Maršrutētājs

1. *Lai atvieglotu gaisa pārvadātāju veikto šifrēto IPI datu un citu PDR datu nosūtīšanu Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar šo regulu, eu-LISA saskaņā ar 24. un 25. pantu projektē, izstrādā, mitina un tehniski pārvalda maršrutētāju.*
2. *Maršrutētāju veido šādi elementi:*
 - (a) *centrāla infrastruktūra, tostarp tehnisko komponentu kopums, kas ļauj saņemt un nosūtīt šifrētus IPI datus un citus PDR datus;*
 - (b) *drošs sakaru kanāls starp centrālo infrastruktūru un Pasažieru informācijas nodaļām, kā arī drošs sakaru kanāls starp centrālo infrastruktūru un gaisa pārvadātājiem, kuru izmanto IPI datu un citu PDR datu nosūtīšanai un pārraidīšanai un visu ar to saistīto sakaru nodrošināšanai, tostarp 12. panta 4. punktā minēto dalībvalstu izvēlēto lidojumu ievadīšana maršrutētājā un jebkādi atjauninājumi;*
 - (c) *drošs kanāls reāllaika lidojumu satiksmes datu saņemšanai.*

3. *Neskarot šīs regulas 7. pantu, maršrutētājs, ja nepieciešams un ciktāl tas tehniski iespējams, koplieto un atkārtoti izmanto tehniskos komponentus, tostarp aparatūras un programmatūras, proti Regulas (ES) 2017/2226 13. pantā minētā tīmekļa pakalpojuma, Regulas (ES) 2018/1240 6. panta 2. punkta k) apakšpunktā minētās pārvadātāju vārtejas un Regulas (EK) Nr. 767/2008 45.c pantā minētās pārvadātāju vārtejas, tehniskos komponentus.*

Ciktāl tas ir tehniski un funkcionāli iespējams, eu-LISA projektē maršrutētāju tā, lai tas būtu saskanīgs un saderīgs ar pienākumiem, kas gaisa pārvadātājiem noteikti Regulā (ES) 2017/2226, Regulā (ES) 2018/1240 un Regulā (EK) Nr. 767/2008.

4. *Maršrutētājs automātiski izgūst datus un saskaņā ar 16.a pantu dara tos pieejamus centrālajam ziņošanas un statistikas repozitorijam.*
5. *eu-LISA maršrutētāju projektē un izstrādā tā, lai, nosūtot IPI datus un citus PDR datus no gaisa pārvadātāja maršrutētājam saskaņā ar 5. pantu un IPI datus un citus PDR datus no maršrutētāja Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar 12. pantu un centrālajam ziņošanas un statistikas repozitorijam saskaņā ar 39. panta 2. punktu, šie IPI dati un citi PDR dati tranzīta laikā tiktu pilnībā šifrēti.*

10. pants

Maršrutētāja ekskluzīva izmantošana

Neatkarīgi no maršrutētāja izmantošanas saskaņā ar Regulas (ES) .../... [IPI robežu pārvaldība] 10. pantu maršrutētāju izmanto tikai:

- (a) *gaisa pārvadātāji nolūkā nosūtīt šifrētus IPI datus un citus PDR datus saskaņā ar šo regulu;*
- (b) *Pasažieru informācijas nodaļas nolūkā saņemt šifrētus IPI datus un citus PDR datus saskaņā ar šo regulu.*
- (c) *pamatojoties uz starptautiskiem nolīgumiem, kas ļauj nosūtīt PDR datus ar maršrutētāja starpniecību un ko Savienība noslēgusi ar trešām valstīm, kuras ir noslēgušas nolīgumu par to asociēšanu Šengenas acquis īstenošanā, piemērošanā un pilnveidošanā.*

11. pants

Datu formāts un nosūtīšanas pārbaudes

1. *Maršrutētājs automatizēti, pamatojoties uz reāllaika lidojumu satiksmes datiem, pārbauda, vai gaisa pārvadātājs ir nosūtījis IPI datus saskaņā ar 5. panta 1. punktu vai citus PDR datus saskaņā ar 5. panta 2. punktu.*
2. *Maršrutētājs nekavējoties un automatizēti pārbauda, vai IPI dati, kas tam nosūtīti saskaņā ar 5. panta 1. punktu, atbilst 5. panta 4. punktā minētajiem detalizētajiem noteikumiem par saderīgiem datu formātiem.*
3. *Maršrutētājs nekavējoties un automatizēti pārbauda, vai citi PDR dati, kas tam nosūtīti saskaņā ar 5. panta 2. punktu, atbilst Direktīvas (ES) 2016/681 16. punktā minētajiem noteikumiem par saderīgiem datu formātiem.*

4. ***Ja maršrutētājs saskaņā ar 1. punktu ir konstatējis, ka gaisa pārvadātājs datus nav nosūtījis, vai ja attiecīgie dati neatbilst 2. un 3. punktā minētajiem detalizētajiem noteikumiem, maršrutētājs par to nekavējoties un automatizēti paziņo attiecīgajam gaisa pārvadātājam un to dalībvalstu Pasažieru informācijas nodaļām, kurām dati bija jānosūta saskaņā ar 12. panta 1. punktu. Šādā gadījumā gaisa pārvadātājs nekavējoties nosūta IPI datus un citus PDR datus saskaņā ar 5. pantu.***
5. ***Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros precizē nepieciešamos detalizētos tehniskos un procedūras noteikumus, ko piemēro 1., 2., 2.a un 3. punktā minētajām pārbaudēm un paziņojumiem. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 42. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.***

12. pants

IPI datu **un citu PDR datu** nosūtīšana no maršrutētāja Pasažieru informācijas nodaļām

1. **Pēc 11. pantā minēto pārbaūžu veikšanas** maršrutētājs nekavējoties un automatizēti, **nekādi nemainot to saturu**, nosūta IPI datus **un jebkākus citus PDR datus**, ko gaisa pārvadātāji tam nosūtījuši saskaņā ar **5. panta 1. un 2. punktu un attiecīgā gadījumā 7. panta 3. un 4. punktu**, tās dalībvalsts Pasažieru informācijas nodaļām, **kurās** teritorijā lidojumam būs nolaišanās vai no kuras tam būs izlidošana, vai – ES iekšējo lidojumu gadījumā – abu šo dalībvalstu Pasažieru informācijas nodaļām. Ja lidojumam ir viena vai vairākas starpnosēšanās tādu citu dalībvalstu teritorijā, kurās nav izlidošanas dalībvalstis, maršrutētājs nosūta IPI datus **un jebkākus citus PDR datus** visu attiecīgo dalībvalstu Pasažieru informācijas nodaļām.

Šādas nosūtīšanas nolūkā *eu-LISA* izveido un pastāvīgi atjaunina atbilstības tabulu attiecībā uz dažādām izcelsmes un galamērķa lidostām un valstīm, kurās šīs lidostas atrodas.

Tomēr ES iekšējo lidojumu gadījumā maršrutētājs nosūta IPI datus **un citus PDR datus** par tiem lidojumiem, kas ietverti 4. punktā minētajā sarakstā, **tikai attiecīgajai Pasažieru informācijas nodaļai**.

2. Maršrutētājs nosūta IPI datus *un citus PDR datus* saskaņā ar 6. punktā minētajiem detalizētajiem noteikumiem, *tiklīdz* šādi noteikumi ir pieņemti un piemērojami.
3. *Katra dalībvalsts nodrošina, ka tās PIN, kas saņem jebkādas IPI datus un citus PDR datus saskaņā ar 1. punktu, nekavējoties un automatizēti apstiprina šādu datu saņemšanu maršrutētājam.*
4. Dalībvalstis, kas nolemj Direktīvu (ES) 2016/681 piemērot ES iekšējiem lidojumiem saskaņā ar minētās direktīvas 2. pantu, izveido attiecīgo *izvēlēto* ES iekšējo lidojumu vai maršrutu sarakstu. *Dalībvalstis var izmantot izlidošanas lidostas un ielidošanas lidostas kodu, lai norādītu izvēlētos lidojumus vai maršrutus.* Minētās dalībvalstis saskaņā ar minētās direktīvas 2. pantu *un šīs regulas 13. pantu* regulāri pārskata un vajadzības gadījumā atjaunina minētos sarakstus. *Pienācīgi pamatotos gadījumos dalībvalstis var izvēlēties visus ES iekšējos lidojumus vai maršrutus saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/681 un šīs regulas 13. pantu.*

Dalībvalstis līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 45. panta otrajā daļā, ar automatizētiem līdzekļiem ievada maršrutētājā izvēlētos lidojumus vai maršrutus, izmantojot 8. panta 2. punkta b) apakšpunktā minēto drošo sakaru kanālu, un pēc tam nodrošina maršrutētājam jebkādas minētās informācijas atjauninājumus.

5. ***Informāciju, ko dalībvalstis ievadījušas maršrutētājā, apstrādā konfidenciāli, un eu-LISA darbinieku piekļuve minētajai informācijai aprobežojas ar to, kas ir absolūti nepieciešams tehnisku problēmu novēršanai. eu-LISA pēc tam, kad maršrutētājs no dalībvalsts ir saņēmis minēto informāciju vai jebkādas tās atjauninājumus, nodrošina, ka maršrutētājs nekavējoties saskaņā ar 1. punktu nosūta minētās dalībvalsts Pasažieru informācijas nodaļai IPI datus un citus PDR datus par atlasītajiem lidojumiem vai maršrutiem.***
6. Komisija pieņem ***īstenošanas aktus***, ar kuriem precizē vajadzīgos detalizētos tehniskos un procedūras noteikumus par IPI datu ***un citu PDR datu*** nosūtīšanu no 1. punktā minētā maršrutētāja ***un par informācijas ievadīšanu 4. pantā minētajā maršrutētājā, tostarp prasības datu drošības jomā. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 42. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.***

13. pants

ES iekšējo lidojumu atlase

1. *Dalībvalstis, kas saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 2. pantu nolemj minēto direktīvu un attiecīgi šo regulu piemērot ES iekšējiem lidojumiem, izvēlas šādus ES iekšējos lidojumus saskaņā ar šo pantu.*
2. *Dalībvalstis Direktīvu (ES) 2016/681 un līdz ar to šo regulu var piemērot tikai visiem ES iekšējiem lidojumiem, kas ielido to teritorijā vai izlido no tās reālu un pastāvošu vai paredzamu terorisma draudu situācijās, balstoties uz lēmumu, kura pamatā ir draudu novērtējums un kurš ir ierobežots laikā, nepārsniedz to, kas ir absolūti nepieciešams, un kuru var efektīvi pārskatīt vai nu tiesa, vai arī neatkarīga administratīva iestāde, kuras lēmums ir saistošs.*
3. *Ja nav reālu un pastāvošu vai paredzamu terorisma draudu, dalībvalstis, kas piemēro Direktīvu (ES) 2016/681 un attiecīgi šo regulu ES iekšējiem lidojumiem, izvēlas šādus ES iekšējos lidojumus saskaņā ar tāda novērtējuma rezultātiem, kurš veikts, pamatojoties uz šā panta 4., 5., 6. un 7. punktā noteiktajām prasībām.*

4. **3. punktā minēto novērtējumu:**

- (a) *veic objektīvā, pienācīgi pamatotā un nediskriminējošā veidā saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 2. pantu;*
- (b) *tajā ņem vērā tikai tos kritērijus, kuri ir būtiski teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem un kuriem ir objektīva saikne, tostarp netieša saikne, ar pasažieru gaisa pārvadājumiem, un kuri nav balstīti tikai uz Eiropas Savienības Pamattiesību hartas 21. pantā izklāstītajiem iemesliem attiecībā uz pasažieriem vai pasažieru grupām;*
- (c) *tajā izmanto tikai tādu informāciju, uz kuru var balstīties objektīvs, pienācīgi pamatots un nediskriminējošs novērtējums.*

5. *Pamatojoties uz 3. punktā minēto novērtējumu, dalībvalstis izvēlas tikai tādas ES iekšējos lidojumus, kuri cita starpā ir saistīti ar konkrētiem maršrutiem, ceļošanas modeļiem vai lidostām, par kuriem ir norādes attiecībā uz teroristu nodarījumiem un smagiem noziegumiem un kuri pamato IPI un citu PDR datu apstrādi. ES iekšējo lidojumu izlase aprobežojas ar to, kas ir absolūti nepieciešams, lai sasniegtu Direktīvas (ES) 2016/681 un šīs regulas mērķus. Dalībvalstis var izmantot izlidošanas lidostas un ielidošanas lidostas kodu, lai norādītu izvēlētos lidojumus vai maršrutus.*

6. *Dalībvalstis glabā visu dokumentāciju par 3. punktā minēto novērtējumu, tostarp attiecīgā gadījumā par jebkuru tā pārskatīšanu, un saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/680 pēc pieprasījuma dara to pieejamu savām neatkarīgajām uzraudzības iestādēm un valsts uzraudzības iestādēm.*
7. *Dalībvalstis saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 2. pantu regulāri un vismaz reizi 12 mēnešos pārskata 3. punktā minēto novērtējumu, lai ņemtu vērā izmaiņas apstākļos, kas pamatoja ES iekšējo lidojumu izvēli, un lai nodrošinātu, ka ES iekšējo lidojumu atlase joprojām aprobežojas ar to, kas ir absolūti nepieciešams.*
8. *Komisija veicina regulāru viedokļu apmaiņu par atlases kritērijiem, ko piemēro 3. punktā minētajam novērtējumam, tostarp paraugprakses apmaiņu, kā arī brīvprātīgu informācijas apmaiņu par izvēlētiem lidojumiem.*

14. pants

IPI datu un citu PDR datu dzēšana no maršrutētāja

1. *IPI datus un citus PDR datus, kas nosūtīti maršrutētājam saskaņā ar šo regulu, maršrutētājā glabā tikai tiktāl, cik nepieciešams, lai pabeigtu nosūtīšanu attiecīgajām Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar šo regulu, un tos nekavējoties, neatgriezeniski un automatizēti dzēš no maršrutētāja abās šādās situācijās:*
 - (a) *ja saskaņā ar 12. panta 3. punktu ir apstiprināts, ka IPI datu un citu PDR datu nosūtīšana attiecīgajām Pasažieru informācijas nodaļām ir pabeigta;*
 - (b) *ja IPI dati vai citi PDR dati attiecas uz citiem ES iekšējiem lidojumiem, kas nav iekļauti šīs regulas 12. panta 4. punktā minētajos sarakstos. Maršrutētājs automātiski informē eu-LISA un Pasažieru informācijas nodaļu par šo ES iekšējo lidojumu datu tūlītēju dzēšanu.*

15. pants

Pasažieru informācijas nodaļu veikta IPI datu un citu PDR datu apstrāde

IPI datus un citus PDR datus, kas nosūtīti Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar šo regulu, tās pēc tam apstrādā saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/681, jo īpaši noteikumiem par PIN veiktu IPI datu un citu PDR datu apstrādi, tostarp noteikumiem, kas izklāstīti tās 16. pantā par datu apstrādi, 22. pantā par nosacījumiem Eiropola piekļuvei datiem, 31. pantā par datu glabāšanas un depersonalizācijas ilgumu un 32. pantā par personas datu aizsardzību, un vienīgi teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanas, atklāšanas, izmeklēšanas un saukšanas pie atbildības par tiem nolūkos.

PIN vai citas kompetentās iestādes nekādā gadījumā neapstrādā IPI datus un citus PDR datus profilēšanas nolūkos, kā minēts Direktīvas (ES) 2016/680 11. panta 3. punktā.

4. NODAĻA
REĢISTRĀCIJA, PERSONAS DATU AIZSARDZĪBA UN DROŠĪBA

16. pants

Reģistra ierakstu glabāšana

1. Gaisa pārvadātāji izveido reģistra ierakstus par visām **ar IPI datiem saistītām** apstrādes darbībām, kas saskaņā ar šo regulu veiktas, izmantojot 4. panta 7. punktā minētos automatizētos līdzekļus. Minētie reģistra ieraksti ietver IPI datu nosūtīšanas datumu, laiku un vietu. **Minētie reģistra ieraksti neietver nekādus personas datus, izņemot informāciju, kas vajadzīga, lai identificētu attiecīgo gaisa pārvadātāja darbinieku.**
2. **eu-LISA glabā reģistra ierakstus par visām apstrādes darbībām, kas saistītas ar IPI datu un citu PDR datu nosūtīšanu ar maršrutētāja starpniecību saskaņā ar šo regulu. Minētajos reģistra ierakstos norāda:**
 - (a) **gaisa pārvadātāju, kas nosūtījis maršrutētājam IPI datus un citus PDR datus;**
 - (b) **gaisa pārvadātāju, kas nosūtījis maršrutētājam citus PDR datus;**

- (c) Pasažieru informācijas nodaļas, kurām ar maršrutētāja starpniecību tika nosūtīti IPI dati;*
- (d) Pasažieru informācijas nodaļas, kurām ar maršrutētāja starpniecību tika nosūtīti citi PDR dati;*
- (e) a), b), c) un d) apakšpunktā minētās nosūtīšanas datumu un laiku, kā arī nosūtīšanas vietu;*
- (f) jebkādu eu-LISA darbinieku piekļuvi, kas vajadzīga maršrutētāja uzturēšanai, kā minēts 25. panta 3. punktā;*
- (g) jebkādu citu ar minētajām apstrādes darbībām saistītu informāciju, kas vajadzīga, lai uzraudzītu IPI datu un citu PDR datu drošību un integritāti, kā arī minēto apstrādes darbību likumību.*

Minētie reģistra ieraksti neietver personas datus, izņemot informāciju, kas vajadzīga, lai identificētu attiecīgos eu-LISA darbiniekus, kuri minēti 1. punkta f) apakšpunktā.

3. **1. un 2. punktā** minētos reģistra ierakstus izmanto vienīgi nolūkā nodrošināt IPI datu **un citu PDR datu** drošību un integritāti un apstrādes likumību, jo īpaši attiecībā uz atbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, tostarp procedūrām, ar kurām atbilstīgi 37. un 38. pantam nosaka sodus par minēto prasību ievērošanas pārkāpumiem.
4. **eu-LISA un gaisa** pārvadātāji veic atbilstīgus pasākumus nolūkā aizsargāt to saskaņā ar **1. un 2. punktu** izveidotos reģistra ierakstus pret neatļautu piekļuvi un citiem drošības apdraudējumiem.
5. **Valsts IPI uzraudzības iestādei, kas minēta 37. pantā, un Pasažieru informācijas nodaļām ir piekļuve attiecīgajiem 1. punktā minētajiem reģistra ierakstiem, ja tas ir nepieciešams 3. punktā minētajos nolūkos.**

6. **eu-LISA un gaisa** pārvadātāji glabā to saskaņā ar **1. un 2. punktu** izveidotos reģistra ierakstus vienu gadu no minēto reģistra ierakstu izveides brīža. Pēc minētā termiņa beigām tie nekavējoties un neatgriezeniski dzēš minētos reģistra ierakstus.
- Tomēr gadījumos, kad minētie reģistra ieraksti ir vajadzīgi procedūrām, ar kurām uzrauga vai nodrošina IPI datu drošību un integritāti vai apstrādes darbību likumību, kā minēts 3. punktā, un minētās procedūras jau ir uzsāktas pirms šā punkta pirmajā daļā minētā termiņa beigām, gaisa pārvadātāji **glabā** minētos reģistra ierakstus tik ilgi, cik tas ir nepieciešams minētajām procedūrām. Šādā gadījumā tie nekavējoties dzēš minētos reģistra ierakstus, tiklīdz tie vairs nav vajadzīgi minētajām procedūrām.

17. pants

Pienākumi datu aizsardzības jomā

I

1. Gaisa pārvadātāji ir pārziņi Regulas (ES) 2016/679 4. panta 7. punkta nozīmē attiecībā uz IPI datu **un citu PDR datu**, kas ir personas dati, apstrādi saistībā ar to, kā gaisa pārvadātāji vāc minētos datus un nosūta tos maršrutētājam saskaņā ar šo regulu.

2. *Katra dalībvalsts saskaņā ar šo pantu izraugās kompetento iestādi par datu pārziņi. Dalībvalstis dara zināmas minētās iestādes Komisijai, eu-LISA un pārējām dalībvalstīm.*

Visas dalībvalstu izraudzītās kompetentās iestādes ir kopīgi pārziņi saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/680 21. pantu personas datu apstrādes nolūkā maršrutētājā.

3. *eu-LISA ir apstrādātājs Regulas (ES) 2018/1725 3. panta 12. punkta nozīmē attiecībā uz IPI datu un citu PDR datu, kas ir personas dati saskaņā ar šo regulu, apstrādi ar maršrutētāja starpniecību, tostarp datu nosūtīšanu no maršrutētāja Pasažieru informācijas nodaļām un šo datu glabāšanu maršrutētājā tehnisku iemeslu dēļ. eu-LISA nodrošina, ka maršrutētājs darbojas saskaņā ar šo regulu.*

4. *Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka kopīgo pārziņu attiecīgos pienākumus un pienākumu sadalījumu starp kopīgajiem pārziņiem un datu apstrādātāju. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 42. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.*

18. pants

Informācija pasažieriem

Saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 13. pantā noteiktajām tiesībām uz informāciju gaisa pārvadātāji pasažieriem lidojumos, uz kuriem attiecas šī regula, sniedz informāciju par viņu personas datu vākšanas nolūku, vāktu personas datu veidu, personas datu saņēmējiem un līdzekļiem datu subjekta tiesību īstenošanai.

Šo informāciju pasažieriem paziņo rakstiski un viegli pieejamā formātā rezervācijas brīdī un reģistrācijas brīdī neatkarīgi no tā, kādi līdzekļi tiek izmantoti personas datu vākšanai reģistrācijas brīdī saskaņā ar 4. pantu.

19. pants

Drošība

1. ***eu-LISA nodrošina to IPI datu un citu PDR datu, jo īpaši personas datu, kurus tā apstrādā saskaņā ar šo regulu, drošību.*** Pasažieru informācijas nodaļas un gaisa pārvadātāji nodrošina to saskaņā ar šo regulu apstrādāto IPI datu, jo īpaši IPI datu, kas ir personas dati, drošību.
2. Lai garantētu šādu drošību, ***eu-LISA***, Pasažieru informācijas nodaļas un gaisa pārvadātāji saskaņā ar to attiecīgajiem pienākumiem un atbilstīgi Savienības tiesību aktiem sadarbojas savā starpā un ar ***eu-LISA***.
3. ***eu-LISA nodrošina ar lidojumiem un maršrutiem, ko dalībvalstis izvēlējušās saskaņā ar šīs regulas 12. panta 4. punktu, saistīto datu drošību un konfidencialitāti.*** Pasažieru informācijas nodaļas un gaisa pārvadātāji nodrošina to saskaņā ar šo regulu apstrādāto IPI datu, jo īpaši IPI datu, kas ir personas dati, drošību. ***eu-LISA***, Pasažieru informācijas nodaļas un gaisa pārvadātāji saskaņā ar to attiecīgajiem pienākumiem un atbilstīgi Savienības tiesību aktiem savstarpēji sadarbojas, lai garantētu šādu drošību.

4. *Jo īpaši eu-LISA veic visus vajadzīgos pasākumus, kuru mērķis ir nodrošināt maršrutētāja un ar maršrutētāja starpniecību nosūtīto IPI datu un citu PDR datu, jo īpaši personas datu, drošību, tostarp izstrādājot, īstenojot un regulāri atjauninot drošības plānu, darbības nepārtrauktības plānu un negadījuma seku novēršanas plānu, lai:*
- (a) fiziski aizsargātu maršrutētāju, tostarp izstrādājot ārkārtas rīcības plānus maršrutētāja kritisko komponentu aizsardzībai;*
 - (b) jo īpaši ar pienācīgu šifrēšanas paņēmieni palīdzību novērstu IPI datu un citu PDR datu neatļautu apstrādi, tostarp neatļautu piekļuvi tiem un to kopēšanu, pārveidošanu vai dzēšanu gan laikā, kad IPI datus un citus PDR datus nosūta maršrutētājam un no tā, gan laikā, kad IPI datus un citus PDR datus glabā maršrutētājā, ja tas nepieciešams, lai pabeigtu nosūtīšanu;*

- (c) nodrošinātu, ka personām, kam atļauts piekļūt maršrutētājam, ir piekļuve tikai tiem datiem, uz kuriem attiecas viņu piekļuves atļauja;*
- (d) nodrošinātu, ka ir iespējams pārbaudīt un konstatēt, kurām Pasažieru informācijas nodaļām tiek nosūtīti IPI dati vai citi PDR dati ar maršrutētāja starpniecību;*
- (e) pienācīgi ziņotu valdei par jebkādam maršrutētāja darbības kļūmēm;*
- (f) uzraudzītu šajā pantā un Regulā (ES) 2018/1725 paredzēto drošības pasākumu efektivitāti un vajadzības gadījumā izvērtētu un atjauninātu minētos drošības pasākumus, ņemot vērā tehnoloģiskās vai funkcionālās norises.*
- (g) Šā punkta pirmajā daļā minētie pasākumi neskar Regulas (ES) 2018/1725 33. pantu, Regulas (ES) 2016/679 32. pantu un Direktīvas (ES) 2016/680 29. pantu.*

20. pants

Pašuzraudzība

Gaisa pārvadātāji un Pasažieru informācijas nodaļas uzrauga atbilstību saviem attiecīgajiem pienākumiem saskaņā ar šo regulu, jo īpaši attiecībā uz IPI datu, kas ir personas dati, apstrādi. ***Gaisa pārvadātāju gadījumā uzraudzība ietver*** reģistra ierakstu biežu pārbaudi saskaņā ar 16. pantu.

21. pants

Personas datu aizsardzības revīzijas

1. ***Neatkarīgās uzraudzības iestādes, kuras minētas Direktīvas (ES) 2016/680 41. pantā, vismaz reizi četros gados veic revīziju par to, kā Pasažieru informācijas nodaļas šīs regulas nolūkos veic to IPI datu, kas ir personas dati, apstrādes darbības. Dalībvalstis nodrošina to uzraudzības iestādēm pietiekamus resursus un speciālās zināšanas, lai tās veiktu ar šo regulu tām uzticētos uzdevumus.***

2. *Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājs vismaz reizi gadā saskaņā ar attiecīgiem starptautiskiem revīzijas standartiem veic revīziju par to, kā eu-LISA šīs regulas nolūkos veic to IPI datu un citu PDR datu, kas ir personas dati, apstrādes darbības. Ziņojumu par minēto revīziju nosūta Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai, dalībvalstīm un eu-LISA. Pirms ziņojumu pieņemšanas eu-LISA tiek dota iespēja izteikt savus apsvērumus.*
3. *Saistībā ar 2. punktā minētajām apstrādes darbībām eu-LISA pēc pieprasījuma sniedz Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam tā pieprasīto informāciju, piešķir Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam piekļuvi visiem tā pieprasītajiem dokumentiem un 16. panta 1. punktā minētajiem reģistra ierakstiem un ļauj Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam jebkurā laikā iekļūt visās eu-LISA telpās.*

5. NODAĻA
AR MARŠRUTĒTĀJU SAISTĪTI JAUTĀJUMI

22. pants

Pasažieru informācijas nodaļu savienojumi ar maršrutētāju

1. Dalībvalstis nodrošina, ka to Pasažieru informācijas nodaļas ir savienotas ar maršrutētāju. Dalībvalstis nodrošina, ka to valsts mēroga sistēmas un infrastruktūra, ko izmanto tādu saskaņā ar šo regulu nosūtītu IPI datu **un citu PDR datu** saņemšanai un turpmākai apstrādei, ir integrētas ar maršrutētāju.

Dalībvalstis nodrošina, ka savienojums ar maršrutētāju un integrācija ar to ļauj dalībvalstu Pasažieru informācijas nodaļām likumīgā, drošā, efektīvā un ātrā veidā saņemt un turpmāk apstrādāt **minētos** IPI datus **un citus PDR datus**, kā arī apmainīties ar saistītajiem paziņojumiem.

2. Komisija **pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem precizē** vajadzīgos detalizētos noteikumus par savienojumiem ar 1. punktā minēto maršrutētāju, **tostarp prasības datu drošības jomā. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 42. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.**

23. pants

Gaisa pārvadātāju savienojumi ar maršrutētāju

1. Gaisa pārvadātāji nodrošina, ka tie ir savienoti ar maršrutētāju. Gaisa pārvadātāji nodrošina, ka to sistēmas un infrastruktūra, ko izmanto IPI datu **un citu PDR datu** nosūtīšanai maršrutētājam saskaņā ar šo regulu, ir integrētas ar maršrutētāju.

Gaisa pārvadātāji nodrošina, ka savienojums ar maršrutētāju un integrācija ar to ļauj tiem likumīgā, drošā, efektīvā un ātrā veidā nosūtīt IPI datus **un citus PDR datus**, kā arī apmainīties ar saistītajiem paziņojumiem. **Minētajā nolūkā gaisa pārvadātāji sadarbībā ar eu-LISA saskaņā ar 26. panta 3. punktu veic IPI datu un citu PDR datu nosūtīšanas maršrutētājam testus.**

2. Komisija *pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem precizē* vajadzīgos detalizētos noteikumus par savienojumiem ar 1. punktā minēto maršrutētāju, *tostarp prasības datu drošības jomā. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 42. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.*

24. pants

eu-LISA uzdevumi attiecībā uz maršrutētāja projektēšanu un izstrādi

1. *eu-LISA ir atbildīga par maršrutētāja fiziskās arhitektūras projektēšanu, tostarp par tehnisko specifikāciju noteikšanu.*
2. *eu-LISA ir atbildīga par maršrutētāja izstrādi, tostarp par jebkādiem tehniskiem pielāgojumiem, kas vajadzīgi maršrutētāja darbībai.*

Maršrutētāja izstrāde ir tehnisko specifikāciju noteikšana un ieviešana, testēšana un projekta vispārējā vadība, kā arī izstrādes posma koordinācija.

3. *eu-LISA nodrošina, ka maršrutētājs tiek projektēts un izstrādāts tā, lai tas spētu veikt šajā regulā noteiktās funkcijas un sāktu darboties iespējami drīz pēc tam, kad Komisija ir pieņēmusi Direktīvas (ES) 2016/681 4. panta 12. punktā, 5. panta 3. punktā un 7. panta 2. punktā paredzētos deleģētos aktus un tās 11. panta 5. punktā, 12. panta 4. punktā, 22. panta 2. punktā, 23. panta 2. punktā un 16. panta 3. punktā paredzētos īstenošanas aktus, un pēc tam, kad saskaņā ar Regulas (ES) 2016/679 35. pantu ir veikts novērtējums par ietekmi uz datu aizsardzību.*
4. *eu-LISA nodrošina Pasažieru informācijas nodaļām, citām attiecīgajām dalībvalstu iestādēm un gaisa pārvadātājiem atbilstības testu kopu. Atbilstības testu kopā ietilpst testēšanas vide, simulators, testa datu kopas un testa plāns. Atbilstības testu kopas ļauj veikt 5. un 6. punktā minēto maršrutētāja visaptverošo testu, un tas ir pieejams arī pēc maršrutētāja visaptverošā testa pabeigšanas.*

5. *Ja eu-LISA uzskata, ka izstrādes posms ir pabeigts attiecībā uz IPI datiem, tā sadarbībā ar Pasažieru informācijas nodaļām, citām attiecīgajām dalībvalstu iestādēm un gaisa pārvadātājiem bez nepamatotas kavēšanās veic visaptverošu maršrutētāja testu un informē Komisiju par minētā testa rezultātiem.*
6. *Ja eu-LISA uzskata, ka izstrādes posms ir pabeigts attiecībā uz citiem PDR datiem, tā bez nepamatotas kavēšanās veic maršrutētāja visaptverošus testus, lai nodrošinātu maršrutētāja savienojumu ar gaisa pārvadātājiem un Pasažieru informācijas nodaļām uzticamību un to, ka gaisa pārvadātāji standartizēti nosūta citus PDR datus un nosūta un pārraida citus PDR datus saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 16. pantu, tostarp izmanto minētās direktīvas 16. panta 2. un 3. punktā minētos kopīgos protokolus un atbalstīto standartizēto datu formātus, lai garantētu pārējo PDR datu nolasāmību. Šādus testus veic sadarbībā ar Pasažieru informācijas nodaļām, citām attiecīgām dalībvalstu iestādēm un gaisa pārvadātājiem. eu-LISA informē Komisiju par minēto testu rezultātiem.*

25. pants

eu-LISA uzdevumi attiecībā uz maršrutētāja mitināšanu un tehnisko pārvaldību

1. *eu-LISA mitina maršrutētāju savos tehniskajos centros.*
2. *eu-LISA ir atbildīga par maršrutētāja tehnisko pārvaldību, tostarp par tā uzturēšanu un tehnisko pilnveidošanu, un tā rīkojas tādā veidā, lai nodrošinātu, ka IPI dati un citi PDR dati tiek ar maršrutētāja starpniecību droši, efektīvi un ātri nosūtīti saskaņā ar šo regulu.*

Maršrutētāja tehniskā pārvaldība ir visu to uzdevumu veikšana un visu to tehnisko risinājumu ieviešana, kuri vajadzīgi maršrutētāja pareizai un nepārtrauktai darbībai 24 stundas diennaktī un septiņas dienas nedēļā saskaņā ar šo regulu.

Maršrutētāja tehniskā pārvaldība ietver uzturēšanas darbus un tehnisko pilnveidošanu, kas vajadzīga, lai nodrošinātu, ka maršrutētājs darbojas apmierinošā tehniskās kvalitātes līmenī, jo īpaši attiecībā uz IPI datu un citu PDR datu nosūtīšanas iespējamību, precizitāti un uzticamību, saskaņā ar tehniskajām specifikācijām un, cik vien iespējams, atbilstīgi Pasažieru informācijas nodaļu un gaisa pārvadātāju operatīvajām vajadzībām.

3. *eu-LISA darbiniekiem nav piekļuves nekādiem IPI datiem un citiem PDR datiem, kas tiek nosūtīti ar maršrutētāja starpniecību. Tomēr minētais aizliegums neliedz eu-LISA darbiniekiem iegūt šādu piekļuvi, ciktāl tas absolūti nepieciešams maršrutētāja uzturēšanai un tehniskajai pārvaldībai.*
4. *Neskarot šā panta 3. punktu un Padomes Regulas (EEK, Euratom, EOTK) Nr. 259/68²² 17. pantu, eu-LISA piemēro atbilstīgus noteikumus par dienesta noslēpumu vai citus līdzvērtīgus konfidencialitātes pienākumus saviem darbiniekiem, kuriem jāstrādā ar IPI datiem un citiem PDR datiem, kas tiek nosūtīti ar maršrutētāja starpniecību. Šis pienākums ir spēkā arī pēc tam, kad šie darbinieki vairs neieņem attiecīgo amatu vai netiek nodarbināti, vai viņu attiecīgā profesionālā darbība ir izbeigta.*

²² *Padomes Regula (EEK, Euratom, EOTK) Nr. 259/68 (1968. gada 29. februāris), ar ko nosaka Eiropas Kopienu Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību, kā arī paredz īpašus Komisijas ierēdņiem uz laiku piemērojamus pasākumus (Civildienesta noteikumi) (OV L 56, 4.3.1968., 1. lpp.).*

26. pants

eu-LISA uzticētie atbalsta uzdevumi attiecībā uz maršrutētāju

1. *eu-LISA pēc pieprasījuma nodrošina Pasažieru informācijas nodaļām, citām attiecīgām dalībvalstu iestādēm un gaisa pārvadātājiem apmācību par maršrutētāja tehnisko izmantošanu un par savienojumu un integrāciju ar to.*
2. *eu-LISA sniedz atbalstu Pasažieru informācijas nodaļām IPI datu un citu PDR datu saņemšanai ar maršrutētāja starpniecību saskaņā ar šo regulu, jo īpaši attiecībā uz 12. un 22. panta piemērošanu.*
3. *Saskaņā ar 23. panta 1. punktu eu-LISA sadarbībā ar gaisa pārvadātājiem veic IPI datu un citu PDR datu nosūtīšanas maršrutētājam testus, izmantojot 24. panta 4. punktā minēto atbilstības testu kopumu.*

6. NODAĻA
PĀRVALDĪBA

27. pants

Programmu vadības valde

1. Līdz ... [šīs regulas spēkā stāšanās diena] eu-LISA valde izveido programmu vadības valdi. Tajā ir 10 locekļi, proti:

- (a) septiņi locekļi, kurus ieceļ eu-LISA valde no savu locekļu vai aizstājēju vidus;**
- (b) 28. pantā minētās IPI-PDR padomdevējas grupas priekšsēdētājs;**
- (c) viens eu-LISA darbinieks, ko iecēlis tās izpilddirektors;**
- (d) viens Komisijas iecelts loceklis.**

Attiecībā uz a) apakšpunktu eu-LISA valdes ieceltos locekļus ievēl tikai no tās locekļu vai aizstājēju vidus no tām dalībvalstīm, kurām šī regula ir saistoša.

2. *Programmu vadības valde izstrādā savu reglamentu, ko apstiprina eu-LISA valde. Priekšsēdētāja pienākumu pilda dalībvalsts, kas ir programmu vadības valdes locekle.*
3. *Programmu vadības valde uzrauga to eu-LISA uzdevumu efektīvu izpildi, kuri saistīti ar maršrutētāja projektēšanu un izstrādi saskaņā ar 24. pantu. Minētajā nolūkā eu-LISA pēc programmu vadības valdes pieprasījuma sniedz detalizētu un atjauninātu informāciju par maršrutētāja projektēšanu un izstrādi, tostarp par resursiem, kurus piešķirusi eu-LISA.*
4. *Programmu vadības valde regulāri un vismaz trīs reizes ceturksnī iesniedz eu-LISA valdei rakstiskus ziņojumus par maršrutētāja projektēšanas un izstrādes gaitu.*

5. *Programmu vadības valdei nav ne lēmumu pieņemšanas pilnvaru, ne arī pilnvaru pārstāvēt eu-LISA valdi vai tās locekļus.*
6. *Programmu vadības valde beidz pastāvēt līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 45. panta otrajā daļā.*

28. pants

IPI-PDR padomdevēja grupa

1. *Līdz ... [šīs regulas spēkā stāšanās diena] eu-LISA valde izveido IPI-PDR padomdevēju grupu saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1726 27. pantu.*
2. *Kad vien iespējams, eu-LISA nodrošina IPI-PDR padomdevējai grupai 24. panta 1., 2. un 4. punktā minēto tehnisko specifikāciju un atbilstības testu kopu versijas, tostarp starpposma versijas.*

3. *IPI-PDR padomdevēja grupa veic šādas funkcijas:*
- (a) *nodrošina eu-LISA un programmu vadības valdei speciālās zināšanas par maršrutētāja projektēšanu un izstrādi saskaņā ar 24. pantu;*
 - (b) *nodrošina eu-LISA speciālās zināšanas par maršrutētāja mitināšanu un tehnisko pārvaldību saskaņā ar 25. pantu;*
 - (c) *pēc programmu vadības valdes pieprasījuma sniedz tai atzinumu par maršrutētāja projektēšanas un izstrādes gaitu, tostarp par 2. punktā minēto tehnisko specifikāciju un atbilstības testu kopu izstrādes gaitu.*
4. *IPI-PDR padomdevējai grupai nav ne lēmumu pieņemšanas pilnvaru, ne pilnvaru pārstāvēt eu-LISA valdi vai tās locekļus.*

29. pants

IPI-PDR kontaktgrupa

1. *Līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 45. panta otrajā daļā, eu-LISA valde izveido IPI-PDR kontaktgrupu.*
2. *IPI-PDR kontaktgrupa nodrošina saziņu starp dalībvalstu attiecīgajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem par tehniskiem jautājumiem, kas saistīti ar to attiecīgajiem uzdevumiem un pienākumiem saskaņā ar šo regulu.*
3. *IPI-PDR kontaktgrupas sastāvā ir dalībvalstu attiecīgo iestāžu un gaisa pārvadātāju pārstāvji, IPI-PDR padomdevējas grupas priekšsēdētājs un eu-LISA eksperti.*

4. *eu-LISA valde pēc tam, kad ir sniegts IPI-PDR padomdevējas grupas atzinums, izstrādā IPI-PDR kontaktgrupas reglamentu.*
5. *Ja to uzskata par nepieciešamu, eu-LISA valde var izveidot arī IPI-PDR kontaktgrupas apakšgrupas, lai apspriestu konkrētus tehniskus jautājumus, kas saistīti ar dalībvalstu attiecīgo iestāžu un gaisa pārvadātāju attiecīgajiem uzdevumiem un pienākumiem saskaņā ar šo regulu.*
6. *IPI-PDR kontaktgrupai, tostarp tās apakšgrupām, nav ne lēmumu pieņemšanas pilnvaru, ne pilnvaru pārstāvēt eu-LISA valdi vai tās locekļus.*

30. pants

IPI ekspertu grupa

1. *Līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 45. panta otrajā daļā, Komisija izveido IPI ekspertu grupu saskaņā ar horizontālajiem noteikumiem par Komisijas ekspertu grupu izveidi un darbību.*

2. *IPI ekspertu grupa nodrošina saziņu starp dalībvalstu attiecīgajām iestādēm un starp dalībvalstu attiecīgajām iestādēm un gaisa pārvadātājiem par politikas jautājumiem, kas saistīti ar to attiecīgajiem uzdevumiem un pienākumiem saskaņā ar šo regulu, tostarp saistībā ar 38. pantā minētajiem sodiem.*
3. *IPI ekspertu grupu vada Komisija, un to izveido saskaņā ar horizontālajiem noteikumiem par Komisijas ekspertu grupu izveidi un darbību. Tās sastāvā ir dalībvalstu attiecīgo iestāžu pārstāvji, gaisa pārvadātāju pārstāvji un eu-LISA eksperti. Ja tas ir būtiski tās uzdevumu veikšanai, IPI ekspertu grupa var uzaicināt tās darbā piedalīties attiecīgās ieinteresētās personas, jo īpaši Eiropas Parlamenta, EDAU un neatkarīgo valsts uzraudzības iestāžu pārstāvjus.*
4. *IPI ekspertu grupa savus uzdevumus veic, ievērojot pārredzamības principu. IPI ekspertu grupas sanāksmju protokolus un citus attiecīgos dokumentus Komisija publicē savā tīmekļa vietnē.*

31. pants

eu-LISA, Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam, valstu uzraudzības iestādēm un dalībvalstīm *radušās izmaksas*

1. *Izmaksas, kas eu-LISA radušās saistībā ar maršrutētāja izveidi un darbību saskaņā ar šo regulu, sedz no Savienības vispārējā budžeta.*
2. *Izmaksas, kas dalībvalstīm radušās saistībā ar šīs regulas īstenošanu, jo īpaši 22. pantā minētajiem dalībvalstu **savienojumiem** ar maršrutētāju un integrāciju ar to, **palīdz segt** no Savienības vispārējā budžeta **saskaņā ar atbilstības un līdzfinansējuma likmēm, kas noteiktas attiecīgajos Savienības tiesību aktos.***
3. *Izmaksas, kas Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam radušās saistībā ar šajā regulā uzticētajiem uzdevumiem, sedz no Savienības vispārējā budžeta.*
4. *Izmaksas, kas neatkarīgajām valsts uzraudzības iestādēm radušās saistībā ar šajā regulā uzticētajiem uzdevumiem, sedz dalībvalstis.*

█

32. pants

Rīcība gadījumā, kad tehniski nav iespējams izmantot maršrutētāju

1. Ja IPI datu **vai citu PDR datu** nosūtīšanai maršrutētāju tehniski nav iespējams izmantot tā atteices dēļ, *eu-LISA* nekavējoties automatizēti informē gaisa pārvadātājus un Pasažieru informācijas nodaļas par minēto tehnisko neiespējamību. Šādā gadījumā *eu-LISA* nekavējoties veic pasākumus, lai novērstu to, ka maršrutētāju tehniski nav iespējams izmantot, un nekavējoties informē minētās puses par sekmīgu tehniskās neiespējamības novēršanu.

Laikposmā starp minētajiem paziņojumiem nepiemēro **5. panta 1. punktu**, ja tehniskās neiespējamības dēļ IPI datus **vai citus PDR datus** nav iespējams nosūtīt maršrutētājam. ***Gaisa pārvadātāji glabā IPI datus vai citus PDR datus līdz brīdim, kad tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un tad nosūta datus maršrutētājam saskaņā ar 5. panta 1. punktu. Savukārt izņēmuma gadījumos, kuri saistīti ar šīs regulas mērķiem un kuru dēļ Pasažieru informācijas nodaļām ir nekavējoties jāsaņem IPI dati vai citi PDR dati laikā, kad tehniski nav iespējams izmantot maršrutētāju, Pasažieru informācijas nodaļas var pieprasīt gaisa pārvadātājiem izmantot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības, datu kvalitātes un datu aizsardzības līmeni, lai IPI datus vai citus PDR datus nosūtītu tieši Pasažieru informācijas nodaļām. Pasažieru informācijas nodaļas apstrādā IPI datus vai citus PDR datus, kas saņemti, izmantojot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, saskaņā ar Direktīvā (ES) 2016/681 paredzētajiem noteikumiem un aizsardzības pasākumiem.***

Pēc eu-LISA paziņojuma par to, ka tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un ja tiek apstiprināts, ka attiecīgo IPI datu nosūtīšana attiecīgajai Pasažieru informācijas nodaļai ar maršrutētāja starpniecību ir pabeigta, šī Pasažieru informācijas nodaļa nekavējoties dzēs ar jebkādiem citiem piemērotiem līdzekļiem iepriekš saņemtos IPI datus.

2. Ja 22. pantā minēto kādas dalībvalsts sistēmu vai infrastruktūras atteices dēļ maršrutētāju tehniski nav iespējams izmantot, lai nosūtītu IPI datus *vai citus PDR datus*, minētās dalībvalsts Pasažieru informācijas nodaļa nekavējoties automatizēti informē **■** pārējās Pasažieru informācijas nodaļas, eu-LISA un Komisiju par minēto tehnisko neiespējamību. Šādā gadījumā minētā dalībvalsts nekavējoties veic pasākumus, lai novērstu to, ka maršrutētāju tehniski nav iespējams izmantot, un nekavējoties informē minētās puses par sekmīgu tehniskās neiespējamības novēršanu. *Maršrutētājs glabā IPI datus vai citus PDR datus līdz brīdim, kad tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un tad nosūta datus saskaņā ar 12. panta 1. punktu. Savukārt izņēmuma gadījumā, kad ir tehniski neiespējami izmantot maršrutētāju, Pasažieru informācijas nodaļas var pieprasīt gaisa pārvadātājiem izmantot jebkādu citu piemērotu līdzekļu, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības līmeni, lai IPI datus vai citus PDR datus nosūtītu tieši Pasažieru informācijas nodaļām.*

■

3. Ja 23. pantā minēto kāda gaisa pārvadātāja sistēmu vai infrastruktūras atteices dēļ tehniski nav iespējams izmantot maršrutētāju, lai nosūtītu IPI datus *vai citus PDR datus*, minētais gaisa pārvadātājs nekavējoties automatizēti informē Pasažieru informācijas nodaļas, *eu-LISA* un Komisiju par minēto tehnisko neiespējamību. Šādā gadījumā minētais gaisa pārvadātājs nekavējoties veic pasākumus, lai novērstu to, ka maršrutētāju tehniski nav iespējams izmantot, un nekavējoties informē minētās puses par sekmīgu tehniskās neiespējamības novēršanu.

Laikposmā starp minētajiem paziņojumiem nepiemēro **5. panta 1. punktu**, ja tehniskās neiespējamības dēļ IPI datus nav iespējams nosūtīt maršrutētājam. ***Gaisa pārvadātāji glabā IPI datus līdz brīdim, kad tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un tad nosūta datus maršrutētājam saskaņā ar 5. panta 1. punktu. Savukārt izņēmuma gadījumos, kuri saistīti ar šīs regulas mērķiem un kuru dēļ Pasažieru informācijas nodaļām ir nekavējoties jāsaņem IPI dati laikā, kad tehniski nav iespējams izmantot maršrutētāju, Pasažieru informācijas nodaļas var pieprasīt gaisa pārvadātājiem izmantot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, kas nodrošina vajadzīgo datu drošības, datu kvalitātes un datu aizsardzības līmeni, lai IPI datus nosūtītu tieši Pasažieru informācijas nodaļām. Pasažieru informācijas nodaļas apstrādā IPI datus, kas saņemti, izmantojot jebkādus citus piemērotus līdzekļus, saskaņā ar Direktīvā (ES) 2016/681 paredzētajiem noteikumiem un aizsardzības pasākumiem.***

Pēc eu-LISA paziņojuma par to, ka tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, un ja tiek apstiprināts, ka attiecīgo IPI datu nosūtīšana attiecīgajai Pasažieru informācijas nodaļai ar maršrutētāja starpniecību ir pabeigta, šai Pasažieru informācijas nodaļai būtu nekavējoties jādzēš ar jebkādiem citiem piemērotiem līdzekļiem iepriekš saņemtie IPI dati.

Ja tehniskā neiespējamība ir sekmīgi novērsta, attiecīgais gaisa pārvadātājs nekavējoties iesniedz kompetentajai valsts **IPI uzraudzības** iestādei ziņojumu, kurā ietverta visa vajadzīgā informācija par tehnisko neiespējamību, tostarp par tehniskās neiespējamības iemesliem, tās apmēru un sekām, kā arī pasākumiem, kas veikti tās novēršanai.

33. pants

Ar maršrutētāju saistītā atbildība

Ja kādas dalībvalsts vai gaisa pārvadātāja saskaņā ar šo regulu paredzēto pienākumu neievērošanas dēļ ir nodarīts kaitējums maršrutētājam, minētā dalībvalsts vai gaisa pārvadātājs ir atbildīgi par šādu kaitējumu, ***kā paredzēts piemērojamās Savienības vai valsts tiesību aktos***, ja vien ***nav pierādīts, ka eu-LISA, cita dalībvalsts vai cits gaisa pārvadātājs*** nav veikuši atbilstīgus pasākumus, lai kaitējumu nepieļautu vai mazinātu tā sekas.

34. pants

Maršrutētāja darbības sākšana attiecībā uz IPI datiem

Komisija bez nepamatotas kavēšanās ar īstenošanas aktu nosaka maršrutētāja darbības sākšanas dienu attiecībā uz IPI datiem, tiklīdz eu-LISA ir informējusi Komisiju par to, ka ir sekmīgi pabeigts 24. panta 5. punktā minētais visaptverošais maršrutētāja tests. Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar 42. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Komisija pirmajā daļā minēto dienu nosaka tā, lai tā būtu ne vēlāk kā 30 dienas no minētā īstenošanas akta pieņemšanas.

35. pants

Maršrutētāja darbības sākšana attiecībā uz citiem PDR datiem

Komisija bez nepamatotas kavēšanās ar īstenošanas aktu nosaka dienu, no kuras maršrutētājs sāk darbību attiecībā uz citiem PDR datiem, tiklīdz eu-LISA ir informējusi Komisiju par 24. panta 6. punktā minēto maršrutētāja visaptverošo testu sekmīgu pabeigšanu, tostarp par maršrutētāja savienojumu ar gaisa pārvadātājiem un Pasažieru informācijas nodaļām uzticamību un par citu PDR datu, ko nosūtījuši gaisa pārvadātāji un ko pārraidījis maršrutētājs vajadzīgajā standartizētajā formātā, nolasāmību saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 16. pantu. Minēto īstenošanas aktu pieņem saskaņā ar 42. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Komisija pirmajā daļā minēto dienu nosaka tā, lai tā būtu ne vēlāk kā 30 dienas no minētā īstenošanas akta pieņemšanas.

36. pants

Maršrutētāja brīvprātīga izmantošana

- 1. Gaisa pārvadātāji ir tiesīgi izmantot maršrutētāju, lai nosūtītu Direktīvas 2004/82/EK 3. panta 1. un 2. punktā minēto informāciju vai saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/681 8. pantu savāktos citus PDR datus vienai vai vairākām atbildīgajām Pasažieru informācijas nodaļām saskaņā ar minētajām direktīvām, ar nosacījumu, ka attiecīgā dalībvalsts ir piekritusi šādai izmantošanai no attiecīga datuma, ko tā noteikusi. Minētā dalībvalsts sniedz piekrišanu tikai pēc tam, kad tā jo īpaši attiecībā gan uz savu Pasažieru informācijas nodaļu, gan uz konkrētā gaisa pārvadātāja savienojumu ar maršrutētāju ir konstatējusi, ka informāciju var nosūtīt likumīgā, drošā, efektīvā un ātrā veidā.*
- 2. Ja gaisa pārvadātājs sāk izmantot maršrutētāju saskaņā ar 1. punktu, tas turpina izmantot maršrutētāju šādas informācijas nosūtīšanai attiecīgās dalībvalsts Pasažieru informācijas nodaļai līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 45. panta otrajā daļā. Tomēr minēto izmantošanu pārtrauc no attiecīga datuma, ko noteikusi minētā dalībvalsts, ja tā uzskata, ka pastāv objektīvi iemesli, kuru dēļ šāda pārtraukšana ir nepieciešama, un ir attiecīgi informējusi gaisa pārvadātāju.*

3. Attiecīgā atbildīgā dalībvalsts:

- (a) apspriežas ar eu-LISA, pirms tā sniedz piekrišanu maršrutētāja brīvprātīgai izmantošanai saskaņā ar 1. punktu;**
- (b) izņemot pienācīgi pamatotas steidzamības situācijās, sniedz attiecīgajam gaisa pārvadātājam iespēju izteikt apsvērumus par tā nodomu pārtraukt šādu izmantošanu saskaņā ar 2. punktu un vajadzības gadījumā apspriežas par to ar eu-LISA;**
- (c) nekavējoties informē eu-LISA un Komisiju par jebkādu šādu izmantošanu, kurai tā piekritusi, un par jebkādu šādas izmantošanas pārtraukšanu, sniedzot visu nepieciešamo informāciju, tostarp attiecīgā gadījumā – izmantošanas sākuma datumu, izmantošanas pārtraukšanas datumu un pārtraukšanas iemeslus.**

7. NODAĻA
UZRAUDZĪBA, SODI UN ROKASGRĀMATA

37. pants

Valsts *IPI uzraudzības* iestāde

1. Dalībvalstis izraugās vienu vai vairākas valsts *IPI uzraudzības* iestādes, kas atbild par uzraudzību pār to, kā gaisa pārvadātāji to teritorijā piemēro šīs regulas noteikumus, un par minēto noteikumu ievērošanas nodrošināšanu.
2. Dalībvalstis nodrošina, ka valsts *IPI uzraudzības* iestādēm ir visi nepieciešamie līdzekļi un visas vajadzīgās izmeklēšanas un izpildes panākšanas pilnvaras, lai tās varētu veikt savus uzdevumus saskaņā ar šo regulu, tostarp vajadzības gadījumā piemērojot 38. pantā minētos sodus. ***Dalībvalstis nodrošina, ka uz valsts IPI uzraudzības iestādei piešķirto*** pilnvaru īstenošanu attiecas ***atbilstošas*** garantijas, kas atbilst Savienības tiesību aktos garantētajām pamattiesībām.

3. Dalībvalstis līdz 45. panta otrajā daļā minētajai šīs regulas piemērošanas dienai paziņo Komisijai to iestāžu nosaukumus un kontaktinformāciju, kuras tās izraudzījušās saskaņā ar 1. punktu, kā arī to saskaņā ar 2. punktu paredzētos detalizētos noteikumus. Tās nekavējoties paziņo Komisijai par jebkādam turpmāk veiktām izmaiņām vai grozījumiem minētajā informācijā.
4. Šis pants neskar Regulas (ES) 2016/679 51. pantā, Direktīvas (ES) 2016/680 41. pantā **un Direktīvas (ES) 2016/681 15. pantā** minēto uzraudzības iestāžu pilnvaras.

38. pants

Sodi

1. Dalībvalstis paredz noteikumus par sodiem, kurus piemēro par šīs regulas pārkāpumiem, un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu to piemērošanu. Paredzētie sodi ir efektīvi, samērīgi un atturoši.

2. Dalībvalstis līdz šīs regulas piemērošanas dienai, kas minēta 45. panta otrajā daļā, paziņo Komisijai par minētajiem noteikumiem un pasākumiem un nekavējoties paziņo tai par jebkādiem turpmākiem grozījumiem, kuri tos skar.
3. ***Dalībvalstis nodrošina, ka valsts IPI uzraudzības iestādes, pieņemot lēmumu par soda piemērošanu un nosakot soda veidu un apmēru, ņem vērā attiecīgos apstākļus, kas var ietvert:***
 - (a) *pārkāpuma raksturu, smagumu un ilgumu;*
 - (b) *gaisa pārvadātāja vainas pakāpi;*
 - (c) *gaisa pārvadātāja iepriekš izdarītos pārkāpumus;*
 - (d) *gaisa pārvadātāja vispārējo sadarbības līmeni ar kompetentajām iestādēm;*
 - (e) *gaisa pārvadātāja lielumu, piemēram, gadā pārvadāto pasažieru skaitu;*
 - (f) *to, vai citas valsts IPI uzraudzības iestādes par to pašu pārkāpumu jau iepriekš ir piemērojušas sodus tam pašam pārvadātājam.*

4. *Dalībvalstis nodrošina, ka gadījumā, ja atkārtoti netiek pildītas 5. panta 1. punkta prasības par IPI datu nosūtīšanu, piemēro atbilstošus finansiālus sodus līdz 2 % apmērā no gaisa pārvadātāja kopējā apgrozījuma iepriekšējā finanšu gadā. Dalībvalstis nodrošina, ka par citu šajā regulā noteikto pienākumu neizpildi piemēro samērīgus sodus, tostarp finansiālus sodus.*

39. pants

Statistika

1. *Lai atbalstītu šīs regulas īstenošanu un uzraudzību un pamatojoties uz šā panta 5. un 6. punktā minēto statistikas informāciju, eu-LISA katru ceturksni publicē statistiku par maršrutētāja darbību un par to, kā gaisa pārvadātāji ievēro šajā regulā noteiktos pienākumus. Minētā statistika nedod iespēju identificēt privātpersonas.*
2. *Šā panta 1. punktā izklāstītajos nolūkos maršrutētājs automātiski nosūta 5. un 6. punktā norādītos datus centrālajam ziņošanas un statistikas repozitorijam, kas izveidots saskaņā ar Regulas (ES) 2019/818 39. pantu.*

3. *Lai atbalstītu šīs regulas īstenošanu un uzraudzību, katra gada beigās eu-LISA apkopo statistiku gada ziņojumā par iepriekšējo gadu. Tā publicē minēto gada ziņojumu un nosūta to Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai, Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam, Eiropas Robežu un krasta apsardzes aģentūrai un 37. pantā minētajām valsts uzraudzības iestādēm. Gada ziņojumā neatklāj konfidenciālas darba metodes, un tas neapdraud dalībvalstu kompetento iestāžu tobrīd veiktās izmeklēšanas.*
4. *Pēc Komisijas pieprasījuma eu-LISA sniedz tai statistiku par konkrētiem aspektiem, kas saistīti ar šīs regulas īstenošanu, kā arī statistiku, kas paredzēta 3. punktā.*

5. *Centrālais ziņošanas un statistikas repozitorijs sniedz eu-LISA statistikas informāciju, kas vajadzīga 44. pantā minētajai ziņošanai un statistikas sagatavošanai saskaņā ar šo pantu, neietverot šādu IPI statistiku, kas ļauj identificēt attiecīgos pasažierus:*
- (a) informāciju par to, vai dati attiecas uz pasažieri vai apkalpes locekli;*
 - (b) pasažiera vai apkalpes locekļa valstspiederību, dzimumu un dzimšanas gadu;*
 - (c) iekāpšanas datumu, sākotnējo iekāpšanas vietu, izlidošanas lidostu, kā arī ielidošanas datumu un lidostu;*
 - (d) ceļošanas dokumenta veidu un ceļošanas dokumenta izdevējas valsts trīs burtu kodu, kā arī ceļošanas dokumenta derīguma termiņu;*
 - (e) tam pašam lidojumam reģistrēto pasažieru skaitu;*

- (f) tās aviosabiedrības kodu, kura veic lidojumu;*
- (g) informāciju par to, vai lidojums ir regulārs vai neregulārs;*
- (h) to, vai IPI dati tika nosūtīti iekāpšanas slēgšanas brīdī;*
- (i) to, vai pasažiera personas dati ir pareizi, pilnīgi un atjaunināti;*
- (j) IPI datu iegūšanai izmantotos tehniskos līdzekļus.*

6. Centrālais ziņošanas un statistikas repozitorijs sniedz eu-LISA statistikas informāciju, kas vajadzīga 44. pantā minētajai ziņošanai un statistikas sagatavošanai saskaņā ar šo pantu, tomēr neietverot šādu statistiku par citiem PDR datiem, kas ļauj identificēt attiecīgos pasažierus:

- (a) datumu un laiku, kad maršrutētājs saņēmis PDR ziņojumu;*
- (b) lidojuma informāciju, kas ietverta konkrētajā PDR ziņojumā iekļautajā ceļojuma maršrutā;*
- (c) informāciju par koplietošanas kodiem, kura ietverta konkrētajā PDR ziņojumā;*

7. *regulas 44. pantā minēto ziņojumu izstrādes nolūkos un statistikas sagatavošanai saskaņā ar šo pantu eu-LISA glabā šā panta 5. un 6. punktā minētos datus centrālajā ziņošanas un statistikas repozitorijā, kas izveidots ar Regulas (ES) 2019/818 39. pantu. Tajā glabā minētos datus piecus gadus saskaņā ar 2. punktu, taču neglabā datus, kas ļauj identificēt konkrētus pasažierus. Centrālais ziņošanas un statistikas repozitorijs sniedz Pasažieru informācijas nodaļu un dalībvalstu citu attiecīgo iestāžu atbilstīgi pilnvarotiem darbiniekiem pielāgojamus ziņojumus un statistiku par IPI datiem, kā minēts 5. punktā, un citus PDR datus, kā minēts 6. punktā, lai īstenotu un uzraudzītu šo regulu.*
8. *Šā panta 5. un 6. punktā minēto datu izmantošana nenoved ne pie personu profilēšanas, kā minēts Direktīvas (ES) 2016/680 11. panta 3. punktā, ne pie personu diskriminācijas ES Pamattiesību hartas 21. pantā minēto iemeslu dēļ. Šā panta 5. un 6. punktā minētos datus neizmanto, lai tos salīdzinātu vai savietotu, vai kombinētu ar personas datiem.*

9. **Regulas (ES) 2019/818 39. panta 1. punktā minētās procedūras, ko eu-LISA ieviesusi, lai uzraudzītu maršrutētāja izstrādi un darbību, ietver iespēju sagatavot regulārus statistikas datus minētās uzraudzības nodrošināšanai.**

40. pants

Praktiskā rokasgrāmata

Komisija ciešā sadarbībā ar Pasažieru informācijas nodaļām, citām attiecīgajām dalībvalstu iestādēm, gaisa pārvadātājiem un attiecīgajām Savienības **struktūrām un** aģentūrām, sagatavo un dara publiski pieejamu praktisku rokasgrāmata, kurā ietvertas pamatnostādnes, ieteikumi un paraugprakse šīs regulas īstenošanai, **tostarp attiecībā uz pamattiesību ievērošanu, kā arī attiecībā uz sodiem saskaņā ar 38. pantu.**

Praktiskajā rokasgrāmatā ņem vērā attiecīgās jau esošās rokasgrāmatas.

Komisija praktisko rokasgrāmatu apstiprina ieteikuma veidā.

8. NODAĻA
SAISTĪBA AR CITIEM SPĒKĀ ESOŠAJIEM INSTRUMENTIEM

41. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2019/818

regulas 39. panta 1. un 2. punktu aizstāj ar šādiem punktiem:

- “1. Izveido centrālu ziņošanas un statistikas repozitoriju (*CRRS*), lai saskaņā ar attiecīgajiem tiesību instrumentiem, kas reglamentē *SIS*, *Eurodac* un *ECRIS-TCN*, atbalstītu minēto sistēmu mērķus un lai politikas, operatīvos un datu kvalitātes nolūkos nodrošinātu vairākas sistēmas aptverošus statistikas datus un analītiskus ziņojumus. *CRRS* atbalsta arī Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) .../...* [šī regula] mērķus.

2. *eu-LISA* savos tehniskajos centros izveido, ievieš un mitina *CRRS*, kurā ietverti dati un statistika, kas minēti Regulas (ES) 2018/1862 74. pantā un Regulas (ES) 2019/816 32. pantā un ko loģiski nodala ES informācijas sistēma. *eu-LISA* vāc arī datus un statistiku no maršrutētāja, kas minēts Regulas (ES) .../...* [**šī regula**] **16.a panta 1. punktā**. Iestādēm, kas minētas Regulas (ES) 2018/1862 74. pantā, Regulas (ES) 2019/816 32. pantā un Regulas (ES) .../...* [**šī regula**] 13. panta 1. punktā, piešķir piekļuvi *CRRS* tikai ziņošanas un statistikas vajadzībām, izmantojot kontrolētu un drošu piekļuvi un konkrētus lietotāju profilus.

* Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) [numurs] [datums] [oficiāli pieņemtais nosaukums] (OV L ...).”

9. NODAĻA
NOBEIGUMA NOTEIKUMI

42. pants

Komiteju procedūra

- 1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.*
- 2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.’’*

43. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 4. panta 11. un 12. punktā, 5. panta 3. punktā un 7. panta 9. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no ... [regulas pieņemšanas diena]. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 4. panta 11. un 12. punktā, 5. panta 3. punktā un 7. panta 9. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. ***Saskaņā ar 4. panta 11. punktu pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divu mēnešu laikā no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem. Ja Eiropas Parlaments vai Padome ir izteikuši iebildumus, Eiropas Parlaments vai Padome nevar iebilst pret šā panta 2. punktā minēto automātisko pagarinājumu.***
5. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu noteiktajiem principiem.
6. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

44. pants

Uzraudzība un izvērtēšana

1. *eu-LISA nodrošina, ka ir ieviestas procedūras, lai uzraudzītu maršrutētāja izstrādi, ņemot vērā ar plānošanu un izmaksām saistītos mērķus, un lai uzraudzītu maršrutētāja darbību, ņemot vērā ar pakalpojuma tehniskajiem rezultātiem, izmaksu lietderību, drošību un kvalitāti saistītos mērķus.*
2. *Līdz ... [viens gads no šīs regulas spēkā stāšanās dienas] un pēc tam katru gadu maršrutētāja izstrādes posma laikā eu-LISA sagatavo ziņojumu par situāciju saistībā ar maršrutētāja izstrādi un iesniedz to Eiropas Parlamentam un Padomei. Minētajā ziņojumā iekļauj detalizētu informāciju par izmaksām, kas radušās, un iespējamiem riskiem, kas var ietekmēt kopējās izmaksas, kuras sedz no Savienības vispārējā budžeta saskaņā ar 31. pantu.*
3. *Tiklīdz maršrutētājs sāk darbību, eu-LISA sagatavo un iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu, kurā tiek sīki izskaidrots, kā tika sasniegti mērķi, jo īpaši attiecībā uz plānošanu un izmaksām, kā arī tiek pamatotas jebkādas novirzes.*

4. Līdz ... [četri gadi pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas] un pēc tam reizi četros gados Komisija sagatavo ziņojumu, kurā ietverts šīs regulas vispārējs izvērtējums, **arī par IPI datu vākšanas nepieciešamību un pievienoto vērtību**, tostarp novērtējums par:

- (a) šīs regulas piemērošanu;
- (b) to, cik lielā mērā šī regula ir sasniegusi savus mērķus;
- (c) šīs regulas ietekmi uz pamattiesībām, kas aizsargātas saskaņā ar Savienības tiesību aktiem;
- (d) **šīs regulas ietekmi uz likumīgu pasažieru ceļošanas pieredzi;**
- (e) **šīs regulas ietekmi uz aviācijas nozares konkurētspēju un uzņēmumiem radīto slogu. Komisijas ziņojumā aplūko arī šīs regulas mijiedarbību ar citiem attiecīgajiem ES tiesību aktiem, jo īpaši Regulu (ES) 2017/2226, Regulu (ES) 2018/1240 un Regulu (EK) Nr. 767/2008, lai novērtētu saistīto ziņošanas pienākumu vispārējo ietekmi uz gaisa pārvadātājiem un norādītu, kādus noteikumus attiecīgā gadījumā varētu atjaunināt un vienkāršot, lai mazinātu slogu gaisa pārvadātājiem, kā arī to, kādas darbības un pasākumus varētu veikt, lai samazinātu kopējo izmaksu spiedienu, ar ko saskaras gaisa pārvadātāji;**

(f) to datu kvalitāti, kurus maršrutētājs nosūta Pasažieru informācijas nodaļām;

(g) maršrutētāja darbības rādītājus attiecībā uz Pasažieru informācijas nodaļām.

5. *Šā panta 4. punktā minētajā izvērtējumā iekļauj arī novērtējumu par to, vai IPI datu par ES iekšējiem lidojumiem obligātas vākšanas un nosūtīšanas iekļaušana šīs regulas darbības jomā ir nepieciešama, samērīga un efektīva.*
6. Komisija izvērtējuma ziņojumu iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītājam un Eiropas Pamattiesību aģentūrai. Ņemot vērā veikto izvērtējumu, Komisija vajadzības gadījumā iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei leģislatīvā akta priekšlikumu, ar ko paredz grozīt šo regulu.

7. Dalībvalstis un gaisa pārvadātāji pēc pieprasījuma sniedz *eu-LISA un* Komisijai informāciju, kas vajadzīga, lai sagatavotu *1., 2., 3. un 4.* punktā minēto ziņojumu. *Jo īpaši* dalībvalstis *sniedz kvantitatīvu un kvalitatīvu informāciju par IPI datu vākšanu no darbības viedokļa. Minētā sniegtā informācija nedrīkst būt personas dati. Dalībvalstis* var atturēties sniegt šādu informāciju, ja un ciktāl tas nepieciešams, lai neatklātu konfidenciālas darba metodes vai neapdraudētu notiekošu izmeklēšanu, ko veic šo dalībvalstu Pasažieru informācijas nodaļas vai citas *kompetentās* iestādes. Komisija nodrošina, ka visa sniegtā konfidenciālā informācija ir pienācīgi aizsargāta.

45. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro:

- (a) divus gadus no dienas, kad maršrutētājs sāk darbību ***attiecībā uz IPI datiem vai citiem PDR datiem***, kā to saskaņā ar 34. pantu noteikusi Komisija, ***un***
- (b) ***četrus gadus no dienas, kad maršrutētājs sāk darbību attiecībā uz PDR datiem, kā to saskaņā ar 35. pantu noteikusi Komisija.***

Tomēr:

- (a) regulas 4. panta 12. punktu, **5. panta 3. punktu, 7. panta 9. punktu, 11. panta 5. punktu**, 12. panta 6. punktu, **17. panta 7. punktu**, 22. panta 2. punktu, 23. panta 2. punktu, **24. pantu, 27. pantu, 28. pantu, 31. panta 1. punktu, 34. pantu, 35. pantu, 42. pantu** un 43. pantu piemēro no... [šīs regulas spēkā stāšanās diena];
- (b) **regulas 6. pantu, 16. panta 1., 2. un 3. punktu, 17. pantu, 18. pantu, 19. pantu, 25. pantu, 26. pantu un 33. pantu piemēro no dienas, kad maršrutētājs sāk darbību, kā to saskaņā ar 34. un 35. pantu noteikusi Komisija.**

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama dalībvalstīs saskaņā ar Līgumiem.

... [vieta], ... [datums]

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

Or. en